



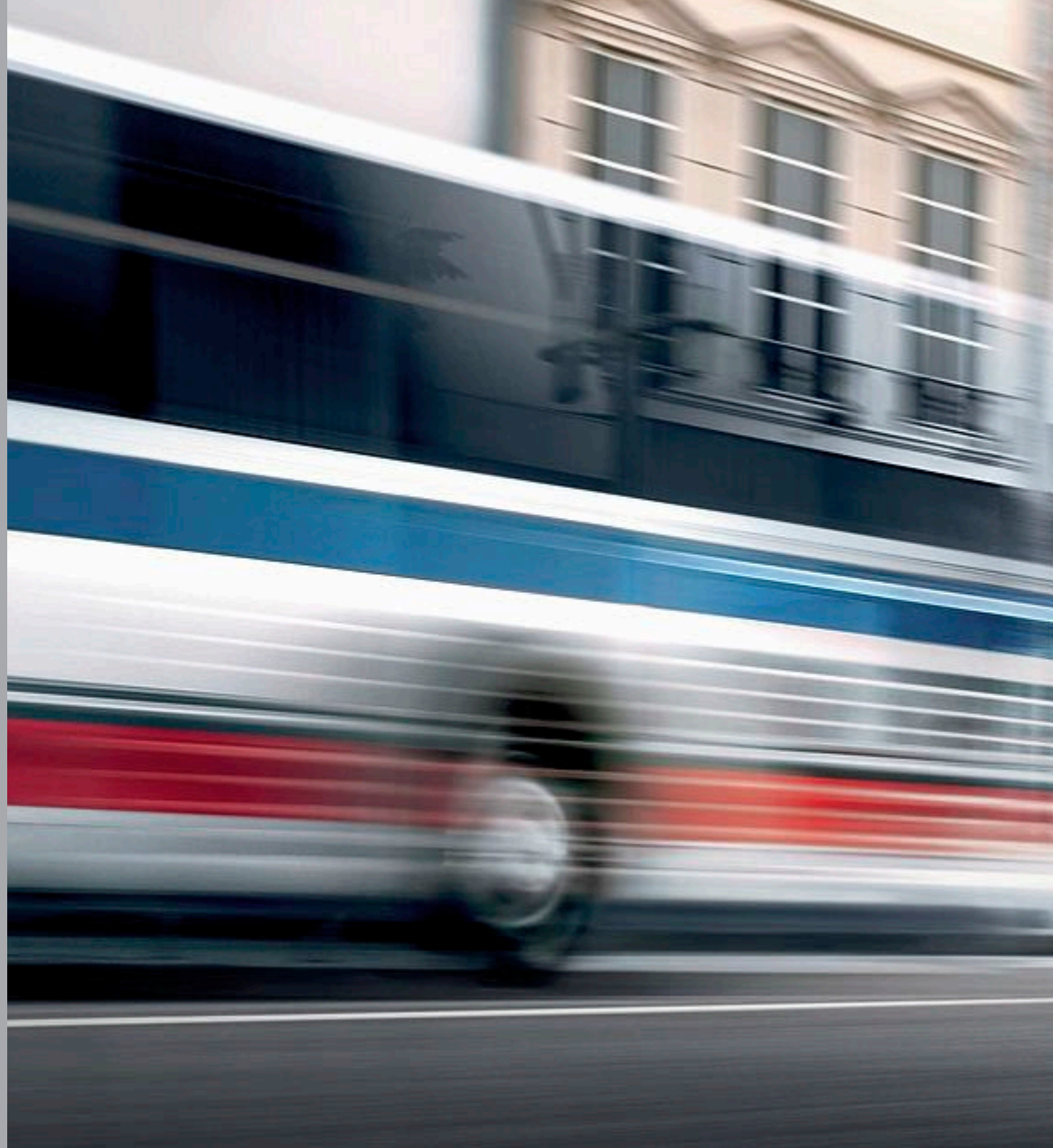
Mercedes-Benz

La nuova **Classe CLC**

# Una forma accattivante. Per una vita dinamica.

Il nuovo Sportcoupé CLC.

