



Nuova Classe E.
Vivere su una stella.



Mercedes-Benz

Un viaggio attraverso il mondo per raggiungere la sensazione di sentirsi a casa.

La nuova Classe E ha già fatto molta strada, più di ogni altra Mercedes-Benz.

Un viaggio lungo, che parte da lontano, ma con una destinazione sicura: regalare la sensazione di sentirsi a casa. Milioni di chilometri percorsi, lungo tutte le strade del mondo, per mettere alla prova le sue prestazioni e i suoi sistemi di navigazione satellitare.

I più sofisticati software di tecnologia virtuale per analizzare gli effetti e le reazioni della struttura in caso di incidenti.

L'esperienza di ben 8 generazioni di progettazione per assicurare ed offrire sempre, in ogni momento e condizione, il massimo del comfort. Alla fine di questo lungo viaggio, la nuova Classe E è già pronta ad iniziarne moltissimi altri e ad offrire sempre un piacere di guida assolutamente unico.





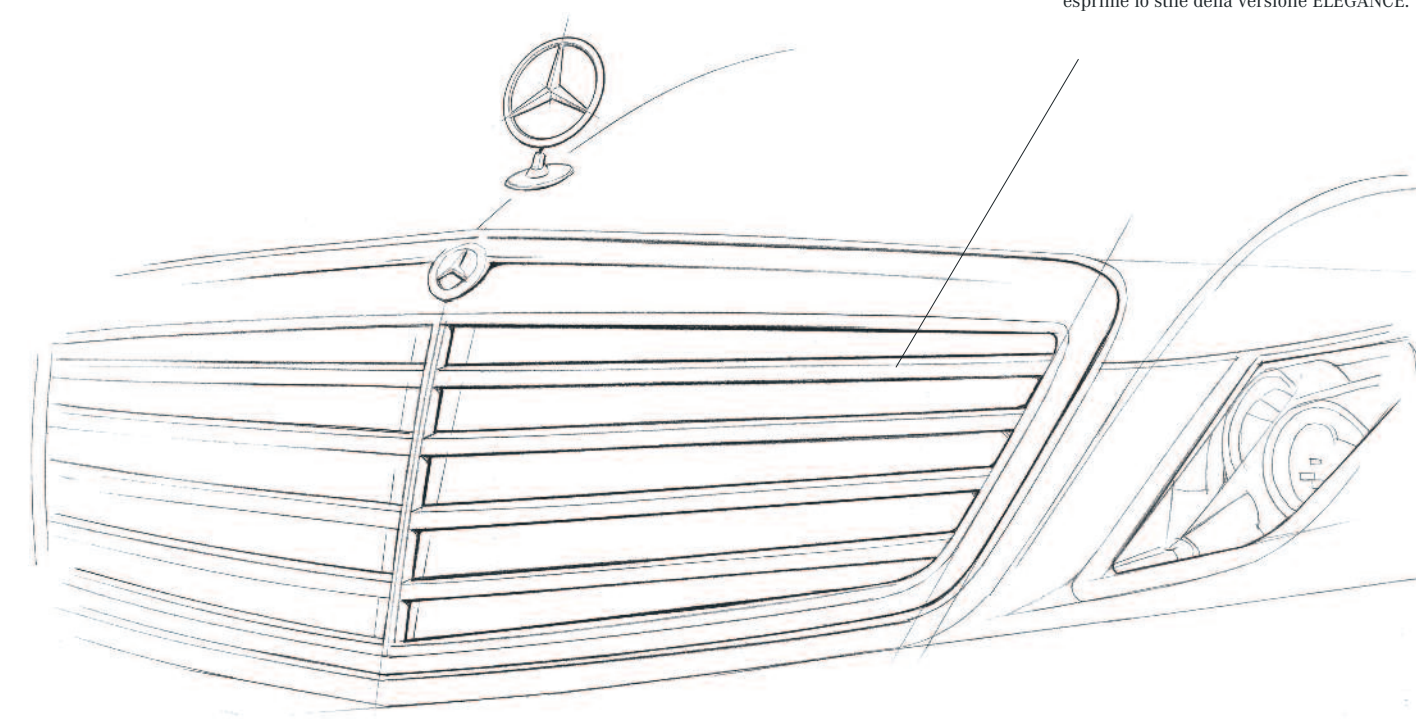
La sicurezza nella guida, lo stile nel comfort.

