



LA CLASSE CLS



Mercedes-Benz

Le sue linee puntano al vostro cuore.









Indice

08	Design
12	La cultura della mobilità
16	La CLS 320 CDI e la CLS 350 CGI
18	La CLS 500
22	Motori e tecnologia
24	La CLS 63 AMG
28	designo
32	Comfort
34	Sicurezza
36	Luci e visibilità
38	Equipaggiamenti
48	Accessori post-vendita e Collezione Mercedes-Benz
50	Vernici e tappezzeria
57	Dati tecnici
58	Dimensioni
62	Glossario
68	Assistenza Mercedes-Benz





Tecnologia seducente.

Amore a prima vista.

Conoscete il linguaggio degli sguardi? Ad ogni primo incontro sono gli occhi a farci capire se siamo attratti da chi abbiamo di fronte. E la cosa più affascinante di questa magia è che sono i primi istanti quelli decisivi. Proprio come accade con la Classe CLS. I suoi grandi «occhi» brillano su un nuovo volto di Mercedes. Impossibile resistere ad uno sguardo così seducente. Non distogliete lo sguardo, ma lasciate correre i vostri occhi lungo le forme sinuose: scoprirete così l'affascinante contrasto tra le linee sobrie delle fiancate e quelle arcuate del tetto. Fate un passo indietro e osservate come quest'auto sia capace di rappresentare la sintesi più affascinante ed incredibile mai creata tra un Coupé ed una quattro porte: perfetto connubio di sportività e comfort. A questo punto è chiaro che la Classe CLS vi ha già conquistato. Non vi rimane che salire.





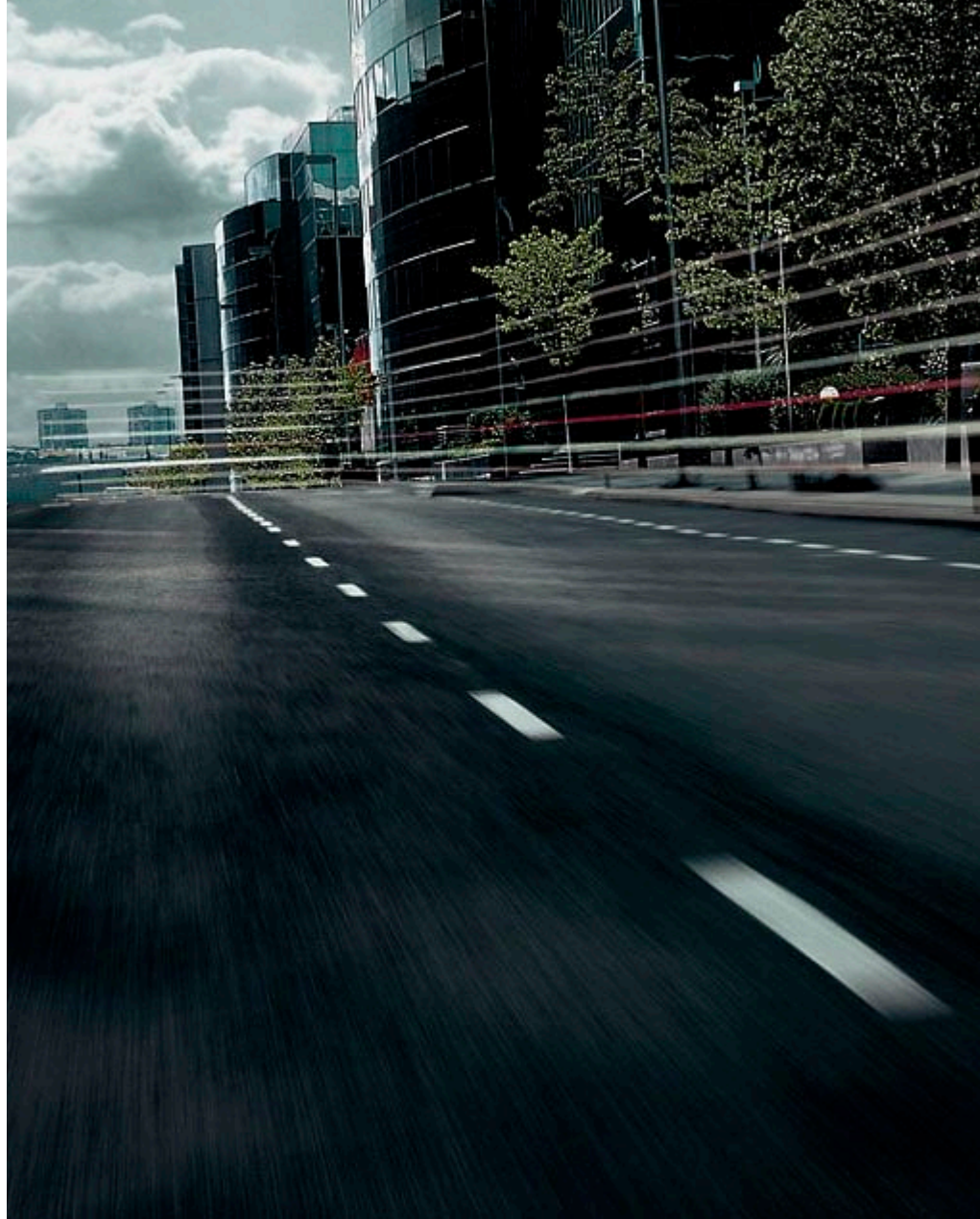
Le parole non servono.

Piacere di guida allo stato puro.

Un lungo rettilineo, un'auto dinamica ed elegante al tempo stesso, e la cosa più bella è che siete proprio voi a guidarla. La CLS affronta ogni percorso con una padronanza sorprendente, affrontando efficacemente le irregolarità del terreno grazie al sistema AIRMATIC DC (di serie per versioni Sport e AMG).

Il cambio automatico a 7 rapporti 7G-TRONIC, di serie su CLS 320 CDI, CLS 350 CGI e CLS 500, si caratterizza per gli innesti particolarmente morbidi. La CLS 63 AMG dispone del cambio automatico a 7 marce SPEEDSHIFT AMG con i nuovi comandi al volante per agevolare una guida particolarmente sportiva.

I sedili anteriori Multicontour regolabili elettricamente (di serie su CLS 63 AMG) assicurano il migliore sostegno anche con una guida decisamente dinamica. Grazie alla loro speciale configurazione, si adattano perfettamente alla corporatura in modo da arrivare a destinazione rilassati anche dopo lunghe ore di viaggio. Proprio per questo, non meravigliatevi se sarete tentati di allungare il vostro percorso per godervi ancora per un po' la vostra CLS.













Attrazione pura.

La CLS 320 CDI e la CLS 350 CGI.

Ciò che vi conquista non è solo l'irresistibile bellezza di questo esclusivo Coupé, ma anche le caratteristiche intrinseche della CLS 320 CDI e della CLS 350 CGI.

Come il motore V6 a quattro valvole per cilindro dalla straordinaria erogazione di coppia e di potenza in un'ampia gamma di regimi; oppure lo sterzo parametrico di serie, il sistema frenante ADAPTIVE BRAKE e il climatizzatore automatico.

O ancora il cambio automatico a 7 rapporti 7G-TRONIC, con cambi marcia particolarmente confortevoli, che consente di scalare direttamente di due marce per accelerazioni decisamente brillanti a fronte di consumi ed emissioni ridotte.

I cerchi in lega da 17 pollici a 5 doppie razze (di serie per le versioni Chrome) caratterizzano questo Coupé che, con un bagagliaio di 505 litri, offre spazio a volontà per portare con voi tutto ciò che desiderate.

La passione muove gli animi.

Benvenuti sulla CLS 500.

Cosa avete in mente quando pensate alla passione? Sicuramente ciascuno di voi avrà un'idea personale. Ciascuno la interpreterà a modo suo. Ma una convinzione sarà comune a tutti: la passione muove gli animi, come la CLS 500. Una volta a bordo essa ci fa provare le forti emozioni che solo il suo esuberante V8 sa offrire. Il sound da vera sportiva e i cerchi in lega da 18 pollici a 5 razze rappresentano un vero piacere per i sensi.

