



DE NIEUWE SL-KLASSE



Mercedes-Benz

„De passie om iets uit te vinden houdt nooit op.”

Karl Benz

De SL-Klasse 12

DYNAMIEK

Motoren	14
Versnellingsbakken	22
Onderstel	24

COMFORT

Zitcomfort en materialen	26
Cockpit	28
Variodak	30

VEILIGHEID

PRO-SAFE™	32
PERFORM SAFE	34
PASSIVE SAFE	36

AMG

SL 55 AMG	38
SL 65 AMG	42
AMG-styling	44

Mijn SL-Klasse 46

UITRUSTINGEN

Standaarduitrusting	50
Lichtmetalen velgen	52
Extra uitrustingen	56

ORIGINELE ACCESSOIRES

designo	66
---------	----

KLEUREN EN MATERIALEN

Lakken	72
Stof en leder	73
designo	74
Hout en sierdelen	75
Combinatiemogelijkheden	76

TECHNIEK

Afmetingen	78
Technische gegevens	79

SERVICE	80
---------	----

Een droomauto bouwen is voor velen een doel op zich. Voor ons was dat slechts het begin.

Van racesport naar legende.

Mille Miglia, Le Mans, Carrera Panamericana – namen die klinken als een klok, en die alle één ding gemeen hebben. Bij al deze races heeft de 300 SL in de jaren vijftig glansrijk gezegenvierd. En daarmee werd gelijktijdig de mythe van de SL-Klasse geboren.

Tegenwoordig is de SL-Klasse met 'vleugeldeuren' voor velen de ultieme droomauto. In 1999 kreeg de 300 SL van de redactie van het Duitse tijdschrift 'Motor Klassik' dan ook het predikaat 'Sportwagen van de Eeuw'.

Met de nieuwe SL-Klasse wordt het succes voortgezet, maar dan wel met sterkere motoren, een nieuw kleurenpalet, nog luxere interieurmaterialen en een overvloed aan nieuwe designelementen. Hoe graag wij ook terugkijken op ons roemrijke verleden, er is toch één ding dat wij nog liever doen: **voornit denken.**



Doelen bereiken, om nieuwe te stellen. De SL-Klasse.







De SL-Klasse

Dynamiek

Om het vermogen te verhogen, vinden wij steeds weer nieuwe oplossingen – zoals lucht.

De V6-motor van de nieuwe SL 350.

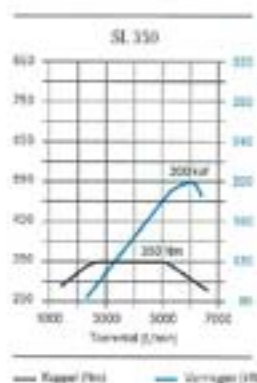
Dankzij een geavanceerd technologiepakket kon het vermogen van de SL 350 aanzienlijk worden verhoogd. De 6-cilindermotor beschikt nu over een vermogen van 200 kW (272 pk) en een maximumkoppel van 350 Nm tussen 2400-5000 t/min. Daarbij accelereert de SL 350 van 0 naar 100 km/h in slechts 6,6 seconden.

Een van de geheimen van deze imponerende prestaties is het gebruik van 4-kleppentechniek met vier nokkenassen, die tijdens het gehele toerentalbereik variabel kunnen worden versteld. Door deze techniek staan steeds een hoog koppel en overvloedige krachtreserves ter beschikking. Bovendien kan voor een uiterst efficiënte verbranding elk van de zes luchtinlaatkanalen in de lengte worden versteld, waardoor de luchttoevoer aanzienlijk wordt verbeterd.

Net zo buitengewoon als het vermogen is de stille motorloop van de SL 350. Daarvoor zorgt een balansas die in de tegengestelde richting

van de krukas draait. Bovendien hebben onze ingenieurs bij de constructie steeds op het gewicht gelet. Zo zijn de cilinders uit aluminium en het inlaatspruitstuk uit magnesium vervaardigd.

Ondanks de aanzienlijk verbeterde prestaties kon het brandstofverbruik, in vergelijking met het vorige model, met circa 1 liter per 100 km worden gereduceerd.



Vermogenscurve
De stille loop van de 6-cilindermotor in de SL 350 gaat gepaard met sportieve prestaties.

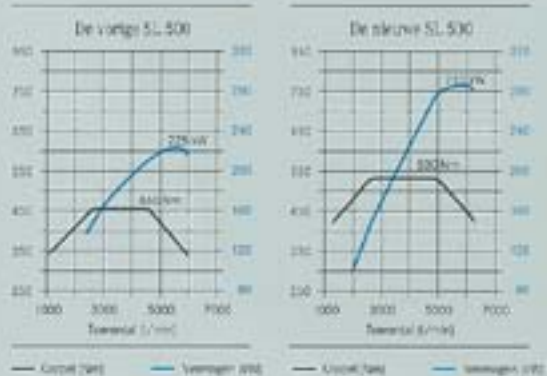


V6-motor
Dankzij de bijzonder lage uitstoot van schadelijke stoffen van de SL 350 wordt ook het milieu minder belast.

Wie nieuwe wegen inslaat, moet sterk in z'n schoenen staan. Met een koppel van 530 Nm moet dat zonder meer lukken!

De nieuwe V8-motor van de SL 500.

De acht cilinders onder de motorkap van de SL 500 zorgen ervoor dat de gebalde kracht ulterst beschaafd wordt ontplooid. Met een vermogen van 285 kW (388 pk) is het dan ook eindeloos genieten – zowel op bochtige buitenwegen als tijdens lange ritten op de snelweg.



De evolutie van de SL 500

70 Nm meer koppel en 60 kW (82 pk) meer vermogen.

Kortom: de SL 500 is de juiste keuze voor eindeloos veel rijplezier.

Het maximumkoppel van 530 Nm zal samen met de acceleratie van 0 tot 100 km/h in slechts 5,4 seconden zeer zeker een diepe indruk achterlaten. Daarbij mag ook de sportieve sound, die alleen aan een V8-motor is voorbehouden, niet worden vergeten.

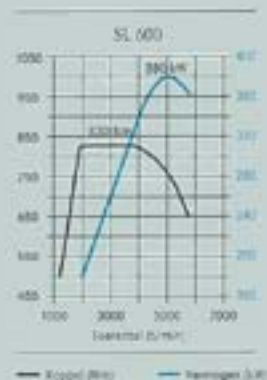
Het pure rijplezier van de SL 500 is het resultaat van uitgekiende motortechnologie. Zo werd de cilinderkop volledig herzien om het koppel en vermogen van de V8-motor te kunnen verhogen. Verder worden twee in- en uitlaatkleppen aangestuurd door middel van een traploze nokkenasverstelling. Hiermee wordt een uitstekende verbranding bereikt met als resultaat een toename van het vermogen en tegelijkertijd een reductie van het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke stoffen.



Magische cijfers voor een fenomenale motor.

De SL 600 met nog sterkere V12-motor.

V12 – een eenvoudige aanduiding die altijd al garant stond voor sublieme rijervaringen onder alle mogelijke omstandigheden. Volledig in lijn met deze traditie pakt ook de SL 600 uit met adembenemende cijfers: een maximumkoppel van 830 Nm en een vermogen van 380 kW (517 pk) spreken voor zich.



SL 600
Met name in het toerentalbereik van 1900 – 3500 t/min accelereert de SL 600 met verblijvende souplesse. Hierbij staat een maximumkoppel van 830 Nm ter beschikking.

Exclusief voor de SL 600: 18-inch lichtmetalen velgen in V12-design en het V12-logo bij de zijdelingse luchtinlaten.





Soms moet je weleens iets overslaan om echt plezier te beleven.

De automatische 7-versnellingsbak 7G-TRONIC is letterlijk een kwantsprong in transmissietechnologie.

De zeven vooruitversnellingen van de 7G-TRONIC maken kleinere toerentalsprongen mogelijk dan ooit tevoren. Bij het terugschakelen kan de 7G-TRONIC bovendien meerdere versnellingen overslaan, zodat nog snellere tussenspurt mogelijk worden.

De 7G-TRONIC is standaard voor de SL 350 en SL 500. Als extra uitrusting leveren wij voor deze modellen ook de nieuwe 7G-TRONIC Sport, waarbij dan handmatig kan worden geschakeld met twee schakelpaddles aan het stuur. Als bij het terugschakelen de paddle ingedrukt blijft,

wordt automatisch naar de versnelling geschakeld waarmee het beste kan worden geaccelereerd.

De SL 600, SL 55 AMG en SL 65 AMG zijn standaard uitgerust met een automatische 5-versnellingsbak. De SL 600 kan als extra uitrusting worden uitgevoerd met stuurschakelpaddles, deze zijn standaard bij de SL 55 AMG en SL 65 AMG. Bij de AMG-modellen zorgt AMG SPEEDSHIFT ervoor dat tot 35 % sneller kan worden geschakeld. Met dit systeem wordt bij het remmen ook automatisch teruggeschakeld.

Schakelpaddles
Met de 7G-TRONIC Sport
(extra uitrusting) met
schakelpaddles aan het
stuur kan tot circa 30 %
sneller worden geschakeld.



