



Mercedes-Benz

La Classe A

## Indice

01	Filosofia	36	Pacchetto sportivo
02	La Classe A	40	Sistemi di comunicazione
04	Il Coupé	42	Sicurezza
06	La 5 porte	50	designo
08	Agilità	52	Equipaggiamenti
13	Motori	58	Vernici e tappezzeria
16	Cambi	63	Dati tecnici
18	Abitacolo	64	Ambiente
26	Versatilità	67	Assistenza
30	Versioni		

The background of the page features several glowing blue light trails that originate from the right side and curve upwards and outwards, creating a sense of motion and depth against the dark background.

## FEDELI A SE STESSI.

Nessuna generazione è uguale all'altra. Ciascuna coltiva i propri sogni e desideri. Oggi la tendenza è quella di non seguire le mode. Ciascuno vuole andare per la propria strada. E noi abbiamo realizzato un'auto proprio per loro: la Classe A.

## Come vivere le emozioni rimanendo ancorati alla realtà.

Le decisioni implicano sempre uno svantaggio: quello di dover assumere una scelta rinunciando a qualcosa. Con la Classe A è tutto diverso, perché rende possibile proprio ciò che finora era ritenuto incon-

ciliabile: cuore e ragione, dimensioni compatte e spazi generosi, bellezza e funzionalità. Disponibile in versione Coupé e cinque porte, la Classe A si sceglie razionalmente per passione.










AVANTGARDE

***Il vero lusso  
è poter scegliere.***

*Desiderate un Coupé o una  
cinque porte? La Classe A  
potete averla in entrambe  
le versioni. Rinunciando  
a due porte guadagnerete  
in sportività ed eleganza.  
Ribaltando gli schienali  
in avanti (EASY-ENTRY),  
i sedili anteriori avanzano  
automaticamente in modo  
da agevolare la salita  
ai passeggeri posteriori.*



***Maturare non significa  
invecchiare.***

*Tecnologia avanzata e design  
giovane trovano nella Classe A  
la loro sintesi perfetta. Gli  
interni spiccano per bellezza  
e qualità dei materiali. E una  
volta provata su strada non  
potrete più fare a meno di lei.*







## Mai perdere di vista l'obiettivo: l'agilità.

In passato era importante raggiungere la meta. Oggi conta come la si raggiunge. Ad esempio con tanto divertimento, come nella Classe A, grazie al volante multifunzione di serie, i cui comodi pulsanti permettono di azionare il computer di bordo (di serie) o, a richiesta, il lettore CD, il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®, il sistema di navigazione e il telefono. L'assetto più evoluto, la carreggiata e il passo di maggiori dimensioni, gli ammortizzatori adattivi, l'innovativo asse posteriore e il servosterzo elettronico, tutti egualmente concorrono ad una migliore guidabilità.

Ma il piacere di guida nasce anche dalle prestazioni.

Per la Classe A sono disponibili quattro motorizzazioni a benzina e tre diesel. Il cambio automatico a variazione continua AUTOTRONIC (a richiesta) si adegua sempre al vostro stile di guida ed è in grado di trasferire tutta la potenza del motore alla strada.





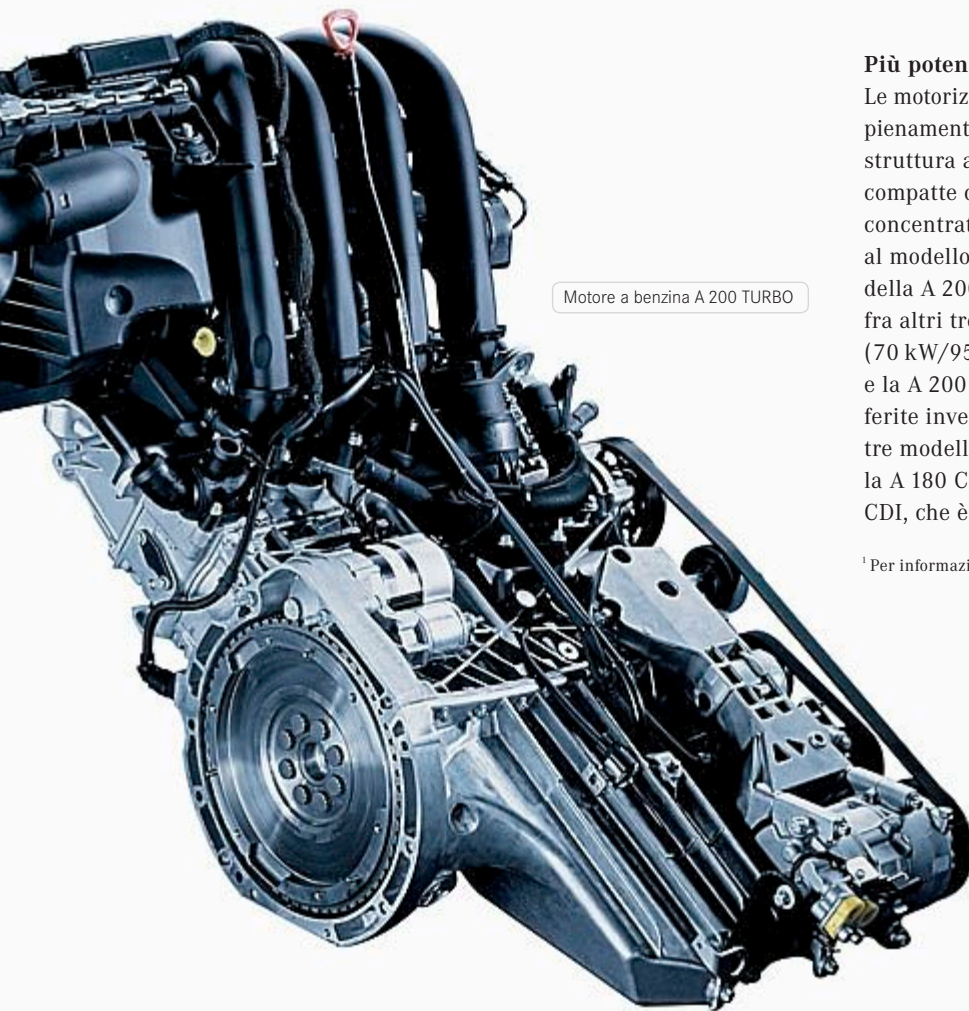












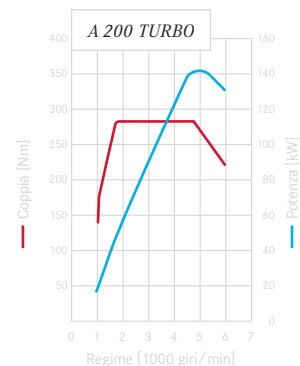
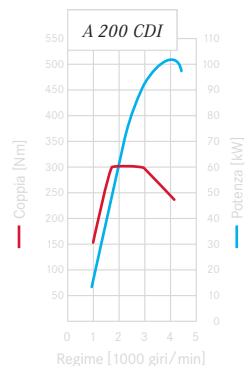
Motore a benzina A 200 TURBO

### Più potenza in meno spazio.

Le motorizzazioni della Classe A rispondono pienamente alle esigenze di spazio della struttura a sandwich. Le dimensioni compatte dei propulsori celano infatti un concentrato di potenza, basti pensare al modello di punta da 142 kW/193 CV della A 200 TURBO. Potete poi scegliere fra altri tre modelli a benzina: la A 150 (70 kW/95 CV), la A 170 (85 kW/116 CV) e la A 200 con 100 kW (136 CV). Se preferite invece il diesel, sono disponibili tre modelli: la A 160 CDI (60 kW/82 CV), la A 180 CDI (80 kW/109 CV) e la A 200 CDI, che è in grado di erogare ben 103 kW

(140 CV) e una coppia di 300 Nm. Tutte le motorizzazioni si caratterizzano per l'elevata potenza e i consumi contenuti. La A 150 consuma, nel ciclo combinato, appena da 6,2 a 6,7 litri ogni 100 km<sup>1</sup>, mentre la A 200 CDI si accontenta di soli 5,4-5,7 litri ogni 100 km. Diversi sono i fattori che, grazie all'impiego di nuove tecnologie, concorrono al contenimento dei consumi, per esempio: la riduzione degli attriti, l'elevato rapporto di compressione e l'efficiente riempimento delle camere di combustione.

