



DIE NEUE CL-KLASSE



Mercedes-Benz

EINLEITUNG

Die neue CL-Klasse	03
--------------------	----

DYNAMIK

V8-Motor	08
V12-Motor	10
Fahrwerk	12

KOMFORT

Cockpit	14
Sitzkomfort	16

SICHERHEIT

PRO-SAFE™	18
-----------	----

AUSSTATTUNGEN

Serienausstattung CL 500	22
Serienausstattung CL 600	24
Serien- und Sonderausstattungen	26
Leichtmetallräder	28

AMG Styling	30
-------------	----

designo	32
---------	----

FARBEN UND MATERIALIEN

Lackierungen	34
Leder	36
Hölzer	37

TECHNIK

Technische Daten	38
Abmessungen	39

Laut DUDEN lässt sich das Beste nicht steigern.
Wir finden, das kann man anders sehen.

Die neue CL-Klasse. Das Meisterstück von Mercedes-Benz.

Die Coupés mit dem Stern üben seit jeher eine besondere Anziehungskraft aus. In ihnen steckt die Leidenschaft, sich niemals zufrieden zu geben, sondern selbst das Beste zu perfektionieren. Dass dies möglich ist, zeigt die neue CL-Klasse. Ihre Form ist typisch Mercedes-Benz: atemberaubend elegant – und doch so dynamisch wie noch nie. Dabei erstaunen die zukunftsweisende Technik und der hohe Komfort selbst diejenigen, die schon das Beste gewohnt sind. Die CL-Klasse steht ganz in unserer Tradition, niemals stillzustehen. **Weiter denken.**







Mitreißend. Bereits bei Tempo null.

Das Design des Coupés: spannender Auftakt zur aufregenden Fahrt.

Gewöhnlich zählen zwei tragende Säulen, zwischen die sich ein starker Bogen spannt, zu den Voraussetzungen für die Form eines Coupés. Für die neue CL-Klasse ist dies nur eins von vielen aufregenden Designmerkmalen. Alles an ihrer Form ist eine Aufforderung, die Fahrt zu beginnen. Schon auf den ersten Blick scheint sich der CL eng an die Straße zu schmiegen, bereit zu einem ganz besonderen Fahrerlebnis.

Der imposante Kühlergrill und die High-Tech-Leuchten bilden die unverwechselbare Frontpartie. An den eleganten Flanken fallen sofort die ausgestellten Kotflügel ins Auge. Die Seitenpartie ziert eine markante Sicke, die sich über die gesamte Fläche erstreckt, um mit der typischen Dachlinie zu verschmelzen. Diese Linie setzt sich bis zu den Heckleuchten fort und findet damit ihren gebührenden Abschluss im elegant abgerundeten, doch kraftvollen Heck.

Da bleibt nur noch zu erforschen, was sich unter der langgestreckten Motorhaube verbirgt: ein Triebwerk, ganz wie es sich für ein Coupé wie den CL gehört.



Kraftvoll und dezent. Das muss kein Widerspruch sein.

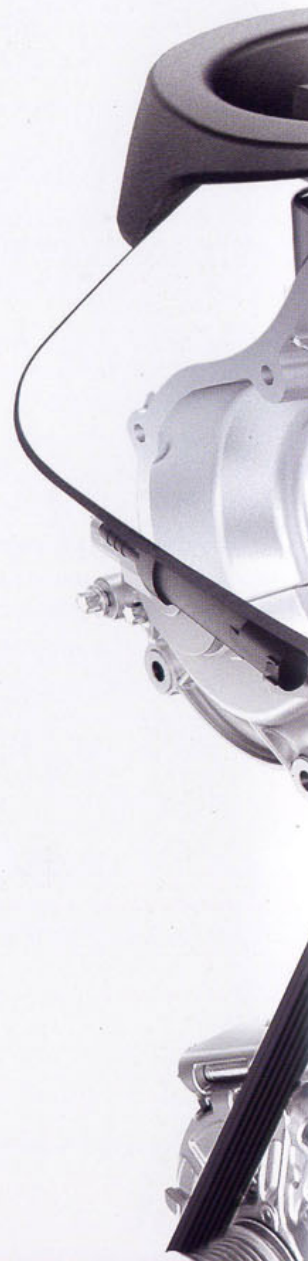
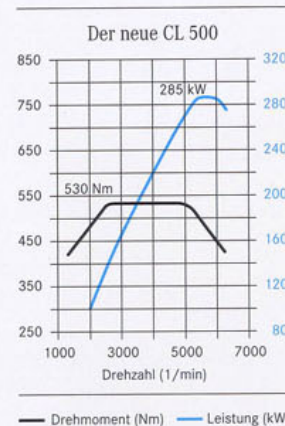
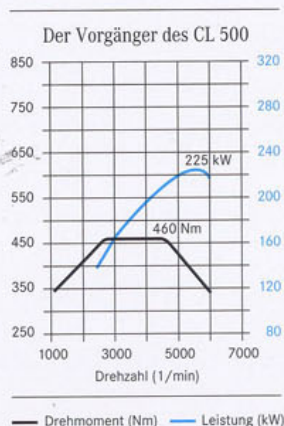
Der V8 mit Automatikgetriebe 7G-TRONIC: mehr Fahrspaß, mehr Komfort und 25 % mehr Leistung.

