



THE S-CLASS



Mercedes-Benz

延續創新使命





Be ahead. The S-Class

## 目錄

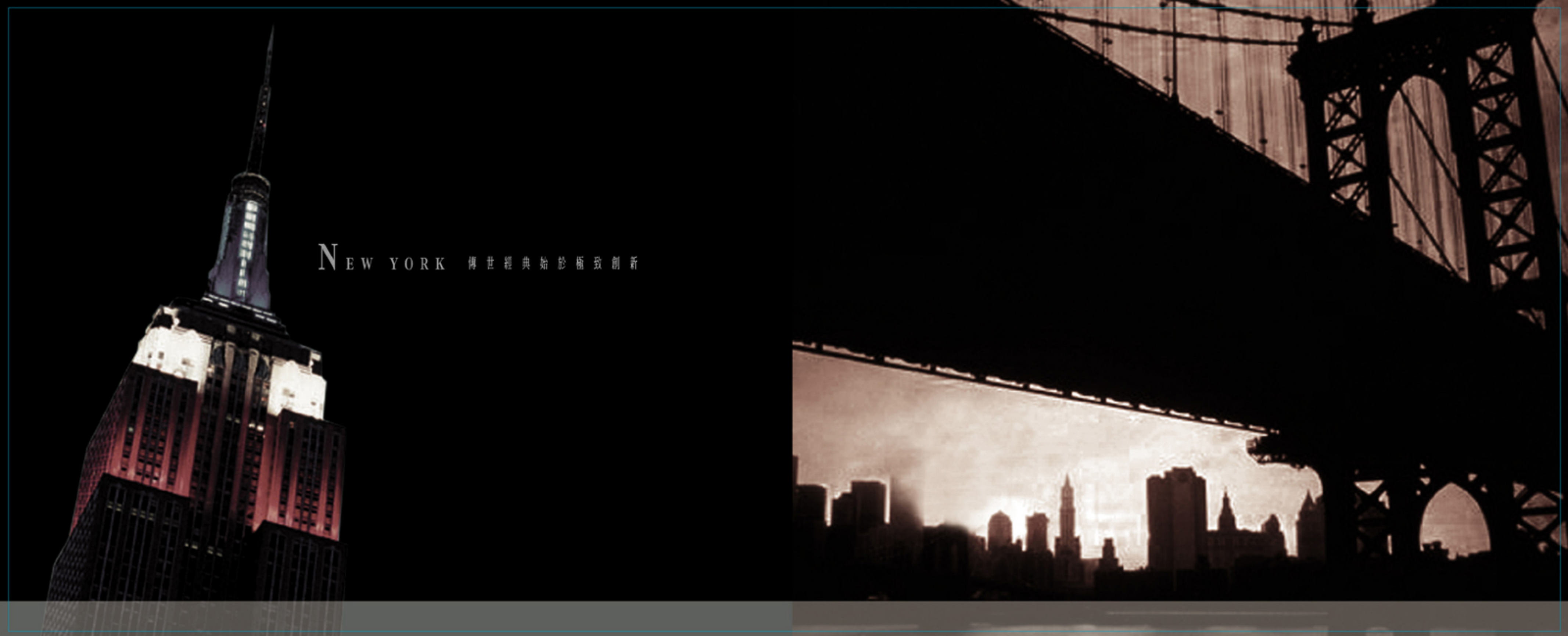
### The S-Class

- 08 PRO-SAFE™
- 10 紅外線夜視輔助系統
- 18 引擎與傳動
- 24 控制及顯示系統
- 26 內裝舒適
- 28 極致創新

### My S-Class

- 30 AMG
- 32 AMG套裝配件
- 34 designo
- 36 車色與內裝色
- 38 絨布、皮革與木紋飾板
- 40 技術資料

★本型錄圖片之配備以實車為準



NEW YORK 傳世經典始於極致創新

## 於過去60年來，Mercedes-Benz以發明未來，塑造全新安全科技

PRO-SAFE™ - 全方位安全哲學

一切源起46年前一項不為人知的創新改革。當Mercedes-Benz推出第一代配備有被動安全防護系統的車款時，其創新的設計一如整合撞擊潰縮區與乘員安全車身結構，在當時都是前所未見的。

自那時起而延至今，Mercedes-Benz始終是創新安全科技之領導先驅。1978年，由Mercedes-Benz首創，並搭載於S-Class之防鎖死煞車系統(ABS)終於嶄露頭角，三年後更引進全球第一部配備有駕駛座安全氣囊與安全帶緊縮器之車款；於後續幾年中，更多具前瞻且創新的安全防護系統也隨之誕生，包括電子操控系統(ESP®)及締造留名車壇的安全科技—主動安全防護系統(PRE-SAFE®)。

