

DE SLK ROADSTER



Mercedes-Benz

Elke dag is een geschenk.

Inhoud:

Traditie	2
Ideeën	4
De SLK in detail	14
Techniek	22
Aandrijving	24
Veiligheid	26
Individualiteit	28
Service	30
Uitrustingen	32
Technische gegevens	34
Lakken en bekledingen	36



Voor velen ooit een jongensdroom.
Voor sommigen nu nog.

Toen de kleine Martin, net vijf jaar oud, in 1955 met zijn pappie naar de IAA in Frankfurt reed, was hij meteen verkocht. Hoogglanzend gepolijst stond hij daar te schitteren: de 190 SL. „Deze auto”, wist de dreumes, „wordt ooit de mijne”. In de daaropvolgende jaren verzamelde hij ijverig folders, testberichten en duizenden krantenartikelen over zijn droomauto. Ook Hollywood verging het niet veel anders. In een oogwenk veroverde de Roadster met zijn elegante vormgeving de harten van de sterren en hun producers. In de film „High Society” speelde hij naast Grace Kelly en Frank Sinatra een hoofdrol. Toen de kleine Martin daar met zijn ouders naartoe ging, zeurde hij net zolang tot hij op de eerste rij mocht zitten. Levensgroot reed de Roadster vlak voor hem het doek af. „Destijds”, herinnert Martin Voit zich, „was ik helemaal gefascineerd”. Tegenwoordig toert de heer Voit in zijn 190 SL door het land (al is het alleen maar bij goed weer). „Was ik weer vijf”, zegt hij, „dan zou mijn jongensdroom ditmaal de SLK zijn”. Wellicht komt het daardoor dat men met de SLK niet meer tevergeefs op mooi weer hoeft te wachten.









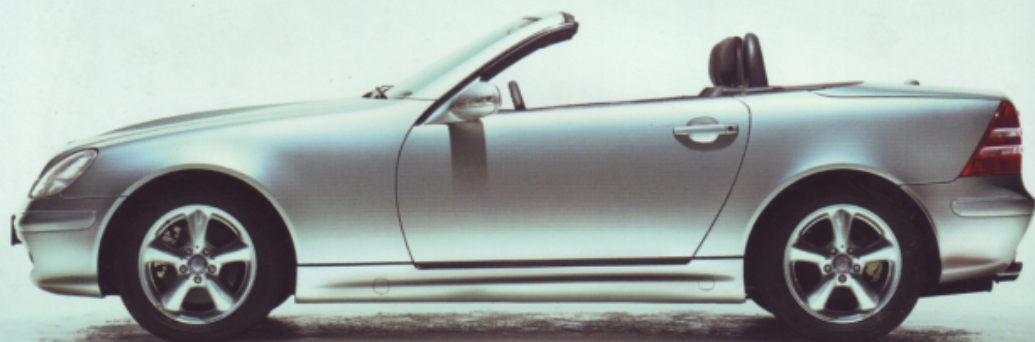




Bij de SLK begint het plezier al bij stilstand.
Want dan al kunt u uw hart ophalen.

Lange motorkap, lange wielbasis, korte achterkant – zie hier alles wat een Roadster nodig heeft. Een SLK biedt desondanks nog iets meer: door even een knop te bedienen, maakt u van de Roadster een weerbestendige Coupé voor 365 dagen per jaar. Bovendien heeft hij een bovengemiddeld IQ dankzij het standaard Electronic Stability Program ESP®, de sidebags voor de bestuurder en de passagier, materialen als magnesium en aluminium, de nieuwe viercilinder compressormotoren en de nieuwe zescilinder krachtbron. Zelden liggen verstand en plezier zo dicht bij elkaar. En zelden laten ze zich zo makkelijk schakelen als met de standaard zesversnellingsbak met Speedtronic. Alvorens verder te lezen, raden wij u aan even te wachten tot uw hartslag weer normaal is.





