



THE B-CLASS SPORTS TOURERS



Mercedes-Benz

無限可能 引人注視





目錄

THE B-CLASS	34 空間運用
08 設計	36 機能性
10 外觀	
12 內裝	MY B-CLASS
16 跑車套件	40 Mercedes-Benz配件
21 輪胎	46 車色與內裝色
22 designo	52 規格
24 操控	54 技術資料
26 引擎與傳動	55 附錄
28 乘坐舒適性	
30 安全性	

註：本型錄圖片之配備以實車為準



不像Mercedes的
Mercedes B-Class

購買新車時，你的優先考量是什麼？
動力？舒適？還是空間？

現在，你無須遷就於單一特色，因為全新打造的
Mercedes-Benz車款—B-Class運動跑旅車，融合多種
車輛的優良設計於一身。它除了擁有跑車的獨特風格，
還結合了卓越的舒適性以及能供你靈活運用的寬敞空間，
更令人驚奇的全長僅有4.27公尺！



唯有最實用的車款
才能引領風潮

運動跑旅車之設計

怎樣的車室空間最實用？機動性如何定義？何謂極致舒適？這些問題，你都能在B-Class上看到嶄新解答：它擁有靈活變化的空間、充沛動力的機動性、重視乘坐舒適性的同時亦不減損你駕馭跑車的快感。

B-Class的引擎蓋一路延伸至寬幅水箱護罩，呈現出優美的跑車流線造型，保險桿上大型進氣口及頭燈設計，讓跑車化的個性更為鮮明。另外，斜削腰身增添動感，外擴輪拱則彰顯霸氣。跑車造型結合卓越機動性，這就是B-Class的「運動跑旅」真義。



特殊的頭燈設計，打造出B-Class的車頭風格。

選配：雙氙氣頭燈搭配轉彎輔助燈功能與主動轉向頭燈，燈頭設計不但特殊且更強化道路照明，而水平配置的尾燈造型亦十分搶眼。鍍鉻外裝套件為動感的B-Class增添優雅氣質，套件含多項鍍鉻配件，包括車外門把鍍鉻鑲飾及霧燈外圍鍍鉻飾環。

B-Class外型小巧，內裝卻寬敞舒適、充裕無比。多樣化的顏色及座椅能讓你展現個人風格，至於材質，如霧面鋁材，則秉持了Mercedes-Benz一貫的高標準為你精心訂製。

椅墊有米色、黑色及灰色等顏色，採用ARTICO人造皮／

“Maastricht”纖維混合椅墊（亦包含在跑車套件中），當然，

你亦可為愛車選擇最頂級的真皮座椅。

為確保最佳坐姿，我們將可調高度駕駛座列為標準配備。而可調高度的前座座椅，為選配的座椅舒適套件之一。此套件還包括前座可調角度坐墊及腰靠墊，其中腰靠墊設計可提供背部額外支撐，即使長途開車也不會感到疲累。

無需出門探索 上車即可





兼具設計與質感的中控台，令人眼睛一亮。雖然路況不比內裝更具吸引力，但安全駕駛仍然十分重要，所以B-Class設計出明亮俐落的內裝陳設，讓駕駛人能專注於路況。顯眼出色的圓形鍍鉻儀錶排列鮮明；輕觸按鈕，即可開啓全景式百葉天窗（選配），盡覽無邊的廣闊視野；亮面鍍鉻門把及高級香桃木飾板（選配），則處處彰顯你的尊榮與我們對細節的貼心。





動感的跑車套件
陪你從0km/h開始加速

深色尾燈、超大橢圓形亮面不鏽鋼排氣管（B 200 TURBO 配備雙排氣管）、跑車懸吊及17吋10幅式鋁合金輪圈，配備跑車化套件的B-Class正誘惑著你即刻上路。就連附有飾條的後保險桿都將緊緊抓住眾人目光。除此之外，前端特殊的三柵式銀色鍍鉻水箱護罩更增添跑車質感。

跑車套件還包含外觀鍍鉻套件，如水箱護罩、門把及後牌照上的鍍鉻飾條，這些都能讓B-Class散發出更加耀眼的光芒。



跑車化套件的特殊風格在B-Class內裝中展露無遺。全部座椅皆安裝ARTICO人造皮/“Maastricht”纖維混合椅墊（左圖：選配真皮椅墊）；儀錶板刻度採白色照明；多功能方向盤鑲有兩片金屬飾板，以其透氣孔的高級真皮包覆；而不鏽鋼防滑踏板則更加顯現出迷人的跑車氣息。



