



La Classe G

Mercedes-Benz

« Notre philosophie est simple :
nous donnons le meilleur de nous-mêmes pour des
clients qui ne sauraient se contenter de moins. »

Dieter Zetsche

Sommaire

La Classe G.	10	Ma Classe G.	42
Versions	12	Equipements	44
Dynamisme	14	Dotation de série	46
Moteurs essence	14	Jantes alliage	52
Moteur diesel	16	Options	54
Boîtes de vitesses	18	Peintures et garnitures	62
Châssis et train		Peintures	64
de roulement	20	Cuir	66
Systèmes route/		Garnitures	68
tout-terrain	22	Intérieur	70
Confort	26	Combinaisons possibles	74
Poste de conduite	26	Technique	75
Habitacle	28	Caractéristiques techniques	75
Sécurité	34	Dimensions	76
AMG	38	Services	78
G 55 AMG	38		
Equipement AMG	40		

L'objectif: atteindre l'horizon.

La Classe G.

Dynamisme, sécurité, confort. Ce sont ces valeurs traditionnelles qui font une Mercedes-Benz. En grand classique du tout-terrain, la Classe G ne fait pas exception. Ce véhicule vous fait découvrir les qualités propres à Mercedes-Benz sous un autre jour, dans les endroits les plus reculés du monde, là où seuls quelques véhicules peuvent s'aventurer.

Le parcours fascinant de la Classe G a débuté en 1979. Au fil des années et des variantes de modèles, elle a connu d'innombrables perfectionnements technologiques et modernisations sans jamais perdre son caractère. Nous vous présentons dans les pages suivantes la prochaine étape de ce périple. Suivez la Classe G dans son voyage vers l'horizon et, à travers une multitude de détails remaniés, découvrez ce grand classique de l'histoire de l'automobile sous un tout nouveau jour.











S NT 4446







La Classe G.





Une triple légende.

Les versions de la Classe G.

Au fil des ans, le caractère de la Classe G n'a pratiquement pas changé. Il est vrai que ses lignes marquées sont devenues un véritable classique du design. Robuste, fonctionnel, intemporel.

Comme toute légende, la Classe G originelle a donné lieu à plusieurs interprétations : luxueux Break Long, Break Court ou, en exclusivité sur ce segment, la version Cabriolet. Outre ces différentes variantes de carrosserie, la gamme inclut également une version AMG du Break Long qui définit une catégorie à part, en termes de puissance comme de design (voir le chapitre consacré à AMG à partir de la page 38). Comme pour toute légende, les différentes interprétations de la Classe G sont au fond toutes semblables : fascinantes.



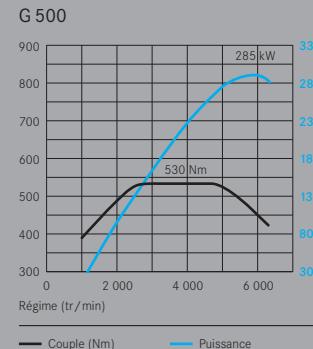
S 0R 4452

La Classe G n'a pas besoin d'aller loin pour montrer de quoi elle est capable.

Eprouvés dans toutes les situations : les moteurs essence de la Classe G.

En montant à bord de la Classe G, vous remarquez tout de suite la différence. Avant même de prendre la route, la position surélevée et l'excellente visibilité panoramique vous indiquent clairement que vous conduisez un véhicule à part.

Démarrez... et vous constaterez que le moteur qui œuvre sous le capot du G 500 est tout sauf ordinaire. Il s'agit du puissant V8 de 5,5 litres, un moteur parfaitement adapté aux besoins de cette voiture aux mille facettes. L'injection électronique et les quatre soupapes par cylindre assurent un déploiement de puissance souverain en toutes circonstances. Et avec 388 ch (285 kW), le G 500 maîtrise les terrains les plus ardu斯 avec la même facilité qu'il effectue les dépassemens, un talent qu'il partage visiblement avec le second moteur à essence de la Classe G : le moteur V8 KOMPRESSOR AMG. Pour en savoir plus, veuillez vous reporter à la page 38.



G 500. Le G 500 atteint son couple maximal de 530 Nm sur une large plage de régime comprise entre 2 800 et 4 800 tr/min.

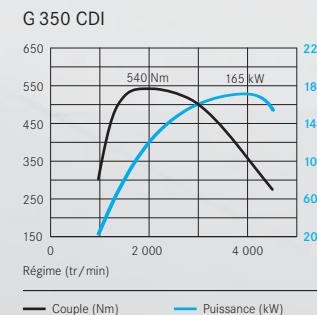


Fascinant durant le trajet, et même après.

La force sereine : le moteur diesel CDI.

Le vigoureux moteur diesel vous fascinera durant le trajet, et même après. Rarement, en effet, un vrai tout-terrain n'a été aussi puissant et efficace, ce qui se reflète dans des valeurs de consommation tout à fait raisonnables.

Doté d'un filtre à particules, le moteur V6 diesel à rampe d'injection commune (Common Rail) séduit par une excellente régularité de marche et par une puissance particulièrement élevée : 224 ch (165 kW) à 3 800 tr/min. Il libère toute son énergie dès les bas régimes, par exemple pour parcourir un terrain difficile à faible vitesse ou franchir une pente extrême. Le filtre à carburant de série avec séparateur d'eau protège le moteur diesel de votre G 350 CDI de manière optimale contre l'encrassement, pour prolonger sa durée de vie.



G 350 CDI. Le moteur V6 diesel de 3 litres de cylindrée atteint son énergique couple de 540 Nm sur une plage de 1 600 à 2 400 tr/min.

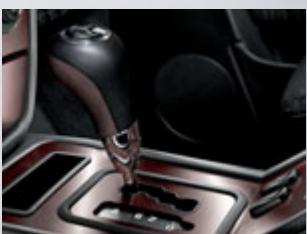
Plus le mouvement est fluide, meilleure est la performance.

Les boîtes de vitesses automatiques de la Classe G.

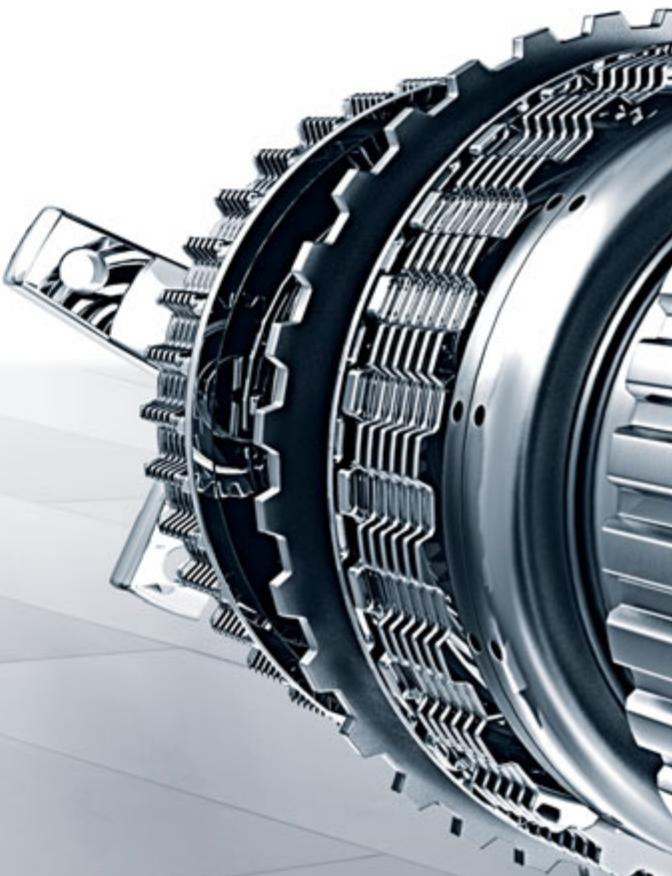
Avec l'expérience, les sportifs améliorent la cinématique de leurs mouvements. Objectif: des gestes calmes et fluides pour un maximum de performances.