*Sportief en elegant: de in
de kleur van de auto gespoten
voor- en achterbumper met
de nieuwe bumperpanelen komen
op de weg nog beter uit.*



1. Net als in de tijd van de SSKL: chromen ringen en ivorkleurige wijzerplaten.

2. Met een druk op de knop verhoogt u de stemming: standaard airconditioning bij de SLK 320.

3. De tweekleurige sportstoelen zijn als extra elektrisch verstelbaar.

4. De middenconsole en het portiergedeelte rond de ontgrendeling zijn met aluminium afgewerkt.



1. De nieuwe bumper van de SLK. Hier bevindt hij zich vóór de viercilinder motoren.

2. Zien en gezien worden: de buitenspiegels met geïntegreerde zijknipperlichten.

3. De knipperlichten en remlichten zijn geïntegreerd in de driehoekige achterlichten.

4. Standaard in de SLK 320: de 16 inch lichtmetalen velgen in het nieuwe vijfspaaks design.

De twee veiligste plekken als het plotseling gaat onweren.

Het variodak

Roadster of Coupé? U heeft 25 seconden de tijd om te kiezen. Net zolang duurt het tot de stalen dakconstructie een elektrohydraulisch gestuurd proces heeft ondergaan. De zijruiten gaan omlaag, het kofferdeksel gaat open, het dak deelt zich horizontaal, gaat achteraan omlaag en wordt vervolgens in de bagageruimte verzonken en vergrendeld. Even snel en comfortabel kan de Roadster ook weer in een weerbestendige Coupé worden veranderd. Inclusief verwarmde achterruit. Het variodak is extra vast verankerd. Windgeluiden behoren hiermee tot het verleden. Veiligheidshalve kan het dak alleen worden geopend als de auto stilstaat. De betrouwbaarheid is overigens allang aangetoond: in tests werd het dak meer dan 20.000 keer achter elkaar geopend en weer gesloten, en nog altijd vertoonde het dak geen schade.

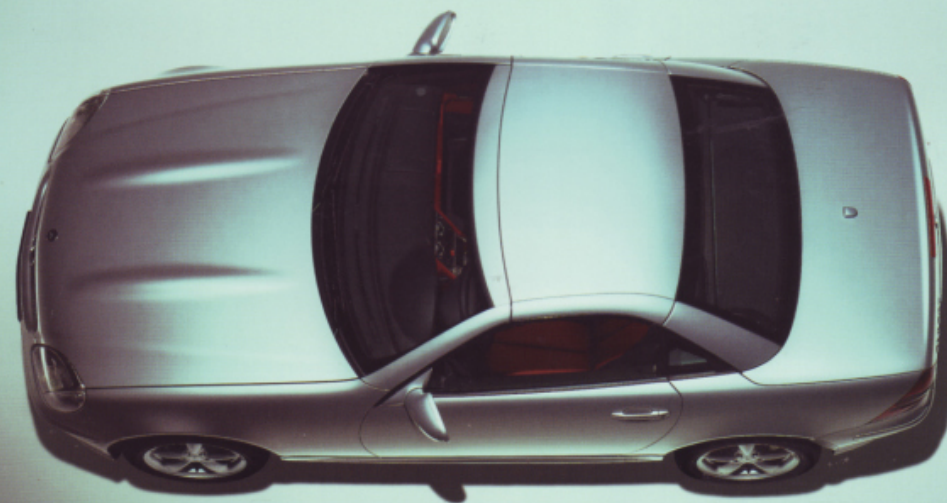
Het windscherm

In de SLK kunt u van elke minuut frisse lucht genieten. Als het u desondanks eens te hard waait, spant u gewoon het windscherm over de rolbeugel. Het windscherm wordt opgeborgen in het vak achter de stoelen.

De bagageruimte

Als het dak gesloten is, heeft de SLK maar liefst 348 liter bagageruimte. Genoeg ruimte voor uw koffers, sporttassen en jacks. Als het dak geopend is, wordt de bagage gescheiden van het opgevouwen dak door een rolgordijn.

1. 0 seconden,
de eerste wolken verschijnen.
2. 15 seconden,
een korte bliksemflits
en donder.
3. 25 seconden,
stromende regen.



Sneller dan zijn schaduw.

De compressormotoren

De compressor comprimeert de lucht voordat deze in de cilinder komt. Het resultaat: een betere cilindervulling en daardoor een groter vermogen en koppel. Door de mechanische koppeling tussen motor en compressor wordt het koppel hierbij vrijwel zonder vertraging, dat wil zeggen zonder 'turbogat', opgebouwd. Wat Rudolf Caracciola overigens reeds bewees: in de legendarische SSKL compressorwagen won hij in 1931 de Mille Miglia.

