



Classe E berlina e station-wagon

Mercedes-Benz

ta, profilo slanciato e coda larga e pronunciata. Il design non lascia spazio al dubbio morto. Benvenuti a casa. **Classe E berlina.** La Classe E aiuta il guidatore a maneggiare con maggiore fede a quello che la sua silhouette slanciata ed elegante promette. La sua gamma di comfort è senza precedenti. La Classe E regala la rassicurante sensazione di sentirsi sempre in ottima compagnia. La comodità del guidatore e lo allerta in caso di sonnolenza o ai primi sintomi di disattenzione. I sedili sono confortevoli e accollabili e che in quest'auto diventano espressione di una straordinaria individualità. I materiali sono scelti per un'ospitalità perfetta. Un abitacolo per sentirsi a casa. Un vano posteriore da 5 posti. Un controllo del traffico con un motore attivo perché la sicurezza non è mai troppa. Un climatizzatore per restare sani anche in viaggio. Un sistema audio per le emozioni di una sala da concerto.



bio: questa Classe E è pronta per aprire un nuovo capitolo. A richiesta la Classe E
ntenere la distanza di sicurezza dal veicolo che la precede confermandosi così un
na di motorizzazioni regala una guida rilassata e disinvolta che accarezza l'asfalto
mpagnia. Anche da soli. Di sapere qualcuno al vostro fianco che vi conosce così be
one. Dinamica di marcia, agilità e potenza sono anch'essi i tratti salienti della Clas
ità. Basta premere un semplice pulsante per imprimere alla E 63 AMG l'indole a
dove la libertà è di casa. Una vernice che rispecchia un look brillante. Un linguagg
sempre in forma. Spazio all'eleganza. Classe E station-wagon. Sedili per proteg
. L'ATTENTION ASSIST per sapere il momento di una pausa. Un vano posteriore

Mercedes-Benz



Il fascino della berlina.

Entrare nella nuova Classe E significa salire a bordo di una delle auto più affidabili al mondo e sentirsi perfettamente a proprio agio come a casa. Ogni dettaglio è studiato su misura. Più di 80 sensori assicurano il massimo benessere a bordo e innumerevoli innovazioni, dall'ATTENTION ASSIST all'airbag per le ginocchia, aumentano la sicurezza. Basta uno sguardo al frontale a quattro fari per rendersi conto che dietro a questo design dalla forte personalità, si nasconde anche una tecnica fuori dal comune. Classe E berlina: da ben nove generazioni comfort e sicurezza ai massimi livelli.

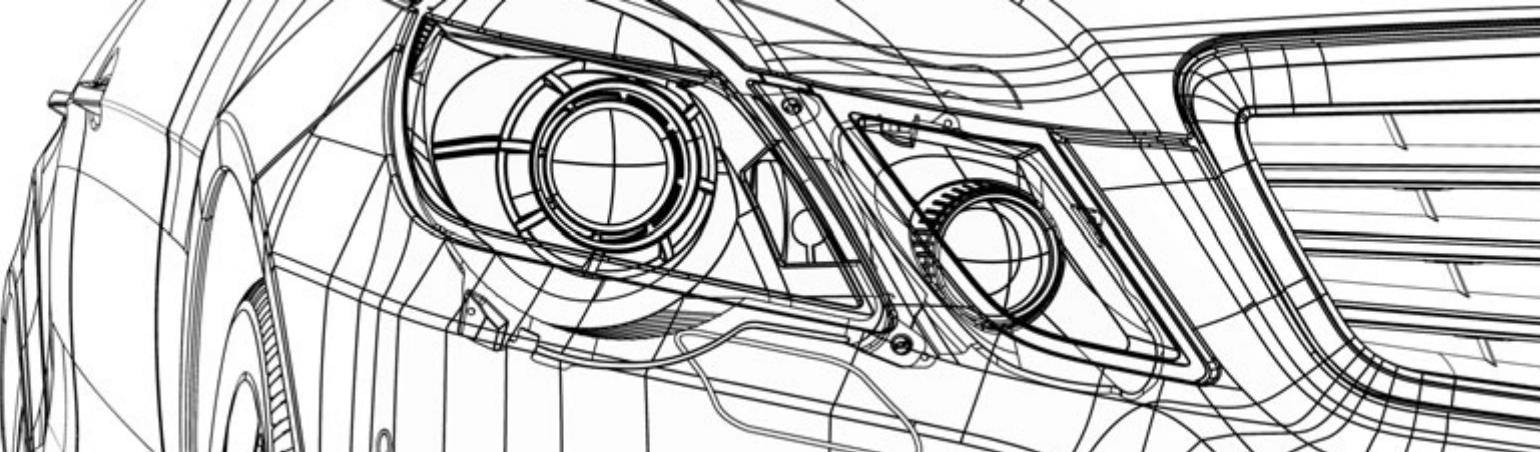
[Impressioni](#) | Da pagina 4, [Panoramica](#) | Da pagina 6

Il fascino della station-wagon.

La Classe E station-wagon non lascia spazio alle domande, ma fornisce risposte chiare ed inequivocabili: per la vita di tutti i giorni, per il tempo libero e per i viaggi. Tanti sono i motivi per sceglierla. Basti pensare alle numerose soluzioni intelligenti e di grande praticità che si celano in questo straordinario modello: dal portellone posteriore a comando eletro-idraulico alla suddivisione flessibile del vano di carico. Classe E station-wagon: connubio perfetto di eleganza e spaziosità.

[Impressioni](#) | Da pagina 20, [Panoramica](#) | Da pagina 22

Classe E berlina e station-wagon.



Fatti.

Piacere di guida e comfort: motori, cambi, sospensioni pneumatiche AIRMATIC e trazione integrale 4MATIC.

Trazione e assetto | Da pagina 36

Protezione ancora migliore durante tutto il viaggio: grazie alla moderna tecnologia che interviene nelle fasi «Guidare sicuri», «In caso di pericolo» e «In caso di impatto» anche per il modello E-Guard.

Sicurezza | Da pagina 46

Scopri il piacere di una guida confortevole: grazie a sedili che non affaticano la schiena, ad uno straordinario comfort di marcia, ai sistemi audio e di navigazione e al vano di carico flessibile della station-wagon.

Comfort | Da pagina 50

Il lato sportivo della Classe E: gli equipaggiamenti della E 63 AMG e le possibilità dell'AMG Performance Studio.

AMG | Da pagina 60

Individuale con stile: versioni e pacchetti di equipaggiamento, vernici, equipaggiamenti di serie e a richiesta, cerchi e Accessori Originali.

Equipaggiamenti | Da pagina 68

Per saperne di più: dati tecnici e dimensioni.

Tecnica | Da pagina 94

Servizio Clienti Mercedes-Benz: www.mercedes-benz.com, Museo Mercedes-Benz, Service 24h, Mercedes-Benz Financial Services Italia e test drive.

Servizi | Da pagina 100





Sin dagli albori un miracolo economico. Chi cerca le radici della Classe E berlina deve tornare agli albori del ventesimo secolo. È qui che, nel 1947, ebbe inizio la sua storia: la «170 V», diretta discendente dell'attuale Classe E, è stata la prima vettura Mercedes-Benz ad essere prodotta nel dopoguerra. Alla pari della Mercedes «Ponton», modello che la seguì, anche la «170 V» è intimamente legata al miracolo economico. Entrambe sono ancora considerate modelli esemplari di riferimento per tecnologia ed economia.

Anche la Mercedes con le «codine» e la «Barra Otto» che deve il suo nome al 1968, anno in cui apparse sul mercato, sono ormai leggenda. Il loro design senza tempo fa ancora battere il cuore a tanti appassionati Mercedes. Come la «W 123» che la seguì, anche la «Barra Otto» è rimasta impressa nella memoria collettiva della Germania nella versione taxi color avorio chiaro. Introdotta nel 1984, la «W 124» venne ufficialmente battezzata con il nome Classe E solo nel 1993. Due anni più tardi, con il suo innovativo frontale a quattro fari, la Classe E lascia un'impronta indelebile nella storia del design dell'automobile.

La «W 212», la nona generazione della Classe E, racchiude il meglio delle otto generazioni che l'hanno preceduta: i parafanghi posteriori ricordano la «Ponton», i fari rievocano quelli dei suoi diretti antenati, mentre comfort e sicurezza sono il frutto del lavoro di sviluppo al quale Mercedes-Benz si dedica ormai da decenni.



Evoluzione di un mito.

Anche nella sua nona generazione, la Classe E colpisce all'istante per il fascino tipico Mercedes. Frutto di un linguaggio formale intimo e personale, il nuovo modello si distingue per il frontale dinamico a punta, il profilo slanciato e la coda larga e pronunciata. Non vi è alcun dubbio: questa Classe E è nata per scrivere un nuovo capitolo.

Ambiente ad alto potere rilassante.

La Classe E è un'auto per evadere e sfuggire allo stress quotidiano. Il suo comfort è evidente appena saliti a bordo, grazie ai comandi pratici ed ergonomici e a tecnologie su misura. L'abitacolo risulta accogliente e straordinariamente generoso: pienamente all'altezza di una berlina che ha saputo anticipare i tempi.









Vicini, ma non troppo.

Sulla Classe E sicurezza e comfort convivono in perfetta armonia. A richiesta la vettura può essere equipaggiata con sistemi in grado di identificare i limiti di velocità segnalati, di riconoscere e visualizzare le vetture in corrispondenza dell'angolo morto o di mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che la precede. La Classe E è un valido alleato sempre al vostro fianco in ogni situazione e che, in caso di pericolo, può anche salvare la vita. → Pagine 46–48, 52, 53

A richiesta: Speed Limit Assist | Blind Spot Assist | TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS.



Grintosa per vocazione.

Un viaggio a bordo della Classe E tiene fede a quello che la sua silhouette slanciata ed elegante promette. E il merito va a numerose tecnologie, ai sistemi di assistenza alla guida a richiesta e alla straordinaria tenuta di strada, frutto delle conoscenze acquisite per la massima sicurezza, per una guida confortevole e rilassata con ogni motorizzazione. → Pagine 46-53





Non abbassa mai la guardia.

La nuova Classe E regala la rassicurante sensazione di sentirsi sempre in ottima compagnia. Anche da soli. Di sapere qualcuno al vostro fianco che vi conosce così bene da intervenire nel momento più opportuno. Qualcuno come l'ATTENTION ASSIST di serie che analizza lo stile di guida del guidatore e lo allerta in caso di sonnolenza o ai primi sintomi di disattenzione. → Pagina 46

A richiesta: sedili posteriori singoli Comfort.



Per sentirsi ovunque come a casa.

La Classe E nasce con un'ambizione: dare ogni giorno il meglio. Qualità e precisione si riflettono in ogni dettaglio. Il bello di quest'auto è proprio scoprirne, giorno dopo giorno, i nuovi dettagli, la qualità delle finiture e dei materiali. E giorno dopo giorno non smettere mai di amarla. → Pagine 68-85

Rivestimenti in pelle a richiesta.





Passione senza tempo.

Nella E 63 AMG confluiscano due mondi: quello della signorilità di una berlina d'affari e quello delle corse. Dinamica di marcia, agilità e potenza sono anch'essi tratti salienti della Classe E ai quali si unisce una superiorità e un comfort ai massimi livelli. Caratteristiche tra loro solo apparentemente inconciliabili e che in quest'auto diventano espressione di una straordinaria individualità. Basta premere un semplice pulsante per imprimere alla E 63 AMG l'indole a voi più congeniale, esaltandone le doti sportive, il carattere risoluto e deciso o la guida rilassata e attenta.

→ Pagine 60-67





L'invenzione della berlina di lusso. Fino alla metà degli anni Settanta una Mercedes in versione station-wagon era difficilmente immaginabile. A quell'epoca chi voleva guidare un'auto di questo tipo, doveva rivolgersi a ditte che producevano vetture speciali su meccanica dei modelli Mercedes-Benz. Solo più tardi, con la W123, inizierà la fortunata storia della Mercedes station-wagon.

Presentata già nel 1977 al Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte (IAA), il primo modello station-wagon denominato «T» esce un anno più tardi dalla linea di assemblaggio di Brema. Un nome promettente la cui iniziale richiama le parole turismo e trasporto. E lo slogan «Il modo più versatile di guidare una Mercedes», calza a pennello: la station-wagon è stata perfettamente a suo agio sia in cantiere che nelle serate più mondane. Le vendite superano tutte le aspettative. La station-wagon di lusso è nata.

Ancora oggi questa versione di carrozzeria è rimasta un caposaldo della Classe E. Con il suo carattere autonomo, la station-wagon coniuga con stile due mondi distinti: il comfort, la sicurezza e l'eleganza di una berlina all'elevato valore d'uso di una station-wagon. Doti che anche la nuova generazione del modello station-wagon ha dato prova di avere.



Dettagli aerodinamici per farvi accarezzare dall'aria.

Un linguaggio formale che non ha bisogno di tante parole.

Una vernice che rispecchia un look brillante.

Una coda accattivante per voltare le spalle alla quotidianità.



Un climatizzatore per restare sempre in forma.

Un cofano motore attivo. Perché la sicurezza non è mai troppa.





Sedili per non affaticare la schiena anche in viaggio.

A close-up, low-angle shot of the rear of a silver Mercedes-Benz C-Class sedan. The car's sleek lines and metallic finish are highlighted against a dark, blurred background of city lights. The license plate area features the word "C63".

Mancorrenti per fare le cose in grande.

Un sistema audio per assaporare le emozioni di una sala da concerto.

L'ATTENTION ASSIST per sapere quando è il momento di una pausa.





Un bagagliaio spazioso, ma anche accogliente.

Un abitacolo per sentirsi a casa.

Sistema di gestione del vano di carico EASY-PACK per suddividere in modo razionale i 1950 l di spazio.

Un volume di carico per dare libero sfogo alla fantasia.



