



Mercedes-Benz

La Clase CLK

Instantes preciosos.

¿No le gustaría disfrutar intensamente de cada momento? Para ayudarle a lograrlo hemos diseñado la Clase CLK. También para nosotros se trata de un momento especial, porque con el CLK coupé y el CLK cabrio podemos presentarle dos Mercedes que no sólo destacan por su belleza, sino también por su dinamismo gracias a una gama de motorizaciones muy atractiva.

Índice

04	Tradición
06	Diseño
14	Agilidad
22	Confort
30	Seguridad
34	Capota
38	Línea ELEGANCE
42	Línea AVANTGARDE
46	Paquete deportivo
48	AMG
50	designo
52	Equipamiento de serie
54	Equipos opcionales
56	Accesorios y Colección Mercedes-Benz
58	Datos técnicos y medidas del CLK coupé
60	Datos técnicos y medidas del CLK cabrio
62	Pinturas y tapizados
68	Servicio Postventa Mercedes-Benz
70	Glosario

Echemos la vista atrás por un momento.

En septiembre de 1955, Mercedes-Benz presentaba las versiones coupé y cabrio del modelo 220 S «Pontón», con motor de seis cilindros, en el Salón Internacional del Automóvil de Francfort. El público los acogió con entusiasmo, cautivado por su capó alargado y sus elegantes proporciones.

Además de despuntar por su diseño, resultaban sobresalientes en cuanto a técnica, pues estaban dotados de carrocería autoportante y eje trasero oscilante de una sola articulación, lo más avanzado del momento en la construcción de automóviles. También bajo el capó se alojaba lo último en tecnología: a partir de 1958, el 220 SE se equipó con un sistema de inyección de gasolina. Y para estar a la altura de los potentes motores, el cabrio y el coupé contaban con servofreno de serie.

«Un vehículo muy logrado en todos los aspectos», declaraba una revista especializada en 1956 describiendo el 220 S coupé, que superó la prueba de fatiga de 50.000 km «sin ningún problema».

«Pontón» coupé 220 SE/cabrio 220 S





Una evolución envidiable.

Habitualmente, el montante central separa las ventanillas delanteras de las traseras. Pero, ¿qué obtenemos suprimiéndolo? Uno de los coupés más bellos que se conocen. La Clase CLK.









A tropical beach scene with palm trees and a large, textured rock in the foreground. The rock is light-colored with dark, irregular patterns. The background shows a sandy beach, several palm trees, and a clear sky. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

Un momento
para disfrutar.

No es fácil superar el atractivo de la Clase CLK cabrio.
Sus líneas claras y elegantes transmiten un estilo refinado
para disfrutar de la conducción a cielo abierto.






¿Alguna vez se ha emocionado
con tanta rapidez?

Los motores de la Clase CLK: potencia que impresiona.







Una sensación indescriptible, exactamente cuantificable.

Hay emociones que no son fáciles de expresar con palabras. Como las que se siente al conducir la Clase CLK. Los motores de 6 cilindros convencen por su capacidad de aceleración y su proverbial suavidad de marcha, a pesar de un consumo y un nivel de emisiones tan reducido. El CLK 280 entrega 231 CV; el CLK 350, por su parte, 272 CV.

Con el CLK 320 CDI disfrutará de 6 cilindros con todas las ventajas de un motor diesel. Alcanza 224 CV de potencia y un par motor de 510 Nm (en combinación con el cambio automático opcional 7G-TRONIC), y ofrece un excelente comportamiento dinámico. Es el primer modelo diesel de la Clase CLK disponible también como cabrio.

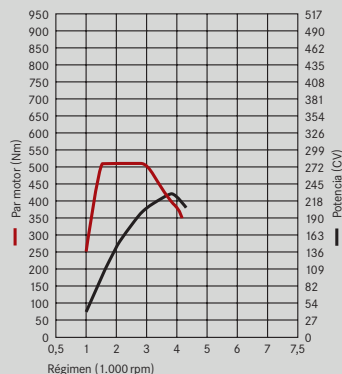
Pero en la Clase CLK se empieza a disfrutar la conducción ya con cuatro cilindros, como los del CLK 200 KOMPRESSOR -con 184 CV de potencia- o, si prefiere un diesel, los del CLK 220 CDI (disponible únicamente en versión coupé).

El disfrute va en aumento hasta llegar a las mecánicas de alto rendimiento de 8 cilindros que albergan el CLK 500 de 388 CV y el CLK 63 AMG de 481 CV. No importa por cuál de ellos se decida, los motores de la Clase CLK son especialmente respetuosos con el medio ambiente: todos cumplen la normativa Euro 4 en materia de gases de escape.



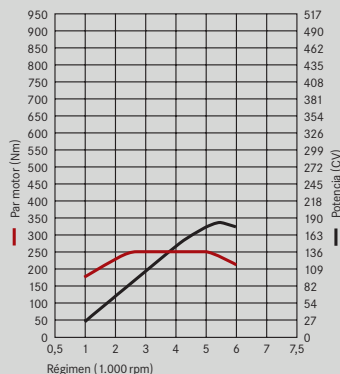


Mercedes-Benz CLK 320 CDI*

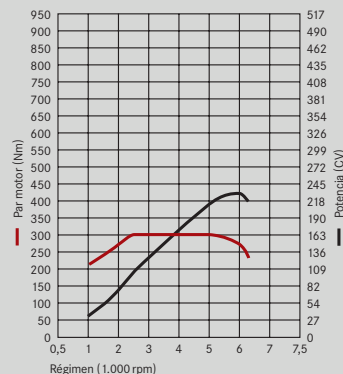


* Curva de par válida con el cambio opcional 7G-TRONIC.

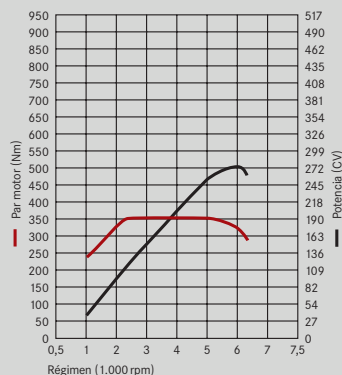
Mercedes-Benz CLK 200 KOMPRESSOR



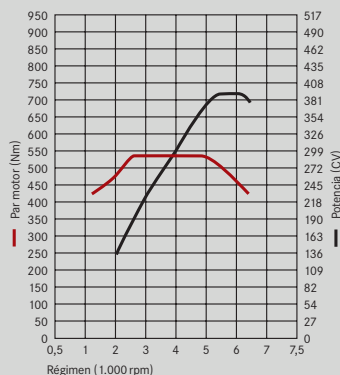
Mercedes-Benz CLK 280



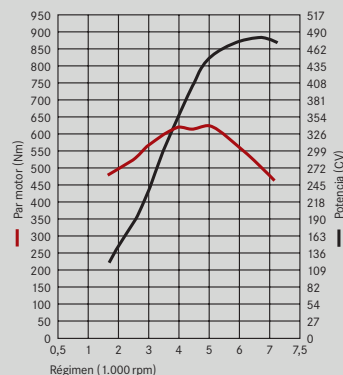
Mercedes-Benz CLK 350



Mercedes-Benz CLK 500



Mercedes-Benz CLK 63 AMG

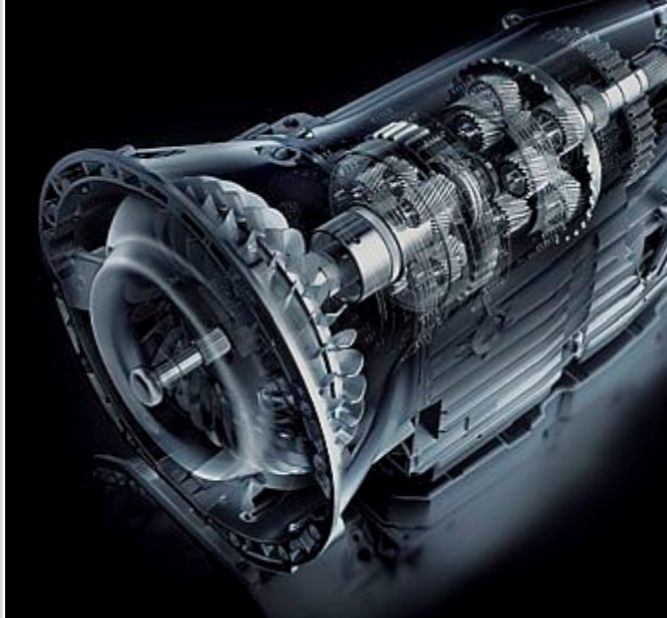


Sólo un gran poder de recuperación en una amplia gama de revoluciones garantiza las necesarias reservas de potencia, ya sea a velocidad reducida o elevada. El CLK 350 desarrolla un par máximo de 350 Nm entre 2.400 y 5.000 rpm. En combinación con el cambio automático opcional 7G-TRONIC, el CLK 320 CDI entrega incluso 510 Nm de par desde 1.600 rpm y se mantiene constante hasta 2.800 rpm. El CLK 500 alcanza 388 CV y 530 Nm de par desde 2.800 hasta 4.800 rpm, mientras que el CLK 63 AMG brilla con sus 481 CV y 630 Nm a 5.000 rpm.