Ma la soddisfazione di guidare la CLS 500 cresce chilometro dopo chilometro. Il piacere di guida è assicurato da particolari equipaggiamenti di serie, quali servosterzo parametrico, confortevoli sospensioni pneumatiche AIRMATIC DC, cambio sportivo automatico a 7 marce 7G-TRONIC e sistema frenante ADAPTIVE BRAKE.

L'abitacolo della CLS 500 è l'ideale per rilassarsi: i sedili sono rivestiti in pelle e quelli anteriori sono riscaldabili. Grazie al climatizzatore automatico COMFORTMATIC a 4 zone (di serie per le versioni Sport), tutti gli occupanti possono impostare individualmente la temperatura.









Prego, accomodatevi.

I sedili sportivi della Classe CLS sono particolarmente ergonomici e si adattano perfettamente alle diverse corporature. I sedili anteriori sono dotati di regolazione elettrica su 4 parametri per impostare individualmente la posizione in altezza, lunghezza ed inclinazione del cuscino. I sedili Comfort riscaldabili e ventilati, a richiesta, sono dotati di poggiatesta Comfort di nuova configurazione.

Protezione intelligente.

I poggiatesta attivi NECK-PRO (di serie) per i sedili anteriori riducono le sollecitazioni alla colonna vertebrale in caso di tamponamento. Infatti, se necessario, grazie a speciali sensori, avanzano o si sollevano di qualche centimetro riducendo così sensibilmente l'escursione all'indietro della nuca.

Eleganza di serie.

La CLS è dotata di serie di rivestimenti in pelle, compresi volante e leva del cambio, in perfetta sintonia con i raffinati inserti in legno che impreziosiscono le forme eleganti e sinuose della plancia.

Dettagli seducenti.

La nuova chiave con inserto cromato abbina bellezza e praticità.





Partire e arrivare sempre rilassati.

Il nuovo diesel common rail a 6 cilindri della CLS 320 CDI trasforma ogni viaggio in un'esperienza indimenticabile. Tra le tante novità tecniche ricordiamo i nuovi iniettori piezoelettrici per la massima precisione di dosaggio e dei tempi di iniezione del carburante e i canali di aspirazione dell'aria ottimizzati con i quali si ottiene una maggiore silenziosità di marcia. Le emissioni sono sensibilmente inferiori ai limiti imposti dalla normativa EU4 e il filtro antiparticolato a richiesta elimina circa il 95% di particolato.

Il motore 6 cilindri a benzina della CLS 350 CGI con iniezione diretta si avvale di un iniettore piezoelettrico posto al centro della camera di combustione. Si ottiene così una migliore preparazione della miscela per una combustione quasi completa con ridotte emissioni. Il sei cilindri della CLS 350 CGI si distingue per un'erogazione di potenza armonica pari a 215 kW (292 CV) ed una coppia di 365 Nm.

Il V8 della CLS 500 si segnala per le sue straordinarie doti di potenza assieme ad una notevole silenziosità. Le quattro valvole per cilindro e la regolazione continua degli alberi a camme determinano una potenza di ben 285 kW (388 CV).





Volete attirare l'attenzione? Fate i preziosi.

La CLS 63 AMG: prestazioni e design per distinguersi.

Da 0 a 100 km/h in appena 4,5 secondi. Il solo pensiero di poter raggiungere tali prestazioni vi toglierà il respiro. Queste emozioni scaturiscono dal V8 aspirato più brillante della sua categoria, che eroga 378 kW (514 CV) di potenza con una coppia di 630 Nm, e dal cambio a 7 marce 7G-TRONIC SPEEDSHIFT AMG, con tre programmi di innesto e nuovi comandi in alluminio su un volante AMG, sportivo ed ergonomico. Ciò consente di trasmettere con immediatezza tutta la potenza, garantendo innesti delle marce più rapidi. Il tutto in perfetta sintonia con l'assetto sportivo AMG, basato sul sistema AIRMATIC DC e con il potente impianto frenante AMG con freni a disco in materiale composito.

La CLS 63 AMG affascina anche grazie al kit aerodinamico AMG, con spoiler anteriore, grembialatura posteriore, cerchi in lega AMG da 18" verniciati in grigio titanio e torniti a specchio, sottoporta e due doppi terminali di scarico cromati AMG.

Il kit aerodinamico AMG e i cerchi in lega da 18 e 19 pollici sono disponibili a richiesta per gli altri modelli CLS.

Altre informazioni sono riportate nel catalogo AMG.



Il frontale della CLS 63 AMG si caratterizza per la mascherina del radiatore a tre lamelle verniciate in argento e lo spoiler anteriore dal look perfettamente in tono con il carattere dell'auto.

Nella strumentazione AMG spicca il RACETIMER, mentre il volante AMG in pelle ed Alcantara del Performance Package AMG risulta ergonomico e sportivo.

Comfort ai massimi livelli con i rivestimenti in pelle Nappa di prima qualità e i sedili sportivi AMG con modanature in Alcantara.

All'insegna del puro dinamismo: cerchi in lega AMG da 19 pollici scomponibili, a doppie razze, firmati PERFORMANCE STUDIO AMG.

Cerchi in lega AMG da 18 pollici a 5 razze, verniciati in grigio titanio e torniti a specchio, di serie.



A volte non si può fare a meno
di cedere alle tentazioni.

Mostrare debolezza può essere un segno di forza.

La prima impressione è quella che conta. Abbiate fiducia nel vostro buon gusto e allestite la vostra CLS esattamente come la vorreste. designo vi offre una ricca gamma di vernici metallizzate e di rivestimenti in pelle di prima qualità, perché possiate creare una vettura assolutamente speciale. Negli interni i sedili rivestiti in finissima pelle designo e rifiniti con doppia cucitura rappresentano un tocco di grande raffinatezza (nella foto allestimenti in sabbia designo). Il rivestimento del cielo è in perfetta sintonia con il resto degli interni; a richiesta può essere rivestito anche in morbida Alcantara, ad esempio colore antracite. Completano il tutto gli inserti designo in legno pregiato nella tonalità che preferite, come il brillante nero Pianoforte. Con il programma designo potrete creare un'auto completamente diversa. Ma non abbiate paura: è sempre la vostra CLS. Solo che ora è più difficile resisterle.

Gli allestimenti designo sono disponibili separatamente in molte varianti, oppure in comodi pacchetti. Nelle pagine seguenti sono raffigurati i pacchetti Edition II designo e Edition III designo.







Il pacchetto Edition II designo (Y02) si distingue per i suoi piacevoli contrasti.

I sedili sono rivestiti in pelle designo porcellana chiara, così come i pannelli delle porte. Le modanature invece sono in acero nero, la leva del cambio in pelle designo nera e il cielo in Alcantara color antracite.

Il pacchetto Edition III designo (Y03) crea un ambiente raffinato e rilassante, grazie alle tonalità classiche dei suoi colori. I sedili e i pannelli delle porte sono rivestiti in pelle designo armagnac, il cielo in Alcantara color antracite. Le modanature sono realizzate in radica di noce opaca mentre la leva del cambio è in nero designo.

I due pacchetti non sono disponibili per la CLS 63 AMG.



Librarsi nell'aria... a bordo di un'auto.