A close-up, low-angle shot looking through the rear window of a car. The interior is dimly lit, with the bright lights of the city visible through the windows. The backrests of the front and rear seats are upholstered in a light-colored, possibly tan or beige, leather. The car's interior features a modern design with dark door panels and a sleek dashboard.

Un vano posteriore dove la libertà è di casa.

Interni spaziosi e confortevoli, perché il viaggio inizia appena saliti a bordo.

Un divano posteriore generoso e versatile.



Sedili confortevoli per un'ospitalità perfetta.



Potenza nominale 125 /3000-4200 (125/3000-4200) kW a giri/min (cambio automatico) 180 Nm a giri/min (cambio automatico) Accelerazione 0-100 km/h 8,7 (8,8) s (cambio automatico) Volume del bagagliaio 540 l Diametro di volta 11,25 m Cilindrata totale 2143 cm³ Numero massimo di rivolti 16 Numero cilindri 4 Velocità massima - (185/250) km/h a giri/min (cambio automatico) Rapporto di compressione 16,2 Peso complessivo ammesso 2270 (2270) kg (cambio automatico) Numero cilindri 4 Velocità massima nominale - (135/5250) kW a giri/min (cambio automatico) Pneumatici assiali 225/55 R 16 a giri/min (cambio automatico) Accelerazione 0-100 km/h - (8,8) s (cambio automatico) 9,3 Pneumatici I fatti. Asse anteriore/asse posteriore 225/55 R 16 Potenza nominale - (1735) kg (cambio automatico) Diametro di volta 11,25 m Peso a vuoto - (1735) kg (cambio automatico)

Mercedes-Benz

36	BlueEFFICIENCY	46	Guidare sicuri ATTENTION ASSIST Sistema di visione notturna Nightview Plus Pacchetto sistema antisbandamento DISTRONIC PLUS Pacchetto luci	50	Sistemi multimediali COMAND APS Audio 50 APS Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® Rear Seat Entertainment System	55	Sedili Sedili posteriori singoli Comfort Sedile Multicontour a conformazione variabile Pacchetto Memory
37	Classe E BlueEFFICIENCY					56	Sistema di gestione del vano di carico Quickfold EASY-PACK Pianale di carico ripiegabile EASY-PACK Kit di fissaggio EASY-PACK
38	Motori diesel Motore a 4 cilindri Motore a 6 cilindri			52	Sistemi di assistenza alla guida Speed Limit Assist PARKTRONIC con ACTIVE PARKTRONIC Telecamera per la retromarcia assistita		
40	Motori a benzina Motore a 4 cilindri Motore a 6 cilindri Motore a 8 cilindri	48	In caso di pericolo e di impatto Sistema PRE-SAFE® Airbag Cofano motore attivo			58	Abitacolo Vano bagagli Copertura avvolgibile vano bagagli EASY-PACK Portellone posteriore EASY-PACK
42	Cambi Cambio manuale a 6 marce Cambio automatico a 5 marce 7G-TRONIC	49	E-Guard	54	Climatizzazione Climatizzatore automatico Climatizzatore automatico COMFORTMATIC Sedili climatizzati		
44	Assetto 4MATIC (trazione integrale) Assetto DIRECT CONTROL Sterzo diretto AIRMATIC						

La Classe E berlina e station-wagon nel dettaglio.

60 **AMG**
Gli esterni della E 63 AMG
Gli interni della E 63 AMG
La tecnica della E 63 AMG
AMG Performance Studio

68 **Versioni, rivestimenti e inserti**
EXECUTIVE
ELEGANCE
AVANTGARDE

80 **Pacchetti di equipaggiamento**
Pacchetto «Exclusive»
Pacchetto sportivo AMG
designo

86 **Vernici**

88 **Equipaggiamenti di serie**

89 **Equipaggiamenti a richiesta**

90 **Cerchi**
Cerchi di serie
Cerchi a richiesta
Cerchi AMG
Cerchi in lega incenio

92 **Accessori Originali**

94 **Dati tecnici**
Dati tecnici della berlina
Dati tecnici della station-wagon

98 **Dimensioni**
Dimensioni della berlina
Dimensioni della station-wagon

100 **Servizi**
www.mercedes-benz.com
Museo Mercedes-Benz
Service 24h
Mercedes-Benz Financial
Services Italia
Test drive

BlueEFFICIENCY. Innovazioni per una mobilità efficiente.

Per il rispetto dell'ambiente ci impegniamo concretamente e non solo a parole. Il frutto di questo impegno è rappresentato dai nostri 66 modelli, in grado di offrire già oggi un impatto ambientale sensibilmente ridotto. Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY.

Interventi BlueEFFICIENCY. L'Efficiency package

Mercedes-Benz. BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli, ridurre i consumi e proteggere l'ambiente. In ogni singolo modello, i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche misure aerodinamiche e di gestione energetica, per ottenere il massimo risparmio di carburante. Tra queste rientrano ad esempio i gruppi secondari a regolazione intelligente, gli pneumatici con bassa resistenza al rotolamento, la funzione ECO start/stop, l'impiego di materiali leggeri e la linea aero-

dinamica ottimizzata della carrozzeria. Il risultato è un risparmio complessivo eccezionale, con consumi ed emissioni di CO₂ ridotti fino al 23%.

BlueTEC. Il diesel pulito. Il BlueTEC che unisce una combustione ottimizzata ad un sistema di depurazione modulare dei gas di scarico è una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre ad eliminare più del 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbatte fino a circa il 90% degli ossidi di azoto.

HYBRID. Una combinazione intelligente di trazione a benzina ed elettrica. La tecnologia HYBRID accumula nella batteria l'energia cinetica generata in fase di frenata. Se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica spegne automaticamente il motore. Grazie a questo perfetto lavoro di squadra, i veicoli HYBRID risparmiano il 20% di carburante.

BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica. In fase di decelera-

zione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata in caso di bisogno. Al contempo la tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte delle sostanze inquinanti.

Nuovi orizzonti grazie ai propulsori innovativi

BlueZERO F-CELL, E-CELL e E-CELL PLUS. Con il Concept BlueZERO, prossimo alla produzione di serie, Mercedes-Benz ha sviluppato tre ulteriori configurazioni di propulsore basate su motore elettrico e batteria utilizzata come accumulatore d'energia: la E-CELL, con motore elettrico alimentato a batteria; la E-CELL PLUS, con batteria e motore a combustione (Range Extender) e la F-CELL, con celle a combustibile supplementari per la produzione di elettricità.

Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali potete consultare il sito:
www.mercedes-benz.com/blueefficiency

Classe E BlueEFFICIENCY.

Da sempre la Classe E è una vettura che ha fissato parametri di riferimento fatto di economia e di tecnologia. Per questo si dimostra esemplare anche per quanto riguarda gli interventi per il contenimento dei consumi e delle emissioni. E come se non bastasse presenta uno straordinario coefficiente di resistenza aerodinamica.

Sviluppare una vettura significa anche dimostrare un grande senso di responsabilità nei confronti dell'ambiente. Sempre più persone guardano con interesse alle tematiche ambientali e, aspetti come

emissioni, consumi e prezzi del carburante, assumono importanza sempre maggiore. Per questo, la maggior parte dei modelli di Classe E sono dotati di tecnologia BlueEFFICIENCY. BlueEFFICIENCY

non è solo una filosofia che aspira ad un mondo più pulito, ma un pacchetto completo di misure concrete:



- 1 Funzione ECO start/stop sulla E 200 CGI BlueEFFICIENCY (disponibile indicativamente a partire dal 1º trimestre 2010).
- 2 Ottimizzazione aerodinamica grazie alla «tenda del radiatore» variabile per i motori a 4 cilindri e per la E 350 CGI BlueEFFICIENCY.
- 3 Alternatore disinserito in fase di accelerazione.
- 4 Tecnologie motoristiche come iniezione diretta, sovralimentazione turbo e «downsizing».
- 5 Indicatore marcia consigliata per tutte le motorizzazioni con cambio manuale.
- 6 Pompa servosterzo ECO, attiva solo se necessario.
- 7 Pompa del carburante con potenza regolata in base alle necessità.
- 8 La E 350 BlueTEC è uno dei diesel più puliti al mondo e soddisfa già oggi la norma sui gas di scarico Euro 6.
- 9 Cerchi da 16 e da 17 pollici con pneumatici ottimizzati dal punto di vista della resistenza al rotolamento.
- 10 Compressore del climatizzatore, attivo solo se necessario.

Motori diesel.

Più brillanti, più parchi nei consumi e più puliti: in contemporanea con la Classe E, Mercedes-Benz lancia anche la modernissima tecnologia diesel con propulsori grintosi e silenziosi che si segnalano per emissioni e consumi sorprendentemente bassi.

Motori a quattro cilindri in linea. Il 4 cilindri diesel dà prova in tutte e tre le gamme di potenza di straordinarie virtù. Questo propulsore convince per la coppia piena e la risposta immediata, anche a bassi regimi. I motori diesel consumano meno, producono meno emissioni e sono silenziosi e potenti.

Tutto questo è stato reso possibile da una serie di nuove tecnologie. La tecnologia diesel common rail di quarta generazione sorprende per la pressione di iniezione incrementata a 2000 bar, per le camere di combustione ottimizzate e per gli iniettori piezoelettrici ad altissima precisione. L'elevata coppia disponibile a tutti i regimi si deve all'elevata pressione dei cilindri e alla sovralimentazione. Due controalberi di equilibratura

Lanchester garantiscono massima silenziosità di marcia. Una gestione ottimizzata dell'alternatore permette di sfruttare al meglio la fase di rilascio attraverso il recupero dell'energia cinetica. La copertura del radiatore, chiudendosi, riduce la resistenza aerodinamica quando i motori necessitano solo di un raffreddamento moderato. Rispetto ai motori analoghi del modello precedente, la nuova generazione di propulsori è sensibilmente migliorata: la potenza è fino al 20% maggiore e la coppia è aumentata fino al 25%, il tutto a fronte di consumi ed emissioni di CO₂ inferiori del 23%. Tutte queste caratteristiche li rendono perfettamente in linea con la normativa dei gas di scarico Euro 5. I nuovi diesel a 4 cilindri sono disponibili nei seguenti step di potenza:

- sulla E 200 CDI BlueEFFICIENCY da 100 kW e con una coppia massima di 360 Nm
- sulla E 220 CDI BlueEFFICIENCY da 125 kW e con una coppia di 400 Nm
- sulla E 250 CDI BlueEFFICIENCY da 150 kW e con una coppia di 500 Nm

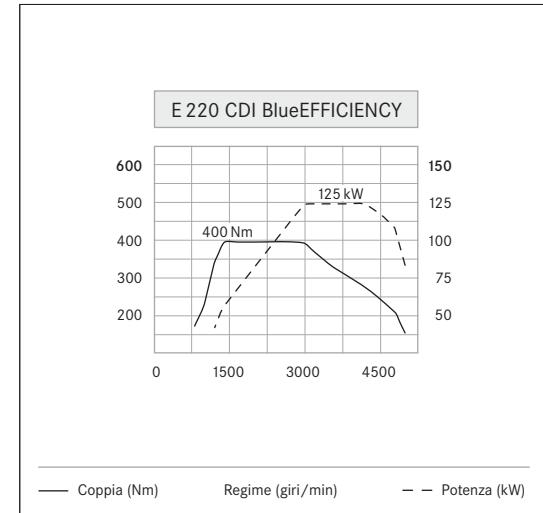
Motori V6. La E 350 CDI BlueEFFICIENCY da 170 kW adotta un potente V6 diesel. Iniettori piezoelettrici precisi e rapidi, elevata pressione di iniezione e una coppia massima di 540 Nm promettono una ripresa eccezionale.

Sulla E 350 BlueTEC (disponibile dapprima nella berlina) da 155 kW è stata adottata una tecnologia BlueTEC evoluta che consente di ottenere emissioni particolarmente ridotte. BlueTEC indica

tutte quelle soluzioni finalizzate all'ottimizzazione dei consumi e alla depurazione e al post-trattamento dei gas di scarico che rendono questo propulsore uno dei diesel più puliti al mondo. Valori di emissioni esemplari, già oggi inferiori a quelli previsti dalle future normative (Euro 6), bassi consumi a fronte di performance eccezionali e coppia elevata di 540 Nm sono gli altri straordinari atout della E 350 BlueTEC.



Il nuovo diesel a 4 cilindri è disponibile in tre gamme di potenza (qui nella versione E 220 CDI BlueEFFICIENCY).



La E 220 CDI BlueEFFICIENCY si segnala per valori di punta in termini di potenza e di coppia.

Motori a benzina.

Mercedes-Benz offre una vasta gamma di motorizzazioni ecocompatibili. Nuove tecnologie abbattono i consumi a fronte di emissioni di CO₂ che non sono mai state così basse su una Classe E Mercedes-Benz.

Motori a 4 cilindri in linea. Il 4 cilindri ottimizzato da 1,8 l di cilindrata con iniezione diretta a benzina, valvole a gestione variabile e sovralimentazione, offre valori di punta in termini di coppia e di potenza e consumi ed emissioni ridotti, perfettamente in linea con le normative attuali.

Grazie ad una combustione pressoché completa, l'iniezione diretta a benzina utilizza il carburante in maniera più efficiente. Le valvole a gestione variabile consentono un perfetto grado di riempimento dei cilindri e quindi vantaggi in termini di consumo. Consumi minori si devono anche ad un peso ridotto e ad un minor attrito interno del motore. Grazie a due controalberi di equilibratura, i motori funzionano senza vibrazioni a tutti i

regimi. I 4 cilindri a benzina sono disponibili in due step di potenza:

- sulla E 200 CGI BlueEFFICIENCY da 135 kW con una coppia massima di 270 Nm
- sulla E 250 CGI BlueEFFICIENCY da 150 kW con una coppia massima di 310 Nm

Entrambi i motori sono estremamente silenziosi e soddisfano i limiti di emissioni più rigidi previsti dalla normativa Euro 5 in fatto di consumi e di emissioni.