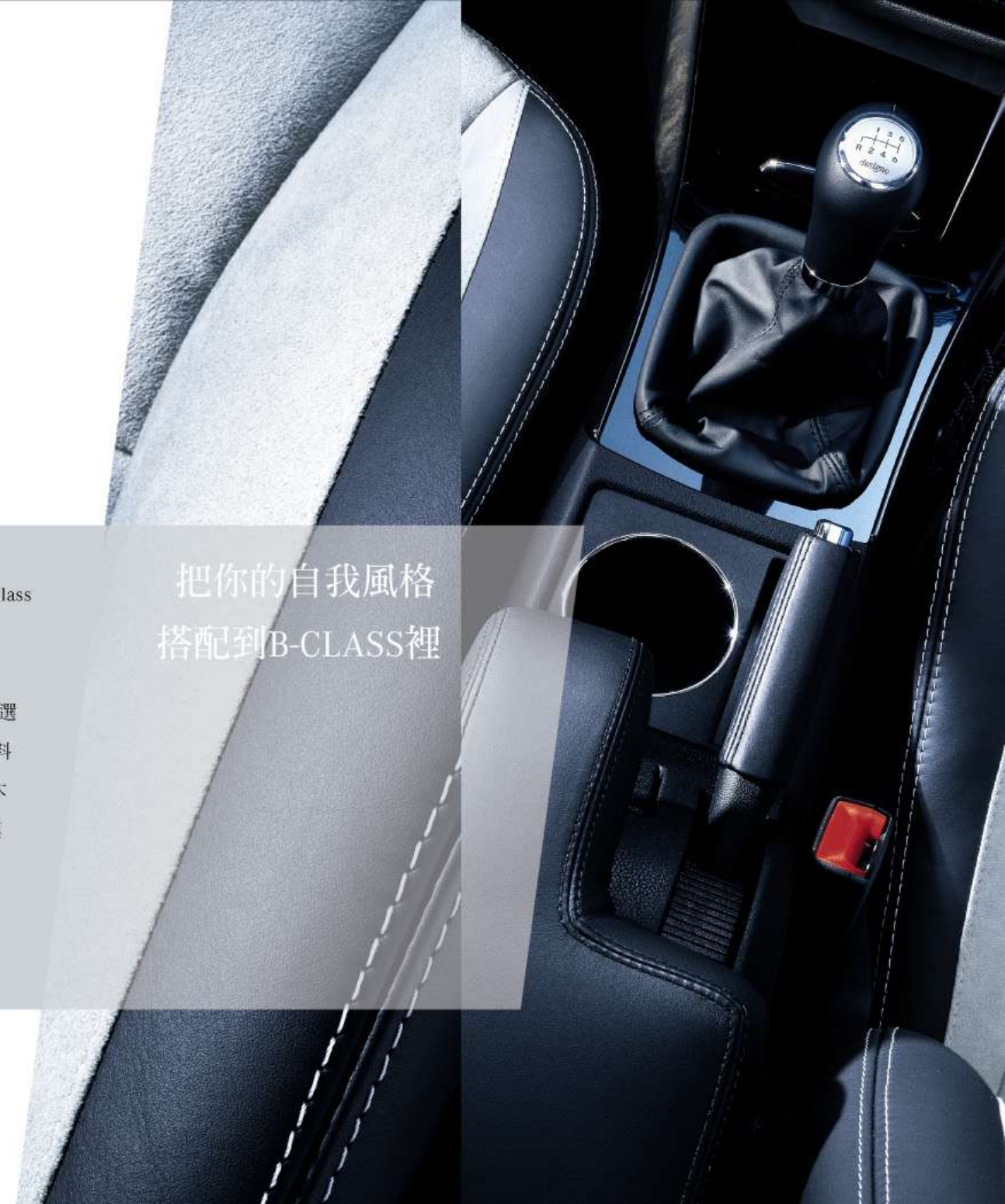
B-Class的輪圈，優雅不失狂野你可選配18吋AMG鋁合金銀漆輪圈（1）、16吋五輻鋁合金輪圈（2）。B-Class全部車款可選配16吋5爪10輻式鋁合金銀漆輪圈（3），或者也可選配17吋五輻鋁合金鍍鉻輪圈（4）。如果想更加彰顯跑車氣息的話，包含於跑車套件中的17吋10輻鋁合金輪圈（5）是最佳的選擇。



