



Mercedes-Benz

De nieuwe SL-Klasse.

Er zijn maar twee letters voor nodig om een ware legende aan te duiden: SL.

De Roadster tijdens de Mille Miglia – 1000 mijl sportwagengeschiedenis.

In drie dagen moet een afstand van zo'n 1600 kilometer worden afgelegd. Door ingedommelde dorpjes en overriante pleinen waar het volstaat met toeschouwers. Van Brescia in Lombardije naar Rome en dan weer terug. Het gaat hier uiteraard om de beroemdste straatrace in Italië: de Mille Miglia. Destijds in 1955 liet het team Fitch/Gesell met een in serie geproduceerde 300 SL in de GT-klasse boven 1,6 liter cilinderinhoud talrijke Italiaanse favorieten achter zich. Nu treffen we de gedistingeerde SL-Klasse

Roadster opnieuw aan op het roemruchte traject. Hier kunnen de motor en het onderstel daadwerkelijk laten zien wat de letters 'SL' betekenen. Het design, de sound en de uitrusting laten niet alleen een diepe indruk achter op toeschouwers, maar ook op de bestuurder zelf. Hoogste tijd dat u dit zelf meemaakt. Bijvoorbeeld als toeschouwer bij de Formule 1-races, waarbij de SL 63 AMG in 2008 als safety car aanwezig zal zijn. Beter nog: gaat u zelf eens achter het stuur zitten!









SL – een begrip dat in elke taal wordt begrepen.

De SL-Klasse – de stijlvolste manier om in een open sportwagen te rijden.

Gezeten in een diepe stoel ervaart u een gelukzalig gevoel als u uw blik over het langgerekte front van de SL-Klasse laat dwalen. De powerdomes geven duidelijk aan dat er onder de motorkap indrukwekkende power schuilt. Ongeacht of u een 6-, 8- of 12-cilinderuitvoering van de SL-Klasse rijdt, u hoeft het gaspedaal alleen maar licht aan te raken om de historische route van de Mille Miglia kilometer na kilometer achter u te laten. Net zoals de dagelijkse sleur, overigens. Want de SL-Klasse schittert niet alleen met uitstekende rijeigenschappen maar ook met opvallende designkenmerken zoals de zijdelingse luchtuitlaten in carrosseriekleur – bij de SL 600 zilverkleurig gespoten. Bovendien zijn het front en de achterzijde nu nog sportiever, met aantrekkelijke velgen. Kortom, de SL-Klasse is een eersteklas sportwagen die u niet meer loslaat.

Het traject eindigt. De passie nooit.

De motoren van de nieuwe generatie SL-Klasse.

In de natuur komt de stilte voor de storm. Op de weg klinkt het sonore geluid van de sportmotor van de SL 350, die met een vermogen van 232 kW (315 pk) en een koppel van 360 Nm zelfs in staat is om indrukwekkende toeren-tallen tot 7200 t/min te draaien. Dankzij de verbeterde verbranding is zowel het brandstofverbruik als de CO₂-uitstoot nog verder afgenomen. Het diepe baritongeluid van de 8-cilindermotor van de SL 500 laat geen twijfel bestaan over de prestaties. Met 285 kW (388 pk) vermogen en een koppel van 530 Nm accelereert u binnen 5,4 seconden van 0 naar 100 km/h. De SL 600 is bijzonder gedistinctieerd met een V12-motor met 380 kW (517 pk) en 830 Nm.

Voor de sprint van 0 naar 100 km/h zijn slechts 4,5 seconden nodig. De nieuwe SL 280 met 170 kW (231 pk) vermogen en 300 Nm koppel staat garant voor veel rijplezier en een laag verbruik van slechts 9,4 l/100 km. In de SL 280, SL 350 en SL 500 schakelt u soepel dankzij de 7G-TRONIC transmissie, waarmee tussenliggende versnellingen kunnen worden overgeslagen voor indrukwekkende tussenspurts. Bij de SL 600 zorgt een 5-traps automatische transmissie voor een optimale krachtsontplooiing. Alle motoren beschikken over een onmiskenbaar motorgeluid. Een geluid uit duizenden, dat u nooit meer vergeet.





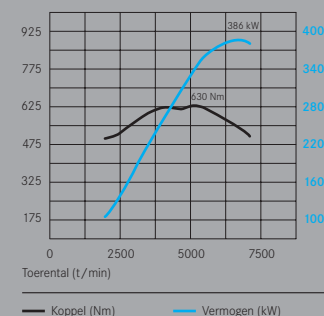
Als snelheid belangrijk is, kunnen we het kort houden: AMG.