Il movimento può essere colto con lo sguardo, ma viverlo di persona è un'esperienza molto più gratificante. Basta salire a bordo del CLC Mercedes-Benz per rendersene conto. Il nuovo Sportcoupé con la Stella, infatti, esprime un'energia senza fine. Il suo fascino è evidente al primo sguardo. La linea filante, protesa in avanti, e l'assetto basso non lasciano dubbi sulla sua sportività. Lo spoiler anteriore con prese d'aria laterali e la grande Stella al centro della mascherina completano l'insieme. E se volete un Coupé ancora più espressivo, non dovete fare altro che scegliere la versione Sport. Come tutte le vetture di forte personalità, anche il CLC non mancherà di regalarvi grandi emozioni al volante.



















## Siate esigenti. E apprezzerete appieno le sue prestazioni.

Le motorizzazioni del CLC.

All'insegna dell'esuberanza: i propulsori a sei cilindri di CLC 230 (150 kW/204 CV) e CLC 350 (200 kW/272 CV) sono un vero e proprio concentrato di potenza. I modelli KOMPRESSOR sono parchi nei consumi ma non per questo meno dinamici. La coppia massima, disponibile già ai bassi regimi, assicura una risposta più immediata del motore, come testimonia il CLC 180 KOMPRESSOR da 105 kW (143 CV) e, in particolare, il CLC 200 KOMPRESSOR da 135 kW (184 CV). Queste motorizzazioni van-

tano, tra l'altro, consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> assolutamente contenuti. Ulteriori informazioni sui consumi e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> sono riportate alle pagg. 22/23.

La moderna tecnologia diesel common rail si ripercuote positivamente non solo sull'impatto ambientale del CLC 200 CDI e del CLC 220 CDI, ma anche sui consumi, a fronte di prestazioni e di una silenziosità di marcia davvero straordinari.

# Solo la trasmissione del pensiero è più diretta.

Cambio, autotelaio e sterzo: tutto è predisposto per una guida improntata alla massima sportività.

È sulla strada che il CLC Mercedes si trova veramente a suo agio. Basta sfiorare il pedale dell'acceleratore per accorgersene e per trasformare la prossima curva in un'esperienza entusiasmante. L'assetto DIRECT CONTROL, con impostazione rigida e carreggiata ampia, assicura le emozioni della guida sportiva. L'assetto sportivo (a richiesta) è ribassato e fa onore al suo nome grazie alle sue caratteristiche particolarmente dinamiche.

Il cambio manuale a 6 marce DIRECT CONTROL trasferisce tutta la potenza del motore alla strada. Il cambio auto-

matico a 5 marce, a richiesta, assicura innesti rapidi, mentre il cambio automatico 7G-TRONIC, a richiesta per i 6 cilindri, consente una straordinaria capacità di ripresa grazie alla possibilità di scalare più marce contemporaneamente.

Lo sterzo diretto (di serie per la versione Sport) assicura una sensazione di contatto immediato con la strada e concorre al tempo stesso ad aumentare l'agilità e il comfort di guida, così che anche il viaggio più breve si trasformi in un piacere di guida senza fine.





# Una bellezza sicura.

La filosofia per la sicurezza globale Mercedes-Benz.

Per assaporare appieno le qualità stradali di un'auto è necessario poterla guidare in tutta sicurezza, come con il nuovo CLC Mercedes-Benz. Qui, infatti, la sicurezza passiva e quella attiva fanno parte di un concetto ben più ampio ed articolato. La carrozzeria è concepita in modo tale da garantire sempre la massima protezione agli occupanti. I sistemi di ritenuta (airbag, sidebag, windowbag e cinture) concorrono ad una maggiore protezione passiva, mentre l'Electronic Stability Program (ESP®), il Brake Assist (BAS),

il sistema antibloccaggio (ABS) e la segnalazione di riduzione pressione pneumatici (a richiesta) concorrono ad un pieno controllo della vettura in situazioni di pericolo. I fari bixeno con funzione di assistenza alla svolta assicurano un'illuminazione più ampia e più chiara della carreggiata: in curva si accende il fendinebbia corrispondente al lato di svolta, in modo da individuare in anticipo eventuali ostacoli presenti lungo il percorso.













# Connubio perfetto di sportività ed esclusività.

Gli interni del CLC.



Agilità e comfort sono davvero una contraddizione in termini? A smentirlo è il nuovo CLC Mercedes-Benz. Basti pensare ai confortevoli sedili sportivi, che offrono un ottimo sostegno durante la guida, o agli interni, che grazie ai raffinati accostamenti tra i pregiati materiali creano un ambiente esclusivo, in cui sentirsi sempre completamente a proprio agio.