Motori V6. Il propulsore della E 350 CGI BlueEFFICIENCY è un concentrato di moderna tecnologia: 4 valvole per cilindro, alberi a camme a

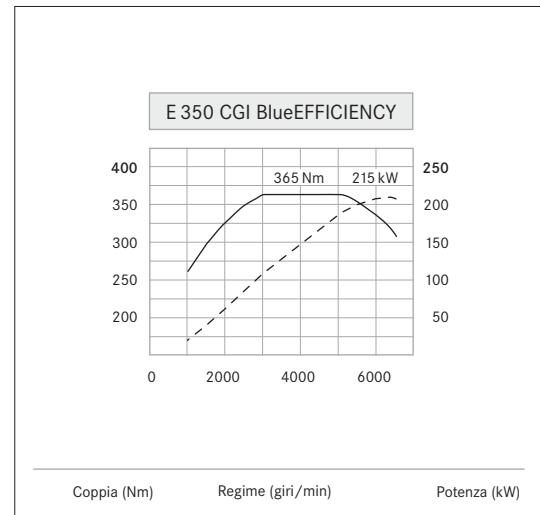
regolazione variabile per il lato di immissione e di scarico e un controalbero di equilibratura. La E 350 CGI BlueEFFICIENCY dispone anche di una gestione dell'alternatore in funzione delle esigenze del motore e di una pompa del carburante a comando flessibile. Economia ed ecologia: la E 350 CGI BlueEFFICIENCY risparmia sui consumi, riduce le emissioni di CO₂ e aumenta la silenziosità di marcia. Questi vantaggi si devono in particolare all'iniezione diretta a benzina Mercedes-Benz di seconda generazione. Questa tecnologia si avvale di un processo di combustione con alimentazione a getto e di un'iniezione ad alta pressione mediante iniettori piezoelettrici. La potenza di 215 kW e la coppia massima di 365 Nm sono disponibili a 3000 giri/min. Anche

in tal caso, il motore soddisfa la normativa sui gas di scarico Euro 5. La E 350 sarà disponibile anche in versione 4MATIC.

Motori V8. Nel programma di modelli della Classe E, la E 500 vanta la massima disinvolta in ogni situazione di marcia. L'8 cilindri da 285 kW sviluppa una coppia massima di 530 Nm e raggiunge una velocità massima limitata elettronicamente di 250 km/h. La E 500 berlina è disponibile anche nella versione con trazione integrale 4MATIC. La punta di diamante è rappresentata dalla E 63 AMG da 386 kW e con una coppia massima di 630 Nm.



E 350 CGI BlueEFFICIENCY con iniezione diretta ad alta pressione mediante iniettori piezoelettrici.



La E 350 CGI BlueEFFICIENCY si distingue per l'erogazione di potenza fluida, il piacere di guida e la massima efficienza.

Cambi.

Che si tratti di un cambio manuale o automatico, di una guida improntata alla sportività o ai bassi consumi, i cambi adottati sulla Classe E sono perfettamente armonizzati al modello e dotati di comandi intuitivi ed ergonomici.

Cambio manuale a 6 marce. I modelli a 4 cilindri (ad eccezione della E 250 CGI BlueEFFICIENCY) adottano di serie un cambio manuale a 6 marce che convince per le corse di innesto brevi e precise. Anche potenza del motore, rapporti del cambio e rapporto al ponte sono perfettamente armonizzati tra loro. Un display sulla strumentazione che suggerisce la marcia da innestare aiuta il guidatore a mantenere uno stile di guida a bassi consumi.

Cambio automatico a 5 marce. Il 4 cilindri è disponibile a richiesta (di serie sulla E 250 CGI BlueEFFICIENCY) con un cambio automatico a 5 marce a regolazione elettronica. I suoi due programmi permettono una guida sportiva e

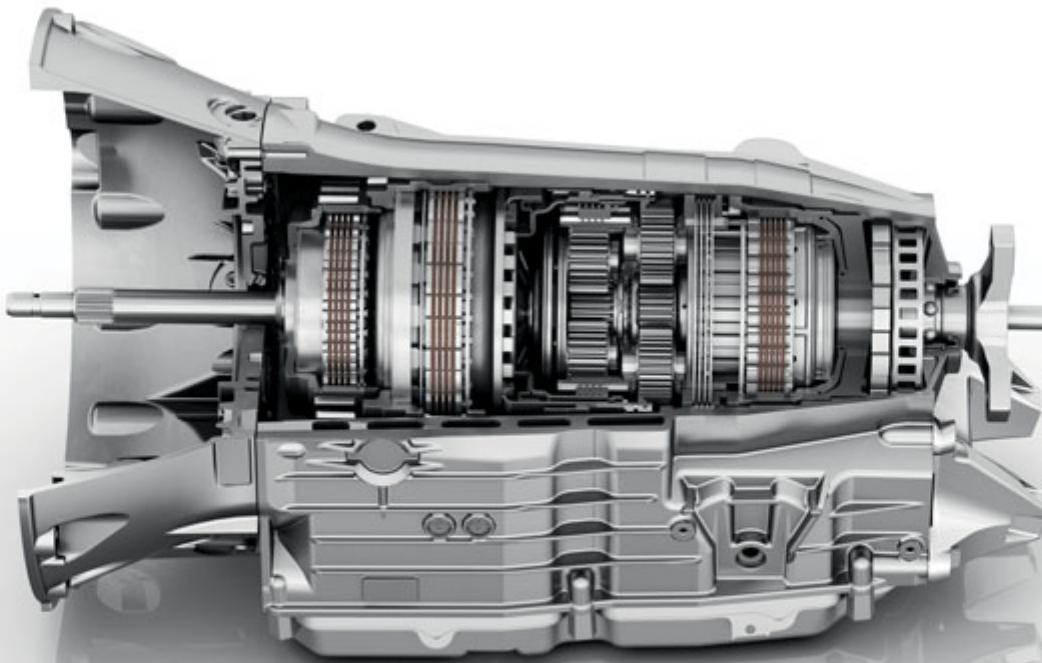
attenta ai consumi. All'occorrenza, il guidatore può comunque intervenire e cambiare le marce manualmente.

7G-TRONIC. I V6 e i V8 adottano di serie il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC con leva del cambio DIRECT SELECT sul piantone dello sterzo. Il guidatore può quindi decidere se azionare il cambio direttamente dai comandi al volante o affidarsi al cambio automatico. Le sette marce del 7G-TRONIC consentono un livello di giri sempre perfettamente armonizzato al motore, riducendo così anche i consumi. I tempi di innesto più brevi e i cambi marcia più fluidi migliorano anche il comfort di innesto e acustico. Il tutto a vantaggio

di un piacere di guida ancora maggiore che si traduce in un'accelerazione e in una ripresa più brillanti. E per una guida ancora più sportiva, nel passaggio al rapporto inferiore, il 7G-TRONIC permette di «saltare» singole marce.



Sulle versioni V6 e V8 il cambio si aziona premendo un tasto sulla leva DIRECT SELECT al volante.



7G-TRONIC: uno degli oltre undici milioni di cambi automatici prodotti in più di 40 anni.

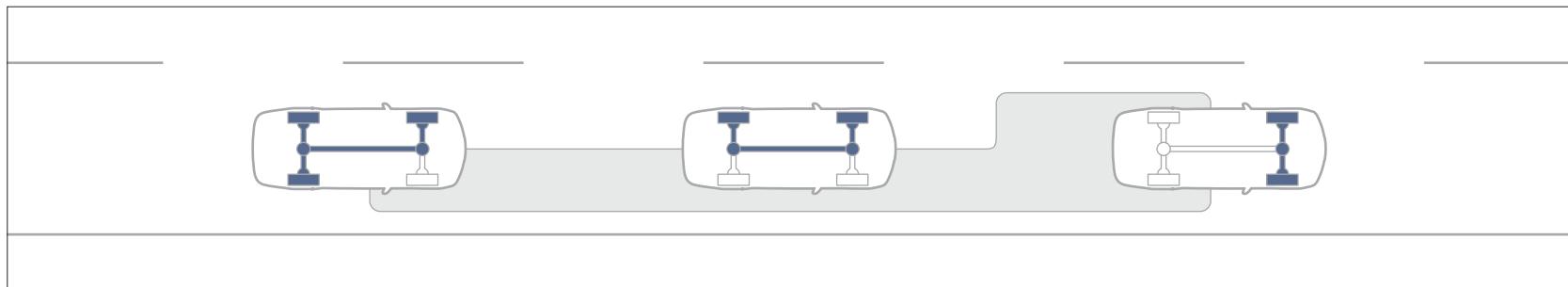
Assetto.

La trazione integrale permanente 4MATIC assicura un'eccellente trazione e una maggiore stabilità di marcia. Su strada, l'assetto e le sospensioni pneumatiche danno prova di un comfort straordinario e di un'agilità estrema.

4MATIC (a richiesta). Essendo sempre attivo, il 4MATIC interviene immediatamente in caso di maltempo come pioggia, neve o ghiaccio. L'azione del 4MATIC è supportata dall'Electronic Stability Program (ESP®) e dal sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS). Il 4ETS agisce con interventi frenanti calibrati sulle ruote che slittano, deviando la coppia sulle ruote

con buona aderenza. Questo garantisce partenze e accelerazioni sicure, soprattutto su fondi stradali critici. Il 4MATIC rende superflui i tradizionali differenziali autobloccanti: gli impulsi frenanti automatici migliorano lo spunto su fondo viscido aumentando la stabilità durante le manovre più critiche. Un ulteriore vantaggio deriva dalla struttura compatta, dalla scelta intelligente

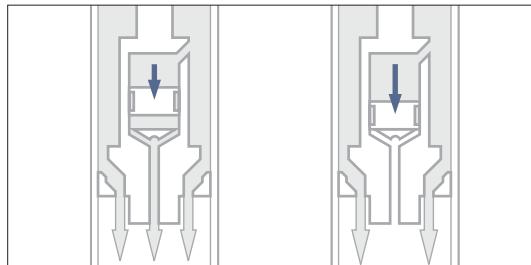
dei materiali e dall'elevato rendimento, grazie ai quali è stato possibile mantenere lo stesso peso del modello a trazione posteriore. Il 4MATIC è disponibile solo in abbinamento ai motori V6 e V8 (E 350 CDI BlueEFFICIENCY e E 350, E 500 berlina).



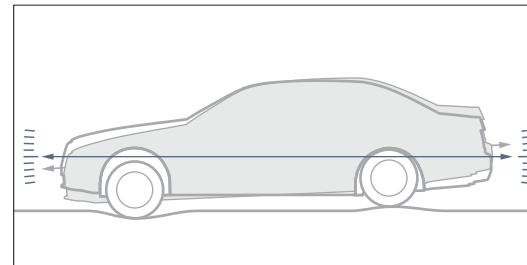
Il sistema di gestione elettronica della trazione integrale 4ETS ripartisce automaticamente la coppia sulle ruote con sufficiente aderenza.

Assetto DIRECT CONTROL (di serie). L'assetto DIRECT CONTROL con sistema di sospensioni selettive coniuga agilità e comfort di marcia. Gli ammortizzatori si adattano alla situazione di marcia. La maggiore efficacia delle sospensioni e la stabilizzazione della vettura risultano evidenti soprattutto sui fondi stradali accidentati. A richiesta, l'assetto DIRECT CONTROL è disponibile an-

che in versione sportiva con telaio ribassato di 15 millimetri (di serie in abbinamento alla versione AVANTGARDE o con il pacchetto sportivo AMG). La Classe E station-wagon dispone anche di serie di sospensioni pneumatiche con regolazione integrata del livello sul retroreno che assicurano un'escursione delle molle e un'altezza dal suolo costante, indipendentemente dal carico.



Comfort di guida elevato e agilità: l'assetto DIRECT CONTROL adegua automaticamente l'azione degli ammortizzatori.



Grazie alle sospensioni pneumatiche AIRMATIC, anche se la vettura è carica, l'altezza libera dal suolo rimane costante.

Sterzo diretto (di serie per i modelli V6 e V8).

Questo sistema offre un rapporto di trasmissione dello sterzo più diretto facilitando i movimenti dello sterzo in curve strette, a vantaggio di una maggiore agilità e di un comfort più spiccato.

Sospensioni AIRMATIC (a richiesta per i modelli a 6 cilindri, di serie per la E 500). Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC con sistema di sospensioni attive si adattano al manto stradale, allo stile di guida e allo stato di carico della vettura. Il guidatore può scegliere manualmente tra una taratura improntata alla sportività o al comfort. Oppure il sistema è in grado di impostare automaticamente una taratura più rigida. Anche l'altezza della vettura può essere regolata premendo un semplice pulsante.

Guidare sicuri.

I sistemi di assistenza alla guida della Classe E entrano in azione prima che si verifichi un impatto. Grazie al loro tempestivo intervento, possono risolvere anche le situazioni più critiche, garantendo i presupposti migliori per una guida rilassata e sicura.

ATTENTION ASSIST (di serie). Questo nuovo sistema in grado di riconoscere i sintomi di stanchezza del guidatore si rivela particolarmente utile nei lunghi viaggi. Tra gli 80 e i 180 km/h, l'ATTENTION ASSIST allerta il guidatore non appena riconosce un sintomo di stanchezza o di distrazione.



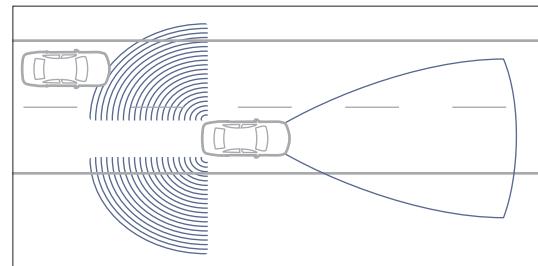
Ai primi sintomi di stanchezza, l'ATTENTION ASSIST consiglia al guidatore di interrompere il viaggio con una pausa.