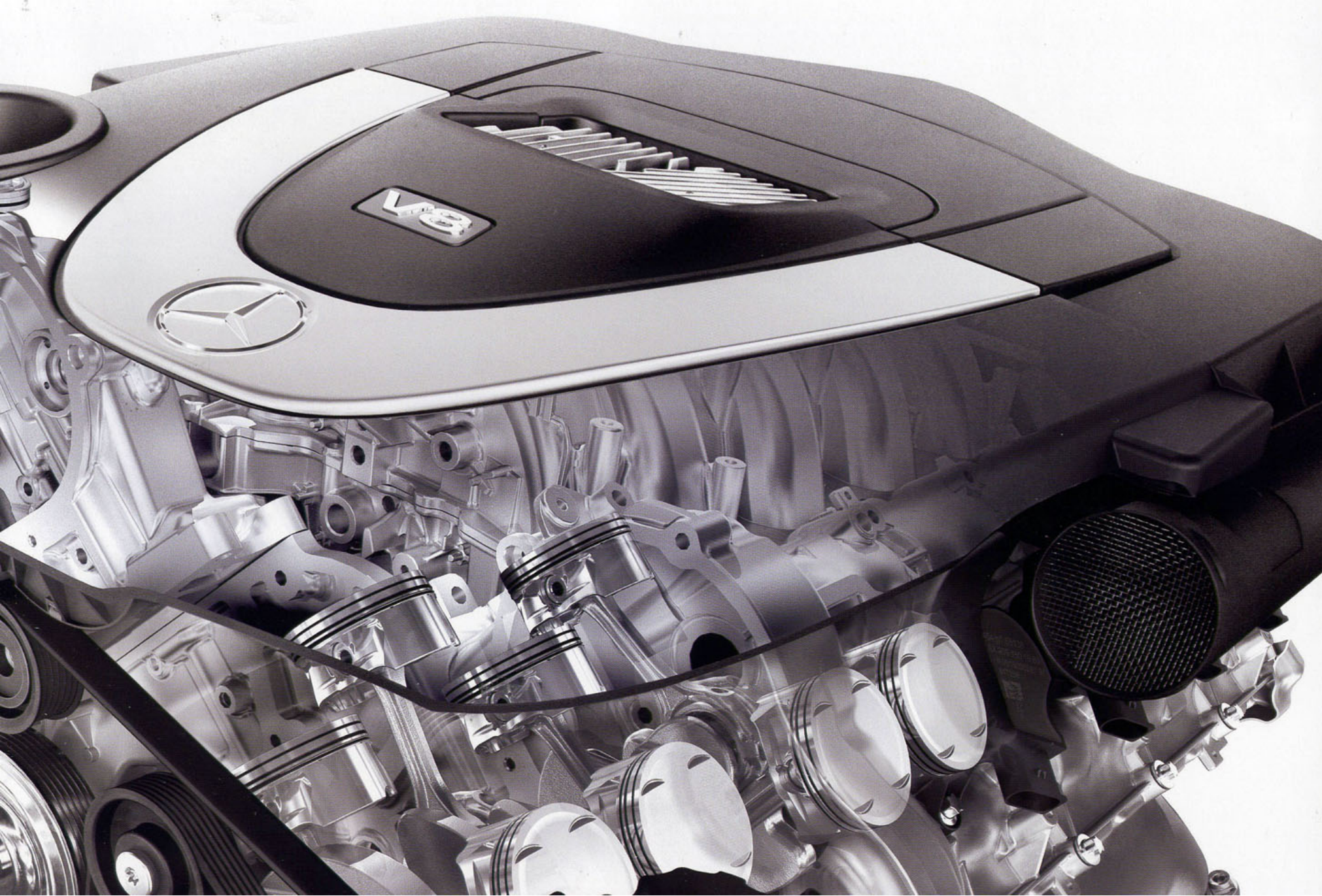
Der CL 500, dessen Klang sich bei gemäßigter Fahrt durch Understatement auszeichnet, überrascht mit einem enormen Leistungspotenzial. Kaum zu glauben, dass sich dahinter ein 285 kW (388 PS) starker Motor verbirgt – mit einem maximalen Drehmoment von 530 Nm. Diese Kraft beschleunigt den CL 500 von 0 auf 100 km/h in 5,5 Sekunden.

Im Vergleich zum Vorgänger konnte die Leistung um 25 Prozent gesteigert werden – bei gleichzeitig verminderten Emissionen. Das Geheimnis ist eine optimierte Luftzufuhr: Unsere Ingenieure haben mithilfe von Sensoren die Luftströmung in den Ein- und Auslasskanälen deutlich verbessert.

Auch das Automatikgetriebe 7G-TRONIC (nur für den CL 500 erhältlich) trägt zur Leistungsoptimierung des V8-Motors bei. Es ermöglicht kleinere Drehzahlsprünge und damit schnellere Gangwechsel. Das daraus resultierende spontane Ansprechverhalten und das große Beschleunigungsvermögen bedeuten nicht nur erhöhten Fahrspaß, sondern auch mehr Komfort. Denn Sie spüren das Schalten kaum. Die sieben Übersetzungsstufen verringern u. a. die durchschnittliche Motordrehzahl, was zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Geräuschemissionen führt.

CL 500
Im Vergleich zum Vorgänger konnten das maximale Drehmoment um 70 Nm und die Leistung um 60 kW (82 PS) gesteigert werden.









Wirkt in 4,6 Sekunden.

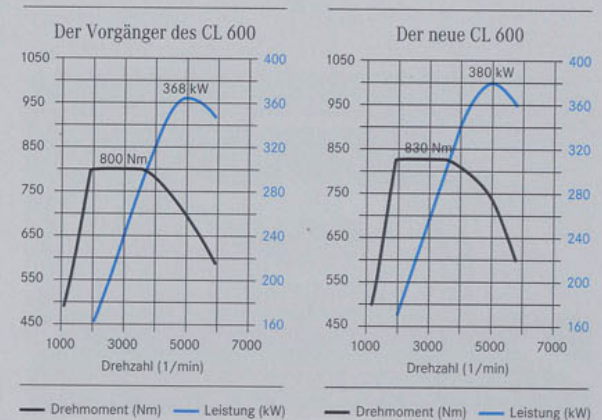
Der V12-Biturbo-Motor: die souveräne Art der Beschleunigung.

Dass der CL 600 seine Stärke so schnell entwickelt, liegt an modernster Motorentechnologie. Unser Spitzenaggregat, der V12-Biturbo, ist noch athletischer geworden. Die Leistung wurde von 368 kW (500 PS) auf 380 kW (517 PS) und das Drehmoment von 800 Nm auf 830 Nm angehoben.

Dazu kommt ein hervorragendes Ansprechverhalten: Bereits bei 1.800/min erreicht der V12-Biturbo sein maximales Drehmoment und hält es bis 3.500/min. Diese exzellenten Werte verdankt der CL 600 vor allem zwei Abgasturboladern und der Ladeluftkühlung. Um Gewicht zu sparen, sind die Zylinderköpfe aus Magnesiumdruckguss gefertigt. Die Drei-Ventil-Technik verbessert den Luftdurchsatz und sorgt dank Doppelzündung für eine optimale Verbrennung.

CL 600

Der weiterentwickelte V12-Biturbo-Motor verfügt über 12 kW mehr Leistung und ein um 30 Nm höheres Drehmoment.



Was Dynamik mit Komfort zu tun hat. Und umgekehrt.

Das Fahrwerk mit dem aktiven Federungssystem Active Body Control ABC für optimale Straßenlage.

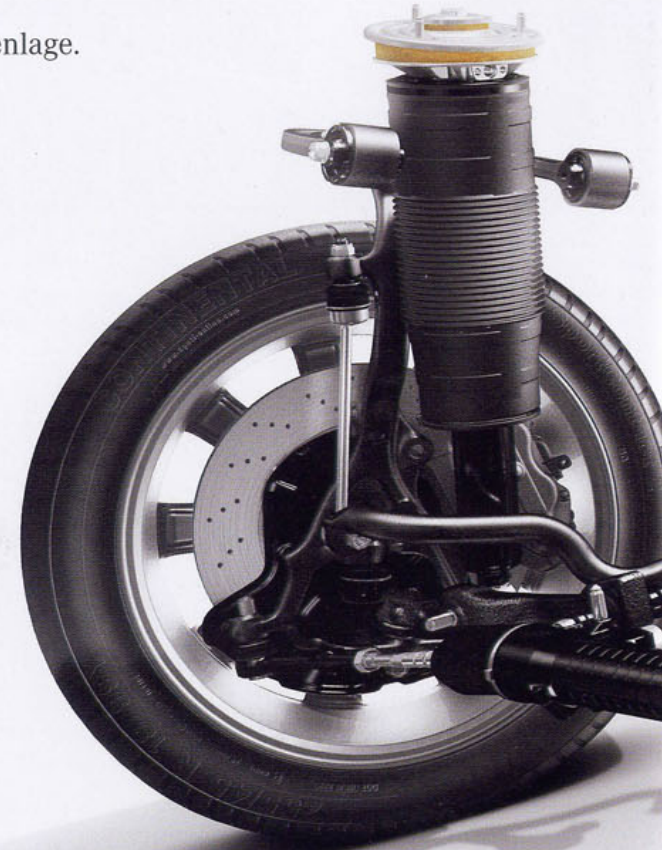
Schnelle Reaktion ist auch eine Stärke des aktiven Fahrwerksystems Active Body Control ABC (Serienausstattung). Es passt sich blitzschnell dem jeweiligen Straßenzustand an und gewährleistet somit eine erstklassige Straßenlage. Das bedeutet nicht nur hervorragende Fahrdynamik bei bestem Fahrkomfort, sondern auch noch mehr Sicherheit.