<sup>1</sup> Per informazioni più complete e dettagliate si rimanda alle pagine dei dati tecnici.









### Spesso la dolcezza è l'arma migliore.

Guidare un'auto è una questione soggettiva. Che amiate la guida sportiva o la guida più tranquilla, con la Classe A cambiare marcia sarà sempre un piacere. Il cambio manuale a 5 marce, di serie sulla A 150, A 170, A 200 e A 160 CDI, è stato perfettamente armonizzato alle motorizzazioni. Sulla A 180 CDI, A 200 CDI e A 200 TURBO è di serie il cambio manuale a 6 marce per una guida agile e brillante ad ogni regime.

A richiesta è disponibile il cambio automatico AUTOTRONIC a variazione continua, un vero e proprio gioiello della tecnologia. Nel programma di marcia S (Sport), l'AUTOTRONIC si adegua automaticamente al vostro stile di guida: sportivo con regimi più elevati, «morbido» con regimi più bassi. Grazie alla variazione continua del rapporto di trasmissione, la Classe A con AUTOTRONIC può accelerare senza strappi e il motore può trasmettere senza interruzioni alle ruote tutta la sua potenza, lavorando sempre in una gamma di regimi ottimale.

Il programma manuale consente di selezionare a piacere le marce, spostando leggermente la leva.

*Al volante di un'auto ognuno si diverte a modo suo. Grazie al variatore con pulegge coniche, il cambio AUTOTRONIC si adegua al vostro personale stile di guida, riducendo contemporaneamente i consumi.*

Nel programma Sport S, completamente adattivo, l'AUTOTRONIC armonizza il cambio dei rapporti al vostro stile di guida.

Nella modalità manuale sono disponibili sette marce virtuali, visualizzate sul quadro strumenti.

Il programma Comfort C, riducendo i regimi di rotazione del motore, assicura una guida rilassata e bassi consumi.





AVANTGARDE

***Un amore a prima  
vista che cresce una  
volta a bordo.***

*Un'auto che appare  
straordinariamente  
unica dall'esterno e che  
negli interni convince  
ancor di più, per abita-  
bilità e cura dei detta-  
gli. L'abitacolo della  
Classe A conquista per  
i raffinati materiali  
e per le ampie finestra-  
ture, che garantiscono  
una maggiore lumi-  
nosità ed esaltano il  
design degli interni.*













***Sentirsi a proprio agio come a casa.***

*Basta ruotare la chiave d'accensione per accorgersi che la Classe A è un'auto davvero speciale. Il volante multifunzione di serie esprime già il massimo comfort e i quattro strumenti circolari si trovano nel campo visivo del guidatore. L'impianto di climatizzazione è di serie. La climatizzazione automatica COMFORTMATIC (a richiesta) può essere regolata separatamente per lato guida e passeggero anteriore. I sedili ergonomici garantiscono un viaggio comodo e rilassato mentre la sensazione di grande abitabilità è ancora maggiore con il tetto Panorama scorrevole a lamelle, disponibile a richiesta.*

## Assolutamente high-tech, per vivere momenti magici.

Nelle calde notti estive nulla è più affascinante di un cielo stellato e la Classe A non vuole certo che vi rinunciate. Basta premere un pulsante e il tetto Panorama scorrevole a lamelle (a richiesta) si apre con un leggero ronzio sopra di voi svelando la grandiosità della volta celeste.

Grazie alla sua trasparenza, inoltre, il tetto si rivela prezioso anche quando

è chiuso poiché rende l'abitacolo luminoso ed accogliente. La superficie robusta è resistente ai graffi come la vernice della carrozzeria.

Se volete mantenerlo aperto, ma evitare sguardi indiscreti, potete usufruire dell'avvolgibile azionabile manualmente.





*Un posto al sole assicurato!  
Premendo un semplice  
pulsante la prima lamella  
del tetto scorrevole Pano-  
rama si solleva e, conti-  
nuando a premere, il tetto  
raggiunge la massima  
apertura che è decisamente  
superiore rispetto ai tra-  
dizionali tetti scorrevoli.*



## Luce a volontà.

Con il tetto Panorama a richiesta, si ha la sensazione di stare all'aperto anche stando al chiuso, perfettamente al riparo da vento e intemperie. Esso si estende

su quasi tutta la superficie del tetto inondando di luce l'abitacolo. Se invece preferite stare al riparo dal sole, basta azionare la doppia tendina avvolgibile.





