



Mercedes-Benz

La Classe G

Indice

La Classe G	12
Versioni	14
La cultura della mobilità	16
Motori a benzina	16
Motore diesel	18
Cambio	20
Telaio e assetto	22
Sistemi su strada e fuoristrada	24
Comfort	28
Plancia	28
Abitacolo	30
Sicurezza	34
AMG	38
G 55 AMG	38
Equipaggiamenti AMG	40

La vostra Classe G	42
Equipaggiamenti	44
Equipaggiamenti di serie	46
Cerchi in lega	52
Equipaggiamenti a richiesta	54
Colori e materiali	60
Vernici	62
Rivestimenti	64
Inserti	70
Abbinamenti	71
Tecnica	72
Dati tecnici	72
Dimensioni	73
Servizi	76

Prossima meta: l'orizzonte.

La Classe G.

Dinamismo, sicurezza, comfort. Queste sono le tradizionali caratteristiche che fanno di un'automobile una Mercedes. Ciò vale anche per la Classe G, il nostro classico fuoristrada. La Classe G trasforma le tradizionali doti Mercedes-Benz in un'esperienza molto speciale, anche negli angoli più remoti della terra, che pressoché nessun'altra auto sarebbe in grado di raggiungere.

L'entusiasmante viaggio della Classe G iniziò già nel lontano 1979. Nel corso degli anni questo modello si è evoluto continuamente, nella tecnica, nel design e nelle versioni, ma non ha mai perso il suo originario carattere. Nelle prossime pagine vi presentiamo l'ultima tappa di questo lungo viaggio. Accompagnate la rinnovata Classe G nel suo cammino verso nuovi orizzonti, per scoprire un nuovo volto di un grande classico della storia automobilistica.

















La Classe G



Una leggenda, tante versioni.

Classe G: tre volte bella.

Il carattere della Classe G è rimasto pressoché invariato negli anni. La sua linea è quella tipica di un vero e proprio classico: robusto, funzionale, senza tempo.

Come per ogni leggenda, anche per l'originario fuoristrada Classe G ci sono diverse versioni. Dalla rappresentativa versione lunga fino a quella corta e alla Cabrio, unica al mondo in questa categoria. Inoltre è disponibile anche la versione AMG lunga che rappresenta una classe a sé per prestazioni e design (vedi capitolo AMG da pagina 38). Come in molte leggende, anche per le varie versioni della Classe G vale un unico comune denominatore: fascino e personalità.





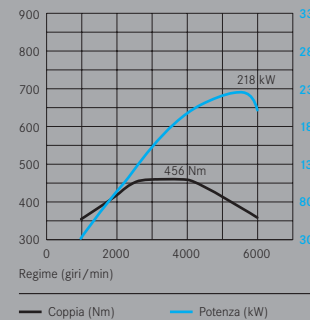
La Classe G mostra già su strada le sue potenzialità per la guida fuoristrada.

Le motorizzazioni a benzina della Classe G.

Chi prende posto sulla Classe G noterà subito la differenza. La posizione rialzata dei sedili e la straordinaria visibilità su tutti i lati lasciano intuire l'esclusività di questo modello, ancora prima di partire.

Speciale è anche il motore montato sulla G 500: il noto V8 a benzina da 5 litri in grado di soddisfare le molteplici esigenze di questo fuoristrada. Grazie all'iniezione elettronica, alle tre valvole per cilindro e alla doppia accensione a gestione elettronica, questo motore assicura una straordinaria erogazione di potenza in ogni situazione. Con i suoi 218 kW (296 CV) esso è in grado di affrontare i terreni fuoristrada più impervi con la stessa disinvoltura con cui si immette nella corsia di sorpasso in autostrada. Una qualità che ritroviamo anche sul secondo motore a benzina della Classe G: il V8 Kompressor AMG. Maggiori informazioni a riguardo sono riportate da pagina 38.

G 500



La G 500 sviluppa la sua coppia massima di 456 Nm in un ampio intervallo di regime: da 2800 a 4000 giri/min.



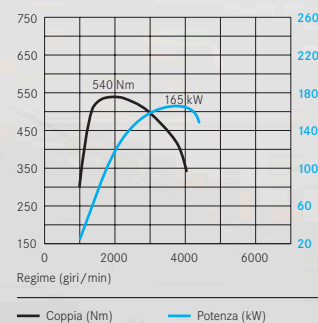
Affascinante in marcia. Ma non solo.

Motore diesel CDI: coppia straordinaria nella massima silenziosità.

Il brillante motore diesel entusiasma non solo durante la marcia, ma anche dopo. È raro infatti trovare un fuoristrada così potente ed efficiente al tempo stesso come la Classe G e con consumi così contenuti.

Il motore diesel V6 common rail con filtro antiparticolato diesel convince per l'elevata silenziosità di marcia e le brillanti prestazioni. Questo motore sviluppa tutta la sua potenza già ai bassi regimi, ad esempio nella marcia lenta offroad o nelle forti pendenze. Il filtro carburante di serie con separatore acqua protegge il propulsore della G 320 CDI in modo ottimale dallo sporco, a tutto vantaggio della durata del motore.

G 320 CDI



Il diesel V6 da 3 litri raggiunge la sua potenza massima di 165 kW (224 CV) già a 3800 giri/min.

Più il movimento è fluido, migliori sono le prestazioni.

Il cambio automatico della Classe G.

Gli atleti ottimizzano i loro movimenti nel corso degli anni con lo scopo di migliorare le loro prestazioni.

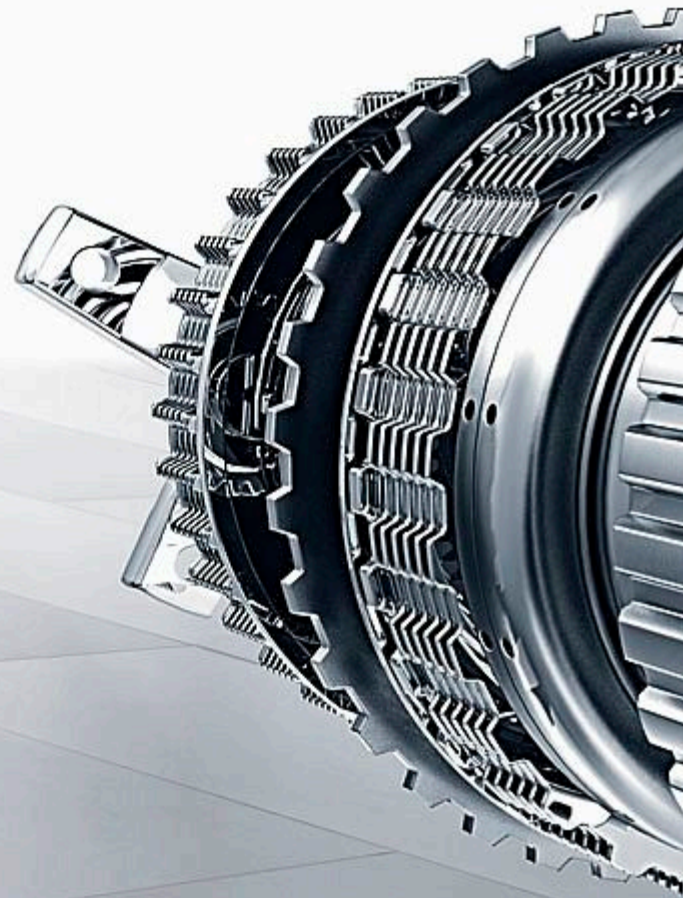
Seguendo il loro esempio, gli ingegneri Mercedes-Benz si sono prodigati per rendere quanto più fluido possibile il cambio automatico 7G-TRONIC, di serie su G 320 CDI e G 500. Il cambio vanta innesti quasi impercettibili. I salti di marcia (quando necessari) permettono di guidare sempre con il rapporto ideale e di apprezzare così un comportamento su strada eccezionale a fronte di una rumorosità di marcia particolarmente bassa.

Sulla G 500 AMG è montato il cambio automatico a 5 marce in grado di trasmettere con disinvoltura tutta la potenza e la coppia dell'esuberante motore AMG.



LEVA DEL CAMBIO AUTOMATICO.

La leva del cambio automatico in pelle e legno è morbida al tatto ed impreziosita dalla targhetta Mercedes-Benz.





Testato per superare ogni prova!

Il telaio e l'autotelaio per massime prestazioni.

