




I FUORISTRADA DELLA CLASSE G



Mercedes-Benz



04	L'importanza della forma
18	Comfort
22	AMG
26	designo
30	Tecnica
40	Glossario
46	Equipaggiamenti
49	Dati tecnici
50	Dimensioni
54	Vernici e tappezzeria
58	Immagini

L'importanza della forma.

La Classe G: una leggenda forgiata nel metallo. Fedele a se stessa e contro corrente. Le sue forme caratteristiche l'hanno resa ormai da lungo tempo una presenza inconfondibile. La sua personalità non passa certo inosservata, sia sotto la torre di estrazione in acciaio nella miniera «Zeche Zollern» che sulle pietre esagonali della «Giant's Causeway», due scenari che, come la Classe G, sono dei chiari esempi dell'importanza della forma.



















L'unico fuoristrada Cabrio al mondo nella sua categoria. La Classe G è dotata di serie di una capote a comando elettroidraulico di color nero (a richiesta anche nei colori blu e verde) che, tramite un interruttore, si apre o si chiude in meno di 30 secondi. In caso di forte vento potete contare poi sulla rete antiturbolenza.

La pagina 16 riporta alcune immagini della Classe G: l'importanza della forma... in tre versioni.

- 1. La versione lunga*
- 2. La versione corta*
- 3. La versione Cabrio.*

La nuova G 320 CDI. Consumi ridotti e piacere di guida ovunque.

La G 320 CDI si avvale di un V6 diesel dell'ultima generazione. I suoi iniettori piezoelettrici consentono tempi di iniezione precisi e quindi un dosaggio del carburante più efficiente. Ma oltre ai consumi ridotti, la G 320 CDI vanta anche un carattere grintoso: grazie ai suoi 165 kW (224 CV) di potenza, raggiunge una velocità massima di 180 km/h.













I sedili anteriori della Classe G, regolabili elettricamente di serie, garantiscono un elevato comfort ed una migliore visibilità grazie alla posizione rialzata. I sedili anteriori Multicontour sono disponibili a richiesta, mentre i sedili anteriori sono riscaldabili di serie per la G 500 e la G 55 AMG.

Il volante multifunzione consente, tramite appositi tasti, di visualizzare informazioni sul display nella strumentazione e di azionare l'autoradio. Il volante riscaldabile è disponibile a richiesta. Una volta estratta la chiave di accensione, il volante si sposta automaticamente verso l'alto per agevolare la salita e la discesa dalla vettura.

La pagina seguente mostra l'ampia cubatura del vano bagagli della Classe G realizzata come scultura di ghiaccio. Nella versione lunga il vano è di ben 2250 litri di volume, per lasciarvi tutto lo spazio necessario a bordo.





La G 55 AMG. Espressione di potenza.

I dati tecnici della G 55 AMG parlano da sé: il motore V8 Kompressor da 5,5 litri eroga una potenza di 368 kW (500 CV) e una coppia di 700 Nm. E anche l'aspetto estetico è entusiasmante, grazie a cerchi in lega AMG da 18 pollici a 5 razze con pneumatici 285/55 R 18 verniciati grigio titanio, parafranghi ampliati in tinta con la carrozzeria, impianto di scarico AMG con doppi terminali laterali, griglia del radiatore in color argento e modanature in alluminio spazzolato.













La vera classe si esprime attraverso la cura dei dettagli.

Il carattere unico della Classe G non poteva che essere fonte di ispirazione per gli esperti design. Per conferire alla vostra Classe G un tocco di personalità in più potete scegliere tra materiali pregiati lavorati a mano, come raffinati allestimenti in pelle, ad esempio nella tonalità sabbia design per abitacolo, sedili, poggiatesta e tasche sugli schienali. La scritta design caratterizza i poggiatesta anteriori.

A richiesta sono disponibili gli inserti in legno, a scelta in acero umbra naturale design, pioppo o Cinnamora rosso cortina design, nonché le vernici design in straordinarie tonalità, come l'esclusivo mystic blu o il raffinato verde grafite.

Per ulteriori informazioni sul programma design potete consultare lo specifico catalogo dedicato.

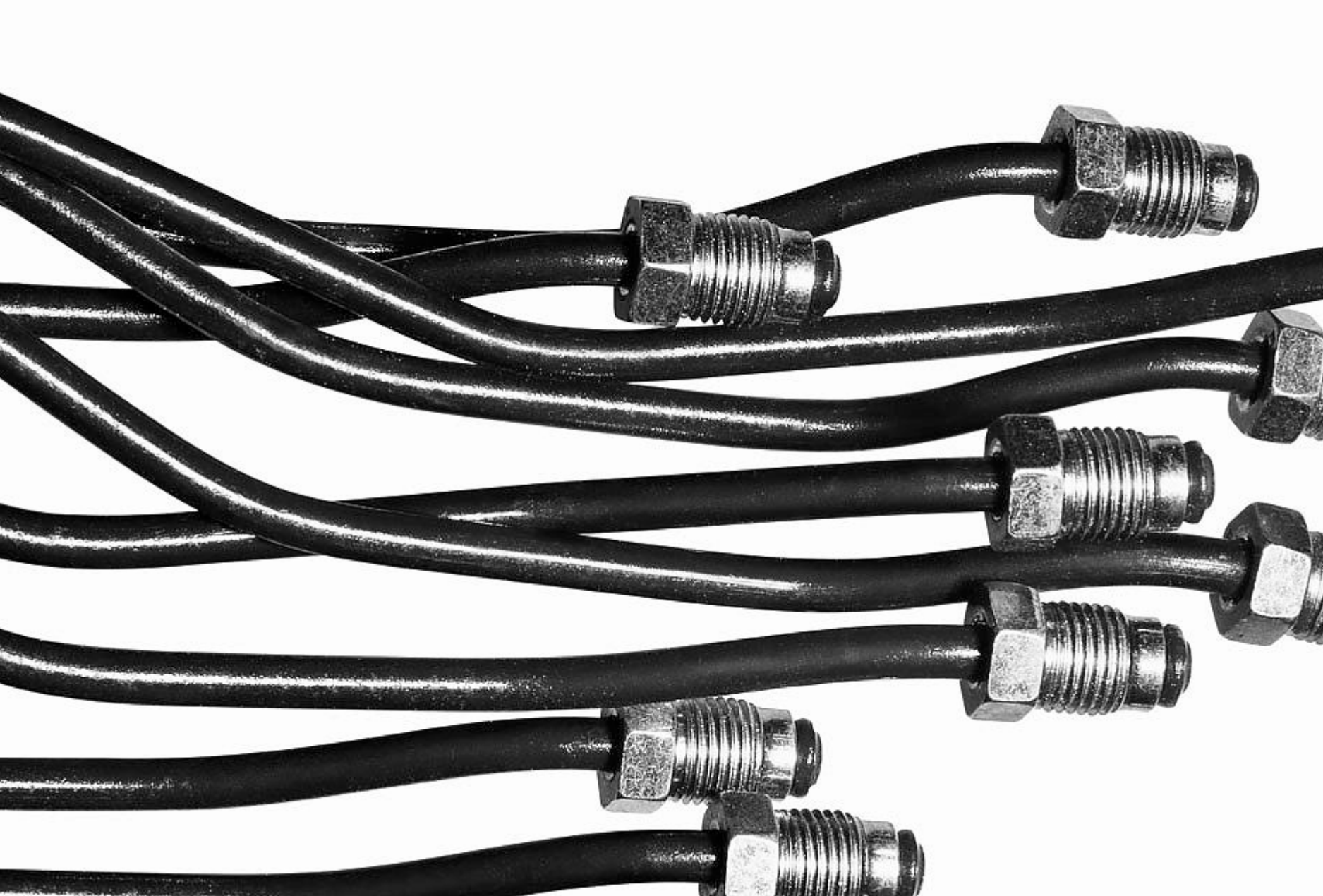




Scoprite anche le caratteristiche tecniche della Classe G. La forma è unica come la tecnica. Il mirabile lavoro svolto dagli specialisti dello stabilimento di Graz garantisce infatti una coerenza particolare. Basti pensare al design della carrozzeria (qui non ancora verniciata) che è rimasto pressoché invariato dall'inizio della produzione, nel 1979. Le lamiere, che compongono la carrozzeria in acciaio – fino a 2,5 mm di spessore e zincate su un lato – continuano ad essere saldate ed accuratamente rifinite a mano. Un impegno costruttivo quasi scomparso dalla produzione di fuoristrada, ma che per noi è irrinunciabile per garantire la qualità della Classe G.



