



The background of the image is an abstract composition of broad, diagonal bands of light and dark grey. The bands create a sense of depth and movement, with the light areas appearing to recede and the dark areas appearing to advance. The overall effect is minimalist and modern.

SELTEN ZU SEHEN. ABER IN JEDEM MERCEDES-BENZ ZU SPÜREN.

DER SILBERPFEIL DES 21. JAHRHUNDERTS.



ERFAHRUNG BEFLÜGELT.

Der Mercedes-Benz SLR McLaren kombiniert herausragende Innovationen in Performance, Insassenschutz und Komfort zu einem einzigartigen Gesamtkonzept. Er ist Ausdruck unserer Vision: die Verbindung von wegweisenden automobilen Entwicklungen mit den durch Mercedes-Benz und McLaren erzielten Hochleistungen im Motorsport.



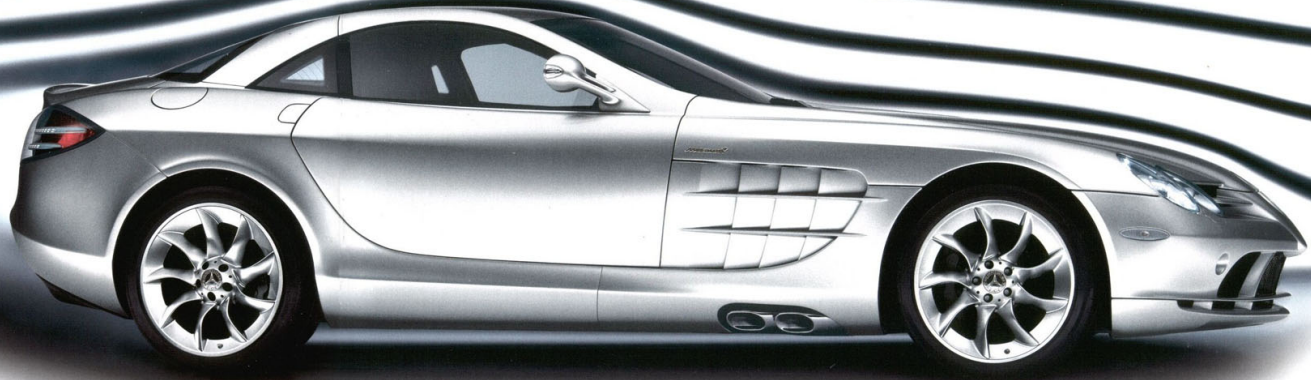


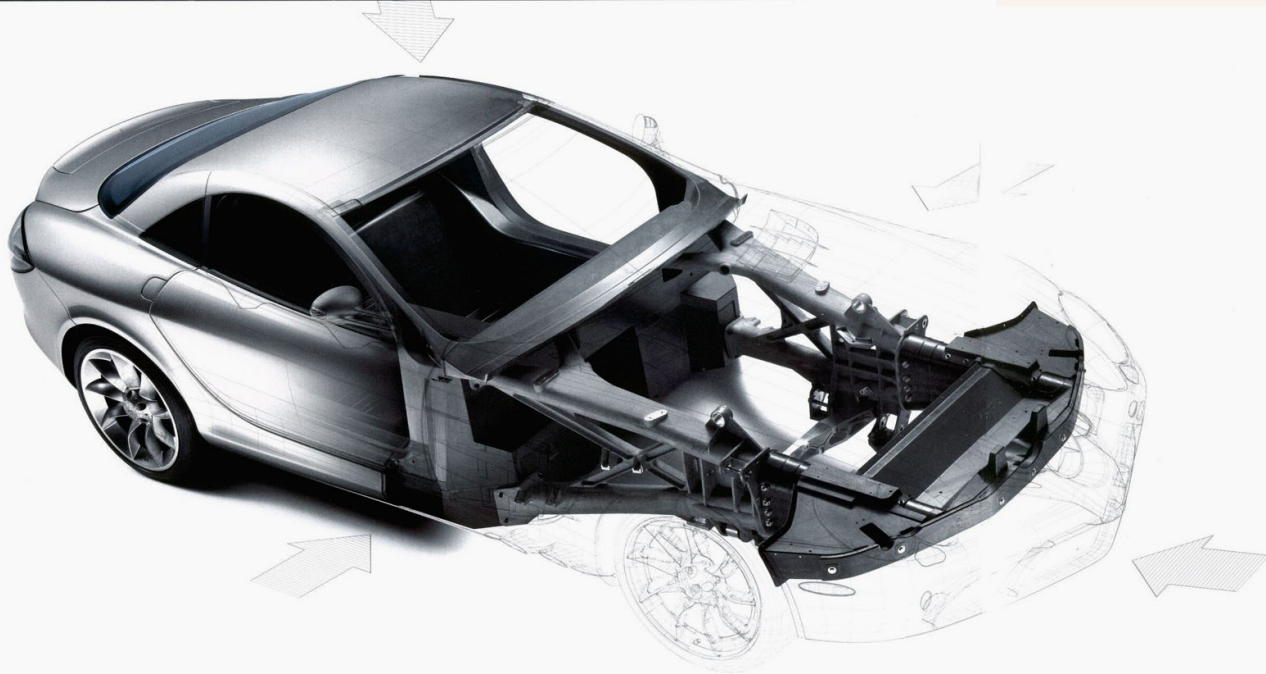
LEGENDÄRE WIEDERGEBURT.

Kiemen, Sidepipes und Flügeltüren: Der SLR verkörpert den Mythos der Silberpfeile. Er vereint das Erbe des 300 SLR „Uhlenhaut Coupé“ von 1955 mit technologischen Innovationen von heute. Neu dazu kommen temperamentvolle Designelemente aus der aktuellen Formel 1. Für eine begeisternde, zukunftsweisende Formensprache. Jedes zentrale stilistische Detail erfüllt dabei eine wesentliche technische Funktion. Für maximale Performance.

ÜBERZEUGENDE HAFTUNG.

Der SLR bietet fortschrittlichste Technologie. Zum Beispiel die vom Motorsport inspirierte Aerodynamik. Durch verschiedene Luftführungssysteme entsteht ganzflächig Unterdruck und somit Abtrieb. Dieser Anpressdruck wird direkt in Traktion und damit in Fahrstabilität umgesetzt. Die Airbrake verstärkt diesen Effekt, indem sie sich in verschiedenen Stellungen der jeweiligen Fahrsituation anpasst. Für ein enormes Sicherheitspotenzial und gleichzeitig für ein aufregendes Fahrgefühl.