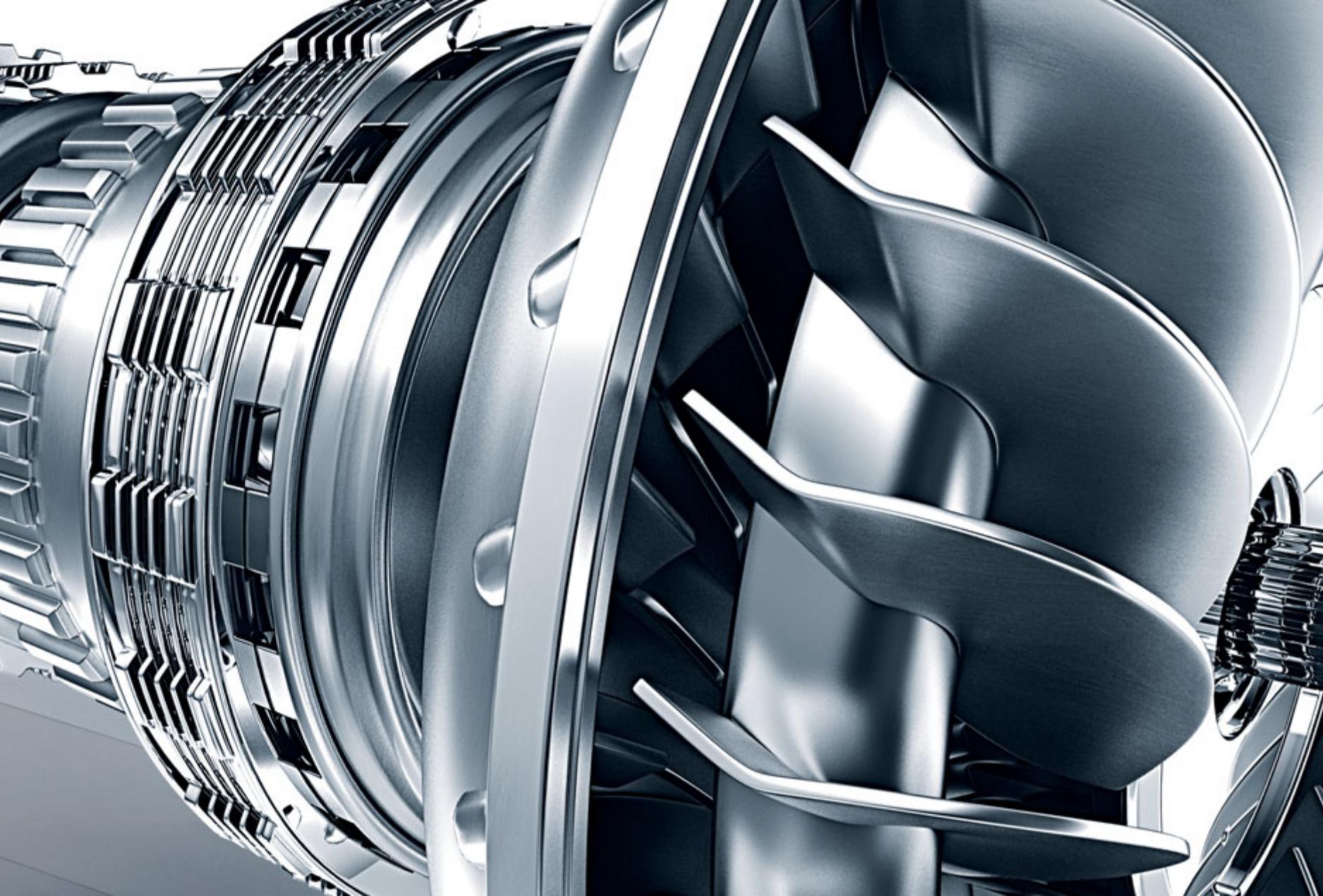
Mus par le même idéal, les ingénieurs Mercedes-Benz ont développé pour la boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC, de série à bord des G 350 CDI et G 500, une cinématique fluide à souhait. La boîte passe les vitesses de façon quasi imperceptible, et saute même un rapport s'il le faut. Vous roulez ainsi toujours avec la meilleure démultiplication possible et profitez d'un comportement routier optimal et particulièrement discret.

Le G 55 AMG est équipé d'une boîte de vitesses automatique à 5 rapports spécifiquement adaptée, capable de transmettre avec une facilité déconcertante la formidable énergie et le couple élevé du moteur AMG.



Levier sélecteur en finition cuir et bois, avec plaquette Mercedes-Benz (option sur G 350 CDI).





Testés pour réussir toutes les épreuves.

Un châssis et un train de roulement conçus pour la haute performance.

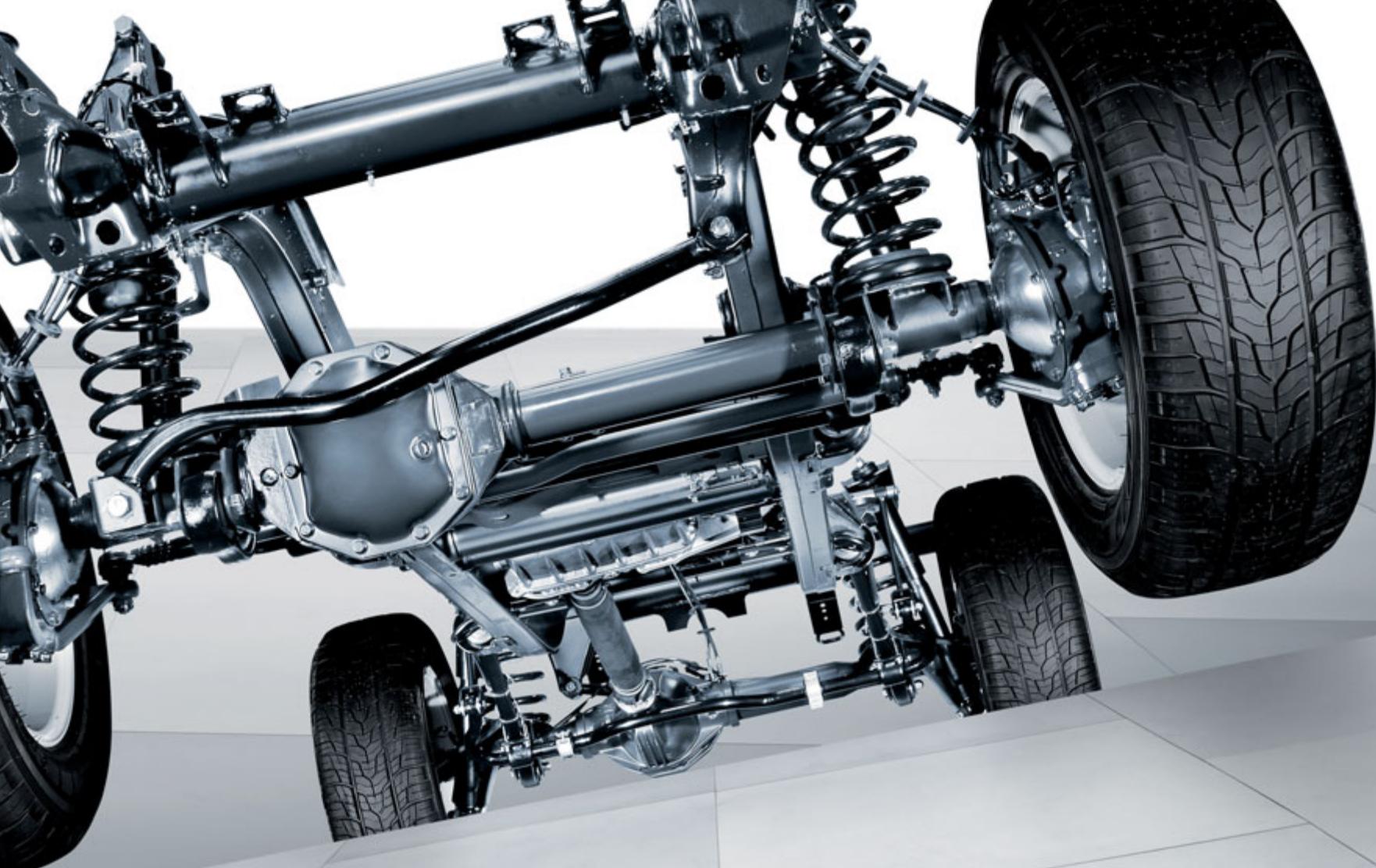
Lors de la fabrication d'une Classe G, nous ne laissons rien au hasard, car la longévité et la pérennité sont des critères de qualité dont nous sommes particulièrement fiers.

Le châssis de la Classe G, composé de profilés dont l'épaisseur peut atteindre 4 mm, est soudé en plus de 6 400 points. Il bénéficie d'un traitement de surface et d'une protection à la cire. Le plancher est protégé par une application en matière synthétique et tous les éléments de la carrosserie sont soigneusement traités par trempé cataphorèse avant d'être peints en plusieurs passages. Ainsi protégée, la Classe G n'offre aucune surface vulnérable à l'eau, à la neige, au sel d'épandage... ou au sable du Sahara.

Pour la Classe G, en effet, les véritables épreuves commencent en dehors de la route. Nous l'y préparons sur nos pistes d'essais tout-terrains. La Classe G doit d'abord y passer son examen de conduite avant de passer le brevet de chauffeur de maître sur les boulevards.

Sur les terrains exigeants, les deux essieux rigides au guidage précis et au vrillage élevé, de même que le débattement important des ressorts, assurent la garde au sol indispensable et une motricité hors pair qui permettent à la transmission intégrale permanente 4MATIC d'exprimer pleinement sa force de traction.





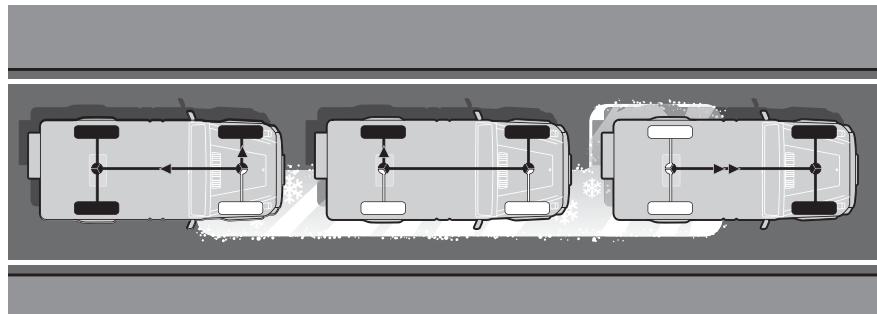
Quand la force rencontre l'intelligence.

Gamme tout-terrain et système de motricité à bord de la Classe G.