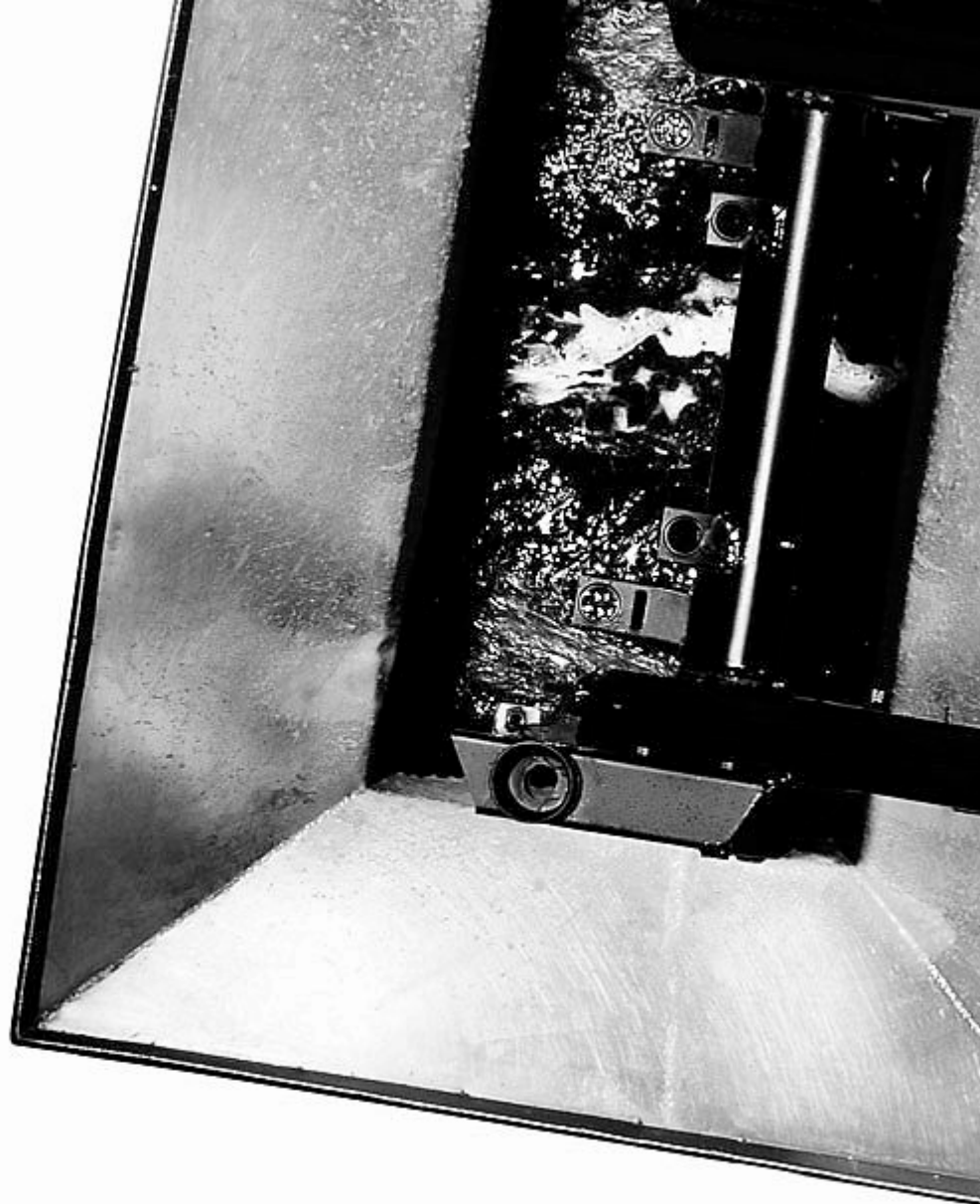


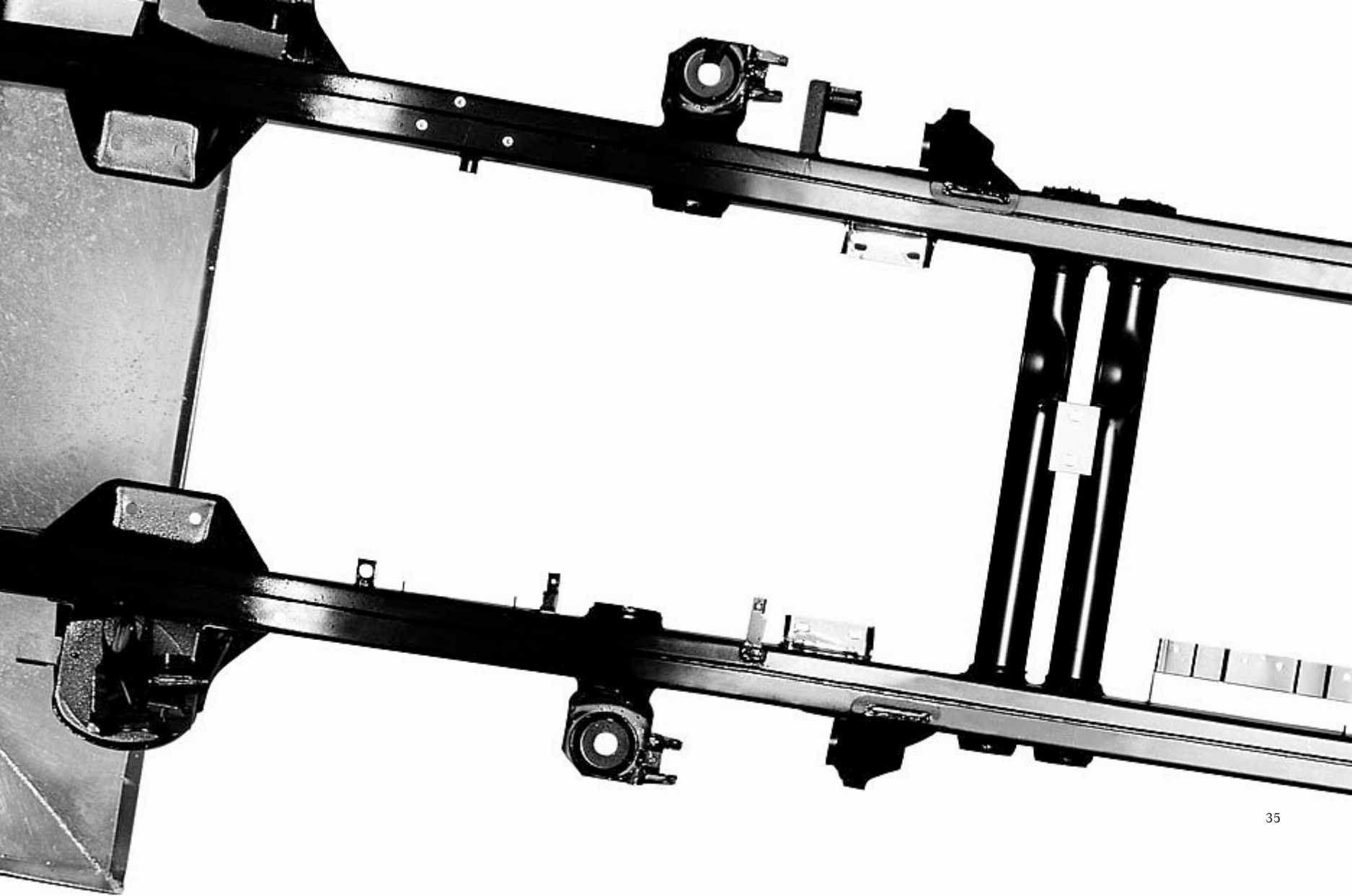




L'amore per i dettagli richiede tempo e per noi rappresenta una priorità. Procedure che altrove sono state meccanizzate già da lungo tempo, da noi vengono ancora affidate alle abili mani di operai specializzati. E questo per un buon motivo: la Classe G non è disponibile solo in tre versioni, bensì anche in numerose versioni speciali. Ciò richiede una maggiore flessibilità e cura personale al momento della produzione. Prendiamo ad esempio le tubazioni del circuito frenante: esse sono lavorate a mano e posizionate nella vettura manualmente dai tecnici. Come tutto ciò che viene fatto artigianalmente, anche questo può richiedere molto tempo... ma la qualità è anche una questione di tempo.