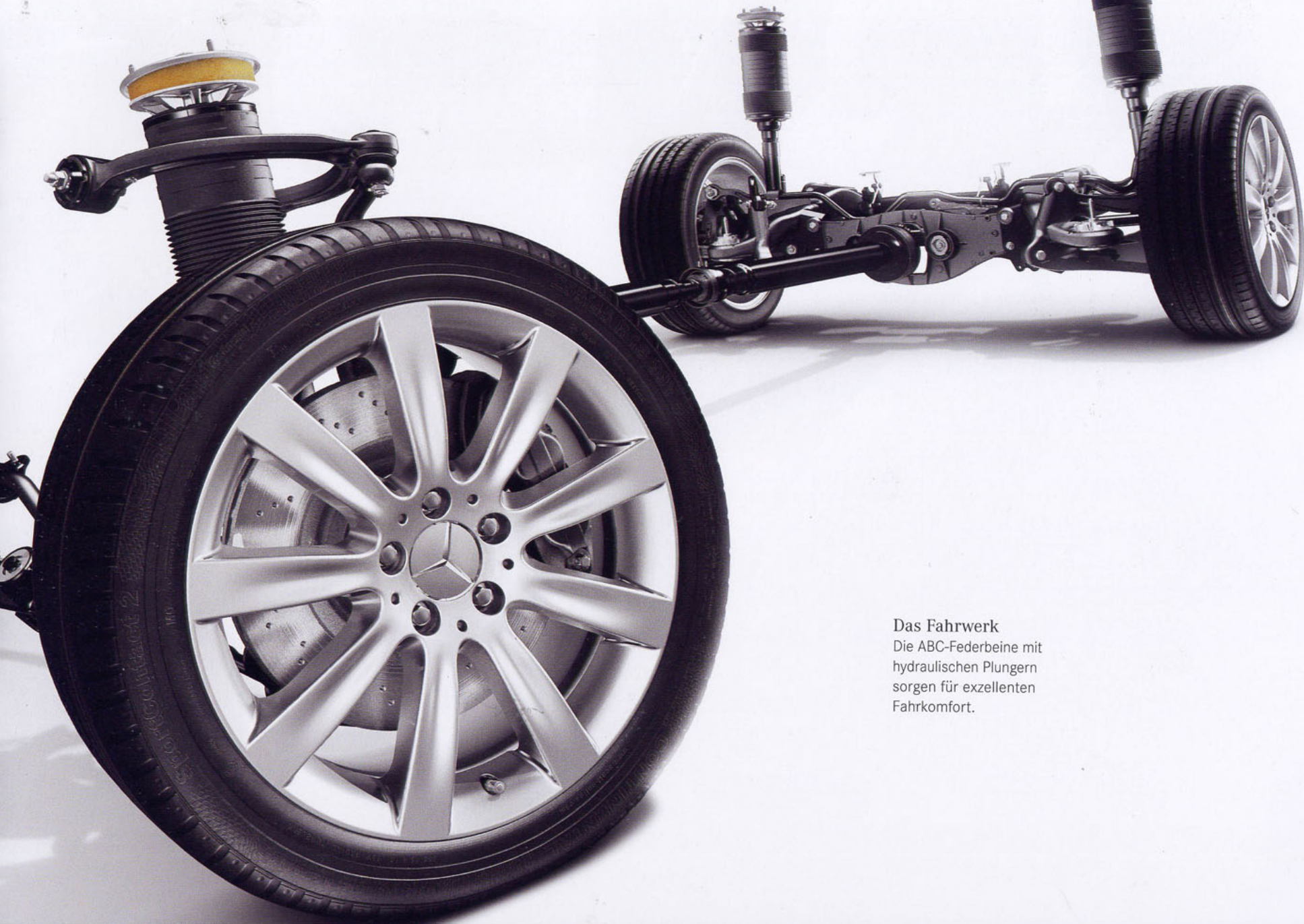
Verantwortlich dafür sind Hochdruckhydraulik, aufwändige Sensorik und leistungsfähige Mikroprozessoren. Nick- und Wankbewegungen der Karosserie werden in allen Fahrsituationen, insbesondere bei Kurvenfahrten, deutlich reduziert. Für eine besonders dynamische Fahrt senkt die geschwindigkeitsabhängige Niveauregulierung das Coupé ab 60 km/h um bis zu 20 mm ab. Das wiederum führt zu einem geringeren Luftwiderstand und zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch.



Active Body Control ABC

Bei Hindernissen auf unwegsamer Strecke oder wenn es der Beladungszustand erfordert, kann das Fahrzeugniveau auch manuell per COMAND angepasst werden.





Das Fahrwerk

Die ABC-Federbeine mit
hydraulischen Plungern
sorgen für exzellenten
Fahrkomfort.



Die CL-Klasse passt perfekt – auch ohne Anprobe.

Feine Materialien, eine formvollendete Mittelkonsole und COMAND.

Ganz wie ein erstklassiger Maßanzug umhüllt Sie der CL mit besten, genau aufeinander abgestimmten Materialien. Sie haben die Wahl zwischen fünf Farbkombinationen für das Interieur. Feinstes Leder und Chromelemente mit erlesenem Manufakturcharakter belegen die unverkennbare Handschrift unserer Designer.

Auch edles Holz wird im Interieur der CL-Klasse eindrucksvoll eingesetzt. Dabei stehen vier Varianten zur Verfügung. Sie finden das Holz an den Tür- und Fondseitenverkleidungen sowie an der neuen, durchgängig gestalteten Mittelkonsole, die den geräumigen Charakter des Interieurs unterstreicht.

So wichtig wie die Schönheit eines Innenraums ist uns die Ergonomie. Eine übersichtliche Bedienung macht vieles leichter und das Fahren sicherer. Mit diesem Ziel haben wir das Bedien- und Anzeigesystem COMAND weiterentwickelt. Das COMAND-Display, ein hochauflösender 8-Zoll-TFT-Farbbildschirm, befindet sich nun neben dem Kombiinstrument – und rückt damit näher in Ihr Blickfeld.

Die Steuerung von COMAND erfolgt über den COMAND-Controller – einen am Ende der Armauflage platzierten Drehregler. Er gestattet Ihnen den Zugriff auf die COMAND-Menüs, in denen Sie diverse Einstellungen wie die der Klimatisierungsautomatik, der Multikontursitze (Sonderausstattung für CL500) oder der Ambientebeleuchtung (Sonderausstattung für CL500) bequem regeln können. Für eine Direktwahl zur Bedienung der Audiosysteme, des Telefons, des Navigationssystems und der Sitzeinstellung stehen Ihnen die COMAND-Funktionstasten zur Verfügung. Diese befinden sich direkt vor dem COMAND-Controller.