7G-TRONIC

Ruim veertig jaar ervaring
met de productie van meer
dan 11 miljoen automatische
transmissies. Over ervaring
gesproken!





Het ABC van de rijdynamiek.

Het onderstel van de SL-Klasse – met de tweede generatie active body control ABC.

Het actieve onderstel active body control ABC (extra uitrusting bij de SL 350) reduceert de bewegingen van de carrosserie bij het wegrijden en remmen. Tien sensoren bewaken het rijgedrag en zorgen ervoor dat overhellen in bochten aanzienlijk wordt gereduceerd. Verder beschikt de inschakelbare sportstand over een fijner afgesteld reactievermogen, een straffer onderstel en een nog verder gereduceerde hellingshoek. Dit alles zorgt voor nog meer rijdynamiek en veiligheid, bijvoorbeeld als er snel moet worden

uitgeweken. Daarbij profiteert u bovendien van de snelheidsafhankelijke parameter stuurbekrachtiging, die nu nóg directer is afgesteld.

Het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® draagt eveneens bij aan de veiligheid en kan als een soort observeerder worden beschouwd. Sensoren registreren continu het gedrag van de bestuurder en het rijgedrag. De gegevens hiervan worden door een microprocessor verwerkt, die in rijdynamisch kritieke situaties met doelgerichte remimplusen ingrijpt.

ABC
Active body control dempt het duiken en rollen tot 60 %. Bovendien verlaagt de snelheidsafhankelijke niveauregeling het voertuig met 15 mm bij hoge snelheden – en zorgt zodoende voor nog meer dynamiek.





SL-Klasse Interieur
Voor de bekleding van het
interieur van de SL-Klasse
zijn nieuwe kleuren beschik-
baar, bijvoorbeeld het
smakvolle oognacbruin.



KEYLESS GO
Met de elektronische
sleutel KEYLESS GO (extra
uitrusting) op zak hoeft
u alleen maar aan de
portiergreep te trekken om
de portieren te openen.
Bovendien kunt u dan met
een druk op de knop van
de kluizehendel de motor
starten of afzetten.



Comfort

In de regel wordt comfort niet met sportwagens geassocieerd. Gelukkig trekt de SL-Klasse zich weinig van regels aan.

Techniek om enthousiast van te worden.

De SL-Klasse is een sportwagen pur sang – maar dan wel één van de meest comfortabele in zijn klasse. Naast een ongekeerde bewegingsvrijheid treft u in het interieur, afhankelijk van de motoruitvoering, exclusieve sierdelen van hout, aluminium of carbon aan. Verder kenmerkt het interieur zich door een luxe lederen bekleding (extra uitrusting bij de SL 350), die nu nog verfijnder is en bovendien leverbaar is in negen verschillende kleuren.

Rijden wordt puur genieten met de integraalstoelen met grote zijdelingse steun. Nóg gemakkelijker maakt u het zich met de als extra

uitrusting leverbare comfortstoelen. Deze zijn voorzien van uiterst fijn geperforeerde bekleding en actieve ventilatie voor snelle afkoeling alsmede stoelverwarming.

De absolute top wordt gevormd door de multi-contourstoelen, die zich door middel van luchtkussens aan het lichaam aanpassen en zodoende voor optimale steun in bochten zorgen. Deze stoelen beschikken ook over een massagefunctie: met een druk op de knop worden uw rugspieren weldadig gemasseerd.

De geschiedenis komt met nieuwe antwoorden.

Een homage aan de 300 SL met vleugeldeuren: de cockpit van de SL-Klasse.

Net als de 300 SL heeft ook de nieuwe SL-Klasse bij autoliefhebbers de weg naar het hart gevonden. Het combi-instrument in chronograafdesign is bijvoorbeeld geïnspireerd op het dashboard van zijn legendarische voorganger. Nieuw daarbij is de lederen bekleding met verfijnd sierstiksels.

Het multifunctionele stuur staat voor een hoog bedieningscomfort. Een druk op de knop is voldoende om het volume van de radio te regelen, de telefoon te bedienen, vooruit- of terug te bladeren in het telefoonboek of in het multifunctionele display de hoofdmenu's op te roepen.

Combi-instrument
Het chronograafdesign is niet nieuw. Dat had de SL-Klasse al in de jaren vijftig. Wel nieuw is de met leder bekledde bovenkant van het combi-instrument.



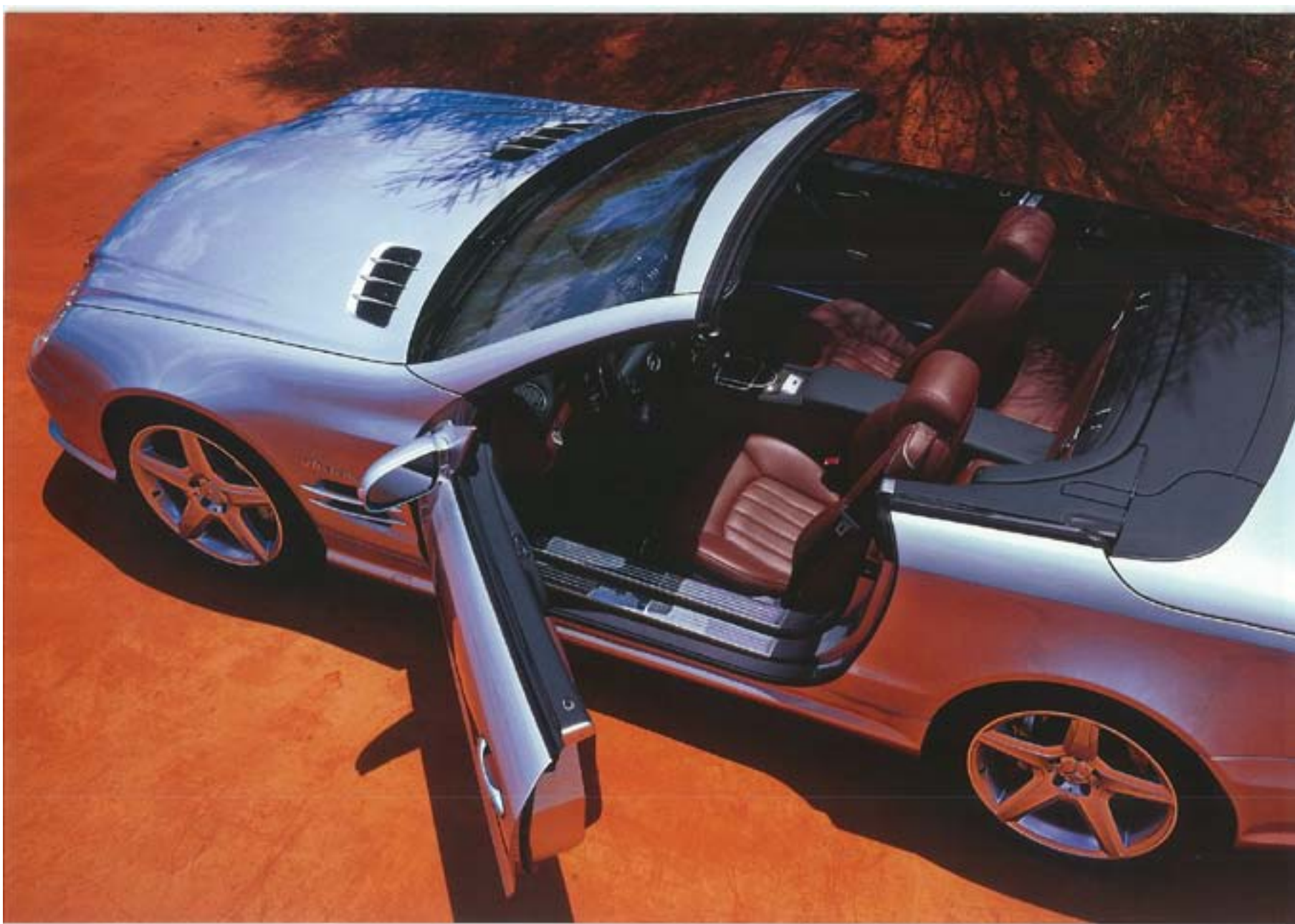
U komt altijd veilig en snel op uw bestemming aan met het als extra uitrusting leverbare bedienings- en aanduidingssysteem COMAND APS met dvd-navigatie.

Bovendien arriveert u ook nog eens heel ontspannen op uw bestemming als u gebruikmaakt van de automatische afstandsregeling DISTRONIC. Dit systeem houdt binnen een snelheidsbereik van 30 tot 180 km/h altijd de juiste afstand aan tot uw voorligger, waarbij afwisselend licht wordt afgeremd of geaccellerend.

In het interieur heerst altijd een perfect klimaat dankzij de automatische airconditioning met stoffilter. Daarnaast zorgt het als extra uitrusting leverbare BOSE® surround-sound-system ervoor dat u onderweg kunt genieten van een concert.

Ergonomie
Niets mag u in de SL-Klasse afleiden van de rijbeleving. De cockpit is dan ook bijzonder ergonomisch vormgegeven.





Aan het roadstergevoel in de SL valt weinig te verbeteren. Wij kunnen er wél voor zorgen dat u er langer van geniet.

Met het variodak en panorama-variodak geniet u zowel open als gesloten van de SL-Klasse.