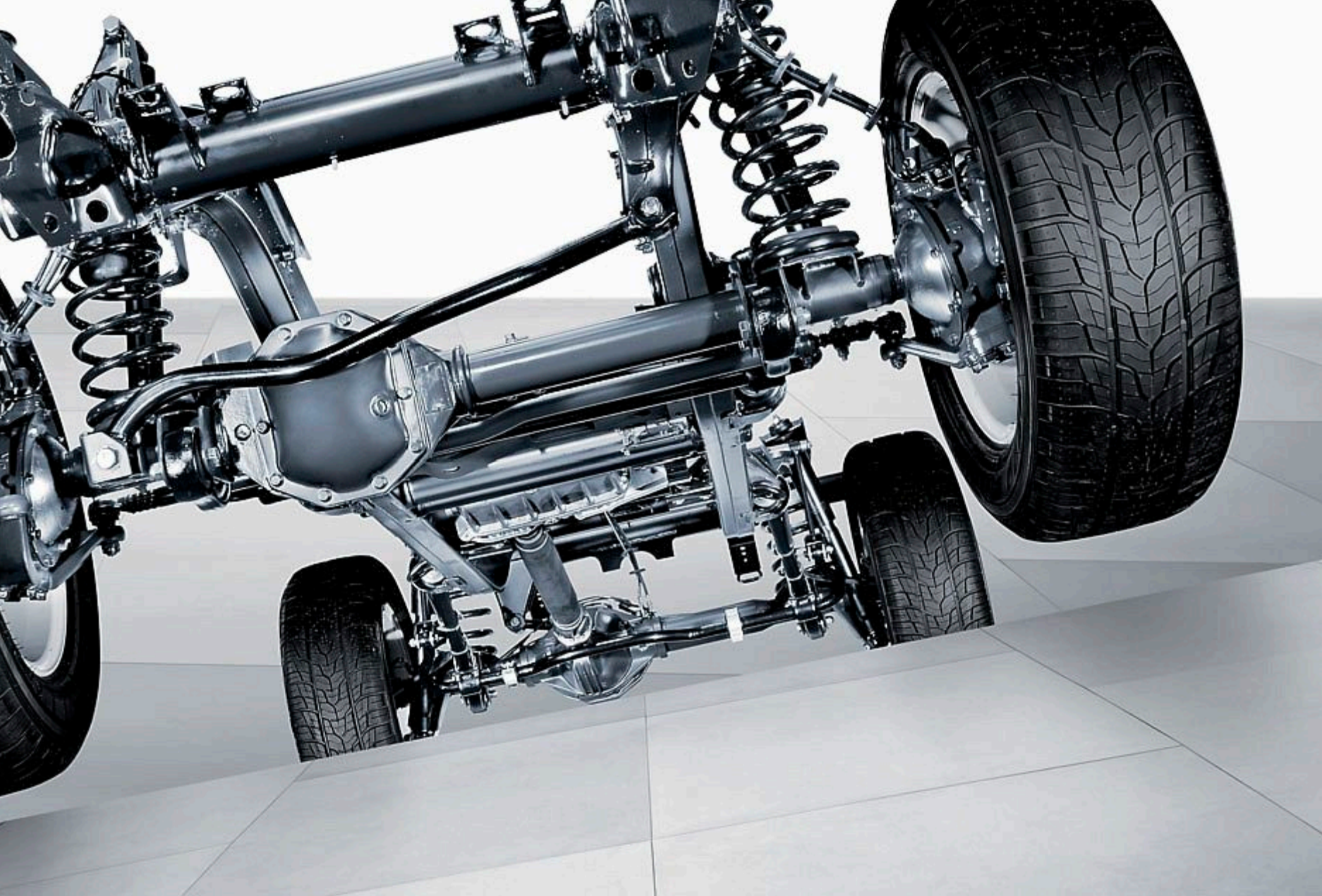
Nella costruzione di una Classe G niente è lasciato al caso. La longevità di un veicolo e il mantenimento del suo valore nel tempo sono qualità importanti, delle quali andiamo particolarmente orgogliosi.

Il telaio, dello spessore massimo di 4 mm e zincato, è tenuto insieme da oltre 6400 punti di saldatura. Le cavità e le parti interne del telaio vengono riempite di cera. Il pianale è rivestito di materiale sintetico e la mano di fondo che precede i diversi strati di vernice di tutte le parti applicate è stata realizzata in uno speciale processo di verniciatura per elettroforesi. Questo accurato trattamento assicura la massima protezione di tutte le superfici contro l'acqua, la neve, il sale antigelo... o il deserto del Sahara.

È proprio sui percorsi fuoristrada, infatti, che la Classe G deve affrontare le vere sfide. Noi la prepariamo al meglio sui nostri speciali circuiti, in modo che possa superare tutte le prove con grande abilità.

Sui percorsi fuoristrada più impegnativi i due assi rigidi con elevata capacità torsionale e lunghe escursioni di molleggio assicurano la necessaria altezza libera dal suolo e al contempo una straordinaria aderenza, in modo che la trazione integrale permanente possa essere il più efficace possibile.



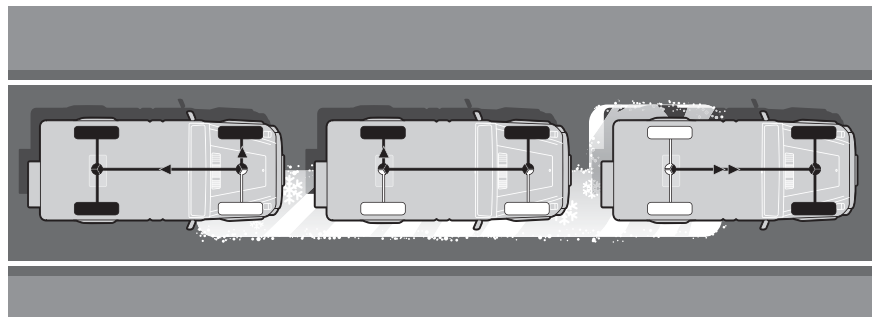


Dove la forza incontra l'intelligenza.

Rapporto fuoristrada e sistemi di trazione a bordo della Classe G.

La forza da sola non è tutto. Ma la forza gestita con intelligenza è tutta un'altra cosa. La Classe G vanta a tale proposito il sistema di gestione elettronico della trazione integrale (4ETS), che distribuisce la forza motrice sulle ruote che presentano la migliore trazione, in modo da garantire il miglior controllo possibile nella guida su fondo innevato o ghiacciato.

La Classe G dispone di serie anche del rapporto ridotto per la marcia in fuoristrada, che permette di superare brillantemente le situazioni più difficili con la massima trazione e ad una velocità moderata. Per attivarlo, basta premere il pulsante low-range. La Classe G non teme alcun ostacolo e dimostra sempre quali sono le doti di un vero fuoristrada.



Più stabilità di marcia con il 4ETS.

Il sistema 4ETS provvede a ripartire opportunamente la coppia motrice sulle ruote con la migliore aderenza, bloccando le ruote che slittano. Ciò anche nel caso in cui una sola ruota abbia ancora aderenza.





Alla fine della strada sterrata, seguire il letto del fiume verso nord.

Bloccaggio al 100 % dei differenziali per dare il 100 % nella marcia fuoristrada.

Per muoversi agevolmente su ogni terreno, la Classe G si avvale di trazione integrale permanente, sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS), ripartitore di coppia sincronizzato e bloccaggio al 100 % dei differenziali. Questo lavoro di squadra è una delle particolari caratteristiche che fanno della Classe G un vero fuoristrada. Nessun altro veicolo infatti è in grado di offrire tali prestazioni.

Il bloccaggio dei differenziali (di serie) si attiva secondo una logica ben precisa e consente alla Classe G di adeguarsi al meglio alle diverse situazioni di guida. Se una ruota slitta, la forza viene ripartita sulle ruote con la migliore aderenza. Ancora più sorprendente è il fatto che ciò avvenga anche se tre ruote perdono contemporaneamente aderenza, a testimonianza del fatto che la Classe G si adegua sempre e con grande flessibilità alle diverse condizioni di marcia fuoristrada.







Una Stella sul frontale. Cinque negli interni.

L'abitacolo: razionale, confortevole e innovativo.

Un'automobile con la Stella è sinonimo di qualità e perfetta lavorazione. Ciò è ancora più evidente negli interni della Classe G.

La straordinaria abitabilità trasmette già a vettura ferma una sensazione di grande libertà. La tipica posizione rialzata dei sedili garantisce sempre un'ottima visuale su tutti i lati e la plancia risulta chiara e razionale.