De SL 63 AMG en SL 65 AMG.

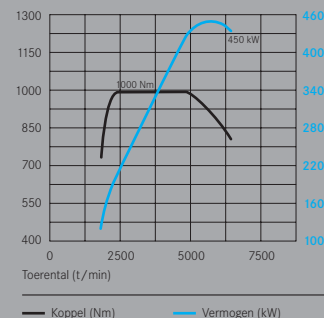
Sportiviteit tot het uiterste drijven is een discipline die we in de SL-Klasse hebben geperfectioneerd. Dynamiek en pure emotie: de SL 63 AMG, uitgerust met een riante AMG-8-cilindermotor met een vermogen van 386 kW (525 pk) en een koppel van 630 Nm. De innovatieve 7-traps AMG SPEEDSHIFT MCT sporttransmissie biedt zowel de sportiviteit en spontaniteit van een handgeschakelde versnellingsbak als het comfort van een automatische transmissie. Met gegarandeerd veel rijplezier.

Onovertroffen power: de SL 65 AMG met AMG-V12-biturbo-motor met 450 kW (612 pk) vermogen en een koppel van 100 Nm. Van 0 naar 100 km/h doet hij in slechts 4,2 seconden. Beide modellen kenmerken zich door uitmuntende prestaties en zichtbare exclusiviteit. De onmiskenbare AMG-styling, de indrukwekkende AMG-motorkap, de verchromde, dubbele eindstukken van de AMG-sportuitlaat en de spoilerrand op het kofferdeksel dragen alle bij aan de atletische look.

SL 63 AMG



SL 65 AMG



AMG-achterskirt met diffusorlook.



De nieuwe zeventraps AMG SPEEDSHIFT MCT sporttransmissie.

Geen tocht meer om uw hoofd: AIRSCARF.

Een nieuw soort hoofdverwarming.





De ervaring van een rit in een open SL-Klasse laat niemand koud. Daarvoor zorgt onder andere AIRSCARF, een vinding van Mercedes-Benz. Na een druk op de knop wordt door ventilatoren in de achterzijde van de hoofdsteun lucht aangezogen, die vervolgens wordt verwarmd en uitgeblazen door een doseur die voorin de stoel is aangebracht. De verwarming van AIRSCARF kan in drie standen worden ingesteld, afhankelijk van uw gemoedstoestand, de weersomstandigheden of uw rijstijl. Bij een hoge snelheid of een lage buitentemperatuur hoeft u het systeem alleen maar in de hoogste stand te zetten voor een behaaglijke temperatuur tijdens het open rijden.

De uitgeblazen lucht heeft dezelfde werking als een warme sjaal om uw nek, met als voordeel dat u het roadsterseizoen zo lang kunt maken als u zelf wilt.

Slecht weer bestaat niet. Wel een goed dak.

Meer rijplezier als de zon schijnt. Met het variodak.

De schitterende performance van de SL-Klasse wordt bekroond door het variodak, waarmee hij bliksemsnel in een roadster verandert. Binnen 16 seconden wordt het dak automatisch in de bagageruimte opgeborgen. Daarna is er nog altijd 235 liter bagageruimtevolume over. Met gesloten dak bedraagt dit 339 liter.

Deze vinding van Mercedes-Benz biedt echter niet alleen adequate ruimte voor de bagage. Wanneer het dak gesloten is, heerst er in de SL-Klasse dezelfde rust als in een coupé. Windgeruis en weersinvloeden worden volledig buitengesloten. Eigenlijk kan het variodak alleen nog maar worden overtroffen door het panorama-variodak, waarbij de metalen constructie is vervangen door glas. U kunt dan volop genieten van het uitzicht van een roadster met het comfort van een coupé – onder alle denkbare weersomstandigheden.





Er is geen mooiere manier om een bocht te nemen.

Nóg meer sportiviteit: driespaaks sportstuur en Dynamic Steering.

