



Classe A

Mercedes-Benz

«La nostra filosofia è molto semplice:
dare il meglio a chi chiede solo il meglio.»

Dr. Dieter Zetsche

Indice

La Classe A	3	La vostra Classe A	32
Design degli esterni	6	Equipaggiamenti	34
Agilità	14	Equipaggiamenti di serie	34
Efficienza	14	ELEGANCE	36
Funzione ECO start/stop	16	AVANTGARDE	38
Motorizzazioni a benzina	18	Pacchetto Exclusive	40
Motorizzazioni diesel	20	Pacchetto sportivo	42
AUTOTRONIC	22	Equipaggiamenti di serie	44
Sicurezza	24	Equipaggiamenti a richiesta	48
Sicurezza attiva	24	Cerchi in lega	56
Sicurezza passiva	26	designo	58
Comfort	28	Accessori Originali	60
Abitacolo berlina a 5 porte	28	Colori e materiali	62
Versatilità	30	Vernici	62
		Rivestimenti e inserti	64
		Abbinamenti	66
		Dati tecnici	67
		Assistenza e prova su strada	70

Classe A: una grandezza in forma compatta.

Comprimendo il carbonio si ricava il diamante, comprimendo la filosofia Mercedes-Benz si ottiene invece un'automobile come la Classe A. Un concept automobilistico davvero unico nel suo genere. Compatta esternamente, essa racchiude negli interni tutte le principali caratteristiche di una Mercedes-Benz: sfruttamento intelligente dello spazio, massimi livelli di sicurezza, versatilità esemplare e qualità fin nei minimi dettagli.

Scoprire la Classe A significa scoprire la vera natura di una Mercedes.





L'essenza della guida.

L'affidabilità si riconosce al primo sguardo.

Qualità fin nei minimi dettagli.

Creare un ponte immaginario tra la ragione e la seduzione, tra l'estetica e la funzionalità è un'impresa ardua. Eppure la Classe A ci è riuscita. Ed anche magistralmente, grazie alle dimensioni esterne compatte abbinate alla straordinaria versatilità degli interni ed alla posizione di seduta rialzata. Termine di paragone nel suo segmento, la Classe A è un vero e proprio gioiello di alta ingegneria automobilistica.

Il dinamico design della Classe A fa apparire la vettura più lunga e più larga. Gli incisivi paraurti e i generosi retrovisori esterni in tinta con la carrozzeria ne esaltano l'espressività. La mascherina a punta e i proiettori dalla linea slanciata con vetro di copertura trasparente completano il look sportivo della vettura. La Classe A è pronta: e voi?





S MB 3388





L'auto per viaggiare... in bellezza.

L'esclusivo design della Classe A.

Una silhouette accattivante: il frontale inclinato, il tetto arcuato e il portellone verticale caratterizzano in modo inconfondibile la Classe A. L'antenna corta e i retrovisori e le porte in tinta con la carrozzeria sono dettagli dal piacevole impatto visivo. Da qualsiasi angolazione la si osservi, la Classe A affascina per l'interessante accostamento di superfici morbide e slanciate e linee decise e spigolose.

Anche la coda è un riuscito esempio di moderno design automobilistico. Grazie ai gruppi ottici posteriori piatti e al paraurti incisivo, l'auto appare più larga e più decisa, impaziente di partire verso nuove emozionanti esperienze.

Una maggiore libertà di scelta.

Le versioni.

Nessuno meglio di voi può conoscere i vostri gusti. E con la Classe A potete perciò scegliere il modello più vicino alla vostra personalità: preferite la sportività e la linea slanciata di un Coupé? O forse l'eleganza e la versatilità di una berlina a 5 porte?

Ma non è tutto. Una volta scelto il modello, potete scegliere anche fra tre versioni: quella confortevole di base, la ELEGANCE più raffinata o la AVANTGARDE più sportiva. Vi offriamo tutto, tranne i compromessi.





Un investimento per il futuro. Di tutti.

La Classe A: l'auto di oggi.

Sulla Classe A le apparenti contraddizioni si dissolvono. La compattezza delle dimensioni esterne si coniuga con l'abitabilità degli interni, gli elevati livelli di sicurezza e l'elevato comfort stabiliscono parametri di riferimento in tutta la categoria. Ma non è solo la Classe A ad essere speciale: a guidarla, infatti, sono persone che ne apprezzano sia i livelli di qualità sia l'ecocompatibilità. Sulla Classe A sono stati impiegati materiali riciclabili (come l'acciaio, i metalli leggeri e i materiali sintetici) e materiali rinnovabili, come le fibre di cocco (nei sedili). Grazie a numerosi interventi, è stato possibile ridurre notevolmente le emissioni in fase di produzione. Inoltre, le motorizzazioni parche nei consumi e nelle emissioni nonché la funzione ECO start/stop di serie sui modelli A 160 BlueEFFICIENCY e A 180 BlueEFFICIENCY forniscono anch'esse un valido contributo alla tutela dell'ambiente.





Innovazioni per una mobilità efficiente.

Il mutamento climatico è una delle maggiori sfide del XXI secolo. Il consumo di risorse naturali in continuo aumento sta trasformando il nostro pianeta in misura crescente. Mercedes-Benz, in quanto inventore dell'automobile, si trova a rivestire un ruolo di particolare responsabilità nello sviluppo di tecnologie innovative e quindi di soluzioni che contribuiscano sia alla tutela dell'ambiente che a una gestione possibilmente efficiente delle materie prime, senza rinunciare a sicurezza, comfort e piacere di guida.

Il nostro obiettivo è una mobilità a zero emissioni, e per raggiungerlo abbiamo sviluppato diversi pacchetti, come ad esempio le tecnologie **BlueEFFICIENCY**. Questi pacchetti di misure, volte ad ottimizzare l'efficienza dei veicoli, arrivano a ridurre il consumo di carburante fino al 12%. Per ogni singolo modello vengono messe a punto specifiche misure aerodinamiche e di gestione energetica in modo da ottenere il massimo risparmio possibile. Tra queste rientrano ad esempio gli pneumatici con bassa resistenza

al rotolamento, i materiali leggeri, la linea aerodinamica della carrozzeria e la funzione ECO start/stop. Per i modelli diesel, Mercedes-Benz ha lanciato sul mercato la tecnologia **BlueTEC**, basata sull'inyezione diretta common rail (CDI), che è considerata la tecnologia diesel più pulita in assoluto in quanto, oltre alla riduzione del particolato, può abbattere più del 95% degli ossidi d'azoto. Altra tecnologia molto promettente è la **HYBRID**, che abbina un motore a combustione ad alta efficienza con un propulsore elettrico. I veicoli dotati di questo tipo di trazione raggiungono livelli inediti in termini di ecologia



BlueTEC. I diesel più puliti al mondo. Dall'autunno del 2009 anche per Classe M, Classe R e Classe GL.

e risparmio, come dimostra brillantemente la Classe S. La moderna tecnologia ibrida/diesel Mercedes-Benz si chiama **BlueTEC HYBRID**, che coniuga i vantaggi di un'auto a trazione ibrida con quelli della tecnologia BlueTEC, e cioè: gestione intelligente dell'energia e basse emissioni. Ma Mercedes-Benz riconosce un grande potenziale anche nello sviluppo delle motorizzazioni elettriche tramite batteria ad alto voltaggio agli ioni di litio. Con il **Concept BlueZERO**, prossimo alla produzione in serie, basato sull'architettura automobilistica, Mercedes-Benz presenta tre configurazioni di alimentazione: una elettrica



BlueEFFICIENCY. Diversi modelli, diverse misure, un solo obiettivo: la massima efficienza.

a batteria, una elettrica (batteria) abbinata al motore a combustione interna che funge da generatore di corrente on-board e una dotata di celle a combustibile. A partire dal 2010, quest'ultima verrà applicata su una piccola serie di modelli della Classe B, denominati Classe B **F-CELL**.

