



Mercedes-Benz

Viano

Viano MARCO POLO

Índice

Introducción	4
Felices sueños	6
Calor de hogar	8
Cocina y compartimentos	10
Variabilidad	12
Equipamiento e interior	14
Seguridad	16
Viano MARCO POLO 4MATIC	18
Motores y datos técnicos	20
Medidas	22
Equipamiento de serie y equipos opcionales	24
Servicios e Internet	28
Glosario	30
Pinturas y tapizados	34



¿Mar o montaña? ¿Carretera o autopista? ¿Hoy o mañana? Sea cual sea su respuesta, con el Viano MARCO POLO estará preparado para todo.

Por lo general, la gente que se interesa por las autocaravanas muestra una actitud muy especial ante la vida. Una actitud que apreciamos en Mercedes-Benz, porque va unida a una forma de entender el ocio como algo activo. Porque denota inquietud y espontaneidad, ganas de conocer cosas nuevas, de hacer grandes descubrimientos, de ampliar el propio horizonte.



El Viano MARCO POLO puede considerarse un homenaje a ese estilo de vida. Y es que no importa si desea visitar países lejanos o pasar un agradable fin de semana; si le atrae la montaña, la playa o la ciudad: en el Viano MARCO POLO viajará siempre en primera clase, sintiéndose como en casa esté donde esté.

El Viano redefine el concepto de confort de viaje con argumentos de peso: enorme variabilidad, diseño actual, un comportamiento en ruta realmente excepcional, un equipamiento de seguridad que puede calificarse de ejemplar y elevada rentabilidad. A esto se añade la carrocería Westfalia, cuyo ingenioso concepto de aprovechamiento del espacio interior, con camas para un máximo de cuatro personas, proporciona una elevada funcionalidad y comodidad incluso en viajes largos. La magia del viajar sale a su encuentro.



Con el Viano MARCO POLO se sentirá como en casa aunque esté lejos del hogar. Tras un largo día conquistando nuevos territorios, el descanso nocturno está más que merecido. El Viano MARCO POLO se lo pone fácil: aunque desde fuera no lo parezca, debido a sus compactas medidas exteriores, en su habitáculo pueden pasar la noche cómodamente hasta cuatro personas. Y montar el «campamento» resulta tan sencillo, que podrá cambiar de emplazamiento cuando quiera.

Provisto de una gran maniobrabilidad, el Viano MARCO POLO le garantiza una ágil movilidad: generalmente, ni siquiera las estrechas callejuelas de una ciudad histórica se le resisten. Pero además le permite reponer fuerzas durante la noche. En la «planta baja», el banco de asientos de confort dotado de respaldos abatibles eléctricamente y el módulo de prolongación se pueden convertir fácil y rápidamente en una confortable cama doble. El banco cuenta con cámaras neumáticas de serie, que estando llenas proporcionan asientos muy envolventes y con excelente sujeción lateral para una óptima posición durante la marcha. Cuando el banco se transforma en lugar de descanso, se reduce la presión de las cámaras de aire, dando lugar a una superficie plana de aprox. 2,00 x 1,15 m. Debajo de la cama se dispone de un amplio compartimento donde guardar la ropa de cama y otros accesorios que no se utilicen durante el día. Gracias al ingenioso con-

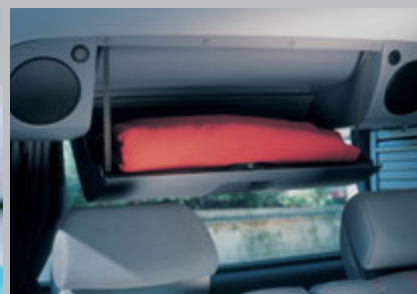
cepto de iluminación del Viano MARCO POLO, tampoco le faltará luz para conciliar el sueño leyendo: dos luces de lectura en el compartimento del techo, otras dos sobre el banco de asientos, un flexo con enchufe para el techo elevable y una toma de corriente en el armario ropero, además de lámparas de bajo consumo sobre la zona de cocción y la entrada trasera (puerta corredera).

Sueños de altos vuelos.

El techo elevable que incorpora de serie permite al Viano MARCO POLO alcanzar su máxima altura interior con toda facilidad. Esta operación puede ejecutarse manualmente o, para un mayor confort, pulsando un botón, gracias al innovador sistema electrohidráulico EASY UP (opcional). Así se dispone de una altura libre hasta el techo de 2,40 m, que se puede aprovechar para instalar la cama para el techo, que consta de un cómodo colchón de espuma y un

somier especial compuesto por elementos elásticos individuales. Este sistema de gran calidad se adapta a la anatomía del usuario, protegiéndole la espalda y ofreciéndole un alto confort y una excelente transpirabilidad. Estas cualidades le han hecho merecedor del sello de calidad de la asociación alemana de ergonomía en el trabajo, que evalúa y premia los productos especialmente diseñados para prevenir las dolencias de espalda. Por otro lado, los más románticos sabrán apreciar las ventajas de esta privilegiada ubicación que les permite soñar por todo lo alto, más aún si el techo elevable va equipado con techo corredizo de cristal con accionamiento eléctrico (opcional). Al fin y al cabo, ¿hay algo más idílico que conciliar el sueño contemplando las estrellas?

- Un lugar para cada cosa: papelera integrada.
- Máxima altura interior con sólo pulsar un botón: el sistema electrohidráulico EASY UP (opcional).
- Práctica puerta de bodega integrada en la zona trasera.





► Premiada con el sello de calidad de la asociación alemana de ergonomía en el trabajo:
la cama de techo con sistema de soportes elásticos. Superficie aprox.: 2,00 x 1,15 m.
Gracias a la red de protección es ideal también como cama infantil.



Un auténtico apartamento sobre ruedas.

Tras largas horas de viaje, no hay nada mejor que una parada para relajarse y disfrutar de un buen refrigerio. El interior del Viano MARCO POLO le ofrece espacio, soluciones inteligentes y un ambiente de lo más acogedor. Póngase cómodo.

Los dos asientos delanteros giratorios y el banco de asientos desplazable le permitirán disponer en un abrir y cerrar de ojos de un cómodo espacio de reunión en torno a la mesa abatible, que puede alojarse en la puerta corredera, para conversar, jugar o disfrutar de una buena cena. Para que la dicha sea completa, sólo cabe esperar que haya hecho acopio de una cantidad suficiente de provisiones, que viajarán seguras en los espaciosos armarios.

Ideas prácticas ejecutadas con esmero.

No tardará en darse cuenta de que en el interior del Viano MARCO POLO todo está muy estudiado. Y no nos referimos sólo a los materiales empleados o a la calidad de los acabados, sino sobre todo a una serie de ingeniosas ideas y detalles inteligentes que aumentan la funcionalidad del vehículo. Por ejemplo, el sistema de guías integrado de serie que permite desplazar en tramos de 25 mm el banco de asientos para ampliar el volumen del maletero. O las mosquiteras para las ventanillas correderas. O el banco trasero con respaldos abatibles eléctricamente que se transforma en una cama. Sin olvidar tampoco esas cosas que nunca están de más, como los espacios para depositar objetos. Por eso hemos aumentado su capacidad con respecto al modelo anterior, entre otras cosas optimizando la caja del techo, el armario ropero y otros elementos.

► *Armarios con estantes variables, espacioso salón-comedor, asientos confortables... el Viano MARCO POLO conjuga funcionalidad y confort a partes iguales.*





- Gracias al respaldo de ajuste eléctrico, es muy fácil transformar el banco en una cama y viceversa. Las cámaras neumáticas proporcionan un confort óptimo en cualquier posición, tanto sentado como tumbado. Los asientos muy envolventes y con excelente sujeción lateral dan paso a una superficie de descanso totalmente plana.
- La caja plegable le resulta muy útil al hacer la compra y además ocupa poco espacio.



Salud y buenos alimentos.

Después de pasar todo el día disfrutando de la naturaleza, seguramente se le abrirá el apetito. Para los aventureros de verdad sólo hay dos posibilidades: encender una hoguera y asar al calor de las brasas o poner a prueba sus dotes culinarias en la cocina del Viano MARCO POLO.

En la cocina del Viano MARCO POLO podrá preparar desde un tentempié hasta un succulento menú. Está dispuesta detrás del asiento del conductor y cuenta con dos fogones de gas, fregadero con grifo monomando, nevera de 40 litros*** con compresor y potencia frigorífica elevada (hasta -20 °C), además de armarios con numerosos compartimentos. Gracias a las prácticas puertas de persiana, todos los armarios resultan fácilmente accesibles. Otros detalles ingeniosos, como la cubierta plegable que hace las veces de encimera o la mesa plegable con numerosas posibilidades de regulación, ponen el broche de oro a esta moderna y atractiva cocina.

Fiabile técnica de suministro.

Para garantizar una mayor autonomía durante el viaje, hemos incrementado el volumen del depósito de agua potable y de agua residual* a 36 y 32 litros, respectivamente. Ambos están ubicados en el habitáculo. El depósito de agua potable se puede llenar desde el exterior, lo cual resulta muy práctico. La bombona de gas (Camping Gas, 2,8 kg) tiene su alojamiento en la parte trasera, donde ocupa muy poco espacio. Para una mejor accesibilidad, el armario situado por encima de la bombona está dotado de un mecanismo giratorio en su parte posterior.