Es el primer cambio automático
de siete velocidades.
Pero usted no notará que existe.

Los modelos CLK 350, CLK 500 y CLK 63 AMG incorporan de serie el cambio automático 7G-TRONIC.¹ Éste reduce el régimen de giro medio del motor y consigue una desmultiplicación óptima en cada momento, lo que redunda en un menor consumo de combustible, una mejor aceleración y mayor suavidad al pasar de una marcha a otra. 7G-TRONIC permite reducir varias marchas a la vez, con lo que se consigue una respuesta más rápida al acelerar. Si desea un estilo de conducción más deportivo, puede utilizar las levas de cambio en el volante (incluidas en el paquete deportivo en combinación con el cambio automático), que le permiten cambiar a una marcha superior o inferior con gran rapidez, aumentando el placer de conducción. Si deja presionada la leva al reducir la marcha, se acoplará automáticamente la velocidad más adecuada para facilitar la aceleración. Los modelos de gasolina de 6 y 8 cilindros con paquete deportivo incorporan el cambio 7G-TRONIC Sport (opcional para el CLK 280), que propicia los cambios de marcha especialmente ágiles en la modalidad manual.

¹ Disponible opcionalmente para CLK 320 CDI y CLK 280.
No disponible para CLK 220 CDI y CLK 200 KOMPRESSOR.



Coupé CLK 200 ELEGANCE con paquete deportivo





Concéntrese en disfrutar.

El puesto de conducción de la Clase CLK le permite tenerlo todo a la vista. Especialmente la carretera.







Confort es algo más que comodidad.

En el habitáculo, la Clase CLK hace gala de un gran estilo, determinado por su claridad de líneas y su elegante diseño. Pero también se ha concedido especial importancia a la funcionalidad, como demuestra la simplicidad del cuadro de instrumentos. Basta echarle un vistazo para obtener toda la información relevante. En el caso de la línea AVANTGARDE, además, en acabado plateado con esferas blancas.

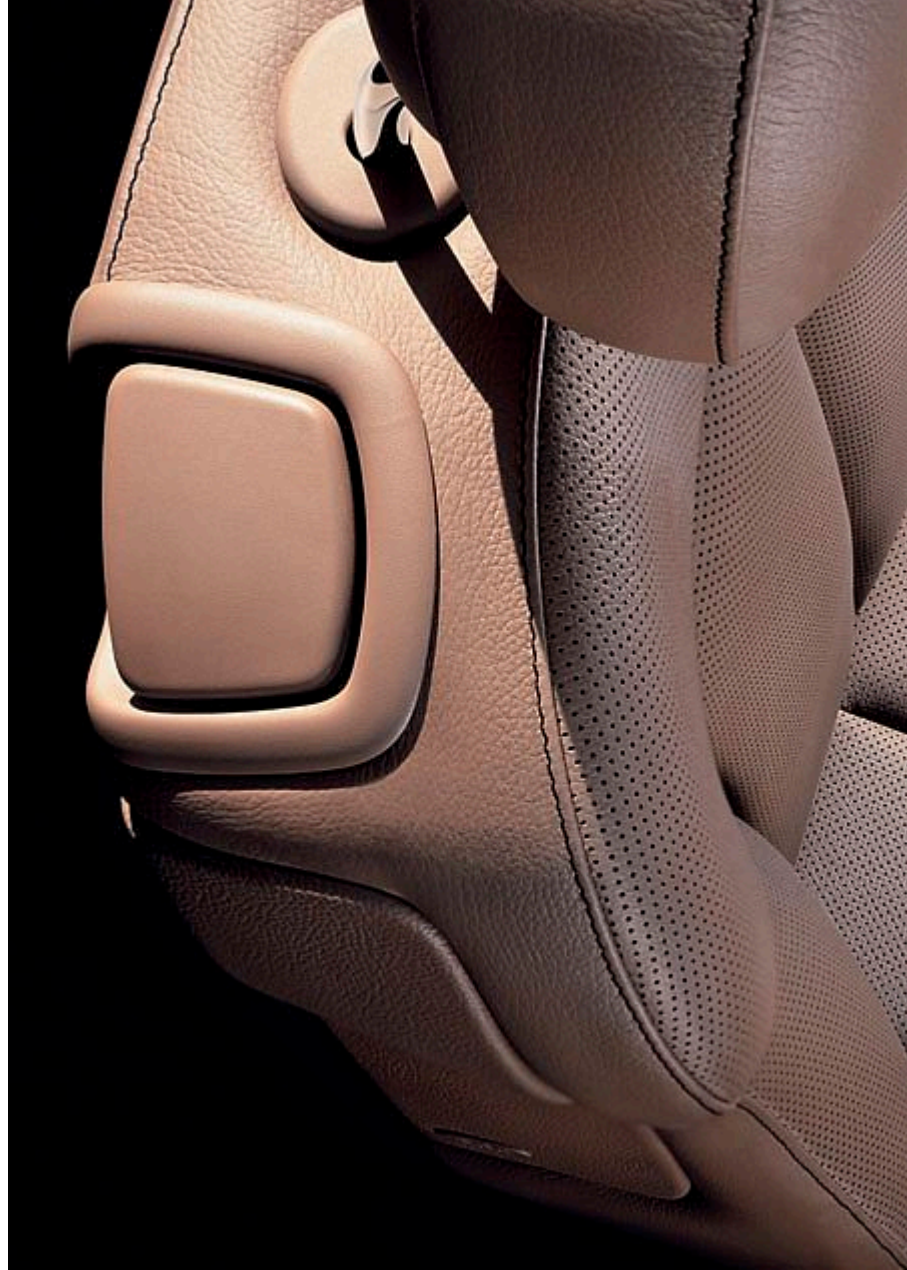
En la Clase CLK escuchar música es un auténtico placer incluido de serie. Por ejemplo, con la radio Audio 20 (con unidad de CD y seis altavoces). Los melómanos disponen opcionalmente del sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®, cuyos altavoces se han distribuido estratégicamente en el habitáculo para conseguir el mejor efecto.

Si desea encontrar la posición perfecta, la regulación eléctrica opcional de los asientos delanteros le ayuda a conseguirlo. Gracias a la función de memoria, el asiento adopta automáticamente una posición programada con anterioridad. Las teclas para su manejo se han dispuesto de forma ergonómica en el panel interior de las puertas.






Cabrio CLK 280 AVANTGARDE con asientos de confort (opcionales)



En el equipamiento de serie de la Clase CLK destacan los aproximadores de los cinturones de seguridad, que facilitan la colocación de los mismos acercándolos a los ocupantes de las plazas delanteras nada más conectar el encendido. Incluso los trayectos largos resultan más placenteros debido a la comodidad de los asientos. Y gracias a la función EASY-ENTRY resulta mucho más fácil acceder a las plazas traseras: el asiento delantero se desplaza hacia el tablero de instrumentos mientras su respaldo se abate hacia delante.



Momentos llenos de armonía.

DIRECT CONTROL garantiza la acción compenetrada entre el tren de rodaje, el cambio y la dirección, proporcionando un mayor placer de conducción.