La force seule ne mène jamais bien loin. Une force considérable, gérée avec intelligence, peut beaucoup plus.

A bord de la Classe G, cette mission est assurée, conducteur mis à part, par le contrôle électronique de motricité 4-ETS. Ce système dirige constamment la force motrice vers les roues qui offrent la meilleure traction et permet ainsi de mieux maîtriser les chaussées enneigées ou verglacées.

La démultiplication tout-terrain de la boîte de transfert apporte au conducteur une aide supplémentaire. Pour l'activer, il suffit d'appuyer sur le commutateur de gamme courte. A faible vitesse et avec la traction maximale, la Classe G surmonte bien des obstacles : elle grimpe, crapahute et escalade – et démontre avant tout ce qu'est un vrai tout-terrain de haut niveau.



Davantage de stabilité de marche avec le système 4-ETS. Si une, deux ou trois roues présentent une mauvaise adhérence au sol, le système 4-ETS les freine et dirige la force motrice vers les roues qui accrochent le mieux.





Après le prochain champ de pierres, prenez à gauche dans le lit du fleuve.

Blocages à 100 % pour un effet 100 % tout-terrain.

Dans la Classe G, tous les éléments interagissent. Par exemple, la transmission intégrale permanente 4MATIC, le contrôle électronique de motricité 4-ETS, la boîte de transfert synchronisée et les trois blocages de différentiel à 100 %. Ce travail d'équipe constitue la caractéristique la plus marquante de la Classe G et en fait un authentique tout-terrain. Aucune autre voiture n'offre cette combinaison unique.

Les trois blocages de différentiel (de série) peuvent être enclenchés individuellement et dans un ordre logique pré-défini. Si une roue n'est pas en mesure de contribuer à la traction, la force est répartie sur les roues présentant la meilleure adhérence. Une seule roue adhérant bien au sol suffirait à mouvoir votre Classe G. N'est-ce pas une caractéristique impressionnante et la preuve d'une parfaite adaptation aux conditions de route... à l'écart des routes ?







Une étoile devant et cinq dedans.

Clair, confortable et innovant: l'habitacle.

Une voiture qui porte l'étoile Mercedes est une promesse de qualité et de finition précise. L'habitacle de la Classe G tient cet engagement d'une manière bien spécifique.

A l'arrêt déjà, la généreuse sensation d'espace crée un sentiment de liberté. La position surélevée des occupants, caractéristique de la Classe G, garantit à tout moment une très bonne visibilité, tandis que le design épuré du poste de conduite facilite l'utilisation des commandes.

Le confort de la Classe G commence à l'ouverture et à la fermeture des portes, qui expriment déjà notre amour du détail. Vous le ressentirez aussi en prenant en main le volant gainé de cuir fin, qui se relève à la fin du trajet pour vous faciliter la descente de voiture. Un service qui mériterait à lui seul ses cinq étoiles.

Dans les pages suivantes, vous allez pouvoir vous familiariser avec l'équipement de la Classe G et découvrir comment vous pouvez personnaliser votre véhicule (à partir de la page 54).



Bien en main. Le volant multifonctions est livré de série en cuir (G 350 CDI) ou en cuir et bois (G 500 et G 55 AMG).







Le trajet ne sera jamais
assez long.

Voyage en Première Classe : les sièges de la Classe G.

Après un long trajet en Classe G, certains ont du mal à la quitter. Motif: les nouveaux sièges quasiment parfaits. A l'avant, vous pouvez régler votre position d'assise préférée à l'aide d'une commande électrique. Naturellement, le chauffage des sièges avant fait tout autant partie de la dotation de série de la Classe G que l'accoudoir central avec vide-poches entre les deux sièges avant. On comprend pourquoi certains aimeraient faire durer le plaisir...



Difficile de croire que le chrome n'est pas un métal précieux.

Le Pack Chrome pour la Classe G.

Soulignez l'élégance de votre Classe G grâce au Pack Chrome, proposé de série sur le G 55 AMG et en option sur les G 350 CDI et G 500. La grille de calandre AMG avec applications chromées reflète sa brillante personnalité extérieure, tandis que l'intérieur s'imprègne d'une atmosphère haut de gamme grâce au cadre chromé du levier sélecteur de boîte automatique, aux baguettes chromées qui entourent le boîtier de commande de réglage des sièges et aux cerclages chromés des grilles de haut-parleurs dans les portes avant. Dans le coffre, les baguettes de seuil chromées avec monogramme Mercedes-Benz (ou monogramme AMG sur le G 55 AMG) sont une preuve supplémentaire d'un style impeccable. Votre Classe G brille en toute situation, sur la route comme à l'écart des sentiers battus.



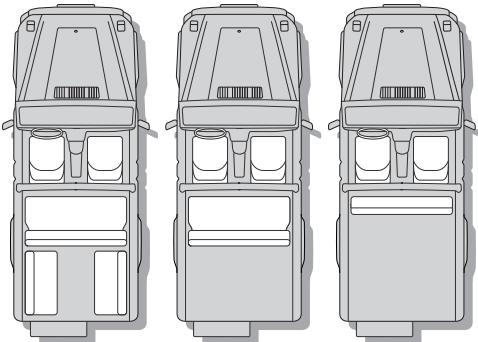
Cadre chromé du levier sélecteur de la boîte automatique.

La Classe G prend votre désir de liberté très au sérieux.

La preuve: elle offre différentes configurations de sièges et un coffre très généreux.

Opter pour un vrai tout-terrain, c'est montrer un besoin impérieux de liberté. La Classe G y répond par un vaste espace intérieur et différentes configurations de sièges. De deux à sept places (option disponible sur Break Long), pratiquement tout est possible dans et avec la Classe G. Quant au coffre, il sera assez grand (jusqu'à 2 250 l) pour votre prochain voyage autour du monde et suffit donc amplement pour vous emmener au terrain de golf. A vous de voir.

Et pour ceux qui voudraient encore davantage de place, la configuration du moteur et du train de roulement permet de transporter une remorque pesant jusqu'à 3,5 t. Yacht, van ou caravane: même attelée et sur sol délicat, la Classe G arrive à destination sans problème.



Place aux projets. Avec les banquettes longitudinales (en option), le Break Long peut accueillir dans le confort jusqu'à sept personnes.









Une voiture pour les aventuriers qui misent sur la sécurité.

Toujours présentes : les technologies de sécurité de Mercedes-Benz.

Dès les années 1950, nous avons posé des jalons avec l'invention de la cellule de sécurité. Depuis lors, les ingénieurs Mercedes-Benz n'ont cessé de lancer de nouvelles innovations. Nombre d'entre elles sont également présentes à bord de la Classe G.

Durant la conduite, ces dispositifs aident à détecter suffisamment tôt des situations critiques et à les maîtriser. Ils protègent contre les accidents par de multiples mesures préventives et, si l'accident survient, ils interviennent avec toute une batterie de mesures de sécurité passive. Soyez tranquille : avec la Classe G, vos aventures ne seront jamais téméraires.

Qu'il est bon de pouvoir se reposer sur quelqu'un.

Les systèmes électroniques de sécurité.

Lorsque vous prenez le volant de la Classe G, vous avez déjà délégué quelques fonctions décisives. En effet, vous avez à vos côtés un grand nombre d'assistants électroniques qui interviennent immédiatement dans les situations délicates.

Si la Classe G menace par exemple de déraper, la régulation de comportement dynamique ESP® agit instantanément, bridant le couple moteur, freinant une ou plusieurs roues afin de stabiliser le véhicule. En cas de freinage brutal, le freinage d'urgence assisté BAS fournit la pression maximale en un temps record. En même temps, la Classe G fait appel à un autre assistant, un système antibloquage de roues ABS spécialement développé et modifié à son intention, qui lui permet de maintenir sa direction et de rester manœuvrable même dans les situations d'urgence. Combinés aux dispositifs de sécurité passive, ces assistants électroniques veillent à protéger les occupants de la voiture.

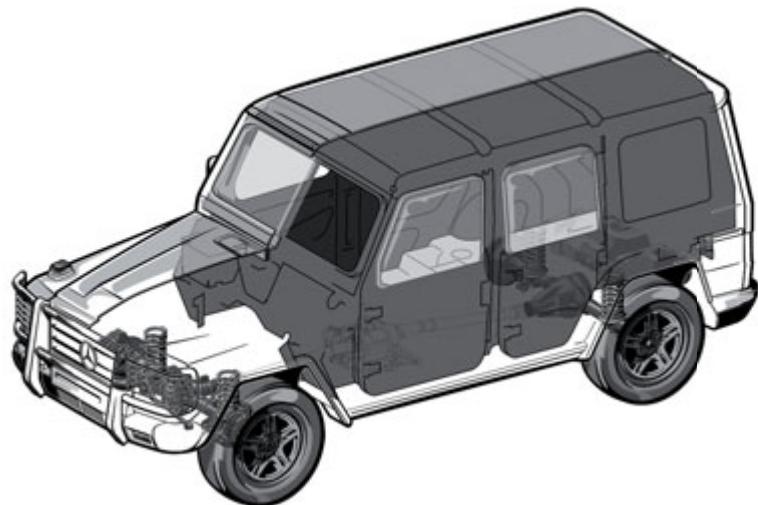


G-Guard.

Protection spéciale contre les dangers de la route qu'on ne rencontre pas forcément au quotidien.