*El equipo de suministro de agua obedece al estado de la técnica en octubre de 2007 (Directiva 2002/72/CE)

► Una solución impecable: cuando no se utilizan, el fregadero y el fogón, de acero inoxidable fácil de limpiar, quedan ocultos bajo una cubierta.





► En el Viano MARCO POLO encontrará todos los ingredientes para disfrutar de los pequeños y grandes placeres gastronómicos. Los diversos armarios y la nevera permiten almacenar una buena cantidad de alimentos y bebidas, la disposición de la bombona de gas contribuye a ahorrar espacio.



Uno para todo.

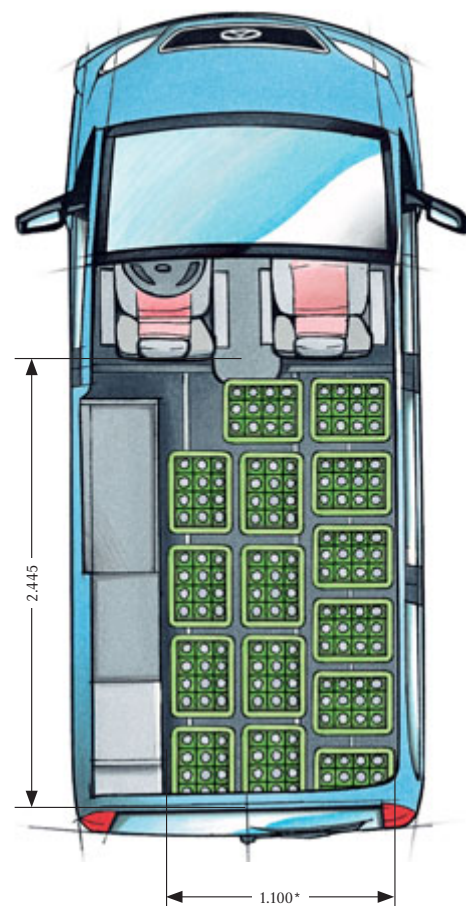
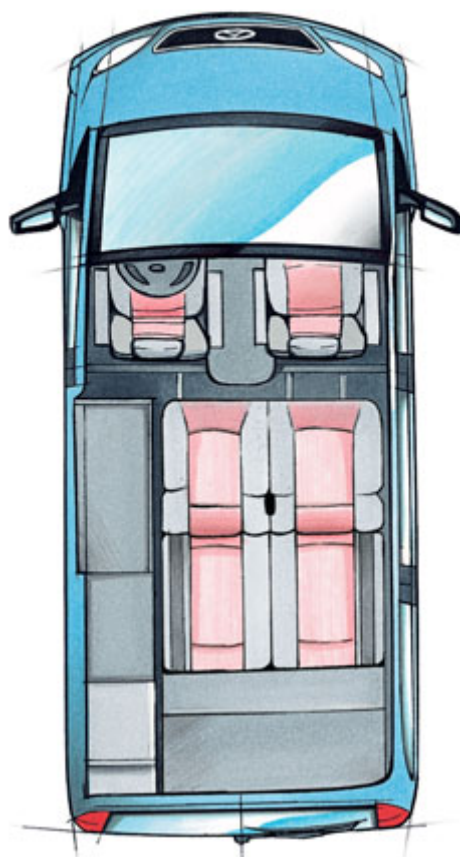
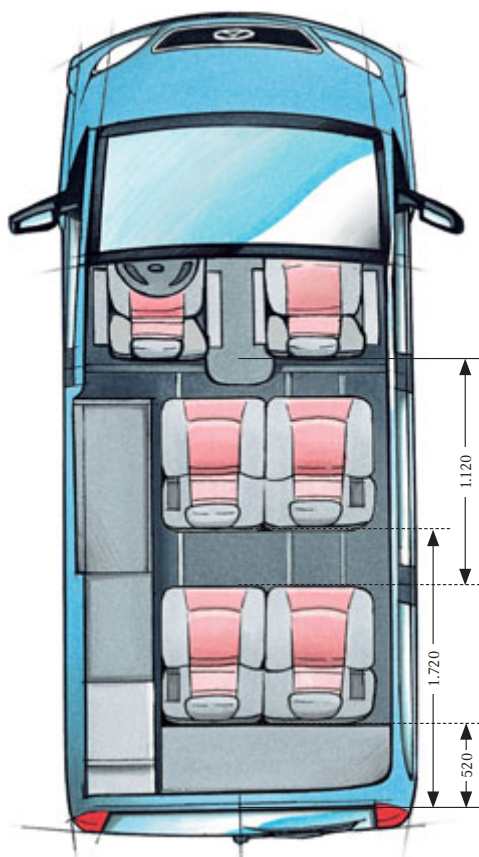
El Viano MARCO POLO puede adaptar su configuración interior a las necesidades del momento. Gracias al asiento individual y al banco de dos plazas para la parte trasera (ambos opcionales), usted puede disfrutar hoy de una espaciosa autocaravana para hasta cuatro personas y mañana de un confortable monovolumen para cinco o seis personas.

El habitáculo del Viano MARCO POLO ofrece elevadas dosis de variabilidad. Si en plena ruta le apetece tomar un refrigerio, con los asientos delanteros giratorios y la mesa plegable contará con un improvisado comedor (la mesa puede utilizarse también durante la marcha). Y si desea echar una siesta después de comer, puede transformar su Viano MARCO POLO sencillamente en un albergue, convirtiendo en una cama

el banco de asientos de confort, disponible de serie. ¿Necesita una práctica furgoneta para comprar a lo grande? Tampoco es problema: sólo ha de desplazar o extraer por completo el banco trasero para ampliar el maletero, logrando un volumen de carga de hasta 3,38 m³. Éstas son sólo algunas de las posibilidades que le ofrece el Viano MARCO POLO, pero seguro que a usted se le ocurren muchas más...

- Los objetos muy largos se pueden transportar bajo el banco de asiento, gracias al acceso al habitáculo desde el maletero.
- El banco trasero puede ajustarse en una trama de 25 mm.
- En el generoso cajón situado bajo la cama se puede guardar sin problemas la ropa de cama y otros utensilios que durante el día no se utilizan.

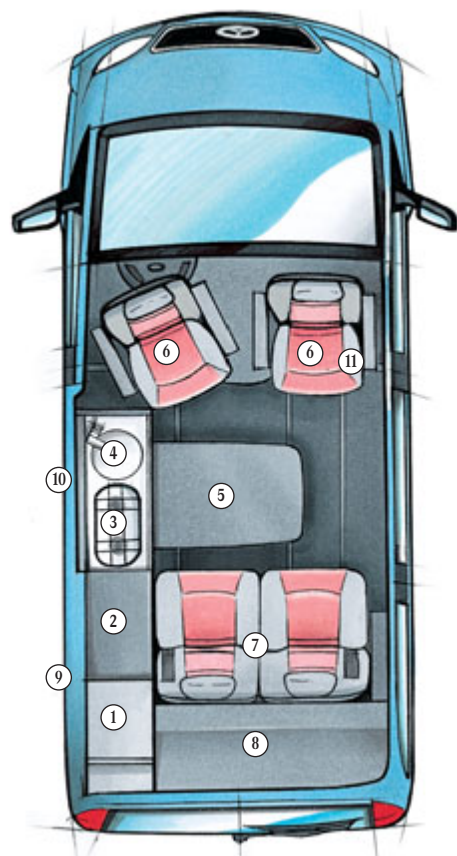




► Desplazando el banco trasero se puede variar la capacidad del maletero.

► Con una sencilla manipulación, el banco de asientos se convierte en una confortable cama doble (superficie: 203 x 117 cm).

► Ideal para el tiempo libre o para la compra semanal: si se extrae el banco de asiento, el Viano MARCO POLO ofrece un volumen de carga de 3,38 m³.



1. Armario ropero multiuso con compartimentos y alojamiento para la bombona de gas
2. Nevera de 40 litros*** con compresor
3. Cocina de gas de dos fogones
4. Fregadero con grifo monomando
5. Mesa alojable en la puerta corredera
6. Asientos de confort giratorios para el conductor y el acompañante
7. Banco de asientos desplazable, convertible en cama con compartimento inferior
8. Prolongación para cama
9. Tubuladura de llenado para depósito de agua potable (36 l)
10. Depósito de agua residual (32 l)
11. Batería adicional (80 Ah) bajo el asiento

Medidas expresadas en milímetros.
*Por encima del pasarruedas.

Desconecte de la rutina diaria nada más tomar asiento.

Viajar con la máxima comodidad hará que llegue descansado a su destino. Si va sentado al volante –regulable en altura e inclinación– del Viano MARCO POLO, no le será difícil. El puesto de conducción, en diseño Silverstone, resulta práctico y ergonómico. Aparte de un tacto especialmente agradable, brinda una gran ayuda al conductor. Está dividido en dos franjas horizontales, y convence por la calidad de los materiales empleados y por la lógica disposición de sus elementos.