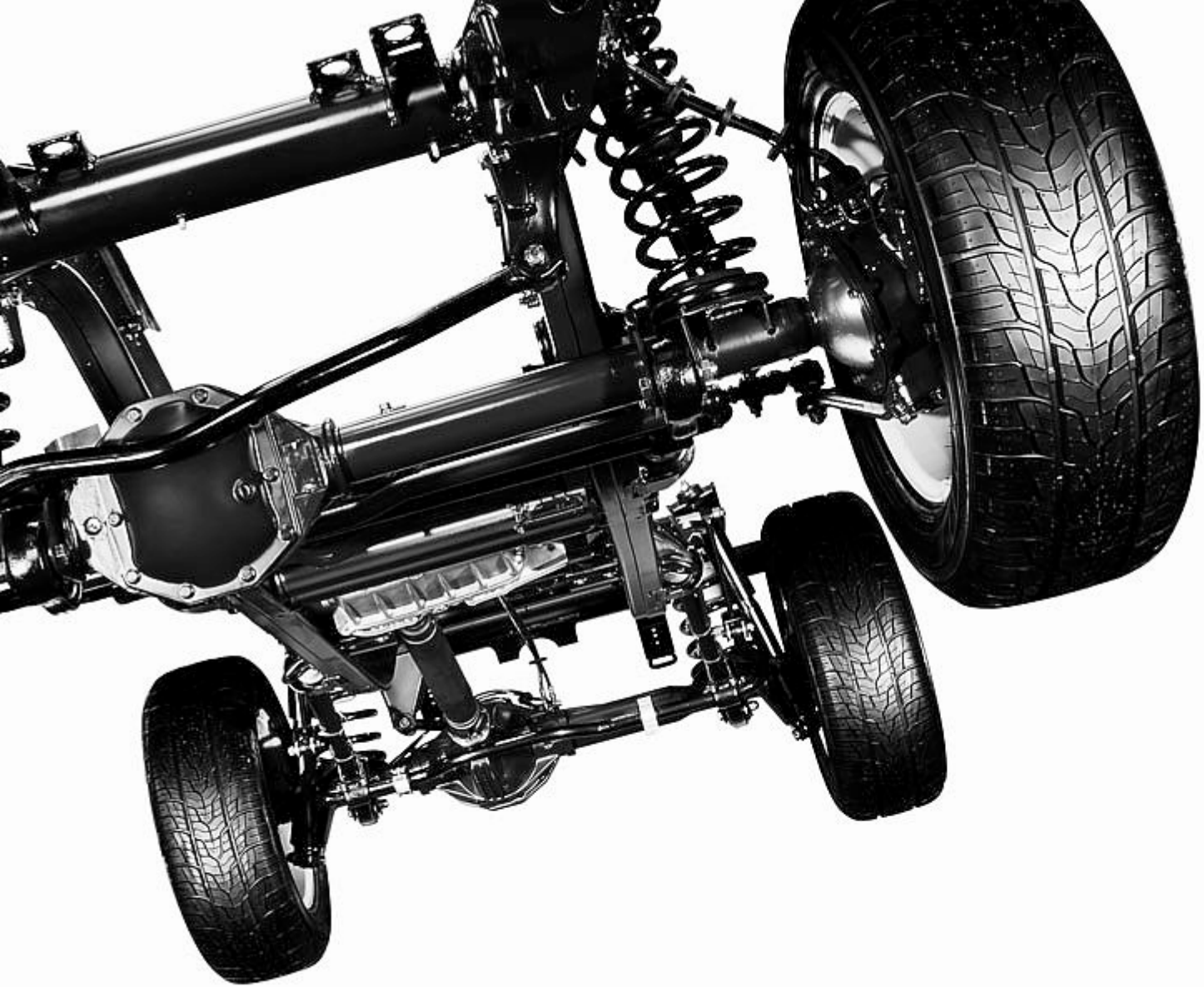
Morbida cera per rendere la Classe G più resistente. Le cavità e le parti interne del telaio vengono riempite di cera (la cera in eccesso viene raccolta in una vasca, qui raffigurata, nel pieno rispetto dell'ambiente). Una tecnica che sigilla in modo permanente la «spina dorsale» del veicolo, gettando così le basi della proverbiale resistenza di queste auto, capaci di muoversi con disinvoltura anche sui terreni più difficili. Uno dei tanti motivi che spiegano come mai sia ancora possibile incontrare sulle strade persino i fuoristrada della Classe G prodotti nei primi anni.