Il nostro sistema integrale per una maggiore efficienza dei veicoli non si ferma alle tecnologie di propulsione innovative. Con il programma **Design for Environment**, ad esempio, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un veicolo – dalla pianificazione al riciclaggio – mentre nella costruzione

e nell'esercizio di nuovi stabilimenti risparmiamo energia, evitiamo l'emissione di sostanze nocive e scopriamo nuovi campi di applicazione di materie prime rinnovabili nel settore automobilistico. Inoltre, Mercedes-Benz è l'unica Casa automobilistica in assoluto ad aver ottenuto certificazioni ambientali rilasciate da un ente indipendente, il TÜV¹. Gruppo e collaboratori sono impegnati attivamente sul fronte dell'ambiente. Inoltre, Mercedes-Benz partecipa allo sviluppo di carburanti alternativi di seconda generazione (i cosiddetti BTL/Biomass-to-Liquid) come il SunDiesel®, che non entra in conflitto con la produzione di

generi alimentari. Altro aspetto importante è la ricerca nell'ambito della bionica, che studia le strutture e i sistemi costruttivi in natura per applicarli, ad esempio, alla costruzione delle carrozzerie, al fine di perfezionare l'aerodinamica e di ridurre il peso. Non da ultimo, gli automobilisti stessi possono contribuire ad una maggiore tutela dell'ambiente con uno stile di guida adeguato.



Tecnologia HYBRID. Dall'estate 2009 sulla Classe S. Una delle berline di lusso più parche nei consumi al mondo.



Concept BlueZERO. Tre vie verso un futuro automobilistico ad emissioni zero.



F-CELL. Mobilità a zero emissioni: dal 2010 inizia la produzione in serie della Classe B F-CELL.

¹ TÜV SÜD Management Service GmbH, München.



A 180

D S·MB 6543

Un motore «verde» anche ai semafori rossi.

La funzione ECO start/stop: fermarsi ai semafori e risparmiare carburante.

Anche i motori potenti ogni tanto si spengono. Soprattutto quando ciò va a vantaggio dell'ambiente. I modelli A 160 e A 180 sono disponibili a richiesta nelle versioni BlueEFFICIENCY con funzione ECO start/stop di serie. Ai semafori, nel traffico urbano o nelle code, questa funzione riduce il consumo di carburante anche del 9%. E quando i motori sono spenti, le emissioni sono nulle.

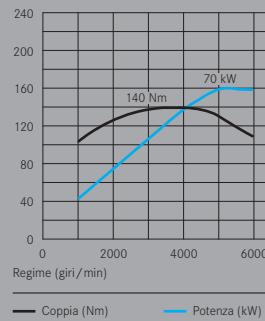
Il principio di funzionamento è molto semplice: se guidando a passo d'uomo spostate la leva del cambio in posizione neutrale, la funzione ECO start/stop spegne automaticamente il motore. Non appena innestate di nuovo la marcia o togliete il piede dal pedale del freno, il motore si riavvia immediatamente e silenziosamente: una tecnologia all'avanguardia che consente consumi davvero ridotti. Il modello a benzina A 160 BlueEFFICIENCY da 70 kW (95 CV) consuma da

6,0–6,2 litri ogni 100 chilometri nel ciclo combinato, mentre la A 180 BlueEFFICIENCY da 85 kW (116 CV) appena 6,3–6,6 litri (ogni 100 chilometri) e ciò si ripercuote positivamente non solo sull'ambiente, ma anche sulle spese per il carburante.

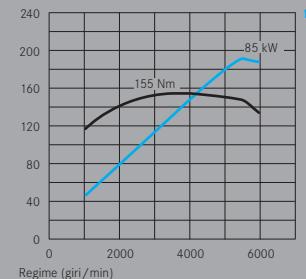


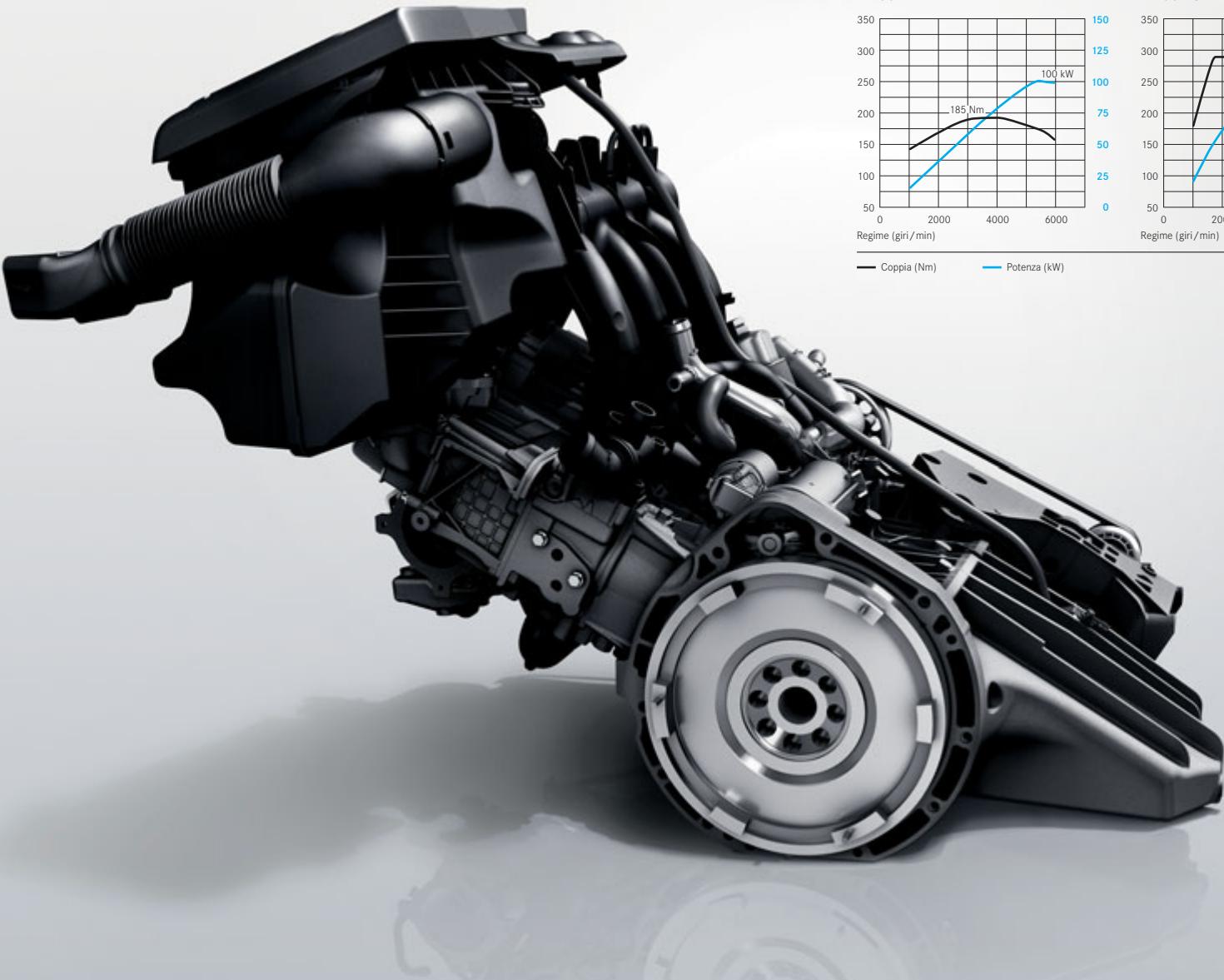
Numerosi interventi di ottimizzazione hanno permesso di ridurre i consumi e le emissioni di CO₂ sui modelli BlueEFFICIENCY.

A 160 BlueEFFICIENCY

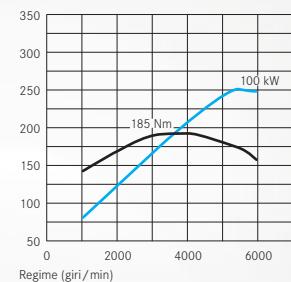


A 180 BlueEFFICIENCY

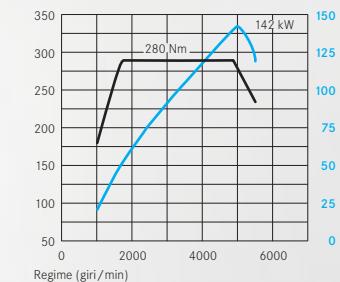




A 200



A 200 TURBO



I nostri ingegneri hanno investito tanta energia per risparmiare sul carburante.

Motorizzazioni a benzina: elevata agilità, consumi ridotti.

