

# The S-Class



Mercedes-Benz



自動車の思想、その最先端の体現者。

メルセデス・ベンツ、Sクラス。その栄光に満ちた革新の歴史は、Type220が登場した1951年に始まります。最先端のSOHCエンジンを搭載し、群を抜く高性能を誇りました。続く1954年のType220aは、レーシングカーのシャーシ技術をフィードバックすることで安全性を飛躍的に向上。1959年のW111/112シリーズは、前後に衝撃吸収ゾーンと堅牢なキャビンを持つボディ構造で、パッシブセーフティの新たな基準を創造しました。1961年の300SEは4速ATやエアマティックサスペンションを初採用。スポーティさと快適性で世界を席巻。1965年のW108/109シリーズは居住性や快適性など基本性能を高めながら、300SEL 6.3というハイパフォーマンスグレードもラインアップされ、大きな成功を収めたモデルとなりました。1972年、正式にSクラスと呼ばれるようになったW116シリーズでは、安全実験車のコンセプトを採用。ABSなど最新の思想と技術が惜しみなく投入されました。1979年のW126シリーズでは、最先端の安全研究の成果を取り入れながら、エアロダイナミクスにも優れるなど世界をリードする高性能を実現。1991年登場のW140シリーズでは、衝突安全性と快適性を大幅に高めるとともに、V型12気筒エンジンを採用するなど、走行性能でも頂点を極めます。さらに、ESP<sup>®</sup>やBASを採用するなど、進化のスピードを緩めることはありませんでした。1998年のW220シリーズは、軽量化やダウンサイジングにより高級車の新たなコンセプトを提示。また、ディストロニック、PRE-SAFE<sup>®</sup>などにより、安全の概念を全く新しいステージへ導きました。いつの時代も自動車の最善であり続ける。そのためあらゆる思想と技術を自らの手で創り出す。Sクラスの不動の地位を築き上げたその姿勢は、今を走るW221シリーズにも、連綿と受け継がれています。