在這些引領汽車工業發展的榮耀成就中，Mercedes-Benz最終目標是要創造零事故的駕駛環境。雖然這個目標不是輕易或馬上可以達成的，然而隨著PRO-SAFE™的研發誕生，我們的願景也更加接近實現的一天。

不隨波逐流地爭論主動與被動安全的區別，PRO-SAFE™整合這兩種型式的安全防護系統，造就了Mercedes-Benz具前瞻性的全方位安全哲學。

Mercedes-Benz始終堅持完全涵蓋各面向的整合安全設計，而並非只針對顯而易見的安全系統，如防鎖死煞車系統(ABS)及電子操控系統(ESP®)安全配備等設計。

以兼具舒適性與便利性為出發點，藉由輔助系統來監控任何時候的駕駛狀況，以偵測與警示即將發生的危險情況，並在必要時系統會適時介入輔助修正車輛，造就輕鬆且無壓力的駕駛樂趣。

此外，此系統還會辨識出無法避免的潛在事故，並在關鍵之際採取必要措施來大幅降低乘員受傷的風險；即使在事故發生之後，PRO-SAFE™仍會持續發揮駕駛安全防護功效，避免二次事故之發生。

這些針對駕駛安全之思維，正是Mercedes-Benz整合安全系統的最佳寫照，也是PRO-SAFE™的核心概念設計。

### PRO-SAFE™

PRO-SAFE™是Mercedes-Benz全方位安全哲學的核心要素。它代表了Mercedes-Benz長年以來所堅持的品牌承諾，並讓所有的道路使用人都能獲得最佳的安全保障。而承諾本身則是紮根於堅持多年的模擬、測試與真實事故分析等安全研發，這些都在在顯示出Mercedes-Benz成長背後努力不懈的開創精神，不斷地革新安全科技，接連樹立了如電子式防鎖死煞車系統(ABS)或搭配安全帶緊縮器的安全氣囊等汽車安全之重要里程碑。

### PERFORM-SAFE

PERFORM-SAFE包含所有對駕駛安全有助益的配備，例如可舒緩壓力的舒適配備、LINGUATRONIC語音控制系統，並結合於控制及顯示系統以避免駕駛者分心。當然還包括一些警示系統來提醒駕駛者危險的存在，並從中輔助駕駛，例如DISTRONIC PLUS紅外線夜視輔助系統及電子操控系統(ESP®)等，然而這些都還只是其中的一部份而已。

### PRE-SAFE®

PRE-SAFE®更是汽車安全領域的一大突破。它能主動偵測出潛在事故的威脅，藉由「預測」系統來採取預防措施，以減少事故發生時可能造成的傷害。PRE-SAFE®的創新科技包括自動關閉系統—例如天窗自動關閉—以及定位系統，可確保乘員都安穩地維持在各自的座位上。

### PASSIVE-SAFE

這個系統之功能目的是要確保車輛乘員在事故發生過程中受到良好防護，而PASSIVE-SAFE的設計並不只限於對車內乘員的防護，它也同時考量了道路上其他用路人車的防護。藉由高強度乘客區車身安全結構及諸如智慧型安全氣囊、側窗

氣囊或撞擊感應式頭枕等裝置，達到完全防護車內乘員的效果；而對道路上其他用路人員的防護，則是將車身表面設計得更加圓滑且不具任何突出稜角。

### POST-SAFE

POST-SAFE的設計是幫助防止事故發生後可能接連引發更嚴重的傷害情事，包括將油箱位置設計在後軸前的撞擊防護區，以及在嚴重撞擊後自動將引擎熄火等。POST-SAFE另一部分功能是為了幫助避免二次傷害的發生，以及讓救援人員能輕易地由事故車輛中救援傷者，例如自動開啟危險警告燈、自動解開車門鎖以便讓車門可輕易打開等，皆是更進一步確保事故受傷者能快速獲得救援服務的功能設計，Mercedes-Benz更貼心地開發出多國語言的救援指引，您可在全球各地利用網際網路取得服務。





## 黑暗中，道路依舊如白天般清晰

紅外線夜視輔助系統－讓您在危險路況下輕鬆應對

當您在夜晚行駛車輛時，依稀可見前方彎路，但是想再看得更清楚時，對向來車的頭燈卻會讓您感到目眩。

選購的紅外線夜視輔助系統能為您解除這種潛在的危險狀況，讓您在被對向頭燈照射至目眩、眼花的狀況下仍可清晰看到前方的路。

夜視輔助系統係利用紅外線輔助頭燈來照亮路面，而它的光束是無法用肉眼辨識出的。紅外線攝影機將監控路況，並以灰階影像投射在儀錶板上之8吋多功能顯示幕上，影像本身則相當於通光燈照明的呈現效果。