COMAND-Controller
Der ergonomische Controller und die Funktionstasten erleichtern Ihnen die Bedienung des neuen COMAND-Systems.



Coupés werden gewöhnlich für Individualisten gebaut. Hier ist Platz für vier.

Erstklassiger Sitzkomfort und perfektes Klima für vier Personen.

Was vielen Coupés fehlt, ist hier eine Selbstverständlichkeit: Bewegungsfreiheit. Und das gilt vor allem auch für den Fond. Dort genießen Sie ein Höchstmaß an Kopf- und Beinfreiheit und nehmen auf besonders bequemen Einzelsitzen Platz. Dabei kommt den Fondpassagieren auch die Einstiegshilfe EASY ENTRY zugute. Für den Fahrer- und Beifahrersitz kann das Verwöhnprogramm noch erweitert werden. Sie haben die Wahl zwischen drei besonders bequemen Varianten: Der Komfortsitz sorgt je nach Bedarf für angenehme Belüftung oder Beheizung; die Multikontursitze (Sonderausstattung für CL 500)

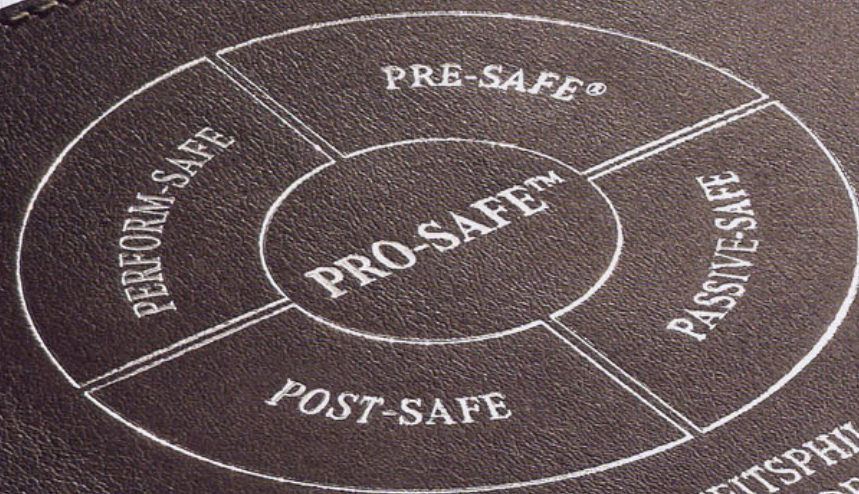
massieren Ihnen sogar den Rücken. Winzige Luftkammern sorgen mit einer Rollbewegung für eine Stimulation der Muskulatur. Der fahrdynamische Multikontursitz (Serie im CL 600) ist zusätzlich mit Luftkissen in den Seitenwangen und dem Sitzkissen versehen. Sie geben Ihnen bei dynamischer Kurvenfahrt optimalen Halt. Auch die serienmäßige Klimatisierungsautomatik verwöhnt Sie mit hochsensibler Technik. Sie ist nicht nur für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar – selbst die Temperatur des Fußraums vorn kann separat eingestellt werden.



Leder in Handarbeit
Hier lohnt es sich, genau
hinzusehen: das hoch-
wertige Leder PASSION
mit edlen Ziernähten.







DIE SICHERHEITSPHILOSOPHIE
VON MERCEDES-BENZ

Eine Theorie, die in der Praxis Leben retten kann.

PRO-SAFE™: Unfallforschung und hochsensible Schutzsysteme für allumfassende Sicherheit.

Kaum ein Gebiet spornt uns so sehr zu Höchstleistungen an wie Ihre Sicherheit. Mit der Erfindung der Sicherheitsfahrgastzelle in den 50er Jahren legten wir den ersten Meilenstein für allumfassenden Schutz. Heute ist sie nur einer von vielen Bestandteilen der Sicherheitsphilosophie PRO-SAFE™, die uns der Vision vom unfallfreien Fahren näher bringt.

PRO-SAFE™ besteht aus vier Teilbereichen: PERFORM-SAFE umfasst alle Komponenten, die sicheres Fahren unterstützen, kritische Fahrsituationen rechtzeitig erkennen, davor warnen und bedarfsgerecht assistieren können.

Bei hoher Unfallwahrscheinlichkeit bereitet PRE-SAFE® die Insassen und das Fahrzeug auf einen möglichen Unfall vor. Während des Crashes können die PASSIVE-SAFE-Systeme die Passagiere bedarfsgerecht schützen. Für die Erhöhung des Insassenschutzes nach einem Unfall sorgen Maßnahmen, die unter POST-SAFE zusammengefasst werden.

Weitere Informationen zur Mercedes-Benz Sicherheitsphilosophie erhalten Sie im Internet unter www.mercedes-benz.com/sicherheitsbroschueren.

Ein Mercedes ist gegen Gefahren optimal gewappnet. Wir tun alles, damit Sie es auch sind.

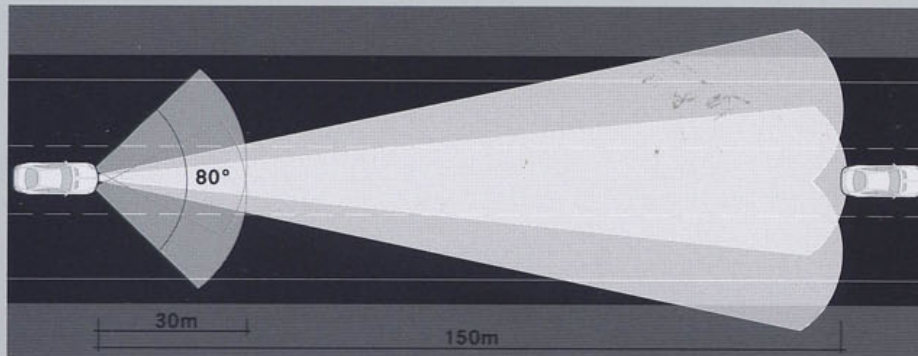
Mit Nachtsichtassistent, DISTRONIC PLUS inklusive BAS PLUS und PRE-SAFE® Bremsen fahren Sie besonders sicher.

Dass unsere Fahrzeuge immer besser gegen Gefahren gewappnet sind, ist kein Geheimnis. Wir wollen aber auch gewährleisten, dass Sie gut mit kritischen Fahrsituationen umgehen können. Ein Grund für uns, den Nachtsichtassistenten zu entwickeln: Damit können Sie selbst dann Hindernisse besser erkennen, wenn der Gegenverkehr Sie blendet. Das auf Wunsch erhältliche System arbeitet mit Infrarotscheinwerfern, die mit dem für das menschliche Auge unsichtbaren Infrarotlicht die Straße ausleuchten. Das mittels Infrarotkamera erfasste Bild wird in Graustufen im Multifunktionsdisplay wiedergegeben. Es ähnelt dem Blick durch die Windschutzscheibe

bei eingeschaltetem Fernlicht. So können Sie früher auf kritische Fahrsituationen reagieren. Wenn Sie im Stau stecken, bei Stop-and-go-Verkehr oder auf der Autobahn kann DISTRONIC PLUS jetzt automatisch Abstand halten. Durch eine verbesserte Sensorik kontrolliert DISTRONIC PLUS im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 200 km/h den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und bremst den Wagen ab, falls sich die Distanz verringert – wenn nötig bis zum Stillstand. Die maximale Verzögerung liegt bei 4 m/s^2 . Um wieder anzufahren, müssen Sie nur den TEMPOMAT-Hebel ziehen oder das Gaspedal antippen. Die auf Wunsch erhältliche DISTRONIC PLUS bildet

die Basis für den „vorausschauenden“ Bremsassistenten BAS PLUS. Bremsen der Fahrer, wertet BAS PLUS die Radarsignale aus und unterstützt den Fahrer gegebenenfalls durch zusätzliche Bremskraft, je nach Distanz zum Vordermann.