Sistema di visione notturna Nightview Plus (a richiesta). La telecamera ad infrarossi del sistema di visione notturna Nightview Plus mostra tutta l'area illuminabile con gli abbaglianti in un'immagine in scala di grigi sul display centrale. Il guidatore può così orientarsi meglio anche senza abbaglianti e riconoscere in tempo eventuali ostacoli.



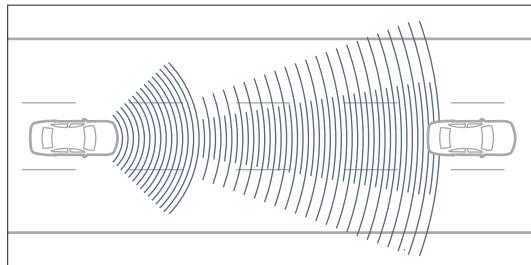
Il sistema Nightview Plus è dotato di uno speciale segnale di riconoscimento dei pedoni sul display, per renderli ancora più visibili.

Pacchetto assistenza di guida (a richiesta). Il sistema riconosce le linee di demarcazione della carreggiata e avverte il guidatore in caso di abbandono involontario della corsia con una vibrazione al volante. A partire da una velocità di 30 km/h, il Blind Spot Assist controlla l'angolo morto mediante due sensori radar, segnalando al guidatore i cambi corsia pericolosi.



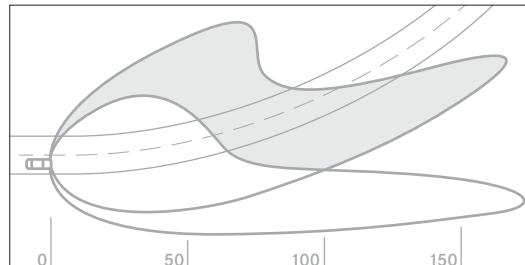
Il sistema antisbandamento e il Blind Spot Assist allertano il guidatore su potenziali situazioni di pericolo.

DISTRONIC PLUS (a richiesta). Il TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS aiuta a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Se necessario, il sistema frena la vettura fino al completo arresto, per poi rimetterla in marcia. Grazie al sistema frenante PRE-SAFE®, ca. 0,6 secondi prima di un possibile impatto, il sistema avvia una frenata di emergenza al fine di ridurre al minimo la gravità di un impatto.



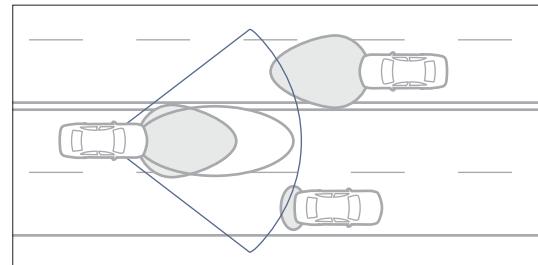
Il TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS è in grado di frenare la vettura fino al completo arresto.

Pacchetto luci (a richiesta). Con i fari bixeno e le luci diurne a LED, il pacchetto luci prevede diverse impostazioni per godere in qualsiasi situazione della migliore illuminazione. Con i fari attivi, i proiettori con regolazione dinamica dell'assetto fari seguono i movimenti dello sterzo, illuminando l'area interessata con un fascio di luce più ampio del 90% e rendendo così più sicura la guida al buio. Questo sistema permette infatti di ricono-



I fari attivi illuminano molto meglio la carreggiata anche nelle curve strette o lunghe e anche con gli anabbaglianti.

scere con largo anticipo la presenza di pedoni, ciclisti e animali sulla carreggiata. Di notte, il sistema di assistenza abbaglianti adattivi assicura una visibilità ancora migliore in quanto regola la portata luminosa dei proiettori evitando di abbagliare gli altri utenti della strada. La riduzione del fascio luminoso è graduale e quasi impercettibile per il guidatore.



Il sistema di abbaglianti adattivi mette a disposizione il fascio luminoso più adatto alla situazione.

In caso di pericolo e di impatto.

Nel caso in cui un impatto sia imminente o ormai inevitabile, la Classe E fa il possibile per garantire al meglio l'incolumità di guidatore, passeggeri e pedoni. Alla base vi è una carrozzeria con cellula dell'abitacolo ad alta resistenza alla quale si aggiungono di continuo tante altre innovazioni.

Sistema PRE-SAFE® (di serie). A seconda della situazione di marcia e delle dotazioni, i sistemi possono predisporre in via preventiva misure di

protezione come per esempio il pretensionamento delle cinture, la chiusura dei cristalli aperti o del tetto scorrevole (a richiesta).

Airbag (di serie). Per la protezione dei passeggeri sono disponibili di serie nove airbag: airbag frontali a doppio stadio di attivazione a seconda della gravità dell'incidente, sidebag e windowbag e airbag per il bacino anteriori. L'airbag per le ginocchia può ridurre ulteriormente il rischio di lesioni del conducente in caso di impatto.



Ogni singolo elemento della carrozzeria è stato adeguato agli elevati standard di sicurezza Mercedes-Benz in fatto di geometria, tecnica di raccordo, spessore e qualità dei materiali.

Cofano motore attivo (di serie, ad eccezione del modello E 63 AMG). Il cofano motore attivo riduce il rischio di lesioni di pedoni e ciclisti in caso di impatto con il frontale della vettura. Per assorbire l'energia dell'impatto, il cofano motore viene spinto da molle verso la parte posteriore della Classe E, sollevandosi di cinque centimetri.

E-Guard.

La Classe E berlina con protezione balistica di primo equipaggiamento prosegue la tradizione delle vetture blindate Mercedes-Benz che si perpetua da ormai 80 anni. La E-Guard è frutto di anni di esperienza nella protezione personale dei passeggeri.

Come ogni Mercedes Guard, anche la E-Guard è stata riprogettata e riconfigurata alla base. Dietro un volto apparentemente identico a quello di una

vettura di serie, la E-Guard nasconde una gamma di componenti per la protezione dei suoi occupanti. Per garantire la rigidità strutturale, il rispetto delle

dimensioni, la bontà delle superfici pari a quelle di una vettura di serie, la E-Guard attraversa tutte le stazioni della carrozzeria previste per le vetture di serie.



Protezione mobile per la E-Guard: controllata e certificata da istituzioni riconosciute a livello internazionale secondo la classe di protezione balistica VR4, la E-Guard è equipaggiata al meglio per affrontare anche le situazioni più estreme.

Test balistici ne mettono alla prova la resistenza ai colpi di arma da fuoco. Naturalmente la Classe E deve superare anche tutti i test sulla qualità e sulla sicurezza tipiche del marchio Mercedes, dimostrandosi perfettamente idonea all'uso quotidiano. Ma non finisce qui: tutti i componenti di sicurezza, come i sistemi di regolazione elettronica, l'impianto frenante e il telaio, sono stati adeguati al peso superiore di questo modello. La E-Guard coniuga in modo esemplare protezione e comfort, proprio come ci si aspetterebbe da una Mercedes.

Sistemi multimediali.

La Classe E offre un programma completo di intrattenimento, a cominciare dall'autoradio Audio 20, l'Audio 50 APS (a richiesta) fino al sistema multimediale COMAND APS.



Il COMAND APS abbina il telefono al sistema audio e di navigazione. Tutte le principali funzioni possono essere richiamate anche con il sistema di comando vocale VOICETRONIC.

COMAND APS (di serie per le versioni AVANTGARDE e AVANTGARDE AMG tranne E 200 CDI e E 200 CGI, a richiesta per le altre versioni). Il sistema multimediale COMAND APS con sistema di navigazione su hard-disk visualizza tutte le informazioni su uno schermo centrale a colori a 7 pollici. Il sistema multimediale è dotato di autoradio, equalizzatore con regolazione del volume in funzione della velocità e MUSIC REGISTER con un disco rigido da 6 GB. Garantiscono il massimo divertimento a bordo anche il drive DVD in grado di riprodurre oltre a DVD video e audio anche CD e file MP3. Un attacco Aux-in, una presa per memory card SD e un interfaccia Bluetooth® consentono il collegamento a supporti dati esterni e ad un telefono cellulare. Tutto il sistema è controllato da un Controller dal funzionamento intuitivo accanto al bracciolo. Grazie al VOICETRONIC è possibile impartire comandi vocali al COMAND APS.

Audio 50 APS con DVD Changer per 6 DVD (di serie per la E 200 CDI e la E 200 CGI in versione AVANTGARDE e AVANTGARDE AMG). L'Audio 50 APS racchiude in sé tutte le principali funzioni per l'intrattenimento a bordo: autoradio, lettore CD/DVD, e lettore MP3. Esso dispone anche di navigazione in DVD navigazione dinamica per evitare code e interfaccia Bluetooth® con vivavoce e VOICETRONIC.



I comandi dell'Audio 50 APS sono chiari ed estremamente intuitivi.

Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® (a richiesta). Con 14 altoparlanti, incluso subwoofer e un amplificatore DSP a 9 canali, in abbinamento all'Audio 50 o al COMAND APS, questo sistema Dolby Digital 5.1. da 610 Watt di potenza regala un'acustica di prim'ordine per tutti i passeggeri. Sound 3-D e regolazione del volume in funzione della velocità per un piacere d'ascolto costante.



I 14 altoparlanti del Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® garantiscono un suono straordinariamente nitido.

Il Rear Seat Entertainment System (a richiesta) comprende un lettore DVD, due display TFT a colori da 8 pollici sui poggiatesta anteriori, due cuffie senza cavo, il telecomando e due collegamenti Aux-in. Così durante la marcia i passeggeri posteriori possono, per esempio, guardare un film o collegare una consolle per videogiochi. I due display possono essere usati indipendentemente l'uno dall'altro.



I due display per il Rear Seat Entertainment System sono integrati nei poggiatesta dei sedili anteriori.

Sistemi di assistenza alla guida.

Da sempre la Classe E è una vettura con una spiccata vocazione per il comfort. Una fama che ancora oggi non smentisce grazie a diversi sistemi che ne migliorano il comfort come per esempio lo Speed Limit Assist, l'ACTIVE PARKTRONIC e la telecamera per la retromarcia assistita.



Lo Speed Limit Assist segnala al guidatore anche i limiti di velocità temporanei.

Speed Limit Assist (a richiesta). Questa dotazione che permette di viaggiare sempre in massima sicurezza è in grado riconoscere la segnaletica indicante i limiti di velocità e di visualizzarla sulla strumentazione. L'indicazione resta visibile sul display fino a quando il limite non è più valido o è stato sostituito da un nuovo limite. Il sistema si basa su una telecamera installata sul cristallo anteriore che sorveglia continuamente l'area antistante la vettura. Il suo occhio attento è in grado di filtrare i segnali stradali circolari che indicano limiti di velocità, sia che siano a lato della carreggiata o integrati su un portale a cavalletto sopra la carreggiata. Lo Speed Limit Assist riconosce anche segnali stradali rettangolari che indicano i limiti di velocità ad esempio entrando o uscendo da un centro abitato. Per fare questo il sistema si avvale dei dati della cartina stradale digitale memorizzata nel sistema di navigazione. Lo Speed

Limit Assist si rivela particolarmente utile su tratti con pannelli a messaggio variabile o in corrispondenza di cantieri. In più, il sistema compara i limiti di velocità segnalati con i dati del sistema di navigazione.

PARKTRONIC incluso ACTIVE PARKTRONIC (a richiesta). L'ACTIVE PARKTRONIC assiste il guidatore durante le manovre o nella ricerca di un parcheggio: sensori ad ultrasuoni integrati ai lati dei paraurti anteriori misurano automaticamente fino ad una velocità di 35 km/h la lunghezza del parcheggio. Non appena il sistema individua un parcheggio sufficientemente grande e la retromarcia è inserita, l'ACTIVE PARKTRONIC si attiva segnalando al guidatore mediante indicazioni ottiche e acustiche sulla strumentazione l'angolo di sterzata corretto e i punti di sterzata. Se dopo la prima manovra di retromarcia la vettura

non è ancora diritta, il sistema coadiuva il guidatore aiutandolo nelle manovre correttive necessarie.

Telecamera per la retromarcia assistita

(a richiesta). Assicura sempre un'ottima visuale durante le manovre di parcheggio e di retromarcia. La telecamera per la retromarcia assistita con obiettivo grandangolare registra lo spazio direttamente attiguo alla vettura e invia le immagini al display centrale del COMAND il quale si attiva automaticamente non appena la retromarcia è innestata, assicurando una maggior sicurezza al guidatore durante il parcheggio in retromarcia.



L'ACTIVE PARKTRONIC mostra al guidatore i parcheggi adatti e fornisce indicazioni sulle manovre da effettuare.



L'obiettivo grandangolare della telecamera per la retromarcia assistita è in grado di riprendere l'area retrostante la vettura.

Climatizzazione.

Un microclima ideale a bordo concorre a mantenere inalterata la concentrazione del guidatore. Per questo, a bordo della Classe E è possibile regolare la temperatura in maniera variabile, adeguandola alle esigenze individuali di ciascun occupante.

Climatizzatore automatico (di serie). Con l'ausilio di vari sensori, il climatizzatore automatico, regola automaticamente la temperatura e la ventilazione lato guida e passeggero anteriore. Un sensore sul parabrezza rileva costantemente l'intensità e l'incidenza dell'irraggiamento solare. Di serie sono previsti anche un comando di ricircolo, un portaoggetti refrigerato e un filtro antipolline

e antipolvere a carboni attivi in grado di trattenere anche le polveri sottili e di migliorare la qualità dell'aria. Due bocchette di aerazione sull'estremità posteriore della consolle aumentano il comfort dei passeggeri posteriori.

Climatizzatore automatico COMFORTMATIC (a richiesta). Con il climatizzatore automatico

Comfort COMFORTMATIC (di serie per i modelli V8) è possibile regolare separatamente la temperatura per guidatore, passeggero anteriore e vano posteriore con un'apposita consolle di comando. Ulteriori bocchette di aerazione nel montante centrale e una ventola Booster al di sotto della consolle assicurano la temperatura desiderata nel vano posteriore. Inoltre, nella modalità automatica, è possibile selezionare tre diversi tipi di climatizzazione (modalità «diffusa», «media» o «focalizzata»).