有了designo，你也可以像佈置你家一樣，在B-Class內搭配出你喜愛的出色個性化內裝。

四種不同的designo真皮／Alcantara混織座椅可供選擇，包括雙色designo羊駝灰椅墊。飾條以高級木料製成，有designo無煙煤白楊木及designo棕色白楊木兩種，兩者表面皆以designo黑色鋼琴烤漆塗裝，連排檔桿都可以選配木質，並搭配高級皮質包覆。此外，還有高級美觀的designo皮質滾邊天鵝絨地毯供你挑選。

把你的自我風格
搭配到B-CLASS裡





享受跑車快感
同時體驗乘坐舒適

運動跑旅車的動感操控

刺激的駕駛體驗，意味著B-Class絕對會讓你心跳加速，但它令人稱羨的舒適感，同時也將帶給你冷靜的頭腦。

駕馭快感來自高扭力引擎、與精密的操控系統。而乘坐的舒適性則要歸功於運轉順暢的引擎、AUTOTRONIC自動變速箱順暢的換檔反應及加長的軸距。



不論快意奔馳或悠閒上路，B-Class變速箱都能應付自如。B 170標準配備為AUTOTRONIC無段自動變速箱。它能辨識你的個人駕駛習慣，並據此調整引擎轉速。由於AUTOTRONIC即時調整的設計，B-Class能在不中斷動力傳輸的情況下順暢地進行加速，也正因為引擎持續在最佳轉速下運轉，使AUTOTRONIC得以維持低耗油率。只要推動排檔桿或按下選配的方向盤排檔鈕，你還可在虛擬7前速排檔間進行手動切換，更進一步體會駕馭跑車的快感。





B-Class兼具舒適與動感的駕馭。這都要歸功於新型懸吊、罕見的寬輪距及同級車中最長的軸距。有了新型避震器與阻尼可調系統，只要調整阻尼硬度，懸吊系統就能反應平順的吸收來自路面的細碎震動。拋物線狀後軸使懸吊系統在轉彎時更穩定、加強車輪定位並降低輪胎磨損。這些獨到的設計，都是為了確保B-Class即使在滿載的情況下，依然能流暢精準地被你掌控。

為加強穩定性，車輛安裝了電子操控系統(Electronic Stability Program, ESP®)及STEER CONTROL。有了這套操控輔助系統，若車輛發生打滑現象，方向盤會釋出作用力幫駕駛人將方向盤朝正確方向反轉。





安全性是B-Class的另一個強項。車體結構為三明治設計概念，這表示一旦發生正面撞擊，引擎及變速箱將順著前座下方傾斜的踏板滑落。由於B-Class的座椅較傳統車輛座椅稍高，因此三明治設計對側面撞擊亦能發揮強大優勢，這也意味著你將擁有最佳的環顧視野。



不必因為太陽下山就好像被困於黑暗中一樣，選配的近遠光氙氣頭燈較傳統鹵素燈具有更顯著的照明效果。近遠光氙氣頭燈套件包括頭燈清洗系統、照射範圍自動調整、轉彎輔助燈功能及主動轉向頭燈系統。其中的主動轉向頭燈系統，使近遠光氙氣頭燈能隨方向盤轉動而旋轉，大幅加強彎道照明，確保駕駛人提前看清彎道弧度及障礙物。轉彎輔助燈功能則在低速行駛時提供協助，它與主頭燈互相整合，可增進轉彎能見度，讓你在急彎或停車時更加得心應手。

從今以後 你將不再厭倦於黑暗中行駛





靈活的空間運用 會讓你歎為觀止

運動跑旅車的容量

別被它4.27公尺長的嬌小身型給騙了，B-Class的內部是如此寬敞，讓你即使在長途旅行後依然覺得舒適無比。就連後座乘客的腿部、肩部及頭部的空間也一樣寬闊自在，猶如置身於豪華沙龍貴賓室一般。

如果你想知道能帶多少行李，那麼B-Class有好幾種答案。即使後座坐滿，行李箱仍有足夠空間。它深89.8公分、容量544公升的空間至少可放六大箱飲料，甚至還可容納一輛中型摺疊式嬰兒車。還不止這樣，B-Class靈活的空間運用能讓你輕鬆創造出長2.95公尺、容量2245公升的載貨空間（搭配EASY-VARIO系統），這相當於18台滿載的購物推車，親眼目睹時，你一定會感到不可思議！