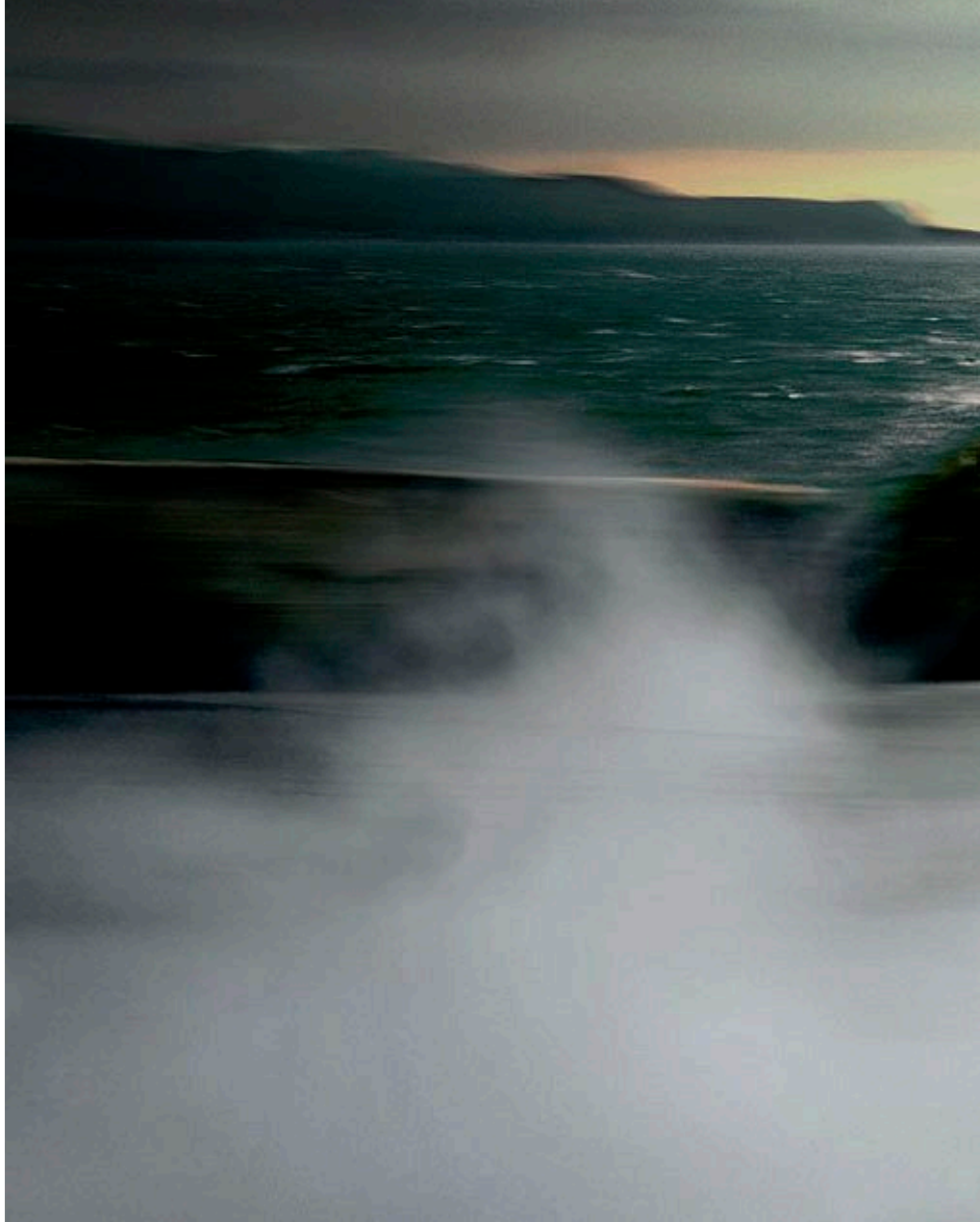
AIRMATIC DC. Come guidare sul velluto.

Acciottolato? Buche? Finalmente saranno quasi un ricordo, perché con le sospensioni pneumatiche semiattive AIRMATIC DC la maggior parte delle irregolarità della strada si supera senza il minimo disagio. Inoltre potrete scegliere tra diversi tipi di assetto: confortevole, sportivo-confortevole o sportivo.

Il clima ideale per ogni stagione.

La vostra temperatura preferita è 21°C? Non c'è alcun problema. Con il climatizzatore automatico COMFORTMATIC a 4 zone (di serie per Sport) potete impostare con estrema facilità la temperatura a voi più congeniale. Infatti a bordo tutti possono regolare separatamente temperatura e portata dell'aria, la cui qualità è resa migliore grazie al filtro antipolline-antipolvere a carbone attivo. Il climatizzatore automatico COMFORTMATIC si avvale di sensori che controllano costantemente la temperatura interna e l'irradiazione solare in modo da regolare automaticamente la potenza di ventilazione.

La Classe CLS dispone di una ricca gamma di dotazioni a richiesta per rendere la vita a bordo ancora più comoda e rilassante. Tra queste il PARKTRONIC che agevola le manovre di parcheggio negli spazi più angusti.





Gioca pure con il tuo fascino,
ma non con la sicurezza.

Protezione prima e durante le situazioni critiche:

PRO-SAFE™, la filosofia di sicurezza Mercedes-Benz.

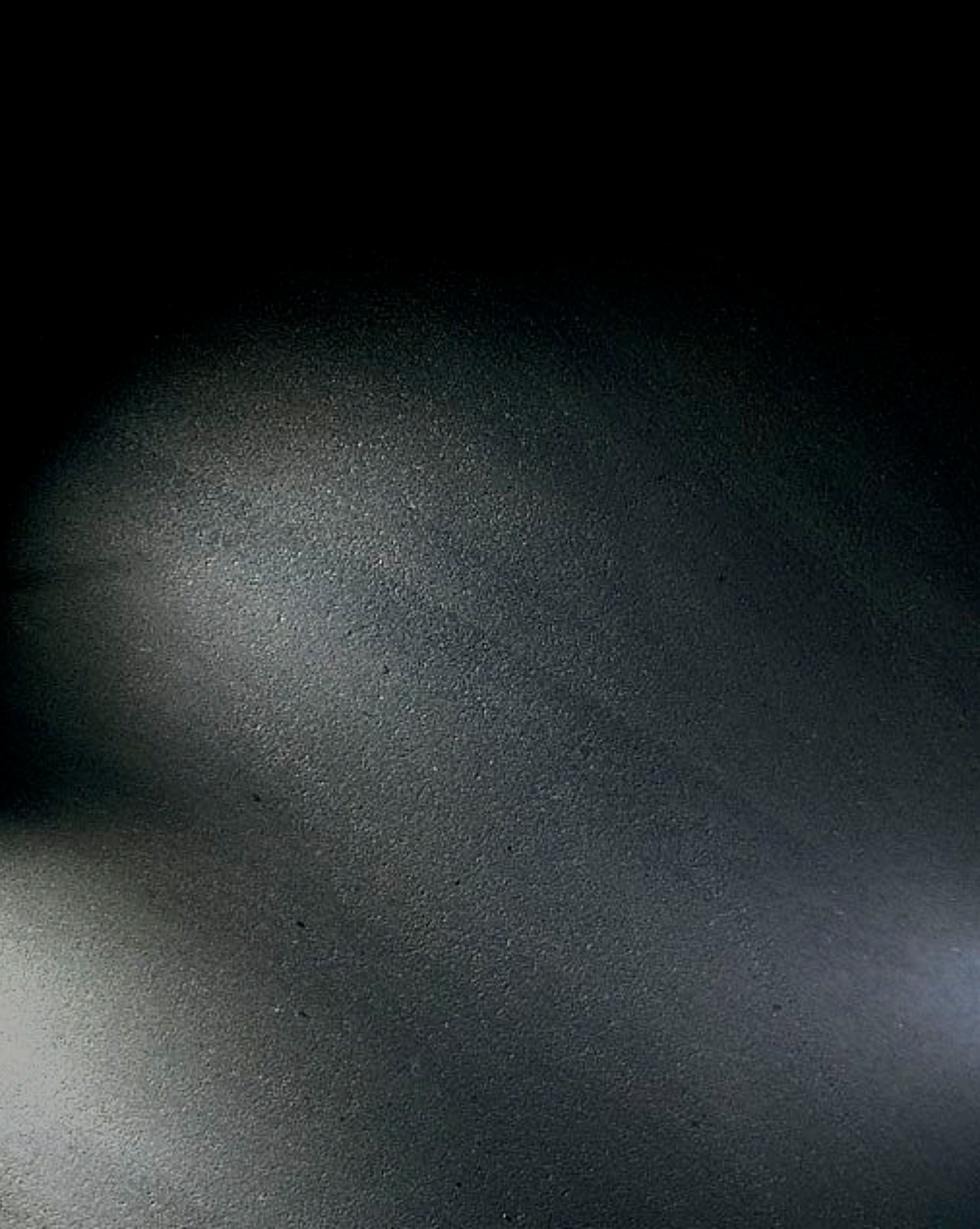
PRO-SAFE™ non affronta i problemi della sicurezza nei suoi singoli aspetti, ma rappresenta la moderna filosofia Mercedes-Benz per una sicurezza globale. I sistemi elettronici di assistenza alla guida vigilano costantemente e, quando riconoscono situazioni di pericolo, avvertono il guidatore e intervengono tempestivamente per quanto possibile.