依照駕駛者的需求啟動或解除紅外線夜視輔助系統，能大幅降低在受限視野下的駕駛壓力，不會受到對向車輛頭燈目眩的困擾。如此一來，您可以更早地對危險狀況採取反應行動，而更加輕鬆地抵達目的地－即使是在夜間長途旅程之後。



試驗道具DC590100053816：棕色軟質玩具鹿

紅外線夜視輔助系統於試驗中所使用的軟質玩具鹿，在測試過程中沒多久被取名為「斑比」，而且成為試驗跑道上人人熟悉的朋友，此一系統的開發，讓「斑比」在真實世界中的本尊－野生鹿受益良多，也因此讓一些車道中的動物與其他危險狀況能更早地被駕駛者查覺。



B E R L I N 不朽超乎言語，唯能心領神會







## 絕無僅有的流暢動力

發現精雕細琢的真實意義 —— S-Class 新世代引擎

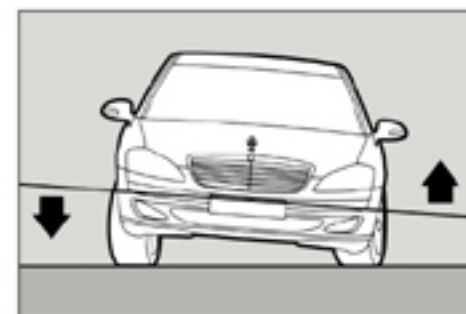
開發新引擎永遠都是一項挑戰；想要將馬力提昇到極致的同時，對於廢氣排放與耗油量的改善亦是同樣重要。這聽起來似乎是一項不可能的任務，然而對我們的工程師而言，卻並非如此。

於S 350與S 500使用的新型V6及V8引擎，馬力十足且運轉流暢，藉由每汽缸的四個汽門及改良式的空氣供應方式，讓S 350展現出最大馬力200kW(272hp)及最大扭力350Nm。S 500的V8引擎動力輸出更是強而有力，可達到最大馬力285kW(388hp)及最大扭力530Nm。在這兩個具強大動力的心臟內，採用可變式凸輪軸正時及輕量化材質——鋁來幫助減少油耗量。即使是馬力強大的S 500，行駛100公里的平均耗油量也只需11.7-11.9公升(平均)，而同樣的行駛條件下，S 350也具有令人滿意的油耗表現10.1-10.3公升(平均)。