只要將後座摺起，你將立即擁有完全平坦的加大載貨區。如有需要，你還可以将行李箱底座降低8.5公分，以擁有更大載貨容量。更妙的是，有了TIREFIT補胎系統，你將不再需要備胎，若將兩個後座椅墊放入行李箱底座下的備胎凹槽，則可以進一步擴張行李箱深度。



你的愛車要放置幾張座椅，由你決定。B-Class標準配備的後座座椅（配置為1/3：2/3）及前乘客座椅均可向前摺疊，以容納最長2.54公尺的物品。若你要裝載滑雪工具，你可選擇可摺疊、可拆卸的後座中央扶手，而滑雪袋亦為Mercedes-Benz配件品項之一。

選配的EASY-VARIO系統讓你的B-Class更具機動性，可拆式後座及前乘客座椅裝卸簡易，讓你輕鬆創造出最長2.95公尺的平坦承載貨區域。





B-Class激發你的運動精神。Mercedes-Benz配件系列提供實用的車內自行車架（附前輪套袋）讓你選購，它能保護自行車不受天候影響，並避免竊賊垂涎。相較於車頂式自行車架阻力自然降低，耗油因而減少。



以薄片安全玻璃製成的全景式天窗，讓車廂沐浴在自然陽光中，並創造出寬闊的空間感。另外，你也可特別選配百葉天窗，它能让更多光線灑入，較傳統滑動式天窗開闊許多。而且只要按下按鈕，前葉片就會如出風口氣流葉片般向上轉動，其它四片葉片則會後滑至你指定的位置。以上兩種天窗都配備手動式雙捲簾，以防止日曬。