De V6-motor

Een zescilinder motor staat met name voor een goede loop. Bevindt de 3,2 liter krachtbron met zijn 160 kW (218 pk) bij 5700 t/min zich echter in een Roadster als de SLK, dan bent u sneller op uw bestemming dan u wellicht lief is. Geen wonder, elke kW is per slot van rekening goed voor 8,78 kilogram.

De zesversnellingsbak

De SLK is standaard uitgerust met een sportief afgestemde en licht te schakelen zesversnellingsbak. Daarbij hoort een Tempomat met variabele snelheidsbegrenzing (Speedtronic), waarmee u ook een bepaalde maximumsnelheid kunt instellen - Speedtronic houdt zich strikt aan deze snelheid.

De automatische versnellingsbak met tipschakeling

De als extra leverbare elektronisch geregelde automatische vijfversnellingsbak schakelt niet alleen voor u, maar past zich ook aan uw snelheid en uw rijstijl aan. Sensoren merken bijvoorbeeld wanneer u in een bocht, bergop of bergaf rijdt. De versnellingsbak past de schakelmomenten aan de actuele rijstijl en situatie aan. Mocht u handmatig willen schakelen, dan hoeft u slechts de versnellingshendel naar rechts te bewegen voor het opschakelen en naar links voor het terugschakelen.



Voor uw eigen veiligheid beschermen wij u van alle kanten.

ESP® - het

Electronic Stability Program

Dynamica beheersbaar maken, is een droom van onze ingenieurs die zij met ESP® bijna hebben kunnen waarmaken. ESP® grijpt in wanneer de auto dreigt te gaan slippen. De auto wordt dan razendsnel op een of meer wielen afzonderlijk afgeremd, alsof u vier rempedalen kunt bedienen. Bovendien wordt, indien noodzakelijk, het motorvermogen verlaagd of verhoogd. ESP® omvat ook de functies ABS, ASR en BAS. De laatste afkorting staat voor Brake Assist System. Tests hebben aangetoond dat 90 procent van alle automobilisten in een noodsituatie niet krachtig genoeg op het rempedaal trapt. BAS herkent een noodsituatie aan de snelheid waarmee u het rempedaal intrapt en bouwt dan de maximale remdruk op. Dat kan de remweg bij een snelheid aanzienlijk verkorten zonder dat de wielen blokkeren, daarvoor zorgt het ABS. Het Electronic Stability Program is standaard op de SLK.

De rolbeugel

Bij het over de kop slaan biedt de standaard rolbeugel - in combinatie met de robuuste voorruitstijlen - bescherming. Bijzonder stabiel staal en een sterk verankerde rolbeugel in de carrosserie zorgen voor een optimale stabiliteit.

De airbags

In het geval van een zware frontale botsing blazen de standaard airbags voor de bestuurder en de passagier zich binnen enkele fracties van een seconde op. Extra veiligheid bieden de eveneens standaard sidebags in de portieren. Bij een botsing van opzij worden ze tussen de inzittende en de deur opgeblazen. De automatische kinderzitherkenning in combinatie met een speciaal Mercedes-Benz Reboard-kinderzitje zorgt ervoor dat de airbag niet wordt geactiveerd.



Hier gaat de zon zelfs op, wanneer hij niet schijnt.

AMG

Voor een nog sportievere uitstraling van de SLK is het AMG-stylingpakket leverbaar. Daarbij zijn de frontspoiler, flankbescherming en achterspoiler nog dynamischer uitgevoerd. Daarbovenop komt een verchromd eindstuk van de dubbele AMG-uitlaatpijp. De 17 inch AMG-lichtmetalen velgen in de maat 7,5 x 17 met banden 225/45 R 17 vóór en maat 8,5 x 17 met banden 245/40 R 17 achter rondt de indrukwekkende optiek af. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de speciale AMG-brochure.

designo

Voor de wet zijn we gelukkig allemaal gelijk. Voor *designo* zijn we gelukkig allemaal anders. Als u een SLK in uw persoonlijke SLK wilt veranderen, dan bent u bij *designo* aan het goede adres. Een grote keuze uit metallic-lakken, fraaie houtsoorten en soepel leder - dat zijn de materialen waarmee wij uw Roadster naar wens tot in detail verfraaien. De speciale *designo* catalogus biedt uitgebreide informatie.