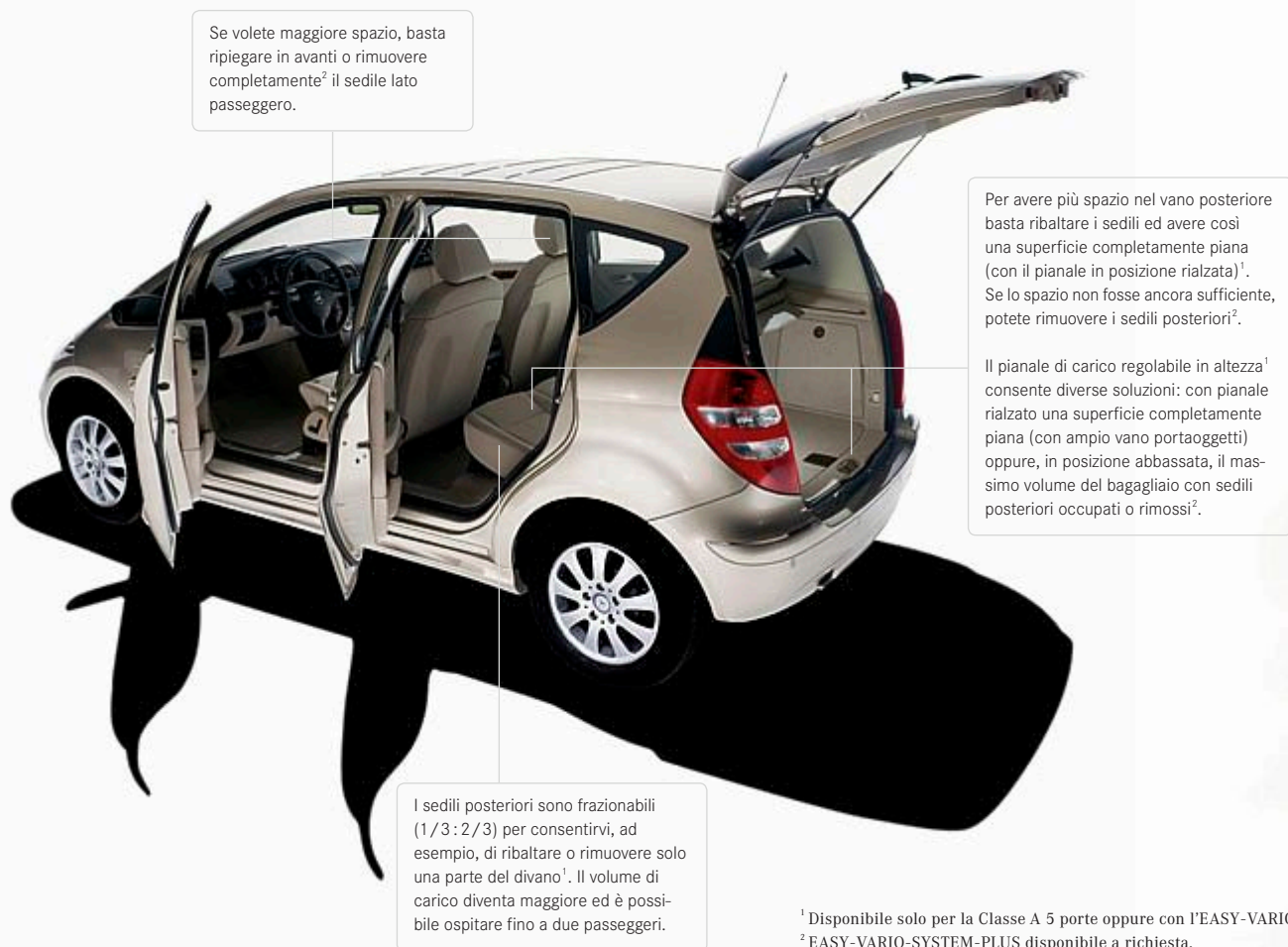


## Comfort ad ogni curva.

Perché una guida grintosa dovrebbe rinunciare al comfort? Appositamente concepiti per garantire il massimo piacere di guida, i sedili sportivi lato guida e passeggero (a richiesta) offrono un comfort ottimale anche nelle curve più grintose, grazie ai sostegni laterali di maggior spessore e agli speciali elementi di sostegno su cuscini e schienale. Anche il look è all'insegna della sportività: tutti i sedili sono rivestiti in pelle sintetica ARTICO/tessuto «Zandvoort».

***L'arte di trasformarsi  
rimanendo sempre  
se stessi.***

*Nella Classe A non dovrete più rimuovere i sedili quando avrete bisogno di maggiore spazio. Basta sollevare i piani di seduta dei sedili posteriori, ribaltare in avanti gli schienali e portare il pianale di carico in posizione rialzata<sup>1</sup> per avere a disposizione una superficie completamente piana e libera.*



Se volete maggiore spazio, basta ripiegare in avanti o rimuovere completamente<sup>2</sup> il sedile lato passeggero.

Per avere più spazio nel vano posteriore basta ribaltare i sedili ed avere così una superficie completamente piana (con il pianale in posizione rialzata)<sup>1</sup>. Se lo spazio non fosse ancora sufficiente, potete rimuovere i sedili posteriori<sup>2</sup>.

Il pianale di carico regolabile in altezza<sup>1</sup> consente diverse soluzioni: con pianale rialzato una superficie completamente piana (con ampio vano portaoggetti) oppure, in posizione abbassata, il massimo volume del bagagliaio con sedili posteriori occupati o rimossi<sup>2</sup>.

I sedili posteriori sono frazionabili (1/3:2/3) per consentirvi, ad esempio, di ribaltare o rimuovere solo una parte del divano<sup>1</sup>. Il volume di carico diventa maggiore ed è possibile ospitare fino a due passeggeri.

<sup>1</sup> Disponibile solo per la Classe A 5 porte oppure con l'EASY-VARIO.

<sup>2</sup> EASY-VARIO-SYSTEM-PLUS disponibile a richiesta.





**La sfida: ottenere sempre più spazio in dimensioni compatte.**

La Classe A Coupé è in grado di trasformarsi facilmente in un'auto spaziosa. Il che non è certo una novità per la Classe A. Il sedile posteriore è ribaltabile di serie con un rapporto 1/3 : 2/3. Con il sistema EASY-VARIO, disponibile a richiesta, potete rimuovere anche entrambi i cuscini e nasconderli, ad esempio, sotto il pianale di carico regolabile in altezza.

Lunghezza totale 3838 mm

689 mm<sup>1</sup>

701 mm<sup>2</sup>

Larghezza 1838 mm  
(con retrovisori ripiegati)

Altezza Coupé  
1593 mm

Prof. di carico max. 1372 mm









## Tre volte unica.

### **AVANTGARDE.**

*La versione AVANTGARDE esalta il carattere sportivo della Classe A. Gli esterni si caratterizzano per la mascherina del radiatore color nero lucido con listelli cromati e per i gruppi ottici posteriori scuri. Nell'abitacolo spiccano gli inserti cromati.*

### **ELEGANCE.**

*La Classe A ELEGANCE si distingue per la sobria eleganza: lamelle della mascherina del radiatore color argento con listelli cromati, maniglie delle porte e paraurti con inserti cromati. Lo stile degli esterni si ritrova negli interni, dove inserti in legno pregiato e tessuti eleganti creano un'atmosfera raffinata.*

### **CLASSIC.**

*La Classe A CLASSIC è una Mercedes comoda e funzionale. Sulla mascherina del radiatore spiccano le lamelle color nero opaco. La tappezzeria e gli inserti in materiale sintetico lucido conferiscono all'abitacolo uno stile inconfondibile e di gran pregio.*



### **CLASSIC.**

*Gli esterni della versione CLASSIC si distinguono per i gruppi ottici posteriori dal look brillante, il terminale di scarico circolare e i paraurti in tinta con la carrozzeria. Sul frontale spiccano i fari in vetro trasparente e la griglia del radiatore con lamelle nere opache. I cerchi in acciaio da 15/16 pollici sono muniti di copriuota a 10 fori per la 5 porte e da 16 pollici a 7 doppie razze per la versione Coupé.*

### **ELEGANCE.**

*La versione ELEGANCE comprende fendinebbia, gruppi ottici posteriori trasparenti e terminale di scarico ovale in acciaio. I paraurti, le maniglie delle portiere e le modanature di protezione laterali sono in tinta con inserti cromati. Completano il tutto la mascherina del radiatore con lamelle color argento con inserti cromati e i cerchi in lega a 9 fori da 15/16 pollici per la 5 porte e da 16 pollici a 7 doppie razze per la versione Coupé.*

### **AVANTGARDE.**

*La versione AVANTGARDE è dotata di fari con sistema di proiezione dall'impatto particolarmente sportivo, fendinebbia circolari e gruppi ottici posteriori scuri. Altre caratteristiche sono il terminale di scarico ovale in acciaio con modanatura cromata, i paraurti e le modanature di protezione laterali in tinta con inserti cromati e la griglia del radiatore nera lucida con listelli cromati. La AVANTGARDE è dotata di cerchi in lega da 16 pollici a 5 fori per la 5 porte e da 17 pollici a 7 razze per la versione Coupé.*