想要感受置身於敞篷車裡
那麼你需要一頂合適的天窗

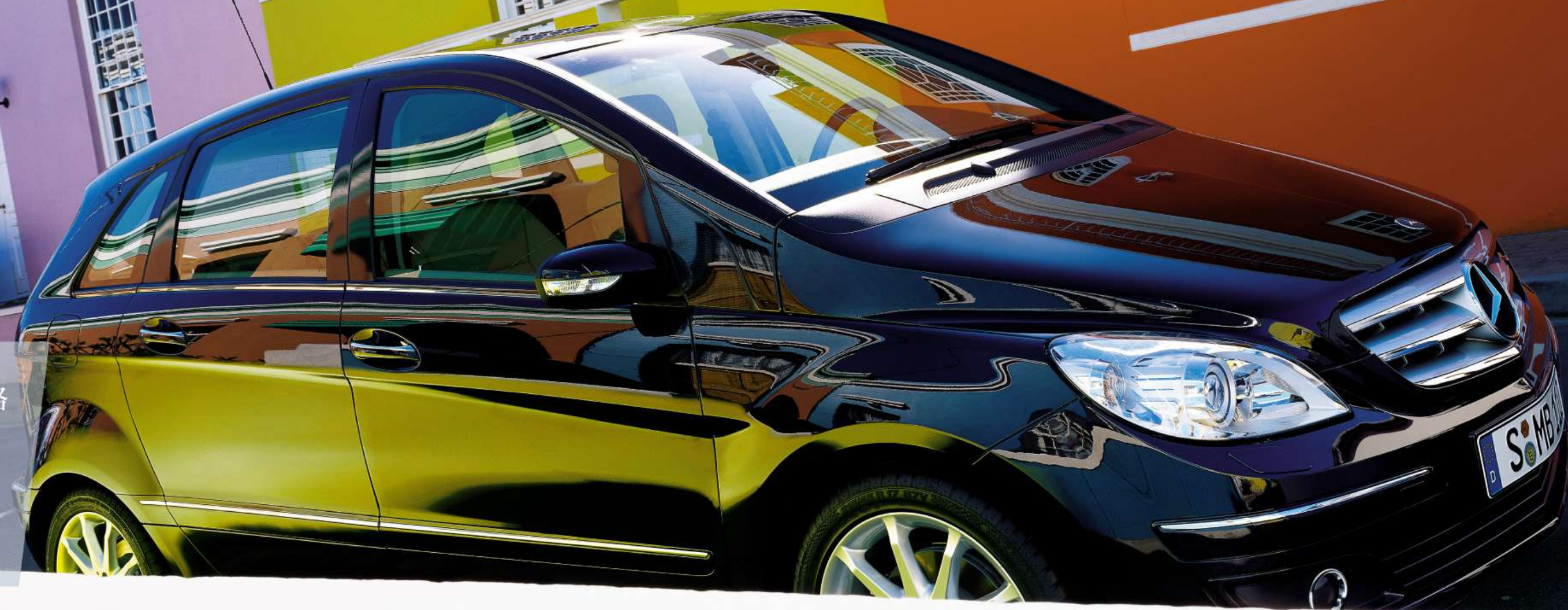




COMAND APS提供了便利的廣播、CD、電話及SMS操作。此外，如果想完全驕縱你的耳朵，你可另外選擇12支喇叭外加擴大機的Harman /kardon LOGIC7®環場音響系統。

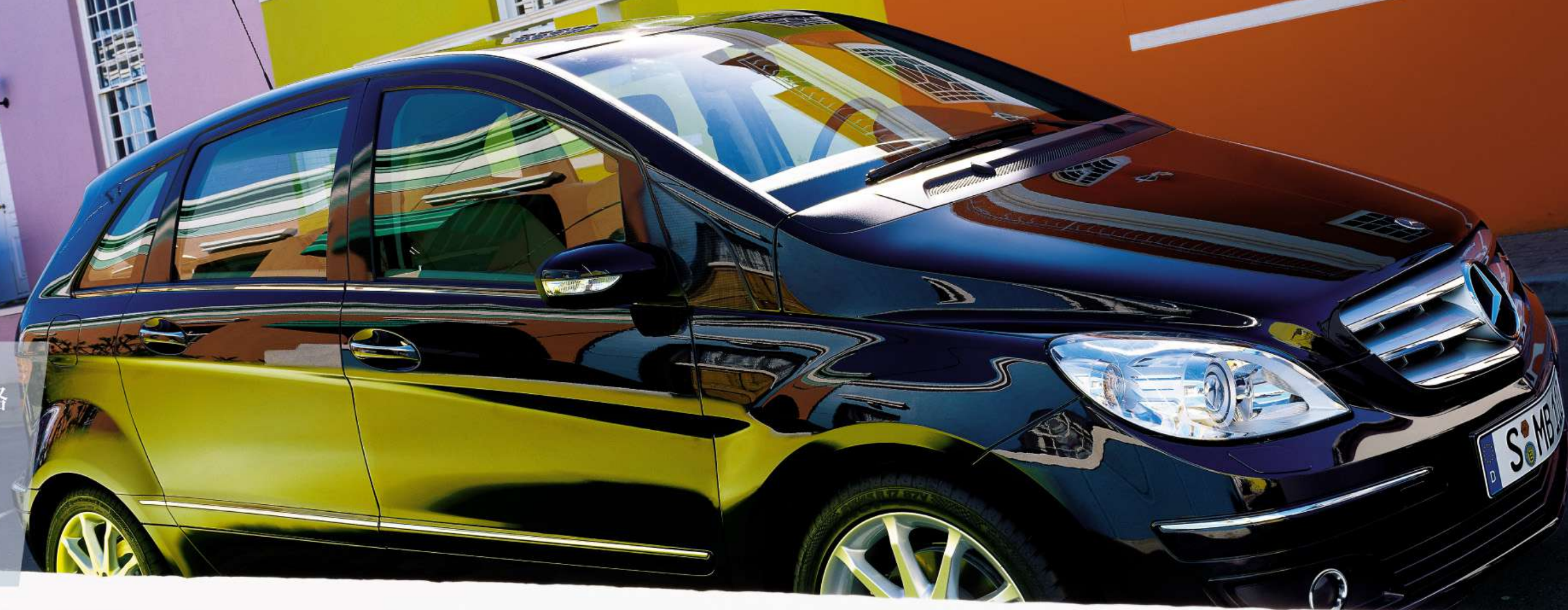
從宇宙黑、土星紅到天空藍，B-Class的各種車身烤漆顏色，都能與自然界的色彩調和。爲了與各種車身顏色搭配，我們也提供一系列色彩亮麗大方的椅墊及標準配備高雅的鋁飾板讓你選擇，如果你喜歡，亦可選配高級香桃木飾板。