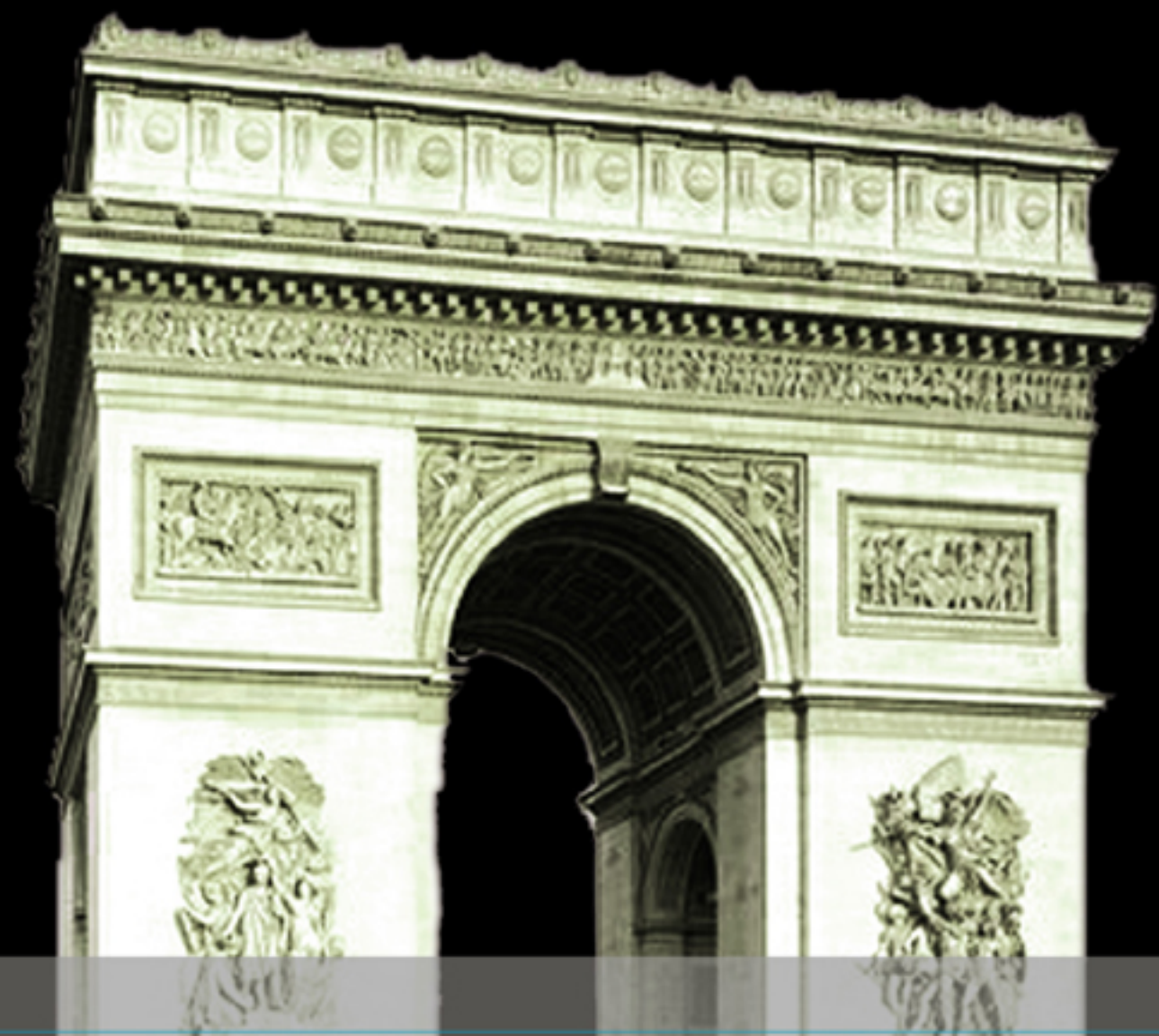
S-Class更將7G-TRONIC智慧型七速手自排自動變速系統列為標準配備；密齒輪比的七速檔位設計，能在您毫無察覺的狀態下有效切換檔位，而七段齒輪比也具有降低平均引擎轉速的效果，進而達到每行駛100公里節省0.7公升的耗油量。7G-TRONIC是藉由DIRECT SELECT方向機柱式排檔桿來操作，提供您三種不同模式的駕乘感受：舒適(C)、跑車(S)及手排(M)。在手排模式下，您可利用DIRECT SELECT方向盤換檔按鍵來更換檔位；在舒適模式下，變速箱提早向上換檔，並採取較舒適的懸吊狀態設定；在跑車模式下，等待引擎轉速較高時才會升檔，且同時提供較具動態的懸吊設定。AIRMATIC氣壓懸吊系統也會讓您有更佳的乘坐品質，安裝在懸吊系統支架內的氣壓裝置，則提供您無比舒適的乘坐彈性。

### ABC(選配)

主動車身控制系統(ABC)能降低車身傾斜和顛簸的程度，其係藉由電子液壓伺服裝置、彈簧與避震器來控制車身，一旦車速超過60公里/小時，速度感應式水平控制功能便會自動將車身降低15mm，以達到動態反應靈敏且舒適愉悅的駕駛經驗。



PARIS 萬千思維相對，造詣絕對永恆





## 舉目可見的座艙管理系統COMAND， 讓您深刻體驗S-Class的舒適與便利

COMAND控制及顯示系統—清楚掌握您的行車資訊

全新S-Class車款擁有改良型的COMAND 控制及顯示系統，並符合高度優越的人體工學設計。當您需要調整某項功能時，可利用配置在前座中央扶手座上之大型中央旋鈕操控，且COMAND控制及顯示系統的顯示螢幕上也會即時提供與其相關的資訊。為了讓您能準確地看到所需的資訊，我們也貼心地將高解析度的8吋TFT彩色螢幕，移至您的視線內位置。

COMAND控制及顯示系統之大型中央旋鈕是此一系統的中央控制介面，您可藉由調整中央旋鈕或按下它來確認選項，並提供您瀏覽各項COMAND控制及顯示系統之選單功能。

您也可利用COMAND控制及顯示系統之功能旋鈕來操作經常會使用到的功能，快速進入收音機/DVD/CD之播放功能、電話與導航系統，還可藉由「我的最愛」按鈕來設定您最常使用到的系統功能。

另外，利用多功能方向盤上新設計的控制鍵快速切換，提供您關於胎壓過低警示、里程及其他行車資訊，並顯示於多功能數位顯示幕。



### 後座娛樂系統(選配)

藉由包含兩個裝置在前座頭枕內的顯示幕、一個獨立的DVD播放器、耳機座、AUX接頭及一具後方控制面板，您可聆賞CD或MP3音樂，或觀賞電視上的股市新聞及DVD影片。而為滿足高級音響的愛好者，S-Class車款則提供可選配之Harman/Kardon LOGIC7®環繞音響系統(包括聲音/影像DVD,DTS & Dolby Digital 5.1, 14具高性能喇叭,600瓦,13聲道的數位訊號處理揚聲器)。