Classe E è stile, sicurezza e comfort in ogni momento: sia che si scelga l'equipaggiamento sportivo e tecnologico AVANTGARDE, quello raffinato ELEGANCE o quello moderno e funzionale della versione EXECUTIVE. Perché quando si parla di sicurezza e comfort, non ci devono essere compromessi.

Classe E rappresenta il piacere di guida al suo massimo livello. La sensazione unica di sentirsi arrivati a destinazione, ancor prima di partire. Un risultato che nasce dall'evoluzione tecnologica dei sistemi che equipaggiano la vettura. Ad esempio il DISTRONIC PLUS e il sistema di sicurezza PRE-SAFE.

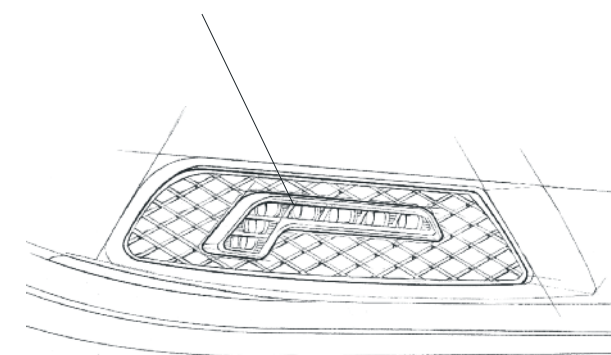
Il DISTRONIC PLUS è in grado di riconoscere condizioni di traffico intenso e regolare automaticamente la velocità (funzione Stop & Go). Inoltre, nel caso in cui i sensori rilevino un ostacolo che si avvicina pericolosamente, il sistema avvisa il guidatore tramite un segnale acustico e visivo ed interviene rapidamente sui freni, rallentando la vettura.

Il PRE-SAFE si aziona in caso di potenziale pericolo attivando misure che migliorano la protezione dei passeggeri, ad esempio chiudendo il tettino e i finestrini.

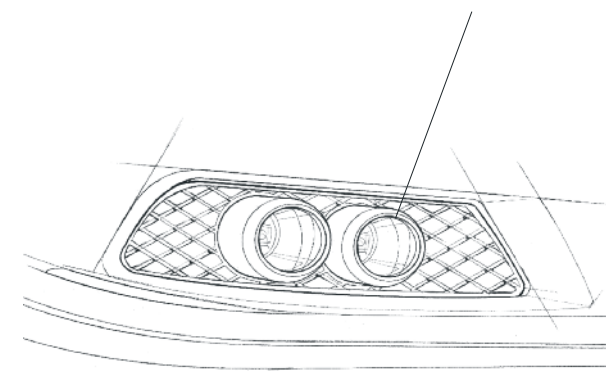


Ancora più raffinata. La cromatura delle quattro lamelle della griglia frontale esprime lo stile della versione ELEGANCE.

Nata per mettersi in mostra. Nella versione AVANTGARDE, è presente il sistema di illuminazione diurna a LED nelle griglie del radiatore.



Uno sguardo intenso. I fari anabbaglianti e i fendinebbia sono incorniciati da finiture cromate.



Il luogo preferito dalla schiena.

Con l'ACTIVE MULTICONTOUR SEAT di Classe E il sedile diventa un vero luogo di relax: una camera d'aria regolabile consente di variare a proprio piacimento la profondità della seduta e il livello di resistenza sulla fascia lombare, permettendo al sedile di adattarsi perfettamente alla forma del corpo. Inoltre è possibile integrare nel sedile il sistema massaggiante a sette elementi con ventilazione, che consente di dare ai muscoli della schiena il massimo comfort e relax durante il viaggio.

In caso di curve veloci, il cuscino gonfiabile laterale si regola automaticamente per garantire il miglior contenimento dei passeggeri.