Seguridad

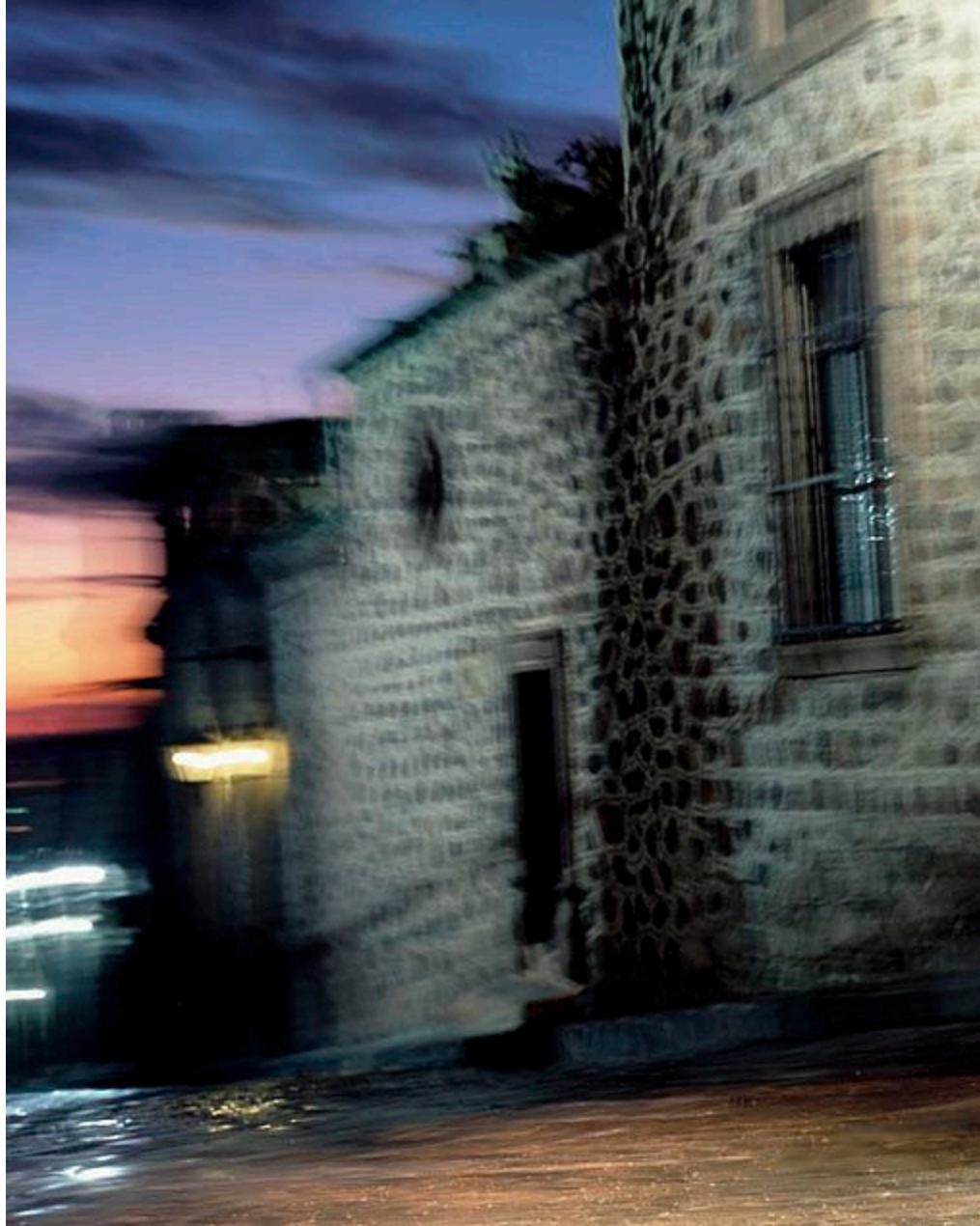
Disfrute con cada curva.

Incluso de noche.

DIRECT CONTROL es el responsable del placer de conducción a bordo de la Clase CLK. Se trata de un sistema tecnológico que garantiza la acción compenetrada entre el tren de rodaje, el cambio y la dirección. El resultado: agilidad y dinamismo en la conducción. De la seguridad se encarga, entre otros, el programa electrónico de estabilidad ESP®, que le ayuda a estabilizar el vehículo en situaciones críticas.

En la Clase CLK, los faros bixenón con luces activas integradas (equipo opcional) elevan el grado de seguridad en curvas cuando se conduce en la oscuridad. Si la luz de cruce está encendida, los faros delanteros siguen los movimientos direccionales del vehículo, pudiendo incrementar la iluminación de la calzada en una curva hasta un 90 %. El paquete de luces activas incluye la función de luz de giro: al girar a una velocidad de hasta 30 km/h se enciende automáticamente el faro antiniebla del lado correspondiente.

Coupé CLK 350 AVANTGARDE









Cabrio CLK 350 ELEGANCE



Para aumentar la seguridad en caso de colisión lateral, la Clase CLK incorpora airbags laterales de cabeza y torso integrados en el lado exterior de los respaldos delanteros. Una vez desplegados, cubren una parte del panel interior de las puertas y de las ventanillas laterales. Se activan automáticamente en el lado afectado por el impacto cuando la gravedad de éste supera un nivel determinado. Otro elemento decisivo son los arcos protectores. Si existe riesgo de vuelco, los arcos integrados en los reposacabezas traseros pueden elevarse automáticamente en décimas de segundo.

A veces, la lluvia resulta
especialmente grata.

¿Se imagina veinte litros de agua por minuto
cayendo sobre el techo? Escuche y relájese.





La diferencia entre 20 grados sobre cero y 5 bajo cero son 25 milímetros.

La capota del cabrio no sólo destaca por su diseño, tan acorde con la Clase CLK, sino también por sus propiedades calorífugas e insonorizantes. Con un espesor de 2,5 centímetros y una estructura de tres capas permite disfrutar de la conducción aunque el tiempo no acompañe, ya que el sistema eléctrico es capaz de cerrarla en tan sólo 20 segundos. Este sistema puede accionarse a distancia, empleando la llave del vehículo.

Aún con la capota abierta, el maletero ofrece espacio suficiente para transportar equipaje. La bolsa portaesquí, opcional, lo hace aún más versátil.

Línea ELEGANCE

La elegancia no es una cuestión meramente estética.

La línea ELEGANCE subraya la distinción de la Clase CLK. Para los asientos y el interior de las puertas se ha optado por utilizar tonos discretos y materiales como la tela negra «Tampere» o el cuero gris basalto (opcional). Para la capota del cabrio se puede elegir entre los colores negro, azul o gris. El techo interior será gris si el color básico es el negro o beige si éste es beige guijarro.

Las molduras de fresno oscuro pueden sustituirse como opción por raíz de nogal. La palanca del cambio también está disponible en raíz de nogal como equipo opcional. Estas maderas armonizan a la perfección con los elementos cromados presentes en todo el puesto de conducción de la Clase CLK ELEGANCE, como los aros que rodean los instrumentos o las aplicaciones en los difusores de aire.

Cabrio CLK 350 ELEGANCE









En el exterior, la línea ELEGANCE se hace patente en el brillo del cromo del listón protector y la parrilla, con sus tres láminas de color plata. Las llantas de aleación de 16 ó 17 pulgadas (según motorización) y 9 radios añaden el toque de elegancia a un exterior rematado magistralmente por los pilotos traseros, con elemento de contraste brillante.

Línea AVANTGARDE

Inequívocamente dinámica: la línea AVANTGARDE.

La línea AVANTGARDE representa la versión más deportiva de la Clase CLK coupé. En el interior, las aplicaciones de aluminio y las molduras cromadas se combinan para crear una estética deportiva. Un ejemplo es el panel de instrumentos, caracterizado además por las esferas blancas. Las molduras decorativas también están disponibles opcionalmente en madera de fresno negro, muy a tono con la consola central y el revestimiento del espacio inferior.

Los asientos y paneles centrales de las puertas se han tapizado de serie en una combinación de tela y símil de cuero ARTICO, en color negro. Opcionalmente están disponibles en cuero, con seis tonos a elegir. Cualquiera de ellos encaja perfectamente en un habitáculo caracterizado por el predominio del color negro.

Coupé CLK 280 AVANTGARDE









*Adelántese a su tiempo.
La línea AVANTGARDE
se lo pone fácil: la
parrilla de color negro
brillante con aplica-
ciones cromadas, los
pilotos traseros con
elemento de contraste
oscuro y las llantas de
aleación de 17 pulga-
das y 5 radios dobles
acentúan el dinamismo
de la Clase CLK.*

Paquete deportivo

Su Clase CLK en forma: el paquete deportivo.

El paquete deportivo opcional acentúa el dinamismo de la Clase CLK. En el exterior destacan el tren de rodaje deportivo de altura rebajada, las llantas de aleación de 18 pulgadas en diseño multirradio y la salida de escape cromada. Y no es sólo cuestión de estética, como demuestran los frenos de disco perforados con distintivo Mercedes-Benz. Todos los modelos de gasolina disponen de un equipo de escape con un sonido especial.

En el interior se encargan de poner un toque deportivo los pedales de acero inoxidable cepillado con tacos de goma, las alfombrillas con ribete plateado y los asientos multicontorno para conductor y acompañante. En combinación con el cambio automático (opcional), el paquete deportivo incluye las nuevas levas de cambio en el volante y, en los modelos de gasolina de 6 y 8 cilindros, además, el cambio automático 7G-TRONIC Sport.





Un sinónimo de máximas prestaciones: AMG.