創造獨特風格 有無限方法



從宇宙黑、土星紅到天空藍，B-Class的各種車身烤漆顏色，都能與自然界的色彩調和。爲了與各種車身顏色搭配，我們也提供一系列色彩亮麗大方的椅墊及標準配備高雅的鋁飾板讓你選擇，如果你喜歡，亦可選配高級香桃木飾板。

創造獨特風格 有無限方法





標準漆



650 白



589 鮮紅



696 黑

銀粉漆



191 亮黑



375 墨藍



597 暗紅



748 深灰



761 銀



791 金



391 藍銀
(B-Class 專屬色)

標準座椅

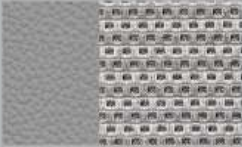
ARTICO人造皮/
"Maastricht"豪華織布



701黑



705 珍珠白(米)



708 羊駝灰(灰)

真皮選配



801黑



805 珍珠白(米)



808 羊駝灰(灰)

ARTICO人造皮/
真皮/*Zandvoort"
豪華織布
選配
(搭配跑車式前座)



751黑

飾板材質



鋁¹



727香桃木²

designo
真皮 / Alcantara混合
選配



X20 designo 黑



X90 designo 羊駝灰



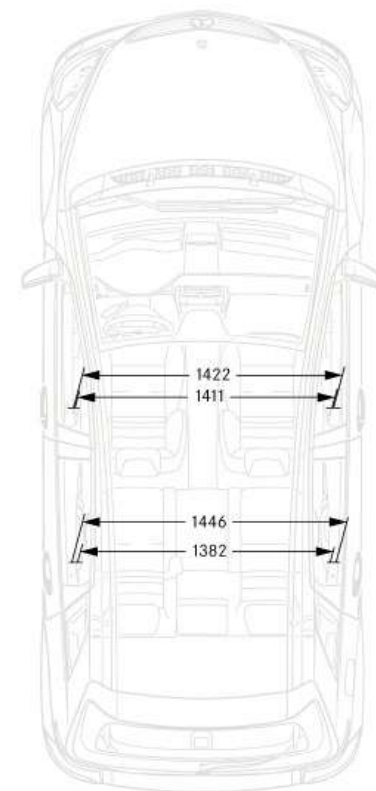
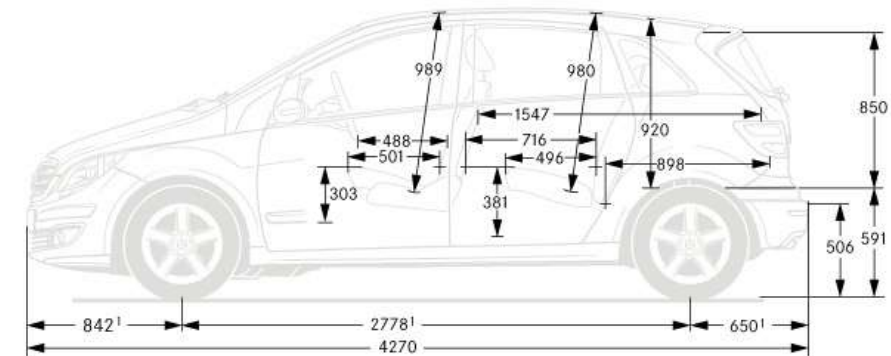
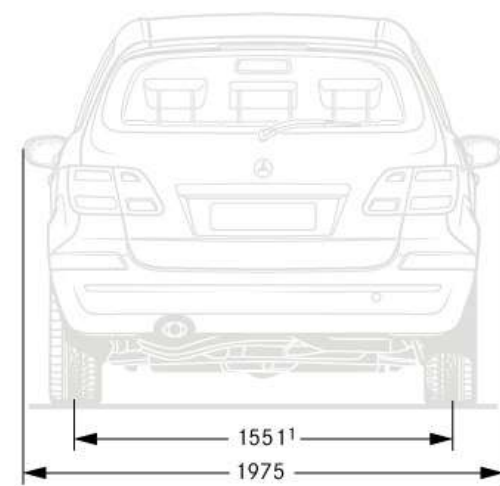
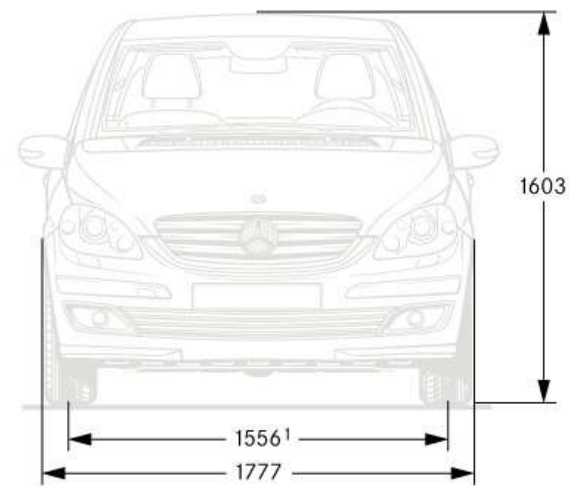
X91 designo 爪哇