Il comfort della Classe G si rivela già all'apertura e chiusura delle porte, quando si nota immediatamente l'amore per i dettagli che contraddistingue le nostre vetture. Basti pensare, per esempio, al volante in morbida pelle, che si solleva automaticamente per agevolare l'uscita dalla vettura. Un servizio che di per sé avrebbe già meritato cinque stelle!

Nelle pagine seguenti avrete modo di conoscere più da vicino tutta la gamma degli equipaggiamenti disponibili per la Classe G, in modo che possiate trasformare questo straordinario fuoristrada nella vostra Classe G (da pag. 54).



Tutto sotto controllo. Volante multifunzione in pelle di serie (per G 320 CDI) o in pelle e legno (per tutti i modelli V8).





Un'auto da cui non si vorrebbe mai scendere.

Viaggiare in prima classe, grazie ai comodi sedili della Classe G.

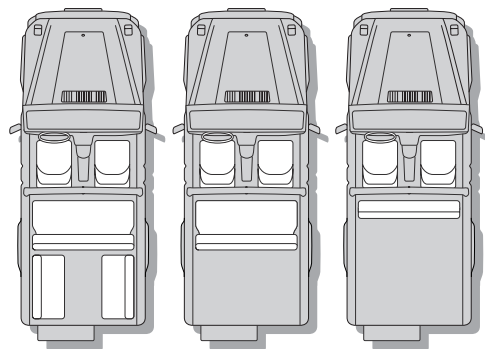
Dopo un lungo viaggio a bordo della Classe G dispiace alzarsi, tanto sono comodi i sedili. I sedili anteriori riscaldabili sono di serie e possono essere regolati elettricamente nella posizione di seduta e in altezza. Il bracciolo tra i sedili con vano portaoggetti e portabicchieri è anch'esso di serie. Viaggiare a bordo della Classe G per lunghi tragitti è sempre un piacere.

Il vostro desiderio di libertà è una cosa seria. La Classe G lo sa.

Configurazioni dei sedili e vano bagagli di generose dimensioni.

Chi sceglie un vero fuoristrada sicuramente è una persona che ama particolarmente la libertà. E la Classe G soddisfa appieno questa esigenza, anche negli interni, che si presentano particolarmente generosi e versatili, grazie alle diverse possibilità di configurazione dei sedili: da due a sette posti (versione lunga). Il volume bagagliaio massimo di 2250 litri offre spazio sufficiente per viaggiare a volontà in giro per il mondo.

Se lo spazio non fosse sufficiente, grazie alla particolare configurazione di motore e autotelaio, si possono trainare fino a 3,5 t di peso. Che sia uno yacht, una roulotte o che vi sia dentro un cavallo non ha importanza: la Classe G affronta i terreni più impervi anche con il carico al seguito!

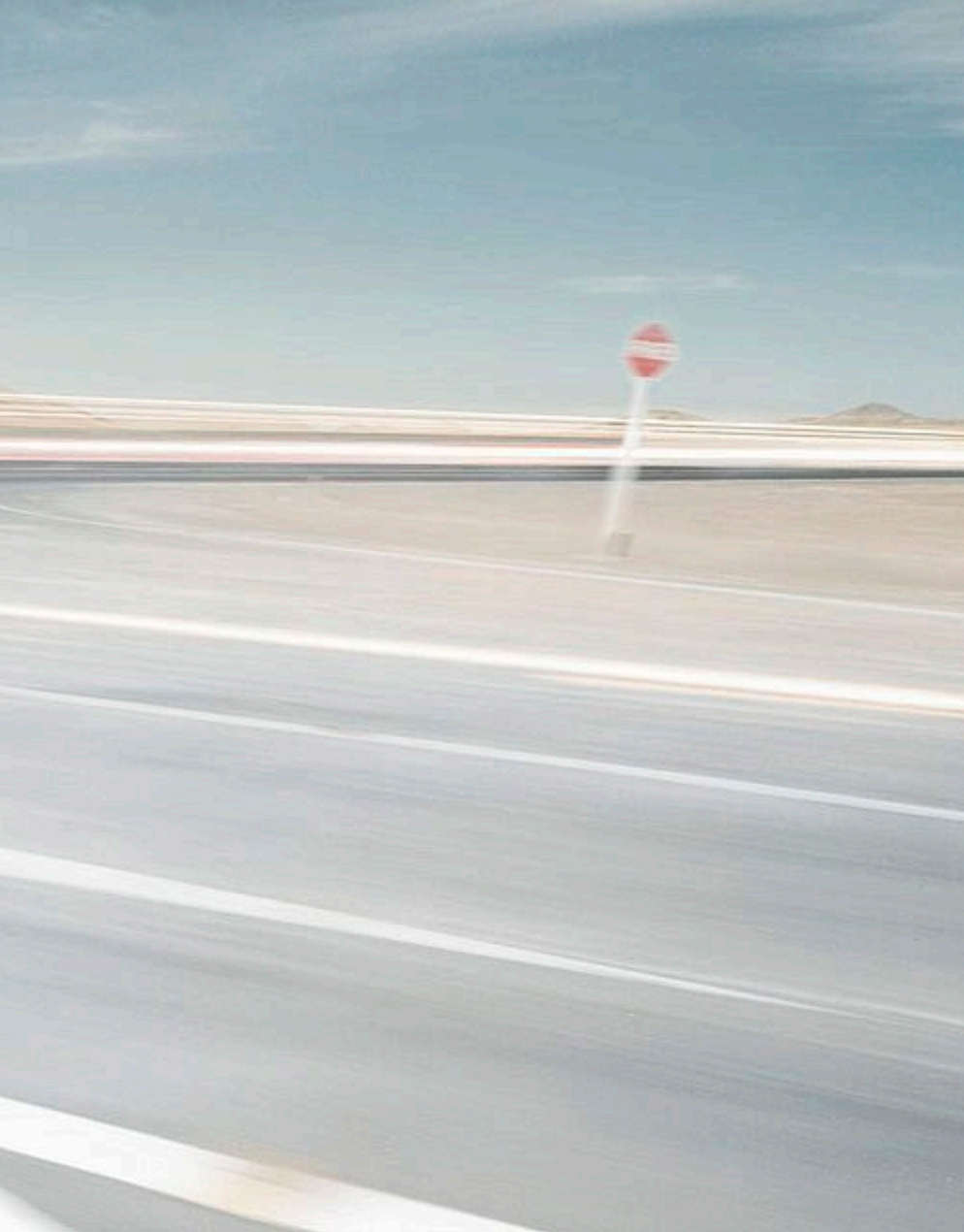


Libero spazio alla fantasia! Con le panche longitudinali (a richiesta), sulla versione lunga possono prendere posto fino a 7 persone.









Un'auto per chi ama viaggiare verso nuovi orizzonti... in tutta sicurezza.

I sistemi di sicurezza Mercedes-Benz a bordo della Classe G.

Già negli anni Cinquanta abbiamo posto la prima pietra miliare nel campo della sicurezza passiva con l'invenzione della cellula di sicurezza. Da allora gli ingegneri Mercedes-Benz non hanno mai smesso di proporre innovazioni per una maggiore sicurezza di guida, molte delle quali sono disponibili anche a bordo della Classe G.

Tutti i sistemi e i dispositivi concorrono ad individuare tempestivamente eventuali situazioni critiche per intervenire in modo mirato e proteggere i passeggeri con diverse misure preventive. Se l'incidente non può essere evitato, si attiva tutta una serie di sistemi per la sicurezza passiva. A bordo della Classe G anche le avventure non rappresentano mai un rischio.



È bello poter contare sui propri assistenti.

Sistemi elettronici di assistenza alla guida per una maggiore sicurezza.

La Classe G è equipaggiata con numerosi sistemi di assistenza alla guida che si attivano immediatamente nelle situazioni critiche, garantendo così la massima sicurezza.

Al primo accenno di sbandata, l'Electronic Stability Program (ESP)[®] interviene immediatamente riducendo la coppia del motore e frenando una o più ruote in modo da stabilizzare l'auto. In caso di frenata d'emergenza, il Brake Assist (BAS) mette a disposizione la necessaria forza frenante, mentre il sistema antibloccaggio (ABS), sviluppato appositamente per la Classe G, concorre a mantenere sotto controllo la traiettoria di marcia in caso di pericolo. In combinazione con i sistemi di sicurezza passiva, questi sistemi elettronici di assistenza alla guida concorrono a garantire la massima protezione degli occupanti.

AMG: un motore, una garanzia.