El CLK 63 AMG es dinamismo en estado puro. Cuenta con un motor AMG con 6,3 litros de cilindrada, una potencia máxima de 481 CV y un par motor de 630 Nm. El kit estético AMG acentúa aún más su carácter deportivo: faldones delantero y trasero y faldones laterales, alerón AMG en la tapa del maletero, equipo de escape deportivo con dos salidas dobles (sólo una en el caso del CLK 63 AMG cabrio) y las exclusivas llantas de aleación AMG de 18 pulgadas y 5 radios. En el interior destacan la tapicería en elegante napa, los asientos deportivos AMG, el volante deportivo ergonómico AMG con levas de cambio, el cuadro de instrumentos AMG con cronómetro de carreras y las molduras AMG de aluminio.

El paquete deportivo AMG (opcional) incorpora, además de los elementos del paquete deportivo, el kit estético AMG, llantas de aleación AMG de 18 pulgadas y 5 radios, alerón AMG en la tapa del maletero, salida doble AMG cromada (para los modelos de gasolina V6 o V8), así como alfombrillas AMG y, en combinación con el cambio automático, un volante deportivo ergonómico AMG.



Fotografía izquierda: CLK 280 coupé con paquete deportivo AMG; fotografía derecha: CLK 63 AMG cabrio





designo

designo.

Tan único como usted.

Crear interiores y exteriores exclusivos es la tarea primordial del equipo de designo. No importa si lo que usted desea es realzar su Clase CLK en conjunto o simplemente darle un toque de singularidad.

Para la Clase CLK, designo pone a su disposición una variada selección de pinturas, tapizados de cuero exclusivo y elegantes molduras. Los asientos de cuero designo porcelana unicolor (X27) armonizan especialmente con las elegantes molduras decorativas en roble designo mate y los marcos de las ventanillas en Alcántara designo antracita (Y83).

Algunos detalles a destacar: la palanca del cambio en cuero y madera designo (Y94), los marcos de las ventanillas en Alcántara designo antracita (Y83) y la caja para el altavoz de bajos forrada en cuero, disponible en combinación con el tapizado designo y situada entre los asientos traseros.

Encontrará más información en el catálogo designo.



Equipamiento de serie.

<i>Extracto</i>	
Airbags laterales de cabeza y torso (sólo cabrio)	Llantas de aleación de 16 pulgadas en combinación con ELEGANCE (para CLK 220 CDI, CLK 200 KOMPRESSOR y CLK 280)
Airbags frontales con dos niveles de activación para conductor y acompañante	Llantas de aleación de 17 pulgadas en combinación con AVANTGARDE (para cualquier motorización)
Airbags laterales para conductor y acompañante (sólo coupé)	Llantas de aleación de 17 pulgadas en combinación con ELEGANCE (para CLK 320 CDI, CLK 350 y CLK 500)
Alumbrado interior automático al desbloquear el vehículo	Pretensor de cinturón y limitador de la fuerza de tensado en las cuatro plazas
Aproximador de cinturón en las plazas delanteras	Programa electrónico de estabilidad ESP®
Asiento trasero con respaldo abatible por segmentos y acceso al maletero (sólo coupé)	Protección integral contra colisiones laterales
Avisador de pérdida de presión en los neumáticos	Radio Audio 20 CD, con unidad de CD y 6 altavoces
Cambio manual de 6 velocidades DIRECT CONTROL (para CLK 220 CDI, CLK 320 CDI, CLK 200 KOMPRESSOR y CLK 280)	Reposacabezas activos NECK-PRO para conductor y acompañante
Capota de accionamiento eléctrico (sólo cabrio)	Retrovisores exteriores calefactados de ajuste eléctrico, con espejo esférico
Cierre centralizado con interruptor interior y sensor de impacto	Sensor de lluvia con mando a intervalos progresivo
Climatizador automático THERMATIC con filtro antipolvo	Servodirección con columna de dirección de seguridad
Columna de la dirección con ajuste manual en altura y en sentido longitudinal	Servofreno de emergencia BAS
Conexión automática de las luces de cruce	Sistema antibloqueo de frenos ABS
Cuadro de instrumentos con pantalla informativa y ordenador de mantenimiento	Sistema de anclaje ISOFIX para sillas infantiles en la parte trasera
Desbloqueo a distancia de la tapa del maletero	Sistema de cierre electrónico ELCODE con radiotelemando por infrarrojos y bloqueo de arranque
Detector de asiento ocupado con sensor de peso en la plaza del acompañante	Sistema de mantenimiento activo ASSYST
Elevalunas eléctricos (4) con accionamiento de confort en las ventanillas delanteras	Tren de rodaje DIRECT CONTROL
Faros y piloto antiniebla	Volante multifunción y palanca del cambio en cuero
Indicador de la temperatura exterior	Windowbags (sólo coupé)
Limpiaparabrisas con eyectores calefactados	
Luces de salida en las puertas	



En la Clase CLK, el confort forma parte del equipamiento de serie. Con el volante multi-función podrá tener todo bajo control, pues le permite manejar la radio o consultar el ordenador de viaje. El TEMPOMAT con limitador variable de la velocidad SPEEDTRONIC le ayuda a circular al ritmo deseado. Las luces de salida en las puertas facilitan la visibilidad al subir y bajar del vehículo. El climatizador automático THERMATIC con filtro antipolvo garantiza un ambiente agradable.

Los equipos opcionales.

<i>Extracto</i>	
Airbags laterales en las plazas traseras	Mando fónico LINGUATRONIC
Alarma antirrobo EDW con protección antirremolcado y volumétrica	Palanca del cambio en madera
Asientos con ajuste eléctrico y función de memoria	Paquete deportivo
Asientos multicontorno	Paravientos (sólo cabrio)
Asientos delanteros de confort, con ventilación y calefacción	PARKTRONIC
Calefacción en los asientos delanteros	Persiana enrollable eléctrica para luneta trasera (sólo coupé)
Cambio automático de 5 velocidades ¹	Preequipo para teléfono móvil
Cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC ²	Saco para esquís
Cargador de CD (para 6 discos) en la guantera	Sintonizador de televisión (para recepción analógica y digital)
Cierre a distancia de la tapa del maletero	Sistema de manejo visualizado COMAND APS con unidad de DVD
Climatizador automático de confort THERMOTRONIC	Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®
Detector automático de silla infantil (para sillas infantiles con transponder autorizadas por Mercedes-Benz)	Tapizado de cuero
Faros bixenón con luces activas y luz de giro	Techo corredizo y elevable de cristal, eléctrico (sólo coupé)
Faros bixenón con luz de giro	TEMPOMAT con regulación de distancia DISTRONIC ³
KEYLESS-GO	Tren de rodaje deportivo con carrocería rebajada
Kit deportivo AMG	Volante en madera y cuero
Levas de cambio en el volante (en combinación con cambio automático y paquete deportivo)	

¹ Disponible como opción para CLK 220 CDI y CLK 200 KOMPRESSOR.
² Disponible como opción para CLK 320 CDI y CLK 280 (de serie para CLK 350, CLK 500 y CLK 63 AMG).
³ Sólo en combinación con el cambio automático.



Equipos opcionales:
El sistema de manejo visualizado COMAND APS, integrado en la consola central, incluye radio, unidad de DVD y sistema de navegación. PARKTRONIC le ayuda a aparcarse por medio de señales ópticas y acústicas. La climatización automática de confort THERMOTRONIC permite ajustar por separado la temperatura en la zona del conductor, en la del acompañante y en las plazas traseras. Con KEYLESS-GO puede usted abrir la puerta y conectar o desconectar el motor simplemente llevando consigo la llave. Un aspecto brillante garantizan las llantas compuestas de 18 pulgadas y 5 radios.



1



2



3



4

En la elección está el gusto: los accesorios.

Las llantas ingenio son excelentes representantes del diseño y la calidad de los accesorios originales Mercedes-Benz: «Elarneb»¹ (1), de 17 pulgadas en color plata sterling; «Alresha»¹ (2), de 18 pulgadas; «Aldebaran»² (3) y «Anchat»¹ (4) de 16 y 17 pulgadas, respectivamente.

También puede equipar su CLK coupé con un sistema portaequipajes para el techo, por ejemplo, con una caja que le permita guardar cómodamente sus esquís o snowboards.

La elegante bolsa de nailon con asas de cuero acolchadas le ayuda a aprovechar al máximo el maletero de la Clase CLK.

Para que no renuncie a escuchar su música favorita en la Clase CLK, le ofrecemos el kit Interface iPod®. Conecte su iPod® con el sistema de sonido de una forma sencilla y segura desde la guantera y manéjelo a través del volante multifunción. En el cuadro de instrumentos se mostrará la información sobre el estado actual del iPod®.

¹ No es posible el uso de cadenas para nieve.