Nella CLS, per esempio, il sistema frenante ADAPTIVE BRAKE aiuta a ottimizzare le funzioni di ESP®, ASR, ABS e BAS. Le luci di stop adattive avvertono chi segue di una frenata brusca, lampeggiando durante la frenata e attivando le luci di emergenza in caso di arresto dell'auto. In caso di incidente, i poggiatesta attivi NECK-PRO anteriori, gli airbag anteriori e i sidebag o windowbag possono essere attivati in funzione del tipo e dell'entità d'impatto. In caso di collisione frontale, un sistema di sensori capaci di riconoscere la gravità della situazione dosa su due livelli il riempimento degli airbag anteriori. In questa situazione o in caso di tamponamento di entità tale da innescare l'azionamento degli airbag, i pretensionatori tendono in pochi millesimi di secondo le cinture di sicurezza.









Per la vostra sicurezza facciamo luce sui lati oscuri.

Quando la notte diventa giorno.

È bello poter viaggiare rilassati. Per questo la CLS adotta una tecnica di illuminazione che concorre ad una guida più distesa. A richiesta sono disponibili i fari attivi bixeno con funzione di assistenza alla svolta, che seguono i movimenti dello sterzo in modo da illuminare maggiormente la strada in curva. Inoltre la luce di posizione è più luminosa grazie alla tecnica LED. La funzione di assistenza alla svolta si attiva automaticamente con le luci anabbaglianti accese fino alla velocità di 40 km/h. Il fendinebbia sinistro o destro viene attivato durante una sterzata o quando è stato azionato l'indicatore di direzione, in modo da illuminare meglio la carreggiata.

I gruppi ottici posteriori si distinguono per le nuove lampadine high performance, che hanno una maggiore durata rispetto alla lampadine tradizionali, riducendo anche i consumi di elettricità. Le luci di stop rispondono con maggiore rapidità grazie alla tecnica LED. Tutti i proiettori sono dotati di copertura in policarbonato trasparente resistente ai graffi, più leggera del vetro e meno sensibile ai colpi di pietrisco.

Belli e piacevoli al tatto: sulla CLS volante e leva del cambio sono rivestiti di serie in pelle di prima qualità. Inoltre è disponibile a richiesta il volante riscaldabile o i nuovi pratici comandi. La plancia è impreziosita da pregiate modanature in legno, la consolle ospita l'autoradio Audio 20 con lettore CD, RDS-Tuner, tastiera telefonica e 10 altoparlanti.

Di assoluta funzionalità e praticità: accensione automatica delle luci, luci di cortesia e specchi retrovisori ad antiabbagliamento automatico.



Equipaggiamenti di serie.

Principali equipaggiamenti di serie

Airbag frontali a due stadi, sidebag anteriori e posteriori e windowbag
AIRMATIC DC ¹
Alzacristalli elettrici (4), con funzione Comfort e protezione antincastro
Autoradio Audio 20 CD con tastiera telefonica, 10 altoparlanti, antenna radio integrata nel lunotto di serie per Chrome
Bracciolo vano posteriore con portabevande e in tinta con gli allestimenti
Brake Assist (BAS)
Cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC
Cambio automatico a 7 marce SPEEDSHIFT AMG per CLS 63 AMG
Chiusura centralizzata con interruttore interno e sensore di crash
Cinture di sicurezza a tre punti (4); anteriori regolabili in altezza, posteriori con adeguamento automatico dell'altezza
Climatizzatore automatico COMFORTMATIC a 4 zone di serie per Sport e AMG, a richiesta per Chrome
Comandi del cambio al volante ¹
Cristalli atermici su tutti i finestrini, lunotto in vetro di sicurezza temprato
Electronic Stability Program (ESP®)
Filtro antiparticolato sulla CLS 320 CDI
Immobilizzatore elettronico, incluso sistema di chiusura centralizzata ELCODE con telecomando e conferma ottica di chiusura
Indicatore intervalli di manutenzione ASSYST PLUS
Indicatore perdita pressione pneumatici
Indicatore temperatura esterna

Inserti in acero nero ¹
KEYLESS-GO ¹
Poggiatesta (4), posteriori ripiegabili elettricamente
Poggiatesta attivi NECK-PRO per guidatore e passeggero anteriore
Pretensionatori con limitatori della forza di ritenuta, anteriori a due stadi, posteriori monostadio
Retrovisori esterni riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente, asferici e con indicatori di direzione laterali integrati
Riconoscimento del sedile anteriore occupato
Rivestimenti in pelle
Sedili anteriori regolabili elettricamente
Sedili anteriori, volante e retrovisori esterni con funzione park position, regolabili elettricamente con funzione Memory ¹
Servosterzo parametrico con piantone di sicurezza
Sistema antibloccaggio (ABS)
Sistema di comando e visualizzazione COMAND APS con autoradio e sistema di navigazione ¹
Sistema frenante ADAPTIVE BRAKE con funzione HOLD
TEMPOMAT con limitatore della velocità variabile SPEEDTRONIC
Tergicristalli «Aero», sensore pioggia e funzione «one-touch» con regolazione continua dell'intermittenza
Volante multifunzione
Volante regolabile manualmente in altezza e in profondità

¹ Di serie per versioni Sport e AMG.

Comfort ai massimi livelli per tutti.

La seduzione è l'arte di saper suscitare sempre nuove sensazioni.

Chi siede al volante della CLS si sente immediatamente a proprio agio. Ma il piacere di viaggiare sulla CLS non deve essere un privilegio soltanto di chi guida. Per questo la CLS ha pensato anche ai passeggeri, compresi quelli posteriori. I raffinati rivestimenti e la generosità di spazio invitano ad accomodarsi a bordo.

I due sedili posteriori singoli sono separati dalla consolle che si estende senza soluzione di continuità lungo tutto l'abitacolo. A richiesta sono disponibili rivestimenti in pelle (nella foto in beige cachemire). Conformazione del sedile, poggiatesta e vano piedi sono tutti predisposti per garantire il massimo relax e comfort.





Funzionalità e bellezza possono sposarsi perfettamente. Basta pensare ai comandi della CLS di facile intuizione e disposti con gusto e razionalità su plancia e consolle.

Il climatizzatore automatico COMFORTMATIC a 4 zone (di serie per Sport) assicura un ottimo microclima.

La temperatura può essere selezionata individualmente su ogni posto.

Il sistema di comando e visualizzazione COMAND APS (di serie per Sport) riunisce in sé diverse funzioni. Con il COMAND potete controllare tranquillamente autoradio, drive DVD, sistema di navigazione e anche il telefono (a richiesta).



Con la leva del cambio potete non solo azionare il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC, ma, grazie al KEYLESS-GO (di serie per Sport), anche avviare e spegnere il motore premendo un semplice pulsante sulla leva.

La funzione Memory (di serie per Sport) consente di memorizzare tre diverse regolazioni di volante, retrovisori esterni e sedile.





Design puro: il cerchio in lega a 7 razze, con pneumatici anteriori 245/40 R 18 e posteriori 275/35 R 18, è disponibile in esclusiva per la CLS ed è di serie per le versioni Sport.

Elegante e grintoso: il cerchio in lega AMG da 19 pollici a 5 razze, disponibile a richiesta, con pneumatici 255/35 R 19 anteriori e 285/30 R 19 posteriori.

Davvero attraenti: cerchi in lega incenso «Vildur» da 18 pollici a razze con pneumatici 245/40 R 18 anteriori e 275/35 R 18 posteriori, disponibili come accessori post-vendita.



Il volante multifunzione, a richiesta in pelle e legno, consente di azionare il COMAND con comodità. Grazie ai dodici altoparlanti «a matrice metallica» e ad un amplificatore DSP da 420 Watt, il Sound System Surround harman/kardon LOGIC7® (a richiesta) garantisce un ascolto ideale per i vostri viaggi a bordo della CLS.



Equipaggiamenti a richiesta.