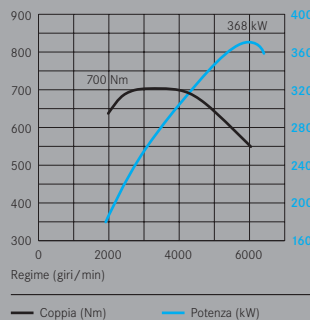
Il motore della G 55 AMG.

AMG. Tre lettere magiche, che esprimono potenza, raffinatezza e passione. Infatti di ogni propulsore è responsabile un solo meccanico, che applica sul motore una traghettata con la propria firma, a garanzia della sua qualità ed affidabilità. Ciò vale anche per il V8 Kompressor da 5,5 litri montato sulla G 55 AMG.

Con i suoi 368 kW (500 CV) esso accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi. La straordinaria potenza, l'agilità e il sound dell'esuberante V8 sono un vero e proprio piacere per gli amanti della guida dinamica. L'impianto frenante AMG è adeguato alle prestazioni del motore.

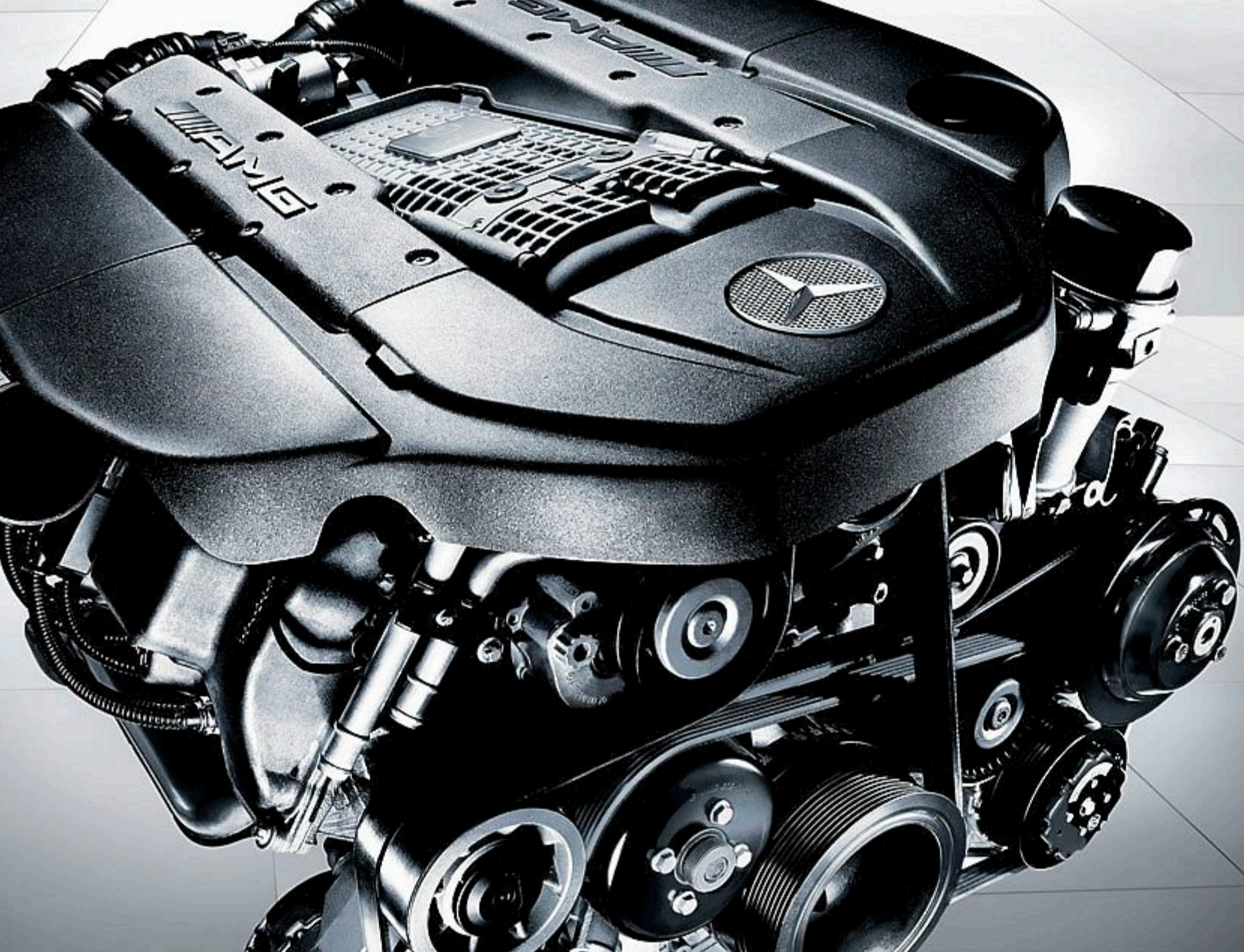
Anche l'assetto della G 55 AMG è stato rivisitato, con ammortizzatori più rigidi per una guida più sportiva, senza limitare le prestazioni fuoristradistiche.

G 55 AMG



La potenza innanzi tutto. La straordinaria coppia di 700 Nm è disponibile in un ampio intervallo di regime: da 2570 a 4000 giri/min.





AMG: sempre e solo il massimo.

Gli equipaggiamenti della G 55 AMG.

Con la sua presenza imponente, la G 55 AMG fa sempre una bella figura... anche su strada. Ad entusiasmare è sicuramente lo styling tipicamente AMG con cerchi in lega da 18 pollici, impianto di scarico con doppi terminali, parafranghi ampliati e mascherina di colore argento. Negli interni spiccano la strumentazione AMG, le soglie d'ingresso illuminate in lega d'acciaio e la scritta G 55 sulla leva

del cambio: tutti dettagli volti ad esaltare le doti sportive di questa vettura.

Anche i rivestimenti in pelle e gli inserti in legno designo sono stati progettati da specialisti e fanno parte del ricco programma designo, che vi consente di personalizzare al meglio la vostra G 55 AMG.



Doppio terminale di scarico



Strumentazione









La vostra Classe G



Chi parte a bordo della Classe G è già ben equipaggiato.

La ricca dotazione a richiesta della Classe G.

L'evoluzione della Classe G è evidente in particolare negli equipaggiamenti. Infatti, il tradizionale fuoristrada spartano ha lasciato il posto ad un fuoristrada dotato di tutti i comfort che ci si aspetta oggi da una Mercedes.

Già la dotazione di serie è ricca di nuove funzioni. Per esempio la climatizzazione automatica in grado di mantenere esattamente la temperatura impostata. Oppure i moderni sistemi audio che vantano un'eccezionale qualità di riproduzione, come l'Audio 20 montato sulla G 320 CDI o il sistema di comando e visualizzazione COMAND APS della G 500 e della G 55 AMG.

La vasta gamma degli equipaggiamenti a richiesta consente di personalizzare la vettura secondo i propri gusti ed esigenze. La telecamera per la retromarcia assistita, in combinazione con i sensori di parcheggio o l'apriragage integrato nel retrovisore interno sono due delle tante dotazioni a richiesta volte ad aumentare ulteriormente il comfort a bordo della Classe G.

Tanta luce, nessun'ombra.

Il sistema di illuminazione della Classe G.

Il frontale della Classe G è caratterizzato da superfici sobrie e linee rette. I proiettori dalla tipica forma circolare, ma tecnicamente moderni, fungono da interessante elemento di contrasto. Dotati di tecnologia bixeno, essi assicurano un'illuminazione efficace e ad ampio raggio della carreggiata, in modo da riconoscere in anticipo

eventuali ostacoli. I fendinebbia supplementari con funzione di assistenza alla svolta illuminano perfettamente la zona antistante la vettura e le curve.

Sulla coda spiccano i gruppi ottici dal design ovale e dal moderno look LED con cornice rettangolare.

Sulle fiancate sono di serie i retrovisori esterni con indicatori di direzione e luci di cortesia integrati. I retrovisori sono regolabili e riscaldabili elettricamente nonché ad antiabbagliamento automatico, per una maggiore sicurezza di guida.



Retrovisore esterno



Fari bixeno



Gruppo ottico posteriore



La Classe G si adatta alle vostre esigenze.

Comandi e funzione Memory a bordo della Classe G: all'insegna della razionalità e della funzionalità.

Tutti i comandi a bordo della Classe G sono di facile azionamento, dai retrovisori esterni fino alla chiusura centralizzata, a vantaggio non solo di una maggiore funzionalità e comfort, ma anche di una maggiore sicurezza di guida nei momenti decisivi. La climatizzazione automatica, per esempio, presenta interruttori molto intuitivi.