CLASSIC



ELEGANCE



AVANTGARDE





CLASSIC



ELEGANCE



AVANTGARDE

#### **CLASSIC.**

*I sedili in tessuto «Luxemburg» o «Eindhoven» ben si intonano con la consolle dove spiccano modanature in materiale sintetico nero lucido. Gli alzacristalli elettrici anteriori sono di serie sulla versione CLASSIC.*

#### **ELEGANCE.**

*Questa versione si distingue per i sedili in tessuto «Antwerpen». Consolle, pannelli delle porte e portiere sono impreziositi da inserti in legno di mirto. Volante, impugnatura del freno a mano e leva del cambio sono rifiniti in pelle. Di serie sono disponibili la copertura avvolgibile per il bagagliaio, il bracciolo con vano portaoggetti e gli alzacristalli elettrici con funzione Comfort (funzione «express-up», apertura «estiva» e chiusura Comfort).*

#### **AVANTGARDE.**

*I sedili sono rivestiti in tessuto «Maastricht» e in pelle sintetica nera ARTICO. Gli inserti sono realizzati in alluminio opaco. Volante, impugnatura del freno a mano e leva del cambio sono rivestiti in pelle. Anche per AVANTGARDE è disponibile la copertura avvolgibile per il bagagliaio. Gli alzacristalli elettrici anteriori consentono l'abbassamento automatico dei finestrini premendo a fondo il relativo pulsante.*

## A 200 TURBO Coupé: un carattere davvero sportivo.

Un modello in grado di emozionare chi ama una guida sportiva e prestazionale. La Classe A 200 TURBO Coupé si presenta di serie con il pacchetto sportivo che comprende: mascherina del radiatore forata color argento opaco, assetto sportivo e cerchi in lega AMG da 18"; per gli interni strumentazione sportiva e volante in pelle traforata. Il pacchetto sportivo è disponibile a richiesta sulla Classe A 5 porte e la Classe A Coupé con cerchi da 17" a 7 razze.













## Una guida emozionante.

Il pacchetto sportivo, di serie per la Classe A Coupé AVANTGARDE, conferisce alla vettura un aspetto davvero accattivante e, negli interni, un tocco di esclusività in più. Il pacchetto sportivo comprende cerchi in lega a 7 razze da 17" dal look sportivo e cerchi in lega AMG da 18" a 5 razze solo per la Classe A 200 TURBO Coupé.

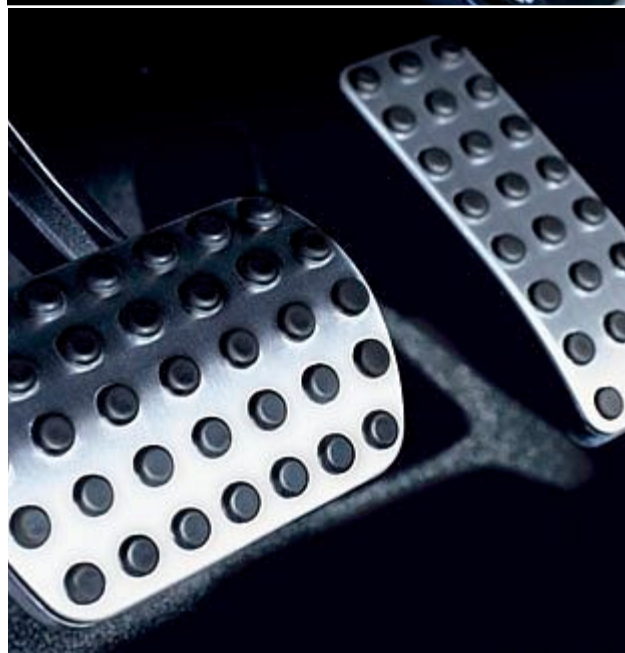
Il volante sportivo rivestito in pelle traforata è di facile presa.

La strumentazione nera con cifre bianche spicca sullo sfondo colore argento.

La leva del cambio automatico rivestita in pelle e impreziosita da inserti cromati assicura la massima manovrabilità per innesti rapidi e precisi.

La pedaliera in lega d'acciaio spazzolata con gommini antiscivolo lascia intuire il forte carattere sportivo dell'auto.

Il terminale di scarico ovale esprime il dinamismo della Classe A.





## Una volta a bordo siete già sulla buona strada.

Non è necessario sapere tutto. Basta sapere dove cercare. Con il sistema di comando e visualizzazione COMAND APS (a richiesta) avrete a disposizione tutte le informazioni più importanti. Il sistema di navigazione vi conduce comodamente alla meta impostata.

Il COMAND APS e l'impianto Audio 50 APS vi assicurano un piacevole intrattenimento grazie alla radio e al lettore CD integrati. Per telefonare in tutta sicurezza e comodità è disponibile la predisposizione per cellulare con interfaccia universale.

Il lettore DVD integrato consente la lettura dei CD di navigazione e può essere abbinato al Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®, per un piacere d'ascolto ai massimi livelli.

Display a colori da 6,5 pollici per navigazione, DVD ed azionamento di tutte le altre funzioni.



Con il COMAND APS potete ascoltare i vostri CD preferiti o i programmi radio.

Un vantaggio del COMAND APS è sicuramente l'eccezionale capacità di memoria: una volta individuata la rotta, questa viene memorizzata e il lettore CD / DVD vi consente di ascoltare dischi musicali.



## Ci sono cose troppo importanti perché dobbiate pensarci da soli.

I nostri ingegneri non si stancano mai di ideare nuove soluzioni per rendere le vetture Mercedes-Benz sempre più sicure. Anche la Classe A è stata sottoposta ai nostri test rigorosi e li ha superati brillantemente. Infatti vanta dei sistemi «attivi» come l'Electronic Stability Program (ESP®) o il Brake Assist (BAS), che intervengono prontamente contribuendo a prevenire un incidente in situazioni di marcia critiche.

In caso di impatto, sarete assolutamente protetti grazie alla struttura a sandwich che, assieme alle zone di assorbimento, costituisce un intelligente sistema di sicurezza. E questo è stato confermato

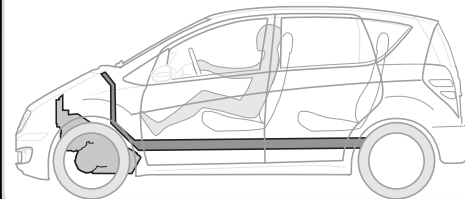
dal crash test ufficiale Euro-NCAP, in cui la Classe A ha ottenuto il valore massimo di 5 stelle.

Anche in caso di tamponamento potete contare su una protezione molto elevata grazie all'elevata stabilità dei sedili ed ai poggiatesta attivi che proteggono i passeggeri anteriori dal «colpo di frusta». Per questo la Classe A ha raggiunto il miglior risultato nel test di resistenza sedili e poggiatesta 2005 effettuato dall'associazione tedesca ADAC, collocandosi al primo posto davanti alle altre otto vetture di dimensioni simili.