Principali equipaggiamenti a richiesta

Aprigarage integrato nel retrovisore interno
Autoradio Audio 50 APS con sistema di navigazione (CD), solo per Chrome
DISTRONIC (TEMPOMAT con regolazione della distanza)
Fari attivi bixeno con funzione di assistenza alla svolta ¹
Impianto d'allarme antifurto (EDW) con protezione antitraino e protezione volumetrica dell'abitacolo, di serie per CLS 500 e CLS 63 AMG
Impianto tergilavafari
Navigatore satellitare COMAND APS (di serie per Sport)
Pacchetto Memory per regolazione di sedile lato guida e passeggero anteriore, volante e specchi retrovisori, di serie per Sport e AMG
PARKTRONIC
Riscaldamento supplementare con telecomando
Sacca portasci

Sedili Comfort anteriori dotati di ventilazione e riscaldamento
Sedili Multicontour anteriori con funzione di massaggio
Sistema di fissaggio seggiolino per bambini ISOFIX per il sedile posteriore
Sospensioni pneumatiche semiattive (AIRMATIC Dual Control) per CLS 320 CDI e CLS 350 CGI in versione Chrome
Sound System Surround harman/kardon LOGIC7® con 12 altoparlanti ad alte prestazioni
Telefono nella consolle centrale con impianto vivavoce
Tendina avvolgibile elettricamente per il lunotto
Tetto apribile e basculante elettrico in cristallo
Vernice metallizzata
Volante multifunzione in pelle e legno
Volante multifunzione riscaldabile in pelle

¹ Funzione di assistenza alla svolta non disponibile per CLS 63 AMG.

Per l'inverno.

Con il portasci e portasnowboard New Alustyle potete trasportare in modo sicuro le attrezzature sportive per le vostre attività sulla neve. La versione standard consente il trasporto di massimo 4 paia di sci o 2 snowboard, mentre la versione Comfort accoglie fino a 6 paia di sci o 4 snowboard.

Per l'estate.

La pregiata borsa trolley di generose dimensioni e con tracolla estraibile è particolarmente comoda in estate.



Il seggiolino per bambini KID cresce insieme ai piccoli passeggeri: lo schienale regolabile in altezza si adatta alla corporatura dei vostri bambini in età compresa tra 3 anni e mezzo e 12, o con un peso tra 15 e 36 kg. Le guide laterali fanno sì che la cintura non vada a comprimere l'addome. I seggiolini con Transponder, approvati da Mercedes-Benz, con il dispositivo di riconoscimento automatico della presenza del seggiolino sul sedile del passeggero anteriore, sono disponibili a richiesta.

Il cassetto sotto la cappelliera consente di trasportare piccoli oggetti, proteggendoli dal sole e dagli sguardi indiscreti.

Le soglie di ingresso cromate lucide con scritta Mercedes-Benz si illuminano all'apertura della porta.

Gli accessori post-vendita sono disponibili a richiesta.



Abbinamenti vernici e tappezzeria.

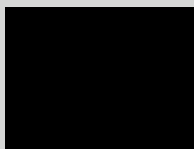
	<i>Tessuto/ Pelle «Biarritz»¹</i> Nero	<i>Pelle²</i> Nero	Beige cachemire	Rosso sunset	Grigio basalto	<i>Pelle Nappa</i> Nero	Beige cachemire	Rosso sunset	Grigio basalto
<i>Vernice standard</i>									
Nero	□	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Vernice metallizzata</i>									
Nero ossidiana	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Verde periclasio	□	●	●	△	○	●	●	△	○
Blu tanzanite	□	●	○	△	●	●	○	△	●
Grigio flint	□	●	○	○	○	●	○	○	○
Rosso corniola	□	●	●	△	○	●	●	△	○
Argento cubanite	□	●	△	●	△	●	△	●	△
Argento iridium	□	●	○	●	●	●	○	●	●
Beige sanidino	□	●	●	△	△	●	●	△	△
Grigio indio	□	●	●	△	△	●	●	△	△
Bianco diamante BRIGHT	□	●	○	●	●	●	○	●	●

□ di serie ● abbinamento consigliato ○ abbinamento possibile △ abbinamento poco consigliato

¹ Non disponibile; in Italia rivestimenti in pelle di serie per tutti i modelli.

² Di serie.

Vernice standard



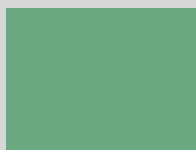
040 Nero

Vernice metallizzata¹

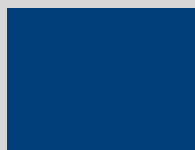
a richiesta



197 Nero ossidiana



300 Verde periclasio



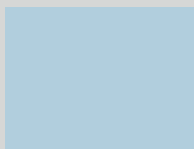
359 Blu tanzanite



368 Grigio flint



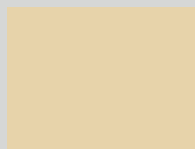
544 Rosso corniola



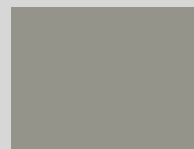
723 Argento cubanite



775 Argento iridium



798 Beige sanidino

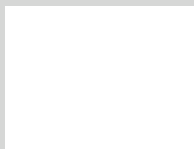


963 Grigio indio

Vernice speciale

Vernice metallizzata

BRIGHT



799 Bianco diamante

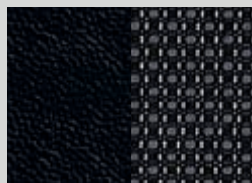
¹ Per ulteriori informazioni sulle vernici metallizzate designo potete consultare il catalogo dedicato.

Eventuali differenze della tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione.

Vernice trasparente resistente ai graffi.

La nuova vernice trasparente è più resistente ai graffi delle vernici tradizionali ed assicura una lucentezza nettamente migliore ed una maggiore durata. Ciò è possibile grazie alle innumerevoli particelle di ceramica (di dimensioni inferiori ad un milionesimo di millimetro) contenute in questa innovativa vernice. Che si tratti di un colore standard oppure metallizzato, la nuova vernice trasparente è più resistente alle intemperie ed agli agenti atmosferici.

**Abbinamento
di tessuto e pelle
«Biarritz»¹**

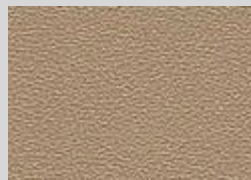


001 Nero

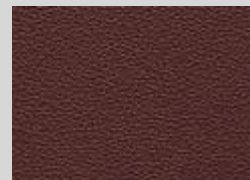
**Pelle
di serie**



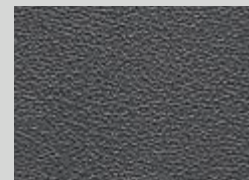
201 Nero



204 Beige cachemire



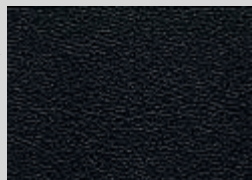
207 Rosso sunset



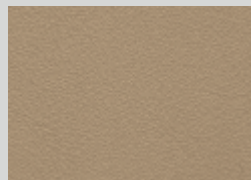
208 Grigio basalto

**Pelle Nappa «Club
Design»/Pelle Nappa
«Club Design»
Exclusive**

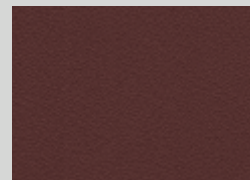
*a richiesta per CLS 350
e CLS 500*



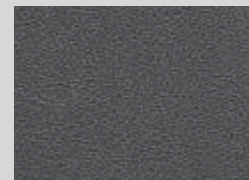
861/811 Nero



864/814 Beige cachemire

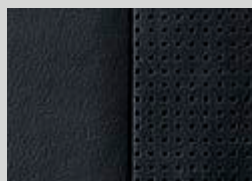


867/817 Rosso sunset

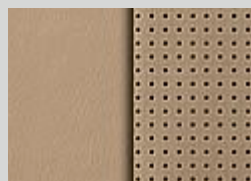


868/818 Grigio basalto

**Pelle Nappa
di serie per CLS 63 AMG
Pelle Nappa
Exclusive
a richiesta per
CLS 63 AMG**



281/581 Nero



284/584 Beige cachemire



288/588 Grigio basalto

¹ Non disponibile; in Italia rivestimenti in pelle di serie per tutti i modelli.