Quadro comandi climatizzazione

Degli equipaggiamenti di serie della Classe G fa parte anche la regolazione continua e la memorizzazione di ben tre posizioni di sedile, poggiatesta, volante e retrovisori esterni. Basta premere un semplice pulsante per richiamare le vostre impostazioni preferite.



Funzione Memory



La Classe G è orgogliosa della propria bellezza interiore.

Interni: equipaggiamenti intelligenti e design senza tempo.

L'aspetto esteriore della Classe G si contraddistingue per le linee sobrie ed essenziali. Questa filosofia di design prosegue armoniosamente anche negli interni, dall'aspetto classico e moderno al tempo stesso.

Dietro al familiare look si celano tuttavia equipaggiamenti moderni e funzionali: dal volante multi-

funzione fino al moderno sistema di navigazione (di serie sulla G 500 e sulla G 55 AMG).

Sulla G 320 CDI è di serie il moderno impianto Audio 20. A richiesta è disponibile per la versione lunga il Sound System Harman Kardon® con 10 altoparlanti di alta qualità.

La Classe G mostra tutta la sua bellezza interiore non solo con la dotazione tecnica, ma anche attraverso i raffinati inserti in legno e le modanature cromate, che completano con un tocco di raffinatezza la piacevole atmosfera dell'abitacolo.



Audio 20



Soglia d'ingresso



Tasti per il bloccaggio dei differenziali

Principali equipaggiamenti di serie

Airbag lato guida e passeggero, windowbag supplementare per la versione lunga
Alzacristalli elettrici
Ancoraggio bagagli
Bloccaggio dei differenziali (convertitore di coppia, asse anteriore ed asse posteriore)
Bracciolo centrale tra i sedili anteriori con box portaoggetti e portabicchiere
Cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC/cambio automatico a 5 marce per la G 55 AMG
Capote ripiegabile a comando elettroidraulico in color nero
Cerchi in lega, da 18 pollici (G 500); da 16 pollici (G 320 CDI)
Cerchi in lega AMG, grigio titanio ²
Chiusura centralizzata con telecomando a raggi infrarossi e interruttore interno
Cinture di sicurezza a tre punti (4) per station-wagon versione corta e Cabrio
Cinture di sicurezza a tre punti (5) per station-wagon versione lunga
Climatizzatore automatico
Electronic Stability Program (ESP®)
Fari bixeno
Fendinebbia con funzione di assistenza alla svolta integrata
Impianto tergilavafari
Indicatore intervalli di manutenzione ASSYST
Inserimento elettroidraulico delle ridotte anche in marcia (riduttore)
Modanature in legno «G-Line» antracite ³ /radica ¹ /designo ²
Piantone dello sterzo regolabile elettricamente e regolazione automatica del volante con funzione «EASY ENTRY»
Presa da 12 V nel vano piedi lato passeggeri, vano posteriore e vano di carico
Presa di corrente a 13 poli per gancio di traino

Pretensionatori per i sedili anteriori
Retrovisori esterni con indicatori di direzione integrati e luci di cortesia, regolabili elettricamente, riscaldabili e antiabbaglianti automatici
Riconoscimento del sedile occupato per lato passeggero
Ripartizione elettronica della forza frenante (EBV)
Rivestimenti in pelle ¹ , rivestimenti in pelle designo ²
Sedile posteriore ribaltabile (1/2 : 1/2) nella versione corta e nella Cabrio
Sedile posteriore ribaltabile (1/3 : 2/3) nella versione lunga
Sedili anteriori regolabili elettricamente con funzione Memory anche per retrovisori esterni
Sedili anteriori riscaldabili
Sensore crepuscolare per l'accensione automatica delle luci
Sensore pioggia
Sistema antibloccaggio (ABS) e Brake Assist (BAS)
Sistema di comando e visualizzazione COMAND APS ^{1,2} /Autoradio Audio 20 CD ³
Sistema di fissaggio seggiolino per bambini ISOFIX ⁴
Sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS)
Soglie di ingresso (4) illuminate ² , soglie di ingresso anteriori illuminate ¹
TEMPOMAT e SPEEDTRONIC
Trazione integrale permanente con comando elettrico per bloccaggio differenziale centrale, posteriore, anteriore
Volante multifunzione in pelle ³ , volante multifunzione e leva del cambio automatico in pelle e legno ^{1,2}

¹ Di serie per G 500.² Di serie per G 55 AMG.³ Di serie per G 320 CDI.⁴ Solo per versione lunga.

Per lasciare le vostre
impronte là dove pochi
possono raggiungervi.

Ruote con controllo della pressione pneumatici.

Le ruote della Classe G non hanno soltanto il compito di trasmettere alla strada la forza motrice e la forza frenante, ma devono anche essere adeguate ai percorsi fuoristrada.

La versione lunga è disponibile a richiesta con controllo integrato della pressione pneumatici. Il sistema elettronico controlla costantemente la pressione degli pneumatici e segnala immediatamente un'eventuale perdita di pressione.



Cerchi in lega da 18" (di serie sulla G 55 AMG)

La fiancata: il lato migliore della Classe G.

Raffinati cerchi in lega per la Classe G.

La ruota non può essere certo reinventata, ma si presta sempre a nuove interpretazioni. Con la ricca gamma di cerchi in lega potrete rendere la vostra Classe G ancora più attraente.

I cerchi di serie sono a 5 razze, da 16 pollici per la G 320 CDI o da 18 pollici per la G 500.

A richiesta per questi modelli sono disponibili cerchi in lega da 18 pollici a 6 razze.

I cerchi in lega da 18 pollici in grigio titanio sono un'esclusiva per la G 55 AMG. Il loro design dal forte impatto emotivo si sposa perfettamente con l'imponente vettura, a dimostrazione della sua eleganza.



Cerchi in lega da 16 pollici (di serie sulla G 320 CDI)



Cerchi in lega da 18 pollici (di serie sulla G 500)



Cerchi in lega da 18 pollici (a richiesta per G 320 CDI e G 500)

Dove gli altri si fermano, la Classe G prosegue.

Equipaggiamenti a richiesta.

Oltre alla dotazione di serie sempre più ricca per la Classe G, è disponibile un altrettanto vasto programma di optional davvero interessanti.

Per esempio la telecamera per la retromarcia assistita, applicata sulla coda, in combinazione con il sistema di comando e visualizzazione COMAND APS e i sensori di parcheggio ad ultrasuoni. La telecamera per la retromarcia assistita non

agevola soltanto le manovre di parcheggio, ma anche le manovre sui percorsi fuoristrada con scarsa visibilità.

Oltre a visualizzare l'immagine ripresa dalla telecamera, il sistema di comando e visualizzazione COMAND APS offre altre funzioni, come la possibilità di comandare i sistemi audio, telematici e di telecomunicazione tramite l'interfaccia di comando di facile azionamento. Per esempio il sistema di navigazione con funzione «bussola» o il programma di intrattenimento, che riproduce oltre alla radio e al DVD anche gli MP3.



COMAND APS





Seduta comoda per un viaggio ancora più piacevole.

Il sedile Multicontour della Classe G.

I sedili Multicontour riscaldabili offrono uno straordinario comfort, apprezzabile non solo sui lunghi tragitti. Il sedile Multicontour presenta un profilo ergonomico ottimale e può essere regolato alle esigenze personali adattando le diverse camere d'aria disposte sotto il rivestimento. La pressione all'interno delle camere d'aria nella zona lombare, nei sostegni laterali dello schienale e nella parte anteriore dei cuscini può essere aumentata in modo da garantire una stabilità e un sostegno laterale ideali.



Vano portaoggetti laterale



Panca longitudinale



Principali equipaggiamenti a richiesta	Cabrio passo 2400	G 320 CDI	G 500	Versione corta passo 2400	G 320 CDI	G 500	Versione lunga passo 2850	G 320 CDI	G 500	G 55 AMG
Aprigarage integrato nel retrovisore interno		●	●		●	●		●	●	●
CD-Changer (per 6 CD) nel vano bagagli		●	●		●	●		●	●	●
Controllo pressione pneumatici		–	–		–	–		●	●	●
Copertura della ruota di scorta (in acciaio)		●	●		●	●		●	●	□
Finestrini laterali posteriori e finestrini sul portellone posteriore scuri		–	–		–	–		●	●	●
Gancio di traino con testa sferica		●	●		●	●		●	●	●
Impianto d'allarme antifurto		●	●		●	●		●	●	●
Impianto di scarico sportivo		–	–		–	–		–	●	–
Paraurti in tinta con la carrozzeria		●	□		●	□		●	□	□
Pelle sintetica ARTICO		●	○		●	○		●	○	–
Portabevande per passeggeri anteriori e posteriori		–	–		–	–		○	○	○

¹ Non disponibile in abbinamento con la copertura bagagliaio, codice V 57.