Dentro del campo visual del conductor se encuentra el cuadro de instrumentos, con elementos claramente definidos y de gran tamaño. La consola central cuenta con portavasos, compartimento para el teléfono móvil y generosos portaobjetos. La disposición de los mandos resulta claramente intuitiva. La palanca de cambios, que recuerda a un joystick, presenta un tamaño idóneo y se encuentra integrada en la consola central, permitiendo un manejo cómodo y el paso de un lado a otro o hacia la parte trasera de la cabina. Los cómodos asientos de confort giratorios con apoyabrazos hacen los viajes aún más agradables: tanto por su conformación más ergonómica como por su amplia gama de ajuste y la mejor sujeción lateral.

Todo bajo control.

A fin de garantizar un elevado confort climático independientemente de las condiciones meteorológicas externas se dispone de serie de un equipo de aire acondicionado TEMPMATIC con filtro combinado anti-polvo y de carbón activado. Opcionalmente es posible instalar un acondicionador de aire para la parte trasera del habitáculo, regulable por separado. El sistema electrónico central informa al conductor sobre las principales funciones disponibles a bordo de su autocaravana: en un panel de control situado bajo la consola central se visualiza el nivel de los depósitos de agua, la temperatura exterior e interior y la tensión y capacidad de la batería adicional (por cierto, cuando ésta se recarga mediante

una fuente de corriente externa se recarga automáticamente la batería principal). A través del panel de control se puede regular la temperatura de la nevera y la calefacción independiente disponible opcionalmente. Y ahora, póngase cómodo, accione la llave de contacto y prepárese para disfrutar.

- A través del panel central podrá controlar las funciones más importantes de su vehículo.
- El sistema Autopilot le guía en la jungla de asfalto. Forma parte de la unidad de manejo visualizado COMAND (equipo opcional), que reúne los mandos de la radio, reproductor de CD con cargador, equipo audio, teléfono y navegador.
- Temperaturas agradables de serie: gracias al equipo de aire acondicionado TEMPMATIC.





► Muchas funciones se pueden controlar o activar utilizando el volante multifunción (opcional) en combinación con el display multifunción del cuadro de instrumentos.

Todo lo que necesita para llegar bien a su destino.

Un gran número de componentes ponen al Viano MARCO POLO a la altura de nuestras estrictas exigencias en materia de seguridad, tanto activa como pasiva. Entre ellos se cuentan la última versión del programa electrónico de estabilidad ESP® –disponible opcionalmente a partir de ahora con una función integrada de estabilización del remolque–, la carrocería de seguridad con habitáculo de alta resistencia, la columna de dirección de seguridad, los cinturones de seguridad de tres puntos en todas las plazas, las fijaciones ISOFIX para silla infantil en los asientos traseros o el pretensor de cinturón para el conductor y el acompañante.

El Viano MARCO POLO incluye de serie airbags frontales para el conductor y el acompañante, este último con detector de asiento ocupado. Opcionalmente pueden incorporarse windowbags para conductor y acompañante. También la carrocería Westfalia del Viano MARCO POLO satisface las elevadas exigencias de Mercedes-Benz en cuanto a seguridad: su estructura es de alta resistencia y está realizada con materiales poco inflamables.

Viaje tranquilo, llegue relajado.

El equipamiento de serie del Viano MARCO POLO incluye el programa electrónico de estabilidad ESP® de última generación, que integra las funciones del sistema antibloqueo de frenos ABS, el control de tracción ASR, la distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV y el servofreno de emergencia BAS. Opcionalmente se puede completar el ESP® con los sistemas de ayuda al arranque AAS* y de estabilización del remolque ESP®. Este último mejora la estabilidad al circular con remolque: en caso de producirse balanceo en el mismo, se frenan de forma selectiva las ruedas delanteras del vehículo tractor. La perfecta interacción de todos los componentes contribuye a incrementar la estabilidad y la tracción en situaciones críticas. El equipo de frenos de alto rendimiento del Viano, en combinación con los sistemas ABS, BAS y EBV, reduce sensiblemente la distancia de frenado y mejora la estabilidad al frenar a fondo. Al frenar en situaciones de emergencia, la luz de freno adaptativa llama con más eficacia la atención de los demás conductores, aumentando la seguridad. Opcionalmente está disponible también el sistema de tracción integral 4MATIC*, que mejora la estabilidad y la tracción bajo condiciones adversas.

Detalles estudiados.

Fruto de la acción combinada de una serie de componentes individuales se obtiene un concepto coherente de seguridad global. Entre ellos se cuentan los pilotos traseros de gran tamaño y los cristales de gran superficie perfectamente enrasados. Con carácter opcional ponemos a su disposición otros equipos de gran utilidad, como el sistema de navegación y el dispositivo de ayuda para aparcar PARKTRONIC. Un equipo opcional muy práctico es la ayuda al arranque, disponible para vehículos con cambio manual. Este sistema evita que el vehículo retroceda al embragar en una cuesta, facilitando así la operación de arranque. Otro tipo de seguridad es el que ofrece la alarma antirrobo con protección volumétrica, opcional. Se activa automáticamente al cerrar las puertas del vehículo añadiendo al bloqueo de arranque de serie una protección adicional frente al robo.

* Disponible para el Viano MARCO POLO CDI 2.0, CDI 2.2.



- Cinturones de seguridad de tres puntos en todas las plazas, fijaciones ISOFIX en todos los asientos traseros.
- De serie en el Viano MARCO POLO: el programa electrónico de estabilidad ESP® de última generación.
- Disponible opcionalmente: sistema automático de control de la presión de los neumáticos.
- ▼ Las plazas delanteras están equipadas de serie con airbags frontales, con detector de asiento ocupado en el lado del acompañante. Como opción se completan con windowbags. (La figura muestra solamente el despliegue máximo de distintos airbags).



No renuncie al dinamismo en sus expediciones por el mundo.

En una autocaravana, a menudo la meta es el camino. En el Viano MARCO POLO lo podrá recorrer de una forma confortable y deportiva gracias a su excelente maniobrabilidad y sus elevadas prestaciones.



Diversión asegurada.

El secreto: un sofisticado tren de rodaje con suspensión de ruedas independientes en ambos ejes y suspensión neumática opcional en el tren trasero, potentes motores turbodiesel CDI y un propulsor de gasolina V6 de funcionamiento suave y silencioso. La tracción trasera garantiza reduce las influencias de la propulsión sobre el vehículo y la nueva generación de ESP® incluida de serie asegura la estabilidad de marcha, incluso con el vehículo cargado.

Opcional: la tracción integral 4MATIC.

La tracción integral permanente* aporta al Viano MARCO POLO un patente plus en estabilidad dinámica. La distribución de la fuerza del motor entre los dos ejes, en relación 35 : 65, proporciona una elevada motricidad incluso en las circunstancias más difíciles: en calzadas heladas, con nieve u hojarasca, firmes irregulares o encharcados y cuando se circula con remolque. Dentro de esta tracción integral destaca el sistema electrónico de tracción 4ETS, que interviene cuando una o varias ruedas empiezan a patinar sobre firme resbaladizo.

*Disponible para el Viano MARCO POLO CDI 2.0, CDI 2.2.

4MATIC



Los motores del Viano MARCO POLO.

Potentes, parcos en consumo, silenciosos: así son los motores que se ocultan bajo el capó del Viano MARCO POLO. Puede elegir entre tres modernos modelos diesel CDI y una mecánica V6 de gasolina. Todos ellos tienen algo en común: lo único que derrochan es placer de conducción.



Motores CDI: ágiles y potentes.

Para su Viano MARCO POLO le ofrecemos tres motores diesel CDI, que abren nuevas dimensiones en cuanto a potencia y despliegue de fuerza. A la cabeza se halla una mecánica CDI de 6 cilindros en V, capaz de enfrentarse a cualquier reto con sus 150 kW (204 CV) de potencia y un par máximo de 440 Nm. Los tres motores CDI cumplen la norma de emisiones EU4/III y cuentan con modernos inyectores piezoeléctricos¹⁾ que inyectan el combustible con elevada precisión en la cámara de cada cilindro. En comparación con las válvulas magnéticas convencionales, esta tecnología contribuye a reducir el consumo y las emisiones, a la vez que disminuye el ruido del motor. El motor V6 CDI, al igual que la mecánica V6 de gasolina, está disponible exclusivamente con cambio automático de 5 velocidades. Los modelos diesel de 85 kW (116 CV) y 110 kW (150 CV) incorporan de serie el cambio manual de 6 velocidades, pudiendo equiparse opcionalmente con cambio automático. Todos los motores CDI cuentan de serie con un filtro de partículas diesel exento de mantenimiento.

El motor de gasolina: suavidad de marcha y placer de conducción.

Un moderno V6 de gasolina constituye una interesante alternativa, no exenta de temperamento, a las mecánicas diesel si además de dinamismo se desea una máxima suavidad de marcha. El nuevo motor de 3,5 litros y 190 kW (258 CV) convence por su funcionamiento silencioso y por su excepcional despliegue de potencia. Gracias al sistema electrónico de gestión del motor, la diversión al volante está asegurada.

También en los costes de mantenimiento hemos ahorrado.