Tutte le motorizzazioni della Classe A sono state adattate alle sue dimensioni compatte. Ciò non significa tuttavia che non siano brillanti. Basti pensare alla A 200 TURBO, che eroga una coppia di 280 Nm tra 1800 e 4850 giri/min ed una poten-

za di ben 142 kW (193 CV). Eccezionali sono anche le prestazioni della A 200, che vanta una potenza di 100 kW (136 CV) e una coppia di 185 Nm tra 3500-4000 giri/min.

Le motorizzazioni di punta della Classe A sono brillanti e parche nei consumi, grazie anche alle minori perdite per attrito nel motore e all'elevato rapporto di compressione.



Motori forti per sostenere anche l'ambiente.

Le motorizzazioni diesel: più agilità anche nella tutela ambientale.

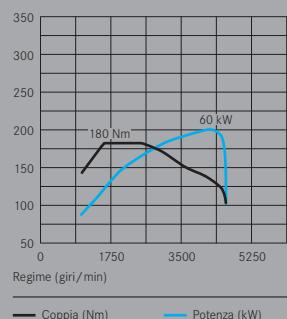
La tutela dell'ambiente è il nostro vero motore. Per questo i nostri ingegneri continuano a lavorare con determinazione e passione per sviluppare motori diesel sempre più efficienti ed ecocompatibili. Per la Classe A sono disponibili tre modelli diesel: la A 160 CDI BlueEFFICIENCY da 60 kW (82 CV), la A 180 CDI da 80 kW (109 CV) e la A 200 CDI da 103 kW (140 CV). Tutte le motorizzazioni diesel sono equipaggiate di serie con il filtro antiparticolato, che consente di ridurre il particolato del 95%.

La A 160 CDI con cambio automatico AUTOTRONIC a variazione continua convince per gli ottimi livelli di consumo ed emissioni allo scarico ed acustiche. La A 160 CDI consuma da 5,4 a 5,8 litri ogni 100 chilometri con emissioni di CO₂ pari a 142 - 154 g/km: un valore davvero straordinario per vetture con cambio automatico.

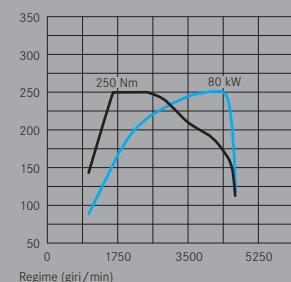
Particolarmente ecocompatibili sono i modelli della Classe A con cambio manuale. Grazie a numerosi interventi su tutta

la vettura, è stato possibile ridurre il consumo della A 160 CDI BlueEFFICIENCY con cambio manuale addirittura a 4,5 litri ogni 100 km (emissioni di CO₂: 118 g/km). Anche la A 200 CDI è particolarmente contenuta nei consumi (5,1 litri ogni 100 chilometri nel ciclo combinato) nonostante la potenza di 103 kW (140 CV) e la brillante coppia di 300 Nm.

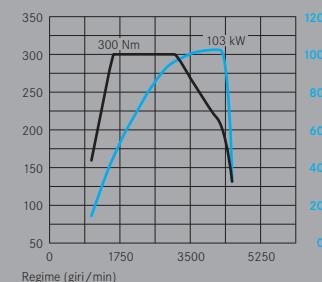
A 160 CDI BlueEFFICIENCY



A 180 CDI



A 200 CDI





Basta con le interruzioni:

moderna tecnologia per innesti sempre più veloci e fluidi.

Preferite una guida sportiva o un'andatura più confortevole? Oppure volete alternare entrambe? Non c'è problema: con la Classe A cambiare marcia è sempre comodo e piacevole. I modelli A 160 BlueEFFICIENCY, A 180 BlueEFFICIENCY, A 200 e A 160 CDI BlueEFFICIENCY sono dotati di serie del cambio a 5 marce, adattato alle diverse

motorizzazioni. Su A 180 CDI, A 200 CDI e A 200 TURBO è montato il cambio manuale a 6 marce per una guida agile con qualsiasi regime. Il cambio automatico a variazione continua AUTOTRONIC (a richiesta) adatta il regime allo stile di guida. Grazie alla trasmissione a variazione continua, potete accelerare senza interruzioni

della trazione. Il motore può infatti trasmettere la propria potenza alle ruote continuamente e lavorare così in modo ottimale. Se preferite cambiare marcia manualmente per una guida più sportiva, il divertimento sarà assicurato.







La più moderna tecnologia per una sicurezza ai massimi livelli.

Sistemi di sicurezza attiva.

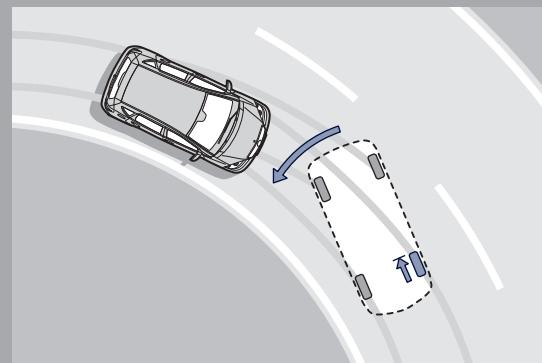
I nostri ingegneri lavorano assiduamente per rendere la Classe A sempre più sicura. Nonostante le dimensioni esterne compatte, la Classe A vanta numerosi equipaggiamenti per la sicurezza Mercedes-Benz. I sistemi di sicurezza attiva, come l'Electronic Stability Program (ESP®) o il sistema antislittamento (ASR), aiutano il guidatore ad avere un migliore controllo della vettura nelle situazioni di pericolo. Se il guidatore preme il pedale del freno rapidamente ma con forza insufficiente nelle frenate d'emergenza, il Brake Assist (BAS) interviene mettendo a disposizione tutta la forza frenante. Il sistema antibloccaggio (ABS) impedisce il bloccaggio delle ruote nelle frenate brusche dosando con precisione la forza frenante in modo da mantenere la traiettoria di marcia. La Classe A è ora equipaggiata di serie

anche con luci di stop adattive che, in caso di frenate d'emergenza ad una velocità superiore ai 50 km/h, iniziano a lampeggiare per avvisare del pericolo i guidatori che seguono. Ciò consente di ridurre notevolmente gli spazi di



ESP® | intervento frenante in caso di sottosterzo.

frenata. Se l'auto decelera da una velocità di almeno 70 km/h fino a completo arresto, si accendono automaticamente anche le luci d'emergenza.



ESP® | intervento frenante in caso di sovrasterzo.

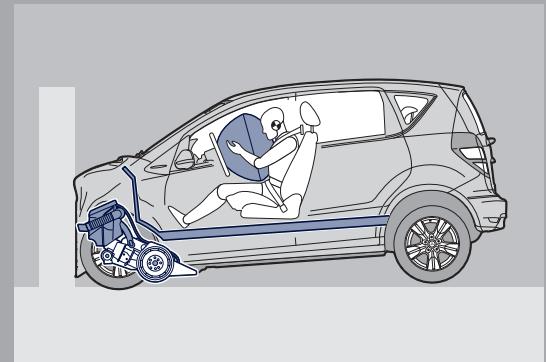
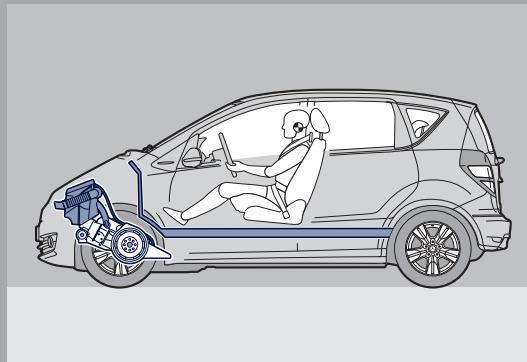
A bordo della Classe A viaggiate sempre protetti.

Sistemi di sicurezza passiva.

Sulla Classe A potete essere certi di viaggiare in tutta sicurezza. Anche qualora dovesse verificarsi un incidente. In caso di impatto frontale, infatti, il motore e il cambio scivolano al di sotto dell'abitacolo (sotto il pianale obliquo della pedaliera), riducendo così il pericolo di lesioni.