Inserti in legno



Radica opaca



«Laurel» opaco¹



«Laurel» lucido¹

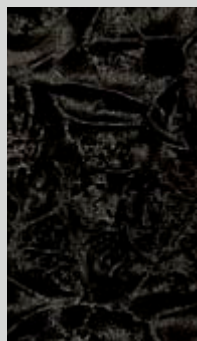


Acero nero²

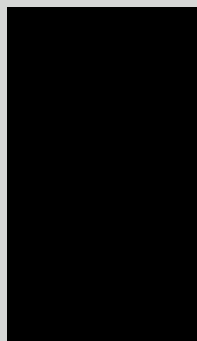
Inserti in legno designo¹



*W21 Quercia naturale
opaca designo*



*W66 Acero umbra
designo*



*W69 Nero Pianoforte
designo*

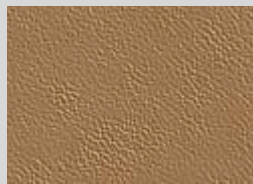
¹ A richiesta.

² Di serie per Sport.

Pelle designo



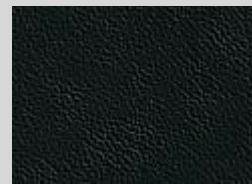
X06 Marrone castagno



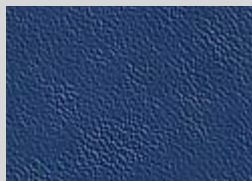
X10 Sabbia



X13 Mystic red



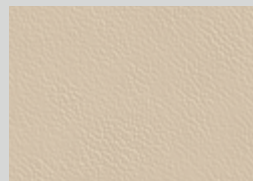
X14 Verde grafite



X16 Blu Mauritius



X17 Rosso Roadster



X27 Porcellana

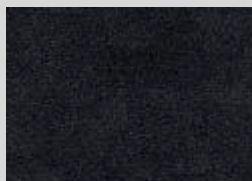


X32 Chablis



X49 Grigio-verde scuro

Cielo in Alcantara designo



Y83 Antracite



Y84 Beige kiesel



Y85 Grigio alpaca

Per ulteriori informazioni sul programma designo potete consultare il catalogo dedicato.





Dati tecnici.

	<i>CLS 320 CDI</i>	<i>CLS 350 CGI</i>	<i>CLS 500</i>	<i>CLS 63 AMG</i>
Numero/Disposizione dei cilindri	6/V	6/V	8/V	8/V
Cilindrata totale (cm ³)	2987	3498	5461	6208
Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) ¹	165 (224)/3800	215 (292)/6400	285 (388)/6000	378 (514)/6800
Coppia nominale (Nm a giri/min) ¹	540/1600-2400	365/3000-5100	530/2800-4800	630/5200
Rapporto di compressione	17,7	12,2	10,7	11,3
Accelerazione 0-100 km/h (s)	7,0	6,7	5,4	4,5
Velocità massima ca. (km/h)	246	250 ²	250 ²	250 ²
Pneumatici	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	255/40 R 18 (ant.) 285/35 R 18 (post.)
Carburante	Diesel	Super	Super	Super
Consumi (l/100 km) ³				
ciclo urbano/extraurbano/combinato	10,6-11,0/5,9-6,4/7,6-8,1	13,0-13,2/7,0-7,2/9,1-9,3	17,0-17,2/8,5-8,7/11,6-11,8	22,6/9,9/14,5
Emissioni di CO ₂ (g/km) ³ ciclo combinato	200-215	217-222	275-280	345
Capacità serbatoio, di cui riserva ca. (l)	80/9	80/9	80/9	80/14
Diametro di volta (m)	11,2	11,2	11,2	11,5
Peso a vuoto (kg) ⁴	1815	1735	1835	1905
Peso totale ammesso (kg)	2280	2200	2300	2370

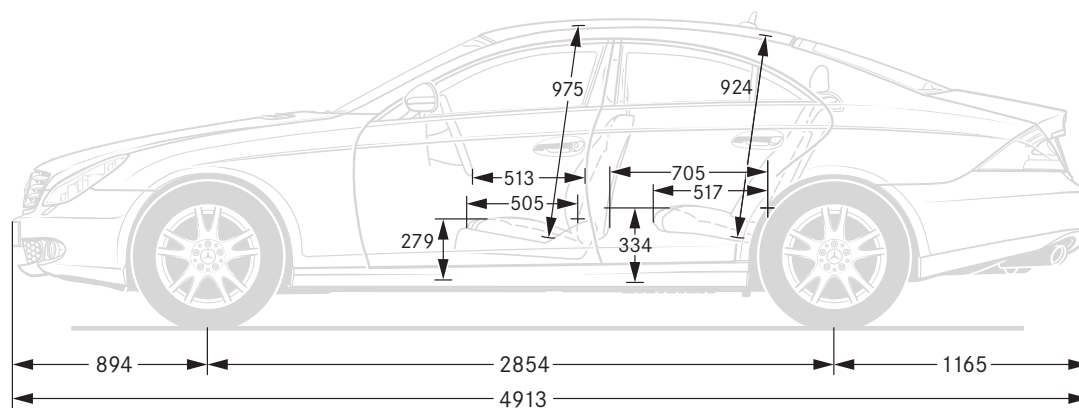
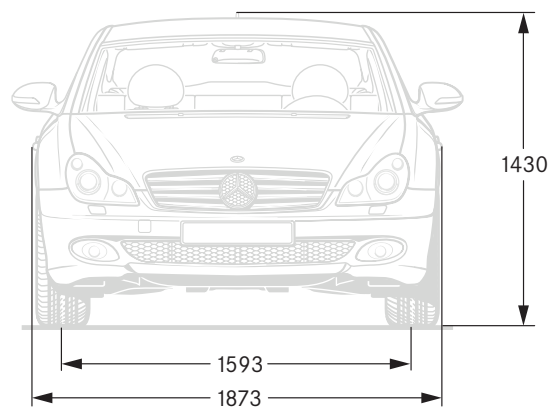
¹ Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore.

² Limitata elettronicamente.

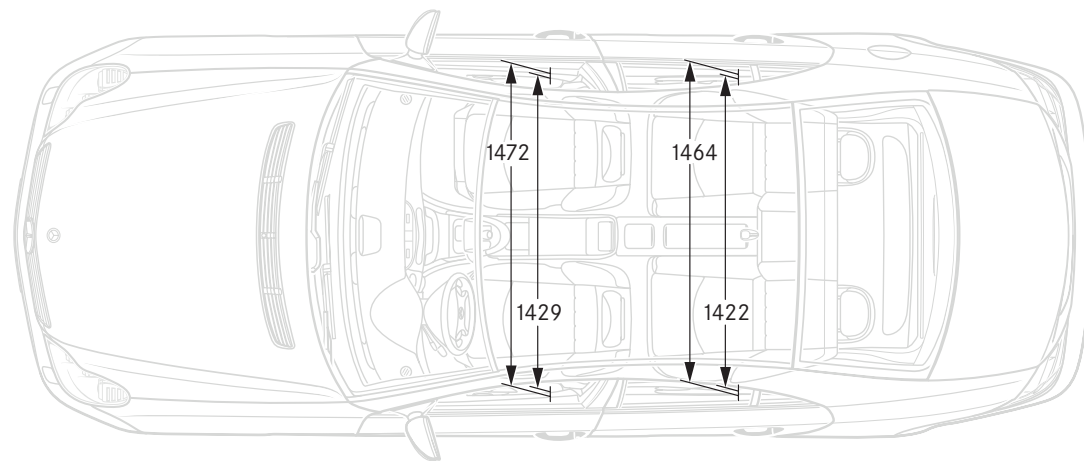
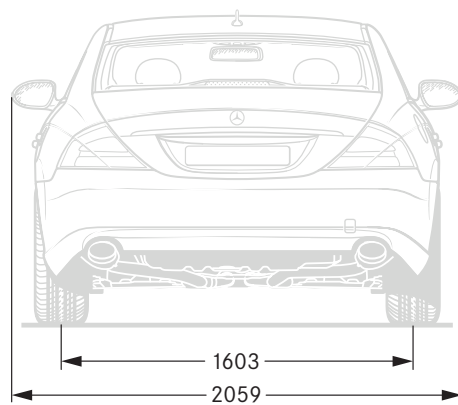
³ I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore).