Als weitere Ergänzung zu DISTRONIC PLUS kommt in der CL-Klasse erstmals die PRE-SAFE® Bremsen zum Einsatz. Bei Kollisionsgefahr wird der Fahrer nicht nur akustisch und optisch gewarnt, sondern auch die PRE-SAFE® Bremsen aktiviert. Die maximale Verzögerung liegt bei 4 m/s^2 . So kann die Aufprallgeschwindigkeit und damit die Unfallschwere maßgeblich reduziert werden.



DISTRONIC PLUS, BAS PLUS und die PRE-SAFE® Bremsen nutzen Radarsensoren, um auch den Nahbereich optimal erfassen zu können.





Kleiden Sie sich in feines Leder, Chrom und edle Hölzer.

Die Serienausstattung des CL 500.

Im CL 500 werden Sie nach allen Regeln verwöhnt – schon vor dem Einsteigen: Die Metallic-Lackierung ist ebenso Teil der Serienausstattung wie die stufenlose Arretierung der Türen. Extra-komfort bietet die Einstieghilfe EASY ENTRY, die den Fondpassagieren den Einstieg erleichtert: Der Fahrer- bzw. Beifahrersitz gleitet nach Ziehen am Griff einfach nach vorn und dann wieder in seine Ausgangsposition zurück.

Im Innenraum erwarten Sie eine edle Holz- ausführung, wählbar in drei verschiedenen Mase- rungen, und weiches Leder in fünf stilvollen Farbkombinationen: Exklusiv für die CL-Klasse ist die Kombination Cognacbraun/Schwarz reser- viert. Ebenfalls eine Selbstverständlichkeit an Bord sind Vordersitze mit Lordosstütze und Sitzheizung. Da bleibt Ihnen nur, es sich ganz bequem zu machen und die Fahrt zu genießen.

Dabei helfen Ihnen serienmäßig das Intelligent Light System, das sich den Straßenlichtverhält- nissen anpasst, sowie das 7-Gang-Automatik- getriebe 7G-TRONIC.

Auch das neue Bedien- und Anzeigesystem COMAND nimmt Ihnen vieles ab. Es vereint alle wichtigen Funktionen in einem besonders übersichtlichen Display direkt neben dem Kombiinstrument.



Holz- und Lederausstattung

Klassische Kombination mit Liebe zum Detail: Lederausstattung schwarz mit Holz- ausführung Wurzelnuss dunkel.



Äußere Erkennungsmerkmale

17-Zoll-Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design: für den dynamischen Auftritt des CL 500.



Wir bringen die Haute Couture auf die Straße.

Die Serienausstattung des CL 600.

Schließen Sie ruhig von seinem Äußeren – wie den 18-Zoll-Leichtmetallrädern im V12-Design, der verchromten Leiste am Lufteinlass unter dem Stoßfänger oder den verchromten Nebelscheinwerfern – auf sein Inneres. Hier erwarten Sie nur beste Materialien, allen voran die edle Innenausstattung Leder PASSION EXKLUSIV im designo Design, die auch Türen, Instrumententafel und Mittelkonsole ziert. Ein besonderer Blickfang ist das Längspfeifendesign in den Sitzen, den

Türmittelfeldern und im Alcantara-Dachhimmel. Die Sitze werden zudem mit einem V12-Signet versehen. Zur umfangreichen Holzausstattung gehört exklusiv für den CL 600 handverlesenes Holz Pappel. Es ziert u. a. das Holz-Leder-Lenkrad.

Dass Sie so bequem unterwegs sind, liegt auch an den serienmäßigen fahrdynamischen Multikontursitzen für Fahrer und Beifahrer. Sie bieten besonders bei sportlicher Fahrt optimalen Seitenhalt und massieren Ihnen sogar den

Rücken. Für entspanntes Fahren sorgt das serienmäßige Navigationssystem COMAND APS mit Festplattenavigation. Da fehlt nur noch die passende Musik, die Ihnen das eigens auf die CL-Klasse abgestimmte Surround-Soundsystem harman/kardon LOGIC 7® mit DVD-Wechsler beschert.



Holz- und Lederausstattung

Die Kombination aus Holz Pappel und cognacbraunem Leder ist exklusiv dem CL 600 vorbehalten. Ein Zeichen von außergewöhnlicher Verarbeitung: das Pfeifendesign im Türmittelfeld.



Äußere Erkennungsmerkmale des CL 600

Sie erkennen ihn an den 18-Zoll-Leichtmetallrädern im V12-Design, der verchromten Leiste am Lufteinlass unter dem Stoßfänger sowie den verchromten Nebelscheinwerfern.

SERIENAUSSTATTUNG (AUSWAHL)

5-Gang-Automatikgetriebe (CL 600)

7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC (CL 500)

Ablagefach hinter der Fondarmlehne

Active Body Control ABC

ADAPTIVE BRAKE mit HOLD-Funktion und Berganfahrhilfe

Adaptives Bremslicht

Adaptive Wischer mit „Tippwisch“-Funktion und Regensensor mit 2 Sensibilitätsstufen

Airbag mit mehrstufiger Auslösesensorik und Sidebag vorn und im Fond sowie Windowbag

Außenspiegel links und rechts elektrisch einstell- und heranklappbar

Ausstiegsleuchten in den Türen

Beifahrersitz von der Fahrerseite aus verstellbar

Bremsassistent BAS

COMAND-System mit integriertem Radio, 8-Zoll-Farbdisplay, DVD-Laufwerk (CL 500)

DIRECT SELECT-Wählhebel und Lenkradschaltasten

Einstiegshilfe EASY ENTRY vorn, mit automatischer Lenkradverstellung bei Ein- und Ausstieg, abschaltbar

Einstiegsschienen, Edelstahl, mit Mercedes-Benz Schriftzug (CL 500)

Elektrische Feststellbremse mit Komfort-Lösefunktion

Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP® inklusive ABS und ASR

Fahrlichtsensor

Fensterheber elektrisch, 4fach, mit PRE-SAFE®-Schließfunktion

Holzausführung Esche schwarz (CL 500)

Holzausführung Pappel (CL 600)

Holzausführung Wurzelnuss und Wurzelnuss dunkel (CL 500)

Innen- und fahrerseitiger Außenspiegel automatisch abblendbar

Intelligent Light System inkl. Bi-Xenon-Licht, dynamisches Kurven-, Autobahn-, Abbiegelicht (im Hauptscheinwerfer integriert) und erweiterte Nebellichtfunktion