I sedili anteriori sono dotati di poggiatesta attivi, particolarmente utili in caso di tamponamento, perché riducono la distanza tra la testa e il poggiatesta e quindi il pericolo del cosiddetto colpo di frusta. La Classe A è equipaggiata di serie anche dell'illuminazione interna d'emergenza: qualora si attivino i sistemi di ritenuta (come airbag o pretensionatore), si attivano anche

l'impianto luci d'emergenza esterne e le luci interne (se l'impianto luci interne è acceso). Inoltre, in combinazione con il Visibility Light Pack (a richiesta) si attiva anche l'illuminazione del vano piedi. Ciò facilita le operazioni di soccorso, qualora necessario.







Rendete ogni viaggio
un vero piacere: salite
a bordo della Classe A.

Gli interni.

La Classe A vanta una straordinaria abitabilità per tutti i passeggeri. L'ampia superficie vetrata assicura un ambiente luminoso ed accogliente, mentre il tetto scorrevole a lamelle (a richiesta) vi consente uno sguardo libero verso l'alto. A bordo della Classe A, tanti pratici dettagli vi aiutano a rendere confortevole anche i viaggi più lunghi. Oltre al climatizzatore e al computer di bordo, la Classe A adotta di serie anche il volante multifunzione e l'ausilio alla partenza in salita. I quattro strumenti circolari sul cruscotto sono di facile lettura e disposti direttamente nel campo visivo del guidatore. E i sedili ergonomici riducono l'affaticamento della colonna vertebrale. I pregiati materiali della Classe A creano un'atmosfera di massimo comfort tipicamente Mercedes-Benz.



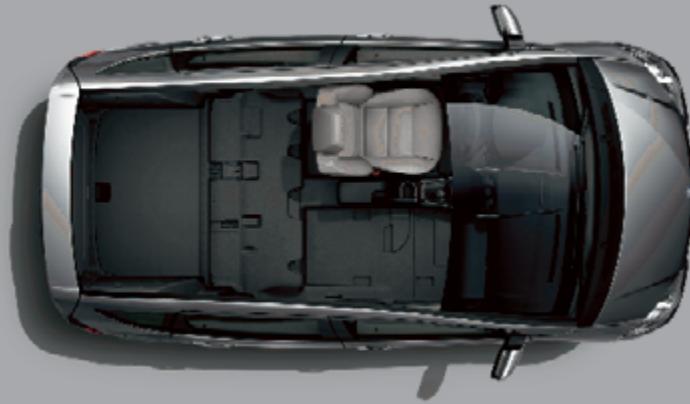
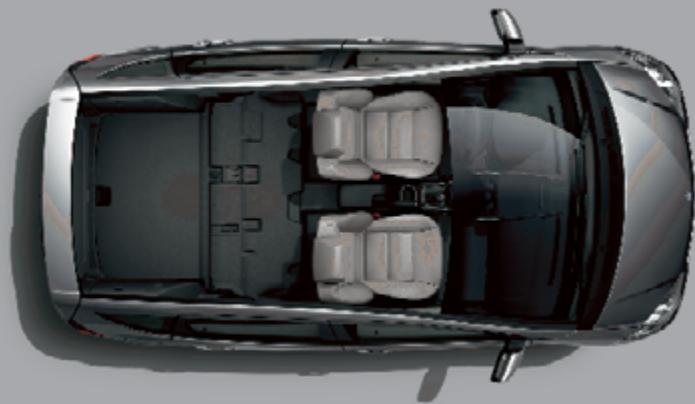
Spazio alle idee.

EASY-VARIO-SYSTEM e EASY-VARIO-SYSTEM-PLUS.

La versatilità è uno dei punti di forza della Classe A. Se desiderate una superficie completamente piana, basta sollevare i cuscini dei sedili posteriori, ribaltare gli schienali in avanti e portare in posizione rialzata il pianale di carico regolabile in altezza con l'EASY-VARIO-SYSTEM, di serie sulla berlina e a richiesta per il Coupé. I sedili posteriori sono frazionabili di serie nel rapporto 1 : 2, in modo da poter rilbaltare, se

necessario, solo una sezione ed offrire comunque tutto lo spazio necessario per un passeggero posteriore.

L'EASY-VARIO-SYSTEM-PLUS, a richiesta per la berlina consente di rimuovere i sedili posteriori e il sedile lato passeggero, garantendo così uno spazio ancora maggiore (fino a 1995 litri di volume di carico).







La vostra Classe A



Gli equipaggiamenti di serie della Classe A.

La Classe A è dotata di serie di numerosi equipaggiamenti volti a garantire un comfort di alto livello. I paraurti, le maniglie delle porte e gli alloggiamenti per i retrovisori esterni con specchietti di generose dimensioni (tutto in tinta con la carrozzeria) conferiscono un tocco di eleganza agli esterni. A caratterizzare il frontale sono la mascherina con lamelle verniciate in grigio scuro e i proiettori con vetro di copertura trasparente. I copriruota da 15 pollici a 7 fori per la berlina e i cerchi in lega da 16 pollici a 7 razze per la versione Coupé completano alla perfezione il look di questa vettura.

Negli interni spiccano modanature in nero lucido che contrastano con i sedili rivestiti a scelta in tessuto «Mechelen» o «Namur». I finestrini sono dotati di serie di alzacristalli elettrici anteriori con funzione «express-up», che permette di aprire o chiudere completamente i finestrini premendo solo una volta l'apposito interruttore.



ELEGANCE



La versione ELEGANCE spicca per la sua esclusività grazie alle modanature cromate su tutti i lati della vettura, i fendinebbia cromati e l'impugnatura del portellone cromata. Il frontale si distingue per la mascherina con lamelle in grigio atlante con bordino cromato e la coda per il terminale di scarico in acciaio legato lucido. Completano l'eleganza degli esterni i cerchi in lega da 16 pollici. Il Park Assist, il sistema di assistenza al parcheggio, assicura il massimo comfort su questa vettura.

Gli interni sono altrettanto raffinati, grazie alle eleganti modanature in legno di mirto e ai rivestimenti in tessuto «Bastogne» e pelle sintetica ARTICO. Il tutto in perfetta sintonia con i pregiati rivestimenti in pelle su volante, impugnatura del freno a mano e leva del cambio. Il comodo bracciolo anteriore con vano portaoggetti integrato e il pacchetto Comfort (che comprende la regolazione in altezza per il sedile lato passeggero, la regolazione del piano di seduta e il supporto lombare per i sedili lato guida e passeggero) sono alcuni degli equipaggiamenti di serie di questa versione.





AVANTGARDE

La versione AVANTGARDE esprime apertamente la sua vocazione sportiva, come è evidente dalla linea slanciata, dal nuovo design del paraurti e dalla mascherina del radiatore con lamelle in argento iridium. Il nuovo design del paraurti con listelli cromati rafforza la sportività della versione AVANTGARDE. Il paraurti anteriore presenta un design originale che enfatizza la linea appuntita del frontale. L'incisiva presa d'aria inferiore si distingue per la particolare struttura costituita da due elementi inclinati. Le cornici circolari cromate dei fendinebbia valorizzano ulteriormente il carattere di questa versione. Sulla coda spicca il terminale di scarico ovale in acciaio legato lucido. I cerchi in lega da 16 pollici a 5 razze per la berlina e da 17 pollici a 7 razze per il Coupé sottolineano il look dinamico della versione AVANTGARDE.

Negli interni le modanature in alluminio spazzolato color grigio fumo concorrono a creare un ambiente d'impronta sportiva. Perfettamente abbinati sono anche i rivestimenti in tessuto «Bastogne»/pelle sintetica ARTICO e i rivestimenti in pelle per volante, leva del freno a mano e leva del cambio. La versione AVANTGARDE è ora equipaggiata di serie con il pacchetto Comfort.



All'insegna dell'esclusività.

Il pacchetto Exclusive.

Il pacchetto Exclusive per ELEGANCE ed AVANTGARDE vanta dotazioni esclusive per un comfort di guida ottimale. Basti pensare ai sedili in pelle (anteriori riscaldabili), alla

regolazione elettrica dei sedili in altezza ed in inclinazione (per la berlina), nonché alla regolazione in senso longitudinale dei sedili anteriori.







Classe A sportiva più che mai!

Il pacchetto sportivo.