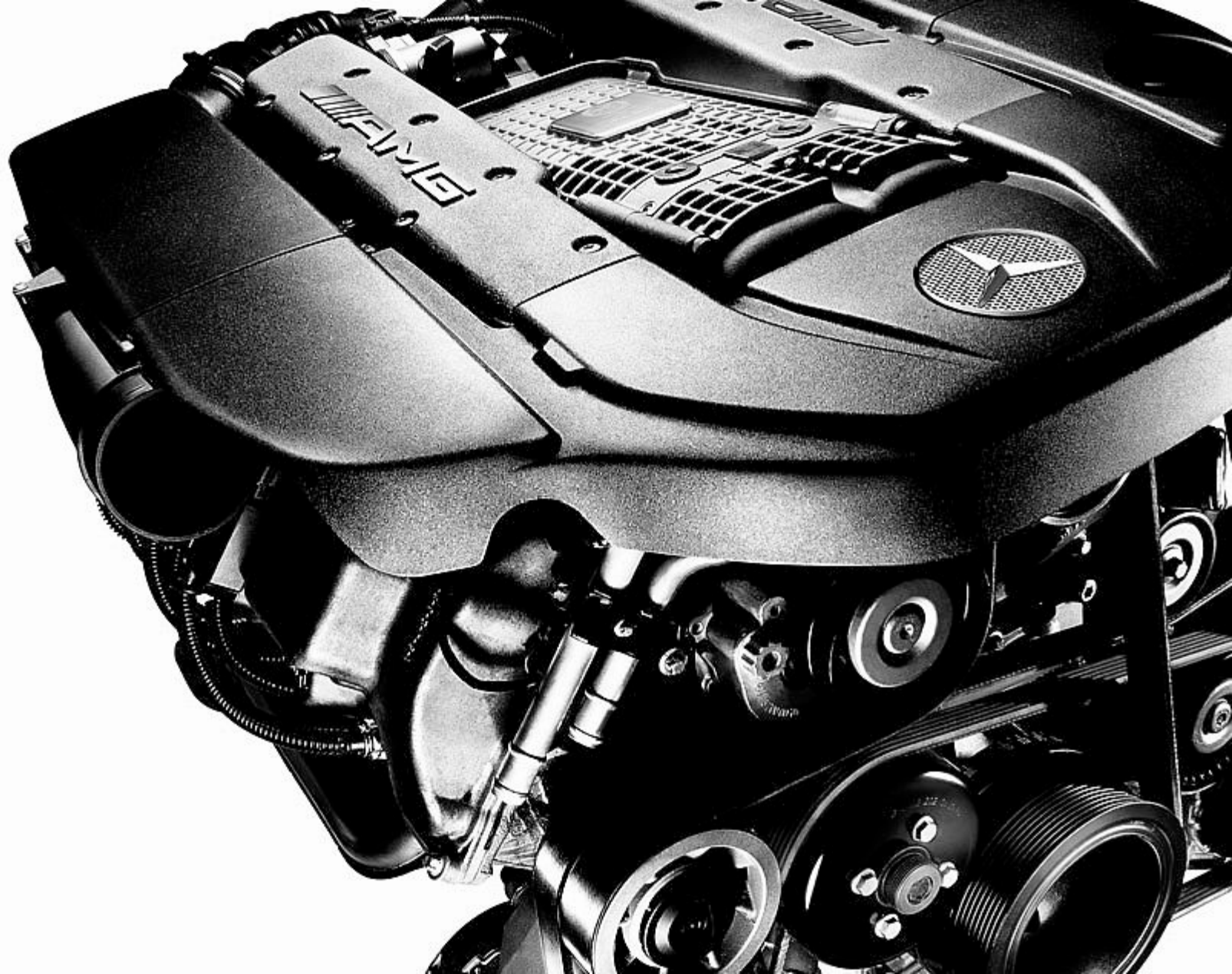




Scalare le montagne è una delle grandi passioni della Classe G. Non importa quanto siano ripide, essa riesce comunque a raggiungere la vetta. Ad esempio quella dello «Schöcklberg» in Stiria, il nostro percorso di prova più impegnativo. L'autotelaio, il riduttore e gli assi rigidi (qui raffigurati) caratterizzano la Classe G. La scelta degli assi rigidi è stata basilare per migliorare le prestazioni fuoristradistiche, perché consente di sollevare la scatola del differenziale, garantendo così un'altezza libera dal suolo sempre favorevole. L'aderenza al suolo necessaria è assicurata dal bloccaggio al 100 % dei differenziali. Esempio unico nella produzione di fuoristrada è l'abbinamento del bloccaggio del differenziale con il sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS) e l'Electronic Stability Program (ESP®). Una soluzione tecnica che consente di muoversi agevolmente pressoché su ogni terreno.

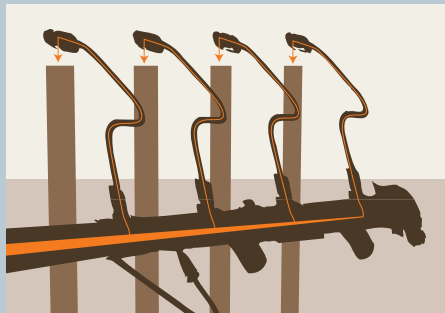








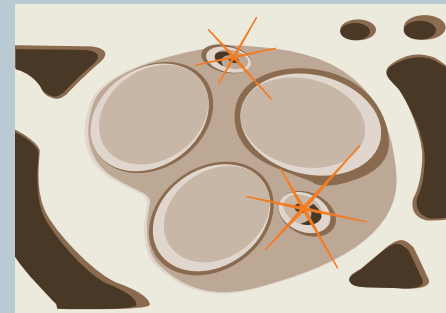
Il «cuore» della Classe G che preferite. Potete scegliere un propulsore diesel common rail come quello della G 320 CDI, che, raggiungendo una coppia massima di 540 Nm tra i 1600 e i 2400 giri/min, vi garantisce una ripresa elevata fin dai bassi regimi. Oppure optare per un motore a benzina con doppia accensione sfalsata (in base al carico ed allo stile di guida), come quello della G 500 e del Kompressor da 5,5 litri (368 kW/500 CV) della G 55 AMG qui raffigurato. Che scegliate un diesel o un benzina, la Classe G vi garantisce comunque emozioni di guida sorprendenti.



Motori diesel CDI

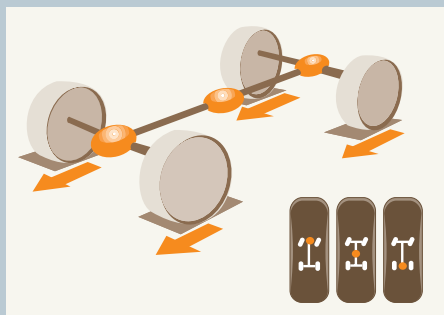
Silenziosità, consumi ridotti, basse emissioni ed uno straordinario piacere di guida caratterizzano i motori CDI common rail. Grazie ad una speciale pompa, il carburante avviato agli iniettori è mantenuto costantemente ad una pressione elevata (ca. 1600 bar). Il risultato è una riduzione dei consumi e delle emissioni davvero sorprendente. Grazie alla tecnica common rail, le emissioni sono sensibilmente inferiori ai limiti previsti dalla normativa EU4. Anche in fatto di ripresa, il 6 cilindri a V offre prestazioni a dir poco brillanti. Numerose innovazioni tecniche, come ad esempio gli iniettori piezoelettrici ed una maggiore pressione di iniezione, assicurano in ogni situazione una potenza

sorprendente e il miglior rispetto dell'ambiente. Il filtro antiparticolato rimuove il 95 % del particolato e, grazie ad un processo di rigenerazione continuo, esso non si esaurisce prematuramente.



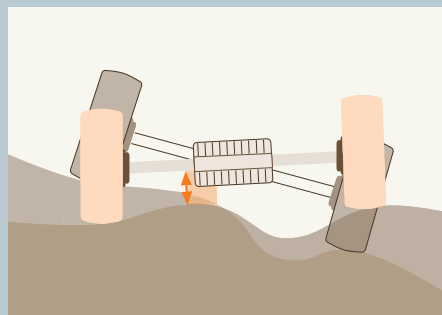
Motori benzina a tre valvole

Una tecnica raffinata per il V8 a benzina da 5 litri della G 500. La disposizione delle valvole offre spazio per due candele che, a seconda del carico e dello stile di guida, si accendono a fasi alterne. Grazie alla doppia accensione è possibile ottenere prestazioni davvero superlative ed emissioni particolarmente ridotte di sostanze inquinanti. E inoltre una notevole potenza: il V8 eroga 218 kW (296 CV) ed una coppia di 456 Nm a 2800 - 4000 giri/min. Ancora più dinamica è la G 55 AMG, con una potenza di ben 368 kW (500 CV).



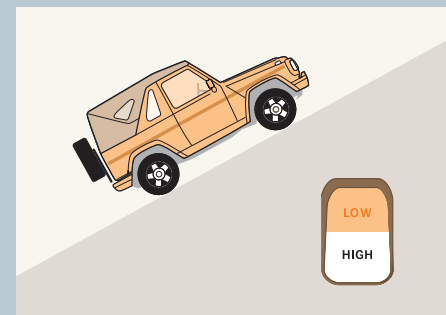
Bloccaggio del differenziale inseribile

Viaggiare su strade coperte di neve o ghiacciate non è più un problema. La Classe G offre infatti un innovativo sistema per garantire la migliore aderenza possibile al suolo. Esso consiste nella possibilità di bloccare al 100 % i tre differenziali, per cui su ciascuna ruota viene trasmessa sempre la stessa coppia. Il motore è così in grado di offrire le sue prestazioni migliori anche in situazioni eccezionali, garantendo su qualsiasi terreno un'aderenza al suolo sempre perfetta. Tutti e tre i bloccaggi possono essere inseriti a scelta, premendo un semplice tasto.