可供選配時間待原廠公佈





## 紓解壓力的最佳方式——與您的S-Class來趟長途旅程吧！

舒適座椅及自動空調系統滿足您的個人需求

只要一個按鈕，就可調整S-Class標準配備的電動座椅來滿足您的個人需求，讓您就算是再長途的旅程也值得細細品味。

如果您想要體驗更極致的駕乘感受，可以選購多功能充氣座椅，座椅內的氣墊會讓您感受如手套般的舒適包覆。多功能充氣座椅有兩個可獨立調整的區域，並可藉由COMAND系統來操控。

充氣座椅也被整合在PRE-SAFE®主動安全防護系統的定位系統內，一旦偵測到事故發生的危險狀況，座椅會自動回復到直立位置並對氣墊進行充氣，以保持乘員能穩穩坐於座椅上。

此外，可選配之動態多重支撐充氣調整座椅則是另一項絕佳搭配，除了有可配合個人需求的調整功能外，還有分別裝在椅墊及椅背的動態側向支撐氣墊，它們會在車輛轉彎時自動充氣與洩氣，讓您即使在最彎的彎道上也能受到完美的呵護。如果這還不能滿足您，試試可供選購的前座豪華頭枕(S500L列為標準配備)，可調整高度與前後角度，並可根據個人喜好來調整側向支撐包覆。

您坐得舒適嗎？建議您體驗座椅的電動按摩功能（選購），它有七個按摩氣墊和四種不同設定，能產生滾動而持續按摩背部肌肉。如後座同樣選購具有按摩功能的充氣座椅，則後座乘員也可享受電動按摩的舒適及放鬆。

同樣可供讓您隨心所欲調整的是最新研發之空調系統，其配置有三種自動模式，而其中一種更特別為對氣流較敏感的乘員所設計。駕駛座及乘客座的腳部溫度可依個別需求調整與設定；供選配之後窗與後側窗遮陽簾(S500L列為標準配備)，也同樣對車內溫度的舒適宜人有所幫助。

以上各項便利配備將會於未來S-Class的發展中為您帶來更極致的享受。此外，全新S-Class的另一項特殊設計為電動駐車煞車系統，無駐車煞車踏板之設計，加長10公分腿部空間，讓您徜徉在S-Class極其奢華的舒適環境之中。

### 倒車輔助攝影機(選配)

倒車輔助攝影機能讓您更容易地停車。當您排入倒車檔時，此功能將會自動啟動，並將車後景象之黑白影像投射到COMAND控制及顯示系統之顯示螢幕上，影像上的輔助線條可幫助您決定轉動方向盤的正確角度。倒車輔助攝影機可提供較佳的倒車視野，並及早提醒您倒車路徑上的任何障礙物。





## I N N O V A T I O N

### 唯新是從 成就極致

Mercedes-Benz 以引領時尚的悠久傳統為榮，  
全新S-Class的首度登場，更預告未來汽車設計的嶄新面貌。

#### 安全，就是全方位的防護

- 紅外線夜視輔助系統強化能見度，使駕駛者能看得更清楚、更仔細。
- 主動轉向頭燈系統提供更好的照明亮度，使駕駛者能看清楚每個角落。  
此系統還提供轉彎輔助的照明功能，在車輛低速轉彎時自動啟動，提供駕駛者車側路況之良好照明。

#### 舒適，就是少一點壓力，多一些輕鬆

Mercedes-Benz的設計師與工程師們花了很長的時間在創新與發明高性能的座椅支撐系統以增加乘坐的舒適性，並保持駕乘者之座椅合身性與駕駛警覺性。所增添之新功能中的動態多重支撐空氣調整附電動按摩功能座椅、獨立感控的空調溫度控制功能、以及簡單明瞭的COMAND操控面板，在在都可看出全新S-Class如何在舒適性上創下新的里程碑。



#### 操控，就是盡情馳騁，暢快駕馭

獨特的全新S-Class結合了最新發展反應靈敏的引擎以及更進化之底盤設計，帶來令人振奮卻又全然放鬆的駕駛體驗。

- 7G-TRONIC智慧型七速手自排自動變速系統可提供更順暢有效率的動力傳輸。
- DIRECT SELECT科技可直接在方向盤上完成換檔控制，因此駕駛者可以完全將雙手放在方向盤上，而更專注於前方路況。
- AIRMATIC氣壓懸吊系統能輕鬆撫平路面的起伏，更使乘坐S-Class成為最舒適與平穩的享受。