Sulla Classe A con pacchetto sportivo (di serie per la versione AVANTGARDE Coupé) la strumentazione si distingue per le cifre bianche su sfondo color argento, mentre la leva del cambio è in pelle con applicazioni in alluminio. Dettagli sportivi sono anche il volante in pelle, la pedaliera in acciaio legato spazzolato con gommini antisdrucchio e i sedili sportivi in pelle sintetica ARTICO/tessuto «Zandvoort».

Negli esterni spiccano il terminale di scarico in acciaio legato ovale, i cerchi in lega da 17 pollici a 7 razze e le lamelle della mascherina del radiatore in argento iridium metallizzato con listelli cromati. L'assetto ribassato e più rigido assicura un elevato dinamismo, per una guida più agile in curva.



Sulla Classe A anche i vostri piccoli viaggiano sicuri.

Sistema di fissaggio del seggiolino per bambini ISOFIX.

Il tema della sicurezza ha per Mercedes-Benz da sempre priorità assoluta. Per questo abbiamo realizzato un volante con appositi tasti per controllare numerose funzioni ed informazioni utili per la guida. Dal volante multifunzione (di serie) è possibile, per esempio, regolare il volume degli impianti audio (a richiesta) o azionare le funzioni del telefono. Con gli altri tasti è possibile richiamare varie informazioni nella strumentazione od effettuare ulteriori impostazioni. Durante tutte queste operazioni potrete mantenere le mani sul volante senza essere distratti dalla guida.

Per la sicurezza dei vostri bambini, la Classe A dispone di serie del sistema di fissaggio del seggiolino per bambini ISOFIX sui sedili esterni posteriori. Questo sistema a norma facilita l'installazione dei seggiolini e riduce il rischio di un montaggio non corretto. Inoltre, grazie al fissaggio del seggiolino alla vettura, anche il rischio di lesioni è ridotto al minimo. Per una maggiore protezione, in caso di frenata d'emergenza o di impatto, la cintura non subisce un pretensionamento iniziale: grazie alla speciale progettazione, il seggiolino partecipa sin dall'inizio alla decelerazione del veicolo.



Il sistema di fissaggio dei seggiolini per bambini ISOFIX sui sedili posteriori con TopTether garantisce un solido ancoraggio del seggiolino, a vantaggio di una maggiore protezione.



La ricca dotazione di serie della Classe A. Per soddisfare anche i più esigenti.

I numerosi equipaggiamenti di serie della Classe A soddisfano le esigenze più diverse.



Il climatizzatore assicura un ambiente ideale in cui sentirsi a proprio agio.



Luci di stop adattive per segnalare una frenata d'emergenza.

PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

Accensione automatica delle luci	Poggiatesta anteriori attivi, regolabili in altezza e inclinazione, poggiatesta posteriori (3) regolabili in altezza e inclinazione e a scomparsa
Airbag lato guida e passeggero a doppio stadio di attivazione, sidebag anteriori per testa e torace	Portabottiglie nelle portiere, portabevande nella consolle
Alzacristalli elettrici anteriori con funzione «express-up»	Proiettori con vetro di copertura trasparente
Brake Assist (BAS)	Sedile lato guida regolabile in altezza
Cambio automatico a variazione continua AUTOTRONIC ³	Sedile posteriore frazionabile 1/3 e 2/3, reclinabile, cuscino estraibile 2/3 (solo per Classe A berlina)
Cambio manuale a 5 marce ¹ o cambio manuale a 6 marce ²	Segnalazione di riduzione pressione pneumatici
Climatizzatore	Specchi retrovisori esterni riscaldabili, regolabili elettricamente e asferici
Copertura avvolgibile bagagliaio	Sterzo parametrico con assistente allo sterzo
Electronic Stability Program (ESP®) con ABS e ASR	Tergilunotto ad intermittenza e funzione Comfort
Fissaggio del seggiolino per bambini ISOFIX nel vano posteriore con TopTether	Triangolo di emergenza e cric, sigillante TIREFIT con pompa di gonfiaggio elettrica
Hill Start Assist: sistema di ausilio alla partenza in salita	Vetri atermici
Illuminazione bagagliaio e luci di cortesia supplementari nel portellone	Volante multifunzione e computer di bordo con indicazione del consumo momentaneo
Indicatore intervalli di manutenzione ASSYST	
Luci di stop adattive	
Lunotto riscaldabile temporizzato	
Pianale di carico con regolazione in altezza su due livelli (a richiesta per Classe A Coupé)	
Piantone dello sterzo regolabile in altezza	

¹ Di serie per A 160 BlueEFFICIENCY, A 180 BlueEFFICIENCY, A 200 e A 160 CDI BlueEFFICIENCY.² Di serie per A 180 CDI, A 200 CDI e A 200 TURBO.³ Di serie per A 160 CDI, A 160 e A 180.



La Classe A vi assiste nelle manovre di parcheggio.

Park Assist con PARKTRONIC integrato.

Il Park Assist rappresenta un valido sistema elettronico di assistenza alla guida. A completamento del noto PARKTRONIC, in questo caso il sistema non rileva soltanto lo spazio disponibile per le manovre ma, passando di fronte ad un posto auto libero, è in grado di riconoscere anche se quest'ultimo sia adeguato alle dimensioni della Classe A. Se il guidatore inserisce la retromarcia, confermando così di voler parcheggiare, il sistema effettua autonomamente le manovre di parcheggio, e il guidatore non deve fare altro che azionare l'acceleratore e il freno. Con poche manovre il sistema parcheggia così la vettura perfettamente in linea con la carreggiata. Durante il parcheggio il guidatore mantiene comunque sempre il controllo della vettura.



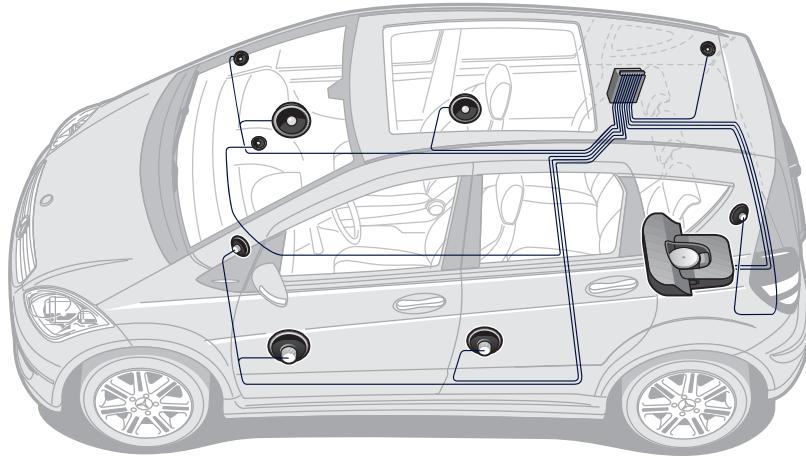
I sensori sul paraurti anteriore e posteriore controllano le manovre di parcheggio.



Il display nella strumentazione fornisce al guidatore un quadro della situazione.

Piacere d'ascolto perfetto.

Sistemi audio e di comunicazione.



La Classe A è dotata di sistemi di intrattenimento assolutamente all'avanguardia. Basti pensare al sistema multimediale COMAND APS che, grazie al quadro comandi ottimizzato e alle sue funzioni, consente di controllare con estrema comodità il sistema di navigazione su hard disk (APS) o il lettore DVD con riproduzione audio e video. Il display a colori è da 6,5 pollici. Sia il COMAND APS che l'Audio 50 APS dispongono di autoradio e lettore DVD. Il sistema di comando vocale VOICETRONIC vanta utili funzioni e una maggiore comodità d'uso (di serie con il COMAND APS

e l'Audio 50 APS con DVD-Changer). Anche i sistemi audio sono stati perfezionati e sono dotati di lettore CD integrato, funzione MP3/WMA e presa Aux-in nel vano portaoggetti sulla plancia (a richiesta è disponibile anche il Media Interface). La predisposizione cellulare con interfaccia Bluetooth® (a partire da Audio 20 CD) consente di telefonare comodamente durante la guida in tutta sicurezza. I sistemi audio a partire da Audio 20 CD (con CD-Changer integrato) si possono abbinare a richiesta con il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®. Il sofisticato sistema

di altoparlanti (10 sulla Classe A Coupé e 12 sulla berlina), armonizzato all'acustica dell'abitacolo, assicura una riproduzione sonora impeccabile. Insieme al subwoofer e all'amplificatore DSP da 450 Watt potrete ottenere un sound eccezionale dello stereo e del Dolby 5.1*.