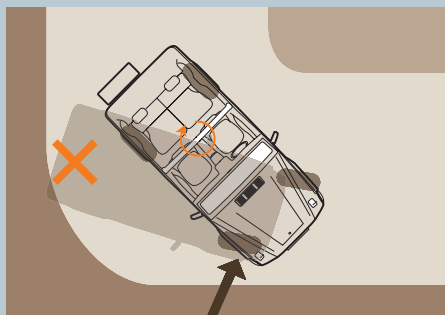
Asse rigido

Neppure un terreno accidentato è in grado di fermare la vostra Classe G. Il segreto sta nell'altezza libera dal suolo, mantenuta costante da due assi rigidi perfettamente stabili. Infatti, nel caso in cui si presentassero lungo il percorso ostacoli di una certa entità, la scatola del differenziale viene sollevata automaticamente, a differenza di quanto accade con le sospensioni a ruote indipendenti.



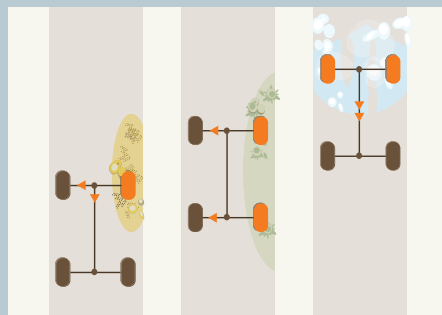
Riduttore

A bordo della vostra Classe G disponete del rapporto che più si adatta al tragitto da percorrere: su strada potete viaggiare con un rapporto di 0,87 mentre su fuoristrada è possibile passare ad un rapporto di 2,16, semplicemente premendo l'interruttore «Low Range». Il rapporto per fuoristrada fa in modo che anche ai bassi regimi venga erogata una coppia elevata, per cui viaggiare su strade «difficili» non costituisce alcun problema. Il riduttore può essere attivato anche durante la marcia, fino ad una velocità di 40 km/h.



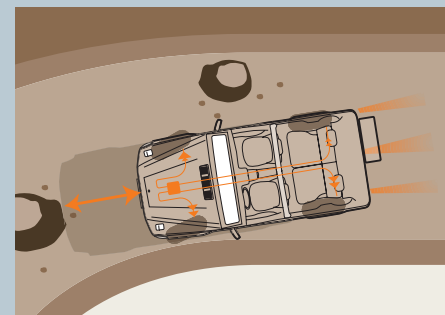
ESP® e BAS

L'Electronic Stability Program (ESP®) è in grado di riconoscere, tramite speciali sensori, situazioni di marcia pericolose e intervenire al primo accenno di sbandata, frenando opportunamente all'istante una o più ruote oppure, se necessario, riducendo o aumentando la potenza del motore. Il Brake Assist (BAS) può riconoscere le situazioni di emergenza in base alla velocità con cui viene premuto il pedale del freno e rendere subito automaticamente disponibile la massima forza frenante. Togliendo il piede dal pedale del freno il BAS viene disattivato.



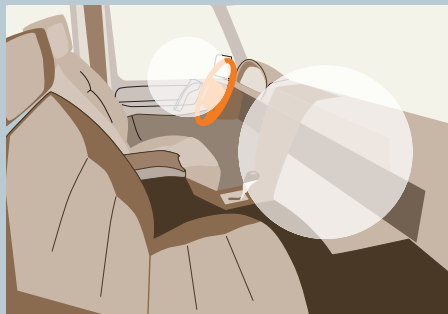
4ETS

Fondo innevato o ghiacciato, sdruciolevole o impervio? Con il sistema di gestione elettronica della trazione integrale 4ETS non rappresentano un problema. Quando una o più ruote cominciano a slittare, il sistema provvede immediatamente a frenarle e ad incrementare la forza motrice sulle altre ruote per ripristinare la trazione ideale. Così la Classe G resta sempre manovrabile anche nelle condizioni climatiche più avverse. Il 4ETS contribuisce a migliorare la marcia anche in curva, allo spunto e in accelerazione.



EBV e ABS

La Classe G è preparata al meglio non solo per affrontare impegnativi percorsi di montagna, ma anche curve strette. Su qualunque fondo stradale, la ripartizione elettronica della frenata (EBV) garantisce una maggiore stabilità in frenata ed in curva distribuendo la forza frenante in modo mirato alle quattro ruote. L'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote, in questo modo siete certi di avere la vostra Classe G sempre sotto controllo.



Airbag e sistemi di ritenuta

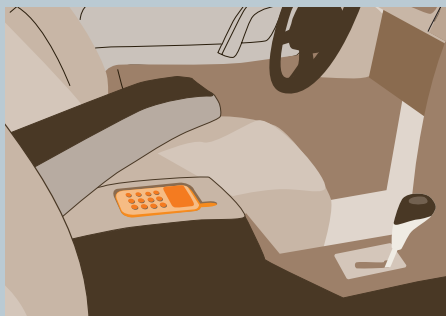
Sulla Classe G airbag e pretensionatori anteriori sono di serie. In caso di necessità, gli airbag si aprono in poche frazioni di secondo, mentre i pretensionatori tendono le cinture facendole correttamente aderire al corpo. Il sedile del passeggero anteriore è dotato di un sistema di riconoscimento del sedile occupato, per cui, se rimane vuoto, pretensionatore ed airbag sono automaticamente disattivati. L'airbag del passeggero anteriore viene disattivato anche in presenza di un seggiolino per bambini Mercedes-Benz con Transponder. La Classe G station-wagon lunga è dotata di windowbag supplementari, che garantiscono una protezione maggiore in caso di un impatto laterale.

Il sedile posteriore dispone di tre cinture di sicurezza a tre punti, mentre la station-wagon corta e la versione Cabrio sono equipaggiate con quattro cinture di sicurezza a tre punti. Le cinture di sicurezza rappresentano il principale sistema di ritenuta, mentre gli airbag costituiscono una protezione aggiuntiva che non interviene in ogni tipo di incidente, ma solo in determinate condizioni stabilite in base a complessi criteri di sicurezza. Per maggiori informazioni potete consultare il libretto di istruzioni d'uso della vettura.



COMAND APS

A richiesta è disponibile il sistema di comando e visualizzazione COMAND APS (di serie per G 500 e G 55 AMG) che permette di gestire il sistema di navigazione satellitare, l'autoradio nonché, a richiesta, il CD-Changer ed il telefono. Il sistema di navigazione si avvale del Global Positioning System GPS. Una volta inserita la destinazione desiderata, una piacevole voce o una freccia sul display indicano la direzione da seguire.



Predisposizione per cellulare

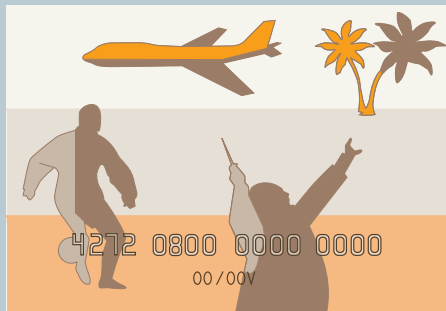
A richiesta è disponibile un nuovo sistema universale di collegamento integrato per cellulari. Per alcuni modelli Nokia, Sony-Ericsson e Siemens, esso è in grado di offrire i massimi livelli di comfort e di sicurezza tipicamente Mercedes, come funzione viva voce, azionamento telefono tramite volante multifunzione e possibilità di controllo sul display centrale o tramite COMAND APS, se presente. È disponibile poi la predisposizione per cellulare con interfaccia che comprende set di cavi di collegamento, centralina di comando, compensatore, antenna e piastra con contatti. È disponibile anche un particolare cellulare che comprende un alloggiamento per lo stesso.