從革命性的設計、動力、素材選用、到最後的修飾，全新S-Class所帶來的外觀、聲音與感覺都是前所未見；其踏造汽車變革的軌跡、創造新的趨勢，就如同其他S-Class般，將繼續在汽車發展史上佔有領導地位。





**AMG**

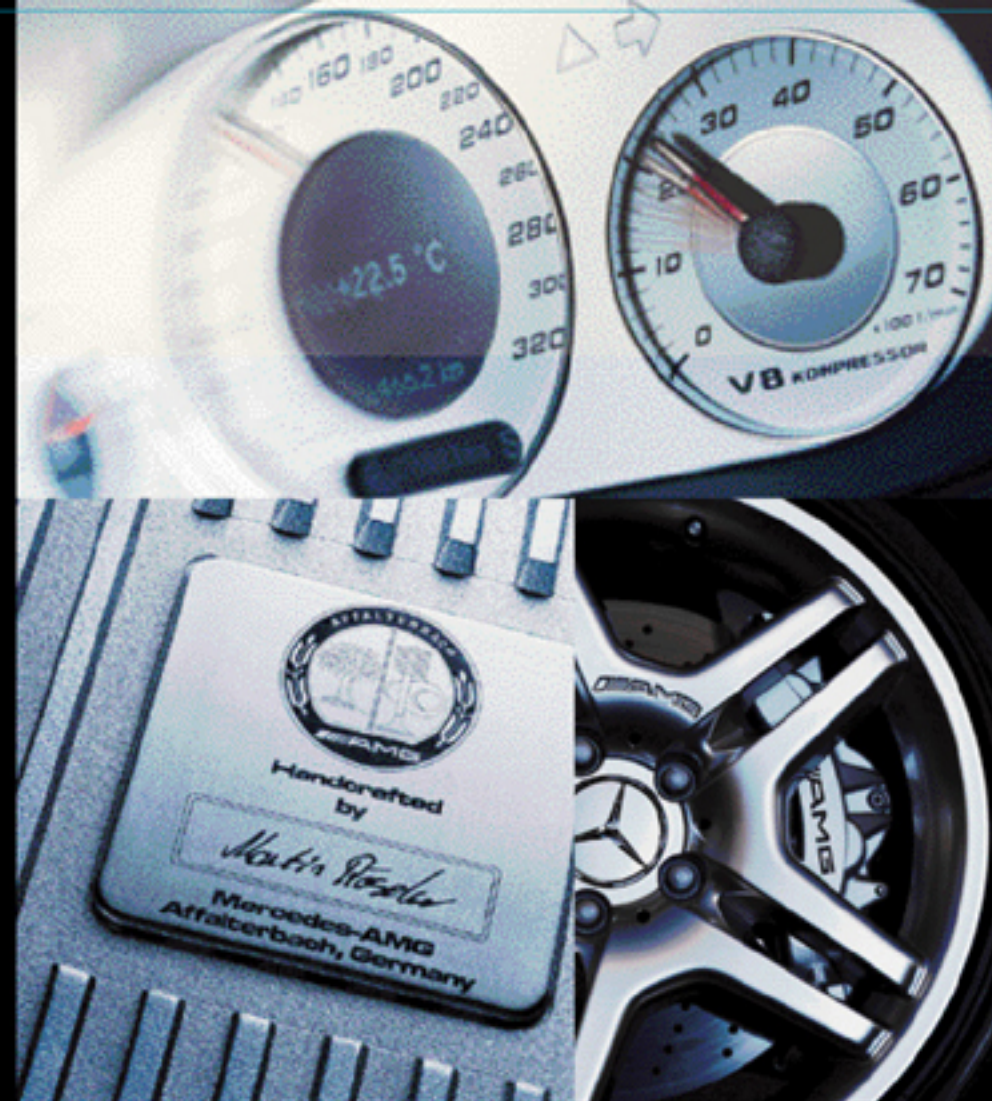
以追求性能的熱情為出發點，多年來AMG一直從事汽車的改裝工作，將量產車款調校成足以滿足駕駛人極致需求的頂級跑車。

#### 性能領軍，技術創新

每一款AMG都是專為滿足追求性能的爱車者所設計，運用高性能組件創造出真正動感的操駕經驗。引擎部份大約有90%均以特製的競技級組件進行改造，而煞車與懸吊系統亦從最佳化的角度加以調校，以提供令人顫慄的操控實力。至於包含前後氣嘴在內的车身造型改裝，則營造出運動風味十足的外貌。而且畢竟每一款AMG骨子裡都還是一部Mercedes-Benz，因此在優異的性能表現之外，在日常實用上仍然具備傑出的可靠度與操控性。