A garantire una qualità sonora impeccabile sono i sistemi audio, tutti di ottima qualità e perfettamente integrati con l'abitacolo, che, grazie alla presa Aux-In nel vano portaoggetti sulla plancia, consentono il collegamento dell'iPod o del lettore MP3 (entrambi a richiesta) con i vostri brani musicali preferiti. Il volante multifunzione a tre razze si trasforma in una centrale di comando di tutte le funzioni principali.





# Sportività ed eleganza.

Lo Sport Pack per il CLC (di serie per la versione Sport).

Il CLC con Sport Pack è l'espressione accattivante della sportività. L'assetto ribassato e l'innovativo sterzo diretto (compresi nello Sport Pack) garantiscono una maneggevolezza e un'agilità di marcia straordinarie. Il carattere esuberante di questo modello viene sottolineato immediatamente

dai cerchi in lega da 18 pollici a 5 doppie razze. I proiettori scuri e la mascherina del radiatore con lamelle nere e inserti cromati conferiscono un tocco di sportività in più al frontale. Il volante sportivo sottolinea il carattere grintoso del CLC anche negli interni, dove spiccano gli inserti in

alluminio scuro spazzolato e la strumentazione con lancette rosse e sfondo a scacchi, ispirata alla bandiera del traguardo dei circuiti di gara. Per i più esigenti, lo Sport Pack è disponibile anche con gli esclusivi rivestimenti in pelle marrone cognac.



Sedili sportivi con parte centrale traforata per un microclima ideale



Volante sportivo a tre razze in pelle

## PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

Airbag e sidebag anteriori, windowbag anteriori e posteriori

Alzacristalli elettrici anteriori con funzione «express-up»

Assetto DIRECT CONTROL

Autoradio Audio 20 CD

Bracciolo centrale tra i sedili anteriori regolabile in altezza, con box portaoggetti e portabicchieri

Brake Assist (BAS)

Cambio manuale a 6 marce DIRECT CONTROL

Chrome Pack: inserti cromati su paraurti e modanature di protezione laterali

Climatizzatore automatico bizona (con filtro antipolvere e ai carboni attivi)

Electronic Stability Program (ESP®)

Funzione EASY-ENTRY per i passeggeri posteriori

Immobilizzatore con sistema di chiusura ELCODE e telecomando a infrarossi

Indicatore intervalli di manutenzione ASSYST

Navigatore cartografico COMAND APS (versioni Chrome e Sport)

Piantone dello sterzo regolabile manualmente in senso longitudinale e in altezza

Possibilità di carico passante con sedile posteriore completamente ribaltabile e frazionabile (1:3/2:3)

Pretensionatori e limitatori della forza di ritenuta su sedili anteriori e posteriori

Riconoscimento del sedile occupato per lato passeggero

Sedili sportivi

Sensore crepuscolare per l'accensione automatica delle luci

Servosterzo DIRECT CONTROL con piantone di sicurezza

TEMPOMAT con SPEEDTRONIC (limitatore di velocità variabile)

Volante multifunzione a tre razze



Ampia mascherina del radiatore, stile Coupé, con inserti cromati



Gruppi ottici posteriori bicolore e terza luce di stop



Retrovisori ripiegabili con indicatori di direzione integrati



PRINCIPALI PACCHETTI DI EQUIPAGGIAMENTO	CLC 200 CDI	CLC 220 CDI	CLC 180 KOMPR.	CLC 200 KOMPR.	CLC 230	CLC 350
Pacchetto Comfort (comprende anche il sensore pioggia)	●	●	●	●	●	●
Pacchetto Exclusive (comprende anche la climatizzazione automatica COMFORTMATIC)	●	●	●	●	●	●
Sport Pack <sup>1</sup> (comprende anche lo sterzo diretto)	●	●	●	●	●	●
PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA						
Cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC	–	–	–	–	●	●
Climatizzatore automatico COMFORTMATIC	●	●	●	●	●	●
Cristalli atermici scuri per vano posteriore e lunotto	●	●	●	●	●	●
Fari attivi bixeno con funzione di assistenza alla svolta	●	●	●	●	●	●
Impianto d'allarme antifurto (EDW) con protezione antitraino	●	●	●	●	●	●
Sidebag posteriori	●	●	●	●	●	●
Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®	●	●	●	●	●	●

● a richiesta    ○ di serie    – non disponibile    <sup>1</sup>di serie per versione Sport