Dat het stiller en veiliger is in het interieur als in menige andere cabriolet, is toe te schrijven aan het innovatieve variodak van de SL-Klasse. In gesloten toestand worden de inzittenden niet alleen beschermd tegen weer en wind, maar ook tegen rijgeluiden en gevaar.

Het als extra uitrusting leverbare panorama-variodak zorgt ervoor dat u het hele jaar door van het roadstergevoel kunt genieten. Bij deze uitvoering is het metaal van het dak vervangen door glas, zodat u een schitterend en onbelemmerd uitzicht hebt. Op hete dagen hebt u de beschikking over een zonwering, die met de hand kan worden uitgetrokken.

Het duurt amper 16 seconden voordat u volop naar natuurgeluiden kunt luisteren. Dan is het elektrohydraulische dak geheel achterin verzonken. Daarbij komt het dak strak tegen de achterruit aan te liggen, zodat u ook bij open rijden over een 235 l bagageruimte (met TIREFIT) kunt beschikken. Om het laden te vergemakkelijken, kan het verzonken variodak met een druk op de knop iets naar boven worden gezwenkt. Als u echter langere tijd met gesloten dak in de SL-Klasse wilt rijden, kunt u de afdekking voor het variodak verwijderen, waardoor de bagageruimte met 22 l wordt vergroot.

Variodak
Een druk op de knop is voldoende om de SL-Klasse om te toveren van een cabriolet in een coupé.



Wij werken al 60 jaar aan een veiliger toekomst.

PRO-SAFE™ – de veiligheidsfilosofie van Mercedes-Benz.

1959. Aan de wieg stond een onzichtbare revolutie. Toen Mercedes-Benz in 1959 de eerste primair vanuit het oogpunt van passieve veiligheid geconstrueerde auto introduceerde, waren de innovaties met het blote oog niet zichtbaar: de kreukelzones en de veiligheidskooi.

Sindsdien was en is Mercedes-Benz toonaangevend als het om veiligheid gaat. In 1978 zorgde een voertuig met de ster voor de doorbraak van het ABS. Slechts drie jaar later werden airbags in combinatie met gordelspanners geïntroduceerd als wereldwijde noviteit. Later zijn er nog talrijke veiligheidsvoorzieningen aan de lijst toegevoegd, zoals ESP® en PRE-SAFE®.

Met al deze voorzieningen streeft Mercedes-Benz slechts één doel na: rijden zonder ongevallen. Het zal nog wel even duren voordat deze visie inderdaad werkelijkheid wordt. Maar met

PRO-SAFE™ is al wel een grote stap voorwaarts gezet.

PRO-SAFE™ deelt veiligheid niet meer in afzonderlijke systemen van actieve en passieve veiligheid in. Integendeel, de filosofie behelst een geavanceerde en allesomvattende visie van Mercedes-Benz op veiligheid. Dat wil zeggen, Mercedes-Benz beschouwt veiligheid niet langer als een kwestie van ABS tot ESP®, maar compleet van A tot Z.

PERFORM SAFE omvat maatregelen die een bijdrage leveren aan de rijveiligheid, zoals het comfort om de fysieke belasting van de bestuurder te verminderen. Daarnaast zijn er systemen die de bestuurder ondersteunen tijdens het rijden en in kritieke situaties op bepaalde zaken attenderen. Een voorbeeld hiervan is het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®.

PRE-SAFE staat voor systemen die preventief in werking treden en maatregelen treffen om de inzittenden beter te kunnen beschermen als zich toch een ongeval dreigt voor te doen. Het omvat naast gordelaanspanning tevens sluitsystemen, zoals het automatisch sluiten van het schuifdak, en positioneringssystemen die de passagiers in een optimale zitpositie plaatsen bij een dreigend ongeval.

PASSIVE SAFE heeft als doel de inzittenden bij een ongeval goed te beschermen. Het omvat zowel bescherming van de passagiers als van de overige weggebruikers. Voor de bescherming van de inzittenden zorgen naast de vormvaste veiligheidskooi ook de adaptieve airbags en windowbags. Voor de bescherming van de overige weggebruikers zorgen onder meer de gladde oppervlakken van de carrosserie en de veerkracht van de bumpers.

POST-SAFE behelst maatregelen die na een ongeval gevolgschade helpen voorkomen, zoals een brandstoftank die is aangebracht in het constructief veilige gedeelte voor de achteras en het automatisch afzetten van de motor na een zware aanrijding. Daarnaast omvat het maatregelen waarmee een auto kan worden gelokaliseerd na een ongeval, bijvoorbeeld door de alarmknipperlichtinstallatie automatisch te activeren. Verder leveren automatische ontgrendeling en eenvoudig te openen portieren een bijdrage aan een snellere hulpverlening na een ongeval. Tenslotte dient ook de meertalige richtlijn voor hulpdiensten van Mercedes-Benz op internet te worden genoemd.

Zoals u ziet maakt veiligheid bij Mercedes-Benz deel uit van een filosofie, waarbij alles in elkaar grijpt. Dat is de kracht van PRO-SAFE™.



De veiligheid van de SL-Klasse

De veiligheidskooi is altijd onzichtbaar weggewerkt achter het plaatwerk van de carrosserie. Zo'n vijftig jaar geleden zorgde een SL-Klasse in visueel opzicht voor de nodige opschudding. De 300 SL uit 1952 beschikte namelijk over een buizenframe dat voor een betere stabiliteit van de flanken van naar boven was doorgetrokken. Zo ver zelfs, dat er voor gewone portieren geen plaats meer over bleef. Dit probleem werd opgelost door portieren aan te brengen die naar boven konden worden opengeklapt. En daarmee was de legendarische 300 SL met vlugeldeuren geboren.

Onbekende wegen kunnen u verrassen. Maar niet de SL-Klasse.

De SL-Klasse: ideale combinatie van opwindende dynamiek en geruststellende veiligheid.

Dankzij geavanceerde veiligheidssystemen kunt u gewoon in een roadster rijden en daarbij genieten van de veiligheid van een limousine.

Het actieve onderstel active body control ABC (extra uitrusting bij de SL 350) zorgt niet alleen voor meer rijplezier, maar ook voor meer veiligheid, in het bijzonder bij ritten op de snelweg. Om een hoge stabiliteit te garanderen wordt het niveau van het voertuig – en daarmee ook het zwaartepunt – bij hoge snelheden automatisch 15 mm verlaagd. In samenwerking met het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® wordt zo meer veiligheid in bochten geboden. Een ander onderdeel van ESP® is het standaard

bandenspanningswaarschuwingssysteem, dat direct waarschuwt wanneer de druk in een band plotseling afneemt.

Om ervoor te zorgen dat de bestuurder gevaren vroegtijdig herkent, is de SL-Klasse uitgerust met xenonkoplampen, die het wegdek aanzienlijk beter verlichten dan conventionele halogeenkoplampen. De SL 600 en SL 65 AMG worden standaard met bi-xenonkoplampen met afslagverlichting geleverd. Voor alle overige modellen is deze afslagverlichting als extra uitrusting leverbaar.



Afslagverlichting
Na een bepaalde stuur-
inslag of nadat u het knipper-
licht hebt ingeschakeld,
wordt automatisch de mist-
lamp aan de binnenzijde
van de bocht ingeschakeld
(bij snelheden onder
40 km/h).



De nieuwste vindingen uit ons veiligheidsonderzoek zijn heel goed verborgen.

Een stevige veiligheidskool, airbags en een rolbeugel zorgen voor bescherming rondom.

Ook in kritieke situaties bent u veilig in de SL-Klasse. Bij een ongeval zorgt de robuuste constructie van dwars- en langsdragers van de veiligheidskool voor de nodige bescherming.

Extra bescherming wordt geboden door in totaal vier airbags: tweetraps frontairbags voor de bestuurder en voorpassagier, alsmede head-/thorax-sidebags in de portieren, die bij een aanrijding van opzij het hoofd en het bovenste deel van het lichaam beschermen, zowel bij open als gesloten dak.

Zelfs de stoelen zijn voorzien van de allernieuwste veiligheidstechnologie. Het frame en de rugleuning van de standaard integraalstoelen bestaat uit een bijzonder stevige aluminiumconstructie. Bovendien is de gordelgeleiding in de stoelleuning ondergebracht, zodat de gordel zich automatisch aan de grootte van het lichaam en aan de zitpositie aanpast. Verder beschikt de SL-Klasse standaard over een stoelbezettingssensor in de voorpassagiersstoel.

Met de eerste standaard ingebouwde sensor-gestuurde rolbeugel haarde de SL-Klasse al in 1989 opzien. Normaal gesproken onzichtbaar, komt hij in 0,3 seconden omhoog zodra er gevaar dreigt. Het hart van deze technologie wordt gevormd door een kantelhoeksensor, die in combinatie met een elektronische regelenheid herkent wanneer de SL-Klasse over de kop dreigt te slaan. Bovendien controleert een acceleratiesensor voortdurend de rijtoestand van de roadster, waardoor de rolbeugel ook automatisch omhoog komt bij een frontale botsing of aanrijdingen van opzij en van achteren. Een voorgespannen veer zorgt ervoor dat de rolbeugel altijd paraat is, maar hij kan ook door middel van een druk op de knop handmatig worden opgezet of verzonken. Samen met de bijzonder stevige A-stijl zorgt de rolbeugel ervoor dat u altijd veilig met open dak kunt rijden.