#### 完美無瑕的家族血統

經歷無數的賽事，尤其在贏得多次德國房車賽錦標後，AMG擁有一份傲視群倫的血統證明。這由性能狂熱份子成立的公司，總計曾奪得17次的賽事冠軍。每一部AMG身上的先進科技，大都曾經歷實際賽事的考驗，其中尤以高性能的煞車系統與絕佳操控的懸吊為然。此外每具引擎的曲軸都採用鍛造製程，並經過精密的配重平衡；提供了迅捷的油門反應；而複合式凸輪軸則以加長的揚程為汽缸提供最佳化的進氣控制，無論在任何轉速下都能提高引擎輸出。



#### 一位工程師負責一具引擎

每一具AMG引擎都交由一位專業技師親手負責。在這套「一位工程師負責一具引擎」的獨特理念背後，當然必須仰賴技師的自我要求，才能確保每一具V8及V12引擎的組裝及調校都能達到完美境界。為了達到最強大的動力與最佳的運轉彈性，謹慎的引擎組裝技師必須運用多年的專業經驗、精湛工藝、以及備受推崇的判斷力，才能使各個組件協調運作。也因此每具的AMG引擎之上，都刻有負責技師的簽名。

#### 致勝的方程式

每一款AMG的設計，都是以賽道上累積的科技訣竅為基礎。除SL65 AMG令人讚歎的612匹超強馬力之外，AMG在其他方面的性能表現同樣令人瞠目結舌。例如C55 AMG從100km/h到完全靜止所需的煞停距離僅3.6公尺。部份AMG車款還配備了8活塞式煞車卡鉗，在最激烈的操駕條件下也能確保強大的制動能力。再加上針對動感紮實操控取向而精準調校的懸吊，每一部AMG都足以令您心跳加速。



## 如何吸引眾人的目光

S-Class AMG 套裝配件

誰說豪華轎車與跑車造型無法完美結合？如果您也有相同看法，AMG套裝配件正是您所期望的！它有著突顯好動天性的前氣壩加大進氣口、側裙及後氣壩兩側之鍍鉻AMG排氣尾管（限V6及V8汽油引擎型式）。您亦可選配19吋高光澤AMG 5幅式輕鋁合金輪圈來增添車款之運動氣息。

AMG套裝配件

19吋5幅式AMG 輕鋁合金輪圈



## 車體烤漆表面每平方公分就有近10億的微粒，讓刮痕無法存在

S-Class 的防護外衣：奈米塗裝

經過多年的開發，Mercedes-Benz創造出專屬的超抗刮特殊烤漆，能防止自動洗車刷產生的刮痕，由於S-Class標準透明層的強度是以往的三倍，因此車身烤漆表面將能維持更長久的豪華外觀。





## S-Class已全然蓄勢待發 就等您來增添獨特的個人創意

個人品味designo系列——展露您自我設計的創意

邀請您成為愛車的設計師—藉由變化多端的designo系列，為您的S-Class留下個人化的烙印。designo系列包含有13種獨特的銀粉車身烤漆可供選擇；您覺得富有迷人變色效應(在燈光下似綠又金)的designo色系3號如何呢？或是典雅的designo深咖啡色呢？您的愛車將在您獨具慧眼的選擇下呈現出迷人的個人品味。

您同樣也可以選擇車內色系搭配。軟質designo仿真皮皮革及designo Exclusive特級仿真皮皮革都各自具備10種色系，包括圖中的designo淡黃色。或許您會比較喜愛包含四種色系的designo Natural天然皮革，此皮革非常柔軟並富有天然觸感，通常為高級傢俱所採用之材質。

Designo系列不單是材質與色系之搭配而已—在樣式方面也有如搶眼的10條縱向凹凸條紋座椅設計。圖中的designo Exclusive特級苯胺皮革，也可配置在中央門板上。

不僅如此，您同樣可依照個人品味來選擇designo飾板系列；不僅有光滑深黑色鋼琴亮漆和經過絲綢覆加工且具高清晰紋路的designo天然橡木紋，還有更多各具風味的選擇。