Les versions à protection spéciale de la Classe G offrent une sécurité optimale sans toutefois renoncer au confort. Les éléments de protection du G-Guard sont intégrés dans la carrosserie dès sa production et garantissent ainsi une protection complète, avec des détails de sécurité aussi nombreux que discrets, sur lesquels vous pouvez compter sans faille, même en cas d'urgence. Le concept bénéficie de 80 ans d'expérience dans les techniques de protection et la balistique, ainsi que d'une étroite collaboration avec les autorités de sûreté internationales. Même les parties vitrées du G-Guard offrent ainsi le niveau de protection maximal (classes de résistance B6 et B7).

Dans le cadre de contrôles balistiques, le G-Guard doit prouver sa résistance aux balles. Bien entendu, il doit également subir avec succès tous les tests de qualité et de sécurité propres à Mercedes. Tous les composants de sécurité tels que les systèmes de régulation électroniques, les freins et le train de roulement sont adaptés au surpoids du véhicule. Le G-Guard vous protège non seulement contre les dangers extraordinaires, mais également contre les risques ordinaires de la circulation routière au quotidien.



Le G-Guard offre une protection mobile en situation extrême. Il bénéficie d'une certification complète pour les classes de résistance balistiques B6 et B7, délivrée par les administrations internationales officielles.

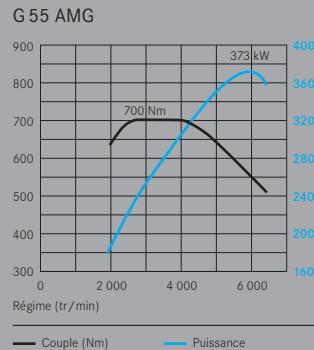
AMG: la puissance absolue.

Le puissant moteur du G 55 AMG.

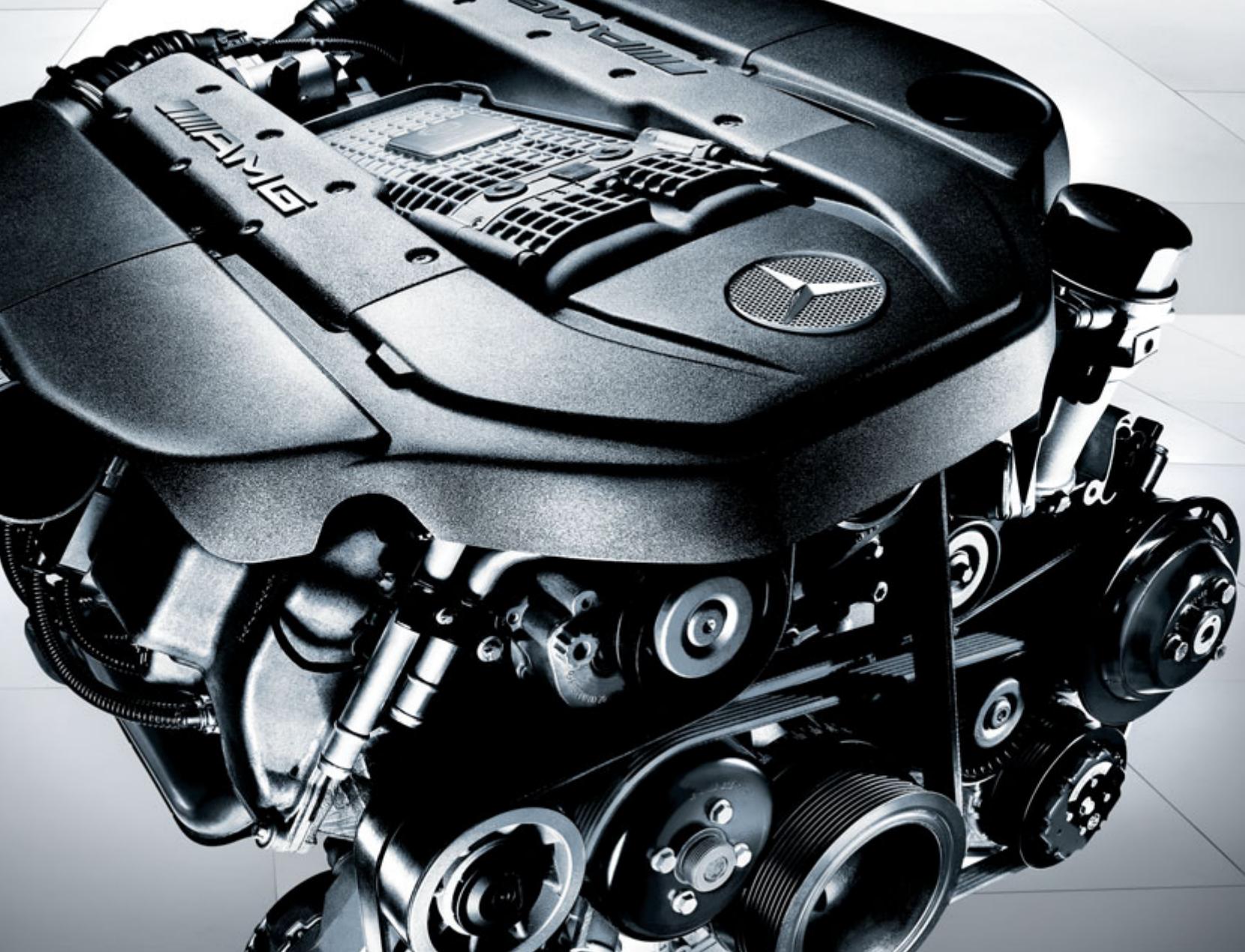
AMG. Trois lettres magiques pour une triple promesse: puissance, luxe et passion. Chez AMG, chaque moteur est fabriqué par un seul mécanicien hautement expérimenté. Il engage son nom pour que le moteur V8 KOMPRESSOR AMG de 5,5 l, le cœur de votre G 55 AMG, batte fort et longtemps.

Avec ses 507 ch (373 kW), le G 55 AMG atteint les 100 km/h en 5,5 secondes. Le déploiement de puissance et le dynamisme de ce V8 ultime exercent sur vous une fascination qui n'aura d'égal que l'enthousiasme que vous éprouverez à l'entendre. Vous pourrez en outre constater avec plaisir avec quelle promptitude le système de freinage hautes performances est capable d'arrêter votre véhicule.

Le dynamisme se retrouve aussi dans le train de roulement du G 55 AMG, dont les amortisseurs plus fermes permettent d'assurer des performances sportives sans limiter les aptitudes tout-terrain du véhicule.



En avant toute! Le couple impressionnant de 700 Nm est disponible sur une large plage de régime (de 2 750 tr/min à 4 000 tr/min).



AMG: la recherche de la perfection.

La dotation du G 55 AMG.

Avec son design marquant, le G 55 AMG fait bonne figure partout, même hors des pistes tout-terrain. Il séduit par son kit carrosserie AMG à l'expressivité caractéristique, lequel comprend des jantes alliage de 19 pouces, le système d'échappement AMG à doubles sorties latérales, des élargisseurs d'aile et une grille de calandre avec applications chromées. A l'intérieur, le G 55 AMG se caractérise par le Pack Chrome, l'éclairage d'ambiance et la planche



Sorties d'échappement latérales chromées AMG.

de bord gainée de cuir, ainsi que le combiné d'instruments AMG spécifique, le monogramme G 55 sur le levier sélecteur et les baguettes de seuil éclairées en acier inoxydable qui soulignent le caractère résolument sportif du véhicule.

La sellerie cuir *designo* de série et les boiseries *designo* vous offrent en outre la possibilité de personnaliser à souhait votre G 55 AMG.



Combiné d'instruments AMG.







The left side of the image is a blurred, abstract photograph of a car's front end, likely a Mercedes-Benz G-Class, based on the context. The car is white or light-colored, and the image focuses on the curved lines of the hood and the headlight area.

Ma Classe G.



Dotez-vous du meilleur avec la Classe G.

La richesse du programme d'équipements de la Classe G.

C'est sans doute son équipement qui révèle le mieux l'évolution de la Classe G. Le tout-terrain épuré des débuts s'est depuis longtemps agrémenté de multiples équipements de confort, comme il convient à toute Mercedes-Benz.

La dotation de série de la Classe G constitue à elle seule une offre pléthorique. Ainsi, la climatisation automatique fournit toujours exactement la température que vous souhaitez. Quant aux systèmes audio, qu'il s'agisse de l'autoradio Audio 20 CD avec changeur 6 CD du G 350 CDI ou du système de commande et d'affichage COMAND APS des modèles G 500 et G 55 AMG, ils offrent une qualité sonore sans pareille.

Les diverses options proposées vous offrent en outre la possibilité de configurer votre Classe G en fonction de vos goûts et de vos souhaits personnels. La caméra de recul associée au système d'aide à la marche arrière par ultrasons et la télécommande de porte de garage intégrée dans le rétroviseur intérieur ne sont que deux options parmi toutes celles que vous pouvez choisir pour rendre votre Classe G encore plus confortable.

Beaucoup de lumière et peu d'ombre.

Le concept d'éclairage de la Classe G.

Le visage bien particulier de la Classe G est dominé par la grille de calandre à trois lamelles. Le design se caractérise par des surfaces clairement délimitées et par des lignes droites avec lesquelles les phares ronds à la pointe de la technologie produisent un contraste intéressant. Equipés de série de la technologie bi-xénon, ils éclairent largement la chaussée et dispensent une lumière claire pour une détection précoce



Rétroviseur extérieur.

des dangers et des obstacles. Des projecteurs antibrouillards, avec éclairage adaptatif intégré, éclairent particulièrement bien les virages.