ISOFIX Kindersitzverankerung im Fond

Klimatisierungsautomatik

Lederpolsterung (CL 500)

Leichtmetallräder

Memorypaket für Sitze vorn, Lenksäule und Spiegel

Metallic-Lackierung

Mittelarmlehne vorn und im Fond klappbar, vorn mit Ablagefach

Multifunktions-Lederlenkrad

Parameterlenkung

Reifendichtmittel TIREFIT mit elektrischer Luftpumpe

Reifendruckverlust-Warnung

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Schiebe-Hebedach, elektrisch, in Glasausführung mit PRE-SAFE®-Schließfunktion

Serviceintervallanzeige ASSYST PLUS und Wartungsrechner

Sicherheitsgurte, 3-Punkt, 4fach, mit Komfortautomatik, vorn in der Höhe verstellbar

Sitze vorn mit Lordosstütze, elektrisch höhen- und längsverstellbar, PRE-SAFE®- Positionierung für den Beifahrer (CL 500)

Sitzheizung vorn

Stufenlose Türarretierung

TEMPOMAT mit variablem Geschwindigkeitsbegrenzer SPEEDTRONIC

Wärme- und geräuschkämmendes und Infrarot reflektierendes Verbundglas rundum

Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung und Wegfahrsperr

SONDERAUSSTATTUNGEN (AUSWAHL)	CL 500	CL 600
Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS inkl. Bremsassistent BAS PLUS, PRE-SAFE® Bremse und Parkassistent	●	●
Ambientebeleuchtung	●	□
COMAND APS mit Festplattenavigation	●	□
Doppelcupholder vorn	●	●
Einbruch-Diebstahl-Warnanlage mit Abschleppschutz und Innenraumabsicherung	●	□
Fahrdynamischer Multikontursitz mit Massagefunktion vorn, mit PRE-SAFE®-Positionierungsfunktion	●	□
KEYLESS-GO	●	□
Komfortsitze vorn (Sitzheizung und Belüftung, Leder perforiert)	●	□
Kopfstützen im Fond pneumatisch auf-/abklappbar	●	□
Leder PASSION	●	-
Leder PASSION EXKLUSIV	●	-
Leder PASSION EXKLUSIV im designo Design	-	□
Lenkrad beheizt	●	●
Lenkrad in Holz-Leder-Kombination	●	□
Mobiltelefon mit universeller Schnittstelle, inklusive Freisprechanlage und Antenne	●	□
Multikontursitz mit Massagefunktion vorn, mit PRE-SAFE®-Positionierungsfunktion	●	-
Nachtsichtassistent inklusive Frontscheibe wärme- und geräuschkämmend, Infrarot reflektierend	●	●
Reifendruckkontrolle	●	●
Rückfahrkamera	●	●
Sprachbedienungssystem LINGUATRONIC	●	●
Surround-Soundsystem harman/kardon LOGIC 7® mit 11 Lautsprechern und Subwoofer	●	□
TV-Tuner (für analogen und digitalen Fernsehempfang)	●	●

● Sonderausstattung

□ Serienausstattung

- nicht erhältlich

Kenner achten zuerst aufs Schuhwerk.

Die Leichtmetallräder der CL-Klasse.

Wenn Sie auf Details besonderen Wert legen, kommen Sie hier auf Ihre Kosten. Denn mit der großen Auswahl an Leichtmetallrädern können Sie der CL-Klasse einen eigenständigen Charakter verleihen.

Schon die serienmäßigen Felgen unterstreichen die Besonderheit des CL-Coupés. Auf Wunsch sind weitere Glanzstücke erhältlich, zum Beispiel die Leichtmetallräder von AMG. Sie tragen das unverkennbare Signet der Affalterbacher Styling-Spezialisten.

Exklusive incenio-Designräder finden Sie zudem in unserem Original-Zubehör-Programm.



17-Zoll-Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design
(Serie im CL 500).



18-Zoll-Leichtmetallrad im V12-Design
(Serie im CL 600).



18-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design
(Sonderausstattung).



18-Zoll-Leichtmetallrad im 9-Speichen-Design (Sonderausstattung).



18-Zoll-Leichtmetallrad im 9-Speichen-Design mit eingearbeiteter Sicke (Sonderausstattung).



19-Zoll-Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design (Sonderausstattung).



17-Zoll incenio-Designrad „Almach“ im 5-Doppelspeichen-Design (Zubehörfelge).



18-Zoll incenio-Designrad „Eridanus“ im 5-Doppelspeichen-Design (Zubehörfelge).



19-Zoll AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design (Sonderausstattung).



Nach dem Spurt genauso gut aussehen wie vor dem Spurt.

Das AMG Styling für die CL-Klasse.

Als die AMG Motorsportexperten vor über 30 Jahren die ersten Fahrzeuge mit dem Stern ins Rennen schickten, ahnten sie sicher nicht, dass ihre Erfolge über die Rennstrecke hinaus bekannt werden würden. Heute ist das Kürzel ein Synonym für sportliche Fahrzeuge – auf

allen Straßen. Das erklärt auch, warum vor allem die Coupés von Mercedes-Benz ein besonders starkes Team mit AMG bilden. Der Auftritt der CL-Klasse steigert, was nicht zu steigern schien. Denn mit dem AMG Styling wirkt der CL noch dynamischer. Es enthält eine kraftvolle Front-

und Heckschürze sowie Seitenschweller. Und wie es sich für einen wahren Sportler gehört, ist für die CL-Klasse auf Wunsch Schuhwerk in Form von 19-Zoll AMG Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Design, glanzgedreht, erhältlich.



Heckschürze

Die kraftvolle Heckschürze – damit macht das Hinterherschauen noch mehr Spaß.



AMG Leichtmetallräder

So kann man auch den Kontakt zur Straße üben: die 19-Zoll AMG Leichtmetallräder.

So individuell wie Sie selbst.

Das Individualisierungsprogramm designo.

Um Ihnen die Wahl ein wenig zu erleichtern, wurden für den CL 500 zusätzlich zwei exklusive Ausstattungspakete zusammengestellt, die auf Wunsch erhältlich sind: die klassisch-edle designo Edition I und die sportliche designo Edition II. Sie erkennen sie an den Sitzen mit edlem designo Anilinleder und den charakteristischen zehn Längspfeifen sowie den hochwertigen designo Plaketten in den Lehnen. Auch die Armauflagen in den Türen und der Mittelkonsole sind mit designo Leder bezogen. Auf die jeweilige Ausstattung abgestimmt sind die aufwändig verarbeiteten designo Zierteile.

designo Edition I

Für das klassisch-edle Flair der designo Edition I sorgt das feine designo Anilinleder sand in Kombination mit den markant gemaserten Zierteilen in Eiche Maser designo natur matt. Es wird mit einem Dachhimmel in Alcantara anthrazit abgerundet.

designo Edition II

Mehr Sportlichkeit bietet das designo Anilinleder im Farbton oriongrau mittel in der designo Edition II. Passend dazu: der Dachhimmel in anthrazitfarbenem Alcantara und designo Zierteile in tiefschwarz glänzendem Klavierlack.