*Solo in abbinamento con il COMAND APS.



Aperti a nuove emozioni.

Tetto panoramico scorrevole a lamelle e tetto Panorama in cristallo.

Il tetto Panorama scorrevole a lamelle è disponibile a richiesta. Per aprirlo basta premere un semplice pulsante: la prima lamella si solleva in posizione di deflettore, mentre le altre scorrono all'indietro in modo continuo, garantendo un'apertura superiore a quella dei tetti scorrevoli tradizionali. La generosa superficie trasparente antigraffio assicura una straordinaria luminosità anche a tetto chiuso. La tendina parasole avvolgibile a comando manuale funge da schermo parasole con il tetto chiuso e da deflettore antivento con il tetto aperto. A richiesta è disponibile anche il tetto Panorama.



Tetto scorrevole Panorama a lamelle.



Il Tetto Panorama per un'atmosfera luminosa.



La nostra specialità: esaudire le richieste più speciali.

Equipaggiamenti a richiesta.



Audio 50 APS: intrattenimento e navigazione ai massimi livelli.



COMFORTMATIC per un perfetto microclima.



Sedile Multicontour per un elevato comfort sui lunghi percorsi.



Fari bixeno con funzione di assistenza alla svolta.

La ricca gamma di equipaggiamenti disponibili a richiesta per la Classe A consentono di trasformare quest'auto nella vettura che avete sempre sognato. Tra queste, per esempio, l'autoradio Audio 50 APS con lettore DVD integrato per la riproduzione di file MP3/WMA, sistema di navigazione con DVD e interfaccia Bluetooth®. La climatizzazione automatica COMFORTMATIC assicura un perfetto microclima, grazie anche alla possibilità di regolare la temperatura separatamente per lato guida e passeggero anteriore. Il sedile Multicontour garantisce un sostegno ottimale per uno stile di guida più disinvolto, ma soprattutto è particolarmente comodo ed ergonomico grazie alle camere d'aria adattabili alla corporatura degli occupanti. I fari bixeno con funzione di assistenza alla svolta garantiscono la massima visibilità e sicurezza di guida.

PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA

Alzacristalli elettrici posteriori (con funzione automatica «express-up»)

Assetto sportivo

AUDIO 50 APS con navigazione DVD a frecce e rappresentazione cartografica degli incroci, interfaccia Bluetooth®, lettore DVD per riproduzioni MP3 e WMA

Cambio automatico a variazione continua AUTOTRONIC con TEMPOMAT e SPEEDTRONIC

Climatizzatore automatico COMFORTMATIC

COMAND APS, sistema multimediale con navigazione su hard disk, DVD video, MUSIC REGISTER, VOICETRONIC, lettore per memory card SD, interfaccia Bluetooth®, Dolby 5.1

EASY-VARIO-SYSTEM: pianale di carico regolabile in altezza su due livelli e cuscini sedile posteriore estraibili (1/3 e 2/3) (solo per Classe A Coupé)

EASY-VARIO-SYSTEM-PLUS: cuscino sedile posteriore (1/3) e schienali sedile posteriore (1/3 e 2/3) estraibili, sedile lato passeggero estraibile con schienale ribaltabile (solo per Classe A berlina)

Fari bixeno con impianto tergilavafari e funzione di assistenza alla svolta

Il tetto Panorama scorrevole a lamelle

Pacchetto Exclusive per ELEGANCE e AVANTGARDE (interni in pelle, sedili anteriori riscaldabili e regolabili elettricamente)¹

Pacchetto Comfort sedili: sostegno lombare e regolazione del cuscino dei sedili anteriori con regolazione supplementare in altezza per sedile lato passeggero (di serie per ELEGANCE e AVANTGARDE)

Park Assist attivo con funzione PARKTRONIC (di serie per versione ELEGANCE)

Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente

Riconoscimento automatico della presenza del seggiolino nel sedile del passeggero anteriore per seggiolini Mercedes-Benz dotati di Transponder

Sedili anteriori riscaldabili

Sedili sportivi anteriori (in combinazione con il pacchetto sportivo)

Sidebar posteriori

Sistema di altoparlanti con altoparlante centrale e bassbox

Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®

Telefono comfort per diversi supporti su consolle o bracciolo, inclusi vivavoce, comando tramite volante multifunzione e amplificatore per antenna e cablaggio GSM

TEMPOMAT con SPEEDTRONIC

Tetto Panorama

Visibility Light Pack: retrovisore interno con antiabbagliamento automatico, sensore pioggia, accensione luci di marcia, luci di localizzazione, spot di lettura per il guidatore, spot di lettura posteriore, alette parasole con specchio di cortesia illuminato e illuminazione vano piedi

Windowbag

¹ Sul Coupé disponibile solo con i sedili riscaldabili.

I dettagli che fanno la differenza.

Cerchi in lega.

La Classe A nella versione base adotta i copri-ruota da 15 pollici a 7 fori, ma a richiesta sono disponibili, a seconda della motorizzazione e della versione, numerosi cerchi in lega. La versione ELEGANCE e la versione AVANTGARDE sono equipaggiate di serie con cerchi in lega

da 16 pollici, rispettivamente a 10 doppie razze (ELEGANCE) per un tocco più esclusivo e a 5 razze (AVANTGARDE) per una maggiore sportività. Inoltre, per tutte le versioni sono disponibili a richiesta cerchi in lega da 16 pollici a 7 razze oppure cerchi in lega da 17 pollici

a 6 razze. Il pacchetto sportivo a richiesta comprende cerchi da 17 pollici a 7 razze, che sono di serie per la versione AVANTGARDE Coupé. I cerchi in lega AMG da 18 pollici in argento titanio a 5 razze, disponibili a richiesta, assicurano un tocco di brillantezza in più.



Cerchi in acciaio da 15" con copriruota a 7 fori (per berlina)



Cerchi in lega da 16" a 10 doppie razze
(di serie per ELEGANCE berlina)



Cerchi in lega da 16" a 5 razze (di serie per AVANTGARDE berlina)



Cerchi in lega da 16" a 7 razze (di serie per versione base ed ELEGANCE Coupé e a richiesta per la berlina)



Cerchi in lega da 17" a 6 razze (a richiesta)



Cerchi in lega da 17" a 7 razze (e di serie per AVANTGARDE Coupé)



Cerchi in lega da 18" a 5 razze (AMG)



Cerchi incenio «Anshan» da 16" a 10 razze



Cerchi incenio «Asaramas» da 17" a 5 razze



Anche le emozioni viaggiano con voi.

designo.

Il programma di allestimenti designo vanta tutta una serie di dotazioni realizzate con materiali pregiati ed elementi di design di grande eleganza e gusto. Per i sedili sono disponibili quattro diversi rivestimenti in pelle ed Alcantara®. Gli inserti in pioppo antracite designo, abbinati al nero Pianoforte e alla leva del cambio in pelle e legno designo,

conferiscono un tocco di esclusività in più all'abitacolo. Completano l'insieme negli interni il bracciolo anteriore in pelle nera designo e i tappetini in velluto con raffinato orlo in pelle nera designo.

Maggiori informazioni sono disponibili nel catalogo designo.



Solo Mercedes può valorizzare una Mercedes.

Accessori Originali.

Il programma Accessori Originali Mercedes-Benz dedicato alla Classe A comprende una ricca serie di equipaggiamenti per soddisfare le più svariate esigenze. Tra queste, per esempio, il pratico elemento combinato di portasci e portasnowboard «New Alustyle», oppure il box per il tetto M, realizzato in materiale pregiato e resistente, e con una capacità di 400 litri. Grazie alla sua

linea aerodinamica concorre a ridurre i consumi. Comodo e pratico è anche il portabicilette posteriore, sviluppato specificamente per la Classe A. O il cavo «Media Interface Consumer» per la selezione e la riproduzione di file musicali di diverso formato tramite l'impianto audio. In combinazione con il Media Interface (a richiesta di primo impianto) nel box portaoggetti sulla plancia, il

kit consente il facile collegamento di modelli iPod® o impianti con porta USB o presa Aux-in. Per ulteriori informazioni sul programma Accessori Originali per la Classe A, potete consultare lo specifico catalogo dedicato oppure rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.