I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

⁴ Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90 %, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile.

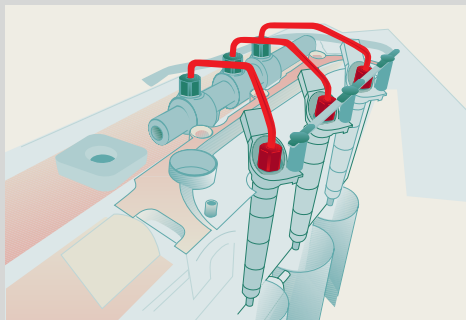


Tutti i dati sono in millimetri.





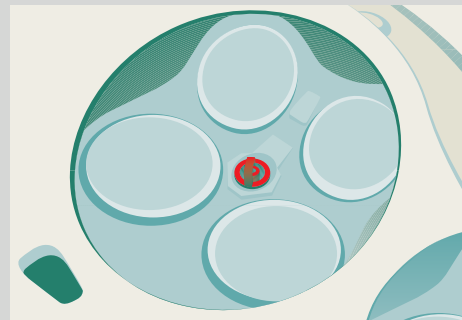




Motori diesel CDI

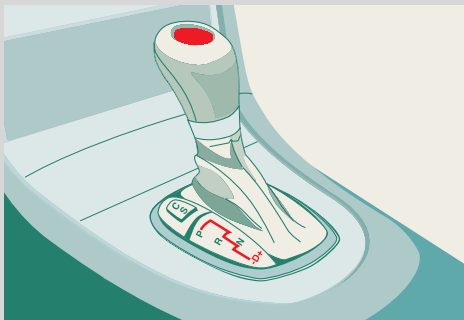
Silenziosità, consumi ridotti, basse emissioni ed uno straordinario piacere di guida caratterizzano i motori CDI common rail. Grazie ad una speciale pompa, il carburante, avviato agli iniettori, è mantenuto costantemente ad una pressione elevata (ca. 1600 bar). Il risultato è una riduzione dei consumi e delle emissioni davvero sorprendente. Grazie alla tecnica common rail, le emissioni sono sensibilmente inferiori ai limiti previsti dalla normativa EU4. Anche in fatto di ripresa, il 6 cilindri a V offre prestazioni a dir poco brillanti. Numerose innovazioni tecniche, come ad esempio gli iniettori piezoelettrici ed una maggiore pressione di accensione,

assicurano in ogni situazione una potenza sorprendente e il miglior rispetto dell'ambiente. Il filtro antiparticolato diesel rimuove il 95 % del particolato ed un processo di rigenerazione continuo fa in modo che il filtro non si esaurisca prematuramente.



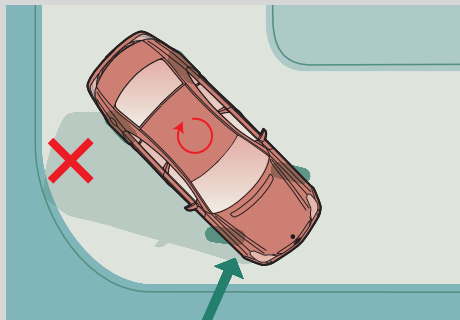
Motori a benzina con quattro valvole per cilindro

La tecnica delle quattro valvole e gli alberi a camme a fasatura variabile garantiscono valori ottimali sia di coppia (in un'ampia fascia di regimi) che di consumi ed emissioni. Nei motori 6 cilindri l'adozione dell'albero controrotante Lanchester permette inoltre di ottenere un comfort di marcia ai massimi livelli, riducendo le vibrazioni. Sulla CLS 350 CGI il motore a 4 valvole si avvale di un iniettore piezoelettrico che inietta la miscela al centro della camera di combustione, migliorando ulteriormente il dosaggio e la combustione.



7G-TRONIC

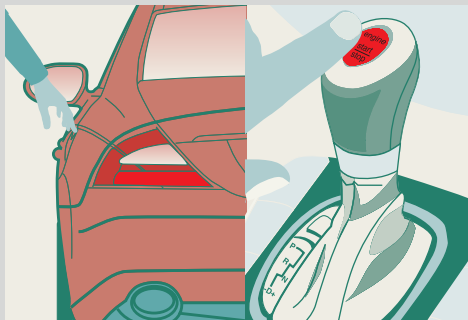
Il 7G-TRONIC è un cambio automatico a sette marce. Sette rapporti comportano una maggiore spaziatura complessiva degli stessi e consentono passaggi di marcia che non modificano sensibilmente il numero di giri del motore. Ciò garantisce cambi più veloci e più fluidi, a tutto vantaggio del comfort. Se necessario, il 7G-TRONIC permette di scalare più marce contemporaneamente. L'adozione del 7G-TRONIC consente inoltre di ridurre consumi ed emissioni.



ESP® con segnalazione di riduzione della pressione pneumatici

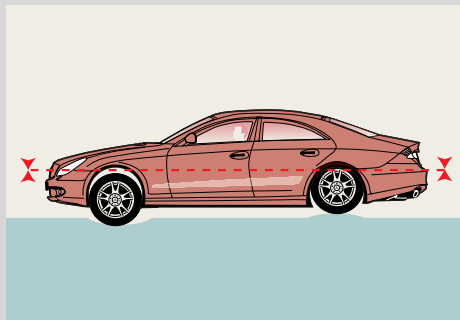
Se l'auto rischia di sbandare, l'Electronic Stability Program (ESP®) entra immediatamente in funzione. I suoi sensori riconoscono subito il pericolo di sbandata, come ad esempio se una ruota slitta oppure perde aderenza. L'ESP® interviene frenando all'istante una o più ruote, per stabilizzare immediatamente la vettura. La segnalazione di riduzione della pressione pneumatici integrata aumenta notevolmente la sicurezza di marcia, poiché riconosce l'eventuale perdita di pressione e la segnala subito sulla strumentazione. In questo modo possono essere evitate situazioni critiche, sostituendo

la ruota con quella di scorta. La segnalazione di riduzione della pressione pneumatici è un ottimo ausilio alla sicurezza, ma non può sostituire il regolare controllo degli pneumatici.



KEYLESS-GO

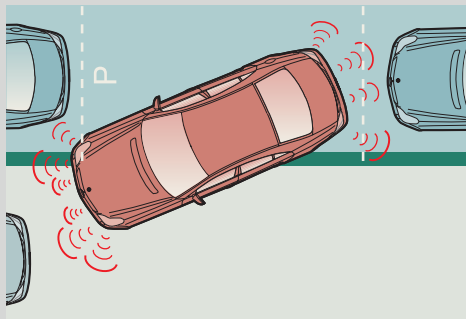
Portando con voi la scheda con microchip KEYLESS-GO potete aprire la vettura non appena afferrate la maniglia dello sportello. Per accendere e spegnere il motore basta premere il tasto «touch-start» posto sulla leva del cambio.



AIRMATIC Dual Control

Le sospensioni pneumatiche semiattive AIRMATIC DC (Dual Control) della CLS vi consentono di viaggiare come più preferite. A seconda delle situazioni di marcia, un sistema elettronico regola le sospensioni impostando un assetto più «duro» o più «morbido». Ogni montante telescopico è dotato di un serbatoio d'aria supplementare che, a seconda delle necessità, viene parzializzato. Se gli speciali sensori rivelano un'impostazione di guida sportiva, le sospensioni si adeguano in modo automatico. Molleggio e sospensioni possono essere regolati anche manualmente: infatti premendo un pulsante potete scegliere tra le imposta-

zioni «Comfort» e «Sport». Le sospensioni semiattive comprendono anche l'ADS. L'elettronica della vettura può selezionare automaticamente quattro differenti livelli di smorzamento su ciascuna ruota in funzione del fondo stradale. Di conseguenza la marcia diventa più fluida e garantisce la migliore stabilità di marcia. Per mantenere il livello della vettura sempre costante, il sistema è dotato anche di una regolazione del livello in funzione del carico. Alle alte velocità il livello si abbassa automaticamente, riducendo così ogni tipo di oscillazioni compreso il beccheggio. Se necessario, ad esempio su strade dissestate, è possibile alzare il livello manualmente anche fino a 25 mm.