Für den CL 600 steht Ihnen darüber hinaus das umfangreiche Individualisierungsprogramm von designo zur Verfügung.



designo Edition I

Klassische Eleganz: designo Leder sand harmoniert perfekt mit den Zierteilen in Eiche Maser designo natur matt.

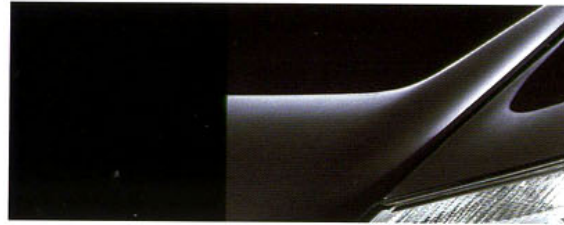


Welche Lackierung Sie auch wählen, jede Farbe setzt das Coupé perfekt in Szene. Darunter der exklusiv für die CL-Klasse kreierte Sonderlack Germanitgrau, der besonders brillant im Licht changiert.

Alle Fahrzeuge werden mit einem eigens von Mercedes-Benz entwickelten Klarlack mit mikroskopisch kleinen Keramikpartikeln versehen, der die Oberfläche optimal vor Kratzern schützt. Natürlich sind die Lacke auch ein glänzender Abschluss des ausgefeilten Korrosionsschutzsystems. So wird das Blech unter anderem mit einer Schicht aus Zinkphosphat überzogen, die einen lang anhaltenden Korrosionsschutz bewirkt.

Doch damit nicht genug: Der Umwelt zuliebe verwenden wir nur Lacke auf Wasserbasis – mit bis zu 80 Prozent geringerem Lösemittelanteil als herkömmliche Lackierungen.

UNI-LACKE

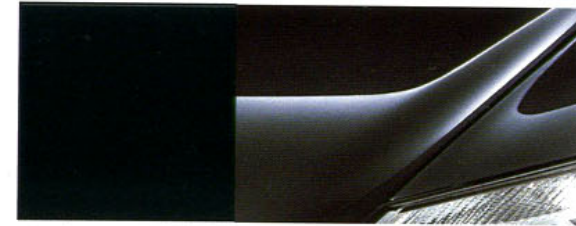


040 Schwarz

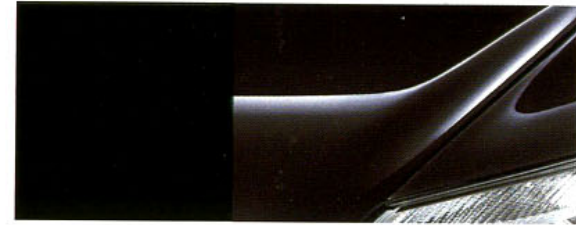


650 Calcitweiß

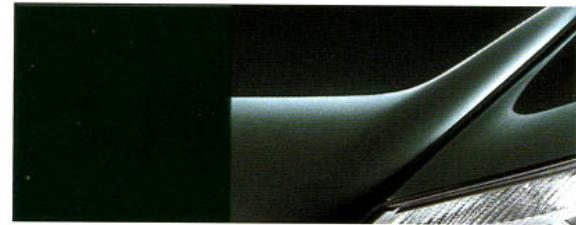
METALLIC-LACKE



189 Smaragdschwarz



197 Obsidianschwarz



300 Periklasgrün

SONDERLACK



359 Tansanitblau



693 Travertinbeige



494 Germanitgrau



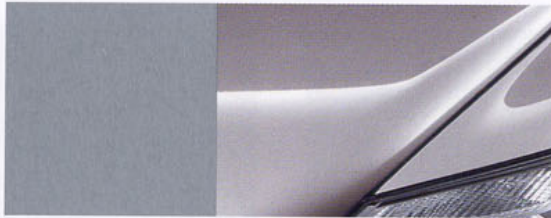
368 Flintgrau



723 Cubanitsilber



544 Carneolrot



775 Iridiumsilber

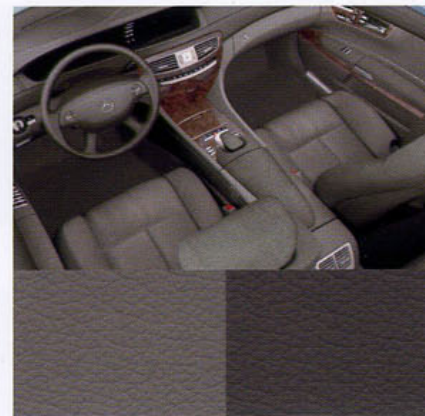
LEDER-FARBVARIANTEN

Sportlich oder klassisch?
Ganz egal, ob Sie sich für
Leder oder das besonders
weiche Leder PASSION
entscheiden – jede Ausstat-
tung wurde mit viel Liebe
zum Detail entworfen und
besonders hochwertig ver-
arbeitet.

Bei der Wahl von Leder
PASSION EXKLUSIV sind
zusätzliche Umfänge wie
Instrumententafel, Türen
und Mittelkonsole in Leder
PASSION gehalten. Der
Dachhimmel sowie A- und
C-Säulen werden mit
Alcantara veredelt.



Schwarz/Schwarz
201 Leder
801 Leder PASSION
501 Leder PASSION EXKLUSIV



Basaltgrau/Basaltgrau dunkel
208 Leder
808 Leder PASSION
508 Leder PASSION EXKLUSIV



Cognacbraun/Schwarz
207 Leder
807 Leder PASSION
507 Leder PASSION EXKLUSIV



Savannenbeige/Kaschmirbeige
204 Leder
804 Leder PASSION
504 Leder PASSION EXKLUSIV



Saharabeige/Schwarz
205 Leder
805 Leder PASSION
505 Leder PASSION EXKLUSIV

Die Natur, das schönste Vorbild des CL.

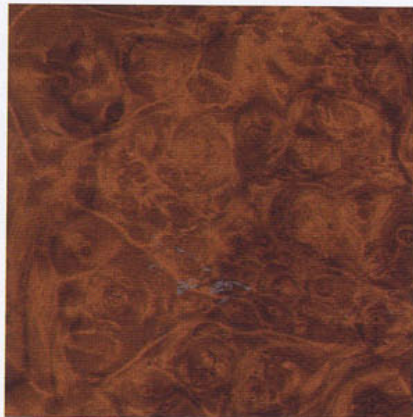
Die edlen Hölzer der CL-Klasse.

Dass die CL-Klasse ein Unikat ist, erkennt man nicht zuletzt an der exklusiven Holzausstattung. Welche Maserung oder Farbe Sie auch aussuchen, jedes Stück Holz wurde von unseren Experten handverlesen und so angefertigt, dass es in Ihrer CL-Klasse am Besten zur Geltung kommt.

So ist das aus Kalifornien stammende Wurzelnuss in zwei Nuancen erhältlich. Auf Wunsch und ohne Mehrpreis gibt es eine edle Holzausführung in Esche schwarz. Und ganz exklusiv für den CL 600 haben wir Pappelholz reserviert.