La vernice della Classe A rappresenta il completamento ideale del complesso sistema anticorrosione ideato da Mercedes-Benz. La carrozzeria viene rivestita con uno strato di fosfato di zinco e sottoposta a verniciatura cataforetica ad immersione per una protezione duratura contro la corrosione. Inoltre, nel pieno rispetto dell'ambiente, vengono utilizzate unicamente vernici a base d'acqua.

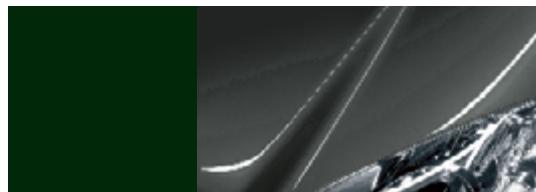
VERNICE STANDARD¹



589 Rosso Jupiter



650 Bianco Cirrus



696 Nero notte

¹ Di serie. Non disponibile per le versioni ELEGANCE ed AVANTGARDE.

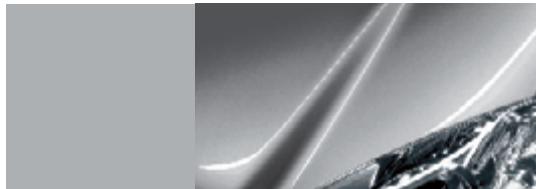
² A richiesta.

VERNICE METALLIZZATA²

191 Nero cosmo



478 Verde delta



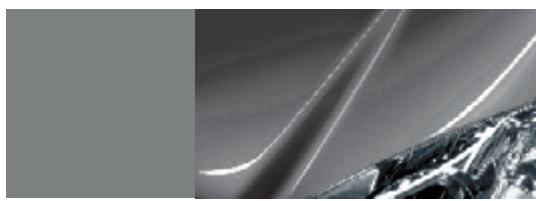
761 Argento polare



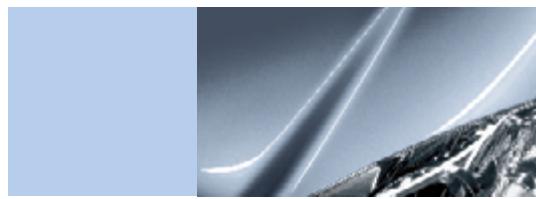
240 Blu lotus



490 Marrone steppen



787 Grigio mountain



391 Blu orizzonte



597 Rosso Saturno

TESSUTO DI SERIE



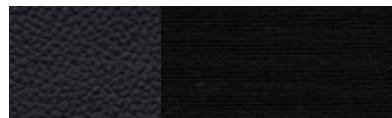
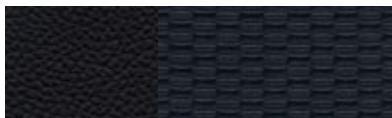
311 Nero «Mechelen»

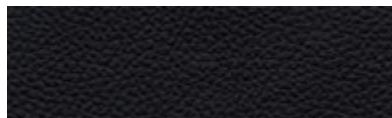


315 Beige oriente «Mechelen»

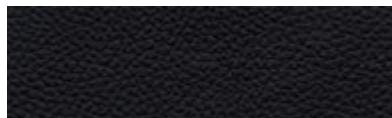


611 Nero-Multicolor «Namur»

PELLE/TESSUTO SEDILI SPORTIVI¹751 Nero,
pelle ARTICO³/Tessuto «Zandvoort»PELLE/TESSUTO ELEGANCE⁵411 Nero,
pelle ARTICO³/Tessuto «Bastogne»415 Beige oriente,
pelle ARTICO³/Tessuto «Bastogne»PELLE/TESSUTO AVANTGARDE⁶721 Nero,
pelle ARTICO³/Tessuto «Bastogne»725 Beige oriente,
pelle ARTICO³/Tessuto «Bastogne»418 Grigio alpaca,
pelle ARTICO³/Tessuto «Bastogne»728 Grigio alpaca,
pelle ARTICO³/Tessuto «Bastogne»¹ Componenti del pacchetto sportivo a richiesta.² A richiesta, solo in abbinamento al pacchetto Exclusive.³ Pelle sintetica.⁴ Di serie.⁵ Di serie per ELEGANCE.⁶ Di serie per AVANTGARDE.⁷ Compreso nell'allestimento designo PELLE / ALCANTARA®.

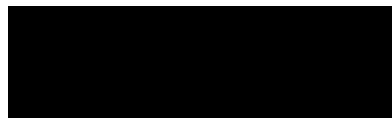
PELLE ELEGANCE²

801 Nero

PELLE AVANTGARDE²

801 Nero

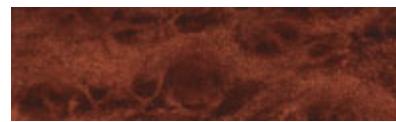
INSERTI

Materiale sintetico nero lucido⁴designo²Pioppo antracite designo
INSERTI designo⁷

805 Beige oriente



805 Beige oriente

Legno di mirto⁵

X20 Pelle nera designo/Alcantara®



808 Grigio alpaca



808 Grigio alpaca

Alluminio grigio fumo spazzolato⁶

X90 Pelle grigio alpaca designo/Alcantara®



X91 Pelle java designo/Alcantara®



X93 Pelle rosso imperiale designo/Alcantara®

Colori e materiali.

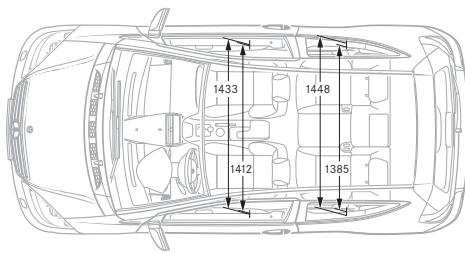
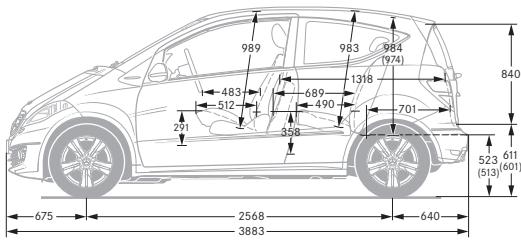
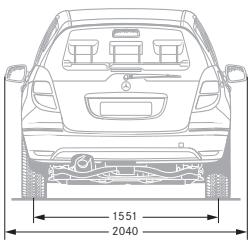
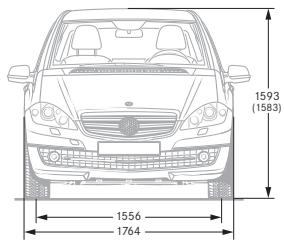
	VERNICE STANDARD	Rosso Jupiter Bianco Cirrus Nero notte	VERNICE METALLIZZATA	Nero cosmo Blu lotus Blu orizzonte Verde delta Marrone steppen Rosso Saturno Argento polare Grigio mountain
TESSUTO DI SERIE				
Nero «Mechelen»	● ● ●		● ● ● ● ● ● ● ●	
Beige oriente «Mechelen»	○ ○ ●		● △ △ ● ● ● ● △ △	
Nero-Multicolor «Namur»	● ● ●		● ● ○ ● ● ● ● ● ●	
PELLE E TESSUTO SEDILI SPORTIVI				
Nero, pelle sintetica ARTICO/tessuto «Zandvoort»	● ● ●		● ● ● ● ● ● ● ● ●	
PELLE/TESSUTO ELEGANCE E AVANTGARDE				
Nero, pelle sintetica ARTICO/tessuto «Bastogne»	● ● ●		● ● ● ● ● ● ● ● ●	
Beige oriente, pelle sintetica ARTICO/tessuto «Bastogne»	○ ○ ●		● △ △ ● ● ● ● △ △	
Grigio alpaca, pelle sintetica ARTICO/tessuto «Bastogne»	● ● ●		● ● ○ ○ △ ● ● ● ●	
PELLE ELEGANCE E AVANTGARDE				
Nero	● ● ●		● ● ● ● ● ● ● ● ●	
Beige oriente	○ ○ ●		● △ △ ● ● ● ● △ △	
Grigio alpaca	● ● ●		● ● ○ ○ △ ● ● ● ●	
PELLE designo/ALCANTARA®				
Nero designo	● ● ●		● ● ● ● ● ● ● ● ●	
Grigio alpaca designo	○ ○ ●		● ● △ ● ○ ● ● ● ●	
Java designo	△ ○ ●		● ○ △ ● ● ● ● △ △	
Rosso imperiale designo	○ ● ●		● △ ○ △ △ ● ● ● ●	