Même à l'arrière, la Classe G est mise en lumière de manière convaincante avec ses feux ovales au design moderne. La forme des blocs optiques reste cependant rectangulaire.



Projecteurs bi-xénon.

Les rétroviseurs parachèvent ce concept d'éclairage avec leurs rappels de clignotants. Ils sont électriques et chauffants. Le rétroviseur extérieur côté conducteur dispose d'une fonction jour/nuit automatique pour toujours garder l'œil sur la circulation.



Feu arrière.



La Classe G a un vrai don d'adaptation : elle s'ajuste à vos désirs.

Claires et fonctionnelles : les commandes et la fonction Mémoires de la Classe G.

Du rétroviseur au verrouillage centralisé : à bord de la Classe G, toutes les commandes sont intuitives. Outre le côté pratique et confortable, cela contribue à davantage de sécurité dans les moments décisifs.

Les inscriptions claires et les commandes fonctionnelles aident les utilisateurs à s'orienter rapidement à bord de la Classe G. La climatisation automatique fait ainsi honneur à son nom par sa convivialité et son ergonomie.



Commande de la climatisation automatique.

L'équipement de série permet par ailleurs de régler précisément et de mémoriser la position du siège, de l'appuie-tête, du volant et des rétroviseurs extérieurs et ce, pour trois personnes maxi. Il suffit alors d'appuyer sur une touche pour que la Classe G retrouve vos réglages favoris et redevienne votre Classe G bien à vous.



Fonction Mémoires.



La Classe G valorise les richesses intérieures.

Un équipement bien pensé, un design intemporel: l'aménagement intérieur.

Les lignes claires et épurées de la carrosserie de la Classe G lui confèrent un style bien particulier. Cette philosophie se retrouve naturellement dans le design de l'habitacle à la fois classique et moderne.

Toutefois, sous des apparences familières, l'habitacle de la Classe G reprend les technologies les plus modernes de la marque Mercedes-Benz,

du volant multifonctions au système de navigation avec stockage sur disque dur.

Le G 350 CDI est équipé de série de l'autoradio Audio 20 CD avec changeur 6 CD, écran 5 pouces et prise Aux-In dans la boîte à gants. En option, le système audio du Break Long peut être complété par le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®

de 450 W, avec 12 haut-parleurs et Dolby 5.1/DTS.

Les richesses intérieures de la Classe G ne se limitent pas à sa dotation technique, comme l'attestent les boiseries et les inserts chromés, qui contribuent à l'impression de raffinement dégagée par l'habitacle.



Autoradio Audio 20 CD et changeur 6 CD.



Baguette de seuil éclairée.



Touches de blocage de différentiel.

Equipements de série (liste non exhaustive)

Accoudoir central avant, avec vide-poches

Airbags conducteur et passager avant (et airbags rideaux sur le Break Long)

Allumage automatique des projecteurs

Anneaux de fixation dans le compartiment à bagages

Baguettes de seuil éclairées à l'avant et à l'arrière², baguettes de seuil éclairées à l'avant¹

Banquette arrière rabattable (1/2 -1/2) sur le Break Court et le Cabriolet

Banquette arrière rabattable (2/3 -1/3) sur le Break Long

Blocages de différentiel (boîte de transfert, essieux avant et arrière)

Boiseries « G-Line » anthracite³/ronce de noyer¹/*designo*²Boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC/
boîte de vitesses automatique à 5 rapports sur G 55 AMG

Capote noire à commande electrohydraulique pour le Cabriolet

Ceintures de sécurité 3 points (x 4 sur le Break Court et le Cabriolet)

Ceintures de sécurité 3 points (x 5 sur le Break Long)

Climatisation automatique THERMATIC

Colonne de direction à réglage électrique et remontée automatique du volant à la montée/descente

Commutateur tout-terrain à commande électrique (enclenchable durant la marche)

Contrôle électronique de motricité aux 4 roues (4-ETS)

DéTECTeur de pluie

Détection d'occupation du siège passager avant

Eclairage d'ambiance²

Indicateur dynamique de maintenance ASSYST

ISOFIX: fixation des sièges enfants à l'arrière⁴

Jantes alliage 18 pouces (G 500) / 16 pouces (G 350 CDI)

Jantes alliage AMG 19 pouces, finition gris titane²

Lève-vitres avant (et arrière sur Break Long) électriques

Pack Chrome²

Prise 12 V au niveau du plancher côté passager avant, à l'arrière et dans le coffre

Prise pour dispositif d'attelage, 13 broches

Projecteurs bi-xénon avec lave-phares, correcteur dynamique de portée et éclairage adaptatif intégré aux projecteurs antibrouillard

Régulation de comportement dynamique (ESP[®]) et antipatinage (ASR)

Rétracteurs de ceinture aux places avant (x 4) avec limiteurs d'effort

Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants avec rappels de clignotant intégrés

Rétroviseurs intérieur et extérieur gauche jour/nuit automatiques

Sellerie cuir¹, sellerie cuir *designo*² (contre-portes revêtues de cuir drapé)Sièges avant à réglage électrique avec fonction Mémoires
(également pour les rétroviseurs extérieurs et le volant)

Sièges chauffants à l'avant

Système antibloquage de roues (ABS) et freinage d'urgence assisté (BAS)

Système de commande et d'affichage COMAND APS avec navigation (cartographie) par disque dur (Europe incluse) avec information trafic TMC, radio RDS, lecteur CD/DVD Audio et Vidéo compatible MP3, changeur 6 DVD, commande vocale LINGUATRONIC et boussole^{1,2}

TEMPOMAT (régulateur de vitesse) et SPEEDTRONIC (limiteur de vitesse)

Transmission intégrale permanente 4MATIC

Verrouillage centralisé avec télécommande à infrarouge et commande intérieure

Volant multifonctions gainé de cuir³, volant multifonctions et levier sélecteur cuir et bois^{1,2}¹ De série sur G 500.² De série sur G 55 AMG.³ De série sur G 350 CDI.⁴ Uniquement pour le Break Long.

Des traces là où presque personne ne passe.

Une affaire qui tourne : le contrôle de la pression des pneus.

Les roues d'une Classe G font bien davantage que transmettre les forces latérales, de traction et de freinage sur la route. Elles doivent aussi assumer leur rôle là où la chaussée s'arrête.

La Classe G peut être équipée en option d'un système électronique de contrôle de la pression des pneus. Celui-ci surveille la pression de gonflage durant tout le trajet et signale immédiatement toute perte de pression.



Jante alliage 19 pouces (de série sur G 55 AMG).

Les plus beaux côtés de la Classe G.

Les élégantes jantes alliage de la Classe G.

Même s'il n'est pas question de réinventer la roue, rien n'empêche de la faire tourner. Grâce à notre sélection de jantes alliage, vous pouvez encore renforcer l'attrait de votre Classe G.

Les roues livrées de série sont chaussées de jantes alliage 16 pouces design 5 branches pour le G 350 CDI et de jantes alliage 18 pouces design 5 branches pour le G 500.

Ces deux modèles peuvent également être dotés de jantes alliage 18 pouces design 6 branches (en option).

Les jantes alliage 19 pouces gris titane sont en revanche réservées au G 55 AMG. Leur design énergique convient parfaitement à cette puissante voiture qui fait preuve de style de la tête aux pieds.



Jante alliage 16 pouces (de série sur G 350 CDI).



Jante alliage 18 pouces (de série sur G 500).



Jante alliage 18 pouces (option sur G 350 CDI / G 500).

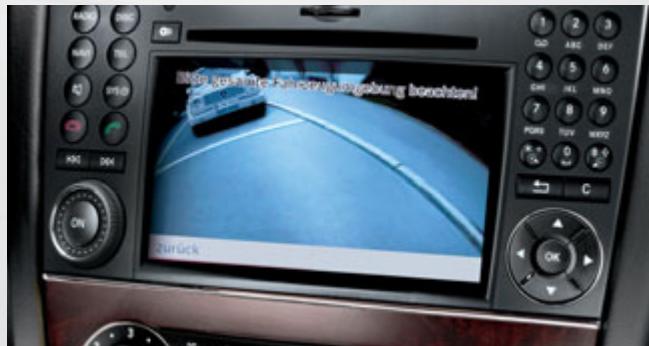
La Classe G poursuit sa route là où d'autres s'arrêtent.

Les équipements optionnels.

Les équipements de série de la Classe G ouvrent de vastes horizons. Mais la Classe G pousse toujours le plaisir un peu plus loin. Outre la généreuse dotation de série, nous vous proposons un programme d'options complet.

Par exemple, la caméra de recul proposée en liaison avec le système de commande et d'affichage COMAND APS et l'aide à la marche arrière par ultrasons. Utile lors du stationnement, la caméra de recul possède également des atouts lors des manœuvres sur des terrains difficiles à cerner.

Le système de commande et d'affichage COMAND APS séduit par ses performances : navigation par disque dur, changeur 6 DVD, représentation Birdview et écran haute résolution de 6,5 pouces, auxquelles il faut ajouter le système de commande vocale intégré LINGUATRONIC, l'information trafic automatique (TMC), 4 Go de mémoire pour les fichiers audio et une entrée pour cartes mémoires SD. L'interface Média en option permet d'intégrer facilement dans le système des appareils audio mobiles, tels qu'un iPod® ou une clé USB.