Meer informatie over het thema veiligheid kunt u op downloaden onder: www.mercedes-benz.com/safety

Rolbeugel
De juiste bescherming in fracties van een seconde: de rolbeugel van de SL-Klasse wordt met een veermechanisme geactiveerd.

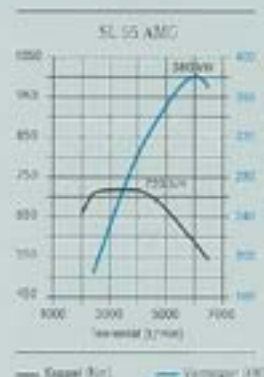
AMG

De eerste twee letters staan voor rijplezier.
De laatste drie voor pure power.

De SL 55 AMG.

Voor een extra dosis rijplezier in de SL-Klasse tekenen de autosportspecialisten van AMG. In de SL 55 AMG levert een 5,5 l AMG-V8-kompressormotor een vermogen van 380 kW (517 pk) en een maximumkoppel van 720 Nm. Daarmee accelereert de SL 55 AMG in slechts 4,5 seconden van 0 naar 100 km/h.

De SL-Klasse komt ook weer heel soepel tot stilstand omdat het nieuwe, technisch geavanceerde remsysteem met composietremmen en remklauwen met zes zuigers vóór volledig is toegespitst op topprestaties.



De SL 55 AMG

De nieuwe AMG-V8-motor levert 12 kW (17 pk) meer vermogen, waarbij het maximumkoppel met 20 Nm werd verhoogd.

AMG-design

De SL 55 AMG met nieuw ontworpen front en sterling zilverkleurige 19-inch lichtmetalen AMG-velgen (extra uitrusting).





Het interieur.
Sportiviteit in z'n aller-
mooiste vorm: de cockpit
van de SL 55 AMG.

Zelfs de sierdelen zijn uit de autosport overgenomen.

Het interieur van de SL 55 AMG.

In het interieur wachten u exclusieve sierdelen van carbon, die voor de juiste racesportatmosfeer zorgen. De sierdelen zijn harmonieus afgestemd op het luxueuze nappaleder, waarmee de stoelen, de middelste portierdelen, de armsteunen en zelfs de bovenkant van het combi-instrument zijn bekleed. De AMG-sportstoelen zien er echter niet alleen sportief uit, maar bieden ook perfecte zijdelingse steun in snel genomen bochten.

U hebt alles perfect onder controle met het nieuwe ergonomische AMG-sportstuur met aluminium schakelpaddles, waarmee u heel snel kunt schakelen.

Een bijzonder detail van de SL 55 AMG is de RACETIMER in het AMG-combi-instrument, waarmee rondetijden kunnen worden opgenomen en vervolgens geanalyseerd. Een blikvanger zijn de rode wijzers op de zilverkleurige wijzerplaten van de instrumenten, die er niet alleen heel fraai uitzien, maar ook heel snel uitslaan.



AMG-schakelpaddles.
De SL 55 AMG en SL 65 AMG
zijn standaard uitgerust met
AMG-schakelpaddles aan
het stuur voor handmatig
schakelen.



Laat uw gedachten de vrije loop. Met de SL 65 AMG haalt u ze wel weer in.

De SL 65 AMG.

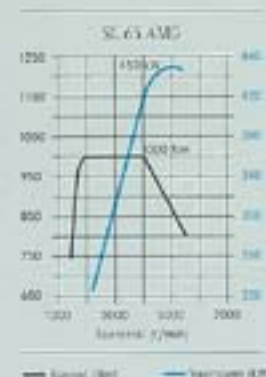
Met een 6,0l AMG-V12-biturbomotor, een vermogen van 450 kW (612 pk) en een maximumkoppel van 1000 Nm is de SL 65 AMG de sterkste roadster ooit in serie geproduceerd.

De SL 65 AMG is direct te herkennen aan de nieuwe, exclusieve voorskort met zijdelingse luchtuitlaten – waardoor het model zijn markante uiterlijk verkrijgt. Daar komen nog dorpelverbreeders en een achterskort in AMG-design bij. Aan de achterzijde laten twee nieuwe dubbele AMG-uitlaatstukken in V12-design een diepe indruk achter. Bijzonder krachtig is ook het technisch geavanceerde AMG-remsysteem.

De composietremmen hebben vóór een diameter van 390 en achter een diameter van 360 mm.

Het interieur van de SL 65 AMG straalt eveneens pure sportiviteit uit met een bekleding van verfijnd nappaleder, die zelfs op de bovenkant van het combi-instrument is aangebracht. Naast het ergonomische AMG-sportstuur met schakelpaddles en het combi-instrument met RACETIMER, benadrukken ook de carbon sierdelen de exclusiviteit van de roadster.

De V12-biturbo
Het sterkste SL-Klasse
model aller tijden levert
overweldigende prestaties.
Het maximumkoppel
van 1000 Nm is uniek
in zijn klasse.



De SL 65 AMG.
De eindstukken van de
AMG-sportuitlaat geven
duidelijk aan dat de
V12-biturbomotor een
fenomenale kracht bezit.

Sportief in alle opzichten.

De AMG-styling.

De roadsters van de SL-Klasse trekken alle blikken naar zich toe. Dit effect kunt u met de AMG-styling nog verder versterken. Het AMG-stylingpakket bestaat uit een nieuw ontworpen voorskirt met grotere luchtinlaten, geïntegreerde mistlampen, dorpelverbreeders en een achterskirt met zwart inzetstuk.

AMG-achterskirt
De achterzijde van het
AMG-stylingpakket
vormt een schitterend
sluitstuk.





Mijn SL-Klasse

Uitrustingen

Met de SL-Klasse gaat een grote droom in vervulling.
En nog veel meer andere wensen.

De standaard- en extra uitrustingen van de SL-Klasse.

Met de standaard en extra uitrustingen, AMG-styling en designo kunt u uw SL-Klasse zo configureren dat hij helemaal voldoet aan al uw voorstellingen.

Naast de omvangrijke standaarduitrusting zijn er ook extra uitrustingen om uw wensen te vervullen. Met het panorama-varlidak kunt u ook tijdens de wintermaanden volop genieten van het roadstergevoel in de SL-Klasse. En met het AMG-stylingpakket kunt u het sportieve karakter van uw SL-Klasse nog verder benadrukken.

Rijden in de SL-Klasse wordt een heel bijzondere ervaring met de designo uitrustingspakketten. Naast het klassieke designo programma – waarbij u de lak, sierdelen en lederen bekleding naar eigen keuze kunt samenstellen – hebben de designo designers twee nieuwe uitrustingspakketten samengesteld, waarmee in het interieur van uw roadster een persoonlijke touch krijgt.



In de SL-Klasse zijn passie en traditie standaard. En nog veel meer.

De standaarduitrusting van de SL-Klasse.

Wie voor een model uit de SL-Klasse kiest, parkeert veel meer dan alleen maar een auto in zijn garage. De SL-Klasse is echter niet alleen bijzonder vanwege zijn legendarische verleden maar ook vanwege zijn vele technische highlights die garant staan voor dynamiek, comfort en veiligheid.

Wanneer u heel hard op het rempedaal trapt, geeft het adaptieve remlicht voor de achterliggers aan dat u een noodstop uitvoert. Daarnaast kunt u in de SL-Klasse ook de allereerste automatische 7-versnellingsbak beleven, die overigens standaard bij de SL 350 en SL 500 wordt ingebouwd.

De SL 500, SL 600, SL 55 AMG en SL 65 AMG beschikken standaard over de tweede generatie active body control ABC, waarmee duiken en rollen nog sneller kunnen worden gecompenseerd.

Bovendien wordt elk SL-Klasse model reeds af fabriek uitgerust met een automatische airconditioning en het bedienings- en aanduidingssysteem COMAND met geïntegreerde radio/cd-speler. Eveneens standaard zijn de fraaie lichtmetalen velgen die – afhankelijk van het model – variëren van elegant tot sportief.