Gracias al ordenador de mantenimiento ASSYST (de serie), con intervalos flexibles de cambio de aceite, y a la reducción de las operaciones de mantenimiento, los costes por este concepto han descendido notablemente. Por término medio, el Viano sólo tiene que pasar por el taller cada 30.000 km²⁾ o, al menos, cada dos años. En función del uso y el estilo de conducción, este intervalo puede aumentar. Su diseño de fácil reparación, unido a unos económicos métodos de reparación, le permite disfrutar de una favorable categoría de seguro y subsanar los daños de poca consideración sin grandes gastos. Además, la carrocería completamente galvanizada contribuye a conservar el valor del vehículo durante mucho tiempo.

¹⁾Vehículos de tracción trasera; los modelos con tracción integral disponen de válvulas electromagnéticas.

²⁾El intervalo de mantenimiento depende también de la calidad del aceite utilizado en el motor.

Datos técnicos

Viano MARCO POLO	con tracción trasera				con tracción integral 4MATIC	
Modelos	CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	3.5	CDI 2.0 4MATIC	CDI 2.2 4MATIC
Número de cilindros	4	4	6	6	4	4
Cilindrada [cm³]	2.148	2.148	2.987	3.498	2.148	2.148
Potencia nominal [kW/CV] a un régimen de [rpm]	85/116 3.800	110/150 3.800	150/204 3.800	190/258 5.900	80/109 3.800	110/150 3.800
Par motor máximo [Nm] a un régimen de [rpm]	290 1.600-2.600	330 1.800-2.400	440 1.600-2.400	340 2.500-5.000	290 1.600-2.400	330 1.800-2.400
Aceleración ¹⁾ 0-100 km/h [s] (con cambio manual/automático)	17,1/16,2	15,6/13,0	-/9,7	-/9,2	-/19,7	-/14,1
Tipo de combustible	diesel			gasolina súper	diesel	
Preparación del combustible	inyectores piezoeléctricos			inyección en el tubo de admisión	inyectores electromagnéticos	
Consumo de combustible ²⁾ [l/100 km] (con cambio manual/automático)						
ciudad	10,6/11,4	10,6/11,4	-/11,9	-/16,3	-/11,9	-/11,9
carretera	6,9/7,0	6,9/7,0	-/7,5	-/9,4	-/9,3	-/9,3
ciclo mixto	8,2/8,7	8,2/8,7	-/9,2	-/11,9	-/10,2	-/10,2
Emisiones de CO ₂ ²⁾ , ciclo mixto [g/km] (con cambio manual/automático)	218/231	218/231	-/244	-/284	-/270	-/270
Velocidad máxima aprox. [km/h] (con cambio manual/automático)	163/164	179/179	-/190 ³⁾	-/204 ³⁾	-/156	-/175
Peso en vacío ⁴⁾ [kg]	2.260	2.260	2.310	2.270	2.340	
Masa máxima admisible [kg]	2.770/2.940				2.770/2.940	
Carga útil [kg]	680	680	630	670	600	
Carga remolcada [kg] (con/sin freno)	1.500 ó 2.000 ⁷⁾ /750	1.500 ó 2.000 ⁷⁾ /750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750
Incrementada con equipo opcional	2.500 ⁵⁾ /750	2.500 ⁵⁾ /750	2.500/750	2.500/750	2.500 ⁵⁾ /750	2.500/750
Masa máxima admisible del conjunto [kg]	4.440-4.940	4.440-4.940	4.940	4.940	4.940	4.940
Incrementada con equipo opcional	5.300 ⁵⁾	5.300 ⁵⁾	5.300	5.300	5.300 ⁵⁾	5.300
Capacidad del depósito [l]	75				75	
Tamaño neumáticos	205/65 R 16	205/65 R 16	225/60 R 16	225/55 R 17	205/65 R 16	205/65 R 16
Carga máxima sobre el techo [kg]	50				50	
Diámetro de giro [m]	11,8				12,7	

¹⁾Basada en un peso del vehículo de 2.350 kg.

²⁾Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Directiva 80/1268/CEE en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos.

³⁾En los vehículos con techo elevable, la velocidad máxima está limitada a 190 km/h.

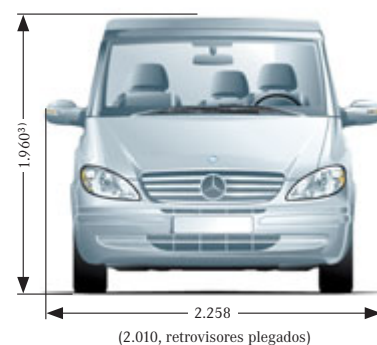
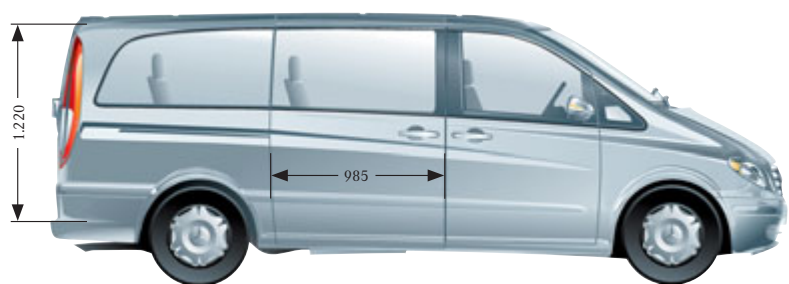
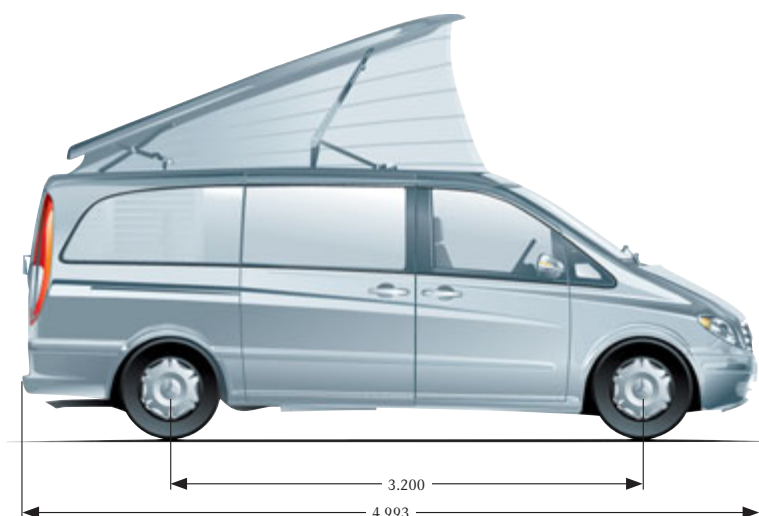
⁴⁾Datos según la Directiva 92/21/CE en su versión vigente en el momento de la impresión (masa del vehículo en orden de marcha, incluyendo herramientas, rueda de repuesto y enganche para remolque, en caso de ir incluidos de fábrica, depósito lleno al 90 %, conductor de 68 kg, 7 kg de equipaje, depósito de agua potable y bombonas de gas llenos al 90 %) para vehículos con el equipamiento de serie. En general, los equipos opcionales y los accesorios aumentan este valor, disminuyendo la carga útil. Advertencia: según ISO-M06-1176, el peso en vacío disminuye hasta 75 kg

⁵⁾Con aumento opcional de la M.M.A.

⁶⁾Sólo con cambio automático.

⁷⁾Según la desmultiplicación del eje trasero.

Medidas



Valores para la versión 4MATIC:

¹⁾Altura con techo elevable abierto: 3.030 mm.

²⁾Altura libre sobre el suelo: 154 mm.

³⁾Altura aprox. del vehículo: 2.025 mm.



Con una altura de apenas 2 metros en la versión de serie, el Viano MARCO POLO se mueve con soltura por todas partes, entrando sin problemas en la mayoría de parkings.

Con el techo elevado se alcanza una altura interior de 2,40 m.



Viajes a la carta.

El Viano MARCO POLO le permite hacer realidad el sueño de poseer una autocaravana a su medida: además de un completo equipamiento de serie, su amplio programa de equipos opcionales y accesorios le ofrece numerosas posibilidades de personalización.



- **Retrovisores con intermitentes integrados.**

Los retrovisores exteriores calefactados de ajuste eléctrico, con cristal esférico e intermitentes integrados incrementan la seguridad y el confort.



- **Volante regulable manualmente en altura e inclinación**

El amplio margen de variación permite a conductores de complejiones diversas encontrar con rapidez una posición idónea.



- **Cambio manual de 6 velocidades**

Los motores diesel CDI de 85 kW (116 CV) y 110 kW (150 CV) incorporan de serie un cambio manual de 6 velocidades. El modelo diesel CDI de 150 kW (204 CV) y el de gasolina incluyen un cambio automático de serie.



- **Elevalunas y ventanillas orientables eléctricas**

Aire fresco con sólo pulsar un botón: elevalunas eléctricos en las puertas delanteras y ventanillas orientables eléctricamente en la parte trasera.



○ **Llantas de aleación de 18"**

Las llantas de aleación de diseño llamativo y tamaño 8 J x 18" con neumáticos 245/45 R 18 confieren al Viano un perfil inconfundible.