Sedili climatizzati anteriori (a richiesta). La ventilazione dei sedili climatizzati è concepita per creare una piacevole temperatura e assicurare il massimo comfort di seduta. È possibile scegliere tra sedili riscaldati a tre stadi e una ventilazione attiva per raffreddare il piano di seduta.



Gli elementi di comando del climatizzatore automatico COMFORTMATIC sono intuitivi e facili da individuare.

Sedili.

Per la Classe E è stata creata una configurazione dei sedili che risponde in maniera puntuale ai più diversi standard in termini di comfort, ergonomia e sicurezza.

Sedili posteriori singoli Comfort (a richiesta). Il vano posteriore della Classe E berlina è caratterizzato da una spaziosità eccezionale. Tra le caratteristiche tecniche spiccano i sedili posteriori singoli Comfort, i poggiastesa Comfort e un vano

portaoggetti al centro. Questo equipaggiamento a richiesta è disponibile con il pacchetto Comfort per il vano posteriore comprendente rivestimenti in pelle, sedili riscaldati, alette parasole ad azionamento meccanico sulle porte posteriori, avvol-

gibili elettrici per il lunotto e portabevande integrato sul bracciolo.

Sedili anteriori Multicontour a conformazione variabile con funzione di massaggio e adattamento dinamico alla situazione di marcia (a richiesta). I sedili Multicontour a conformazione variabile garantiscono un sostegno ottimale. I cuscinetti ad aria regolabili separatamente si adattano alla perfezione alla corporatura degli occupanti. I sostegni laterali dei sedili si adeguano inoltre in modo automatico e dinamico alla situazione di marcia.

Funzione Memory (a richiesta). Gli interruttori sono integrati nelle porte. La funzione Memory è in grado di memorizzare in tutto tre impostazioni per posizione del sedile lato guida, piantone dello sterzo e retrovisore esterno.



I sedili singoli posteriori (a richiesta) della berlina garantiscono il massimo sostegno laterale, sono avvolgenti e dotati di una consolle.

Sistema di gestione del vano di carico.

La Classe E station-wagon offre un vano di stivaggio particolarmente generoso. Per poterlo utilizzare al meglio servono soluzioni intelligenti come per esempio il sistema di gestione del bagagliaio EASY-PACK.



Il pianale di carico ripiegabile EASY-PACK può essere aperto per gradi. Le guide del kit di fissaggio EASY-PACK assicurano un sostegno perfetto del carico.

Quickfold EASY-PACK (di serie). Per garantire operazioni di carico più agevoli, a sinistra e a destra di ogni secondo montante posteriore si trova una leva che permette di ribaltare con semplicità gli schienali dei sedili posteriori anche dal vano di carico. Molto pratica si rivela la maniglia di sbloccaggio in prossimità degli schienali posteriori: basta tirarla una volta per abbattere gli schienali. Anche con lo schienale non abbattuto, il volume di carico del bagagliaio resta comunque estremamente capiente (695 litri).

Pianale di carico ripiegabile EASY-PACK (di serie). Sotto il pianale del bagagliaio si trova un ulteriore vano di stivaggio di 132 litri che può essere utilizzato anche per alloggiare una ruota di scorta a richiesta. Questo vano di stivaggio è accessibile da un nuovo pianale di carico ripiegabile EASY-PACK progettato con una tecnica che ne

consente l'apertura graduale agevolando così le operazioni di carico. Nelle versioni ELEGANCE e AVANTGARDE sotto il pianale di carico ripiegabile si trova anche una seconda superficie di carico sotto forma di cassetiera con un ulteriore box ripiegabile.

Kit di fissaggio EASY-PACK (a richiesta). In abbinamento al secondo pianale di carico per il modello station-wagon è disponibile il kit di fissaggio EASY-PACK. Con l'ausilio di un'asta telescopica e di guide si possono configurare zone di stivaggio variabili. Gli oggetti possono essere ancorati ai lati grazie ad un avvolgitore a nastro. La protezione del bordo di carico EASY-PACK è in grado di proteggere paraurti e bordo di carico da graffi e danneggiamenti durante le operazioni di carico e scarico.



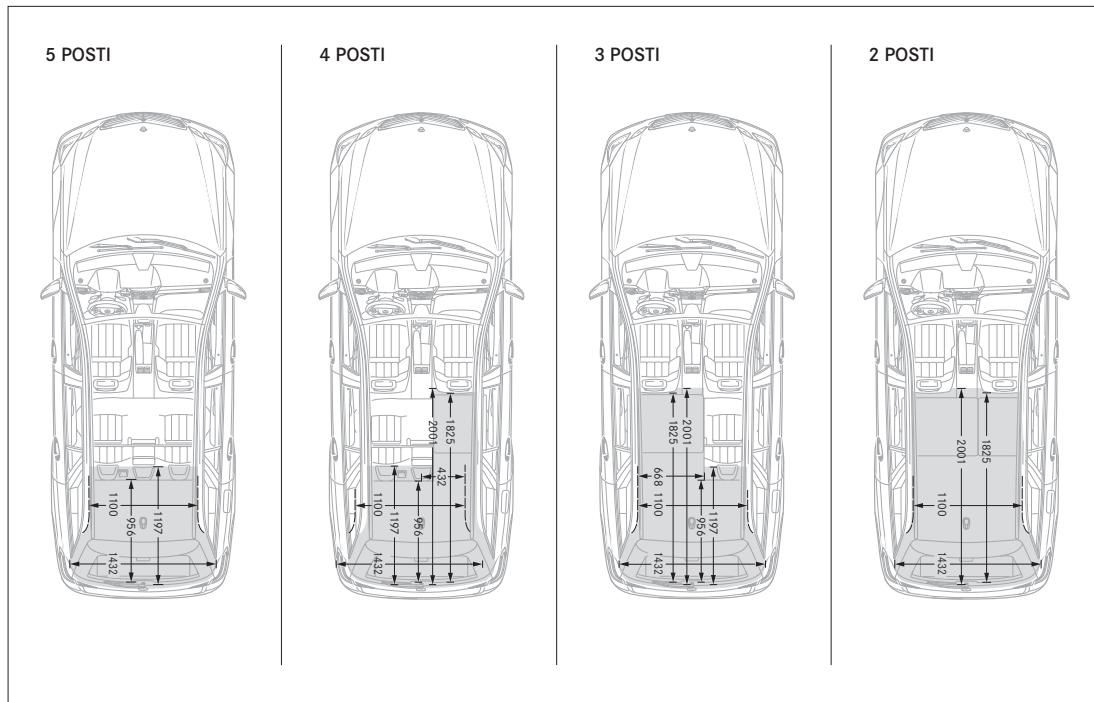
Grazie al Quickfold EASY-PACK sul secondo montante posteriore è possibile ribaltare gli schienali posteriori anche dal bagagliaio.



La maniglia di sbloccaggio sul montante centrale agevola notevolmente il ribaltamento degli schienali posteriori.

Abitacolo.

Con un concept esemplare del bagagliaio e fino a 1950 litri di volume, la station-wagon detiene la leadership nella sua classe.



Vano bagagli. Lunghezza di 4,89 metri, larghezza di 1,85 metri e altezza di 1,47 metri: con numeri come questi il vano bagagli della Classe E station-wagon si rivela un vero portento in fatto di spazio. Nella versione station-wagon il divano ribaltabile a richiesta nel vano bagagli permette di ricavare fino a sette posti a sedere o un vano di stivaggio di oltre 1950 litri. Questo è possibile abbattendo completamente gli schienali dei sedili posteriori.



Il sedile ribaltabile nel vano di carico (a richiesta) può ospitare due persone non più alte di 1,40 m o di peso inferiore ai 50 kg.

Gli schienali possono anche essere frazionati separatamente nel rapporto 1/3 o 2/3.

Copertura del vano bagagli EASY-PACK (di serie).

In prossimità del montante centrale si trova una doppia tendina avvolgibile composta da una copertura e da una rete di sicurezza. La tendina in tinta con gli interni protegge i bagagli dal sole e da sguardi indiscreti. Per agevolare le operazioni di carico, aprendo il portellone posteriore, la tendina segue il portellone spostandosi in alto e ritorna in posizione non appena il portellone viene richiuso. La retina di sicurezza per separare il vano bagagli può essere disposta a seconda della grandezza del carico desiderata tra il montante centrale. Essa permette di proteggere attivamente i passeggeri da oggetti che si trovano nel bagagliaio.

Nel bagagliaio sono disponibili anche tanti altri pratici accorgimenti per garantire un perfetto

ordine e un trasporto sicuro come ad esempio le reti integrate nel rivestimento laterale all'interno delle quali è possibile riporre piccoli utensili. Oppure un gancio estraibile premendo un semplice pulsante e una presa da 12 Volt per garantire un ulteriore approvvigionamento di corrente nel vano bagagli.



Aprendo il portellone posteriore, la copertura del vano di carico EASY-PACK si solleva.

Portellone EASY-PACK (di serie). Il portellone posteriore EASY-PACK ad attivazione elettroidraulica si apre con la semplice pressione di un pulsante dal sedile del guidatore, sul portellone o mediante la chiave di accensione e si può richiedere attraverso un interruttore posto sempre sul portellone. Può essere mantenuto anche in una posizione più bassa per evitare che tocchi il soffitto di garage particolarmente bassi.



Con un semplice pulsante è possibile arrestare la corsa del portellone posteriore EASY-PACK lasciandolo anche in una posizione più bassa.



Gli esterni della E 63 AMG.

Gli esterni espressivi della E 63 AMG si adattano alla perfezione ai suoi valori intrinseci: ai 386 kW di questa berlina sportiva fanno da degna cornice una grembialatura anteriore e posteriore AMG, rivestimenti sottoporta e parafanghi anteriori sporgenti. Le luci diurne a LED specifiche per AMG, i cerchi in lega AMG da 18 pollici o i cerchi fucinati AMG da 19 pollici a richiesta sottolineano ulteriormente il design individuale di questo straordinario modello.

ESTERNI

Cerchi in lega AMG da 18" a 5 razze

Freni in materiale composito AMG ad alte prestazioni

Gruppi ottici scuri in abbinamento al pacchetto luci a richiesta

Impianto di scarico sportivo AMG con doppi terminali cromati

Kit aerodinamico AMG composto da grembialatura anteriore e posteriore e rivestimenti sottoporta

Luci diurne LED specifiche AMG

Originali parafanghi anteriori pronunciati con scritta «6.3 AMG»





Gli interni della E 63 AMG.

Anche negli interni la E 63 AMG tiene fede alla sua vocazione sportiva. Al centro si trova la AMG DRIVE UNIT con leva E-SELECT grazie alla quale è possibile impostare in maniera individuale i programmi di marcia, le funzioni dell'ESP® e le impostazioni dell'assetto. Questa innovativa tecnologia è circondata da una selezione di pregiati materiali come la pelle, i sedili sportivi ergonomici AMG o il volante sportivo AMG in pelle, a 4 razze, l'acciaio spazzolato per le soglie di ingresso AMG o la pedaliera sportiva AMG.

INTERNI

DRIVE UNIT AMG con leva del cambio automatico E-SELECT

Pedaliera sportiva (berlina e station-wagon) e poggiapiedi (berlina) in acciaio spazzolato con gommini antisdrucchio

Sedili sportivi AMG in pelle con sostegni laterali avvolgenti

Sistema multimediale COMAND APS

Soglie d'ingresso AMG in lega d'acciaio

Sterzo parametrico sportivo AMG

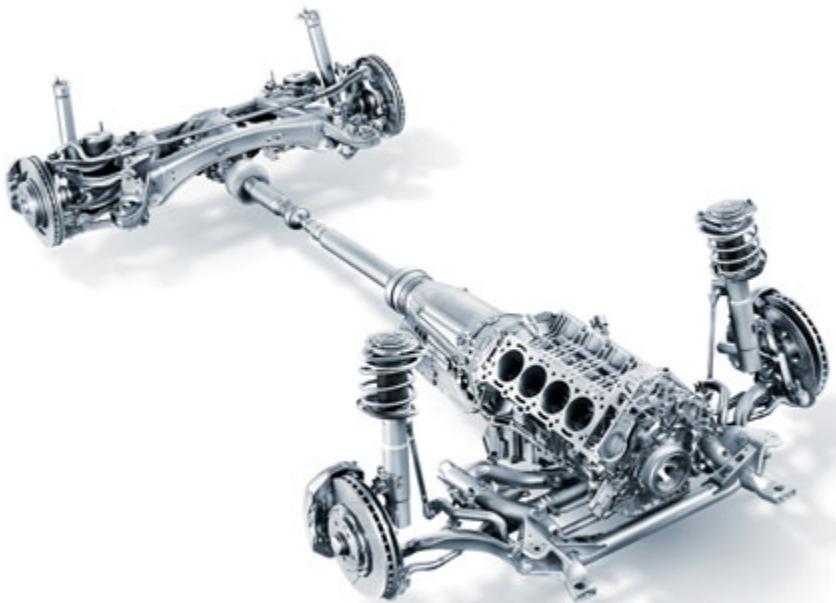
Strumentazione AMG con RACETIMER

Volante sportivo a 4 razze con comandi del cambio in alluminio argentato



La tecnica della E 63 AMG.

La E 63 AMG balza dritta al cuore per il feeling di guida coinvolgente, per il dinamismo e la potenza assoluti. La berlina d'affari lascia comunque sempre al guidatore la possibilità di scegliere tra una guida più sportiva o confortevole.



Motore V8 AMG da 6,3 litri. Il propulsore della E 63 AMG racchiude il meglio della tecnologia delle vetture da corsa come ad esempio il collettore di aspirazione a conformazione variabile in magnesio con valvole a farfalla interne o il complesso comando delle valvole di distribuzione. Il motore V8 convince per sorprendenti performance. Con 386 kW e una coppia di 630 Nm, la E 63 AMG scatta da 0 a 100 km/h in soli 4,5 secondi nella versione berlina e in 4,6 secondi nella versione station-wagon.