Windscherm



Instaplijsten van metaal met oriëntatieverlichting



Multifunctioneel stuur



STANDAARDUITRUSTING* (SELECTIE)

Active body control ABC (extra uitrusting voor de SL 350)

Adaptief remlicht

Afdekking bagage (uitneembaar)

Airbag voor de bestuurder en voorpassagier en hoofd-/thorax-sidebags

Armsteun/middenconsole met opbergvak

Automatische airconditioning met stoffilter en benutting van motorrestwarmte-installatie

Automatische transmissie

Bagagenet in de beenruimte van de voorpassagier

Bandenreparatiemiddel TIREFIT met elektrische luchtpomp

Bandenspanningswaarschuwingssysteem

Beenruimteverlichting voor de bestuurder en voorpassagier

Bekerhouder

Brake assist system BAS

Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar en verwarmd, met asferisch gebogen glas

Buitentemperatuurmeter

COMAND met geïntegreerde radio, 6,5-inch kleurendisplay (beeldformaat 16:9) en dvd/cd-speler (navigatiesysteem leverbaar als extra uitrusting)

Dakbediening via infrarood-afstandsbediening

Dashboordkastje geventileerd

Diefstal-/inbraakalarminstallatie met wegsleepbeveiliging

Elektrohydraulisch remsysteem met weggrijpssistent

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP*

Gordelspanner met gordelkrachtbegrenzer voor de bestuurder en voorpassagier

Instaplijsten van metaal

Kofferdeksel op afstand te openen

Koplampreinigingsinstallatie

Laadhulp voor bagageruimte (EASY PACK-systeem)

LED-remlicht

Lederen bekleding (leder/stof standaard in de SL 350)

Lichtmetalen velgen

Lichtsensoren voor automatisch inschakelende dimverlichting

Mistlampen

Multifunctioneel stuur

Parameter stuurbekrachtiging

Regensensor

Service-interval indicator ASSYST

Stekkerdoos (12 V) in de bagageruimte

Stoelbezettingssensor in de voorpassagiersstoel

Stoelen met lendensteun, elektrisch verstelbaar met memoryfunctie

Stuur en keuzehendel in leder (hout/leder in de SL 600)

Stuurkolom elektrisch verstelbaar met memoryfunctie

Telefoonvoorbereiding incl. antenne en bekabeling voor mobiele telefoon volgens VDA

Tempomat met variabele snelheidsbegrenzer SPEEDTRONIC

Uitstapverlichting in de portieren

Warmtewerend glas rondom

Windscherm

Xenonkoplampen

Zijknipperlichten in de buitenspiegels

*Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.

Leverbaar als extra uitrusting: 18-inch lichtmetalen velgen in vijf-dubbelspaaks design



Vier wielen zijn heel gewoontjes. U kunt er iets bijzonders van maken.

De lichtmetalen velgen voor de SL-Klasse.

Afhankelijk van de motoruitvoering kan uit talrijke lichtmetalen velgen worden gekozen. De SL 350 en SL 500 worden standaard voorzien van 17-inch lichtmetalen velgen in vijf-dubbelspaaks design, terwijl de SL 600 af fabriek is uitgerust met 18-inch lichtmetalen velgen in vijfspaaks V12-design. Als extra uitrusting zijn 18-inch lichtmetalen velgen in vijf-dubbelspaaks of in tienspaaks design leverbaar voor de SL 350, SL 500 en SL 600.

17-inch lichtmetalen velgen in vijfspaaks design (standaard bij de SL 350 en SL 500)



18-inch lichtmetalen velgen in tienspaaks design (extra uitrusting)



18-inch lichtmetalen velgen in vijfspaaks V12-design (standaard bij de SL 600)



18-inch lichtmetalen AMG-velgen in multispaaks design (uitsluitend voor de SL 55 AMG)



De attributen voor topsporters.

Lichtmetalen AMG- en accessoirevelgen.

Standaard wordt de SL 55 AMG geleverd met nieuwe glanzende 18-inch lichtmetalen AMG-velgen in multispaaks design, terwijl de SL 65 AMG standaard wordt voorzien van titaangrijze, meerdelige 19-inch lichtmetalen AMG-velgen. Voor alle modellen zijn de nieuwe sterlingzilververkleurige 19-inch lichtmetalen AMG-velgen in vijfspaaks design leverbaar als extra uitrusting.

In het accessoireprogramma is bovendien de exclusieve 18-inch ineenlo designvelg Nash in negenspaaks design leverbaar.

19-inch lichtmetalen AMG-velgen in vijfspaaks design (extra uitrusting voor alle modellen)



18-inch ineenlo designvelg Nash in negenspaaks design (accessoire)



Exclusief voor de SL 65 AMG: titaangrijze 19-inch lichtmetalen AMG-velgen



Panorama-variopak
Dak open of dak dicht, bij de SL 65 AMG hebt u altijd een goed uitzicht met het panorama-variopak.



De finishing touch voor uw SL-Klasse.

De extra ultrustingen.

Het rijplezier is in de nieuwe SL-Klasse nagenoeg onbeperkt - net zoals de lijst met individualiseringsmogelijkheden.

Beleef grandioze concerten in uw SL-Klasse met het BOSE® surround-soundsysteem. Laat u verrassen door de intelligentie van PARKTRONIC waarmee u heel strak kunt parkeren, en arriveer sneller en efficiënter op uw bestemming met het dvd-navigatiesysteem.

Als u maar niet genoeg van comfort kunt krijgen, moet u beslist voor de comfortstoelen kiezen. Dankzij de ventilatie van de stoelen worden de hete dagen van het jaar aanzienlijk koeler, terwijl u er in de winter warmpjes bij zit dankzij de stoelverwarming.



Aanduiding op het navigatiesysteem COMAND APS



Zo intelligent is entertainment tegenwoordig.

COMAND: dé centrale voor informatie en entertainment.

Aan boord van de SL-Klasse bundelt het bedienings- en aanduidings-systeem COMAND de functies van de telefoon, het audiosysteem en het navigatiesysteem (extra ultrusting). Of u nu naar de radio wilt luisteren, een telefoonnummer wilt kiezen, een cd wilt afspelen of snel naar uw bestemming geloodst wilt worden – al deze functies worden vanuit één enkel systeem bediend. Met de tv-functie kunt u zelfs televisie kijken als de auto stilstaat.

COMAND beschikt standaard over een 6,5-inch kleurendisplay en een dvd-speler. Als extra ultrusting kan ook een navigatiesysteem met een bijzonder grote opslagcapaciteit worden geïntegreerd. Met dit systeem wordt het traject op een landkaart in kleur weergegeven. Het systeem werkt met een navigatiecomputer, het satellietgestuurde Global Positioning System GPS en de omwentelingsensoren van ESP®.

Als u het zich nóg gemakkelijker wilt maken, kunt u uw SL-Klasse uitrusten met het spraakgestuurde bedieningssysteem LINGUATRONIC, waarmee u met gesproken opdrachten de radio of telefoon kunt bedienen.

Voor veeleisende muziekliefhebbers is het BOSE® surround-sound-systeem als extra ultrusting leverbaar. Dit zorgt voor een ongeëvenaarde klankbeleving in uw SL-Klasse.



Geïntegreerd in COMAND: de radio met veelzijdige functies.



LINGUATRONIC wordt geactiveerd met de hendel aan de stuurkolom.



Voor absolute topakoestiek: hiermee stuurt u het BOSE® surround-soundsysteem.



Zitten – bijna net zo ontspannend als liggen.

De stoelen in de SL-Klasse.

In de SL-Klasse neemt u plaats op uiterst comfortabele integraalstoelen, waarvan de zijwangen zijn verstevigd voor extra steun. Standaard worden de stoelen van de SL 350 bekleed met een combinatie van stof/leder, terwijl de V8- en V12-modellen lederen stoelen hebben. Als extra uitrusting is er voor alle modellen een stoelbekleding in nappaleder Exclusief. Alle stoelen zijn standaard uitgerust met stoelverwarming (extra ultrusting bij de SL 350). Ze kunnen comfortabel elektrisch worden versteld, waarbij uw persoonlijke instellingen worden onthouden door de memoryfunctie.

U komt nog relaxter op uw bestemming aan als uw SL-Klasse is voorzien van comfortstoelen (extra ultrusting). De geperforeerde bekleding van de stoelen met actieve ventilatie zorgt ervoor dat het zitvlak van de stoelen snel wordt afgekoeld. De absolute top wordt echter gevormd door de rijdynamische multicontourstoelen (extra ultrusting, standaard bij de SL 55 AMG en SL 65 AMG). Hierbij passen luchtkussens zich automatisch aan uw lichaam aan. Bovendien beschikken deze stoelen over een massagefunctie. Een druk op de knop is voldoende voor een weldadige massage van uw rugspieren.

Stoelverstelling
De bedieningstoetsen voor de stoelverstelling, verwarming, ventilatie en memoryfunctie zijn overzichtelijk in het portier aangebracht.



De dynamische multicontourstoel: u kunt de luchtkussens niet zien, maar u voelt wel degelijk dat ze er zijn.



EXTRA UITRUSTINGEN* (SELECTIE)	SL 350	SL 500	SL 600	SL 55 AMG	SL 63 AMG
7G-TRONIC Sport, inclusief schakelpaddles aan het stuur	●	●	-	-	-
Active body control ABC	●	□	□	□	□
Afstandsregeling DISTRONIC	●	●	●	●	●
AMG-styling	●	●	●	□	□
Bandenspanningscontrolesysteem	●	●	●	●	□
Bedienings- en aanduidingssysteem COMAND APS met dvd-navigatiesysteem	●	●	□	●	□
Bi-xenonkoplampen met afslagverlichting	●	●	□	●	□
Comfortstoelen met ventilatie en stoelverwarming	●	●	●	●	●
Dragersysteem-voorbereiding	●	●	●	●	●
KEYLESS GO	●	●	●	●	●
Lederen bekleding nappaleder Exclusief	●	●	●	●	●
Mp3-cd-speler	●	●	□	●	□

● Extra uitrusting □ Standaarduitrusting - Niet leverbaar

*Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.