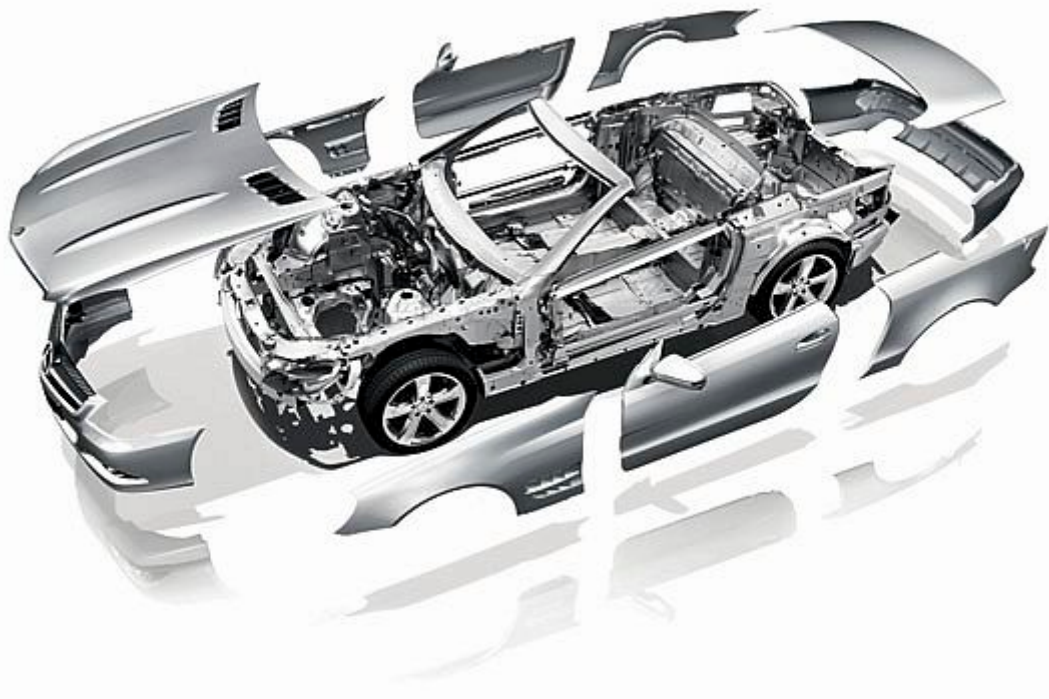
Bekijkt u de cockpit eens rustig alvorens de SL-Klasse te starten. Een dergelijk, nieuw vormgegeven combi-instrument zult u niet gauw elders aantreffen. De wijzers zijn al net zo dynamisch als uw rijstijl – direct na het starten slaan ze uit. Leg uw handen op het nieuwe driespaaks sportstuur en ervaar hoe het is om dankzij de nieuwe Dynamic Steering soeverein een scherpe bocht te nemen. Dynamic Steering is leverbaar als extra uitrusting en zorgt samen met de standaard, snelheidsafhankelijke stuurbechrachting voor een nog directere overbrenging in het stadsverkeer en bij het rijden door bochten.

Dat zijn echter niet de enige zaken die bijzonder fraai zijn aan de nieuwe SL-Klasse. Nieuwe bekledingsstoffen en sierdelen zorgen voor de perfecte finishing touch in het interieur. Zodat u tijdens het rijden blijft genieten van de sfeervolle ambiance.

Op één punt is de SL-Klasse onverslaanbaar: veiligheid.

De passieve veiligheidssystemen.

Voor een doordacht en up-to-date veiligheidsconcept is heel veel ervaring vereist. Daarvoor hebben wij PRO-SAFE™ in het leven geroepen. Enerzijds zijn er systemen die ervoor zorgen dat de bestuurder fysiek minder wordt belast door de nodige assistentie te verlenen in kritieke rij-situaties. Anderzijds zijn er systemen die bij een ongeval de inzittenden adequaat beschermen om het letselrisico te verminderen – bijvoorbeeld door middel van een stabiele passagierskooi. Bovendien is de brandstoftank in een veilig gedeelte voor de achteras aangebracht, worden de portieren na een ongeval automatisch ontgrendeld en wordt de knipperlichtinstallatie ingeschakeld om de overige verkeersdeelnemers te waarschuwen en de locatie van het voertuig aan te geven voor hulpdiensten. Ook kan de motor automatisch worden afgezet. Bovendien heeft Mercedes-Benz een richtlijn speciaal voor hulpdiensten ontwikkeld. Maar bovenal biedt PRO-SAFE™ u het geruststellende gevoel in een Mercedes-Benz te rijden.





Dankzij flexibele veiligheidssystemen is de SL-Klasse uitermate stabiel.

De actieve veiligheidssystemen: verlichting, onderstel en ESP®.