Tetto Panorama in cristallo



Display a LED del PARKTRONIC



COMAND APS con autoradio e navigatore cartografico



Di serie: cerchi in lega da 16" a 5 razze



Di serie per versione Chrome: cerchi in lega da 17" a 5 doppie razze



A richiesta: cerchi in lega da 17" a 5 doppie razze



A richiesta: cerchi in lega da 17" a 6 razze



Di serie per versione Sport: cerchi in lega da 18" a 5 doppie razze



A richiesta per versione Sport: cerchi in lega da 18" a razze

Per il nuovo CLC Mercedes-Benz è disponibile a richiesta di primo equipaggiamento un'ampia gamma di cerchi in lega di colore argento titanio (da 16", da 17" e da 18"), che lasciano intuire immediatamente l'indole sportiva di questo modello.



A richiesta: cerchi in lega AMG da 18" a 5 razze

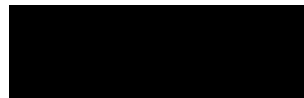


	TESSUTO/ PELLE SINTETICA ARTICO	Nero /Nero Grigio alpaca /Grigio alpaca Rosso-nero /Nero	PELLE SINTETICA ARTICO	Nero Grigio alpaca	PELLE	Nero Marrone cognac Grigio alpaca
VERNICE STANDARD						
Nero		● ● ●		● ●		● ● ●
Rosso opale		● ● ○		● ●		● △ ●
Bianco calcite		● ● ●		● ●		● ● ●
VERNICE METALLIZZATA						
Nero cromite		● ● ●		● ●		● △ ●
Nero ossidiana		● ● ●		● ●		● ● ●
Blu astrale		● ○ △		● ○		● △ ○
Blu tanzanite		● ● ○		● ●		● ○ ●
Rosso corniola		● ● ●		● ●		● △ ●
Argento cubanite		● ● ○		● ●		● ● ●
Grigio tenorite		● ● ○		● ●		● ○ ●
Argento iridium		● ● ●		● ●		● ● ●

● abbinamento consigliato    ○ abbinamento possibile    △ abbinamento poco consigliato

La vernice del CLC rappresenta il completamento ideale del complesso sistema anticorrosione ideato da Mercedes-Benz. Le lamiere della carrozzeria vengono rivestite con uno strato di fosfato di zinco e sottoposte a verniciatura cataforetica ad immersione per una protezione duratura contro la corrosione. Inoltre, nel pieno rispetto dell'ambiente, vengono utilizzate in prevalenza vernici a base d'acqua.

## VERNICE STANDARD



040 Nero



590 Rosso opale



650 Bianco calcite

## VERNICE METALLIZZATA



112 Nero cromite



197 Nero ossidiana



345 Blu astrale



359 Blu tanzanite



544 Rosso corniola



723 Argento cubanite



755 Grigio tenorite



775 Argento iridium



TESSUTO/  
PELLE SINTETICA  
ARTICO



721 Nero/Nero

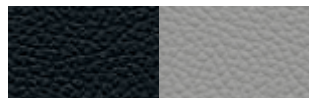


728 Grigio alpaca/Grigio alpaca



767 Rosso-nero/Nero

PELLE SINTETICA  
ARTICO<sup>1</sup>

171 Nero<sup>2</sup>178 Grigio alpaca<sup>3</sup>

PELLE



241 Nero

244 Marrone cognac<sup>1</sup>

248 Grigio alpaca

INSERTI



Alluminio chiaro spazzolato

Alluminio scuro spazzolato<sup>1</sup>

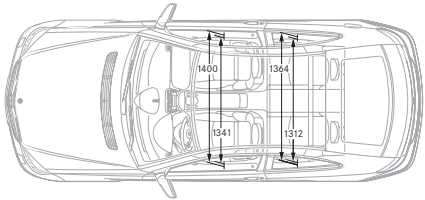
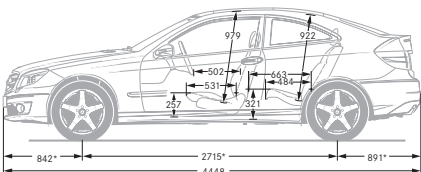
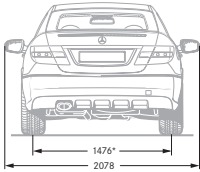
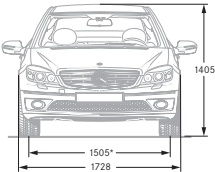
Acero nero

<sup>1</sup> Solo per versione Sport.