History 0-23

T-Seat 0-23

BlueEFFICIENCY 2-29

Safety 3-37

Technology 3-41

Equipment 4-47

AMG Sports package 4-49

AMG 5-61

Design 6-63

Materials 6-67

Accessories 6-69

## 頂点の豊穣。

メルセデスのフラグシップとして、

世界のラグジュアリーセダンの最先端として、その進化の手を緩めない。

それもまた、最高峰としての伝統。

Sクラスが長い時間とともに作り上げた、

ラグジュアリーの本質を語りかけてくる、豊潤でどこまでもなめらかな走行性能。

乗るほどに深い歓びで満たされる快適性。

どんな時代も最善を提示し続けてきた盤石の安全性能。

それらトップ・オブ・セダンの真価に、

流麗にして大胆な、さらなる走りの個性をまとったグランドエディション登場。

60年を超える歴史の中で迎える、かつてない豊穣のとき。

今を走る最上のメルセデス。

その思想と完成度の新たな頂点へ。

S 350 BlueEFFICIENCY Grand Edition

S 550 BlueEFFICIENCY long Grand Edition

S 550 BlueEFFICIENCY

S 550 4MATIC BlueEFFICIENCY long<sup>\*1</sup>

S 600 long<sup>\*2</sup>

HYBRID<sup>\*2</sup>

HYBRID long<sup>\*2</sup>

\*1:受注生産のため納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

\*2:2012年9月末をもって、受注を締め切ります。



●カタログ掲載車は一部日本仕様異なる場合があります。

写真は欧州車です。

# The Sedan

S 350 BlueEFFICIENCY Grand Edition

S 550 BlueEFFICIENCY long Grand Edition

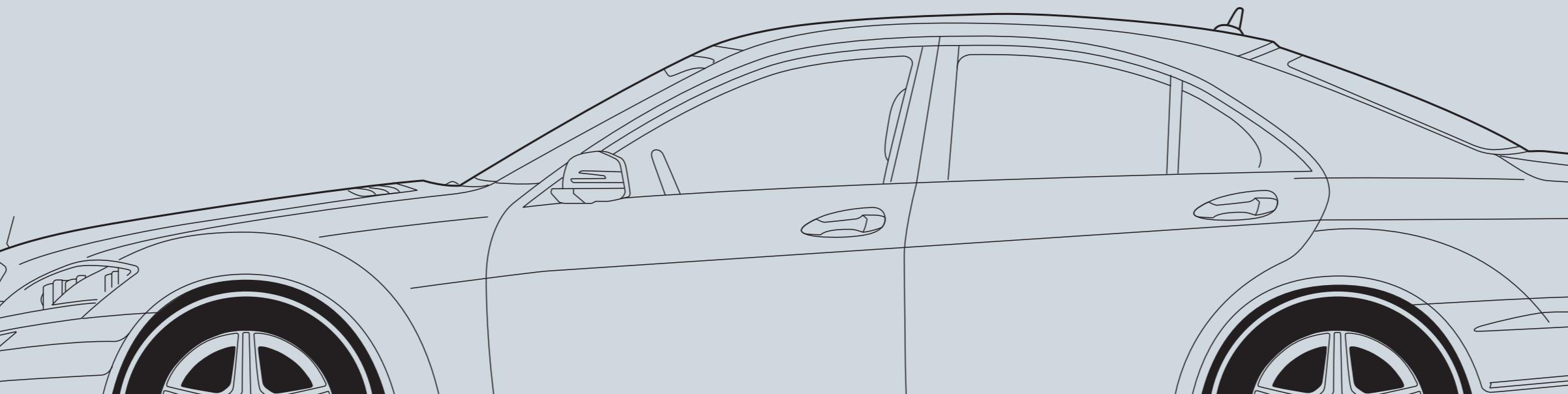
S 550 BlueEFFICIENCY

S 550 4MATIC BlueEFFICIENCY long

S 600 long

HYBRID

HYBRID long





終わりなき進化の先にある、かつてない成熟。

## S クラス グランドエディション

精悍でシャープなスポーティさを表現するAMGスタイリングに包まれた、

S 350 ブルーエフィシエンシー グランドエディション。

そして、AMGスタイリングに加え、

メルセデス最高峰の快適性を実現するラグジュアリーシートパッケージを装備した、

S 550 ブルーエフィシエンシー ロング グランドエディション。

すべての完成度を極めた、ふたつのトップ・オブ・セダン。

それは、メルセデスが追い求める理想のひとつです。

S 550 BlueEFFICIENCY long Grand Edition  
ボディカラー：オブシディアンブラック

S 350 BlueEFFICIENCY Grand Edition  
ボディカラー：イリュムシルバー  
(オプション装着車)



S 350 BlueEFFICIENCY Grand Edition

ボディカラー：ドロマイトブラウン  
(オプション装着車)

歴史ある最高峰だけが語るもの。

上質さにも先進性にも最善を求める。

上質さにも先進性にも最善を求める。

S 350 ブルーエフィシエンシーグランドエディションに  
搭載されるV6ブルーフレーダイレクトエンジンは、  
メルセデスの技術の粋を集めたパワートレイン。  
通常燃焼のほか希薄燃焼など走行状況に応じて  
最適なモードをきめ細かく切り替えます。  
複雑な制御を行い、  
高回転まで気持ちよく吹あがるスムーズさを実現。  
どこまでも滑らかで、どんなときも力強い。  
様々な道でラグジュアリーセダンならではの  
プレミアムなフィーリングが渝しめます。  
さらに、環境性能でも最先端を誇ります。



落ち着いた存在感が放つ、無限のポテンシャル。



S 550 BlueEFFICIENCY long Grand Edition

ボディカラー：イリジウムシルバー



絶大な安心と心地よさに包まれる、究極のくつろぎ。

S 550 BlueEFFICIENCY long Grand Edition

内装: サハラベージュ/ブラック(セミアニリンレザー)  
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド  
(オプション装着車)



。

その佇まい、稟として。

S 600 long (2+主+2)  
ホーリカラーオーバルディアーナブラック  
\*2010年10月もって、注文を締め切ります。



S 600 long (受注生産)\*

内装: ブラック/ブラック (セミアニリンレザー)

インテリアトリム: ダークウォールナットウッド

(オプション装着車)

\*: 2012年9月末をもって、受注を締め切ります。

写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



進化させたのは性能だけではありません。

卓越した走行性、安全性とともに、

メルセデスが一世紀を跨る歴史の中で培ってきたもの。

それはラグジュアリーという言葉に象徴される、

重厚かつ快適な乗り心地です。

丹精込めて鞣した本革など、

最上の素材をドツのクラフトマンシップによって

丹念に仕立て上げたインテリア。

そして、1960年代から既にエアサスペンションを採用して

鍛えあげてきた足回り。メルセデスは乗り心地や快適性を、

常に走行性や安全性と等価として捉え、

クルマに乗ることの欲求をも進化させたのです。

乗るたびに心が満たされる距離を伸びすばやく豊かに包む

これこそ、メルセデスがめざすラグジュアリーの真骨頂です。

“ハイブリッド”という環境性能の新たな選択肢。



HYBRID (受注生産)\*

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト  
(オプション装着車)

\*:2012年9月末日をもって、受注を締め切ります。

HYBRID Long\*

ボディカラー：ブリリアントホワイト  
(オプション装着車)