Voor een sportieve en veilige rijstijl zijn er bepaalde vereisten. Een goed zicht bijvoorbeeld, met de standaard bi-xenonkoplampen. Of met het als extra uitrusting leverbare Intelligent Light System (ILS) met geïntegreerde afslagverlichting. Voor de nodige stabiliteit tijdens het rijden is ABC, Active Body Control, verantwoordelijk. Dit systeem is

standaard bij de SL 500, SL 600 en de AMG-modellen, en als extra uitrusting leverbaar voor de SL 350. Bij hogere snelheden zorgt het actieve onderstel ervoor dat de carrosserie 15 mm lager komt te liggen om zodoende niet alleen de wegligging en de aerodynamica te verbeteren, maar ook het windgeruis en het brandstofverbruik te

reduceren. Het Electronic Stability Program (ESP®) garandeert de juiste sporing en rijstabiliteit. Gevoelige sensoren registreren een plotselinge afname van de bandenspanning, waarna de bestuurder direct wordt gewaarschuwd. Verder komt er in gevaarlijke situaties binnen fracties van een seconde een sensorgestuurde rolbeugel omhoog.

Standaarduitrusting* (selectie)

Active Body Control (ABC) (extra uitrusting voor de SL 350, niet leverbaar voor de SL 280)
Adaptief remlicht
Airbag voor de bestuurder en voorpassagier, head- / thorax-sidebags
Automatische airconditioning met combifilter en benutting motorrestwarmte
Automatische transmissie
Bagagenet in de beenruimte van de passagier
Bandenspanningswaarschuwingssysteem
Bi-xenonkoplampen met koplampreinigingsinstallatie en dynamische hoogteregeling
Brake Assist System (BAS)
Buitenspiegels elektrisch bediend, verwarmd, met asferisch gebogen glas
COMAND met radio, 6,5-inch kleurenscherm, dvd-speler, geschikt voor mp3, Bluetooth-interface, AUX-In-aansluiting, acht luidsprekers
Dakbediening via infrarood-afstandsbediening
Diefstal- / inbraakalarminstallatie met wegsleepbeveiliging
Elektrohydraulisch remsysteem met wegrij-assistent

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®
Knipperlichten in de buitenspiegels
Laadhulp voor bagageruimte (EASY PACK-systeem)
Lichtmetalen velgen
Multifunctioneel stuurwiel
Regensensor
Rolbeugel met crashsensor, komt automatisch omhoog
Service-intervalindicator ASSYST
Stoelen elektrisch verstelbaar, met lendensteun
Stuurbekrachtiging met veiligheidsstuurkolom
Stuurkolom elektrisch verstelbaar, met memoryfunctie (extra uitrusting voor de SL 280)
Stuurwiel en keuzehendel met leder bekleed (bij de SL 600 met hout/leder bekleed)
TEMPOMAT met variabele snelheidsbegrenzer SPEEDTRONIC
Warmtewerend glas rondom
Windscherm (extra uitrusting voor de SL 280)



18-inch lichtmetalen velgen van de SL 500.



Driespaaks sportstuur en combi-instrument.



COMAND-display.

Extra uitrustingen* (selectie)	SL 280	SL 350	SL 500	SL 600	SL 63 AMG	SL 65 AMG
AIRSCARF	●	●	●	●	●	●
Automatische 7-traps transmissie 7G-TRONIC Sport, inclusief stuurschakelpaddles	●	●	●	–	–	–
COMAND APS inclusief navigatie vanaf vaste schijf voor de gedigitaliseerde gebieden van Europa, MUSIC REGISTER en spraakbedieningssysteem LINGUATRONIC	●	●	●	○	●	○
DISTRONIC	●	●	●	●	●	●
Dynamic Steering met variabele stuuroverbrenging ¹	●	●	●	●	–	–
Intelligent Light System (ILS) inclusief afslagverlichting	●	●	●	●	●	●
Media-interface: universele interface voor diverse audioapparatuur zoals iPod, USB-stick, enz. ²	●	●	●	●	●	●
Memorypakket voor de voorstoelen, stuurkolom en buitenspiegels	●	○	○	○	○	○
PARKTRONIC	●	●	●	○	●	○
Sportpakket	●	●	●	–	–	–
Surround sound system Harman Kardon® Logic 7® met Dolby 5.1/DTS	●	●	●	●	●	●

● Extra uitrusting ○ Standaarduitrusting – Niet leverbaar ¹ Waarschijnlijk leverbaar vanaf derde kwartaal 2008. ² Adapterkabel leverbaar bij accessoires.

*Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.



Harman Kardon® Logic 7® surround sound system.

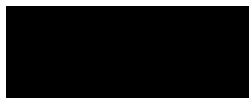


Intelligent Light System (ILS).



Voorskiert AMG-styling.

UNILAKKEN



040 Zwart

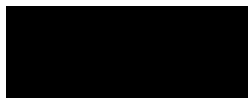


590 Vuuropaal



960 Albastwit

METALLIC LAKKEN



112 Chromietzwart



197 Obsidiaanzwart



359 Tanzanietblauw



541 Thulietrood



723 Cubanietzilver



755 Tenorietgrijs



775 Iridiumzilver



792 Palladiumzilver

SPECIALE LAK

779 Alabandengrijs¹

HOUTEN SIERDELEN

729 Pappel licht²731 Wortelnotenhout³736 Essenhout zwart⁴

H12 Wortelnotenhout licht

¹ Leverbaar vanaf derde kwartaal 2008.² Standaard bij SL 600, niet leverbaar voor overige modellen.³ Standaard bij SL 500 en SL 600, extra uitrusting voor SL 280 en SL 350, naar keuze zonder meerprijs voor AMG-modellen.⁴ Extra uitrusting voor SL 280 en SL 350, naar keuze zonder meerprijs voor overige modellen.⁵ Standaard bij SL 280 en SL 350, naar keuze zonder meerprijs voor SL 500, niet leverbaar voor SL 600, SL 63 AMG en SL 65 AMG.⁶ Standaard bij SL 63 AMG en SL 65 AMG, niet leverbaar voor overige modellen.⁷ Aluminium prisma maakt deel uit van sportpakket en is niet afzonderlijk leverbaar.⁸ Extra uitrusting voor SL 280 en SL 350, standaard bij overige modellen.⁹ Niet leverbaar voor SL 63 AMG en SL 65 AMG.¹⁰ Extra uitrusting.¹¹ Extra uitrusting, standaard bij SL 600 en SL 65 AMG.¹² Standaard bij SL 280 en SL 350, niet leverbaar voor overige modellen.¹³ Alle ledersoorten hebben zilverkleurige siernaden.

SIERDELEN

739 Aluminium⁵H73 Carbon⁶H75 Aluminium prisma⁷LEDER⁸

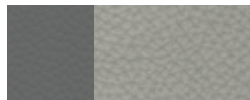
211 Zwart

214 Beige naturel⁹

215 Kieselbeige



217 Flamencorood



218 Alpacagrijs

NAPPALEDER¹⁰

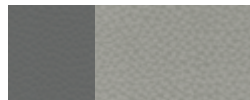
801 Zwart

804 Beige naturel⁹

805 Kieselbeige



807 Flamencorood



808 Alpacagrijs

NAPPALEDER EXCLUSIEF¹¹

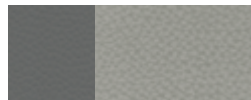
511 Zwart

514 Beige naturel⁹

515 Kieselbeige



517 Flamencorood



518 Alpacagrijs

LEDER/STOF SIENA¹²

Zwart

SPORTPAKKET

221 Leder zwart¹³811 Nappaleder zwart¹³521 Nappaleder
exclusief zwart¹³

Een Mercedes-Benz vertegenwoordigt individuele vrijheid. Dat begint al bij de keuze voor de uitvoering. Uit talrijke combinatiemogelijkheden kiest u wat het beste aansluit bij uw persoonlijke smaak. Uiteraard willen wij u graag daarbij helpen, als u dat wilt. Met de modelconfigurator bijvoorbeeld, die u op de website www.mercedes-benz.com kunt vinden. Daar kunt u op uw gemak en in alle rust uw Mercedes-Benz configureren. Daarnaast kunt u een keuze maken uit de schier eindeloze mogelijkheden van het designo programma. Bij Mercedes-Benz krijgt u namelijk alle vrijheid die u wilt.