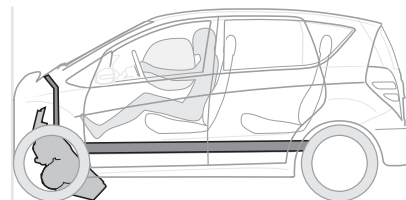








Grazie alla struttura a sandwich la Classe A è davvero grande anche in termini di sicurezza. Diversamente dalle tradizionali berline, qui i passeggeri siedono in posizione rialzata.



In caso di forte impatto frontale, il blocco motore, inclinato in avanti, scivola obliquamente verso il basso, riducendo il pericolo che i gruppi meccanici penetrino nell'abitacolo.

*Già la forma della carrozzeria mostra l'unicità della Classe A. Merito anche della particolare struttura a sandwich che, assieme alle zone di assorbimento, costituisce un intelligente sistema di sicurezza. In caso di impatto laterale, i passeggeri siedono più in alto rispetto alle auto tradizionali, cioè al di sopra dell'area più a rischio nelle collisioni.*





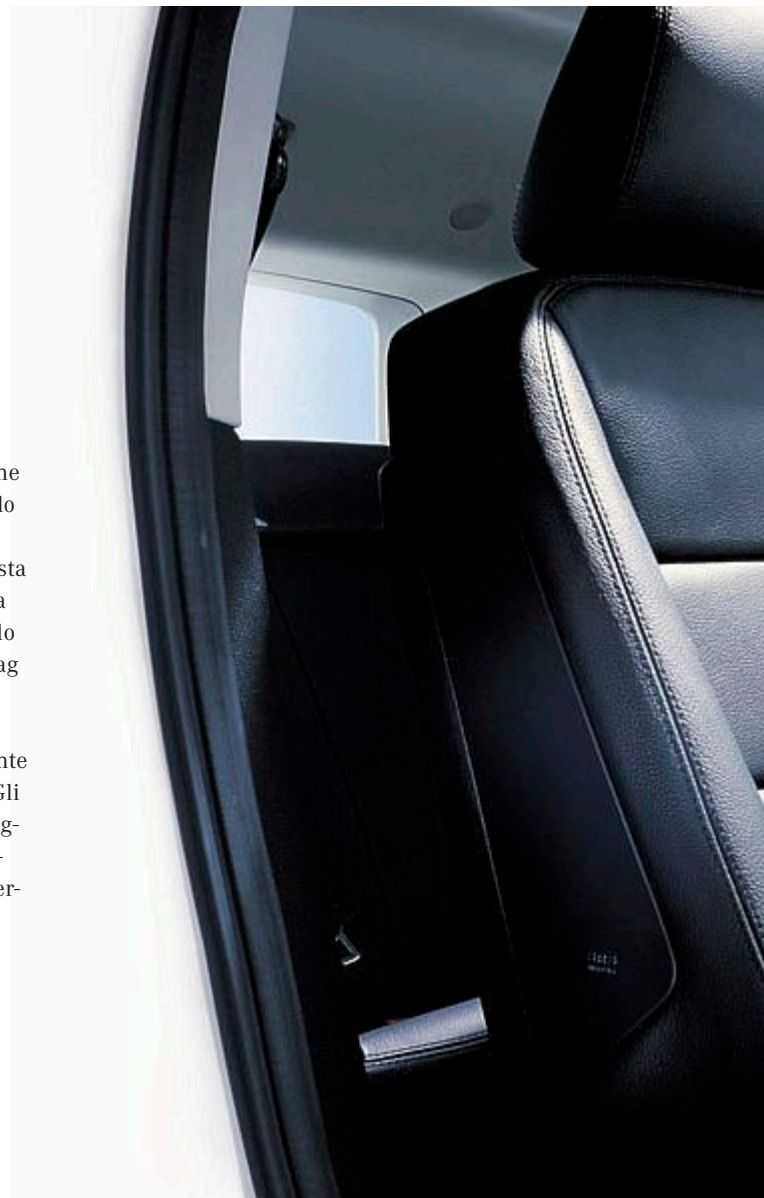
## Un sesto senso per i pericoli.

Sulla Classe A gli airbag si attivano a seconda del tipo e dell'entità dell'urto. In caso di impatto frontale il gonfiaggio degli airbag anteriori viene dosato su due livelli a seconda delle necessità, per garantire una protezione più adeguata.

I sidebag anteriori aumentano la protezione di testa e torace in caso d'impatto laterale. I sedili anteriori della Classe A sono dotati di poggiatesta «attivi», particolarmente utili in caso di tamponamento. I pretensionatori, sui sedili anteriori e posteriori esterni, tendono rapidamente ed efficacemente le cinture negli impatti frontali e nei tamponamenti a partire da una determinata entità.

I limitatori della forza di ritenuta sulle cinture anteriori aumentano la protezione negli incidenti frontali, calibrando il livello di ritenuta della cintura stessa. Per gli impatti laterali sono disponibili a richiesta i windowbag, che si estendono come una tendina tra il montante anteriore e quello posteriore garantendo, insieme ai sidebag posteriori (a richiesta), una eccellente protezione.

Il sistema di ritenuta più importante è senza dubbio la cintura di sicurezza. Gli airbag proteggono ulteriormente i passeggeri, ma non si attivano in tutte le situazioni di impatto, bensì solo in base a determinati parametri.

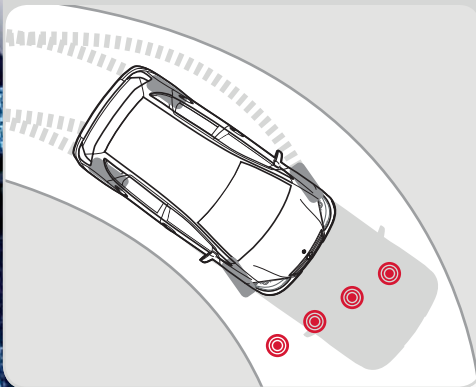




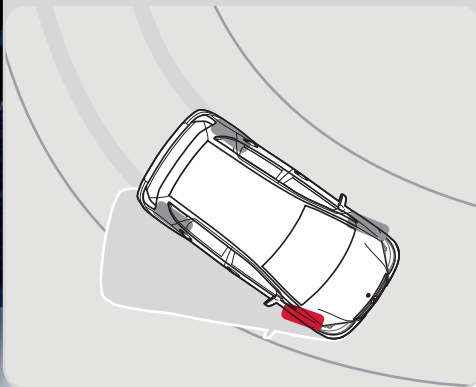




ABS / BAS



ESP® / ASR





### **ABS/BAS.**

Il sistema antibloccaggio (ABS) impedisce il bloccaggio delle ruote in frenata, garantendo il controllo della vettura anche su fondo stradale sdruciolevole. Il Brake Assist (BAS) concorre a frenare tempestivamente la vettura nelle situazioni critiche. In base alla velocità con cui il guidatore preme il pedale del freno, il BAS riconosce la frenata di emergenza e mette subito a disposizione la massima forza frenante.

### **ESP®/ASR.**

L'Electronic Stability Program (ESP®) aiuta a stabilizzare la vettura nelle situazioni critiche frenando all'istante una o più ruote. Sulla base di sensori che controllano costantemente la velocità, l'accelerazione laterale e il tasso d'imbardata (rotazione della vettura intorno all'asse verticale), il sistema calcola esattamente il momento e le modalità d'intervento. Il sistema antislittamento (ASR) impedisce lo slittamento delle ruote.