² Il relativo supporto cellulare (diverse marche) è disponibile come accessorio originale Mercedes-Benz.



Portabevande



Sensori di parcheggio

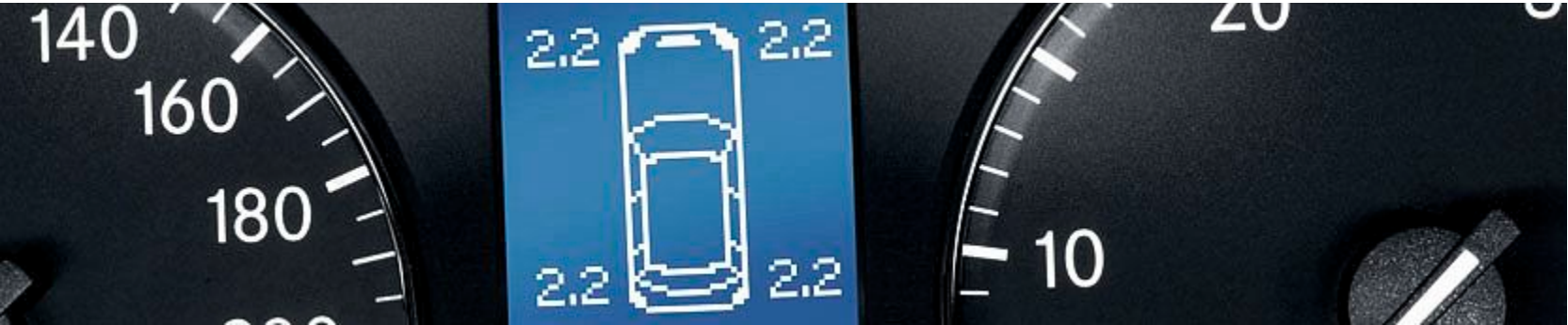
Principali equipaggiamenti a richiesta	Cabrio passo 2400	G 320 CDI	G 500	Versione corta passo 2400	G 320 CDI	G 500	Versione lunga passo 2850	G 320 CDI	G 500	G 55 AMG
Predellino laterale in acciaio a sinistra e a destra		●	●		●	●		●	●	□
Predisposizione per cellulare con interfaccia ²		●	●		●	●		●	●	●
Rete di protezione nel vano bagagli		–	–		●	●		●	●	●
Sedile supplementare singolo (a destra e/o a sinistra) ¹		–	–		–	–		●	●	●
Sedili Multicontour per lato guida e passeggero anteriore		● ⁵	●		● ⁵	●		● ⁵	●	●
Sensori di parcheggio		●	●		●	●		●	●	●
Sintonizzatore TV (per ricezione immagini analogica e digitale) ⁴		–	–		●	●		●	●	●
Sound System Harman Kardon®		–	–		–	–		●	●	●
Telecamera per la retromarcia assistita ³		–	–		●	●		●	●	●
Tetto apribile e basculante ad azionamento elettrico		–	–		●	●		●	●	●
Volante riscaldabile		●	●		●	●		●	●	●

● disponibile con sovrapprezzo □ di serie ○ a richiesta senza sovrapprezzo – non disponibile

³ Disponibile solo in abbinamento al COMAND APS, codice ET 4 e sensori di parcheggio, codice J 44.

⁴ Disponibile solo in abbinamento al sistema di comando e visualizzazione COMAND APS, codice ET 4.

⁵ Disponibile solo in abbinamento ai rivestimenti in pelle, codice VS 3/VS 4 o VS 6.



Controllo pressione pneumatici





Bella e resistente.

Vernice trasparente antigraffio.

1934. L'unica Mercedes-Benz che dovette rinunciare ad una verniciatura perfetta fu la prima «Freccia d'Argento». Quando i tecnici Mercedes-Benz pesarono la nuova vettura da corsa W 25 da 300 CV, che doveva partecipare alla corsa dell'Eifel sul circuito del Nürburgring, pesava 751 chilogrammi: esattamente un chilo di troppo. La soluzione fu proposta dal direttore di squadra Alfred Neubauer: per raggiungere il peso ammesso, i tecnici grattarono via la vernice bianca, facendo così venire alla luce il colore argento naturale della carrozzeria. Il resto è storia: il modello Mercedes vinse la competizione e fu battezzato dalla stampa «Freccia d'Argento».

2008. Con la nuova generazione di vernici Mercedes-Benz i tecnici della «Freccia d'Argento» avrebbero sicuramente avuto maggiori difficoltà. Oltre ad assicurare una straordinaria lucentezza ed una maggiore durata, infatti, la vernice trasparente Mercedes-Benz è più resistente ai graffi delle vernici tradizionali. Che si tratti di un colore standard o metallizzato, la nuova vernice trasparente è più resistente alle intemperie e agli agenti atmosferici.

Vernice standard

La gamma di colori disponibili per la Classe G è davvero ricca. Basta pensare che si possono scegliere tra cinque diverse tonalità di nero.



040 Nero



650 Bianco calcite

Vernice metallizzata

112 Nero cromite



197 Nero ossidiana



300 Verde periclasio



349 Blu lazurite



359 Blu tanzanite



368 Grigio flint

Vernice metallizzata



541 Rosso thulit

Vernice designo



029 Argento designo



039 Blu Mauritius designo



723 Argento cubanite



032 Mystic blu designo



041 Grafite designo



775 Argento iridium



033 Nero moca designo



046 Nero platino designo



798 Beige sanidino



037 Mystic red designo



Verso nuove avventure... in tutta comodità!

Rivestimenti in pelle per la Classe G.

La pelle è un materiale naturale, resistente e di facile cura, che si apprezza sia nella guida di tutti i giorni che sui lunghi tragitti. Ciò che affascina maggiormente di questo materiale è la sua morbidezza al tatto e la sua raffinatezza. I rivestimenti in pelle per la G 320 CDI (a richiesta) e per la G 500 (di serie) sono disponibili nei colori nero, grigio e cognac. Tutti concorrono a conferire un tocco di esclusività in più alla vostra Classe G.

I rivestimenti in pelle designo, di serie sulla G 55 AMG, donano alla Classe G un fascino tutto particolare. Sedili, poggiatesta, rivestimenti interni e tasche sugli schienali dei sedili anteriori sono disponibili in dieci tonalità, tutte rigorosamente designo.



Pelle grigia



Pelle cognac



Robusti e raffinati al tempo stesso: una vera rarità.

La gamma dei rivestimenti in tessuto.

Di serie per la G 320 CDI sono disponibili i pregiati rivestimenti in tessuto colore grigio o nero. Realizzati con tessuti selezionati con cura, essi si armonizzano perfettamente con il design degli interni della Classe G. Con il pacchetto per gli interni ARTICO vi offriamo rivestimenti realizzati con un materiale ancora più resistente per sedili e rivestimenti delle porte: i rivestimenti in pelle sintetica ARTICO sono robusti ma al tempo stesso molto raffinati.



Tessuto grigio



Tessuto nero

Tessuto¹

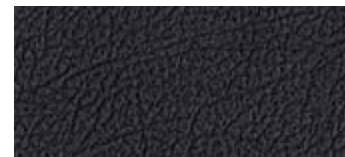
Nero



Grigio

Pelle sintetica ARTICO²

Nero

Pelle^{3, 4}

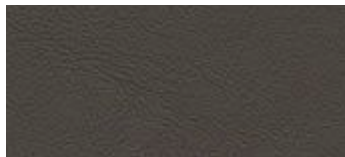
Nero



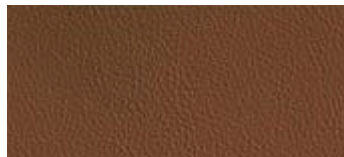
Grigio



Cognac

Pelle designo^{2, 5}

ZF2 Grigio-verde scuro designo



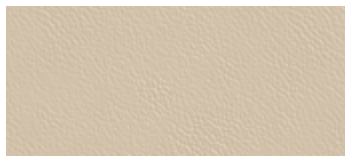
ZH2 Marrone chiaro designo



ZF4 Marrone castagno designo



ZK8 Mystic red designo



ZF3 Porcellana designo



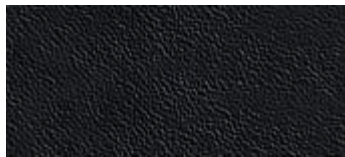
ZJ5 Chablis designo



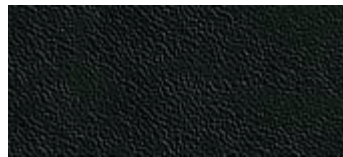
ZK6 Sabbia designo



ZL1 Blu Mauritius designo



ZH1 Antracite designo



ZK7 Verde grafite designo

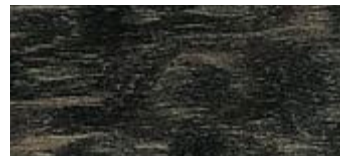
¹ Di serie per G 320 CDI.² A richiesta per G 320 CDI e G 500.³ Di serie per G 500.⁴ A richiesta per G 320 CDI.⁵ Di serie per G 55 AMG.