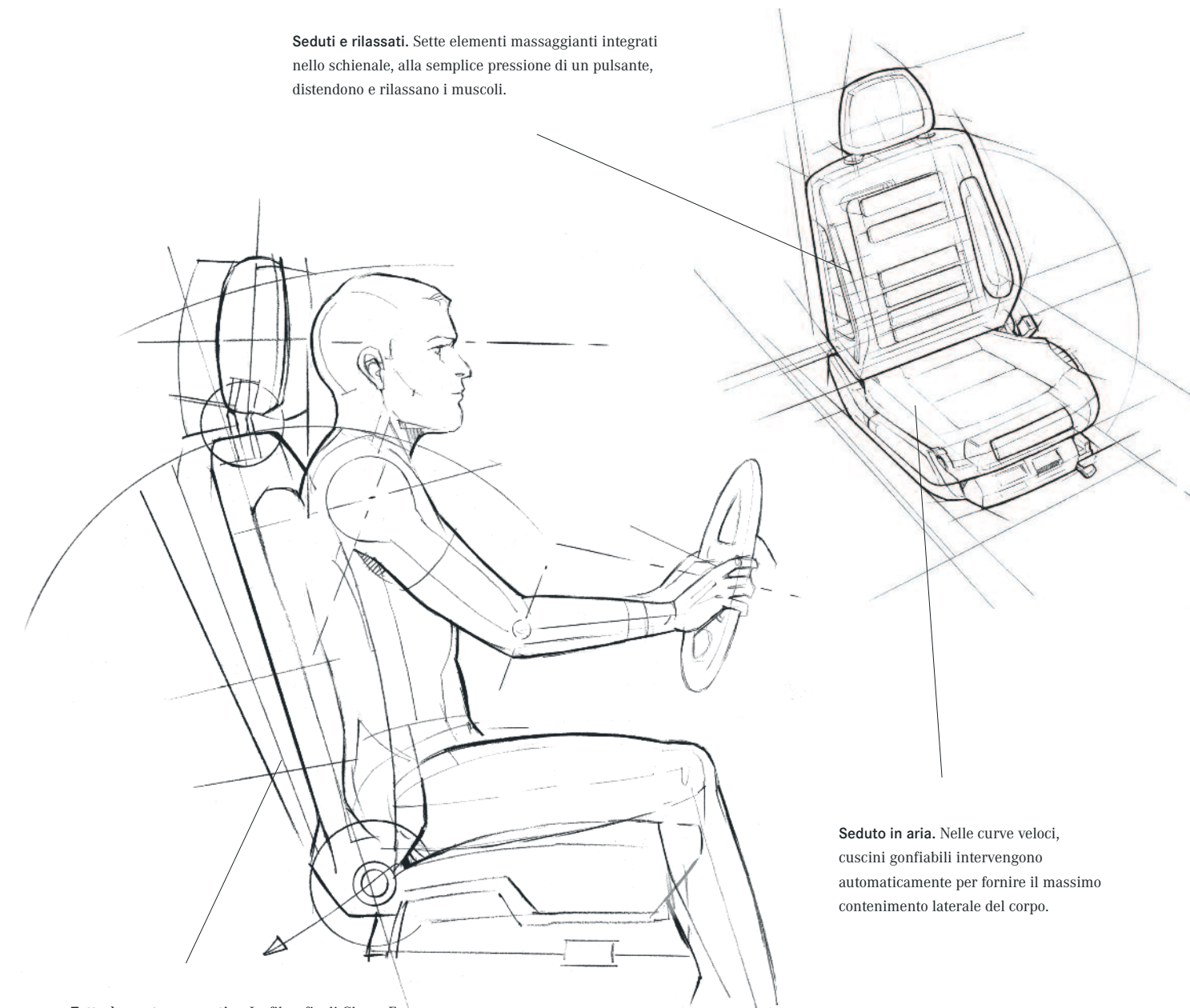
Con le sospensioni intelligenti AIRMATIC viaggiare con Classe E diventa ancora più piacevole.

Questo sistema riconosce la condizione della superficie stradale e risponde adattandosi automaticamente alle asperità, aumentando il comfort.

Nel caso invece si desideri una guida ancora più coinvolgente basta semplicemente selezionare la modalità "sport" e le sospensioni, irrigidendosi, aumentano il livello di tenuta stradale.