Assistenza Mercedes-Benz

La proverbiale qualità delle vetture Mercedes-Benz le pone sempre ai primi posti tra le auto meno soggette ad inconvenienti. Se, tuttavia, contro ogni aspettativa, dovesse verificarsi un problema tecnico, potrete contare anche su una speciale garanzia di mobilità: MobiloLife. È un impegno con il quale Mercedes non vi abbandona mai. Tutti i servizi sono validi in tutti i Paesi dell'Unione Europea, grazie ad una capillare rete di circa 2800 Centri di Assistenza. Inoltre è a vostra disposizione un interessante e vantaggioso «Accordo Assistenza», grazie al quale prendiamo a nostro carico le spese di manutenzione e riparazione, a fronte di un canone fisso e predeterminato. Rivolgetevi al vostro

Concessionario Mercedes-Benz, che sarà lieto di fornirvi ulteriori informazioni sui nostri servizi.



Mercedes-Benz contact

Per i casi d'emergenza a seguito di problemi tecnici o per ogni chiarimento sul mondo Mercedes, ovunque vi troviate in Europa, vi offriamo un'assistenza 24 ore su 24, 365 giorni l'anno. Basterà una semplice telefonata al numero verde 00800 1 777 7777 (da cellulare in Italia 800 86 10 63) oppure al +39 02/754 97 77.



DaimlerChrysler Servizi Finanziari

Una volta trovata la vettura dei vostri sogni e volendo rimanere flessibili nelle diverse modalità di pagamento, potete rivolgervi alla DaimlerChrysler Servizi Finanziari che vi offre, a seconda delle vostre specifiche esigenze, soluzioni che vanno dal finanziamento al leasing e ad altre vantaggiose formule in linea con le esigenze più attuali.

Equipaggiamenti di serie.

Principali equipaggiamenti di serie

Airbag lato guida e passeggero, windowbag supplementare per station-wagon lunga
Alzacristalli elettrici
Ancoraggio bagagli
Autoradio MB Audio 10 CD RDS ³
Bloccaggi del differenziale (convertitore di coppia, asse anteriore ed asse posteriore)
Bracciolo centrale tra i sedili anteriori con box portaoggetti e portabicchiere
Brake Assist (BAS)
Cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC/cambio automatico a 5 marce per la G 55 AMG
Capote ripiegabile a comando elettroidraulico in color nero
Cerchi in lega AMG, verniciati in grigio titanio ²
Cerchi in lega da 18 pollici, verniciati in argento ¹
Chiusura centralizzata con telecomando a raggi infrarossi e interruttore interno
Cinture di sicurezza a tre punti (4 posti) per station-wagon versione corta e Cabrio
Cinture di sicurezza a tre punti (5 posti) per station-wagon versione lunga
Climatizzatore automatico
Electronic Stability Program (ESP®)
Fari bixeno

Fendinebbia con funzione di assistenza alla svolta integrata
Filtro antipolline
Griglia del radiatore in look cromato ¹ , griglia del radiatore verniciata color argento ²
Immobilizzatore
Impianto tergilavafari
Indicatore intervalli di manutenzione ASSYST
Inserimento elettroidraulico delle ridotte anche in marcia (riduttore)
Inseriti in legno designo ²
Inseriti in legno «G-Line» antracite per consolle e plancia ³
Inseriti in radica di noce ¹
Luci di cortesia nelle porte laterali
Maniglia di sostegno lato passeggero anteriore in pelle
Piantone dello sterzo regolabile elettricamente e regolazione automatica del volante con funzione «EASY ENTRY»
Presa da 12 volt nel vano posteriore/vano di carico
Presa di corrente a 13 poli per gancio di traino
Pretensionatori per i sedili anteriori

Principali equipaggiamenti di serie

Protezione sottoscocca per radiatore e motore
Regolazione del volume in funzione del fruscio
Retrovisore interno antiabbagliante automatico
Retrovisori esterni automatici con posizione di parcheggio
Retrovisori esterni con indicatori di direzione integrati e luci di cortesia, regolabili elettricamente, termici e antiabbaglianti automatici
Riconoscimento del sedile occupato lato passeggero anteriore
Ripartizione elettronica della forza frenante (EBV)
Rivestimenti in pelle ¹
Rivestimenti in pelle designo ²
Sedile posteriore ribaltabile (1/2 : 1/2) nella versione corta e nella Cabrio
Sedile posteriore ribaltabile (1/3 : 2/3) nella versione lunga
Sedili anteriori regolabili elettricamente con funzione Memory anche per retrovisori esterni
Sedili anteriori riscaldabili ^{1, 2}
Sensore crepuscolare
Sensore pioggia
Servosterzo

Sistema antibloccaggio (ABS)
Sistema di comando e visualizzazione COMAND APS ^{1, 2}
Sistema di fissaggio seggiolino per bambini ISOFIX ⁴
Sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS)
Soglie d'ingresso anteriori illuminate ¹
Soglie d'ingresso illuminate (4) ²
Tappetini in velluto ^{1, 2}
TEMPOMAT e SPEEDTRONIC
Trazione integrale permanente con comando elettrico per bloccaggio differenziale centrale, posteriore, anteriore
Vernici metallizzate ^{1, 2}
Volante multifunzione e leva del cambio in pelle e legno ^{1, 2}
Volante multifunzione in pelle ³

¹ Di serie su G 500.

² Di serie su G 55 AMG.

³ Di serie su G 320 CDI.

⁴ Solo per versione lunga.

Equipaggiamenti a richiesta.

Principali equipaggiamenti a richiesta

Aprigarage integrato nel retrovisore interno
Capote verde o blu
CD-Changer
Copertura della ruota di scorta in acciaio
Finestrini laterali e lunotto oscurati ¹
Gancio di traino con testa sferica
Impianto d'allarme antifurto
Paraurti in tinta con la carrozzeria ⁵
Pelle sintetica ARTICO ³
Portabevande per passeggeri anteriori e posteriori (solo per versione lunga)
Portaoggetti posteriori ⁴ e copertura bagagliaio (avvolgibile)
Predellino laterale in acciaio a sinistra e a destra
Predisposizione per cellulare
Rete di protezione nel vano bagagli ²

Sedile supplementare singolo (posto a destra e/o a sinistra) in pelle o in tessuto ¹
Sedili Multicontour per lato guida e passeggero anteriore
Sensori di parcheggio
Sintonizzatore TV con amplificatore antenna ⁶
Sound System harman/kardon ¹
Tetto apribile e basculante elettrico ²
Volante riscaldabile

¹ Solo per versione lunga.
² Solo per versione lunga e corta.
³ Solo per G 320 CDI e G 500.
⁴ Solo per versione corta.
⁵ Di serie per G 500 e G 55 AMG.
⁶ Solo per versione lunga e corta con COMAND APS.

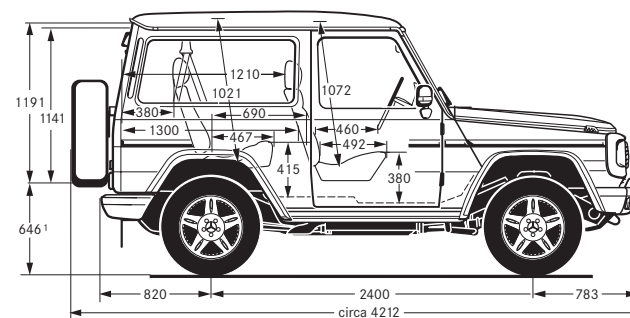
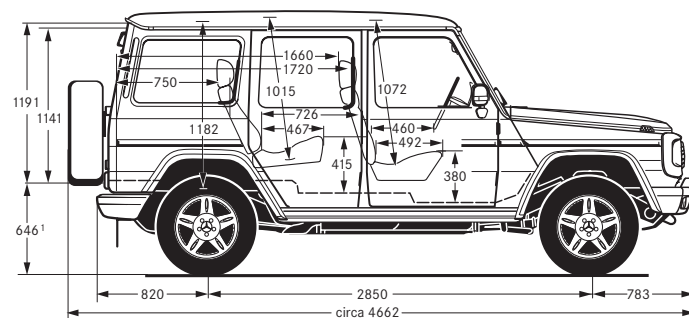
Dati tecnici.