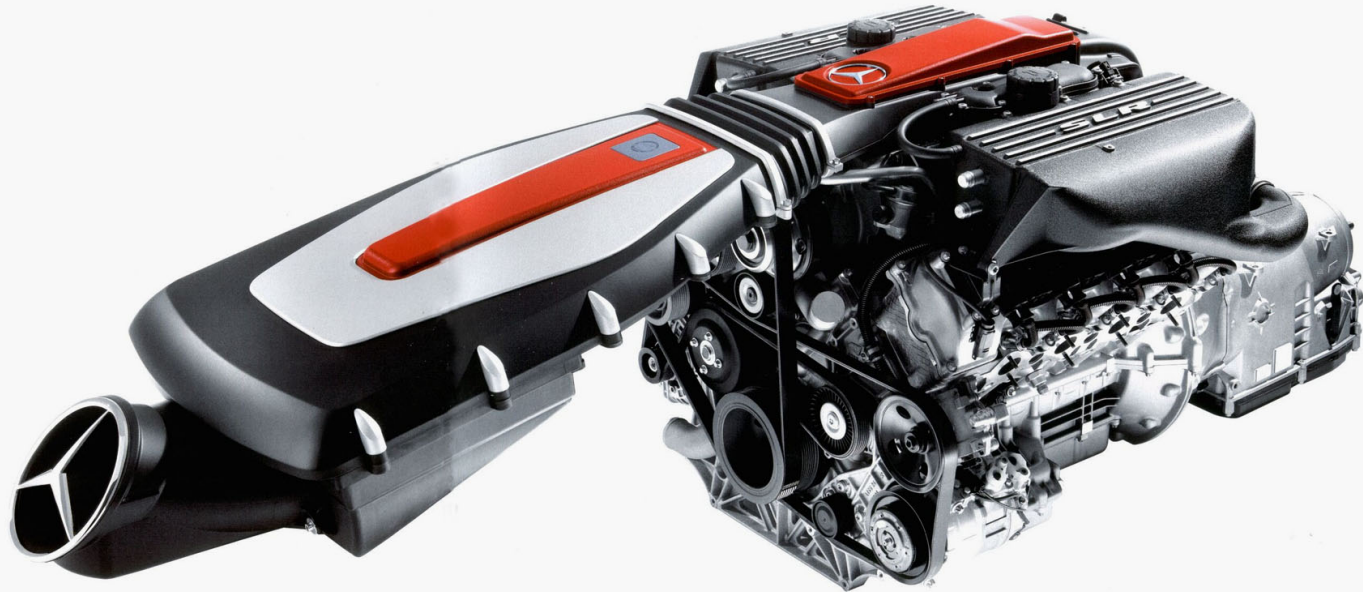


UMFASSENDE SICHERHEIT.

SLR steht für sportlich, leicht, renntauglich. Er besteht fast ausschließlich aus Carbonfaserverbundkunststoffen, die überragend stabil, leicht und stoßabsorbierend sind. Für höhere Fahrstabilität und bessere Performance. Der SLR besitzt ein Sicherheitskonzept mit einem speziellen Insassenschutzraum, dem so genannten Carbon-Monocoque. Wie ein Kokon umschließt es die Insassen von allen Seiten. Die vorgelagerte Crash-Struktur wird bei einer Kollision kontrolliert pulverisiert und baut so die Aufprallenergie ab. Hier wird Formel-1-Wissen übertragen.

PURE BEGEISTERUNG.

Das Klangbild sagt alles über den AMG 5,5-Liter-V8-Kompressormotor. Sein Drehmoment von 780 Nm schon bei 3.250 Umdrehungen pro Minute und 460 kW oder 626 PS macht den SLR zum Supersportwagen. Bei ausgesprochen niedriger Drehzahl stellt er ein äußerst hohes Leistungspotenzial zur Verfügung. Und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 3,8 Sekunden und von 0 auf 200 km/h in 10,6 Sekunden. Für eine Spitzengeschwindigkeit von 334 km/h.





EINHEIT DER GEGENSÄTZE.

Der SLR bietet ein supersportliches Fahrerlebnis und gleichzeitig den Komfort eines Gran Turismo. Das Automatikgetriebe in Verbindung mit der Getriebesteuerung AMG SPEEDSHIFT R bietet die Möglichkeit, das Fahrzeug im Komfortmodus eines Gran Turismo zu fahren oder in das Sport-Fahrprogramm zu wechseln. Hier lässt sich die Schaltgeschwindigkeit regeln, per Lenkradtasten schalten und die Airbrake für zusätzliche Traktion aktivieren. Das macht den SLR zum Rennsportwagen. Einfach auf Knopfdruck. Mit dem Flair impulsiver Sportlichkeit. Und mit einem für einen Supersportwagen erstaunlichen Kofferraumvolumen von 272 Litern.

SLR.UNLIMITED.
FOLGE KEINEM VORBILD. FOLGE DER IDEE.

<http://www.mercedes-benz.com/slr-unlimited>





Mercedes-Benz

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 30.05.2003, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.