Seduti e rilassati. Sette elementi massaggianti integrati nello schienale, alla semplice pressione di un pulsante, distendono e rilassano i muscoli.



Seduto in aria. Nelle curve veloci, cuscini gonfiabili intervengono automaticamente per fornire il massimo contenimento laterale del corpo.

Tutto è pronto per partire. La filosofia di Classe E si basa sul concetto che l'auto si debba adattare all'uomo. Per questo motivo è nato il Dynamic Multicontour Seat, che con i suoi innumerevoli settaggi è in grado di modellarsi perfettamente al suo corpo.





Una guida su cui contare.

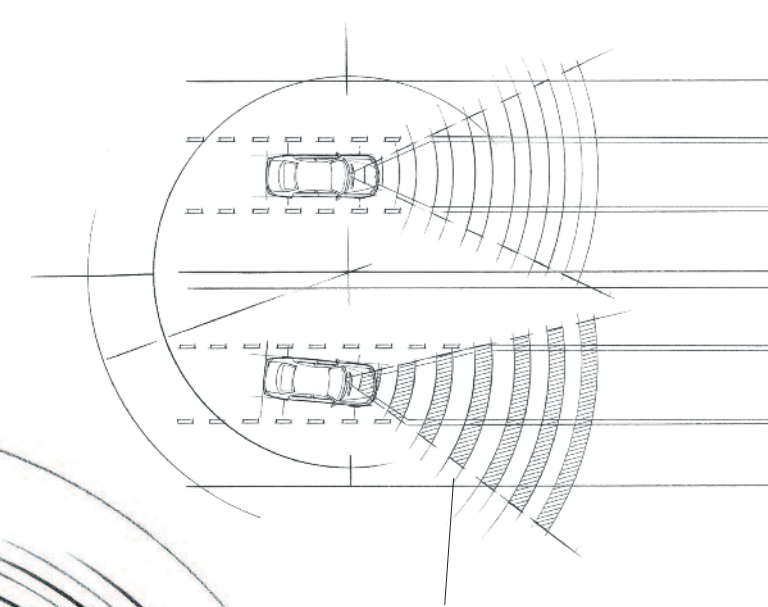
I sistemi ATTENTION ASSIST e LANE KEEPING ASSIST sorvegliano costantemente il livello di attenzione del guidatore.

Quando le naturali micro-regolazioni del volante che il guidatore effettua durante la guida si interrompono, l'ATTENTION ASSIST riconosce una probabile situazione di stanchezza e lo avvisa con una leggera vibrazione dello sterzo.