Un viaggio nella natura.

Inserti in legno per la Classe G.

Gli inserti «G-Line» antracite sulla G 320 CDI, in radica sulla G 500 o in legno designo sulla G 55 AMG conferiscono agli interni un tocco di esclusività. In virtù della accurata lavorazione, questi legni presentano una superficie particolarmente piacevole al tatto. In combinazione con i rivestimenti in pelle, gli inserti in legno pregiato concorrono a creare un ambiente armonioso e naturale.

Inserti



«G-Line» antracite¹



Radica di noce^{2,3}

Inserti designo



ZG0 Cinnamora rosso cortina designo^{4,5}



ZM0 Acero naturale designo^{4,5}



ZM5 Pioppo naturale designo^{4,5}



ZM7 Pioppo antracite designo^{4,5}

¹ Di serie per G 320 CDI.

² Di serie per G 500.

³ A richiesta per G 320 CDI.

⁴ A richiesta per G 320 CDI e G 500.

⁵ Di serie per G 55 AMG.

	Vernice standard	Bianco calcite Nero	Vernice metallizzata	Nero cromite	Nero ossidiana	Verde periclasio	Blu lazurite	Blu tanzanite	Grigio flint	Rosso thulit	Argento cubanite	Argento iridium	Beige sanidino
Rivestimenti in tessuto di serie per G 320 CDI													
Nero		● ●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grigio		● ●		●	●	●	●	●	●	●	○	●	○
Rivestimenti in pelle a richiesta per G 320 CDI													
Nero		● ●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grigio		● ●		●	●	●	●	●	●	●	○	●	○
Cognac		● ●		●	●	○	○	●	○	○	●	●	●
Rivestimenti in pelle di serie per G 500													
Nero		△ △		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grigio		△ △		●	●	●	●	●	●	●	○	●	○
Cognac		△ △		●	●	○	○	●	○	○	●	●	●

● abbinamento consigliato

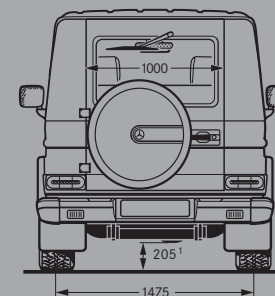
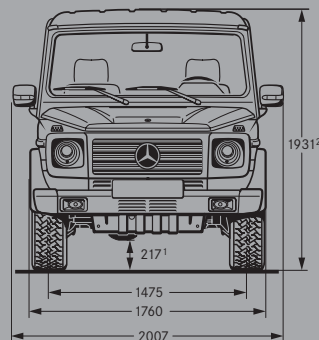
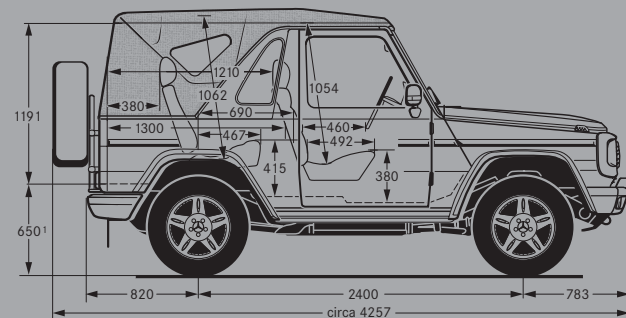
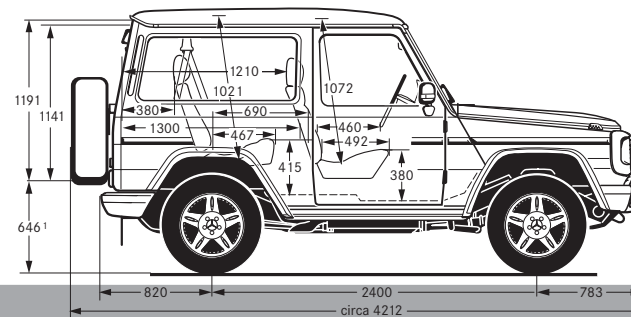
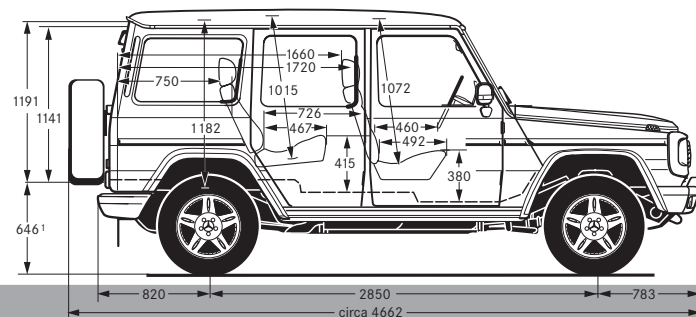
○ abbinamento possibile

△ abbinamento poco consigliato

	G 320 CDI		G 500		G 55 AMG
Numero/Disposizione dei cilindri	6 / V		8 / V		8 / V
Alessaggio/Corsa (mm)	83,0 / 92,0		97,0 / 84,0		97,0 / 92,0
Cilindrata complessiva (cm³)	2987		4966		5439
Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) ¹	165 (224) / 3800		218 (296) / 5500		368 (500) / 6100
Coppia nominale (Nm a giri/min) ¹	540 / 1600–2400		456 / 2800–4000		700 / 2750–4000
Velocità massima ca. (km/h)	177		190		210 ²
Pneumatici	265 / 70 R 16		265 / 60 R 18		285 / 55 R 18
Consumo (l / 100 km) ³	diesel		super		super
ciclo urbano/ciclo extraurbano/ciclo combinato	13,4 / 9,7 / 11,0		20,6 / 12,5 / 15,5		21,4 / 12,7 / 15,9
Capacità serbatoio (l)	96		96		96
Emissioni di CO ₂ (g/km) ³ ciclo combinato	302		370		378
	Cabrio	Versione corta/lunga	Cabrio	Versione corta/lunga	Versione lunga
Accelerazione 0–100 km/h (s)	8,8	8,8 / 9,1	7,3	7,3 / 7,5	5,5
Peso a vuoto (kg) ⁴	2260	2275 / 2445	2250	2265 / 2400	2550
Carico utile (kg)	590	575 / 755	600	585 / 800	650
Peso totale ammesso (kg)	2850	2850 / 3200	2850	2850 / 3200	3200
Carico a rimorchio non frenato (kg)	750	750 / 750	750	750 / 750	750
Carico a rimorchio frenato incl. carico statico (kg)					
115 kg passo corto	2850 ⁵	2850 ⁵ / –	2850 ⁵	2850 ⁵ / –	–
140 kg passo lungo	–	– / 3500 ⁶	–	– / 3500 ⁶	3500 ⁶
Peso complessivo (kg)	5700	5700 / 6700	5700	5700 / 6560	6560

¹ Dati secondo la direttiva 80 / 1269 / CEE in vigore. ² Limitata elettronicamente. ³ I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80 / 1268 / CEE in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso. ⁴ Dati secondo la direttiva 1992 / 21 / CE, versione 1995 / 48 / CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90 %, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile. ⁵ A norma di legge (12 % di pendenza, 2850 kg). ⁶ A norma di legge (12 % di pendenza, 3500 kg).