Accessoires

Als u tijdens uw vakantie niet alleen met uw SLK wilt rijden, kunt u met onze dragersystemen fietsen, kano's, kajaks, surfplanken, ski's of snowboards meenemen. Andere praktische extra's zijn de telefoonconsole voor uw mobiele telefoon, de bekerhouder voor de middenconsole, een cassettevak en de voetmatten met SLK-logo. Meer informatie vindt u in de folder 'Accessoires voor de SLK'.

Mercedes-Benz Collectie

Passend bij de SLK hebben wij de Editie SLK ontwikkeld, die u herkent aan de gestileerde powerdomes die op de motorkap van uw Roadster prijken. De Editie SLK omvat onder meer een zonnebril die zich aan de vorm van uw gezicht aanpast, SLK-horloges met lederen banden, portemonnees en bagagestukken van rundleder. Wat de Collectie verder nog biedt, vindt u in de speciale Mercedes-Benz Collectie-folder.

1. De AMG-styling en de 17 inch lichtmetalen velgen.

2. De *designo* lederen uitrusting. Slechts een van de vele mogelijkheden.

3. De Mercedes-Benz Collectie met het SLK-logo.

4. Waar de reis ook heengaat: het dakdragersysteem gaat mee.



Uw tweede auto, als uw Mercedes rijdt.

Als u Mercedes rijdt, krijgt u er - indien nodig - een onderdelen-wagen met vleugels bij. Deze zult u weliswaar zelden nodig hebben, maar voor het geval er toch iets gebeurt, kunt u ervan verzekerd zijn dat wij u zo snel mogelijk naar uw bestemming brengen. Als het moet zelfs met het vliegtuig. Gedetailleerde informatie over mobilo-life vindt u bij uw autopapieren.

Mobilo-life - het garantie- en mobiliteitspakket

Elke SLK krijgt standaard het mobiliteitspakket mobilo-life mee, dat u onder bepaalde voorwaarden 30 jaar lang altijd mobiel houdt. Dit helpt u in 23 Europese landen bij technische defecten of startproblemen. Een telefoontje naar onze Service 24h, de nooddienst die 365 dagen per jaar voor u klaarstaat, is voldoende om ervoor te zorgen dat u zo snel mogelijk verder kunt. mobilo-life omvat daarnaast een levenslange - wettelijk gezien betekent dat 30 jaar - garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Hulp in het buitenland

Intussen maakt mobilo-life uw vakantie zelfs mooier: mocht u

tijdens uw reis met pech komen te staan, dan kunt u altijd onze Service 24h bellen. Deze nooddienst waarschuwt de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz werkplaats (er zijn er in Europa 2800, hulp is dus nooit ver weg). Terwijl uw auto wordt gerepareerd, kunt u het zich gemakkelijk maken in een hotel - op onze kosten. Wij leveren uw auto weer op de parkeerplaats van het hotel af.

MercedesCard

Een andere service is de MercedesCard (niet in België verkrijgbaar). Deze door DaimlerChrysler Nederland samen met Interpay Eurocard Nederland ontwikkelde creditcard biedt wereldwijd betaal-gemak bij zestien miljoen Eurocard/Mastercard-contractanten. Daarnaast biedt de Mercedes Card extra service-faciliteiten zoals uitgebreide verzekeringen, gratis hulpverlening overal ter wereld, comfortabel parkeren op Schiphol, snel een vervangende Card, een welkomstgeschenk en een gratis abonnement op 'Mercedes'.

Mercedes-Benz Leasing

Als u de Mercedes van uw dromen

al heeft uitgekozen, blijft nog de vraag of u deze contant wilt betalen, leasen of financieren. Om het u ook bij de aanschaf van een Mercedes zo gemakkelijk mogelijk te maken, hebben wij onze eigen leasemaatschappij, Mercedes-Benz Leasing in Nederland of Mercedes-Benz Finance in België. Hier krijgt u een op maat gesneden advies.

Customer Assistance Center

Waar kan ik de nieuwste SLK-prijslijst verkrijgen? Wat doe ik in het geval van pech onderweg? Al deze vragen met betrekking tot uw Mercedes worden door het Customer Assistance Center (CAC) beantwoord. Snel, eenvoudig - in twaalf Europese talen. U kunt de informatie per fax, post, e-mail of telefoon opvragen. De in eigen huis geschoolde CAC-medewerkers staan 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar voor u klaar. Het telefoonnummer is 00 800 1777 7777.