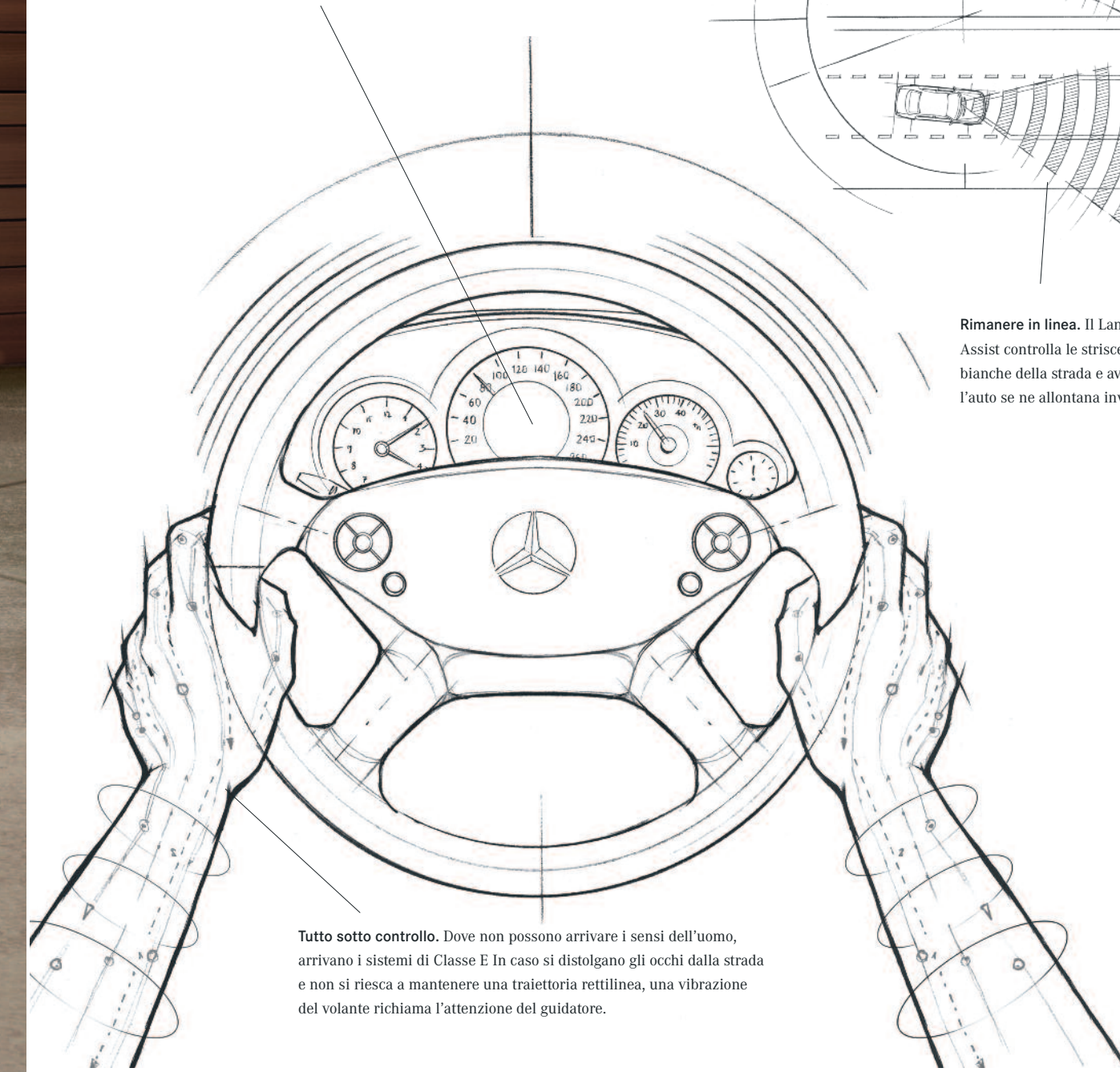
Guidando in modalità sportiva o su terreni dissestati, l'ATTENTION ASSIST si disattiva automaticamente.

Il LANE KEEPING ASSIST, grazie alle sue due telecamere, è in grado di riconoscere le linee di demarcazione della corsia e di valutare la distanza della vettura da esse. Qualora l'auto si appresti ad abbandonare involontariamente la corsia, il sistema avvisa il guidatore con una vibrazione del volante, permettendogli di riprendere la traiettoria corretta.

Guida sicura. ATTENTION ASSIST analizzando costantemente il movimento dello sterzo, con variazione di angolo di $0,1^\circ$, è in grado di riconoscere il livello di stanchezza del guidatore e di comunicargli la necessità di una sosta.



Rimanere in linea. Il Lane Keeping Assist controlla le strisce laterali bianche della strada e avvisa quando l'auto se ne allontana involontariamente.



Tutto sotto controllo. Dove non possono arrivare i sensi dell'uomo, arrivano i sistemi di Classe E. In caso si distolgano gli occhi dalla strada e non si riesca a mantenere una traiettoria rettilinea, una vibrazione del volante richiama l'attenzione del guidatore.

Ha molti punti di forza. Tra cui un debole per il mondo in cui viviamo.