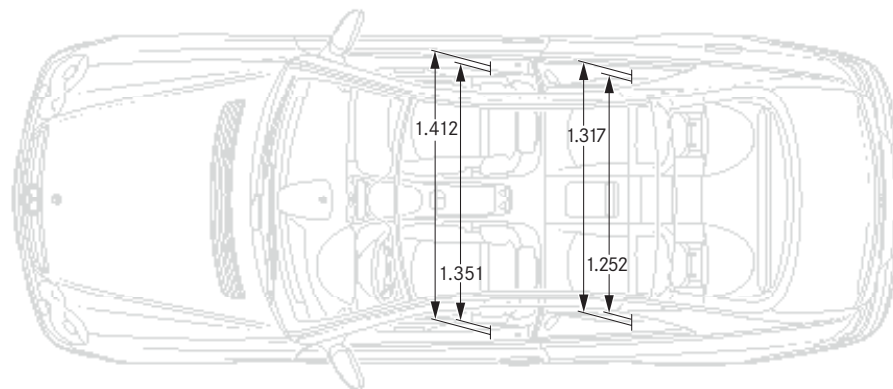
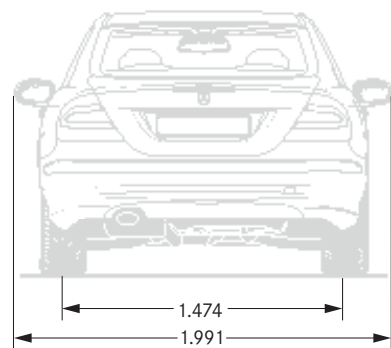
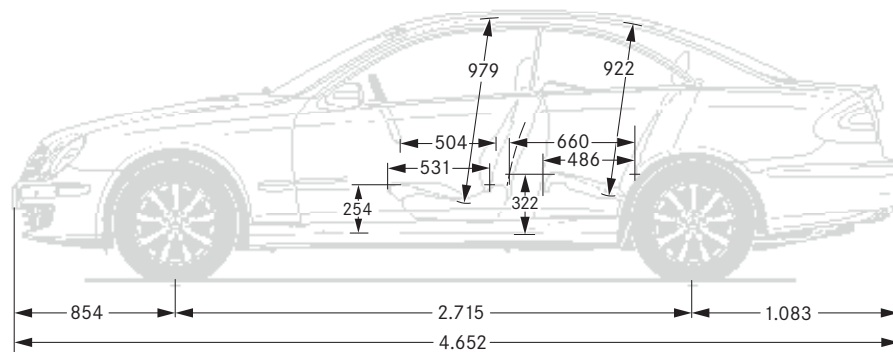
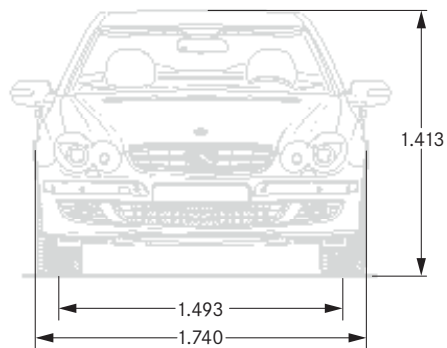
² No disponible para CLK 320 CDI, CLK 350, CLK 500 y CLK 63 AMG, ni con paquete deportivo o paquete deportivo AMG.



Datos técnicos de la Clase CLK coupé.

	<i>CLK 220 CDI</i>	<i>CLK 320 CDI</i>	<i>CLK 200 KOMPRESSOR</i>	<i>CLK 280</i>	<i>CLK 350</i>	<i>CLK 500</i>	<i>CLK 63 AMG</i>
Número de cilindros/disposición	4/L	6/V	4/L	6/V	6/V	8/V	8/V
Diámetro/carrera (mm)	88,0/88,3	83,0/92,0	82,0/85,0	88,0/82,1	92,9/86,0	98,0/90,5	102,2/94,6
Cilindrada total (cm ³)	2.148	2.987	1.796	2.996	3.498	5.461	6.208
Potencia nominal (CV/rpm) ¹	150/4.200	224/3.800	184/5.500	231/6.000	272/6.000	388/6.000	481/6.800
Par máximo (Nm/rpm) ¹ (cambio automático)	340/2.000 (340/2.000)	415/1.400-3.800 (510/1.600-2.800)	250/2.800-5.000 (250/2.800-5.000)	300/2.500-5.000 (300/2.500-5.000)	- (350/2.400-5.000)	- (530/2.800-4.800)	- (630/5.000)
Aceleración de 0 a 100 km/h (s) (cambio automático)	10,2 (10,4)	8,2 (6,9)	8,8 (9,1)	7,4 (7,4/7,2 ²)	- (6,4/6,2 ²)	- (5,2/5,0 ²)	- (4,6)
Velocidad máxima (km/h) (cambio automático)	221 (217)	246 (250) ³	237 (236)	250 ³ (250) ³	- (250) ³	- (250) ³	- (250) ³
Neumáticos	delante	205/55 7 J x 16	225/45 7,5 J x 17	205/55 7 J x 16	225/45 7,5 J x 17	225/45 7,5 J x 17	225/40 8 J x 18
	detrás	225/50 8 J x 16	245/40 8,5 J x 17	225/50 8 J x 16	245/40 8,5 J x 17	245/40 7,5 J x 17	255/35 8,5 J x 18
Combustible	Diesel	Diesel	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper plus
Consumo de combustible (l/100 km) ⁴							
Ciudad (cambio automático)	8,6-8,8 (9,0-9,2)	9,6-10,0 (10,0-10,3)	11,9-12,2 (12,1-12,6)	13,3-13,7 (13,2-13,5)	- (14,3-14,4)	- (16,7-16,8)	- (21,3)
Carretera (cambio automático)	5,1-5,2 (5,4-5,5)	5,3-5,7 (5,8-6,2)	6,2-6,7 (6,2-6,5)	6,8-7,2 (6,9-7,2)	- (7,3-7,4)	- (8,3-8,4)	- (10,0)
Mixto (cambio automático)	6,4-6,5 (6,8-6,9)	6,9-7,3 (7,3-7,7)	8,3-8,7 (8,4-8,7)	9,2-9,6 (9,2-9,5)	- (9,9-10,0)	- (11,4-11,5)	- (14,2)
Emisiones de CO ₂ (g/km), ciclo mixto ⁴ (cambio automático)	169-172 (178-181)	182-194 (193-205)	198-207 (200-207)	220-229 (220-227)	- (237-239)	- (270-273)	- (338)
Capacidad del depósito (l)/reserva	62/8	62/8	62/8	62/8	62/8	62/8	62/12
Volumen del maletero (l)	435	435	435	435	435	435	435
Peso en vacío (kg) ⁵	1.575	1.660	1.550	1.580	1.615	1.675	1.755
P.M.A. (kg)	2.030	2.115	2.020	2.035	2.050	2.130	2.175

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Con 7G-TRONIC Sport. ³ Limitada electrónicamente. ⁴ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Directiva 80/1268/CEE en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁵ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90 %, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil.

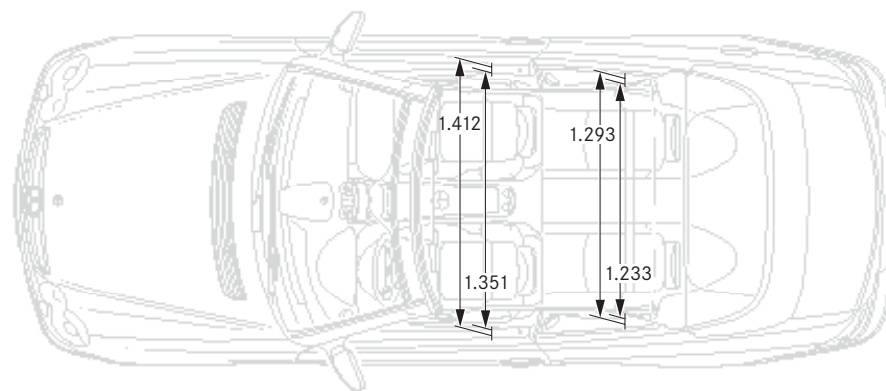
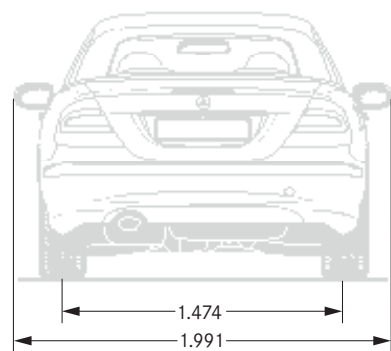
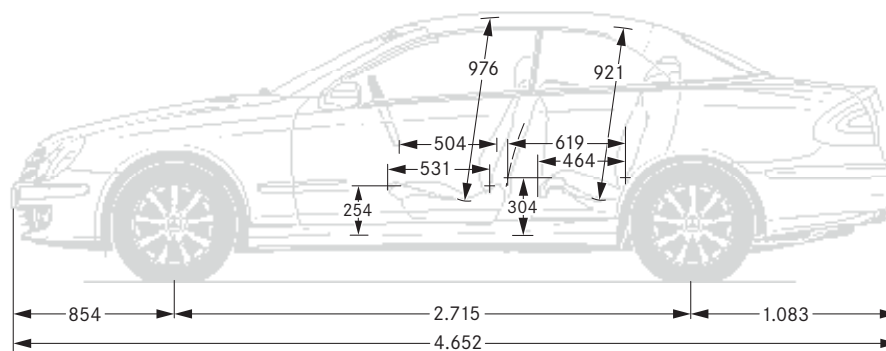
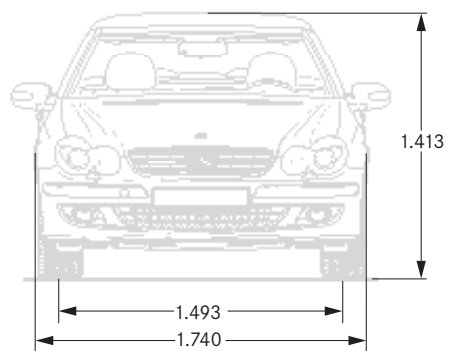


Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con equipamiento básico y dos ocupantes de 68 kg cada uno.

Datos técnicos de la Clase CLK cabrio.

	<i>CLK 320 CDI</i>	<i>CLK 200 KOMPRESSOR</i>	<i>CLK 280</i>	<i>CLK 350</i>	<i>CLK 500</i>	<i>CLK 63 AMG</i>
Número de cilindros/disposición	6/V	4/L	6/V	6/V	8/V	8/V
Diámetro/carrera (mm)	83,0/92,0	82,0/85,0	88,0/82,1	92,9/86,0	98,0/90,5	102,2/94,6
Cilindrada total (cm ³)	2.987	1.796	2.996	3.498	5.461	6.208
Potencia nominal (CV/rpm) ¹	224/3.800	184/5.500	231/6.000	272/6.000	388/6.000	481/6.800
Par máximo (Nm/rpm) ¹ (cambio automático)	415/1.400–3.800 (510/1.600–2.800)	250/2.800–5.000 (250/2.800–5.000)	300/2.500–5.000 (300/2.500–5.000)	– (350/2.400–5.000)	– (530/2.800–4.800)	– (630/5.000)
Aceleración de 0 a 100 km/h (s) (cambio automático)	8,2 (7,2)	9,3 (9,6)	7,7 (7,8/7,6 ²)	– (6,7/6,5 ²)	– (5,3/5,1 ²)	– (4,7)
Velocidad máxima (km/h) (cambio automático)	242 (246)	231 (230)	250 ³ (245)	– (250) ³	– (250) ³	– (250) ³
Neumáticos delante	225/45 7,5 J x 17	205/55 7 J x 16	205/55 7 J x 16	225/45 7,5 J x 17	225/45 7,5 J x 17	225/40 8 J x 18
detrás	245/40 8,5 J x 17	225/50 8 J x 16	225/50 8 J x 16	245/40 8,5 J x 17	245/40 7,5 J x 17	255/35 8,5 J x 18
Combustible	Diesel	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper plus
Consumo de combustible (l/100 km) ⁴						
Ciudad (cambio automático)	9,7–10,0 (9,9–10,3)	12,2–12,4 (12,6–12,8)	13,8–14,2 (13,3–13,6)	– (14,5–14,6)	– (17,1–17,2)	– (21,6)
Carretera (cambio automático)	5,6–5,7 (6,0–6,2)	6,5–6,8 (6,5–6,8)	7,0–7,4 (7,0–7,3)	– (7,6–7,7)	– (8,5–8,6)	– (10,2)
Mixto (cambio automático)	7,1–7,3 (7,4–7,7)	8,6–8,9 (8,7–9,0)	9,5–9,9 (9,3–9,6)	– (10,1–10,2)	– (11,6–11,7)	– (14,4)
Emisiones de CO ₂ (g/km), ciclo mixto ⁴ (cambio automático)	188–194 (197–205)	205–212 (207–214)	227–236 (222–229)	– (241–244)	– (275–278)	– (344)
Capacidad del depósito (l)/reserva	62/8	62/8	62/8	62/8	62/8	62/12
Volumen del maletero (l)	390/276	390/276	390/276	390/276	390/276	390/276
Peso en vacío (kg) ⁵	1.785	1.675	1.705	1.735	1.800	1.875
P.M.A. (kg)	2.250	2.145	2.170	2.190	2.240	2.260

¹Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ²Con 7G-TRONIC Sport. ³Limitada electrónicamente. ⁴Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Directiva 80/1268/CEE en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁵Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90 %, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con equipamiento básico y dos ocupantes de 68 kg cada uno.

Combinaciones de pinturas y tapizados.

<i>Pinturas estándar</i>	<i>ELEGANCE</i> <i>Tela «Tampere»</i>	Negro	Gris basalto ¹	<i>Cuero</i> Negro	Beige guijarro	Gris basalto	<i>AVANTGARDE</i> <i>Tela «Göteborg»/</i> <i>simil cuero ARTICO</i>	Negro	<i>Cuero</i> Negro	Marrón capuchino	Beige guijarro	Rojo flamenco	Gris basalto	Marrón tundra	<i>Tela capota</i> Negro	Azul	Gris
Negro	●	●		●	●	●		●	●	●	●	●	●		●	△	●
Rojo ópalo	●	△		●	○	△		●	●	△	○	△	△	△	●	△	○
Blanco calcita	●	●		●	○	●		●	●	○	○	●	●	○	●	△	●
<i>Pinturas metalizadas</i>																	
Negro cromita	●	●		●	●	●		●	●	●	●	●	●	△	●	●	●
Negro obsidiana	●	●		●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	△	●
Azul tanzanita	○	●		○	●	●		○	○	○	●	△	●	△	○	●	○
Rojo thulita	●	●		●	●	●		●	●	△	●	●	●	△	●	△	●
Plata cubanita	●	○		●	○	○		●	●	△	○	○	○	●	●	△	○
Gris tenorita	●	●		●	●	●		●	●	○	●	●	●	△	●	△	●
Plata telurio	●	●		●	△	●		●	●	△	△	△	●	△	●	●	△
Plata iridio	●	●		●	△	●		●	●	○	△	●	●	●	●	△	●
Gris indio	●	●		●	△	●		●	●	○	△	●	●	●	●	△	△

● recomendado ○ posible △ poco recomendable

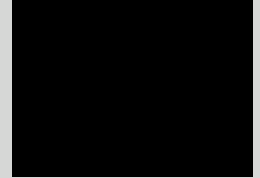
¹ Sólo para coupé.

Una lograda síntesis de belleza y resistencia.

El esmalte transparente resistente al rayado para la Clase CLK.

Si algo caracteriza a las estrellas, es su brillo. Por eso, siguiendo nuestra tradición de ir un paso por delante, en Mercedes-Benz hemos desarrollado uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado de la automoción. Con nuestro innovador sistema hemos conseguido incrementar notablemente la impresión visual de calidad para los vehículos de la marca, algo que en la práctica se traduce en la mayor permanencia de su valor. Debido a la gran densidad de su estructura molecular, el esmalte creado por Mercedes-Benz ofrece una mayor resistencia al rayado que las pinturas convencionales, y garantiza un brillo más intenso y duradero. Tanto en ejecución estándar como metalizada, el esmalte transparente con mayor resistencia al rayado es menos sensible a las influencias atmosféricas como la lluvia, el sol o los cambios de temperatura. Asimismo, ofrece una mayor protección frente a los productos químicos y al esfuerzo mecánico a los que el vehículo se expone, por ejemplo, en los túneles de lavado. Para que su nuevo Mercedes conserve un aspecto impecable por mucho más tiempo.

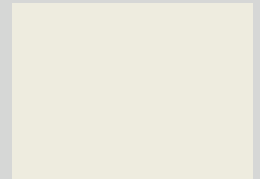
Pinturas
estándar



040 Negro

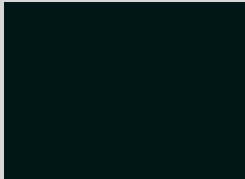


590 Rojo ópalo



650 Blanco calcita

**Pinturas
metalizadas¹**



112 Negro cromita



197 Negro obsidiana



359 Azul tanzanita



541 Rojo thulita



723 Plata cubanita



755 Gris tenorita



762 Plata telurio

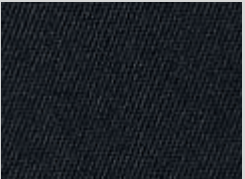


775 Plata iridio



963 Gris indio

**Tela
capota**
*(sólo
cabrio)*



740 Negro



744 Azul



749 Gris

¹ En el catálogo diseño encontrará las pinturas metalizadas de la gama diseño.
Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido
se deben a la técnica de impresión.