○ **Llantas de aleación de 17" (sin ilustración)**

Un detalle de deportiva elegancia: llantas de aleación 7 J x 17" con neumáticos 225/55 R 17.



○ **TEMPOMAT**

Con su limitador variable de velocidad SPEEDTRONIC, el TEMPOMAT permite una conducción relajada en trayectos largos y por autopista.



○ **PARKTRONIC**

Los sensores del sistema PARKTRONIC registran por ultrasonidos cualquier obstáculo en el entorno del vehículo, avisando al conductor mediante una señal acústica y óptica.



○ **Toma AUX, p. ej. para reproductor de MP3**

Opcionalmente le entregamos su Viano Marco Polo con una conexión adicional para aparatos de audio externos. Se trata de un enchufe hembra de 3,5 mm integrado en el interior de la guantera y un cable de unión con la radio. Para conectar un reproductor de MP3, un iPod, etc. se requiere un cable especial con conector macho, disponible como accesorio.



○ **Suspensión neumática**

La suspensión neumática adapta el nivel de la carrocería, independientemente de la carga, y permite elevar y bajar la zaga del vehículo, por ejemplo en caso de desniveles en el lugar de estacionamiento.



○ **Paquete de equipamiento BIKE**

El paquete de equipamiento BIKE incluye un portabicicletas trasero con capacidad para dos bicicletas, amortiguadores de gas reforzados para el portón trasero, una toma de corriente para las luces repetidoras del portabicicletas y un juego de herramientas de bicicleta.



○ **Paquete de equipamiento X-Clusive**

El paquete de equipamiento X-Clusive confiere al Viano una presencia poderosa con rasgos deportivos e individuales. Consta de paragolpes de diseño con spoilers integrados delante y detrás, faldones laterales de diseño, una parrilla del radiador en efecto plateado y una salida de escape cromada. Disponible sólo en combinación con las llantas de aleación 8 J x 18" con neumáticos 245/45 R18 y pintura plata brillante metalizado o negro obsidiana metalizado.



○ **Calefacción independiente**

Ambiente agradable con la calefacción independiente, regulable por telemando.



○ **Toldo**

Cuando haga un alto en el camino, apreciará la agradable sombra que proporciona el toldo extraíble. Elaborado en material resistente a la intemperie, el toldo de 2,35 x 2,00 m está dispuesto encima de la puerta corredera.



○ **Ducha exterior**

Un detalle práctico: como accesorio está disponible una ducha de mano con tubo flexible que se conecta en la parte trasera.

Equipamiento de serie y opcional (extracto)

Airbag para conductor y acompañante	●
Aire acondicionado con regulación de la temperatura TEMPOMATIC	●
Aire acondicionado con regulación de la temperatura TEMPOMATIC para las plazas traseras	○
Asidero en el asiento del acompañante para facilitar el acceso a las plazas traseras	●
Asiento individual para la 1ª fila de asientos, derecha	○
Asientos delanteros calefactados	○
Asientos delanteros de confort, giratorios, con apoyabrazos	●
Ayuda al arranque (para cambio manual)	○
Banco para dos personas, 1ª fila de asientos	○
Calefacción independiente por agua caliente, con temporizador	○
Calefacción independiente por aire caliente, con temporizador y regulación de temperatura (para motores CDI)	○
Cambio automático de 5 velocidades para motor de gasolina, V6 CDI y 4MATIC	●
Cambio automático de 5 velocidades para motores CDI 2.0 y 2.2 ⁴⁾	○
Cambio manual de 6 velocidades para motores CDI 2.0 y 2.2 ⁵⁾	●
Cierre centralizado con radiotelemando, cierre de confort e interruptor interior	●
Cinturones de seguridad de tres puntos en todas las plazas, pretensores y limitadores de la fuerza de tensado para conductor y acompañante	●
Climatizador automático THERMOTRONIC	○
Columna de dirección de ajuste manual en altura e inclinación	●
Control de la presión de los neumáticos	○
Cortinas en todas las ventanillas	●
Cuero Lugano gris Orión	○
Cristales calorífugos en todas las ventanillas	●
Elevallunas eléctricos en las puertas delanteras, con accionamiento de confort y protección antiaprisionamiento	●
Enganche para remolque con rúla fija o extraíble	○
Equipo lavafaros	○
Faros antiniebla halógenos	●
Filtro de partículas diesel ⁴⁾	○
Indicador de la temperatura exterior	●
Llantas de aleación 6,5 J x 16", 7 J x 17" o 8 J x 18"	○
Luz de freno adaptativa	●
Mosquitera para ventanilla corredera	●
Neumáticos 225/60 R 16	○
Ordenador de mantenimiento ASSYST	●
Paquete de equipamiento BIKE	○
Paragolpes y moldura protectora en el color de la carrocería	●
Parasoles con espejo de cortesía iluminado para conductor y acompañante	●
PARKTRONIC (ayuda para el aparcamiento)	○
Programa electrónico de estabilidad ESP®, con ABS, ASR y BAS	●
Puerta corredera eléctrica	○
Radios y sistemas de comunicación	
– Radio «Sound 5» con reproductor de CD, apto para MP3	○
– Radio «Sound 20»	●
– Radio con navegador «Sound 50 APS»	○
– Sistema COMAND APS con radio, CD y sistema autopiloto	○
– Cargador de CD (para 6 CDs) bajo asiento conductor, apto para MP3	○

Radiotelemando para calefacción adicional	○
Regulación lumbar para los asientos delanteros	○
Regulación manual del alcance de los faros	●
Retrovisor interior con antideslumbramiento automático	○
Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente	○
Retrovisores exteriores calefactados, de ajuste eléctrico, con cristal esférico e intermitentes integrados	●
Sensor de luces y de lluvia	●
Servodirección con columna de dirección de seguridad	●
Sistema de estabilización de remolque ESP®	○
Suspensión neumática en el eje trasero, regulación de nivel electrónica	○
Techo corredizo elevable de accionamiento eléctrico	○
TEMPOMAT con limitación variable de la velocidad SPEEDTRONIC	○
Toma AUX en la guantera, p. ej. para reproductor de MP3	○
Toma de corriente para luces del portabicicletas trasero	●
Tracción integral 4MATIC ⁶⁾	○
Volante deportivo y palanca del cambio en cuero	○
Volante multifunción	○
Volante multifunción y cuadro de instrumentos con display matricial	●
Windowbags para conductor y acompañante	○

Equipamiento autocaravana Westfalia

Banco de confort para dos personas, cama de confort con prolongación (medidas aprox. 2,03 x 1,17 m)	●
Batería adicional de gel, 80 Ah con relé de desconexión	●
Cama para el techo elevable (aprox. 2,00 x 1,15 m), con red de protección y sistema de soportes elásticos con sello de calidad AGR ³⁾	●
Cocina de gas (Camping Gas) de dos fuegos	●
Depósito de agua potable de 36 l, de aguas residuales de 32 l ²⁾	●
Dos enchufes de 220 V y 12 V	●
Enchufe exterior de 220 V CEE, cargador de baterías	●
Fregadero con grifo monomando	●
Mesa insertable	●
Nevera con compresor de 40 l, Elektrolux, categoría *** (hasta -20 °C)	●
Techo elevable de accionamiento electrohidráulico EASY UP	○
Techo elevable de accionamiento manual	●
Toldo extraíble sobre la puerta corredera	○
Unidad central de mando y control de la temperatura interior y exterior, funcionamiento y carga de la batería, funcionamiento de la nevera, nivel de los depósitos de agua, ajuste de la calefacción	●

En su Concesionario Oficial Mercedes-Benz podrá solicitar más información acerca de los equipos opcionales o los accesorios disponibles.

● De serie ○ Opcional

¹⁾Equipamiento de serie de los modelos diesel.

²⁾El equipo de suministro de agua obedece al estado de la técnica en octubre de 2007 (Directiva 2002/72/CE).

³⁾AGR = asociación alemana de ergonomía en el trabajo.

⁴⁾Equipamiento de serie en los modelos 4MATIC.

⁵⁾No disponible en combinación con 4MATIC.

⁶⁾Disponible para Viano CDI 2.0 y CDI 2.2 sólo en combinación con cambio automático.

Le damos más.

El afán de asegurar su movilidad de forma permanente nos hace ver más allá del vehículo propiamente dicho. Por eso le ofrecemos numerosas prestaciones adicionales, tales como servicios de reparaciones, paquetes de movilidad o soluciones personalizadas de financiación, leasing o seguros.

**MobilityGo,
para cualquier eventualidad.**

MobilityGo garantiza su movilidad, incluso si su Viano MARCO POLO algún día se quedase parado, por problemas técnicos, de arranque o visitas al taller durante el periodo de garantía y en las que la reparación dure más de 2 horas. MobilityGo conoce todos los caminos: un técnico que acude en rápida ayuda, un servicio de recogida o la devolución de los gastos de un taxi, o incluso la puesta a disposición de un vehículo de sustitución. Su Concesionario Oficial Mercedes-Benz le proporcionará una solución a medida. MobilityGo es válido en casi todos países europeos para los vehículos nuevos Viano como complemento a la garantía* de dos años.