<sup>2</sup> Consolle, rivestimento delle porte, pannelli laterali vano posteriore e tappetini in nero, sedili in grigio alpaca/nero.

<sup>3</sup> Consolle, rivestimento delle porte, pannelli laterali vano posteriore e tappetini in grigio alpaca, sedili in grigio alpaca/nero.

	CLC 200 CDI	CLC 220 CDI	CLC 180 KOMPRESSOR	CLC 200 KOMPRESSOR
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
Cilindrata complessiva (cm³)	2148	2148	1796	1796
Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) <sup>1</sup>	90 (122)/4200	110 (150)/4200	105 (143)/5200	135 (184)/5500
Coppia nominale (Nm a giri/min) <sup>1</sup>	270/1600–2800	340/2000	220/2500–4200	250/2800–5000
Rapporto di compressione	18,0	18,0	9,3	8,5
Accelerazione 0–100 km/h (s) (con cambio automatico)	11,3 (11,1)	9,7 (9,4)	9,7 (9,9)	8,6 (8,7)
Velocità massima, ca. (km/h) (con cambio automatico)	206 (205)	224 (219)	220 (215)	235 (231)
Pneumatici	anteriori	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
	posteriori	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Carburante	Diesel	Diesel	Super	Super
Consumo carburante (l/100 km) <sup>3</sup>				
ciclo urbano (con cambio automatico)	7,7–7,9 (8,8–8,9)	7,8–8,1 (8,8–8,9)	11,0–11,3 (11,1–11,7)	11,0–11,4 (11,6–11,9)
ciclo extraurbano (con cambio automatico)	4,7–5,1 (5,4–6,1)	4,8–5,2 (5,2–5,6)	5,7–6,2 (5,9–6,4)	5,9–6,4 (6,2–6,7)
ciclo combinato (con cambio automatico)	5,8–6,1 (6,6–7,1)	5,9–6,3 (6,6–6,8)	7,7–8,1 (7,8–8,3)	7,8–8,2 (8,1–8,6)
Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>3</sup> (con cambio automatico)	152–161 (174–188)	156–166 (172–179)	182–192 (186–198)	185–196 (194–204)
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)	62/8	62/8	62/8	62/8
Diametro di volta (m)	10,76	10,76	10,76	10,76
Peso a vuoto (kg) <sup>4</sup> (con cambio automatico)	1505 (1525)	1530 (1550)	1475 (1495)	1480 (1500)
Peso totale ammesso (kg) (con cambio automatico)	1960 (1960)	1985 (1985)	1945 (1945)	1950 (1950)



Tutti i dati sono in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.

\*Con tre persone di 68 kg.



	CLC 230	CLC 350
Numero/Disposizione dei cilindri	6/V	6/V
Cilindrata complessiva (cm <sup>3</sup> )	2496	3498
Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) <sup>1</sup>	150 (204)/6100	200 (272)/6000
Coppia nominale (Nm a giri/min) <sup>1</sup>	245/2900–5500	350/2400–5000
Rapporto di compressione	11,2	10,7
Accelerazione 0–100 km/h (s) (con cambio automatico)	8,4 (8,6)	6,3 (6,3)
Velocità massima, ca. (km/h) (con cambio automatico)	240 (234)	250 <sup>2</sup> (250 <sup>2</sup> )
Pneumatici	anteriori	205/55 R 16
	posteriori	225/45 R 17
Carburante	Super	Super
Consumo carburante (l/100 km) <sup>3</sup>		
ciclo urbano (con cambio automatico)	13,3–13,6 (13,2–13,4)	13,7–14,0 (13,9–14,2)
ciclo extraurbano (con cambio automatico)	6,7–7,1 (6,8–7,3)	7,0–7,3 (7,3–7,6)
ciclo combinato (con cambio automatico)	9,2–9,5 (9,1–9,5)	9,5–9,8 (9,7–10,0)
Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>3</sup> (con cambio automatico)	218–225 (217–226)	227–234 (232–239)
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)	62/8	62/8
Diametro di volta (m)	10,76	10,76
Peso a vuoto (kg) <sup>4</sup> (con cambio automatico)	1525 (1545)	1550 (1570)
Peso totale ammesso (kg) (con cambio automatico)	1995 (1995)	2020 (2020)

<sup>1</sup> Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore.

<sup>2</sup> Limitata elettronicamente.

<sup>3</sup> I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati riportati sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

<sup>4</sup> Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90 %, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi. [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)