Cd-wisselaar achter bestuurdersstoel



DISTRONIC

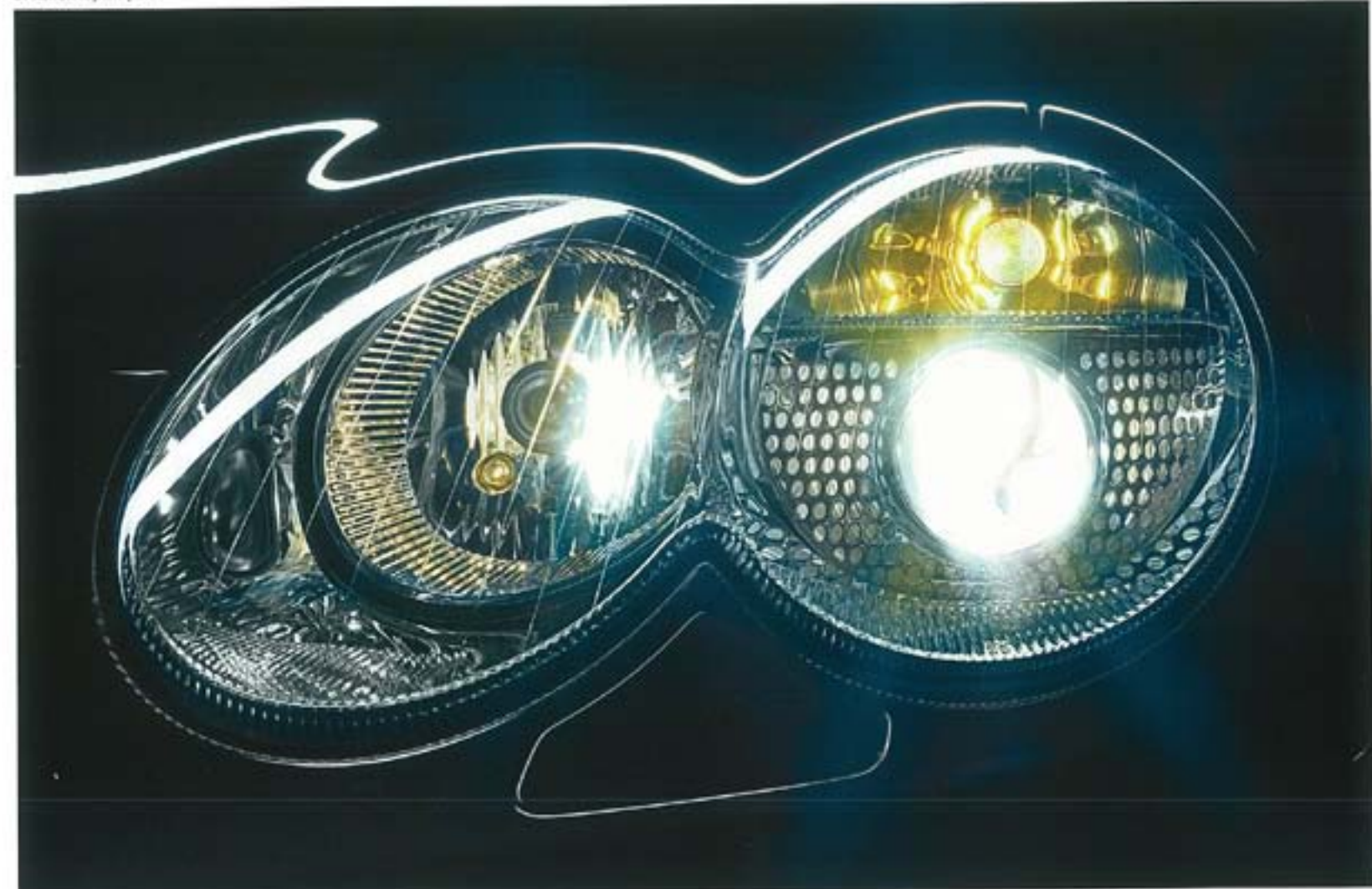


Kofferdaksel op afstand te openen



	SL 350	SL 500	SL 600	SL 55 AMG	SL 63 AMG
Multifunctioneel stuur hout/leder	●	●	□	-	-
Metaal lakken	●	□	□	□	□
Mobiele telefoon in de armsteun, inclusief handsfree-installatie	●	●	●	●	●
Multicontourstoel voor de bestuurder en voorpassagier	●	●	●	□	□
Panorama-variedak	●	●	●	●	●
PARKTRONIC parkeerhulp	●	●	□	●	□
Ruitensproeierkappen, verwarmd	●	●	●	●	□
Schakelpaddles aan het stuur voor de automatische 5-versnellingsbak	-	-	●	□	□
Spraakbedieningssysteem LINGUATRONIC	●	●	●	●	●
Stoelverwarming	●	□	□	□	□
Surround-soundsysteem (BOSE®)	●	●	□	●	□
Tv-tuner (voor analoge ontvangst)	●	●	●	●	●

Bi-xenonkoplampen



Basisdruager Alustyle, ski- en snowboardhouder New Alustyle



Voor wie nooit genoeg krijgt van de SL-Klasse.

De originele accessoires van Mercedes-Benz.

Van praktische dakdragersystemen tot sneeuwkettingen – in het originele accessoireprogramma van Mercedes-Benz vindt u een overvloed aan aantrekkelijke, hoogwaardige en praktische artikelen voor uw SL-Klasse.

Een fraai voorbeeld hiervan is de achterbanktas, die speciaal voor de nieuwe SL-Klasse is ontworpen. Deze tas is volledig afgestemd op de maten van de achterbank en vervaardigd van glad rundernappaleder. Bovendien kunt u deze tas in één van de drie originele kleuren van de stoelbekleding bestellen. Dankzij de praktische indeling van de tas kan deze voor uiteenlopende doeleinden worden gebruikt.

Vraag naar de accessoirebrochure of laat u adviseren door uw Mercedes-Benz dealer.

Originele accessoires

Sneeuwkettingen



Achterbanktas uit de Mercedes-Benz Collection





designo

De SL-Klasse is compleet uitgerust.
Alleen uw persoonlijke touch ontbreekt nog.

designo: hoe had u zich uw SL-Klasse voorgesteld?

Het designo programma voor de roadsters van de SL-Klasse biedt een keuze uit twaalf exclusieve metallic lakken. Wat dacht u van designo variocolor 3, dat afhankelijk van het licht wisselt tussen groen en goud?

Ook in het interieur worden al uw wensen vervuld. Voor de SL-Klasse zijn twaalf éénkleurige en twaalf tweekleurige lederuitrustingen beschikbaar. Maar als u de juiste kleur hebt gevonden, bent u nog lang niet aan het einde van de keuzemogelijkheden. Wilt u een klassieke designo uitrusting of een nog fraaiere designo lederuitrusting EXCLUSIEF. Bij laatstgenoemde lederuitrusting worden niet alleen de stoelen bekleed met leder in de door u gewenste designo kleur, maar ook een deel van het dashboard, delen van de portieren, de hoedenplank en de middenconsole.

Bovendien kunnen zowel de interieurhemel als de A- en C-stijlen in designo alcantara worden uitgevoerd, in de kleuren antraciet, alpaca grijs of kiezelbeige.

Voor de sierdelen zijn in het designo programma een aantal hout- en granietsoorten beschikbaar: Aborn Maser in designo natur of designo umbra en elkenhout Maser in de nieuwe uitvoering designo natur mat zorgen voor een warme uitstraling van het interieur. De granietsoorten Labrador blauw pearl en Star Galaxy zwart daarentegen zorgen voor een sportief-elegante touch in het interieur.

U kunt natuurlijk ook voor één van de designo ultruistingspakketten kiezen. Met deze pakketten hebben onze ontwerpers het interieur volledig ingericht en een perfect op elkaar afgestemde combinatie van designo leder, sierdelen en alcantara-interieurhemel uitgezocht.

Sierdelen van eikenhout Maser designo natur mat



Sierdeel in carbon zwart



Om de keuze uit de vele designo mogelijkheden eenvoudiger te maken, zijn er voor het interieur van de SL 350 en SL 500 bovendien twee stijlvolle uitrustingspakketten verkrijgbaar.

Het pakket designo Edition I bestaat uit klassieke materialen en kleurstellingen. De stoelen zijn bekleed met leder designo kasjmierbeige, de sierdelen zijn uitgevoerd in eikenhout Maser designo natur mat, terwijl de keuzehendel, de bovenkant van het combi-instrument en de armsteun bekleed zijn met zwart designo leder.