Siempre a su disposición.

Con unos 2.600 puntos de servicio Mercedes-Benz, situados en lugares fácilmente accesibles, contamos con una de las redes de servicio más amplias en Europa. Disponemos de recambios originales y si falta alguna pieza, la conseguimos en un tiempo récord. Además, cada vez son más los talleres que trabajan hasta las 22 h. Y si por culpa de una avería no puede llegar a su destino, nuestro «Servicio24h» le ayuda a cualquier hora del día, en casi todos los países europeos. Basta una llamada al 00800 1 777 7777.

MercedesCard.

Con la MercedesCard podrá pagar en millones de establecimientos de todo el mundo y obtener dinero en efectivo en casi todas las oficinas bancarias y cajeros automáticos. Esta tarjeta ofrece además una serie de servicios que le permitirán viajar por todo el mundo con la tranquilidad de contar con una amplia cobertura de seguros, tanto para los ocupantes como para el vehículo. Y podrá beneficiarse de todas las facilidades que ofrece para que una avería o un accidente no le hagan perder más tiempo ni más dinero del necesario. Si desea más información consulte la página www.mercedes-benz.es

12 años de garantía contra la perforación por oxidación.

La carrocería de su nuevo Viano MARCO POLO cuenta con la excelente protección que supone la galvanización completa. Pero además Mercedes-Benz le concede una garantía de 12 años contra la perforación por oxidación (válido en casi todos los países europeos según nuestras condiciones).

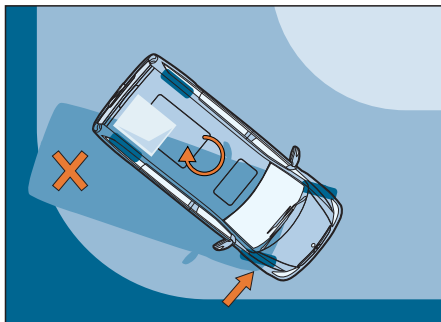
**Tan seguro y flexible como su vehículo:
nuestro servicio de financiación.**

El Viano MARCO POLO no sólo ofrece sitio para la familia, sino también mucho juego, gracias a las ofertas de financiación, leasing y seguros que Mercedes-Benz Servicios Financieros pone a su disposición. Consulte en su concesionario más cercano o visite nuestra página de Internet: www.mercedes-benz.es

*Si el comprador es una persona física de derecho público, un patrimonio especial jurídico-público o un empresario que actúa en ejercicio de su actividad profesional o autónoma, tendrá vigencia la garantía limitada de nuestras condiciones de venta para vehículos nuevos.



Glosario



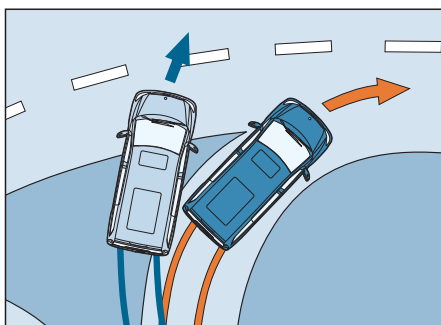
Programa electrónico de estabilidad ESP®

El Viano MARCO POLO incorpora la generación más reciente del sistema ESP®. En situaciones críticas, este equipo interviene frenando de forma selectiva una o varias ruedas y, en caso necesario, adaptando la potencia del motor para estabilizar el vehículo. Si es preciso, genera una fuerza de frenado en una o varias de las ruedas para producir un efecto estabilizante y ayudar

al conductor a superar la situación de peligro. El programa electrónico de estabilidad ESP® combina las funciones del sistema antibloqueo de frenos ABS, el control de tracción ASR, la distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, el servofreno de emergencia BAS, la estabilización de remolque y la ayuda al arranque AAS, ampliándolas con una regulación de la estabilidad en ruta.

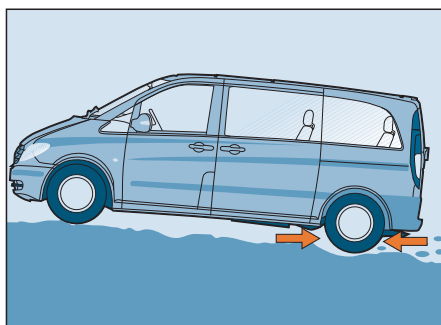
Atención:

El ESP® no puede anular las leyes físicas que intervienen durante la conducción. Por tanto, no puede impedir que el vehículo derrape en caso de aquaplaning. Tampoco puede evitar que se produzca un accidente si un conductor sobrepasa los límites impuestos por la física.



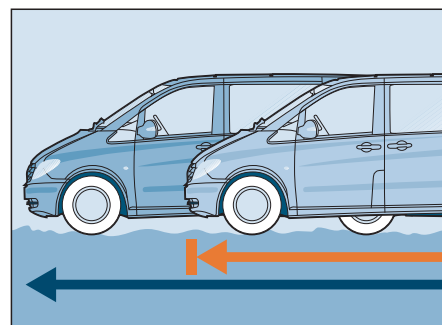
Sistema antibloqueo de frenos ABS

El sistema antibloqueo de frenos ABS evita que las ruedas se bloqueen al frenar. Para ello, los sensores de revoluciones miden de forma permanente la velocidad de giro de cada una de las ruedas. Antes de que una rueda tienda a bloquearse, la unidad electrónica de control disminuye la presión de frenado. Una vez eliminado el peligro de bloqueo, se aumenta de nuevo la presión de frenado. De ese modo, el sistema ayuda al conductor a conservar el mando sobre la furgoneta al frenar a fondo. Siempre que interviene el ABS, el conductor aprecia ligeras pulsaciones en el pedal de freno.



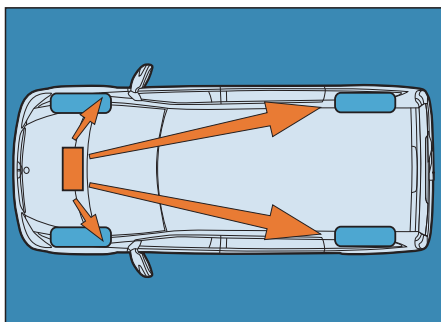
Control de tracción ASR

Si se detecta un aumento repentino del número de revoluciones en una de las ruedas propulsadas (es decir, si se produce resbalamiento en esa rueda), el ASR interviene sobre el mando electrónico del motor, reduciendo la potencia, y sobre los frenos, evitando que la rueda gire en vacío persistentemente. El sistema facilita así maniobras armónicas de puesta en marcha y de aceleración sin deriva del vehículo y sin que las ruedas patinen de forma continuada. Con ello aumenta la capacidad de tracción y mejora la seguridad, especialmente sobre calzadas resbaladizas o de adherencia irregular.



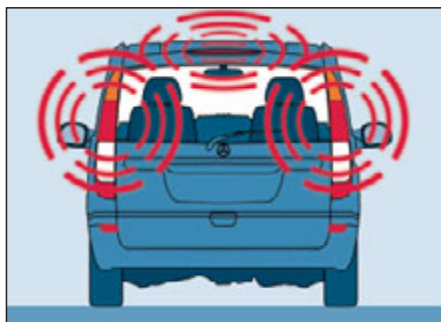
Servofreno de emergencia BAS

Utilizando simuladores de conducción, nuestros investigadores han podido comprobar que la mayoría de los conductores pisan el freno con poca decisión en situaciones de emergencia. Para solucionar este problema han desarrollado el servofreno de emergencia, que detecta situaciones críticas analizando la rapidez con que el conductor acciona el freno y aumenta automáticamente la presión de frenado. Al mismo tiempo, el sistema antibloqueo de frenos ABS impide que se bloqueen las ruedas.



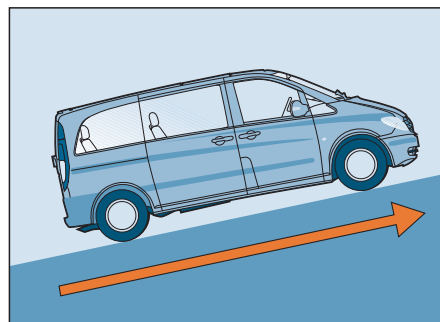
Distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV

La distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV garantiza un reparto correcto de esta fuerza entre los ejes delantero y trasero, en función de la situación. Esto permite aprovechar al máximo la capacidad del sistema de frenos, y se impide que el vehículo derrape a causa de una deceleración excesiva en las ruedas traseras. También reduce la sobrecarga en el freno delantero, evitando que disminuya la acción de frenado como consecuencia de esfuerzos térmicos excesivos: un fenómeno conocido como «fading».



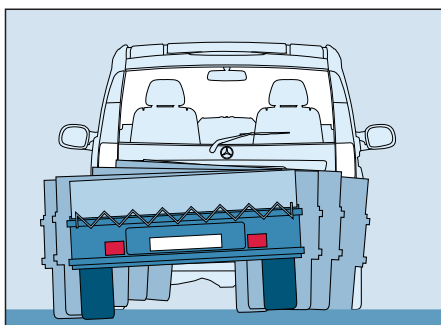
Luz de freno adaptativa

La luz de freno adaptativa optimiza la seguridad activa, pues aumenta la eficacia de la señal de advertencia al frenar a fondo. Si se acciona el pedal del freno en una situación de emergencia, las tres luces de freno parpadean y advierten a los conductores de los vehículos que circulan por detrás, acortando su tiempo de reacción. Si llega a detenerse el vehículo, se conectan automáticamente los intermitentes de advertencia.