ELEGANCE
Molduras



Fresno oscuro



Rafz de nogal¹

AVANTGARDE
Molduras

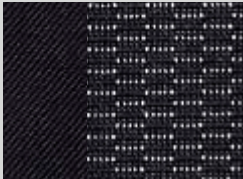


Aluminio



Fresno negro¹

Telas



411 Negro



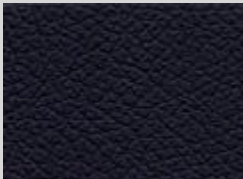
418 Gris basalto²

Tela/símil
de cuero
ARTICO

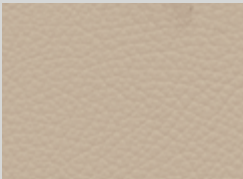


711 Negro

Cuero³

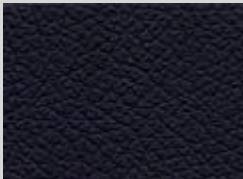


801 Negro

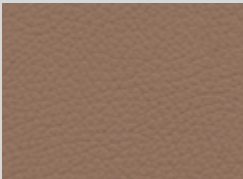


805 Beige guijarro

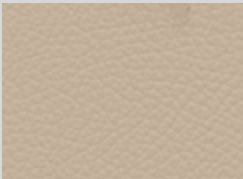
Cuero³



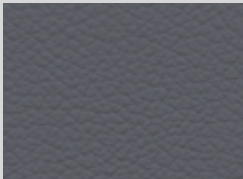
811 Negro



814 Marrón capuchino



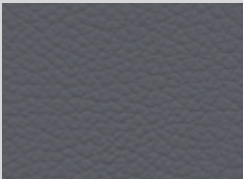
815 Beige guijarro



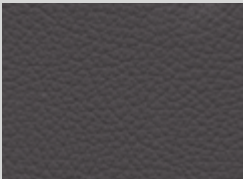
808 Gris basalto



817 Rojo flamenco



818 Gris basalto



824 Marrón tundra

¹Opcional.

²Sólo para coupé.

³En el catálogo diseño encontrará los tapizados de cuero de la gama diseño.

CLK 63 AMG
Molduras

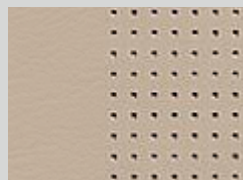


Aluminio AMG

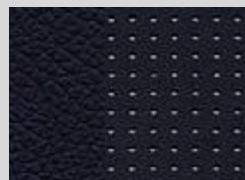


Fresno negro ¹

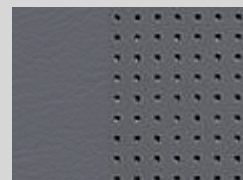
CLK 63 AMG
Napa



805 Beige guijarro ²



811 Negro ³



818 Gris basalto ³

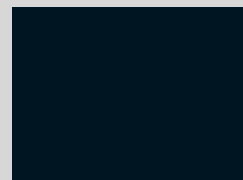
designo Molduras
Equipo opcional



W21 Roble natural mate

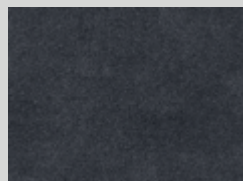


W68 Álamo marrón



W69 Lacado brillante negro

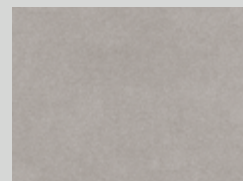
designo
Alcántara
Techo interior⁴
Marco ventanillas⁵
Equipo opcional



Y83 Antracita



Y84 Beige guijarro



Y85 Gris alpaca

¹ Opcional.

² Basado en el concepto cromático de la línea ELEGANCE.

³ Basado en el concepto cromático de la línea AVANTGARDE.

⁴ Sólo para coupé.

⁵ Sólo para cabrio. Incluye montantes delanteros, marco superior del parabrisas y parasoles.



Un Mercedes le proporciona más confort del que se imagina.

Servicio 24h y servicios de financiación de Mercedes-Benz Credit.

Servicio las 24 horas del día

Al adquirir su nuevo Mercedes, usted recibe además, desde el principio, un extra muy especial: la agradable sensación de tranquilidad que da saber que el Servicio 24h de Mercedes-Benz está disponible día y noche los 365 días del año.

En el caso poco probable de que su vehículo sufriera una avería técnica o un problema de arranque, puede confiar en todo momento y en toda Europa en el Servicio 24h de Mercedes-Benz. No tiene más que llamar al 00800 1 777 7777*. Nuestros especialistas atenderán su llamada y le prestarán ayuda de forma rápida y profesional. Y todo ello, como decimos, las 24 horas del día, 7 días a la semana, los 365 días del año. Inmediatamente después de recibir su llamada, nuestro equipo de Servicio 24h se pone en camino hacia el lugar de la avería.

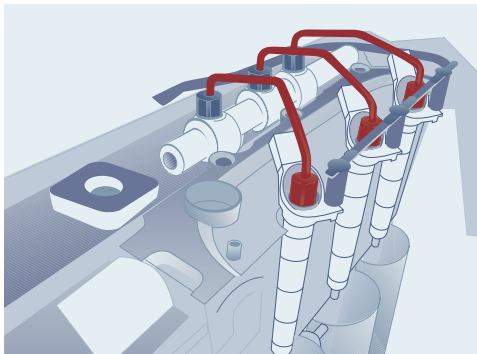
A menudo el problema se resuelve in situ, pero si no fuera posible, naturalmente nos encargamos de llevar su vehículo al taller autorizado Mercedes-Benz más cercano y de organizar todo lo necesario para que usted pueda continuar el viaje cuanto antes.

Mercedes-Benz Credit

Mercedes-Benz Credit dispone de una avanzada gama de productos financieros, especialmente diseñados para los clientes de Mercedes-Benz. Si quiere saber cuál es la modalidad más adecuada para usted, Alternative (la compra flexible), financiación, leasing o renting, o desea más información acerca de nuestro seguro de protección de pagos, consulte en su concesionario Mercedes-Benz o llame sin ningún compromiso al Servicio de Atención al Cliente de Mercedes-Benz Credit: 902 230 230.

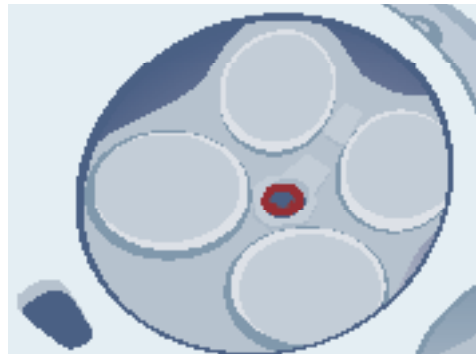
*En países europeos no cubiertos por este Centro de Atención al Cliente: +49 69 95 30 72 77





Motores diesel *common rail*

El motor diesel *common rail* se caracteriza por su suavidad de funcionamiento, bajo consumo, reducidas emisiones contaminantes y elevado placer de conducción. La clave de su versatilidad y eficacia se encuentra en el conducto común (*common rail*) que mantiene el combustible a una presión de 1.600 bar en todo el régimen de revoluciones e inyecta la cantidad exacta de combustible homogéneamente pulverizado en las cámaras de combustión. El resultado es una reducción del consumo y de las emisiones contaminantes, así como de los niveles de ruido y las vibraciones del motor. Su buen par motor se consigue gracias al turbocompresor con turbinas de geometría variable y al *intercooler*.



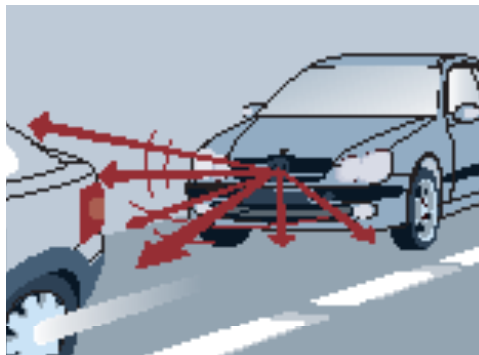
Motores de gasolina con técnica de cuatro válvulas por cilindro

La técnica de cuatro válvulas por cilindro combinada con árboles de levas ajustables aporta un incremento de la potencia y el par motor en una amplia gama de revoluciones. Además, gracias a la optimización de las cámaras de combustible se logra reducir el consumo de combustible y las emisiones de sustancias contaminantes. El árbol de compensación proporciona un funcionamiento más suave, con menos vibraciones.