X92 designo 珊瑚藍

¹標準配備

²選配



所有數據以mm為單位，尺寸為無承載之測量值，含±2%容許公差值

¹承載三人，每人重68公斤

技術資料

	<i>B 170</i>	<i>B 200 TURBO</i>	<i>B 200 CDI</i>
引擎型式	直列4缸	直列4缸	直列4缸柴油
總排氣量 (cc)	1699	2034	1991
輸出馬力 (hp at rpm) ¹	116/5500	193/5000	140/5000
扭力 (Nm at rpm) ¹	155/3500-4000	280/1800-4850	300/1600-3000
壓縮比	11	9	18
0-100km/h加速時間 (秒)	11.3	7.6	9.6
極速 (公里/小時)	184	225	200
輪胎尺寸	215/45R 17	215/45R 17	215/45R 17
每行駛100公里耗油量			
市區	9.0-9.8	10.5-10.7	7.6-8.0
郊區	6.0-6.3	6.7-6.8	5.0-5.3
綜合	7.1-7.6	8.1-8.2	6.0-6.3
油箱容量/含備用油 (公升)	54/6	54/6	54/6
迴轉直徑 (公尺)	11.95	11.95	11.95
空車重量 (公斤) ²	1310	1370	1435
總載重量 (公斤)	1830	1880	1880

¹數據依歐盟指令80/1269/EEC 之1999/99/EC 法規規定 ²數據依歐盟指令92/21/EC之95/48/EC法規規定
(空車重量包括90%加滿之油箱、68公斤之駕駛人及7公斤行李) 之標準規格車輛。選配及配件通常會使本表數據提高，載重能力也會因而降低。

No. 09507



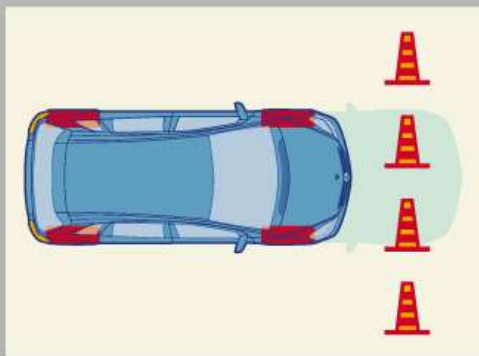
車身結構（三明治設計）
B-Class橫向安裝之引擎前傾約58度。這表示一旦發生正面撞擊，它將順著乘客廂下方斜面踏板底滑落，而乘客廂約較傳統車輛高出200公厘。獨特的三明治結構設計，讓小巧的B-Class也能達到Mercedes-Benz嚴謹的安全標準。



安全氣囊及安全帶系統
B-Class配備兩段式前座安全氣囊，它能依據不同撞擊種類與強度而作用。發生正面撞擊時，電子系統會依據撞擊強度將前座安全氣囊分兩階段展開，以提供前座乘客適當的保護。頭部/胸部安全氣囊，則裝在前座椅背兩側。選配的車窗氣囊撐開時有如簾幕般涵蓋A柱與C柱之間，為前座及後座外側乘客提供額外頭部保護。前座及後座外側的安全帶束緊裝置，在發生正面撞擊時，安全帶束力限制器能以不到一秒的時間內將安全帶繃緊於身上。



安全帶束力限制器能即時維護乘客安全，前端碰撞若達到設定限度，限制器將有所節制地釋放束力。最重要的防護系統就是安全帶。安全氣囊雖能提供額外保護，但啓動標準繁複，因此並非每次意外都會觸發。詳細資料可參閱車主手冊或“安全帶與安全氣囊”手冊，後者可由下列網站下載為pdf檔案：
www.mercedes-benz.com/airbag-brochure