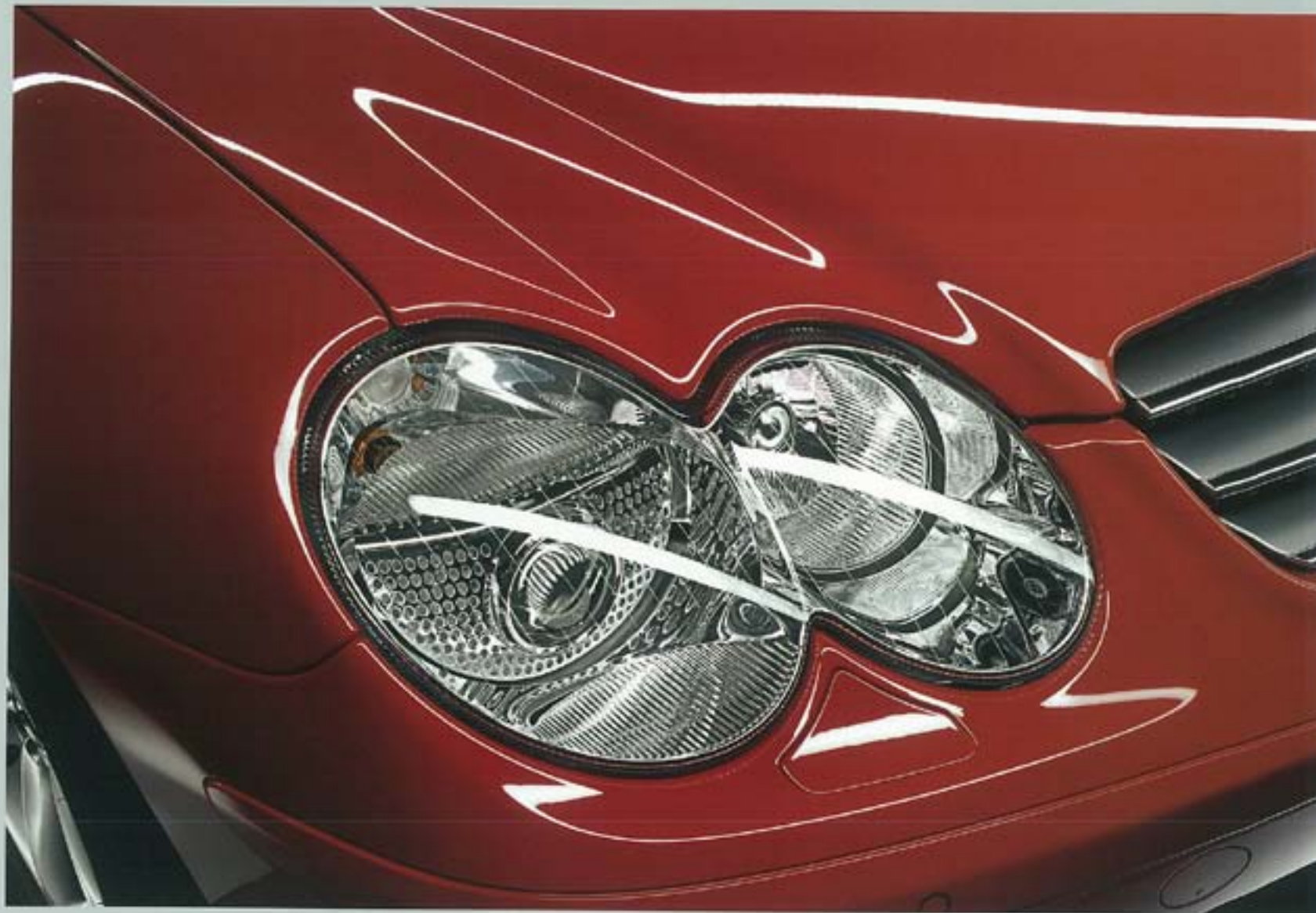
Met het pakket designo Edition II wordt het sportieve karakter van de SL-Klasse op exclusieve wijze benadrukt. Daarvoor zorgen de lederen stoelbekleding in designo basaltgrijs, de zwarte sierdelen in carbonzwart en het zwarte designo leder op de keuzehendel, de bovenkant van het combi-instrument en de armsteun.

Bij beide pakketten wordt bovendien de interieurhemel uitgevoerd in verfijnd antracietkleurig alcantara.



Interieur met het uitrustingspakket designo Edition II





Kleuren en materialen

Een miljard deeltjes per vierkante centimeter.
Dus geen ruimte voor krassen.

Het schild van de SL-Klasse: krasbestendigere transparante lak.

De transparante lak die door de jaren heen door Mercedes-Benz is ontwikkeld, is bijzonder goed bestand tegen krassen. Deze lak, die standaard voor de SL-Klasse wordt gebruikt, is ten opzichte van conventionele transparante lakken drie keer beter bestand tegen krassen en behoudt dan ook lange tijd zijn glans.

UNI LAKKEN



040 Zwart



590 Vuuropeel



960 Albacwit

METALLIC LAKKEN



189 Smaragdzwart



197 Livazwart



345 Jaspisblauw



359 Tanzanietblauw



541 Thulietrood



723 Cubanietzilver



762 Tokkaurzilver



775 Iridiumzilver

SPECIALE LAK



946 Topaasblauw

Voor de beschikbare designo lakken verwijzen wij u naar de designo catalogus.

LEDER¹

211 Zwart



215 Kiezelbeige



217 Flamencorood



218 Alpacagrijs

227 Cognacbruin¹NAPPALEDER EXCLUSIEF²

511 Zwart



515 Kiezelbeige



517 Flamencorood



518 Alpacagrijs

527 Cognacbruin²LEDER/STOF COMO³

Zwart

¹ Extra uitrusting bij de SL 350, standaard bij alle overige modellen.

² Niet bij de SL 55 AMG en SL 65 AMG.

³ Leverbaar als extra uitrusting.

⁴ Standaard bij de SL 350, niet leverbaar bij alle overige modellen.

DESIGNO EDITION I
(Y01)¹

designo leder kasjmierbeige



Eikenhout Maser designo natur mat



Alcantara-interieurhemel antraciet

DESIGNO EDITION II
(Y02)¹

designo leder basaltgrijs



Carbon zwart



Alcantara-interieurhemel antraciet

DESIGNO ALCANTARA-
INTERIEURHEMEL²

Y83 Antraciet



Y84 Kiezelbeige



Y85 Alpocagrijs

DESIGNO SIERDELEN²

W21 Eikenhout Maser designo natur mat



W64 Ahorn Maser designo natur



W65 Ahorn Maser designo umbra



W72 designo graniet Labrador blue pearl



W73 designo graniet Star Galaxy zwart

¹Extra uitrusting bij de SL 300 en SL 500, niet leverbaar bij alle overige modellen.²Leverbaar als extra uitrusting.

Voor de SL-Klasse hebben wij moderne materialen ontwikkeld. Alleen het aller-mooiste maken wij nog steeds niet zelf.

De houtsoorten en sierdelen voor de SL-Klasse.

Dankzij het natuurproduct hout is elke SL-Klasse een uniek exemplaar. Geen enkel sierdeel is immers identiek. Toch hebben alle sierdelen één ding gemeen: het hout daarvoor is met uiterste zorgvuldigheid geselecteerd door experts die de hele wereld afreizen op zoek naar de allerbeste soorten. Zo wordt het wortelnotenhout bijvoorbeeld geïmporteerd vanuit Californië. Voordat de houten sierdelen worden ingebouwd, wordt het ruwe hout vakkundig bewerkt. In een aantal arbeidsintensieve stappen zorgen onze vaklieden ervoor dat het ruwe hout wordt omgetoverd tot unieke sierdelen voor de SL-Klasse.

Aluminium sierdelen zorgen standaard in de SL 350 en als extra uitrusting in de SL 500 voor sportieve elegantie. In de AMG-modellen zorgt carbon voor een exclusieve touch.

HOUT

731 Wortelnotenhout¹733 Kastanjehout¹736 Essenhout zwart²

SIERDELEN

739 Aluminium¹H73 Carbon¹¹Standaard bij de SL 300 en SL 600, extra uitrusting bij de SL 350, naar keuze zonder meerprijs bij de AMG-modellen.²Extra uitrusting bij de SL 350, naar keuze zonder meerprijs bij de overige modellen.³Standaard bij de SL 350, naar keuze zonder meerprijs bij de SL 500, niet leverbaar bij de SL 600, SL 55 AMG, SL 65 AMG.⁴Standaard bij de SL 55 AMG en SL 65 AMG, niet leverbaar bij alle overige modellen.

	Leder / stof-combinatie Como ¹ Zwart	Leder ² , nappetleder ³ Zwart	Kieselheide	Flamencorood	Alpacagrïjs	Cognacbruin
UNI LAKKEN						
Zwart	●	●	●	●	●	●
Vuurpaal	●	●	●	△	○	△
Albastwit	●	●	○	●	●	●
METALLIC LAKKEN						
Smaragdzwart	●	●	○	△	●	△
Lavazwart	●	●	●	●	●	●
Jaspisblauw	●	●	△	△	●	△
Tanzanietblauw	●	●	●	△	●	●
Thulietrood	●	●	●	●	○	△
Cubanietsilver	●	●	●	○	△	●
Telluursilver	●	●	△	○	△	○
Iridiumsilver	●	●	△	●	●	●
SPECIALE LAK						
Topazblauw	●	●	○	△	●	△