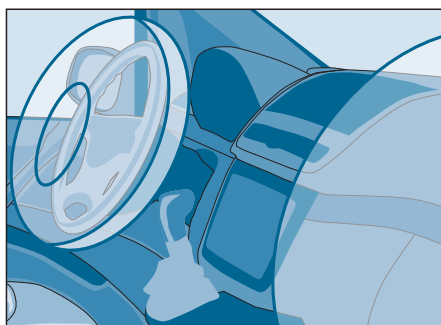
Ayuda al arranque AAS

En los vehículos equipados con cambio manual, este dispositivo hace más cómodo el arranque, resultando especialmente provechoso en cuestas y pendientes. Tras retirar el pie del pedal del freno, la presión de frenado se mantiene unos 2 segundos, lo que permite al conductor cambiar el pie del freno al acelerador, sin que el vehículo empiece a rodar. Cuando el sistema reconoce que el conductor desea iniciar la marcha, deja de aplicar la presión de frenado.



Sistema de estabilización de remolques del ESP®

Esta función complementaria al ADAPTIVE ESP® aumenta la seguridad cuando se circula con remolque, frenando de forma precisa las ruedas delanteras del vehículo tractor en caso de detectar movimientos oscilantes del remolque. Al mismo tiempo se reduce el par motor, ayudando al conductor a estabilizar el conjunto vehículo/remolque. Si el dispositivo tiene que intervenir varias veces consecutivas, reacciona intensificando la fuerza de frenado, con el fin de reducir la velocidad del vehículo.

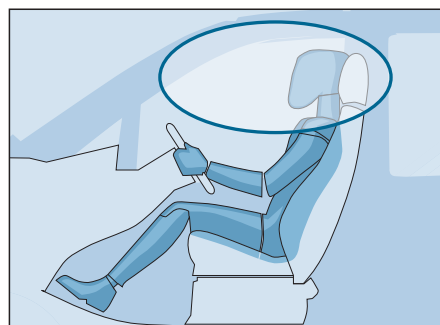


Airbags frontales

Los airbags frontales para el conductor y el acompañante son componentes adicionales de la seguridad pasiva. En colisiones frontales graves, estos equipos mejoran el nivel de protección para los ocupantes de las plazas delanteras que utilizan el cinturón de seguridad y constituyen por tanto un sistema de retención añadido.

Atención:

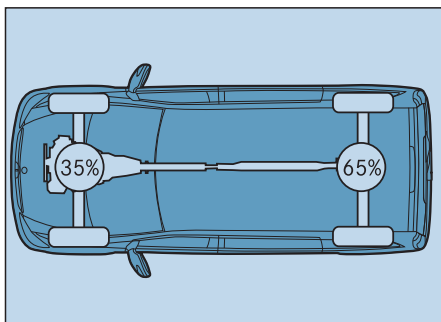
El hecho de que un vehículo disponga de airbags frontales no exonera de la obligación de utilizar siempre los cinturones de seguridad, pues el airbag sólo desarrolla su acción de protección con el cinturón colocado.



Windowbags

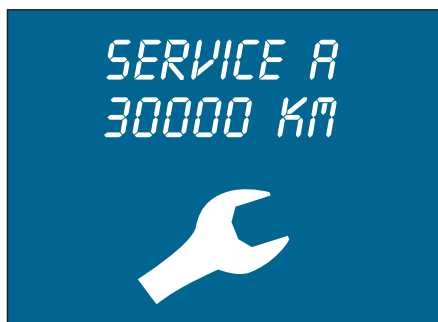
Para complementar la acción de los airbags frontales, están disponibles windowbags. Estos airbags se despliegan en el lado afectado por una colisión lateral grave. El windowbag tiene como función mejorar la protección de la zona de la cabeza del conductor o el acompañante. La bolsa de aire se despliega como una cortina protectora por delante de las ventanillas.

Glosario



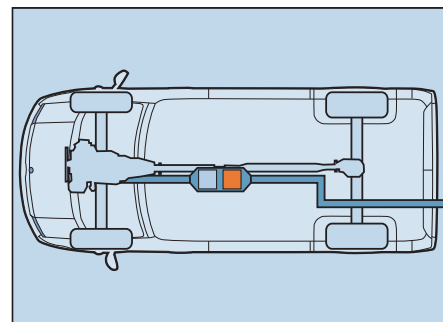
Tracción integral 4MATIC

El sistema de tracción integral permanente 4MATIC distribuye el par motor en una relación 35 : 65 entre los ejes delantero y trasero. Puede prescindir de los bloqueos mecánicos del diferencial, ya que cuenta con el sistema electrónico de tracción integral 4ETS. Éste evita que el vehículo patine, frenando selectivamente una o varias ruedas y aumentando la motricidad de las que mantienen la adherencia al firme. El resultado es una mayor estabilidad, ya sea en calzadas heladas, con nieve u hojarasca, sobre firmes irregulares o encharcados y cuando se circula con remolque.



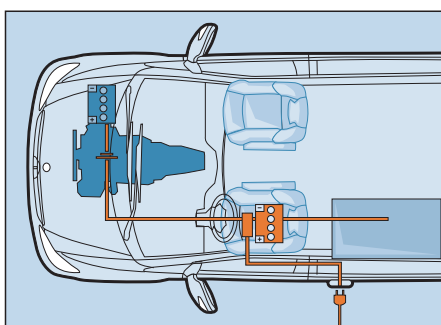
Ordenador de mantenimiento ASSYST

ASSYST contribuye a reducir los gastos de mantenimiento. Permite configurar intervalos flexibles, de un promedio de 30.000 km (o cada dos años), en función del uso de la furgoneta. Un mes o unos 3.000 km antes de la fecha prevista para la próxima visita al taller se muestran automáticamente en el cuadro de instrumentos el kilometraje o los días restantes. También pueden visualizarse estos datos en todo momento a través del ordenador de a bordo.



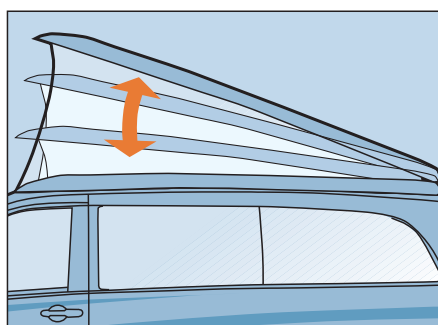
Filtro de partículas diesel

La emisión de hollín por turismo diesel ha descendido de forma drástica. Sin embargo, debido al creciente número de este tipo de vehículos, sigue siendo necesario reducir las emisiones a nivel general. El nuevo filtro de partículas diesel de Mercedes-Benz supone un paso más en esa dirección. Elimina más del 95 por ciento de las partículas de hollín de los gases de escape, que de este modo resultan comparables a los de un motor de gasolina, con valores claramente inferiores al límite establecido por la normativa EU4. Un proceso continuo de regeneración evita las obstrucciones y permite prescindir de aditivos para el combustible.



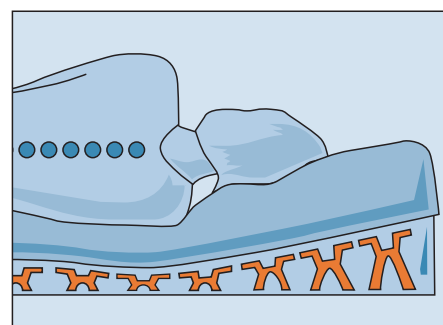
Batería adicional

La batería adicional (12 V/80 Ah) sirve para alimentar los aparatos eléctricos y los grupos adicionales de la autocaravana, algo que, de otro modo, tendría que hacer la batería de arranque. Se recarga directamente a través de la toma de corriente externa, o por medio del generador si la batería de arranque está completamente cargada. La batería adicional se aloja en la caja del asiento del acompañante.



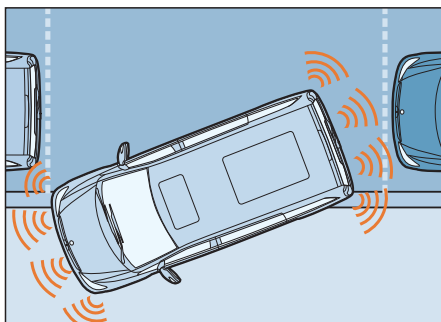
Techo elevable electrohidráulico EASY UP

Gracias al sistema electrohidráulico EASY UP (opcional), el habitáculo alcanza sus 2,40 m de altura máxima con sólo pulsar un botón.