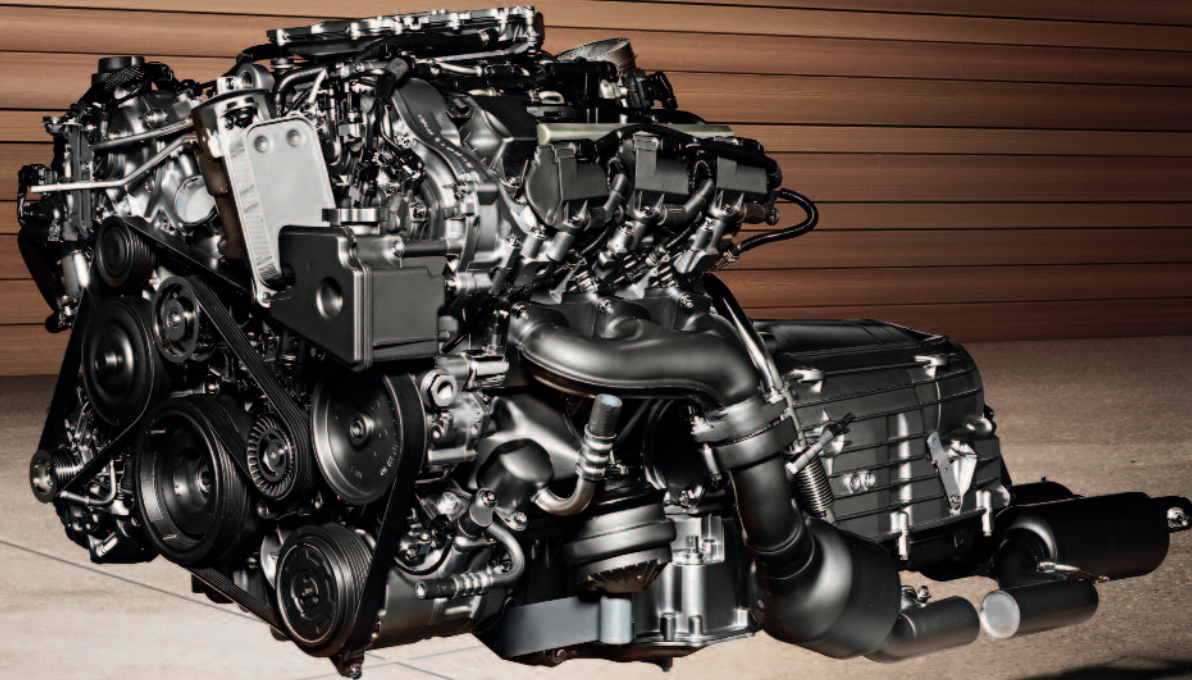
Tecnologia BlueEFFICIENCY e motori di nuova generazione.

Gli studi di Mercedes-Benz per una mobilità sostenibile hanno permesso di sviluppare la tecnologia BlueEFFICIENCY in grado di migliorare sensibilmente l'efficienza dei motori di Classe E, risparmiando energia e rispettando maggiormente l'ambiente.

La E250 CDI BlueEFFICIENCY grazie al sistema common-rail di 4° generazione, con iniettori piezoelettrici e due turbocompressori, coniuga prestazioni di alto livello, 204 CV di potenza e 500 Nm di coppia, con consumi ridotti del 23%, pari a 5,3 l/100 Km e un bassissimo livello di emissioni di CO₂*, 139g/km. Anche sui nuovi motori 250 CDI e 350 CDI i consumi si riducono di oltre il 10% rispetto alla precedente generazione.

Ovviamente, tutti i motori di Classe E sono già omologati EURO 5.

* E 250 CDI con cambio manuale e cerchi da 16".