	<i>G 320 CDI</i>		<i>G 500</i>		<i>G 55 AMG</i>
Numero/Disposizione cilindri	6/V		8/V		8/V
Alesaggio/Corsa (mm)	83,0/92,0		97,0/84,0		97,0/92,0
Cilindrata complessiva (cm ³)	2987		4966		5439
Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) ¹	165 (224)/3800		218 (296)/5500		368 (500)/6100
Coppia nominale (Nm a giri/min) ¹	540/1600–2400		456/2800–4000		700/2750–4000
Velocità massima ca. (km/h)	180*		190		210
Pneumatici	265/70 R 16		265/60 R 18		285/55 R 18
Consumo (l/100km) ²	Diesel		Super		Super
ciclo urbano	12,2		20,6		21,4
ciclo extraurbano	10,8		12,5		12,7
ciclo combinato	11,5*		15,5		15,9
Capacità serbatoio	96		96		96
Emissioni di CO ₂ (g/km) ² ciclo combinato	307*		370		378
	<i>Cabrio</i>	<i>Versione corta/ lunga</i>	<i>Cabrio</i>	<i>Versione corta/ lunga</i>	<i>Versione lunga</i>
Accelerazione 0–100 km/h (s)	8,8*	8,8/9,1*	7,3	7,3/7,5	5,5
Peso a vuoto (kg) ³	2260	2275/2445	2250	2265/2400	2550
Carico utile (kg)	590	575/755	600	585/800	650
Peso totale ammesso (kg)	2850	2850/3200	2850	2850/3200	3200
Carico a rimorchio non frenato (kg)	750	750/750	750	750/750	750
Carico a rimorchio frenato incl. carico statico (kg)					
115 kg passo corto	2850	2850 ⁴ /–	2850 ⁴	2850 ⁴ /–	–
140 kg passo lungo	–	–/3500 ⁵	–	–/3500 ⁵	3500 ⁵
Peso complessivo (kg)	5700	5700/6700	5700	5700/6560	6560

¹ Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente valida. ² I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE nella versione attualmente in vigore). I dati riportati sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

³ Dati secondo la direttiva 1992/21CE, versione 1995/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90 %, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile.

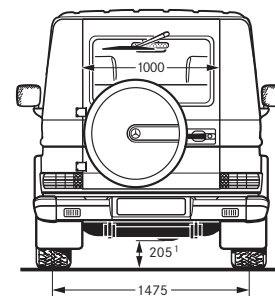
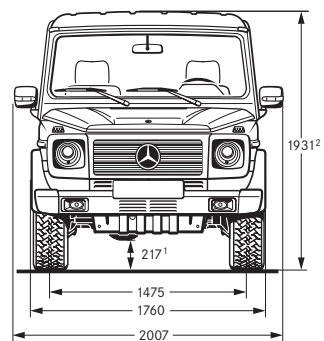
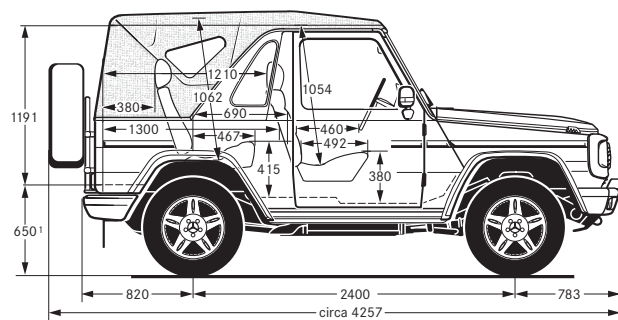
⁴ A norma di legge (12 % di pendenza, 2850 kg). ⁵ A norma di legge (12% di pendenza, 3.500 kg). *Dati provvisori

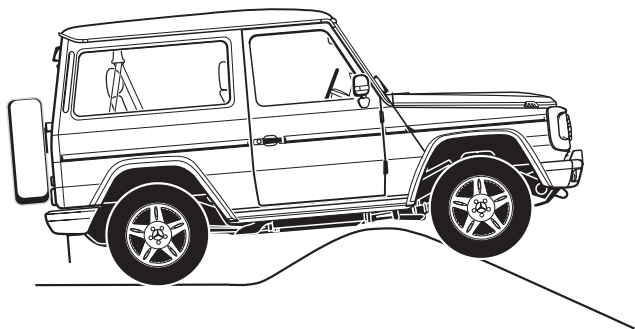


Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi e si riferiscono a veicoli con equipaggiamenti di serie e con tre persone del peso di 68 kg ciascuna.

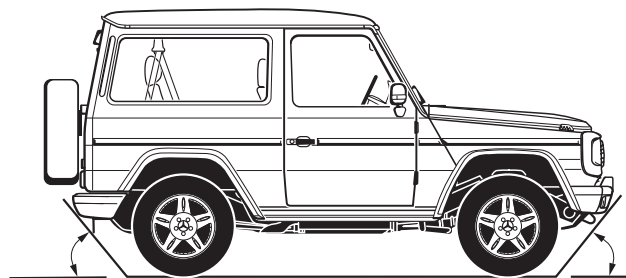
¹ Con carico massimo ammesso.

² Altezza Cabrio: 1941 mm.

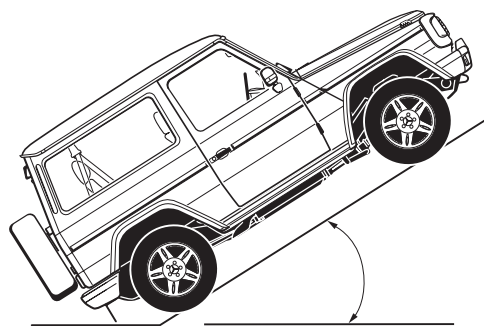




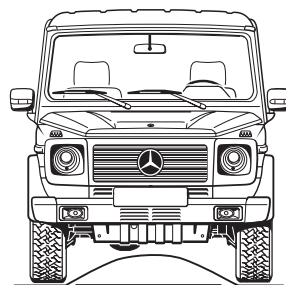
Grande «angolo di rampa»



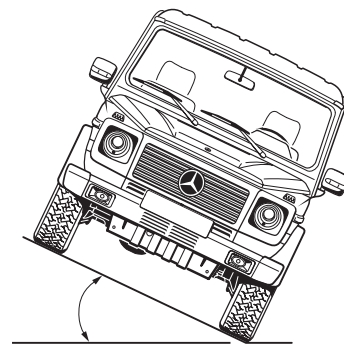
*Angolo di scarpata:
anteriore 36°, posteriore 27°*