COMAND APS.





Bien assis, les sensations sont encore meilleures.

Les sièges multicontours de la Classe G.

Avec les sièges multicontours chauffants, la Classe G offre un confort exceptionnel que vous n'apprécierez pas seulement sur les longs trajets. Ces nouveaux sièges présentent un profil ergonomique optimal et leur fermeté peut être ajustée individuellement. Sous leur capitonnage sont dissimulés plusieurs coussins remplis d'air que vous pouvez adapter à vos besoins



Casier de rangement latéral.

personnels. Pour une stabilité et un maintien latéral parfaits sur tous les trajets, la pression peut être augmentée au niveau des lombaires, dans les joues latérales du dossier ainsi que dans la partie avant du coussin d'assise. Pour parfaire le confort d'assise, la Classe G propose également en option des sièges climatisés pour le conducteur et le passager avant.



Banquette longitudinale.





Le ciel étoilé a désormais un rival.

L'éclairage d'ambiance par Mercedes-Benz.

Grâce au nouvel éclairage d'ambiance imaginé par Mercedes-Benz, vous vous sentez aussi à l'aise pour conduire de nuit que de jour et le design intérieur haut de gamme de votre Classe G n'en est que plus beau.

L'éclairage d'ambiance à intensité variable est proposé de série sur le G 55 AMG et en option sur le G 350 CDI et le G 500. Outre l'éclairage des instruments, des câbles à fibre optique intégrés aux contre-portes ainsi que les éclairages installés au niveau du plancher, des poignées de porte et du vide-poches de la console centrale dispensent une lumière unique, dont vous pouvez régler l'intensité en continu, tout comme pour le combiné d'instruments. Vous pouvez même bénéficier de cet éclairage d'ambiance dès la montée à bord: l'éclairage du plancher est maximal à l'ouverture des portes puis revient ensuite au niveau d'intensité que vous avez sélectionné.



Eclairage de la poignée de porte.

Options (liste non exhaustive)	Cabriolet	G 350 CDI	G 500	Break Court	G 350 CDI	G 500	Break Long	G 350 CDI	G 500	G 55 AMG
Banquettes longitudinales à l'arrière ¹	-	-		-	-			●	●	●
Caméra de recul ²	-	-		●	●			●	●	●
Ciel de pavillon en Alcantara® anthracite	-	-		-	-			●	●	□
Contrôle de la pression des pneus	●	●		●	●			●	●	●
Dispositif d'attelage à boule	●	●		●	●			●	●	●
Interface Média	●	●		●	●			●	●	●
Pack Acier design (marchepieds à l'avant et couvre-roue de secours avec étoile Mercedes-Benz en 3D en acier inoxydable)	●	●		●	●			●	●	□
Pack Sièges confort (sièges multicontours avant avec climatisation) ⁴	●	●		●	●			●	●	●
Pare-chocs dans le ton carrosserie	●	□		●	□			●	□	□
Planche de bord gainée de cuir	●	●		●	●			●	●	□
Porte-gobelet à l'avant et à l'arrière	-	-		-	-			○	○	○



Porte-gobelet.



Système d'aide à la marche arrière par ultrasons.

Options (liste non exhaustive)	Cabriolet	G 350 CDI	G 500	Break Court	G 350 CDI	G 500	Break Long	G 350 CDI	G 500	G 55 AMG
Système d'aide à la marche arrière par ultrasons	●	●		●	●		●	●	●	●
Système d'échappement sport	—	—		—	—		—	●	—	—
Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®	—	—		—	—		●	●	●	
Télécommande de porte de garage dans le rétroviseur intérieur	●	●		●	●		●	●	●	
Toit ouvrant vitré relevable électriquement	—	—		●	●		●	●	●	
Tuner TV (réception de signaux analogiques et numériques) ³	—	—		●	●		●	●	●	
Vitres foncées à l'arrière	—	—		—	—		●	●	●	
Volant chauffant	●	●		●	●		●	●	●	

● Option □ Dotation de série ○ Option disponible sans majoration de prix

— Non disponible

¹ Non compatible avec le cache-bagages (code V 57).

² Uniquement avec COMAND APS (code EU 1) et aide à la marche arrière par ultrasons (code J 44).

³ Uniquement avec le système de commande et d'affichage COMAND APS (code EU 1).

⁴ Uniquement avec sellerie cuir (code SP 3/SP 4 ou SP 6) ou cuir designo.



Système de contrôle de la pression des pneus.



Sièges climatisés à l'avant.





Irrésistiblement beau et terriblement résistant.

Le vernis ultrarésistant.

1934. Une seule Mercedes présenta un jour une peinture qui n'était pas parfaite : il s'agissait de la toute première « Flèche d'argent » de l'histoire. En 1934, sur le circuit du Nürburgring, lorsque les techniciens Mercedes-Benz placèrent le tout nouveau modèle W 25 sur la balance officielle, ils s'aperçurent que leur puissant bolide de 300 ch pesait 751 kg, soit un kilo de trop. « C'est à cause de la peinture », commenta alors Alfred Neubauer, responsable des courses Mercedes. Celui-ci avait par là même indiqué le moyen de résoudre le problème : afin que le véhicule ne dépasse pas le poids autorisé, les techniciens grattèrent la peinture blanche qui recouvrait la caisse et firent ainsi apparaître une carrosserie en aluminium de teinte argentée. Ce qui se passa ensuite appartient à l'histoire : Manfred von Brauchitsch remporta l'épreuve et la presse inventa alors le terme de « Flèche d'argent », maintes fois repris depuis par des journalistes enthousiastes.

Aujourd'hui, le vernis utilisé par la marque à l'étoile est sensiblement plus résistant que les vernis traditionnels et se distingue par un éclat plus intense et plus durable. Grâce à ce vernis protecteur, les peintures standard et métallisées résistent beaucoup mieux aux rayures, à la poussière, aux particules de suie, aux intempéries et aux agents atmosphériques (pluie, soleil, écarts de température).

Peintures standard

La gamme de coloris de la Classe G est si variée que, rien que pour le noir, vous pouvez déjà choisir entre cinq teintes différentes.



040 Noir



650 Blanc calcite

Peintures métallisées

112 Noir chromite



359 Bleu tanzanite



197 Noir obsidienne



368 Gris silex



300 Vert périclase



474 Marron péridot



349 Bleu lazurite



541 Rouge thulite

Peintures métallisées



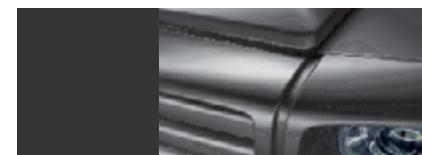
775 Argent iridium

Peintures *designo*032 Bleu mystique *designo*041 Graphite *designo*

792 Argent palladium

033 Noir moka *designo*046 Noir platine *designo*

798 Beige sanidine

037 Rouge mystique *designo*048 Blanc mystique2 *designo*039 Bleu île Maurice *designo*051 Platine magno *designo*



Profitez d'une luxueuse berline au vrai parfum d'aventure.

Les versions d'aménagement de la Classe G.

Le cuir (option sur G 350 CDI; de série sur G 500) est une matière naturelle résistante, facile à entretenir et très pratique dans la vie de tous les jours comme lors des longs voyages. Son aspect et sa douceur exercent une fascination particulière. Pour le G 350 CDI (option) et le G 500 (série), vous pouvez choisir entre trois selleries cuir : noire, grise ou châtaigne. Quelle que soit votre décision : agrémenté de cuir, l'habitacle soulignera le caractère exclusif de votre Classe G.



Cuir gris.

Les selleries cuir *designo* (de série sur G 55 AMG) confèrent à votre Classe G un charme au parfum de luxe. Les sièges, les appuie-tête et les garnissages intérieurs sont disponibles dans onze coloris issus du programme *designo*. Les contre-portes sont revêtues de cuir drapé. Offrez une ultime touche d'exclusivité à l'aménagement intérieur de votre Classe G avec le ciel de pavillon raffiné en Alcantara® anthracite et la planche de bord gainée de cuir.



Cuir châtaigne.



Rarement la robustesse n'a eu autant de charme.

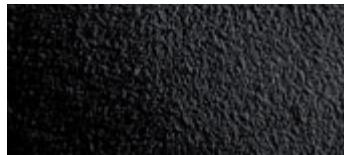
Une gamme de tissus choisis.

Les garnitures en tissu livrées de série sur le modèle G 350 CDI sont proposées dans les coloris gris ou noir et rehaussées de nouveaux motifs séduisants. Réalisées dans des étoffes soigneusement sélectionnées, elles sont en parfaite harmonie avec le design intérieur de la Classe G et font la preuve que robustesse et raffinement peuvent aller de pair.



Tissu gris.