Leder / stof Siena ¹	Zwart	Leder ² / nappaleder ³ / nappaleder exclusief ⁴	Zwart	Beige naturel	Flamencorood	Kiezelbeige	Alpacagrijs
UNILAKKEN							
Zwart	●		●	●	●	●	●
Vuuropaal	●		●	○	△	○	○
Albastwit	●		●	●	●	○	●
METALLIC LAKKEN							
Chromietzwart	●		●	●	●	●	●
Obsidiaanzwart	●		●	●	●	●	●
Tanzanietblauw	●		●	●	△	●	●
Thulietrood	●		●	○	●	●	○
Cubaniemtilver	●		●	○	○	●	△
Tenoretgrijs	●		●	●	●	○	●
Iridiumzilver	●		●	●	●	△	●
Palladiumzilver	●		●	△	●	●	●
SPECIALE LAK							
Alabandengrijs ⁵	●		●	○	△	○	●

● Aanbevolen combinatie ○ Mogelijke combinatie △ Niet aanbevelenswaardig

¹ Standaard bij SL 280 en SL 350, niet leverbaar voor overige modellen.

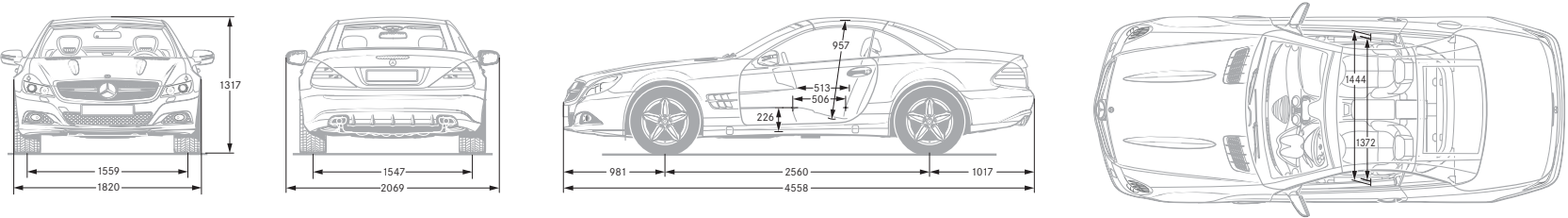
² Extra uitrusting voor SL 280 en SL 350, standaard bij overige modellen.

³ Extra uitrusting.

⁴ Extra uitrusting, standaard bij SL 600 en SL 65 AMG.

⁵ Leverbaar vanaf derde kwartaal 2008.

	SL 280	SL 350	SL 500	SL 600	SL 63 AMG	SL 65 AMG
Aantal cilinders/-opstelling	6/V	6/V	8/V	12/V	8/V	12/V
Cilinderinhoud (cm³)	2996	3498	5461	5513	6208	5980
Max. vermogen¹ (kW [pk] bij t/min)	170 (231)/6000	232 (311)/6500	285 (388)/6000	380 (517)/5000	386 (525)/6800	450 (612)/4800
Max. koppel¹ (Nm bij t/min)	300/2500-5000	360/4900	530/2800-4800	830/1900-3500	630/5200	1000/2000-4000
Acceleratie van 0-100 km/h (sec.)	7,8	6,2	5,4	4,5	4,7	4,2
Topsnelheid² ca. (km/h)	250	250	250	250	250	250
Tankinhoud/brandstof (l)	80/euro	80/euro	80/euro	80/super plus	80/super plus	80/super plus
Brandstofverbruik³						
gecombineerd (l/100 km)/gecombineerd (km/l)	9,4/10,6	9,9/10,1	11,9/8,4	13,9/7,2	13,9/7,2	15,1/6,6
CO₂-emissie³ (g/km) gecombineerd	224	236	284	330	330	362
Leeggewicht⁴/max. totaalgewicht (kg)	1825/2120	1825/2120	1910/2205	2045/2320	1970/2225	2120/2385
Bandenmaat						
voor	255/45 R 17	255/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	255/35 R 19	255/35 R 19
achter	255/45 R 17	255/45 R 17	255/40 R 18	285/35 R 18	285/30 R 19	285/30 R 19



¹ Opgaven volgens richtlijn 80/1269/EWG in de huidige versie. ² Elektronisch begrensd.

³ De opgaven werden gemeten volgens de wettelijke meetprocedure (richtlijn 80/1268/EWG in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. Het betreft voorlopige waarden.

⁴ Opgaven volgens richtlijn 92/21/EG met aanpassing naar 95/48/EG (rijklaar, brandstoftank voor 90% gevuld, met bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). De waarden wijken af van het Nederlandse kentekenbewijs. Het betreft de standaarduitvoering, extra uitrustingen en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het betreffende laadvermogen lager wordt.

Voor een minimale belasting van het milieu worden Mercedes-Benz personenwagens aan het eind van hun levensduur zo volledig mogelijk gerecycled volgens de bepalingen die worden gesteld in richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (11/07). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.