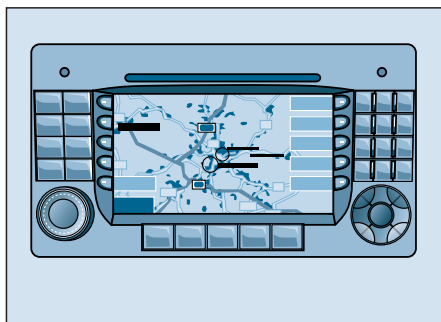
Cama de techo con sistema de soportes elásticos

La cama para el techo consta de un cómodo colchón de espuma y un somier especial compuesto por elementos elásticos individuales. La espuma de poros abiertos y la estructura del sistema de suspensión garantizan un permanente intercambio de humedad con el entorno, aunque esté cerrado el techo elevable. El núcleo del colchón es químicamente neutro, y la funda lavable es ideal para personas alérgicas. La efectividad del sistema viene avalada por el sello de calidad de la asociación alemana de ergonomía en el trabajo AGR.



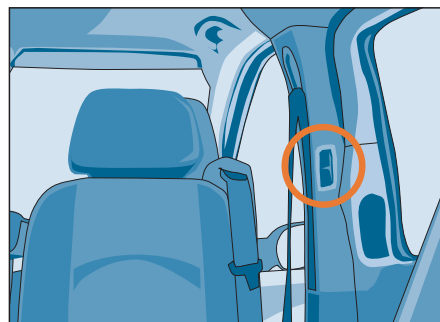
PARKTRONIC

El dispositivo de ayuda para el aparcamiento PARKTRONIC facilita al conductor la realización de maniobras o el aparcamiento en espacios angostos. Este sistema, que se basa en el ecosondeo, alerta al conductor si detecta la proximidad excesiva de un obstáculo situado delante o detrás del vehículo. En primer lugar aparece una señal óptica en la parte central del panel de instrumentos. Si la separación hasta el obstáculo es de menos de 35 centímetros suena además una señal acústica intermitente, que se hace continua a partir de 20 centímetros.



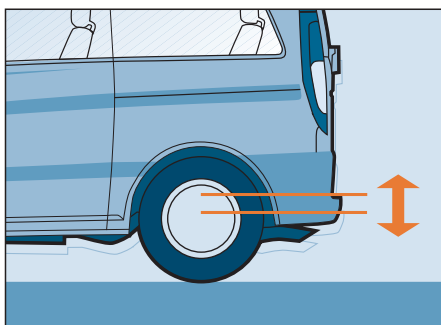
Sistema de manejo visualizado COMAND APS

COMAND APS combina distintas funciones – autorradio, reproductor de CDs, teléfono y equipo de navegación – en una unidad compacta, con una pantalla en color apta para vídeos. Un procesador de 32 bits gobierna el sistema y gestiona los programas. Los comandos más importantes pueden introducirse a través del volante multifunción; en ese caso, las informaciones se visualizan tanto en la pantalla de COMAND como en display central del cuadro de instrumentos, donde el conductor puede consultarlas con comodidad.



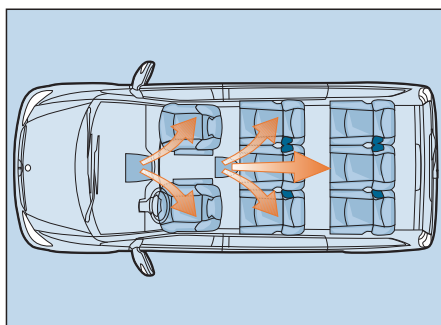
Puerta corredera eléctrica

Con este confortable equipo, la puerta corredera se abre o se cierra en sólo 5 segundos tras pulsar un botón. Con vistas a brindar una máxima seguridad, si se interrumpe la apertura o el cierre entre los dos topes, la puerta corredera queda bloqueada automáticamente. Se han integrado otras funciones, como una protección contra aprisionamiento y sobrecarga, seguro infantil y alarma de colisión, así como limitación del recorrido si se encuentra abierto el portón trasero.



Suspensión neumática con regulación de nivel

Gracias al sistema electrónico de regulación de nivel, la suspensión neumática en el eje trasero garantiza la estabilidad del vehículo con independencia de la carga, así como un transporte confortable de pasajeros y objetos sensibles a los golpes. La regulación electrónica mantiene constante el nivel del vehículo, cualquiera que sea su estado de carga. Al circular de noche, esto permite iluminar la calzada de forma idónea en todo momento, evitando deslumbramientos. Accionando un conmutador es posible elevar o rebajar el nivel del vehículo para facilitar su carga y descarga.



Calefacción independiente por agua caliente

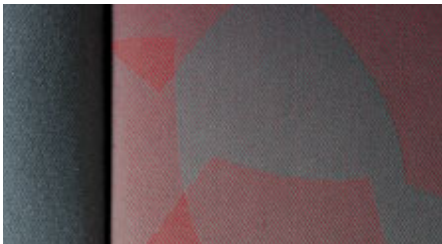
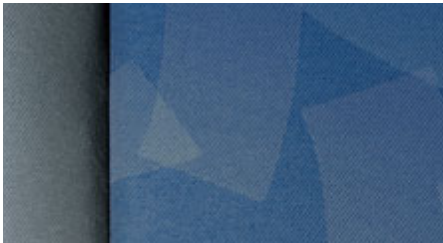
Mediante el precalentamiento del líquido refrigerante, la calefacción independiente por agua caliente proporciona un clima agradable en el interior del vehículo desde el primer momento y un arranque suave. Su funcionamiento prolongado elimina el hielo acumulado en las lunas del vehículo, no permitiendo que se empañen de nuevo durante la marcha. Mediante la aspiración de aire del exterior es posible ventilar el habitáculo y, en caso necesario, reducir la temperatura. La calefacción puede completarse con un radiotelemando para un manejo aún más confortable.

Calefacción independiente por aire caliente

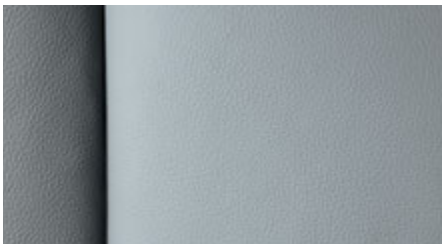
La calefacción independiente por aire caliente está diseñada de forma específica para los períodos en que el vehículo se utiliza como alojamiento, permitiendo caldear el habitáculo con independencia del funcionamiento del motor. La programación del temporizador permite lograr una temperatura agradable ya antes de la puesta en marcha. De este modo, además, se logra eliminar el hielo y la escarcha acumulados en los cristales. La calefacción independiente utiliza el combustible procedente del depósito del vehículo.

Pinturas y tapizados

Tapizado de serie «Samba».
Transpirable y resistente, con atractivo estampado, muy acorde con el ambiente acogedor del Viano MARCO POLO. Disponible en gris/antracita, gris/azul y gris/rojo.



Cuero «Lugano».
Elegantes fundas de cuero gris Orión para los asientos, disponibles como equipo opcional.



	Pinturas estándar								Pinturas metalizadas							
	Blanco ártico 9147	Violeta oscuro 4513	Amarillo melita 1247	Verde agua 6830	Azul Atlántida 5373	Rojo velvet 3583	Rojo magna 3586		Negro obsidiana 9197	Plata brillante 9744	Plata cubanita 9723	Azul jaspe 5345	Rojo ámbar 3548	Verde andradita 6816	Gris Lugano 7735	
Samba gris/azul	■	■	□	-	■	-	□		■	■	■	■	-	-	■	
gris/rojo	■	-	-	□	-	■	■		■	■	■	-	■	□	□	
gris/antracita	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	
Cuero Lugano gris Orión	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	

■ Combinación recomendada □ Combinación posible - Combinación poco recomendable



Blanco ártico



Violeta oscuro



Amarillo melita



Verde agua



Azul Atlántida



Rojo velvet



Rojo magma



*Negro obsidiana metalizado**



*Plata brillante metalizado**



*Plata cubanita metalizado**



*Azul jaspe metalizado**



*Rojo ámbar metalizado**



*Verde andradita metalizado**



*Gris Lugano metalizado**

Las pinturas de serie y opcionales que se muestran en esta página son sólo una muestra del amplio abanico de colores que ponemos a su disposición para la Viano MARCO POLO. La gama de pinturas opcionales incluye más de 100 colores adicionales.

* Las pinturas metalizadas están disponibles como equipo opcional.

Tras una larga vida de trabajo, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento. Esta directiva es válida en conformidad con la legislación nacional para vehículos cuyo peso máximo autorizado es de hasta 3.5 T. El diseño de su vehículo cumple, desde hace ya años, con los requisitos legales de reciclaje. Existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, disponible para la recepción de su vehículo al final de su vida útil, en los que su vehículo puede ser reciclado con un mínimo impacto ambiental. Seguimos desarrollando y mejorando la posibilidad de reciclado tanto del vehículo como de sus componentes, por lo que su vehículo cumplirá en todo momento con los cada vez más elevados porcentajes legales de reciclado. Si desea más información al respecto, llame al 00800 1 777 7777 o consulte nuestra página web.

En relación a los datos contenidos en este folleto, pueden producirse cambios tras el cierre de redacción (10/05/2008). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones y las descripciones incluyen, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países.

Las informaciones contenidas en este folleto referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda que para obtener datos más actualizados, se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.
www.mercedes-benz.es