Cambio sportivo a 7 marce AMG SPEEDSHIFT MCT. Il cambio high-tech lascia al guidatore massima libertà. Oltre alla funzione «Race-Start» e di «doppietta automatica», è disponibile anche con quattro programmi di marcia individuali: Controlled Efficiency detto anche «C» per una guida particolarmente attenta ai consumi, i programmi

«S» (Sport), «S+» (Sport Plus) e «M» (manuale) aumentano il dinamismo. Consentono cambi marcia in meno di 100 ms grazie alla disattivazione parziale di singoli cilindri nel passaggio alla marcia superiore. Una frizione di avviamento compatta ad umido sostituisce il tradizionale convertitore di coppia. Questo permette di trasmettere direttamente alle ruote ogni minimo movimento dell'acceleratore per la migliore trazione.

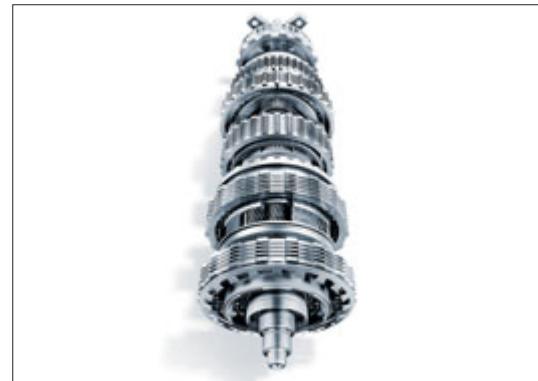
Assetto sportivo AMG RIDE CONTROL. Il nuovo avanreno più largo dell'assetto sportivo AMG assicura una dinamica trasversale nettamente migliore. Il sistema di sospensioni a regolazione elettronica si adatta all'istante alla situazione di marcia garantendo il giusto compromesso tra agilità e comfort. Ma il nuovo assetto sportivo AMG RIDE CONTROL si segnala anche per la sua straordinaria individualità: assieme ai programmi

«Comfort», «Sport» e «Sport Plus», il guidatore può impostare anche il sistema per la dinamica di marcia ESP® con le funzioni «ON», «SPORT» e «OFF». Lo sterzo sportivo parametrico AMG dispone di rapporti di trasmissione più diretti e offre pertanto uno sterzo più preciso e una migliore aderenza



La tecnologia di derivazione sportiva adottata dal V8 AMG da 6,3 litri fa della E 63 AMG una vettura dall'agilità impareggiabile.

alla carreggiata. Il nuovo impianto frenante ad alte prestazioni AMG con dischi da 360 mm in materiale composito particolarmente robusto e ampiamente collaudato nelle vetture da competizione assicura valori di decelerazione impareggiabili e un'ottima resistenza al fading.



Il cambio sportivo a 7 marce AMG SPEEDSHIFT MCT offre programmi di marcia su misura per uno straordinario piacere di guida.



AMG Performance Studio.

L'AMG Performance Studio offre innumerevoli possibilità per esaltare ulteriormente l'indole dinamica della E 63 AMG. Ad esempio con il pacchetto AMG Performance composto da assetto Performance AMG RIDE CONTROL, differenziale posteriore autobloccante AMG, volante AMG Performance a tre razze, cerchi fucinati AMG da 19 pollici e spoilerino AMG su cofano posteriore. A richiesta sono disponibili anche inserti AMG in carbonio, il pacchetto AMG esterni in carbonio o le soglie di ingresso illuminate AMG. Un'altra caratteristica è il nuovo impianto frenante in ceramica e materiale composito ad alte prestazioni che, oltre a pesare di meno, garantisce una straordinaria resistenza anche in presenza di sollecitazioni estreme. Per finire, il pacchetto AMG Performance Studio è in grado di rispondere anche ad esigenze dei Clienti che chiedono una vettura personalizzata fino a veri e propri pezzi unici.





Versione EXECUTIVE.

Nella versione EXECUTIVE, la Classe E convince per una gamma di equipaggiamenti improntati al comfort e alla sicurezza. Completano questo quadro una linea di dettagli estetici che la valorizzano ulteriormente come per esempio i gruppi ottici posteriori a LED o la mascherina del radiatore cromata, nonché gli interni raffinati e accoglienti.

ESTERNI

Cerchi in lega da 16 pollici a 9 razze (da 17 pollici sui modelli 4MATIC)

Griglia del radiatore nel paraurti e mascherina fendinebbia nera

Gruppi ottici posteriori a LED (tranne indicatori di direzione)

Listello sulla linea di cintura in alluminio nero

Mascherina a 3 lamelle cromate, griglia in grigio roccia

Paraurti e modanature laterali in tinta con la vettura

Specchietti retrovisori elettocromatici ripiegabili elettricamente

INTERNI

Inserti in legno «Eucalyptus» (a richiesta in alluminio stampato)

Rivestimenti in tessuto «Lyon», design dei sedili con cuciture orizzontali

Strumentazione con 5 strumenti circolari analogici

Volante multifunzione a 4 razze in pelle Nappa con 12 pulsanti e due razze inferiori cromate





Per la versione EXECUTIVE è possibile scegliere tra rivestimenti dei sedili in tessuto (di serie), in pelle sintetica ARTICO o in pelle (a richiesta). Sono disponibili due colori per i rivestimenti (vedi immagine a destra), riproposti anche sul lato interno delle porte. Nell'abitacolo restante prevalgono i rivestimenti in elegante nero.

NERO/NERO

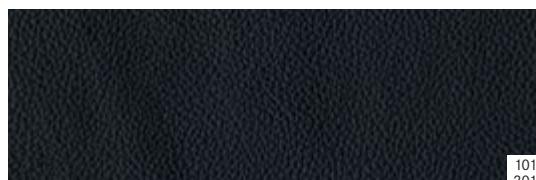
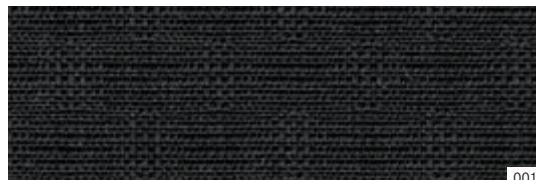
- 001 Tessuto «Lyon»
 - 101 Pelle sintetica ARTICO
 - 201 Pelle
-

NERO/GRIGIO ALPACA

- 008 Tessuto «Lyon»
 - 108 Pelle sintetica ARTICO
 - 208 Pelle
-

INSERTI

- 734 Legno Eucalyptus (di serie)
 - 739 Alluminio stampato (a richiesta)
-





Versione ELEGANCE.

La versione ELEGANCE sottolinea il lato elegante della Classe E. Negli esterni spiccano in particolare gli elementi cromati lucidi, mentre gli interni armoniosi convincono per i generosi rivestimenti in pelle, le modanature preggiate e gli intarsi in legno.

ESTERNI

Cerchi in lega da 17 pollici a 10 doppie razze

Fendinebbia e luci diurne con cornici cromate

Inserti cromati laterali e sul paraurti anteriore e posteriore

Listello sulla linea di cintura in acciaio legato lucidato

Mascherina del radiatore a 4 lamelle cromate, griglia del radiatore in argento metallizzato

INTERNI

Inserti in radica (a richiesta in frassino marrone)

Luci soffuse «ambient» anteriori dietro gli inserti e sulle porte

Rivestimenti in tessuto «Toulon», design dei sedili con cuciture verticali

Vano portaoggetti illuminato nella consolle e nel bracciolo centrale

Vano portaoggetti sotto i sedili anteriori





Oltre che con il tessuto, i sedili e i lati interni delle porte possono essere rivestiti anche in pelle sintetica ARTICO, pelle e pelle Nappa (pacchetto «Exclusive»). Plancia portastrumenti, moquette e padiglione si adattano perfettamente alla tonalità degli interni scelta.

NERO/NERO

- 401 Tessuto «Toulon»
 - 101 Pelle sintetica ARTICO
 - 201 Pelle
 - 801 Pelle Nappa¹
-

MARRONE MOCA/BEIGE ALMOND

- 105 Pelle sintetica ARTICO
 - 205 Pelle
 - 805 Pelle Nappa¹
-

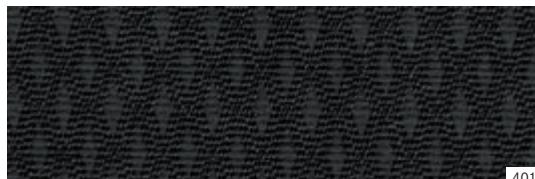
GRIGIO REEF/GRIGIO ALPACA

- 408 Tessuto «Toulon»
 - 108 Pelle sintetica ARTICO
 - 208 Pelle
 - 808 Pelle Nappa¹
-

INSERTI

- 731 Radica (di serie)
 - H09 Frassino marrone (a richiesta)
-

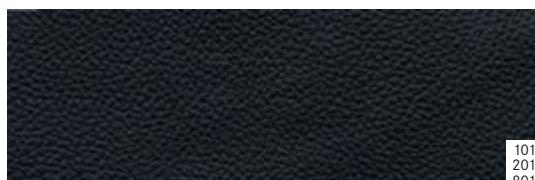
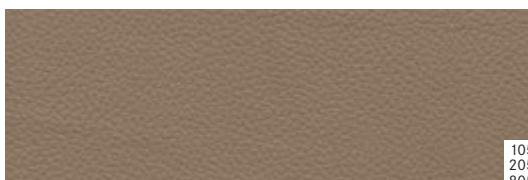
¹ Pelle Nappa disponibile solo in abbinamento al pacchetto «Exclusive».



401



408

101
201
801105
205
805108
208
808

731



731



731



H09



H09



H09



Versione AVANTGARDE.

La versione AVANTGARDE conferisce alla Classe E un carattere decisamente sportivo. Gli esterni sono più dinamici, incisivi e grintosi.

ESTERNI

Assetto sportivo DIRECT CONTROL

Cerchi in lega da 17 pollici a 5 doppie razze

Inserti cromati laterali e sul paraurti posteriore

Listello sulla linea di cintura in acciaio legato lucidato

Mascherina del radiatore a 3 lamelle cromate,
griglia del radiatore nera

Pacchetto luci

INTERNI

Inserti in frassino scuro (a richiesta in alluminio spazzolato)

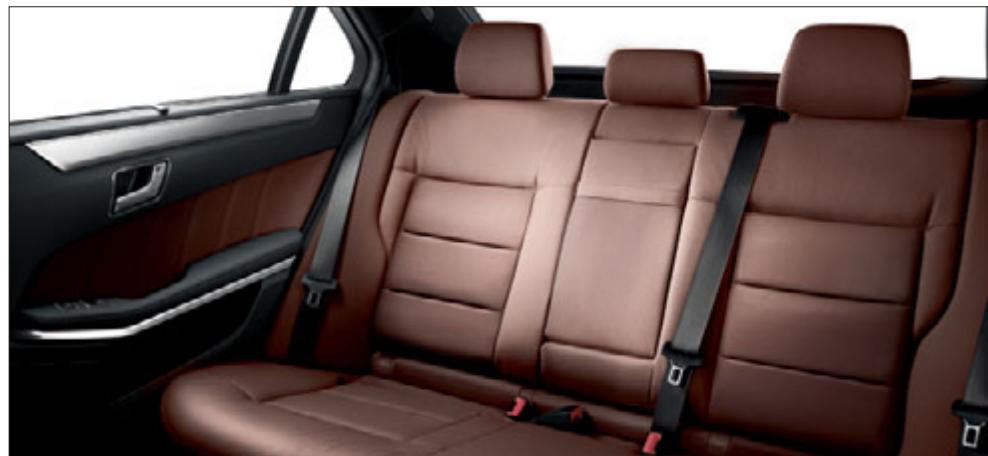
Luci soffuse «ambient» anteriori dietro gli inserti e sulle porte

Rivestimenti in tessuto «Biarritz»/pelle sintetica ARTICO,
design dei sedili con cuciture orizzontali

Sistema multimediale Audio 50 APS (per E 200 CDI e E 200 CGI)

Sistema multimediale COMAND APS (per tutti i motori tranne
E 200 CDI e E 200 CGI)

Vano portaoggetti illuminato nella consolle e nel bracciolo centrale





I rivestimenti sono realizzati con l'accostamento di tessuto e pelle sintetica ARTICO (di serie), a richiesta in pelle o pelle Nappa (pacchetto «Exclusive»). Tutti gli interni sono realizzati nella tonalità o nella combinazione di colore scelto. In aggiunta, volante e leva del cambio manuale e automatico sono rivestiti in pelle Nappa.

NERO/NERO

701 Tessuto «Biarritz»/Pelle sintetica ARTICO

201 Pelle

801 Pelle Nappa¹

NERO/BEIGE ALMOND

205 Pelle

805 Pelle Nappa¹

NERO/GRIGIO ALPACA

708 Tessuto «Biarritz»/Pelle sintetica ARTICO

208 Pelle

808 Pelle Nappa¹

NERO/MARRON GLACÉS

254 Pelle

NERO/BEIGE

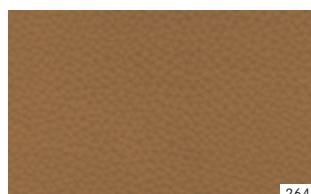
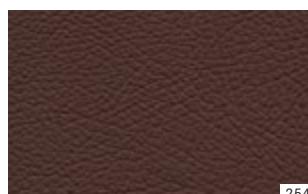
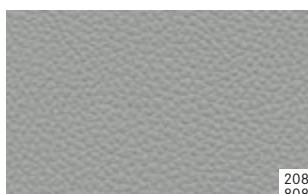
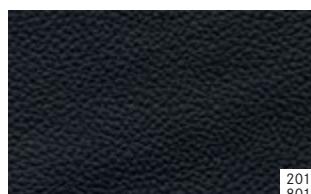
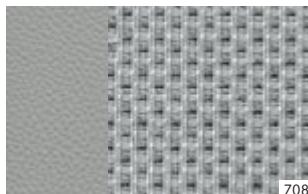
264 Pelle

INSERTI

736 Inserti in frassino scuro (di serie)

H76 Alluminio spazzolato (a richiesta)

¹ Pelle Nappa disponibile solo in abbinamento al pacchetto «Exclusive».