| 車型                            | S 350                      | S 350L                     | S 500L                     |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 引擎型式                          | V型6缸                       | V型6缸                       | V型8缸                       |
| 缸徑/ 衝程 (mm)                   | 92.9/86.0                  | 92.9/86.0                  | 98.0/90.5                  |
| 總排氣量 (cc)                     | 3498                       | 3498                       | 5461                       |
| 德制最大馬力 (hp / rpm)             | 272/6000                   | 272/6000                   | 388/6000                   |
| 德制最大扭力(Nm / rpm) <sup>1</sup> | 350/2400-5000              | 350/2400-5000              | 530/2800-4800              |
| 壓縮比                           | 10.7                       | 10.7                       | 10.7                       |
| 發電機 (V/A)                     | 12/180                     | 12/180                     | 12/180                     |
| 0-100 Km/h加速時間 (秒)            | 7.3                        | 7.3                        | 5.4                        |
| 極速 (Km/h)                     | 250 <sup>2</sup>           | 250 <sup>2</sup>           | 250 <sup>2</sup>           |
| 輪胎尺寸 前<br>後                   | 235/55 R 17<br>235/55 R 17 | 235/55 R 17<br>235/55 R 17 | 235/55 R 17<br>235/55 R 17 |
| 用油種類                          | 95無鉛汽油或以上                  | 95無鉛汽油或以上                  | 95無鉛汽油或以上                  |
| 每行駛100公里耗油量(公升) <sup>3</sup>  |                            |                            |                            |
| 市區 (自排車)                      | 14.5-14.7                  | 14.5-14.7                  | 17.4-17.6                  |
| 郊區 (自排車)                      | 7.7-7.9                    | 7.7-7.9                    | 8.5-8.7                    |
| 平均 (自排車)                      | 10.1-10.3                  | 10.1-10.3                  | 11.7-11.9                  |
| 油箱容量 (公升)/ 包括預留量(約略)          | 90/11                      | 90/11                      | 90/11                      |
| 迴轉直徑 (公尺) (長車身車款)             | 11.8                       | 12.2                       | 12.2                       |
| 行李箱容量 (公升)                    | 560                        | 560                        | 560                        |
| 空重(公斤) <sup>4</sup>           | 1880                       | 1925                       | 1985                       |
| 總重(公斤)                        | 2475                       | 2505                       | 2565                       |

<sup>1</sup> 係依歐盟指令規定80/1269/EEC最新版法規測定

<sup>2</sup> 電控限速

<sup>3</sup> 係依歐盟指令依規定80/1248/EEC最新版法規測定

此數據並非絕對，而且不是制式規格，僅是作為不同車型間的區別

<sup>4</sup> 係標準配備下依歐盟指令規定92/21/EEC及95/48/EC最新版法規測定(以標準配備車輛以90%汽油量、48公斤駕駛者及7公斤行李的條件測定)。配備升級與附加配件通常會增加此數據，並同時減少承載容量。

● 本型錄提供之數據僅供參考，德國Mercedes-Benz原廠保有改變設計及規格之權利。

● 本型錄提供之原廠圖例及配備若與當地銷售車型不符，將以實際銷售之車款為準。

No.09409



## 傳達百分之百 Mercedes-Benz 價值與關懷

### 象徵榮耀與卓越的三星標徽

從The S-Class優雅動感的車身設計、精緻的內裝配備、寬敞舒適的內部空間到先進的創新科技和環保概念，都可謂是Mercedes-Benz精湛造車工藝及百年榮耀的化身，更是Mercedes-Benz工程師們樹立未來典範的科技創舉。而象徵全球車壇中最尊貴耀眼歷史的銀色三星標誌，將是您擁有Mercedes-Benz原廠品質的最高保證。

### 全球一致的原廠品質與專業服務

無論何時，您都可以在台灣戴姆勒克萊斯勒全省授權經銷商及指定服務廠，享受全球一致的Mercedes-Benz原廠服務品質。因為只有受過Mercedes-Benz原廠專業訓練的台灣戴姆勒克萊斯勒業務人員及技師，才能提供您最新的資訊及技術服務；也唯有原廠提供的精密電腦診斷設備，才足以讓您的愛車擁有精確完善的「健康檢查」。當然，也只有台灣戴姆勒克萊斯勒授權經銷商及指定服務廠，才能讓您在最短的時間取得最有保障的原廠零件。因此，擁有台灣戴姆勒克萊斯勒的承諾，就是您及您的Mercedes-Benz車輛最大的保障。

### 專屬朋馳車主的關懷服務與禮遇

為了實踐關懷車主的承諾，台灣戴姆勒克萊斯勒提供各項完善的貼心服務來滿足您的需要，包括新車二年不限里程保固、非消耗性自費零件二年不限里程零件保固、免費年終安全檢查、冷氣檢查，Mercedes-Benz 24小時道路救援服務專線：0800-365-24等多項服務來關心您和您的愛車。還有許多為朋馳車主量身訂作的專屬服務，如朋馳車主專屬季刊、彰顯全球朋馳車主身分識別朋馳信用卡、音樂會、賞車會、高爾夫球比賽等活動。

台灣戴姆勒克萊斯勒誠摯歡迎您來親身體驗無可比擬的

Mercedes-Benz價值與駕駛樂趣。