Ciel de pavillon
(Break Long)



Alcantara® anthracite

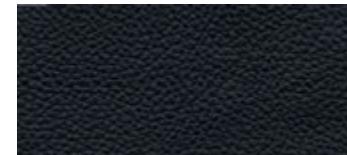
Garnitures

Tissu

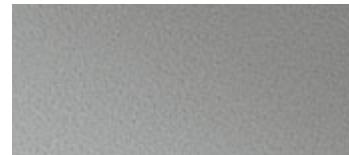


Noir

Cuir



Noir



Tissu gris



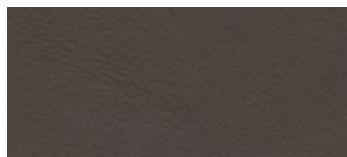
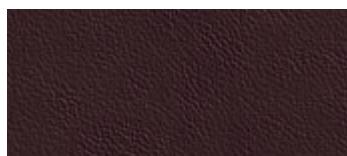
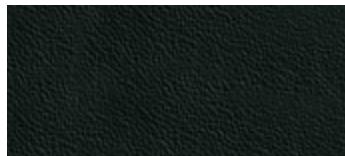
Gris



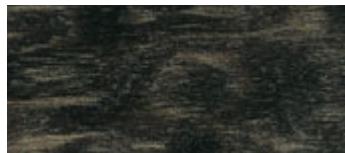
Gris



Châtaigne

Cuir designoZF2 Corteccia *designo*ZF5 Rouge classique *designo*ZJ5 Chablis *designo*ZK8 Rouge mystique *designo*ZF3 Porcelaine *designo*ZF7 Noir *designo*ZK6 Sable *designo*ZL1 Bleu île Maurice *designo*ZF4 Marron *designo*ZH2 Marron clair *designo*ZK7 Vert graphite *designo*

Boiseries



« G-Line » anthracite

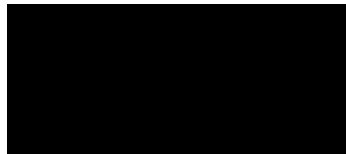
Volant et levier sélecteur cuir et bois

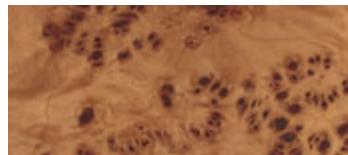
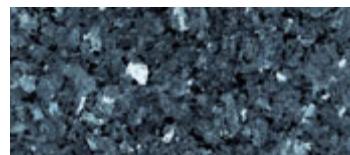


VL1 Ronce de noyer

Inserts décoratifs *designo*ZG0 Cinnamora brun-rouge mat *designo*Volant et levier sélecteur cuir et bois *designo*ZG1 Cinnamora brun-rouge mat *designo*

Ronce de noyer

ZG2 Laque noire *designo*ZG3 Laque noire *designo*ZM0 Erable madré naturel *designo*ZM9 Erable madré naturel *designo*

Inserts décoratifs *designo*ZM5 Peuplier naturel *designo*Volant et levier sélecteur cuir et bois *designo*ZM6 Peuplier naturel *designo*ZM7 Peuplier anthracite *designo*ZM8 Peuplier anthracite *designo*

ZG4 Pierre Labrador Blue Pearl

ZG3 Laque noire *designo*

Les boiseries rapprochent encore davantage votre Classe G de son milieu naturel. « G-Line » anthracite pour le G 350 CDI, ronce de noyer sur le G 500 ou inserts décoratifs en bois *designo* dans le G 55 AMG: toutes ces boiseries créent une ambiance très raffinée à bord. Le volant en cuir du G 350 CDI est également disponible en option avec applications en bois véritable. Le volant du G 500 associe de série cuir et ronce de noyer.

Touche d'exclusivité originale, les luxueux inserts en pierre Labrador Blue Pearl *designo* sont disponibles en option sur tous les modèles. Le volant et le levier sélecteur revêtus de cuir noble et de laque noire *designo* de grande qualité, associés au Pack Chrome, viennent parfaire le raffinement unique de l'habitacle.

	PEINTURES STANDARD	PEINTURES METAL- LISEES	Noir chromite	Noir obsidienne	Vent périclase	Bleu lazurite	Bleu tanzanite	Gris silex	Marron péridot	Rouge thulite	Argent iridium	Argent palladium	Beige sandine
	Noir Blanc calcite												
G 350 CDI Tissu de série													
Noir	● ●		● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										
Gris	● ●		● ● ● ● ● ○ ● ● ○ ○										
G 350 CDI Cuir en option													
Noir	● ●		● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										
Gris	● ●		● ● ● ● ● ○ ○ ● ○ ○										
Châtaigne	● ●		● ● ○ ○ ● ○ ● ○ ○										
G 500 Cuir de série													
Noir	△ △		● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										
Gris	△ △		● ● ● ● ● ○ ○ ● ○ ○										
Châtaigne	△ △		● ● ○ ○ ● ○ ● ○ ○										

● combinaison recommandée

○ combinaison possible

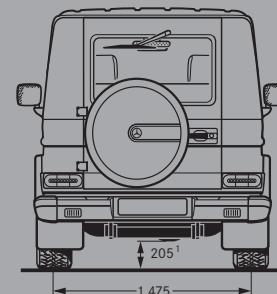
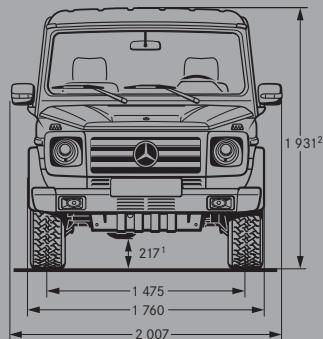
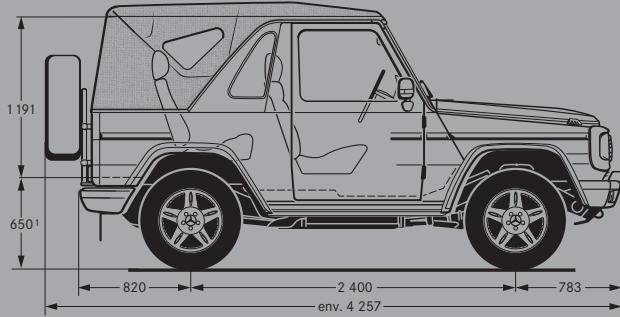
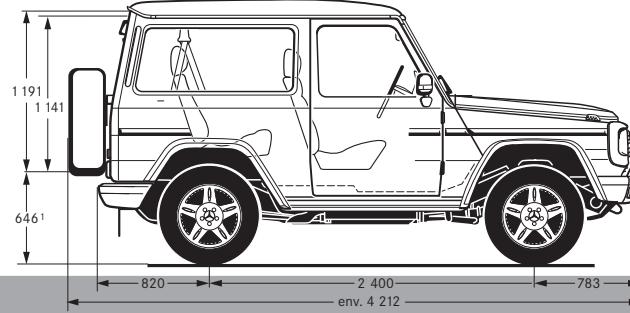
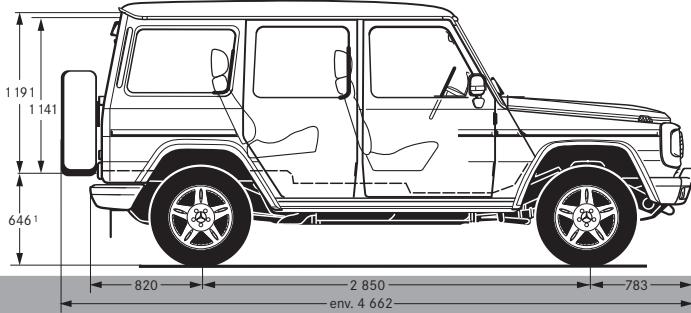
△ combinaison déconseillée

	G 350 CDI	G 500	G 55 AMG		
Nombre de cylindres/disposition	6/en V	8/en V	8/en V		
Alésage/course (mm)	83,0/92,0	98,0/90,5	97,0/92,0		
Cylindrée totale (cm ³)	2 987	5 461	5 439		
Puissance nominale ¹ (à tr/min)	165 (224)/3 800	285 (388)/6 000	373 (507)/6 100		
Coupe nominal ¹ (à tr/min)	540/1 600-2 400	530/2 800-4 800	700/2 750-4 000		
Vitesse maxi approximative (km/h)	177	210	210 ²		
Pneumatiques	265/70 R 16	265/60 R 18	275/55 R 19		
Consommation de carburant ³ (l/100 km)	Gazole	Super sans plomb 95	Super sans plomb 95		
Cycle urbain/extr-urbain/mixte	13,4/9,7/11,0	19,3/12,0/14,7	21,4/12,7/15,9		
Capacité du réservoir (l)	96	96	96		
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte	291	351	378		
	Cabriolet	Break Court/Long	Cabriolet	Break Court/Long	Break Long
Accélération 0-100 km/h (s)	8,8	8,8/9,1	5,9	5,9/6,1	5,5
Poids à vide ⁴ (kg)	2 260	2 275/2 445	2 230	2 245/2 380	2 550
Charge utile (kg)	590	575/755	620	605/820	650
P.T.A.C. (kg)	2 850	2 850/3 200	2 850	2 850/3 200	3 200
Charge remorquée non freinée (kg)	750	750/750	750	750/750	750
Charge remorquée freinée dont charge d'appui (kg)					
empattement court: 115 kg	2 850 ⁵	2 850 ⁵ /-	2 850 ⁵	2 850 ⁵ /-	-
empattement long: 140 kg	-	-/3 500 ⁶	-	-/3 500 ⁶	3 500 ⁶
Poids total roulant (kg)	5 700	5 700/6 700	5 700	5 700/6 700	6 700

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (directive 80/1268/CEE, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ⁴ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁵ Satisfait aux exigences légales (12 % à 2 850 kg).