Pacchetto «Exclusive».

Materiali pregiati e tocchi di raffinata eleganza: con il pacchetto «Exclusive» a richiesta, i prestigiosi interni delle versioni ELEGANCE e AVANTGARDE si fanno ancora più esclusivi.



INTERNI

Interni nei colori nero, beige o grigio

Padiglione, montanti e alette parasole in Alcantara® (beige o grigio)

Plancia portastrumenti e pregiato rivestimento superiore della porta e cuciture a vista

Sedili con rivestimenti in pelle Nappa nera, beige o grigia (rivestimento delle porte in pelle spiegazzata)

Tappetini in velluto con striscia in nubuk in tinta con gli equipaggiamenti



Pacchetto sportivo AMG.

Questo pacchetto a richiesta rende la Classe E ancora più dinamica. Il pacchetto sportivo AMG è di serie sulla versione AVANTGARDE AMG.

ESTERNI

Assetto sportivo ribassato DIRECT CONTROL

Cerchi in lega AMG da 18 pollici a doppie razze

Kit aerodinamico AMG

Modanatura del terminale di scarico ovale in acciaio legato lucidato (per i modelli a 4 cilindri)

Modanature del terminale di scarico trapezoidale in acciaio legato lucidato integrate nel paraurti (per i modelli a 6/8 cilindri)

Pinze freni anteriori con targhetta Mercedes-Benz

INTERNI

Comandi DIRECT SELECT e modalità di innesto manuale (M) in abbinamento al cambio automatico

Padiglione nero (per AVANTGARDE o con l'allestimento in nero)

Pedaliera sportiva in acciaio con gommini antisdrucchio

Sedili sportivi anteriori in microfibra DINAMICA/pelle sintetica ARTICO nera con cuciture doppie chiare

Tappetino con scritta AMG

Volante sportivo AMG a tre razze in pelle Nappa



L'immagine si riferisce ai rivestimenti in pelle a richiesta.





designo.

designo è la chiave per personalizzare a richiesta la propria Classe E. Esclusive vernici designo, pregiati rivestimenti e modanature in pelle e un elegante padiglione in Alcantara® permettono di realizzare innumerevoli abbinamenti.

→ www.mercedes-benz.com

ESTERNI

Otto vernici metallizzate designo

Tre vernici magno designo con vernice trasparente opaca

INTERNI

Configurazione del sedile specifica designo con bordini in pelle in colore di contrasto e con targhetta designo

Inserti in legno designo in quattro versioni

Inserti in pelle designo in nove colori

Padiglione in Alcantara® designo

Padiglione in tessuto nero designo

Pannelli centrali delle porte in pelle designo con bordino in pelle con colore di contrasto

Parte superiore della plancia portastrumenti e rivestimento superiore delle porte in pelle nera designo

Tappetini in velluto con bordino in pelle designo nera e targhetta designo

Volante in pelle e legno designo



Vernici.

L'innovativo sistema di verniciatura Mercedes-Benz prevede una delle migliori vernici trasparenti disponibili e concorre in maniera determinante a mantenere inalterato nel tempo il valore della vostra vettura. Il suo segreto risiede nella struttura molecolare particolarmente compatta che rende la vernice più resistente.

VERNICE STANDARD

040 Nero

650 Bianco calcite

VERNICE METALLIZZATA

197 Nero ossidiana

230 Azzurro tormalina

300 Verde periclasio¹

359 Blu tanzanite¹

755 Grigio tenorite

775 Argento iridium

792 Argento palladio

794 Grigio perla

963 Grigio indio

VERNICE SPECIALE METALLIZZATA

497 Marrone cuprite

VERNICE STANDARD

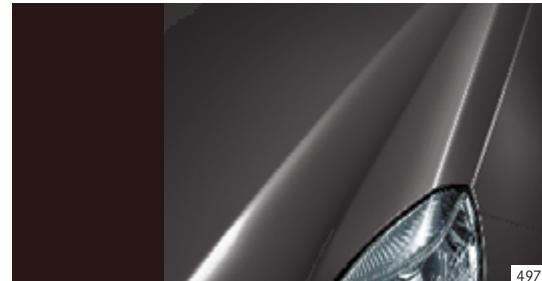


VERNICE METALLIZZATA



¹ Non disponibile per E 63 AMG.

VERNICE SPECIALE METALLIZZATA



Principali equipaggiamenti | di serie.



Display centrale.



Autoradio Audio 20.



Climatizzatore automatico.



Volante multifunzione in pelle Nappa con razze inferiori cromate.



Cambio manuale a 6 marce.



Mancorrenti sul tetto nero (solo per il modello station-wagon).

Principali equipaggiamenti | a richiesta.



Sistema multimediale COMAND APS.



Tetto scorrevole Panorama.



Tetto scorrevole.



Box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK (solo per la berlina).



Pacchetto KEYLESS-GO (pulsante start/stop).



Pacchetto luci con luci dirne a LED.

Cerchi.



Cerchi in lega da 16 pollici a 9 razze
(di serie, non disponibili per E 500 e per i modelli 4MATIC).



Cerchi in lega da 17 pollici a 10 doppie razze
(di serie su ELEGANCE).



Cerchi in lega da 17 pollici a 5 doppie razze
(AVANTGARDE).



Cerchi in lega da 16 pollici a 7 razze (a richiesta, codice R 32).
Non disponibili per i modelli 4MATIC e il modello station-wagon.



Cerchi in lega da 16 e 17 pollici a 5 doppie razze, torniti con
finitura a specchio (a richiesta, codice R 78 e R 48).



Cerchi in lega da 18 pollici a 5 razze
(a richiesta, codice R 32, codice R 96 nelle versioni 4MATIC).



Cerchi in lega da 18 pollici a 5 doppie razze, torniti con finitura a specchio (di serie per il pacchetto sportivo AMG, equipaggiamento a richiesta codice 786 o 781).



Cerchi in lega AMG da 18 pollici a 5 doppie razze verniciati in grigio titanio e lucidati a specchio (di serie per E 63 AMG).



Cerchi fucinati AMG da 19 pollici a 5 doppie razze, in grigio titanio, superficie lucidata (a richiesta per E 63 AMG).



Cerchi in lega da 17 pollici a 5 razze (cerchi in lega incenio).



Cerchi in lega da 17 pollici a 5 razze (cerchi in lega incenio).



Cerchi in lega da 18 pollici a 5 razze (cerchi in lega incenio).



Il nuovo seggiolino per bambini «KidFix» offre massima sicurezza anche per i piccoli ospiti a bordo.

Accessori Originali.

Una Mercedes-Benz è più di una semplice auto perché ha l'innata capacità di trasformarsi in una compagna di viaggio, in un ufficio mobile o semplicemente in uno spazio accogliente. Ed è partendo da questa idea che sono stati sviluppati gli Accessori Originali Mercedes-Benz.

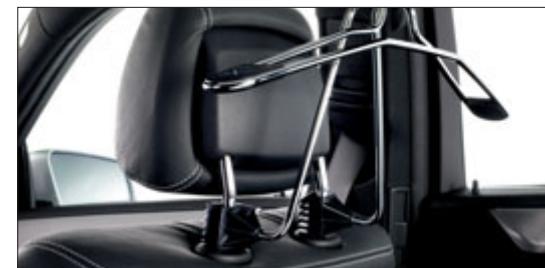
Trasportare oggetti ingombranti come biciclette, sci o bagagli voluminosi in massima sicurezza è molto importante. Per questo Mercedes-Benz ha messo a punto sistemi di trasporto sicuri e flessibili come ad esempio un box per il tetto in titanio metallizzato o argento opaco disponibile in tre misure e con una capienza da 330 a 450 litri.

Il programma di accessori comprende anche un portabicilette posteriore. I mancorrenti sul tetto di serie per il modello station-wagon possono essere integrati da crossbar a richiesta che assicurano un sostegno sicuro all'elemento combinato di portasci e portasnowboard New Alustyle e per i box per il tetto Mercedes-Benz.

La Classe E ha pensato anche al vostro divertimento e propone tra la gamma di accessori l'iPod® Interface Kit Mercedes-Benz. L'apparecchio può essere comandato dal volante multifunzione in base alla classica struttura dell'iPod®, il testo viene visualizzato sulla strumentazione. L'iPod® si ricarica nel vano portaoggetti al riparo da sguardi indiscreti.

Il seggiolino per bambini «KidFix» è l'ideale per bambini dai 3,5 ca. ai 12 anni di età (da 15 a 36 kg). Il sedile con base rialzata e lo schienale regolabile in altezza assicurano massima protezione in caso di impatto laterale.

Per informazioni più dettagliate sulla vasta offerta di Accessori Originali potete consultare i nostri cataloghi dedicati e il vostro Concessionario Mercedes-Benz.



La stabile gruccia appendiabiti dietro il poggiatesta permette di trasportare tutti i capi senza sgualcirli. Le estremità smussate proteggono i tessuti.

Dati tecnici berlina.

Numeri/Disposizione dei cilindri
Cilindrata totale (cm ³)
Potenza nominale ¹ (kW a giri/min) (cambio automatico)
Rapporto di compressione
Coppia nominale ¹ (Nm a giri/min) (cambio automatico)
Accelerazione da 0–100 km/h (s) (cambio automatico)
Velocità massima ca. (km/h) (cambio automatico)
Pneumatici anteriori/posteriori
Carburante
Consumi ³ (l/100 km)
urbano (cambio automatico)
extraurbano (cambio automatico)
combinato (cambio automatico)
Emissioni di CO ₂ ³ (g/km) ciclo combinato (cambio aut.)
Capacità serbatoio/di cui riserva ca. (l)
Volume bagagliaio (l)
Diametro di volta (m)
Massa a vuoto ⁴ (kg) (cambio automatico)
Massa complessiva (kg) (cambio automatico)

MOTORI DIESEL				
E 200 CDI BlueEFFICIENCY	E 220 CDI BlueEFFICIENCY	E 250 CDI BlueEFFICIENCY	E 350 CDI BlueEFFICIENCY	E 350 BlueTEC
4/in linea	4 / in linea	4/in linea	6/V	6/V
2143	2143	2143	2987	2987
100/2800–4600 (100/3000–4600)	125/3000–4200 (125/3000–4200)	150/4200 (150/4200)	– (170/3800)	– (155/3400)
16,2	16,2	16,2	15,5	16,5
360/1600–2600 (330/1600–2800)	400/1400–2800 (400/1400–2800)	500/1600–1800 (500/1600–1800)	– (540/1600–2400)	– (540/1600–2400)
10,2 (10,3)	8,7 (8,8)	7,7 (7,8)	– (6,8)	– (7,8)
210 (207)	228 (227)	240 (240)	– (250) ²	– (240)
205/60 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
6,6–6,8 (7,0–7,4)	6,9–7,0 (7,8–8,0)	6,9–7,0 (7,8–8,0)	– (8,9–9,4)	– (9,7–10,0)
4,4–4,7 (4,6–5,0)	4,4–4,6 (4,4–4,7)	4,4–4,6 (4,4–4,7)	– (5,5–5,8)	– (5,2–5,6)
5,2–5,5 (5,5–5,9)	5,3–5,5 (5,8–6,0)	5,3–5,5 (5,8–6,0)	– (6,8–7,1)	– (6,8–7,2)
137–145 (145–153)	139–144 (154–169)	139–144 (154–159)	– (179–186)	– (180–188)
59/8	59/8	59/8	80/9	80/9
540	540	540	540	540
11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
1720 (1735)	1735 (1735)	1735 (1735)	– (1825)	– (1845)
2255 (2270)	2270 (2270)	2280 (2280)	– (2350)	– (2370)

¹ Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore. ² Limitata elettronicamente. ³I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

MOTORI A BENZINA

E 350 CDI 4MATIC

BlueEFFICIENCY

6/V

2987

-

(170/3800)

15,5

-

(540/1600–2400)

- (7,1)

- (245)

245/45 R 17

Diesel

- (9,0–9,2)

- (5,8–6,0)

- (7,0–7,2)

- (183–188)

80/9

540

11,25

- (1890)

- (2415)

E 200 CGI

BlueEFFICIENCY

4/in linea

1796

135/5250

(135/5250)

9,3

270/1800–4600

(270/1800–4600)

8,5 (8,2)

232 (230)

205/60 R 16

Super

10,0–10,2 (10,2–10,5)

5,7–6,0 (6,0–6,3)

7,3–7,6 (7,5–7,9)

169–176 (177–184)

59/8

540

11,25

1615 (1615)

2150 (2150)

E 250 CGI

BlueEFFICIENCY

4/in linea

1796

(150/5500)

(215/6400)

(200/6000)

(200/6000)

- (6,8)

- (250)²

- (250)

225/55 R 16

- (10,3–10,6)

- (6,1–6,4)

- (7,6–8,0)

- (179–187)

80/9

540

11,25

- (1735)

- (2280)

E 350 CGI

BlueEFFICIENCY

6/V

3498

(215/6400)

(200/6000)

(285/6000)

10,7

- (7,2)

- (250)

- (250)

245/45 R 17

- (12,4–12,5)

- (6,3–6,6)

- (8,5–8,8)

- (199–205)

80/9

540

11,25

- (1805)

- (2330)

E 350 4MATIC

E 500

8/V

5461

(285/6000)

(285/6000)

10,7

- (5,2)

- (250)

- (250)

245/45 R 17

- (13,6–13,8)

- (7,3–7,5)

- (9,6–9,8)

- (226–229)

80/9

532

11,25

- (253–261)

- (258–264)

- (16,2–16,7)

- (7,7–8,0)

- (10,8–11,2)

- (258–264)

- (16,3–16,6)

- (8,0–8,2)

- (11,0–11,3)

- (295)

80/9

532

11,25

- (1830)

- (2375)

- (18,7)

- (9,1)

- (12,6)

- (295)

66/14

532

11,30

- (1880)

- (2425)

- (2390)

⁴ Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE, (peso in ordine di marcia con serbatoio pieno al 90%, peso del guidatore 68 kg e carico di 7 kg) per vetture con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile.