Capacità di superamento delle pendenze fino a 80 %, a seconda del fondo stradale

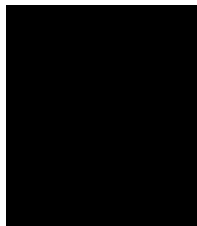


Altezza libera dal suolo di 21 cm

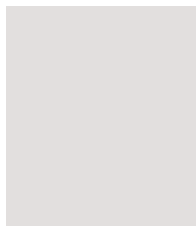


Stabilità di marcia anche in posizione inclinata fino al 54 %

Vernice standard

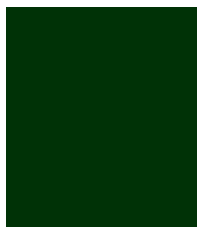


9040 Nero



9650 Bianco calcite

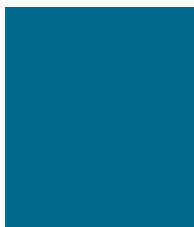
Vernice metallizzata² a richiesta



9197 Nero ossidiana



6300 Verde periclasio



5353 Blu tealit



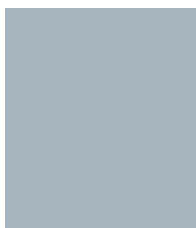
5359 Blu tanzanite



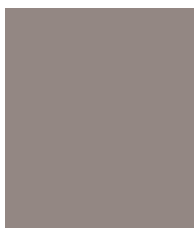
7368 Grigio flint



3544 Rosso corniola



9723 Argento cubanite



7747 Grigio perlite



9775 Argento iridium

Vernice trasparente antigraffio

La nuova vernice trasparente è più resistente ai graffi delle vernici tradizionali ed assicura una lucentezza nettamente migliore ed una maggiore durata. Ciò è possibile grazie alle innumerevoli particelle di ceramica (di dimensioni inferiori ad un milionesimo di millimetro) contenute in questa innovativa vernice. Che si tratti di un colore standard o metallizzato, la nuova vernice trasparente è più resistente alle intemperie e agli agenti atmosferici (precipitazioni, luce solare, sbalzi di temperatura, polvere, ecc.).

Inserti
in legno

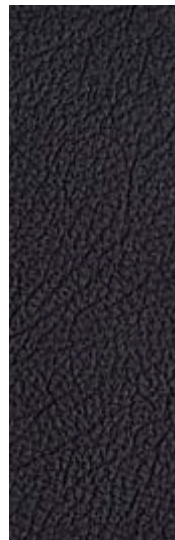


«G-Line» antracite¹



Radica di noce², ³

Pelle²
a richiesta

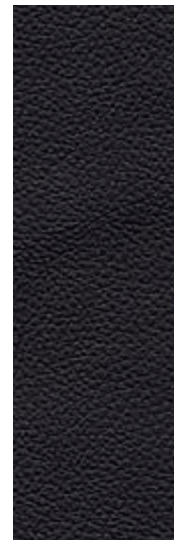


Nero



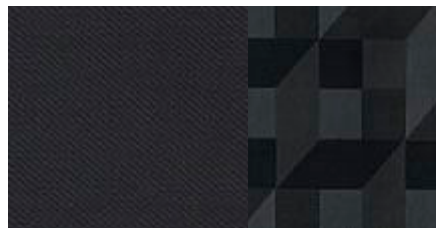
Grigio

Pelle sintetica
ARTICO⁴



Nero

Tessuto¹



Nero



Grigio

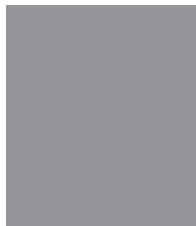
¹ Di serie su G 320 CDI.

² Di serie su G 500.

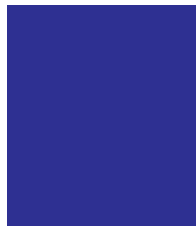
³ A richiesta per G 320 CDI.

⁴ A richiesta per G 320 CDI e G 500.

Vernice design



029 Argento design



*032 Mystic blu
designo*



*033 Nero moca
designo*



*037 Mystic red
designo*



*039 Blu Mauritius
designo*



*041 Verde grafite
designo*



*046 Nero platino
designo*

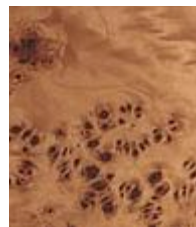
Inserti design



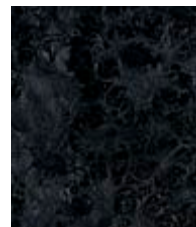
*ZG0 Cinnamora rosso
cortina designo*



*ZM0 Acero umbra
naturale designo*



*ZM5 Pioppo naturale
designo*

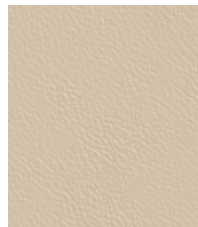


*ZM7 Pioppo antracite
designo*

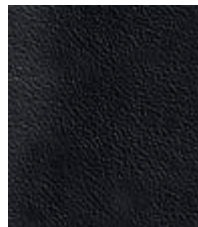
Pelle design



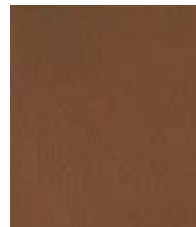
*ZF2 Grigio-verde
scuro design*



*ZF3 Porcellana
designo*



ZH1 Antracite designo



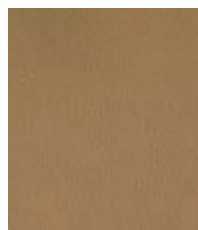
*ZH2 Marrone chiaro
designo*



ZK2 Argento designo



*ZK3 Mystic blu
designo*



ZK6 Sabbia designo



*ZK7 Verde grafite
designo*



*ZK8 Mystic red
designo*



*ZL1 Blu Mauritius
designo*

Extra design



*Volante e leva del cambio in pelle e legno:
acero umbra naturale (ZM9), Cinnamora rosso
cortina (ZG1), pioppo antracite (ZM8)
o pioppo naturale (ZM6)*

La miniera «Zeche Zollern II/IV», a Dortmund, fu aperta nel 1898 e all'epoca era il fiore all'occhiello della più grande società tedesca di estrazione mineraria. Oggi questa struttura, simile a una fortezza, è divenuta un celebre monumento alla storia della tecnica: gli impianti di estrazione in acciaio e gli edifici in mattoni, ancora ben conservati, segnano il passaggio dallo stile architettonico storicistico allo Jugendstil.



«The Giant's Causeway». Migliaia di colonne esagonali di roccia vulcanica formano uno degli scenari naturali più singolari al mondo. Una scogliera che si getta in mare a gradoni. Secondo la leggenda fu il gigante Finn McCool, guerriero e comandante dell'esercito reale irlandese, a costruire la «Giant's Causeway», per servirsene come ponte per raggiungere la sua amata che viveva sull'isola di Staffa.

«The Giant's Causeway» è un territorio protetto. Per questo motivo non è stato possibile realizzare il servizio fotografico in loco. Per salvaguardare l'ambiente ed evitare di collocare la Classe G sulle pietre infatti questa foto è stata elaborata al computer.



Chi attraversa per la prima volta il parco nazionale delle Cévennes, in Francia, resterà stupito dalla straordinaria bellezza delle concrezioni rocciose che caratterizzano il paesaggio. La loro bellezza è tale che già nel 1913 lo speleologo Martel propose di tutelare questo paesaggio unico. E nel 1970 finalmente fu presa questa decisione: oltre 3000 km quadrati dei dipartimenti di Lozère, Gard e, in misura minore, di Ardèche diventarono un parco nazionale. Oggi questa regione è visitata da decine di migliaia di turisti, affascinati soprattutto dal contrasto tra ampi plateau e strette gole.

La straordinarietà di questa costruzione dal fascino dirompente risiede forse anche nello scopo a cui è destinata. Nata come fermata del bus locale nel villaggio spagnolo di Casar, la struttura è sormontata da un gigantesco arco che offre un singolare riparo ai viaggiatori in attesa. La forma si rifà allo stile architettonico tipico della regione con edifici bianchi sorretti da archi, ma rispecchia anche il desiderio del suo creatore di progettare una stazione per autobus che richiami il mondo immaginario dei bambini. E non è un caso che si trovi proprio a metà strada tra una scuola ed un asilo.





Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.