Mercedes-Benz op internet

Er zijn vele manieren waarop u kennis kunt maken met Mercedes-Benz. Kijkt u maar eens onder:

www.mercedes-benz.com.



	SLK 200 KOMPRESSOR	SLK 230 KOMPRESSOR	SLK 320
Standaarduitrusting (selectie)			
Airbags en sidebags voor de bestuurder en passagier	☐	☐	☐
Anti-Blokkeer-Systeem (ABS)	☐	☐	☐
Buitenspiegels verwarmd, met geïntegreerde zijknipperlichten	☐	☐	☐
Buitentemperatuurmeter	☐	☐	☐
Centrale vergrendeling met interieurschakelaar	☐	☐	☐
Digitale klok	☐	☐	☐
Electronic Stability Program ESP*	☐	☐	☐
Elektrische zijruitopeners	☐	☐	☐
Gordelspanners met gordelkrachtbegrenzers	☐	☐	☐
Lichtmetalen velgen*	☐	☐	☐
Met leder bekleed stuurwiel	☐	☐	☐
Opbergbox en bandenreparatieset TIREFIT	☐	☐	☐
Radio-antenne in de bumper	☐	☐	☐
Rolbeugel	☐	☐	☐
Service-interval indicator ASSYST	☐	☐	☐
Sierdelen met aluminium afgewerkt	☐	☐	☐
Sportstoelen	☐	☐	☐
Stoelbezettingssensor/MB-kinderzitherkenning passagiersstoel	☐	☐	☐
Stoelverstelling, mechanisch	☐	☐	☐
Stuurbekrachtiging met veiligheidsstuurkolom	☐	☐	☐
Variodak in kleur van auto, elektrohydraulisch bedienbaar	☐	☐	☐
Verwarmde achterraut met tijdschakelaar	☐	☐	☐
Verwarming met stoffilter en recirculatieschakeling	☐	☐	☐
Warmtewerend glas	☐	☐	☐
Wegrijbeveiliging, elektronisch	☐	☐	☐
Windscherm	☐	☐	☐
Zesversnellingsbak met Tempomat- en Speedtronicfunctie	☐	☐	☐

*15 inch in zevenspaaks design voor de SLK 200 KOMPRESSOR,
16 inch in vijfspaaks design voor de SLK 320,
16 inch in zespaaks design voor de SLK 230 KOMPRESSOR.

	SLK 200 KOMPRESSOR	SLK 230 KOMPRESSOR	SLK 320
Extra's (selectie)			
Accu met grotere capaciteit	●	●	●
Airconditioning met stoffilter en luchtcirculatieklep	●	●	☐
Automatisch dimmende binnen- en buitenspiegels	●	●	●
Automatische vijfversnellingsbak met tipschakeling/Speedtronic	●	●	☐
Autotelefoons en toebehoren	●	●	●
Bekerhouder	☐	☐	☐
Diefstal-/inbraakalarminstallatie	☐	●	●
Garagedeuropener (nog niet in Nederland en België)	●	●	●
Koplampreinigingsinstallatie	●	●	●
Lichtmetalen velgen in zevenpaaks design	●	●	●
Noodwiel i.p.v. opbergbox en bandenreparatieset TIREFIT	☐	☐	☐
Radio's MB Audio 10, MB Audio 30 en toebehoren	●	●	●
Ruitensproeierinstallatie verwarmd	●	●	●
Stoelverstelling, volledig elektrisch	●	●	●
Stoelverwarming	●	●	●
Stuurkolom mechanisch in langsrichting verstelbaar	●	●	●
Voorbereiding dakdragersysteem	●	●	●
Xenonkoplampen	●	●	●