● abbinamento consigliato

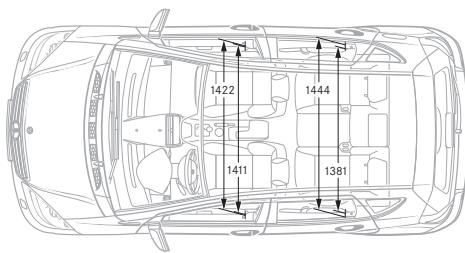
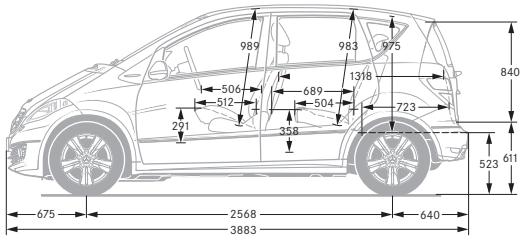
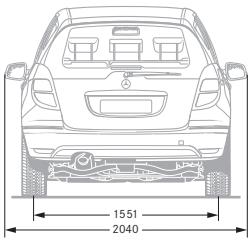
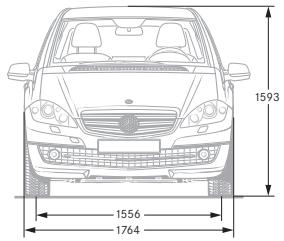
○ abbinamento possibile

△ abbinamento poco consigliato

Coupé



Berlina



I dati riportati tra parentesi si riferiscono al modello A160 CDI Coupé con cambio manuale e con assetto sportivo. Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi e valgono per le vetture con dotazione di serie e in ordine di marcia.

Dati tecnici.

	A 160 CDI BlueEFFICIENCY	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Numeri/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
Cilindrata totale (cm ³)	1991	1991	1991	1991
Potenza nominale ¹ (kW [CV] a giri/min)	60 (82)/4200	60 (82)/4200	80 (109)/4200	103 (140)/4200
Coppia nominale ¹ (Nm a giri/min)	180 / 180 ⁴ /1400–2600	200 / 1400–2600	250 / 1600–2600	300 (280) / 1600–3000
Rapporto di compressione	18,0	18,0	18,0	18,0
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	15,0	15,3	10,8 (11,1)	9,5 (9,6)
Velocità massima ca. (km/h)	170	165	186 (181)	201 (196)
Pneumatici ⁴	185/65 R 15 (195/55 R 16)	185/65 R 15 (195/55 R 16)	185/65 R 15 (195/55 R 16)	195/55 R 16 (215/40 R 18)
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Consumo ² (l/100 km)				
ciclo urbano (cambio automatico)	5,4–5,8 / 5,3–5,5 ⁴	(7,0–7,6)	6,4–6,5 (7,0–7,6)	6,5–6,6 (7,1–7,9)
ciclo extraurbano (cambio automatico)	3,9–4,1 / 3,8–4,0 ⁴	(4,4–4,9)	4,2–4,4 (4,4–4,9)	4,3–4,4 (4,9–5,0)
ciclo combinato (cambio automatico)	4,5–4,7 / 4,4–4,5 ⁴	(5,4–5,8)	5,0–5,2 (5,4–5,8)	5,1–5,3 (5,7–6,0)
Emissioni di CO ₂ ² (g/km) ciclo combinato (con cambio automatico)	118–125 / 116–119 ⁴	(142–154)	134–138 (142–154)	135–139 (149–159)
Capacità serbatoio/di cui riserva ca. (l)	54/6	54/6	54/6	54/6
Massa a vuoto ³ (kg)	1325 / 1280 ⁴	1370 / 1345 ⁴	1345 / 1320 ⁴	1365 / 1340 ⁴
Massa complessiva (kg)	1835	1835	1830	1880

I valori riportati tra parentesi si riferiscono ai modelli con cambio automatico.

¹ Dati secondo la direttiva 80 / 1269 / CEE in vigore. I valori riportati tra parentesi si riferiscono alla Classe A Coupé.
I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80 / 1268 / CEE in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

² I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80 / 1268 / CEE in vigore).

A 160 BlueEFFICIENCY	A 160	A 180 BlueEFFICIENCY	A 180	A 200	A 200 TURBO
4/in linea	4/in linea				
1498	1498	1699	1699	2034	2034
70 (95)/5200	70 (95)/5200	85 (116)/5500	85 (116)/5500	100 (136)/5500	142 (193)/5000
140/3500-4000	140/3500-4000	155/3500-4000	155/3500-4000	185/3500-4000	280/1800-4850
11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	9,0
12,6	13,5	10,9	11,5	9,8 (9,9)	7,5 (7,3)
175	170	188	183	200 (195)	228 (220)
185/65 R 15 (195/55 R 16)	195/55 R 16 (215/40 R 18)	195/55 R 16 (215/40 R 18)			
Super	Super	Super	Super	Super	Super
7,5-7,8	(8,5-8,7)	8,1-8,2	(8,6-9,0)	8,7-8,9 (9,6)	10,1-10,3 (10,2-10,3)
5,1-5,2	(5,5-6,0)	5,2-5,7	(5,5-6,0)	5,6 (5,9-6,1)	6,0 (6,5-6,6)
6,0-6,2	(6,6-7,0)	6,3-6,6	(6,6-7,1)	6,7-6,8 (7,2-7,4)	7,5-7,7 (7,9-8,1)
139-143 ⁵	(157-166)	145-153 ⁵	(157-169)	156-159 (172-176) ⁵	178-182 (187-192)
54/6	54/6	54/6	54/6	54/6	54/6
1245/1215 ⁴	1275/1245 ⁴	1260/1230 ⁴	1279/1260 ⁴	1270/1240 ⁴	1305/1275 ⁴
1740	1740	1770	1770	1765	1835

³Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile. ⁴I valori riportati si riferiscono alla Classe A Coupé. ⁵Ottempera alla norma EU5, sulla A 200 solo con cambio manuale.



Chi sceglie una Mercedes sceglie molto più di un'auto.

Service 24h. Il Service 24h Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti, il Service 24h. Qui un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza: un tecnico del Team Service 24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura all'officina Mercedes-Benz più vicina, da dove vi faremo ripartire il più presto possibile.

Museo Mercedes-Benz. Oltre 120 anni di storia dell'automobile: questo è il nuovo Museo Mercedes-Benz di Stoccarda-Untertürkheim, che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 mq. Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere gli oltre 100 anni di storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Una volta trovata la vettura dei vostri sogni e volendo scegliere il modo più idoneo per voi per divenirne possessori, potete rivolgervi alla Mercedes-Benz Financial Services Italia che vi offre, a seconda delle vostre specifiche esigenze, soluzioni che vanno dal finanziamento al leasing e ad altre vantaggiose formule in linea con le esigenze più attuali.



Spesso l'esperienza diretta è insostituibile.

Una Mercedes-Benz dà il meglio di sé su strada. Qui potrete apprezzare le straordinarie sensazioni che sa trasmettere, assecondandovi nella guida come nessun'altra auto ha mai saputo fare prima d'ora. I potenti propulsori e l'eccezionale precisione di guida assicurano emozioni di guida indimenticabili. È difficile descrivere a parole la particolare atmosfera a bordo di una Mercedes. Per questo vi invitiamo ad una prova su strada presso il vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia, che sarà lieto di accogliervi e di farvi conoscere più da vicino gli straordinari modelli con la Stella. Per trovare il vostro Concessionario di zona, basta consultare il sito www.mercedes-benz.it alla voce «Ricerca conces-

sionario» oppure, potete chiamare il nostro Contact Center, al numero verde 800 77 44 11, per prenotare la prova su strada presso il Concessionario più vicino.

Sul sito mercedes-benz.it potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo.

Sempre sul sito mercedes-benz.it alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe A sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE¹.

¹ La consegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe A rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.