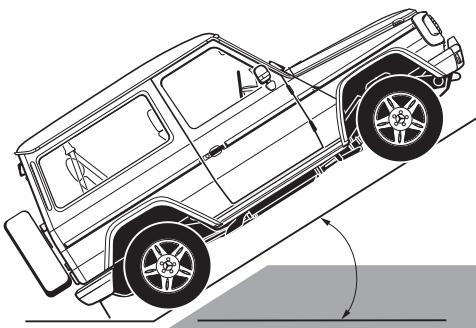
⁶ Satisfait aux exigences légales (12 % à 3 500 kg).

La Classe G



Cotes exprimées en mm. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule avec dotation de série et trois passagers à bord de 68 kg chacun.

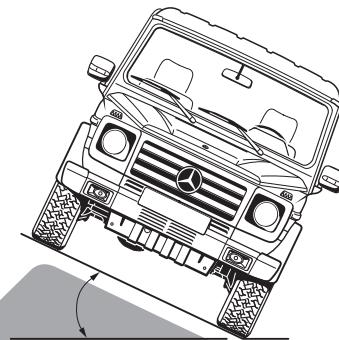
¹En condition de charge maximale autorisée. ²Hauteur du Cabriolet: 1 941 mm.



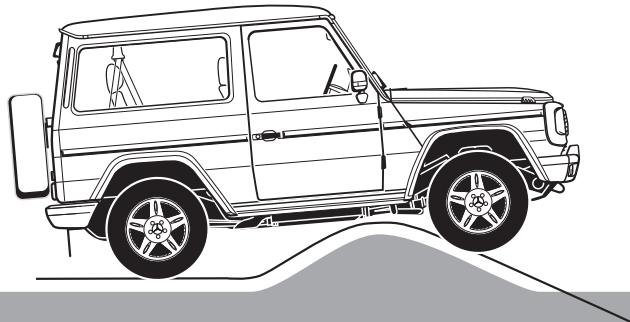
Aptitude en côte jusqu'à 80 % (en fonction du terrain).



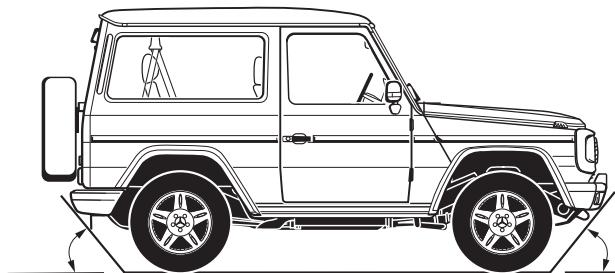
Garde au sol : 21 cm.



Stabilité garantie pour une inclinaison latérale maximale de 54 %.



Angle de rampe important.



Angle d'attaque: 36°, angle de fuite: 27°.

Bien plus que l'achat d'une simple voiture.

Le service selon Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz près de chez vous. Tout a commencé à Berlin fin 2000 : le tout premier Mercedes-Benz Center réinvente alors la notion de concessionnaire. Abritant l'ensemble de la gamme Mercedes-Benz, le programme d'accessoires et de nombreux événements, il constitue une véritable invitation à la découverte et au ravissement. Pour vivre au plus près le mythe de la marque à l'étoile – dans de nombreuses métropoles européennes. Il n'est toutefois pas nécessaire d'habiter une grande ville pour découvrir la fascination Mercedes-Benz et profiter des services de la marque. Les succursales et les distributeurs sont réunis au sein d'un réseau dense. Ils vous proposent des offres de service diversifiées, une assistance complète et la qualité que vous êtes en droit d'attendre de Mercedes-Benz. Sur une durée qui va bien au-delà de la date d'acquisition de votre voiture.

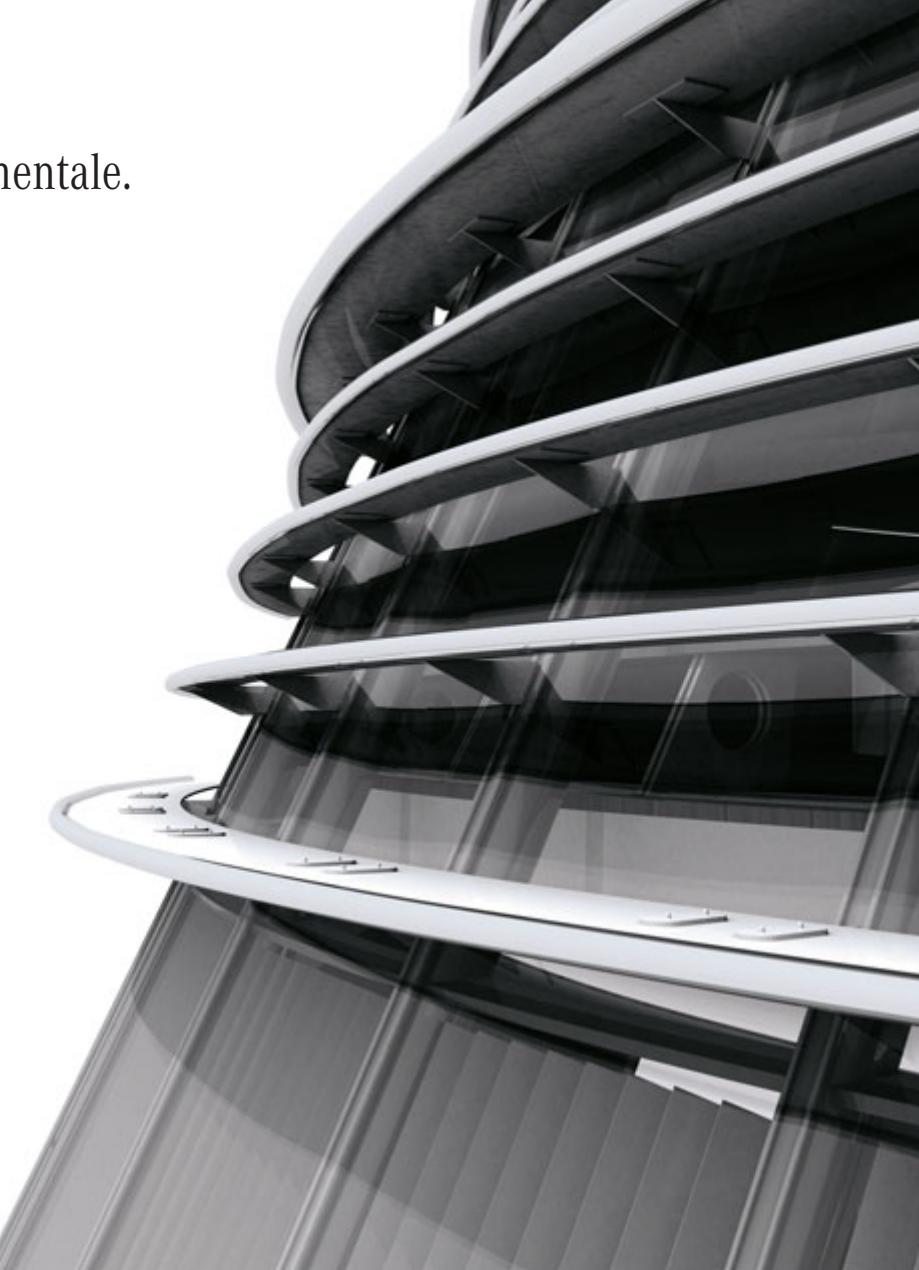
Le musée Mercedes-Benz. Le nouveau musée Mercedes-Benz de Stuttgart retrace plus de 120 ans d'histoire automobile. Découvrez un univers fascinant lors d'un extra-ordinaire voyage à travers le temps. Dans un cadre architectural impressionnant, plus de 1 500 pièces de musée réparties sur neuf niveaux illustrent la tradition unique et la force d'innovation de la marque Mercedes-Benz. Vous y verrez également les deux premières automobiles du monde, la voiture à moteur brevetée de Benz et la calèche à moteur de Daimler, datant toutes deux de 1886. Deux circuits étroitement liés vous entraîneront des débuts de l'automobile à ses perspectives futures à travers d'inoubliables modèles classiques et la chronique de 100 ans d'histoire du sport automobile, sur une surface d'exposition de 16 500 m². Découvrez Mercedes comme jamais auparavant! Nous attendons votre visite.

Service 24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service 24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service 24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service 24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Il est grand temps de passer à la phase expérimentale.

Rien de tel que la route pour se convaincre des qualités d'un véhicule Mercedes-Benz. Sa conduite souveraine vous procurera des sensations qui classent ces voitures dans une catégorie à part. Ressentez la puissance de leurs moteurs et expérimitez la précision de leur direction. Découvrez le vrai sens du mot confort. Les qualificatifs ne suffiront cependant jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Contactez votre Distributeur Mercedes-Benz pour convenir au plus vite d'un rendez-vous. Pour cela, sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous. A très bientôt!

Notre site internet vous offre par ailleurs la possibilité d'effectuer une visite interactive du véhicule souhaité. Prenez place et faites plus ample connaissance avec la voiture de vos rêves ! Les simulations vous permettront de découvrir en détail des fonctions importantes, de zoomer sur certaines parties de l'habitacle ou de vous informer des avantages offerts par le modèle choisi.



Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable. La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Pour de plus amples informations, contactez le (0) 0800 1 777 7777.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue: des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 22/04/2009, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.fr