● Aanbevolen combinatie

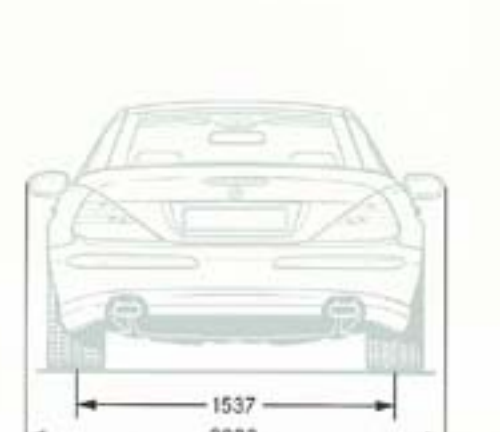
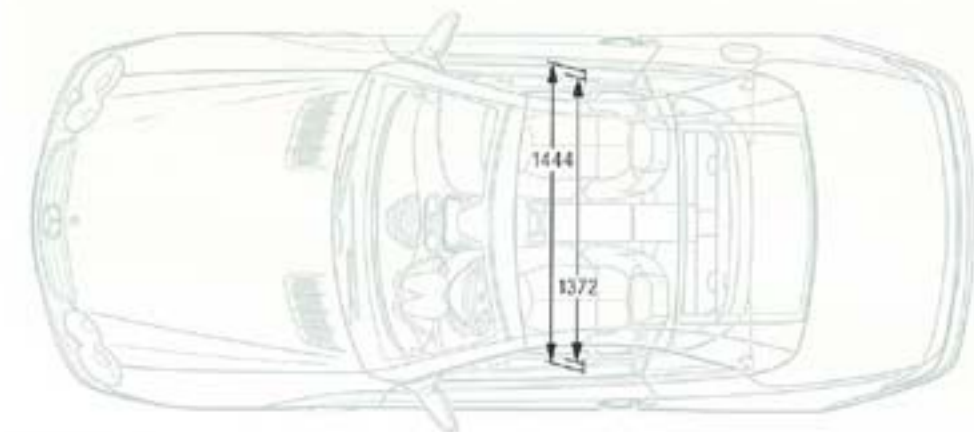
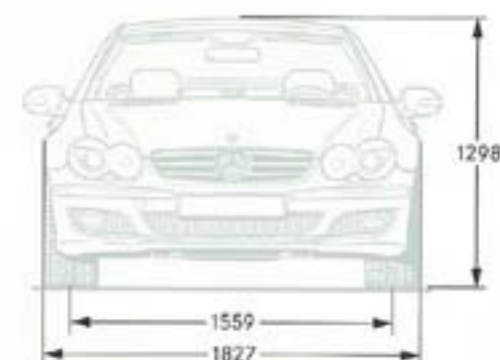
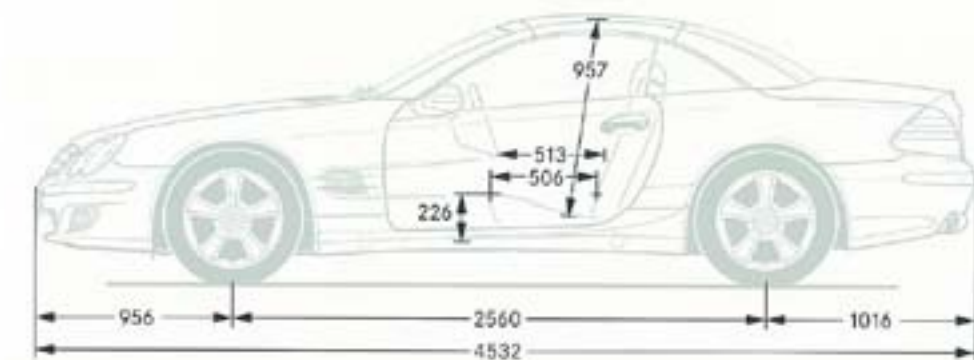
○ Mogelijke combinatie

△ Niet aanbevelenswaardig

Lakken en bekledingen

Vuurpaal buiten, zwart
leder binnen – slechts één
van de vele mogelijkheden
om uw persoonlijke
SL-Klasse te creëren.

¹Standaard bij de SL 350.²Standaard bij de SL 500, SL 600, SL 55 AMG en SL 65 AMG, extra uitrusting bij de SL 350.³Leverbaar als extra uitrusting.



De afmetingen zijn gemiddelde waarden in millimeter. Deze waarden gelden voor voertuigen in standaarduitvoering en in onbeladen toestand.

	<i>SL 350</i>	<i>SL 500</i>	<i>SL 600</i>	<i>SL 55 AMG</i>	<i>SL 65 AMG</i>
Cilinderaantal/opstelling	6/V	8/V	12/V	8/V	12/V
Boring/slag (mm)	92,9/86,0	98,0/90,5	82,0/87,0	97,0/92,0	82,6/93,0
Cilinderinhoud (cm ³)	3498	5461	5513	5439	5980
Max. vermogen ¹ (kW/pk bij t/min)	200 (272)/6000	285 (388)/6000	380 (517)/5000	380 (517)/6100	450 (612)/4800
Max. koppel ¹ (Nm bij t/min)	350/2400-5000	530/2800-4800	830/1900-3500	720/2600-4000	1000/2000-4000
Compressieverhouding	10,7:1	10,7:1	9,0:1	9,0:1	9,0:1
Acceleratie van 0-100 km/h (sec.)	6,6	5,4	4,5	4,5	4,2
Topsnelheid ² ca. (km/h)	250	250	250	250	250
Bandenmaat voor achter	255/45 R17 255/45 R17	255/45 R17 255/45 R17	255/40 R18 285/35 R18	255/40 R18 285/35 R18	255/35 R19 285/30 R19
Brandstof	euro	euro	super	super	super
Brandstofverbruik ³ Gecombineerd l/100 km Gecombineerd km/l	10,3 9,7	12,2 8,2	14,3 7,0	13,5 7,4	15,1 6,6
CO ₂ -emissie ³ (g/km)	246	291	340	324	362
Tankinhoud (l)/waarvan reserve ca.	80/10	80/10	80/10	80/10	80/10
Draaicirkel (m)	11,04	11,04	11,04	11,04	11,04
Inhoud bagageruimte inclusief bagagebox (l) bij gesloten dak bij geopend dak	339 235	339 235	339 235	339 235	339 235
Eigengewicht ⁴ (kg)	1825	1910	2045	1960	2120
Max. totaalgewicht (kg)	2120	2205	2320	2205	2385

¹Opgaven volgens richtlijn 80/1269/EWG in de huidige versie.

²Elektronisch begrensd.

³De opgegeven waarden werden gemeten volgens de wettelijke meetprocedure (80/1268/EWG in de huidige versie). De opgaben hebben geen betrekking op een specifiek voertuig.

Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen.

⁴Opgaven volgens richtlijn 92/91/EG met aanpassing naar 93/48/EG (rijklare, brandstoftank voor 90% gevuld, met bestaande van 68 kg en 7 kg bagage). De waarden wijken af van het Nederlandse kentekenbewijs. Het betreft de standaarduitvoering, extra uitrustingen en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het maximum laadvermogen overvloedig laag wordt.

Het comfort van een Mercedes gaat veel verder dan u denkt.

MobiloLife, leasing en financiering.

MobiloLife

Met ons mobiliteitspakket MobiloLife kunt u jarenlang zorgeloos rijden. Van kleine ongelukjes die tot pech leiden (zoals het verlies van een sleutel) tot pech onderweg die niet ter plekke kan worden verholpen, houden wij u mobiel. En dat in de gehele Europese Unie. Onder bepaalde omstandigheden vergoeden wij zelfs de kosten van een vliegticket. Mocht de reparatie wat langer gaan duren, dan kunt u het zich gemakkelijk maken in een hotel. Maar niet te vroeg gejuicht, want pech hebt u met een Mercedes maar zelden. Een telefoontje naar 00 800 1 777 7777 is voldoende voor onze Service 24h om u in uw eigen taal verder te helpen. 24 uur per dag, 365 dagen per jaar. Het telefoonnummer in uw land staat vermeld op de Service 24h-sticker in uw auto. MobiloLife helpt u ook bij grotere garantie- en coulancereparaties. MobiloLife geldt voor elke nieuwe personenwagen twee jaar. Daarna wordt het mobiliteitspakket van servicebeurt tot servicebeurt vernieuwd tot maximaal 30 jaar, mits deze uitgevoerd wordt door een erkende Mercedes-Benz reparateur. In MobiloLife is zelfs een garantie tegen doorroesten van binnenuit opgenomen. Uw Mercedes-Benz dealer informeert u graag over de voorwaarden.

Leasing en financiering

Als u de Mercedes van uw dromen hebt uitgekozen, blijft nog de vraag of u deze contant moet betalen, leasen of financieren. Om het u ook bij de aanschaf van een Mercedes zo gemakkelijk mogelijk te maken, hebben wij onze eigen leasemaatschappij, DaimlerChrysler Financial Services.



Elk van de 600.000 exemplaren van de SL-Klasse die wij tot op heden hebben gebouwd, gaat ons aan het hart. Desalniettemin zijn er een paar oudere exemplaren die onze speciale aandacht krijgen. Zo blijven wij bijvoorbeeld de lotgevallen van elke 300 SL van de bouwjaar 1954-1957 op de voet volgen.

Voor een minimale belasting van het milieu worden Mercedes-Benz personenwagens aan het eind van hun levensduur zo volledig mogelijk gerecycled volgens de bepalingen die worden gesteld in richtlijn 2000/53/EG betreffende autoverpakkingen.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (3/06). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

DaimlerChrysler AG, Stuttgart MKP/K 6701 - 0815 - 07-00/0400 Printed in Germany
www.mercedes-benz.com