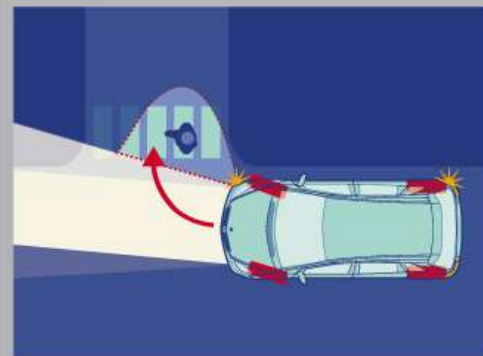
BAS

煞車輔助系統（Brake Assist System, BAS）能依據煞車速度辨識緊急煞車並立即累積最大煞車力，在更短的時間內讓車輛完全停止。拜防鎖死煞車系統之賜（anti-lock braking system, ABS），當自動緊急煞車啟動時，輪胎不會鎖死，方向盤仍可轉動。當駕駛人將煞車踏板鬆開時，BAS將自動停止作用。



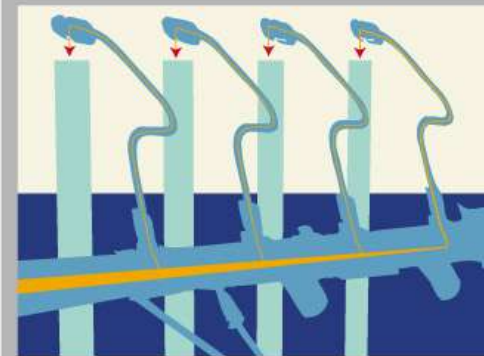
ESP®與PSTEER CONTROL

如果您的車輛面臨打滑的危險，電子操控系統（Electronic Stability Program, ESP®）會立即啟動。感應器能提早辨識重大動力控制危機。舉例來說，如果一個輪胎打滑或有喪失抓地力的危險，ESP®煞住該輪胎以穩定車輛。必要時引擎輸出亦將調整。全新STEER CONTROL操控輔助系統能幫駕駛人穩住車輛。若車輛開始打滑，方向盤將釋出明顯的衝力以幫助駕駛人將方向盤朝正確方向反打。



主動轉向頭燈與轉彎輔助燈功能

在頭燈開啓的狀況下過彎，一般而言燈光會向前直射。附主動轉向功能的雙氙氣頭燈則會跟隨方向盤移動，最多可改善90%的彎道照明。另外轉彎輔助燈功能針對急轉彎提供額外輔助；不論迴轉或90度大轉彎、停車或操控，它都能幫您提早偵測障礙物，這是以往所無法做到的。



CDI柴油引擎

順暢安靜、省油、低排放率及駕駛樂趣—這些都是CDI柴油引擎的特點。這全方位的優點源自同一條燃料支援管，或稱軌道，在整個引擎轉速範圍內，將燃料永遠保持在高壓狀態下，並將經過精準測量的定量燃料注入燃燒室。其結果是降低燃料消耗，並減少污染排放。噪音及引擎震動亦大幅降低。附變動噴嘴渦輪器（variable nozzle turbine, VNT）之渦輪增壓器及內部冷卻系統都是成就高扭力的部分因素。



渦輪增壓器汽油引擎

為增強馬力及扭力，2.0公升版的汽油引擎可選配廢氣渦輪增壓器。在B 200 TURBO中，空氣經由一條額外管道先由濾淨器流至渦輪增加器、再流至內部冷卻系統。增壓器的特殊結構造就立即回應效果，並在1800-4850 rpm的廣大引擎轉速範圍內，隨時保持280-Nm高扭力，創造出令人讚嘆的加速力與換檔順暢度。



AUTOTRONIC

AUTOTRONIC無段電子自動變速箱確保換檔順暢，較傳統自動變速箱提供更多的舒適感。由於動力傳輸不中斷，因此性能也跟著提升。駕駛人可選擇以手動操作排檔，並有兩種排檔模式選擇。舒適模式（C）降低燃料消耗並確保舒適駕駛；跑車模式（S）則能適應駕駛人的駕駛風格，並可視需要增加或減少引擎轉速，這都拜低引擎轉速之賜。

The B-Class



Mercedes-Benz
不 同 凡 想

Mercedes-Benz Taiwan

賓士·台灣

www.mercedes-benz.com.tw

DaimlerChrysler Taiwan Ltd.