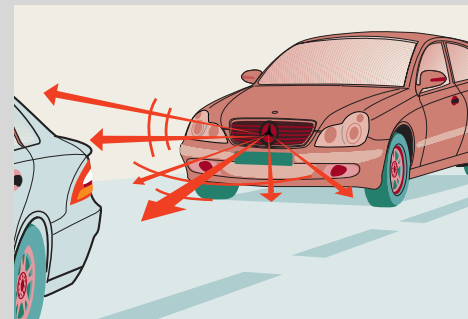
PARKTRONIC

Il sistema di ausilio al parcheggio PARKTRONIC è stato realizzato per agevolare le manovre in spazi ristretti. Tale sistema emette dei segnali ad ultrasuoni che, riflessi da eventuali ostacoli, vengono captati da speciali sensori. La distanza rimanente viene visualizzata sul display e, a partire da 35 cm, viene emesso un segnale acustico intermittente.



VOICETRONIC

Il sistema VOICETRONIC permette di azionare, semplicemente con la voce, l'autoradio, il sistema di navigazione ed il cellulare presenti sull'auto. Ciò rappresenta un notevole contributo alla sicurezza, poiché non è necessario togliere le mani dal volante. Bastano pochi semplici comandi vocali per selezionare o memorizzare numeri telefonici o navigare.



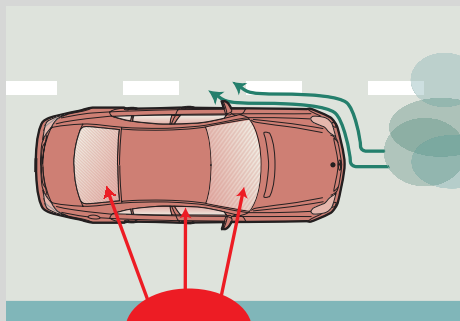
DISTRONIC

Il DISTRONIC vi aiuta specialmente in condizioni di traffico intenso. Il sistema mantiene automaticamente la distanza desiderata tra la vostra vettura ed il veicolo che vi precede. Il DISTRONIC agisce nella fascia di velocità compresa fra i 30 e i 180 km/h. Un sensore radar rileva la distanza e la velocità rispetto a chi vi precede. Non appena la distanza si riduce, la vettura rallenta automaticamente e, se necessario, frena leggermente. Quando la distanza aumenta, il DISTRONIC accelera. Un display visualizza entrambi i veicoli e la distanza che li separa. Se poi fosse necessario frenare in modo energico, il guidatore viene avvertito da un segnale acustico.



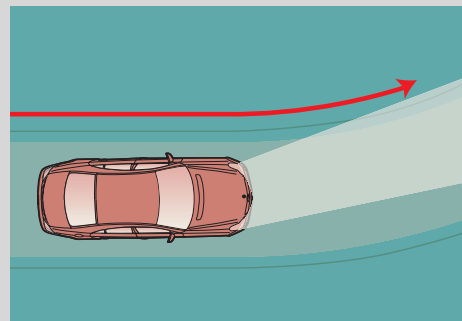
COMAND APS

Il COMAND APS funziona grazie al Global Positioning System (GPS). È sufficiente selezionare la meta desiderata ed il COMAND APS sceglie il percorso migliore. Una piacevole voce indica, di volta in volta, la strada da seguire e sul display compare una freccia che vi mostra la direzione da prendere.



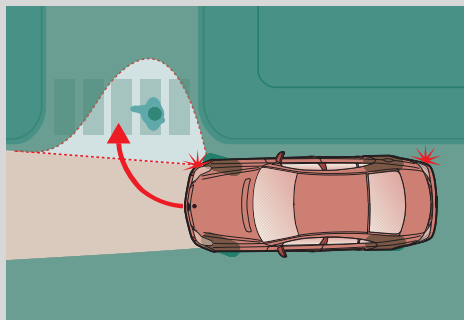
Climatizzatore automatico COMFORTMATIC a 4 zone

Grazie al COMFORTMATIC tutti i passeggeri possono regolare separatamente la temperatura e la portata dell'aria secondo impostazioni individuali. Speciali sensori controllano l'intensità dell'irraggiamento solare, mentre un filtro combinato (a carbone attivo) migliora la qualità e il grado d'umidità nell'abitacolo.



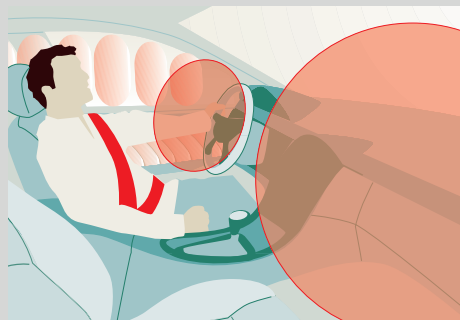
Fari attivi

Viaggiando di notte, finora avete sempre affrontato le curve con un fascio di luce dritto davanti a voi. I fari attivi bixeno permettono ora di migliorare fino al 90 % l'illuminazione in curva, poiché seguono i movimenti dello sterzo. All'ingresso in una curva con raggio di 190 metri ad esempio, il tratto illuminato è di 30 metri circa. Questa nuova tecnica lo aumenta di ben 25 metri. In questo modo la visibilità risulta migliore e gli eventuali ostacoli sono visibili con un notevole anticipo.



Funzione di assistenza alla svolta

Questa funzione incrementa le prestazioni dei fari bixeno (a richiesta). Grazie al fascio di luce più ampio per i fendinebbia, la strada viene illuminata maggiormente ed eventuali ostacoli sono subito riconoscibili. La funzione si attiva a luci di marcia accese, con velocità inferiore ai 40 km/h e quando il guidatore imposta l'indicatore di direzione (oppure gira il volante). In questo modo pedoni ed ostacoli possono essere riconosciuti tempestivamente, evitando possibili incidenti.



Airbag e cinture

In caso d'impatto frontale o di tamponamento di una certa entità, i pretensionatori tendono le cinture facendole aderire al corpo. Airbag, sidebag anteriori e windowbag sono di serie. Gli airbag anteriori a doppio stadio si gonfiano in poche frazioni di secondo a seconda dell'entità dell'urto. Sidebag e windowbag aumentano la sicurezza in caso di impatto laterale proteggendo la zona della testa e quella del torace. Uno speciale sensore di ribaltamento aziona, in determinate condizioni, tutti i pretensionatori ed entrambi i windowbag. In caso di tamponamento, i poggiatesta attivi NECK-PRO si sollevano o avanzano di qualche centimetro, proteggendo

guidatore e passeggero anteriore da lesioni alla colonna vertebrale. La riduzione della distanza tra poggiatesta e nuca limita l'escursione della stessa all'indietro.

Le cinture di sicurezza rappresentano il principale sistema di ritenuta, mentre gli airbag costituiscono una protezione aggiuntiva, che interviene solo in determinate condizioni stabilite in base a complessi parametri di sicurezza.





Assistenza Mercedes-Benz

La proverbiale qualità delle vetture Mercedes-Benz le pone sempre ai primi posti tra le auto meno soggette ad inconvenienti. Se, tuttavia, contro ogni aspettativa, dovesse verificarsi un problema tecnico, potrete contare anche su uno speciale programma di garanzia e mobilità: il MobiloLife. È un impegno con il quale Mercedes non vi abbandona mai: tutti i servizi sono validi in tutta l'Unione Europea (senza alcun costo aggiuntivo), grazie ad una rete capillare di circa 2800 Centri di Assistenza.

Inoltre è a vostra disposizione un interessante e vantaggioso «Accordo Assistenza», grazie al quale prendiamo a nostro carico le spese di manutenzione e riparazione, a fronte di un canone fisso e predeterminato. Rivolgetevi al vostro Concessionario Mercedes-Benz, che sarà lieto di fornirvi ulteriori informazioni sui nostri servizi.

Per i casi di emergenza a seguito di problemi tecnici o per ogni chiarimento sul mondo Mercedes, ovunque vi troviate in Europa, vi offriamo un'assistenza 24 ore su 24, 365 giorni l'anno. Basterà una semplice telefonata al numero verde 00800 1777 7777 (da cellulare in Italia 800861063) oppure al +39 02/754 97 77.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.