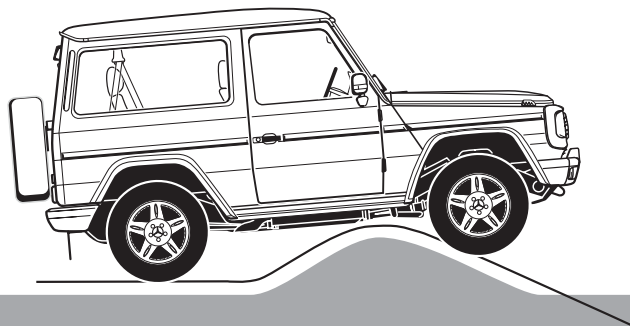
La Classe G



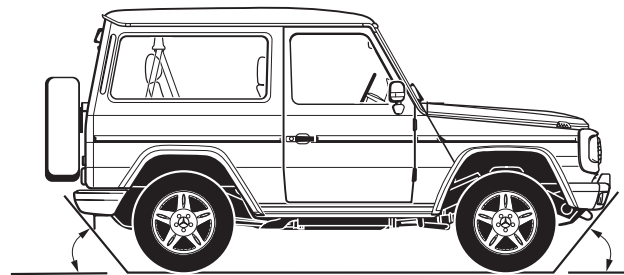
Tutti i dati sono in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie, senza carico e con 3 persone da 68 kg.

¹ Con carico massimo ammesso.

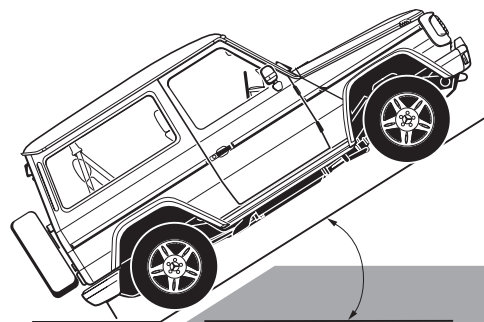
² Altezza Cabrio: 1941 mm.



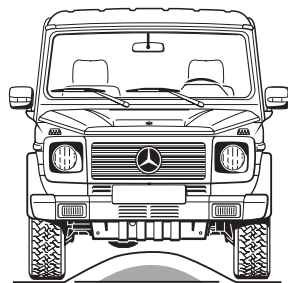
Grande «angolo di rampa»



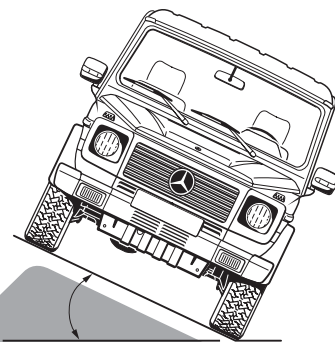
Angolo di scarpata anteriore 36°,
posteriore 27°



Capacità di superamento delle pendenze fino a 80 %, a seconda del fondo stradale



Altezza libera dal suolo di 21 cm



Stabilità di marcia anche in posizione inclinata fino al 54 %

Chi sceglie una Mercedes sceglie molto più di un'auto.

Il ricco programma di servizi Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.com

Per entrare nell'affascinante mondo Mercedes-Benz basta un clic. Così, ad esempio, potete scoprire la nostra storia grazie al museo virtuale e conoscere l'innovativa tecnologia che ci consente di realizzare sempre vetture all'avanguardia. Basti pensare alla tecnica delle celle a combustibile, o all'ABS... tutte le informazioni a riguardo sono disponibili in una vera e propria piccola enciclopedia virtuale, ricca di informazioni e sempre aggiornata. E con un semplice clic trovate subito il modello con la Stella che più vi interessa. Anche le attività culturali sponsorizzate da Mercedes-Benz sono presenti nel nostro sito, con numerosi dettagli su mostre, manifestazioni ed eventi. Inoltre gli appassionati di sport possono trovare nel sito tutte le ultime notizie sulla Formula 1 o sul DTM. A volte anche il mondo virtuale può essere emozionante. Proprio come quello reale.

Museo Mercedes-Benz

Oltre 120 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda-Untertürkheim, che si estende su una superficie espositiva totale di 16.500 mq. Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere gli oltre 100 anni di storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes con le «codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati di automobilismo, ma tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

Service 24h

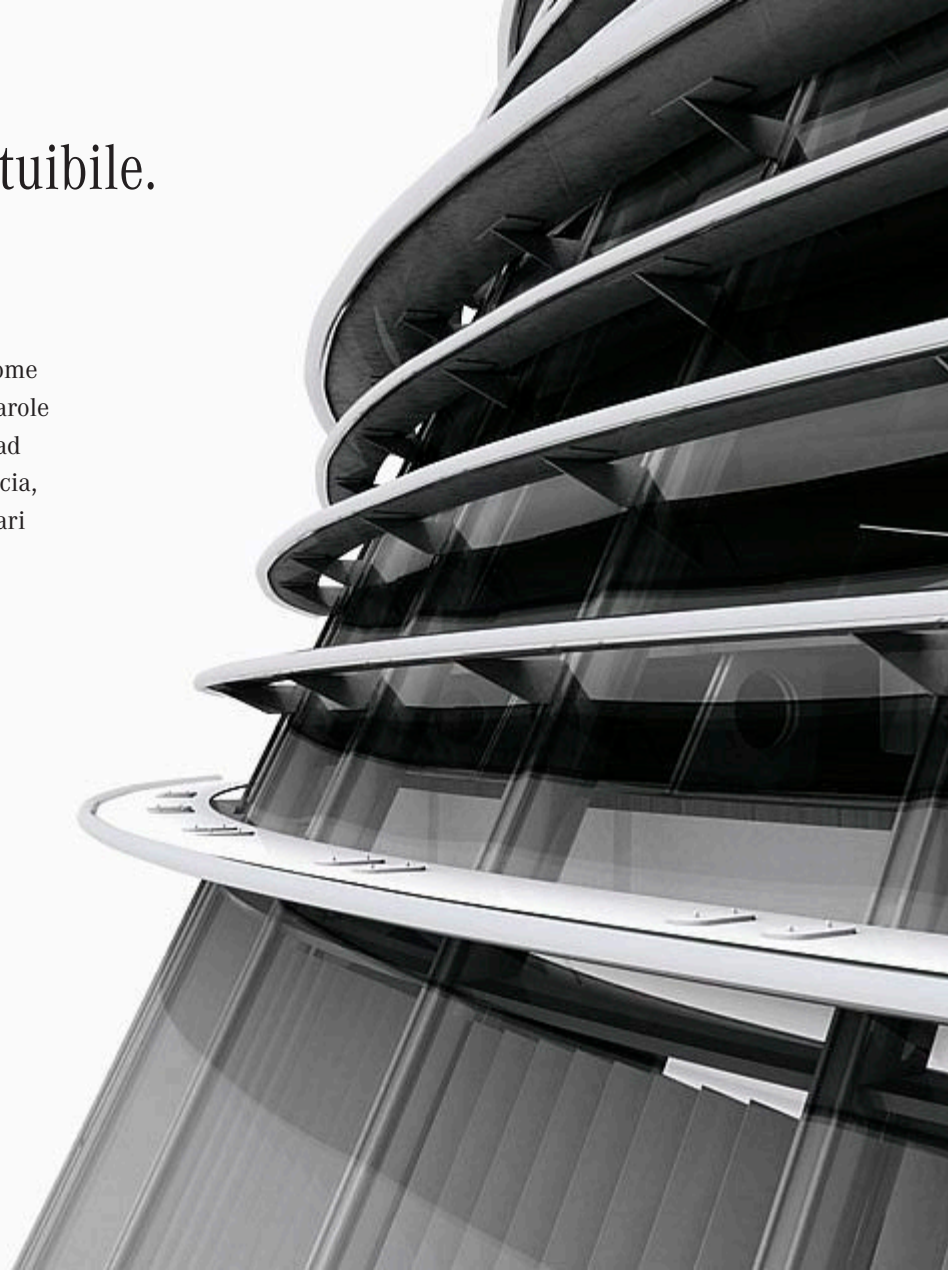
Il Service 24h Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777* (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti, il Service 24h. Qui un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza: un tecnico del Team Service 24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura all'officina Mercedes-Benz più vicina da dove vi faremo ripartire il più presto possibile.

*In Paesi europei non collegati: + 49 (0)69 95 30 72 77

Spesso l'esperienza diretta è insostituibile.

Vi aspettiamo per una prova su strada con il vostro modello preferito.

Una Mercedes-Benz dà il meglio di sé su strada. Qui potrete apprezzare le straordinarie sensazioni che sa trasmettere, assecondandovi nella guida come nessun'altra auto ha mai saputo fare prima d'ora. È difficile descrivere a parole la particolare atmosfera a bordo di una Mercedes. Per questo vi invitiamo ad una prova su strada presso il vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia, che sarà lieto di accogliervi e di farvi conoscere più da vicino gli straordinari modelli con la Stella.



Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe G sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE¹.

¹ La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe G rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.