Dati tecnici station-wagon.

Numeri/Disposizione dei cilindri
Cilindrata totale (cm ³)
Potenza nominale ¹ (kW a giri/min) (cambio automatico)
Rapporto di compressione
Coppia nominale ¹ (Nm a giri/min) (cambio automatico)
Accelerazione da 0–100 km/h (s) (cambio automatico)
Velocità massima ca. (km/h) (cambio automatico)
Pneumatici anteriori/posteriori
Carburante
Consumi ³ (l/100 km)
urbano (cambio automatico)
extraurbano (cambio automatico)
combinato (cambio automatico)
Emissioni di CO ₂ ³ (g/km) ciclo combinato (cambio aut.)
Capacità serbatoio/di cui riserva ca. (l)
Volume bagagliaio (l)
Diametro di volta (m)
Massa a vuoto ⁴ (kg) (cambio automatico)
Massa complessiva (kg) (cambio automatico)

MOTORI DIESEL				
E 200 CDI BlueEFFICIENCY	E 220 CDI BlueEFFICIENCY	E 250 CDI BlueEFFICIENCY	E 350 CDI BlueEFFICIENCY	E 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY
4 in linea	4/in linea	4/in linea	6/V	6/V
2143	2143	2143	2987	2987
100/2800–4600 (100/3000–4600)	125/3000–4200 (125/3000–4200)	150/4200 (150/4200)	– (170/3800)	– (170/3800)
16,2	16,2	16,2	15,5	15,5
360/1600–2600 (330/1600–2800)	400/1400–2800 (400/1400–2800)	500/1600–1800 (500/1600–1800)	– (540/1600–2400)	– (540/1600–2400)
10,9 (11,1)	8,8 (9,0)	7,8 (8,1)	– (7,2)	– (7,5)
205 (203)	218 (216)	233 (230)	– (240)	– (235)
225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
7,3–7,4 (7,6–7,9)	7,4–7,5 (8,1–8,4)	7,4–7,5 (8,1–8,4)	– (8,9–9,4)	– (9,4–9,5)
4,9–5,1 (5,1–5,3)	4,7–4,9 (4,9–5,0)	4,7–4,9 (4,9–5,0)	– (5,9–6,1)	– (6,4–6,5)
5,8–6,0 (6,1–6,3)	5,7–5,8 (6,1–6,2)	5,7–5,8 (6,1–6,2)	– (7,0–7,3)	– (7,6–7,7)
152–156 (159–164)	150–153 (159–163)	150–153 (159–163)	– (185–192)	– (200–203)
59/8	59/8	59/8	80/9	80/9
695–1950	695–1950	695–1950	695–1950	695–1950
11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
1825 (1845)	1845 (1845)	1845 (1845)	– (1925)	– (1990)
2400 (2420)	2420 (2420)	2420 (2420)	– (2500)	– (2565)

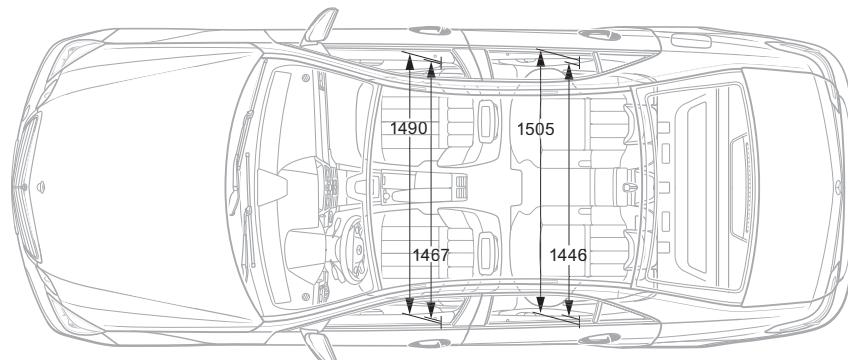
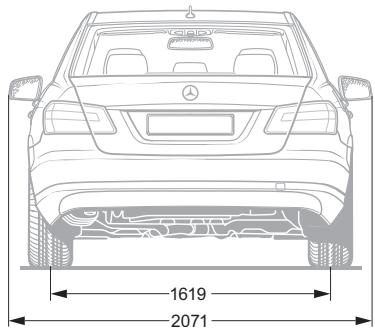
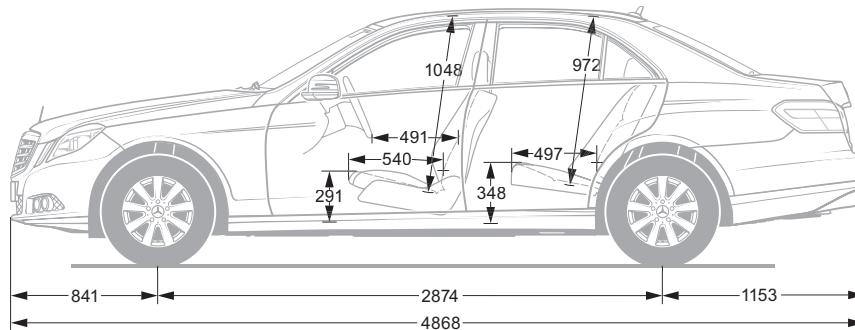
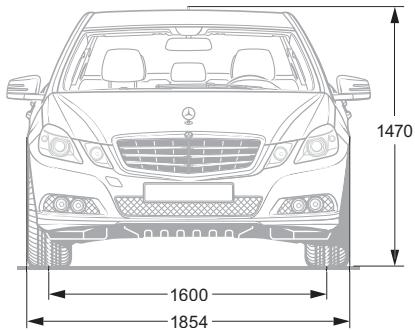
¹ Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore. ² Limitata elettronicamente. ³I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

MOTORI A BENZINA

E 200 CGI BlueEFFICIENCY	E 250 CGI BlueEFFICIENCY	E 350 CGI BlueEFFICIENCY	E 350 4MATIC	E 500	E 63 AMG
4/in linea	4/in linea	6/V	6/V	8/V	8/V
1796	1796	3498	3498	5461	6208
–	–	–	–	–	–
(135/5250)	(150/5500)	(215/6400)	(200/6000)	(285/6000)	(386/6800)
9,3	9,3	12,2	10,7	10,7	11,3
–	–	–	–	–	–
(270/1800–4600)	(310/2000–4300)	(365/3000–5100)	(350/2400–5000)	(530/2800–4800)	(630/5200)
– (8,8)	– (8,4)	– (7,0)	– (7,5)	– (5,4)	– (4,6)
– (222)	– (230)	– (250) ²	– (243)	– (250) ²	– (250) ²
225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	245/45 R 17	255/40 R 18, 285/35 R 18
Super	Super	Super	Super	Super	Super
– (10,5–10,8)	– (10,6–10,9)	– (12,3–12,8)	– (14,2–14,3)	– (16,2–16,3)	– (18,8)
– (6,3–6,6)	– (6,4–6,7)	– (6,5–6,6)	– (7,8–8,0)	– (8,0–8,1)	– (9,3)
– (7,9–8,1)	– (8,0–8,2)	– (8,6–8,9)	– (10,2–10,3)	– (11,1–11,2)	– (12,8)
– (183–189)	– (185–191)	– (200–208)	– (238–241)	– (258–260)	– (299)
59/8	59/8	80/9	80/9	80/9	66/14
695–1950	695–1950	695–1950	695–1950	695–1950	695–1950
11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,30
– (1735)	– (1735)	– (1845)	– (1915)	– (1925)	– (1945)
– (2310)	– (2310)	– (2420)	– (2490)	– (2500)	– (2540)

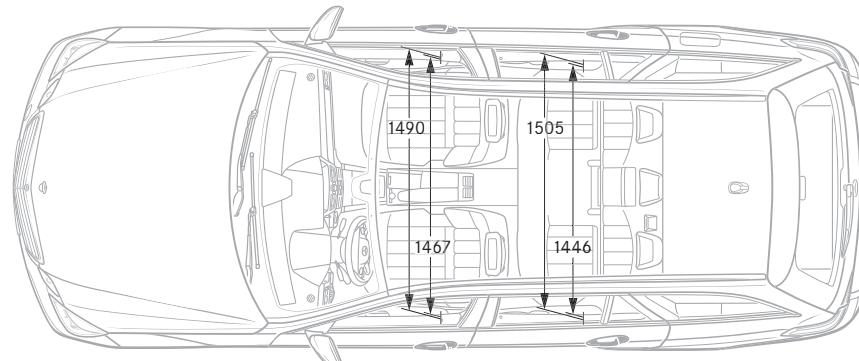
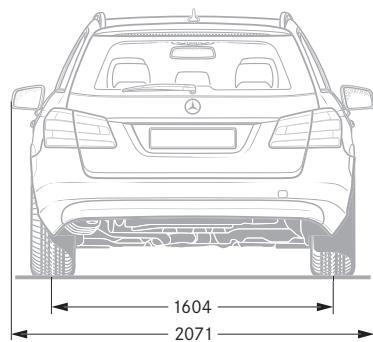
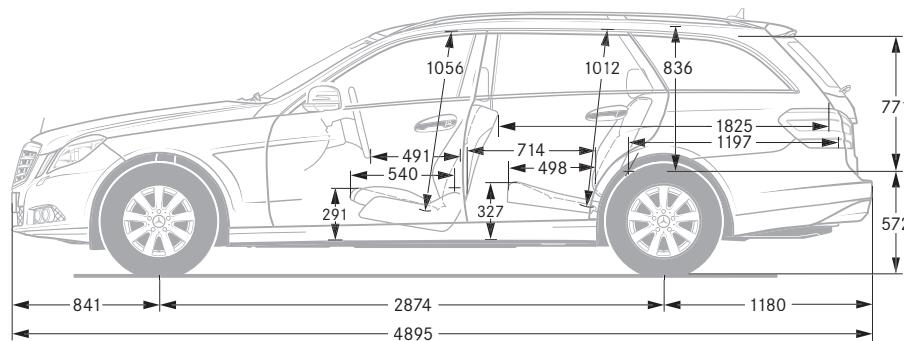
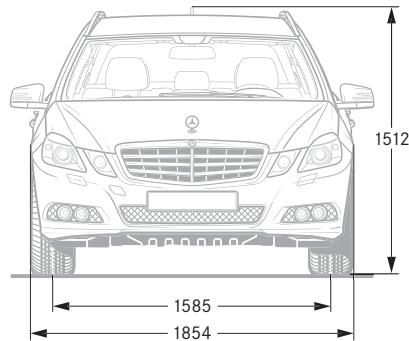
⁴ Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE, (peso in ordine di marcia con serbatoio pieno al 90%, peso del guidatore 68 kg e carico di 7 kg) per vetture con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile.

Dimensioni berlina.



Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.

Dimensioni station-wagon.



Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.

Servizi.

www.mercedes-benz.com. Per entrare nell'affascinante mondo Mercedes-Benz basta un clic. Così, ad esempio, potete scoprire la nostra storia grazie al museo virtuale e conoscere l'innovativa tecnologia che ci consente di realizzare sempre vetture all'avanguardia. Basti pensare alla tecnica delle celle a combustibile, o all'ABS. Tutte le informazioni a riguardo sono disponibili in una vera e propria piccola enciclopedia virtuale, ricca di informazioni e sempre aggiornata. E con un semplice clic trovate subito il modello con la Stella che più vi interessa. Anche le attività culturali sponsorizzate da Mercedes-Benz sono presenti nel nostro sito, con numerosi dettagli su mostre, manifestazioni ed eventi. Inoltre gli appassionati di sport possono trovare nel sito tutte le ultime notizie sulla Formula 1 o sul DTM. A volte anche il mondo virtuale può essere emozionante. Proprio come quello reale.

Museo Mercedes-Benz. Oltre 120 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda-Untertürkheim, che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 m². Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere gli oltre 100 anni di storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

Service 24h. Il Service 24h Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti, il Service 24h. Qui un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza: un tecnico del Team Service 24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci prenumeremo di trasportare la vostra vettura all'officina Mercedes-Benz più vicina, da dove vi faremo ripartire il più presto possibile.

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Una volta trovata la vettura dei vostri sogni e volendo scegliere il modo più idoneo per voi per divenirne possessori, potete rivolgervi alla Mercedes-Benz Financial Services Italia che vi offre, a seconda delle vostre specifiche esigenze, soluzioni che vanno dal finanziamento al leasing e ad altre vantaggiose formule in linea con le esigenze più attuali.

Test drive. Una Mercedes-Benz dà il meglio di sé su strada. Qui potrete apprezzare le straordinarie sensazioni che sa trasmettere, assecondandovi nella guida come nessun'altra auto ha mai saputo fare prima d'ora. I potenti propulsori con consumi ridotti e l'eccezionale precisione di guida assicurano emozioni di guida indimenticabili. È difficile descrivere a parole la particolare atmosfera a bordo di una Mercedes. Per questo vi invitiamo ad una prova su strada presso il vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia, che sarà lieto di accogliervi e di farvi conoscere più da vicino gli straordinari modelli con la Stella. Per trovare il vostro Concessionario di zona, basta consultare il sito www.mercedes-benz.it alla voce «Ricerca concessionario» oppure, potete chiamare il nostro Contact Center, al numero verde 800 77 44 11, per prenotare la prova su strada presso il Concessionario più vicino.

Sul sito mercedes-benz.it potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo. Sempre sul sito mercedes-benz.it alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe E sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE¹.

¹ La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe E rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.