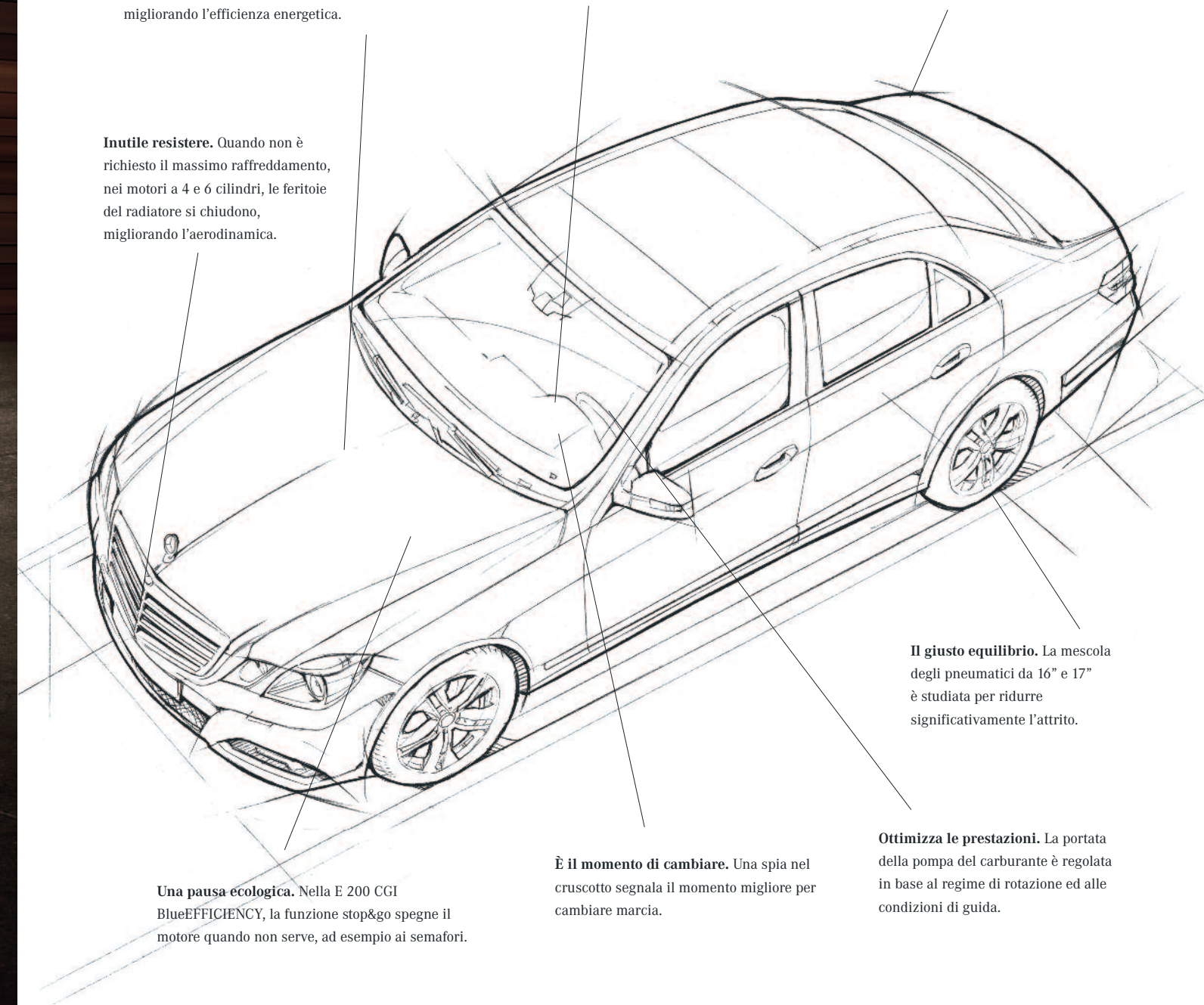


Una scossa di tecnologia. L'energia prodotta in eccesso viene immagazzinata e il voltaggio del generatore è regolato in base alle necessità, migliorando l'efficienza energetica.

Inutile resistere. Quando non è richiesto il massimo raffreddamento, nei motori a 4 e 6 cilindri, le feritoie del radiatore si chiudono, migliorando l'aerodinamica.

Cambiamenti climatici. Nella E 200 BlueEFFICIENCY, il compressore del climatizzatore è attivato soltanto se il climatizzatore è acceso.

Risparmio intelligente. Il consumo di energia del servosterzo e la pompa di benzina hanno un sistema di gestione adattivo e sono attivati solo in caso di necessità.



Una pausa ecologica. Nella E 200 CGI BlueEFFICIENCY, la funzione stop&go spegne il motore quando non serve, ad esempio ai semafori.

È il momento di cambiare. Una spia nel cruscotto segnala il momento migliore per cambiare marcia.

Il giusto equilibrio. La mescola degli pneumatici da 16" e 17" è studiata per ridurre significativamente l'attrito.

Ottimizza le prestazioni. La portata della pompa del carburante è regolata in base al regime di rotazione ed alle condizioni di guida.