### **Fari bixeno.**

I fari bixeno, a richiesta, comprendono anche la funzione di assistenza alla svolta, che entra in funzione automaticamente (fino a 40 km/h) quando vengono attivati gli indicatori di direzione o quando il guidatore gira il volante.

*AVANTGARDE con cerchi in lega AMG da 18" a 5 razze  
(pneumatici 215/40 R 18).*



## Ciascuno ha la sua personalità. Unica ed inconfondibile.

La Classe A è una vettura unica nel suo genere. Come unici diventano anche gli interni, se conferirete loro il tocco della vostra personalità, scegliendo gli allestimenti designo. Il programma comprende quattro raffinati rivestimenti in pelle e Alcantara per i sedili ed inserti in legno di pioppo antracite in combinazione con la pregiata tonalità nero Pianoforte. La leva del cambio manuale o automatica in pelle e legno designo completa infine la personalizzazione degli interni.





*La gioia di poter scegliere ciò che piace. Basta guardarli per immaginare quanto siano confortevoli gli interni designo della Classe A. Un ulteriore tocco di grande gusto e raffinatezza nasce dai sedili designo e dall'abbinamento dei rivestimenti in pelle nera designo della migliore qualità e morbida Alcantara. Così ad esempio la tonalità java designo conferisce alla Classe A un tocco di grande raffinatezza e gusto. Completano l'insieme il coperchio del bracciolo anteriore in pelle nera designo e i pregiati tappetini in velluto con bordino in pelle nera.*



*Un ulteriore tocco di dinamismo nel pacchetto sportivo, disponibile a richiesta per berlina e Coupé e di serie per la Classe A Coupé AVANTGARDE: i cerchi in lega a 7 razze da 17 pollici.*

*Anche i cerchi in lega a sette razze da 16 pollici esaltano il dinamismo degli esterni.*



*Cerchi in lega a 7 razze*



*Cerchi in lega a 7 razze*



*Cerchi in lega a 6 razze*



*Cerchi da 16 pollici «Kochab»*

*Gioielli di bellezza e perfezione tecnica: i cerchi incenso Mercedes-Benz. I cerchi a 6 razze da 17 pollici con pneumatici 215/45 R 17 sono disponibili a richiesta.*

*Nella gamma di accessori Mercedes-Benz figurano i cerchi da 16 pollici «Kochab» con pneumatici 195/55 R 16.*

*Il box per il tetto Mercedes-Benz M, realizzato in resistente materiale pregiato, ha un volume di 400 litri circa ed è disponibile con apertura a destra o a sinistra, nei colori titanio metallizzato e argento opaco.*



*Il portasci e porta-snowboard New Alustyle è disponibile in due versioni: «Standard», per riporre fino a 4 paia di sci o 2 snowboard, e «Comfort», per trasportare fino a 6 paia di sci o 4 snowboard. La funzione di estrazione (versione «Comfort») facilita le operazioni di carico e scarico.*

*Il portabiciclette per il portellone posteriore garantisce una tenuta sicura per fino ad un massimo di due biciclette. È composto da due parti, per un montaggio particolarmente facile e rapido. Il carico utile massimo è di 35 kg.*



*Con il portabiciclette interno potete trasportare le vostre biciclette al sicuro da furti e intemperie (per un massimo di due biciclette con ruote fino a 26"). Il kit di fornitura comprende una borsa pratica ed elegante per fissare e trasportare in tutta sicurezza le ruote anteriori smontate.*

*\* Data la varietà dei modelli di bicicletta disponibili in commercio, può essere necessario spostare o smontare eventuali parti come manubrio, sella e parafranghi. Consigliamo perciò di eseguire una prova di montaggio.*



## Equipaggiamenti della Classe A.

<i>Principali equipaggiamenti in base alla versione</i>	<i>CLASSIC</i>	<i>ELEGANCE</i>	<i>AVANTGARDE</i>
Alzacristalli	(2) con abbassamento autom. finestrini	(4) con funzione «express-up»	(2) con abbassamento autom. finestrini
Cerchi per la Classe A Coupé	in lega, da 16 pollici, a 7 doppie razze	in lega, da 16 pollici, a 7 doppie razze	in lega, da 17 pollici, a 7 razze
Cerchi per la Classe A 5 porte	in acciaio, da 15 pollici, con copriuota a 10 fori	in lega, da 15 pollici, a 9 fori	in lega, da 16 pollici, a 5 fori
Copertura avvolgibile bagagliaio	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari	riflettori in vetro trasparente	riflettori in vetro trasparente	proiettori in vetro trasparente
Fascia superiore blu sul parabrezza	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendinebbia	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Griglia del radiatore	nera opaca	argento con listelli cromati	nera lucida, con listelli cromati
Gruppi ottici posteriori	chiari	chiari	scuri
Luci di cortesia nel portellone	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luci di cortesia nelle portiere anteriori	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maniglie esterne delle porte	nero opaco	in tinta con listello cromato	in tinta
Modanatura consolle	in materiale sintetico lucido	in legno di mirto	in alluminio
Motivo tappezzeria	tessuto «Eindhoven» (nero-Multicolor) tessuto «Luxemburg» (nero/beige oriente)	tessuto «Antwerpen» (nero/beige oriente/grigio alpaca)	tessuto «Maastricht» (nero/grigio alpaca) sostegni laterali in pelle sintetica ARTICO
Paraurti	in tinta	in tinta con inserti cromati	in tinta con inserti cromati
Specchi retrovisori esterni	nero opaco	in tinta	in tinta
Terminale di scarico	circolare, in acciaio	ovale, in acciaio lucido	ovale, in acciaio con modanatura cromata
Volante e leva del cambio in pelle	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

☐ compreso nell'equipaggiamento di serie

- a richiesta

***Principali equipaggiamenti di serie***

Alzacristalli elettrici anteriori con funzione «express-up»
Brake Assist (BAS)
Cambio manuale a 5 marce <sup>1</sup> o cambio manuale a 6 marce <sup>2</sup>
Cinture anteriori con pretensionatore e limitatore della forza di ritenuta adattivo, regolabile in altezza (Classe A 5 porte) o con guida cinture orientabile (Classe A Coupé)
Cinture di sicurezza con pretensionatore e adeguamento automatico dell'altezza della cintura sui sedili posteriori esterni
Climatizzatore (incl. filtro antipolvere, funzione di ricircolo e vano portaoggetti refrigerato)
Contagiri
Cristalli atermici su tutti i finestrini
EASY-ENTRY-SYSTEM solo per la Classe A Coupé
Electronic Stability Program (ESP®)
Fissaggio del seggiolino per bambini ISOFIX nel vano posteriore
Illuminazione bagagliaio
Immobilizzatore elettronico
Impianto frenante con 4 freni a disco
Indicatore intervalli di manutenzione ASSYST
Indicatore temperatura esterna
Indicatore usura guarnizioni freni
Modanature di protezione anteriori e posteriori in tinta

<sup>1</sup> Di serie per A 150, A 170, A 200 e A 160 CDI.

<sup>2</sup> Di serie per A 180 CDI, A 200 CDI e A 200 TURBO.