☐ Standaard
● Extra
☐ Als extra zonder meerprijs leverbaar

	SLK 200 KOMPRESSOR	SLK 230 KOMPRESSOR	SLK 320
Cilinderaantal/-opstelling	4/R	4/R	6/V
Boring/slag (mm)	89,9/78,7	90,9/88,4	89,9/84,0
Cilinderinhoud (cm³)	1998	2295	3199
Max. vermogen in kW bij t/min*	120/5300	145/5500	160/5700
Max. koppel in Nm bij t/min*	230/ 2500 - 4800	280/ 2500 - 5000	310/ 3000 - 4600
Compressieverhouding	9,5	9,0	10,0
Inhoud motorcarter inclusief filter (l)	5,5	5,5	8,0
Inhoud koelsysteem (l)	8,9	8,9	8,9
Dynamo (V/A)	14/90	14/90	14/120
Accu (Ah)	46	46	62
Topsnelheid in km/h	223	240	245
Acceleratie 0 - 100 km/h in sec.	8,2	7,2	7,0
Bandenmaat voor achter	205/60 R 15 205/60 R 15	205/55 R 16 225/50 R 16	205/55 R 16 225/50 R 16
Brandstofverbruik in l/100 km** in het stadsverkeer	13,8	14,1	16,4
buiten de bebouwde kom	7,2	7,3	8,0
gecombineerd	9,6	9,8	11,1
CO ₂ -emissie in g/km**	231	236	267
Inhoud brandstoftank (l), waarvan reserve ca.	60 8	60 8	60 8
Draaicirkel (m)	10,58	10,58	10,58
Eigengewicht rijklaar (kg)***	1365	1385	1405
Kentekengewicht in Nederland (kg)	1265	1285	1305
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1625	1645	1665
Voertuiglengte (mm)	4010	4010	4010
Voertuigbreedte (mm)	1712	1712	1712
Voertuighoogte (mm)	1276	1281	1281

*Opgave volgens richtlijn 89/491/EU.

**Opgave volgens richtlijn 93/116/EU.

***Opgave volgens richtlijn 95/48/EU (rijklaar, brandstoftank voor 90 procent gevuld, met bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). De waarden wijken af van het Nederlandse kentekenbewijs. Het betreft de standaarduitvoering, extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het draagvermogen lager wordt.



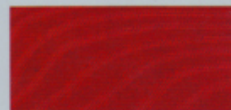
Stof Arezzo



011 Antraciet

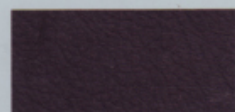


012 Merlijnblauw



017 Magmarood

Leder*



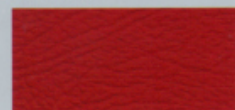
211 Antraciet



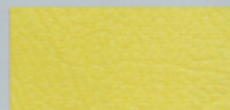
212 Merlijnblauw



215 Siambeige



217 Magmarood



219 Lotusgeel

Hout*



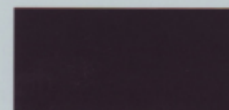
Calyptus Linea



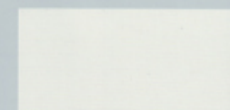
Esdoorn

* Extra.

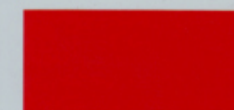
Uni-lakken



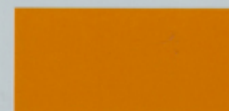
040 Zwart



143 Poolwit

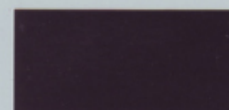


586 Magmarood

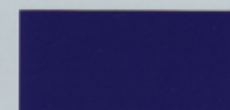


685 Yellowstonegeel

Metallic-lakken*



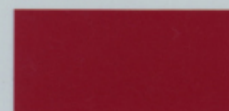
197 Lavazwart



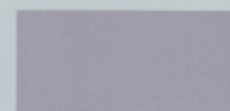
352 Linarietblauw



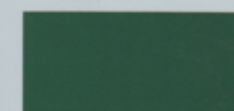
372 Lazuurblauw



548 Barnsteenrood



744 Brillantzilver



810 Prismagroen**

Lakken en houtsoorten ►

Bekledingen ▼	Zwart	Poolwit	Magmarood	Yellowstonegeel	Lavazwart	Linarietblauw	Lazuurblauw	Barnsteenrood	Brillantzilver	Prismagroen	Calyptus Linea	Esdoorn
Antraciet	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Merlijnblauw	■	■	△	△	■	△	■	△	■	△	△	■
Magmarood	■	■	■	△	■	△	△	■	■	△	△	■
Siambeige	■	□	□	△	■	■	■	■	□	■	■	■
Lotusgeel	■	□	△	△	■	△	△	△	■	△	△	■

■ Aanbevolen combinatie □ Mogelijke combinatie △ Minder aanbevelenswaardig

* Extra.

** Leverbaar vanaf 6/00.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (11/99) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.