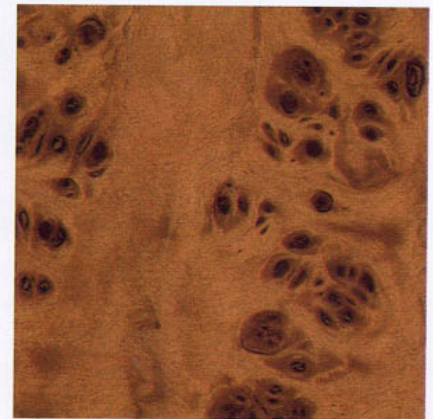
Wurzelnuss dunkel (glänzend)



Wurzelnuss (seidenmatt)



Esche schwarz



Pappel (exklusiv für den CL 600 erhältlich)

	<i>CL 500</i>	<i>CL 600</i>
Zylinderzahl/Anordnung	8/V	12/V
Bohrung/Hub (mm)	98/90,5	82/87
Gesamthubraum (cm ³)	5.461	5.513
Nennleistung (kW bei 1/min) ¹	285/6.000	380/5.000
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) ¹	530/2.800–4.800	830/1.900–3.500
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	5,5	4,6
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)	250 ²	250 ²
Reifengröße vorn hinten	235/55 R 17 235/55 R 17	255/45 R 18 275/45 R 18
Kraftstoff	Super bleifrei	Super Plus bleifrei
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) ³		
Innerorts	18,1 ⁴	21,7 ⁴
Außerorts	8,5 ⁴	10,0 ⁴
Kombiniert	12,1 ⁴	14,3 ⁴
CO ₂ -Emissionen (g/km) ³ kombiniert	288	340
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.	90/11	90/11
Wendekreisdurchmesser (m)	11,6	11,6
Gepäckraumvolumen max. (l)	490	490
Leergewicht (kg) ⁵	1.920	2.195
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.510	2.620

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

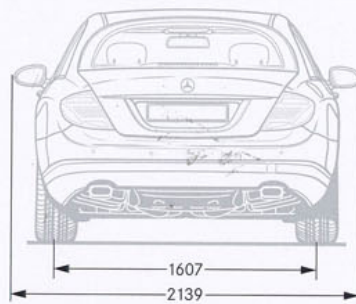
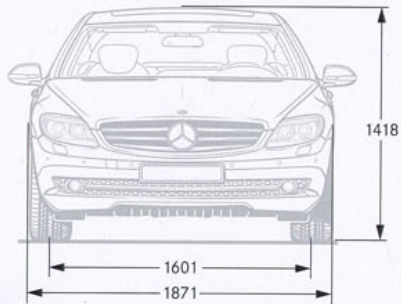
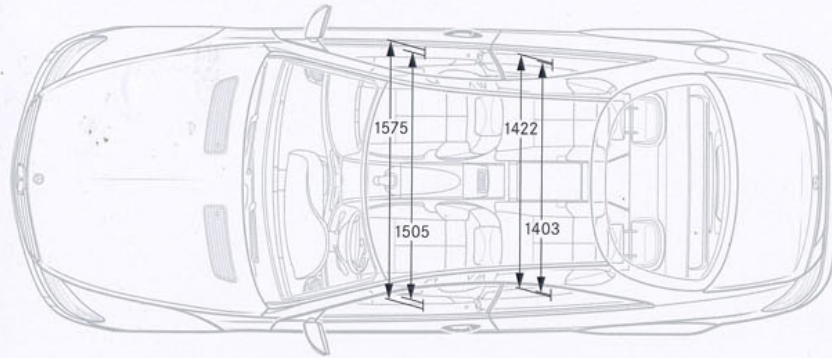
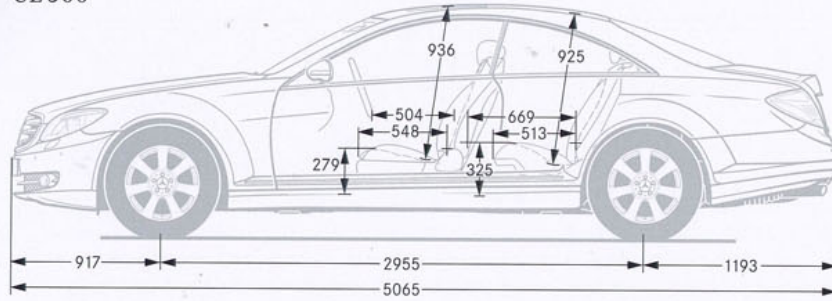
² Elektronisch abgeregelt.

³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

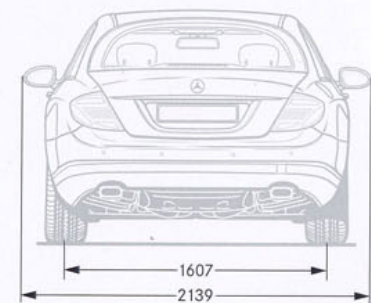
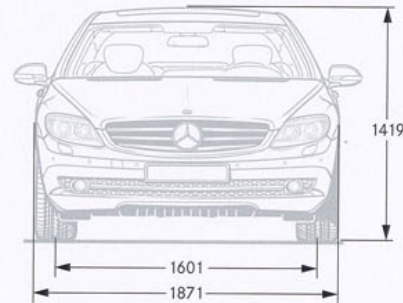
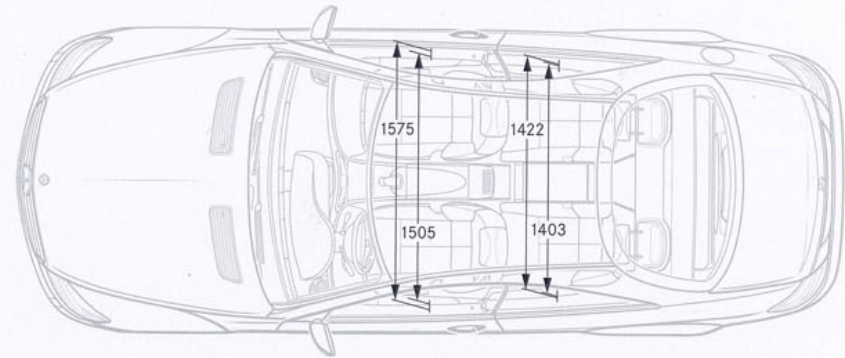
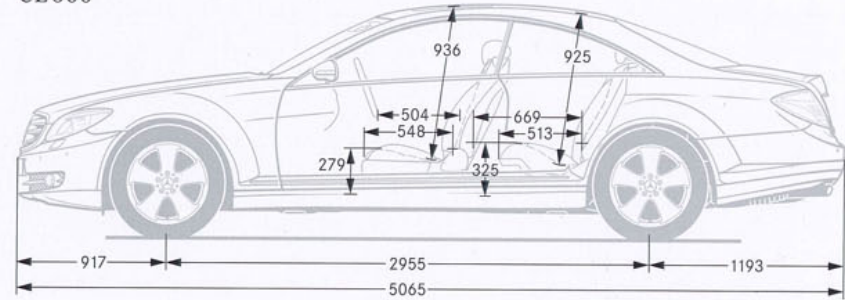
⁴ Vorläufiger Wert.

⁵ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

CL 500



CL 600



Die angegebenen Maße sind Mittelwerte (Angaben in mm). Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und unbelastetem Zustand.

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich.

Wir nehmen Ihre CL-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie¹ wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹ Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die CL-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de und 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 23.02.2006, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.