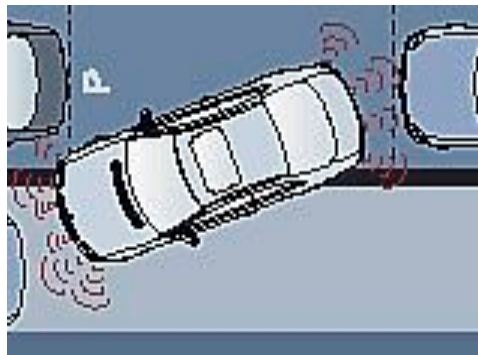
7G-TRONIC

El cambio automático de 7 velocidades ofrece siete relaciones de desmultiplicación, que garantizan saltos de régimen menos acusados. El acoplamiento de las velocidades resulta ágil y prácticamente imperceptible, con lo que se incrementan el placer de conducción y la suavidad de marcha. 7G-TRONIC permite reducir varias marchas a la vez para obtener una respuesta más rápida al acelerar, contribuyendo así a reducir el consumo de combustible y las emisiones contaminantes.



DISTRONIC

Este sistema le ayuda a mantener la distancia deseada respecto al vehículo precedente (entre 30 km/h y 180 km/h). Un sensor de radar mide la distancia y la velocidad relativa respecto al vehículo que circula delante. Si la distancia disminuye, el sistema reduce la potencia del motor y, si es necesario, acciona suavemente los frenos. Cuando vuelve a aumentar, el DISTRONIC acelera de nuevo hasta alcanzar la velocidad programada. En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestran los dos vehículos y la distancia entre ambos. Si se requiere una frenada enérgica, el conductor recibe una señal acústica de advertencia.



PARKTRONIC

Este copiloto electrónico ayuda a aparcar en espacios reducidos. Al igual que un equipo de ecosondeo, emite ondas de ultrasonidos, que son reflejadas por los posibles obstáculos. El sistema representa en un display el margen de maniobra disponible mediante unas señales luminosas amarillas o rojas en caso de que el espacio se reduzca demasiado. Si la distancia queda por debajo del mínimo preestablecido, el PARKTRONIC emite además una señal acústica de advertencia.



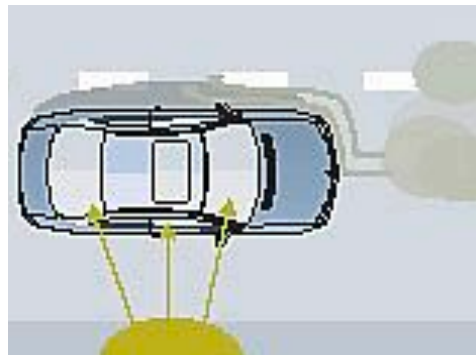
LINGUATRONIC

Con LINGUATRONIC podrá manejar los equipos de audio y vídeo, así como el sistema de navegación, simplemente con la voz. El mando fónico contribuye a mejorar la seguridad, ya que no se necesita retirar las manos del volante. Con el sistema LINGUATRONIC activado, basta pronunciar sencillas órdenes verbales para manejar el teléfono: marcar o grabar un número, consultar su listín personal o mantener una conversación.



KEYLESS-GO

Si lleva consigo la llave electrónica KEYLESS-GO, no tiene más que asir el tirador de la puerta para que el vehículo se desbloquee automáticamente. Este hecho es posible gracias al intercambio de datos por radiocomunicación entre la llave KEYLESS-GO y el equipo electrónico del vehículo. Tampoco necesita insertar la llave en la cerradura de contacto: el motor se pone en marcha pulsando un botón situado en la palanca del cambio.



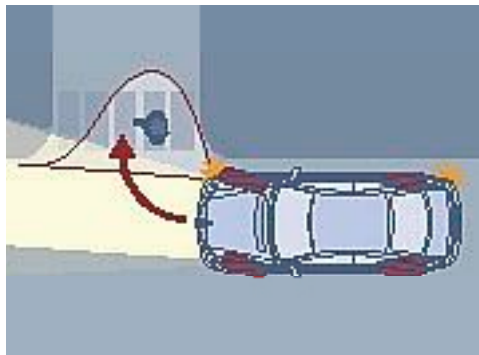
Climatizador automático de confort THERMOTRONIC

Este climatizador permite regular de forma individual la temperatura y el caudal de aire para el conductor, el acompañante y las plazas traseras. El sistema consta de unos sensores que miden la intensidad de la radiación solar y adaptan automáticamente la temperatura y la potencia del ventilador. Además, incorpora un filtro combinado antipolvo y de carbón activado que mejora la calidad del aire exterior aspirado, y un sensor de punto de rocío que controla la humedad relativa del aire para evitar que se empañen los cristales. El ventilador de nueve posiciones se regula desde la unidad de mando situada tras el apoyabrazos, y optimiza la capacidad de calefacción y refrigeración en la zona trasera.



COMAND APS

El sistema de manejo visualizado COMAND puede ampliarse con un módulo de navegación por DVD que incluye la cartografía digitalizada de casi todos los países de Europa. El COMAND APS opera con el sistema GPS (Global Positioning System). Cuando el conductor introduce el destino deseado, el COMAND APS procede a planificar la ruta más adecuada. El sistema emite indicaciones visuales y acústicas, con flechas en la pantalla e instrucciones habladas. El sistema de navegación dinámico (disponible sólo en algunos países) es un servicio adicional que permite eludir las retenciones basándose en la información sobre el tráfico emitida por radio.



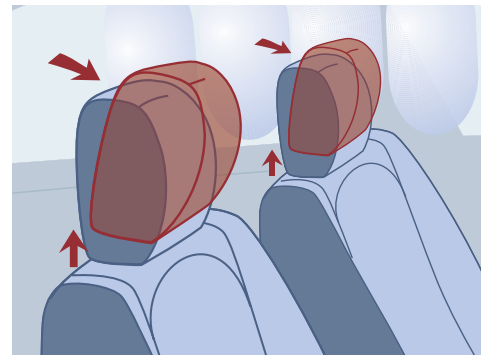
Luz de giro

Es una función añadida a los faros bixenón, opcionales. Gracias a una mayor dispersión de la luz del faro antiniebla, se ilumina con mayor intensidad la parte de la calzada a la que se dirige el vehículo al girar. De forma totalmente automática se enciende el faro antiniebla correspondiente (derecho o izquierdo) cuando están activadas las luces de cruce, la velocidad del vehículo no supera los 30 km/h y se conecta el intermitente o bien se gira el volante en un ángulo determinado. De este modo se detecta con mayor rapidez la presencia de peatones o posibles obstáculos, lo que contribuye a prevenir accidentes.



Airbags y cinturones de seguridad

En la Clase CLK, la activación de los airbags frontales es selectiva en función del tipo y de la gravedad del accidente. Según la gravedad del impacto, los airbags frontales se inflan en una o dos fases, ofreciendo a los pasajeros de la parte delantera una protección a la medida de las necesidades. La Clase CLK cabrio está equipada con airbags laterales de cabeza y torso. La Clase CLK coupé dispone de airbags laterales y windowbags, que se despliegan a modo de cortina entre el montante delantero y trasero. En colisiones frontales o por alcance de cierta gravedad, los pretensores integrados en los asientos delanteros y en los traseros laterales ciñen rápidamente el cinturón al cuerpo.



NECK-PRO

Los nuevos reposacabezas activos NECK-PRO para conductor y acompañante ofrecen un apoyo más rápido para la cabeza en caso de producirse una colisión por alcance. Sus sensores liberan los muelles pretensados que desplazan los reposacabezas 44 mm hacia delante y 30 mm hacia arriba. De este modo, NECK-PRO contribuye a reducir el riesgo de lesiones cervicales si se produce un choque por detrás. Después de la activación es posible devolver el reposacabezas a su posición original de forma manual.



Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento. Esta directiva es válida en conformidad con la legislación nacional para vehículos cuyo peso máximo autorizado es de hasta 3,5 t. El diseño de su vehículo cumple, desde hace ya años, con los requisitos legales de reciclaje. Existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, disponible para la recepción de su vehículo al final de su vida útil, en los que su vehículo puede ser reciclado con un mínimo impacto ambiental. Seguimos desarrollando y mejorando la posibilidad de reciclado tanto del vehículo como de sus componentes, por lo que su vehículo cumplirá en todo momento con los cada vez más elevados porcentajes legales de reciclado.

Si desea más información al respecto, llame al 00800 1 777 7777 o consulte nuestra página web.

En relación a los datos contenidos en este catálogo, pueden producirse cambios tras el cierre de redacción (04/10/2007). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones muestran, también, equipos opcionales accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda que, para obtener datos más actualizados, se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.