Pianale di carico con regolazione in altezza su due livelli
Piantone dello sterzo regolabile manualmente in altezza
Poggiatesta anteriori attivi, regolabili in altezza e inclinazione
Poggiatesta posteriori (3) regolabili in altezza e a scomparsa
Portabottiglie nelle portiere, portabicchieri nella consolle
Sedile lato guida regolabile in altezza
Sedile posteriore frazionabile 1/3 e 2/3, reclinabile, cuscino estraibile 2/3 (solo per Classe A 5 porte)
Segnalazione perdita di pressione pneumatici
Sicura per bambini nelle portiere posteriori
Sidebag anteriori a doppio stadio di attivazione per la testa e il torace
Sistema antibloccaggio (ABS)
Soglie d'ingresso con inserto in alluminio, anteriori con scritta Mercedes-Benz
Specchi retrovisori esterni riscaldabili regolabili elettricamente, asferici
Telecomando apertura porte con segnalazione ottica di avvenuta chiusura
Tergilunotto ad intermittenza e funzione Comfort
Triangolo di emergenza e cric
Vetri atermici
Volante multifunzione

### ***Principali equipaggiamenti a richiesta***

Alzacristalli anteriori con comando Comfort per la versione Coupé  
(di serie per ELEGANCE)

Assetto sportivo

Audio 50 APS con sistema di navigazione mediante CD, Audio 20 CD, Audio 5 CD

Cambio automatico a variazione continua AUTOTRONIC

Climatizzatore automatico COMFORTMATIC

COMAND APS con sistema di navigazione mediante DVD

Copertura avvolgibile bagagliaio

EASY-VARIO-SYSTEM: pianale di carico regolabile in altezza su due livelli  
e cuscini sedile posteriore estraibili (1/3 e 2/3) (solo per Classe A Coupé)

EASY-VARIO-SYSTEM-PLUS: cuscino sedile posteriore (1/3) e schienali sedile posteriore  
(1/3 e 2/3) estraibili, sedile lato passeggero estraibile con schienale ribaltabile  
(solo per Classe A 5 porte)

Fari bixeno con impianto tergilavafari e funzione di assistenza alla svolta

Impianto d'allarme antifurto EDW con protezione antitraino, antisollevamento  
e protezione dell'abitacolo

Pacchetto Comfort sedili: sostegno lombare e regolazione in inclinazione dei sedili anteriori  
con regolazione supplementare in altezza per sedile lato passeggero

Pacchetto Luci interne: spot di lettura posteriori destro e sinistro attivabili separatamente,  
spot di lettura per il guidatore, alette parasole con specchietto di cortesia illuminato  
e illuminazione del vano piedi anteriore

PARKTRONIC

Predisposizione cellulare con interfaccia universale per diversi supporti su consolle  
o bracciolo, inclusi vivavoce, comando tramite volante multifunzione e amplificatore  
per antenna e cablaggio GSM

Reti portaoggetti su schienale sedile lato guida e passeggero anteriore

Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente

Riconoscimento automatico della presenza del seggiolino nel sedile del passeggero  
anteriore per seggiolini Mercedes-Benz dotati di Transponder

Sedili anteriori riscaldabili

Sedili sportivi anteriori

Sidebag posteriori

Sistema di altoparlanti con altoparlante centrale e bassbox

Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®

TEMPOMAT con SPEEDTRONIC

Tetto Panorama

Tetto Panorama a lamelle

Vernice metallizzata

Visibility pack per gli esterni con retrovisore interno con antiabbagliamento automatico

Windowbag



# Abbinamenti vernici e tappezzeria.

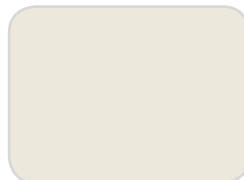
VERNICE STANDARD	Tessuto CLASSIC			Tessuto ELEGANCE			Tessuto AVANTGARDE			Pelle <sup>2</sup>			Rivestimento design <sup>3</sup>			
	Nero «Multicolor «Eindhoven»	Nero «Luxemburg»	Beige oriente «Luxemburg»	Nero «Antwerpen»	Beige oriente «Antwerpen»	Grigio alpaca «Antwerpen»	Nero «Maastricht»/pelle sintetica ARTICO <sup>1</sup>	ARTICO <sup>1</sup> /tessuto «Maastricht» grigio alpaca	Nero	Beige oriente	Grigio alpaca	Nero designo	Grigio alpaca designo	Java designo	Blu atollo designo	
Rosso Jupiter	●	●	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Bianco calcite	●	●	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Nero notte	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
VERNICE METALLIZZATA																
Nero cosmo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Blu atollo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Blu orizzonte	○	●	△	●	△	○	●	○	●	△	○	●	△	△	●	
Rosso Saturno	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	
Grigio cometa	●	●	○	●	○	●	●	●	●	○	●	●	●	△	●	
Argento polare	●	●	△	●	△	●	●	●	●	△	●	●	●	△	●	
Beige duna	●	●	●	●	●	△	●	△	●	●	△	●	△	●	△	
Blu Mistral	●	●	△	●	△	○	●	○	●	△	○	●	○	△	○	
● abbinamento consigliato      ○ abbinamento possibile      △ abbinamento poco consigliato      – non disponibile																

<sup>1</sup> Pelle sintetica.  
<sup>2</sup> A richiesta.  
<sup>3</sup> Disponibile a richiesta, pelle e Alcantara.

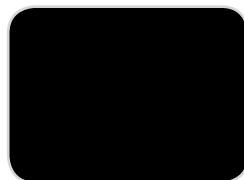
**VERNICE  
STANDARD**



*589 Rosso Jupiter*



*650 Bianco calcite*



*696 Nero notte*

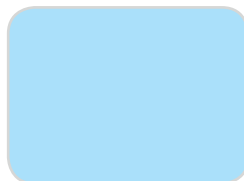
**VERNICE  
METALLIZZATA**  
*a richiesta*



*191 Nero cosmo*



*375 Blu atollo*



*391 Blu orizzonte*



*597 Rosso Saturno*



*748 Grigio cometa*



*761 Argento polare*



*791 Beige duna*



*955 Blu Mistral*

## CLASSIC

*Tessuto «Eindhoven»/«Luxemburg»  
di serie*



301 Nero «Luxemburg»



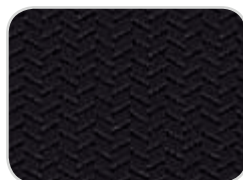
305 Beige oriente «Luxemburg»



601 Nero-Multicolor «Eindhoven»

## ELEGANCE

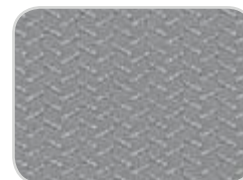
*Tessuto «Antwerpen»  
di serie*



401 Nero «Antwerpen»



405 Beige oriente «Antwerpen»



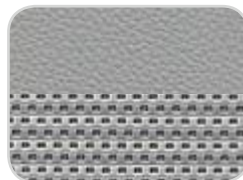
408 Grigio alpaca «Antwerpen»

## AVANTGARDE

*Tessuto «Maastricht»/  
Pelle sintetica ARTICO  
di serie*

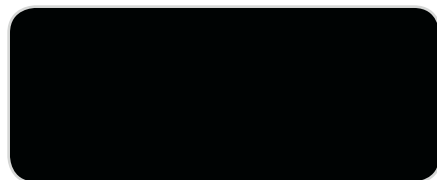


701 Nero «Maastricht»



708 Grigio alpaca «Maastricht»





### **CLASSIC**

Inserti in materiale  
sintetico nero lucido  
*di serie*



### **ELEGANCE**

Inserti in legno di mirto  
*di serie*

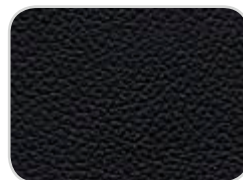


### **AVANTGARDE**

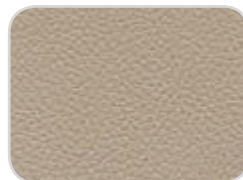
Inserti in alluminio lavorato  
*di serie*

### **Pelle**

*a richiesta  
per ELEGANCE*



*801 Nero*



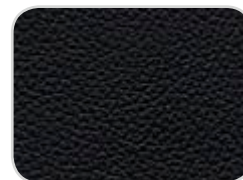
*805 Beige oriente*



*808 Grigio alpaca*

### **Pelle**

*a richiesta  
per AVANTGARDE*



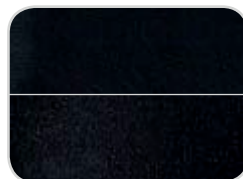
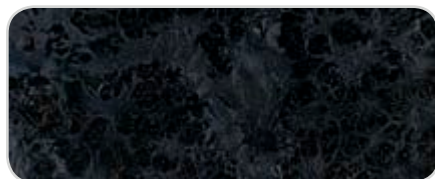
*801 Nero*



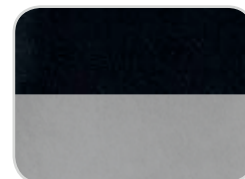
*808 Grigio alpaca*

## **designo**

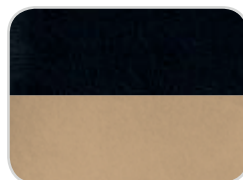
Inserti in legno di pioppo designo antracite<sup>1</sup>  
e abbinamenti pelle e Alcantara  
*a richiesta*



*X20 Nero designo*



*X90 Grigio alpaca designo*



*X91 Java designo*



*X92 Blu atollo designo*

<sup>1</sup> Compreso nell'allestimento pelle e Alcantara.

# Dati tecnici.

	<i>A 160 CDI</i>	<i>A 180 CDI</i>	<i>A 200 CDI</i>	<i>A 150</i>	<i>A 170</i>	<i>A 200</i>	<i>A 200 TURBO</i>
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
Cilindrata complessiva (cm³)	1991	1991	1991	1498	1699	2034	2034
Potenza nominale¹ (kW [CV] a giri/min)	60 (82)/4200	80 (109)/4200	103 (140)/4200	70 (95)/5200	85 (116)/5500	100 (136)/5500	142 (193)/5000
Coppia nominale¹ (Nm a giri/min)	180/1400-2600	250/1600-2600	300/1600-3000	140/3500-4000	155/3500-4000	185/3500-4000	280/1800-4850
Compressione	18,0	18,0	18,0	11,0	11,0	11,0	9,0
Alternatore (V/A)	14/150	14/150	14/150	14/90	14/90	14/115	14/115
Accelerazione (0-100 km/h in s)	15,0	10,8	9,5	12,6	10,9	9,8	7,5
Velocità massima ca. (km/h)	170	186	201	175	188	200	228
Pneumatici⁴	185/65 R 15 (195/55 R 16)	185/65 R 15 (195/55 R 16)	195/55 R 16 (195/55 R 16)	185/65 R 15 (195/55 R 16)	185/65 R 15 (195/55 R 16)	195/55 R 16 (195/55 R 16)	195/55 R 16 (195/55 R 16)
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Super	Super	Super	Super
Consumo² (l/100 km)							
ciclo urbano (cambio automatico)	6,2-6,5 (7,0-7,6)	6,4-7,4 (7,0-7,6)	6,9-7,4 (7,1-7,9)	7,9-8,4 (8,5-8,7)	8,6-8,7 (8,6-9,0)	9,6-9,6 (9,6-9,6)	10,5-10,7 (10,2-10,3)
ciclo extraurbano (cambio automatico)	4,3-4,5 (4,4-4,9)	4,6-4,7 (4,4-4,9)	4,5-4,7 (4,9-5,0)	5,4-5,7 (5,5-6,0)	5,5-5,8 (5,5-6,0)	5,9-6,1 (5,9-6,1)	6,4-6,6 (6,5-6,6)
ciclo combinato (cambio automatico)	4,9-5,2 (5,4-5,8)	5,2-5,7 (5,4-5,8)	5,4-5,7 (5,7-6,0)	6,2-6,7 (6,6-7,0)	6,6-6,8 (6,6-7,1)	7,2-7,4 (7,2-7,4)	7,9-8,1 (7,9-8,1)
Emissioni di CO₂² (g/km)	128-137	137-149	141-149	148-159	157-163	172-176	187-192
ciclo combinato (con cambio automatico)	(142-154)	(142-154)	(149-159)	(157-166)	(157-169)	(172-176)	(187-192)
Capacità serbatoio/di cui riserva ca. (l)	54/6	54/6	54/6	54/6	54/6	54/6	54/6
Diametro di volta (m)	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95
Peso a vuoto³ (kg)	1325/1300⁴	1345/1320⁴	1365/1340⁴	1225/1195⁴	1240/1210⁴	1270/1240⁴	1305/1275⁴
Peso totale ammesso (kg)	1835	1830	1880	1740	1770	1765	1835

¹ Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore.      ² I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

³ Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90 %, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile.      ⁴ I valori riportati si riferiscono alla Classe A Coupé.



## Il rispetto dell'ambiente. Un nostro punto fermo.

Sulla Classe A sono stati impiegati non solo materiali riciclabili come l'acciaio, metalli leggeri e plastica, ma anche materie rinnovabili come le fibre di cocco per i sedili e fibre analoghe per numerosi altri componenti.

Non sono tuttavia solo i componenti di un'auto a renderla ecocompatibile. Infatti, grazie all'impiego di nuove tecnologie, il contenimento dei consumi e di conseguenza la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> concorrono in maniera consistente ad un minor inquinamento ambientale. Tutti i motori diesel rispettano la norma EU4 e, a richiesta, sono disponibili anche con un filtro antiparticolato diesel.

Che le belle tonalità di un'auto siano non solo un piacere per gli occhi, ma anche un contributo per la salvaguardia dell'ambiente lo dimostra il particolare processo di verniciatura adottato sulla Classe A. Dopo aver applicato il rivestimento contro la corrosione e i due strati di vernici a base d'acqua, viene stesa sulla carrozzeria una vernice trasparente alle polveri priva di solventi: la vernice trasparente slurry. Ciò comporta un consumo di verniciatura ridotto del 20% e minori emissioni di solventi, a tutto vantaggio dell'ambiente.











## Mercedes è molto di più che un'auto.

### **Service 24h**

Il Service 24h Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa.

In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777\* (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti, il Service 24h. Qui un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza

professionale tramite la nostra rete di assistenza: un tecnico del Team Service 24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura all'officina Mercedes-Benz più vicina da dove vi faremo ripartire il più presto possibile.

*\* In Paesi europei non collegati: + 49 (0)69 95 307277*









Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.