\*:2012年9月末日をもって、受注を締め切ります。



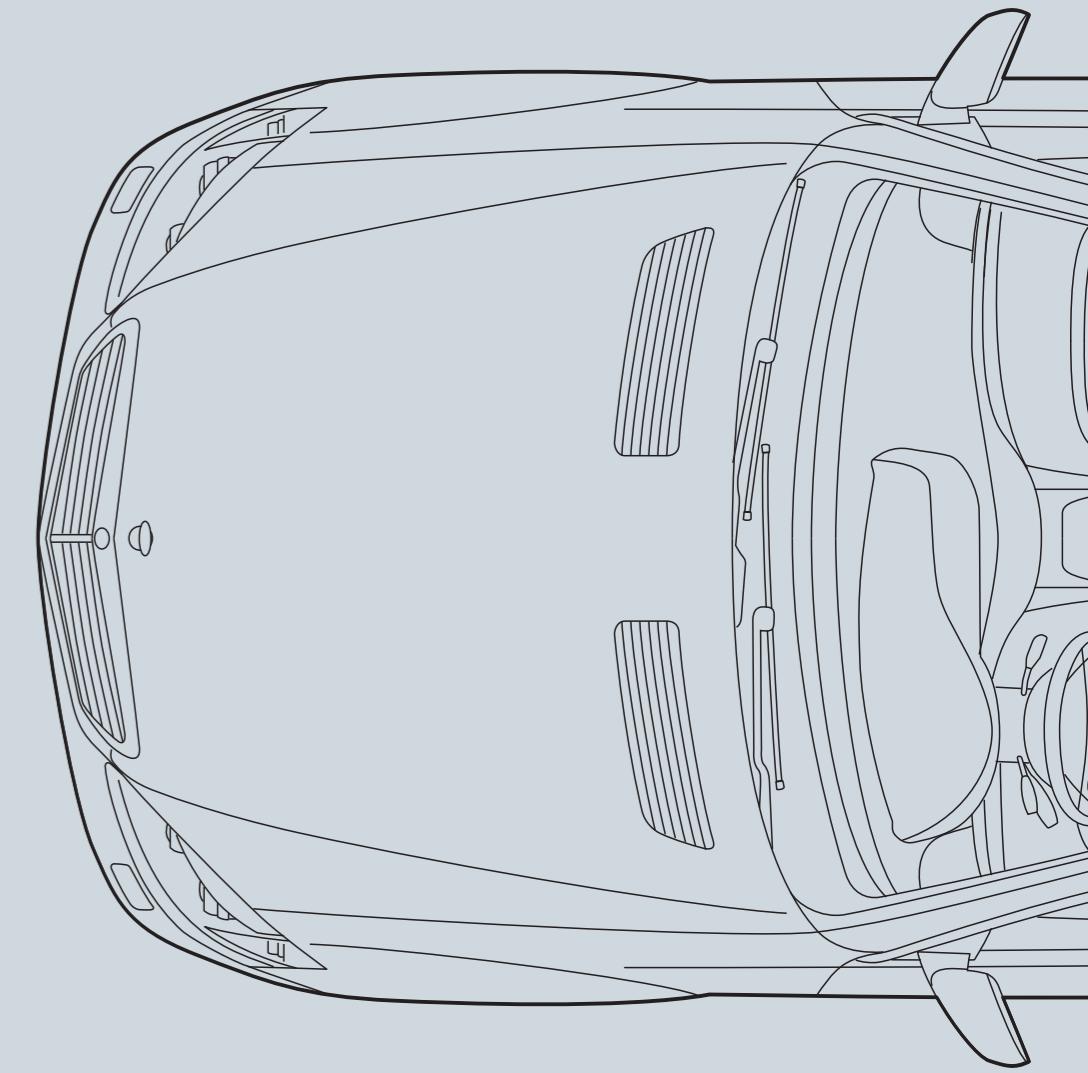
贅沢というよりは、豊か。

何も犠牲にしない HYBRID。

1992年から始まった、メルセデスが理想とするバッテリーの研究。それは、パワーの向上やエネルギーの高効率化を図りながら、なおかつ小型・軽量化を実現させというチャレンジングなものでした。その結果、理想とするパフォーマンスを実現しながらもエンジンルームに収納できる、小型・軽量のリチウムイオンバッテリーを実用化させたのです。この技術によりトランクスペースを一切犠牲にすることなくハイブリッド化を実現。Sクラス HYBRID、HYBRID longでは、ほかのSクラスとまったく同容量のトランクスペースを確保しています。



BlueEFFICIENCY



# BlueEFFICIENCY



S 350 BlueEFFICIENCY Grand Edition

ボディカラー: イリジウムシルバー  
(オプション装着車)

## BlueEFFICIENCY

### さらに進化した環境技術

#### “BlueEFFICIENCY”（ブルーエフィシエンシー）

人とクルマとの未来を見据え、メルセデス・ベンツでは安全性や快適性だけでなく、自動車の環境性能についても世界の指標となるべく尽力しています。その最新の成果が“ブルーエフィシエンシー”。これは多岐にわたる機能や装備の最適化により、燃費の向上とCO<sub>2</sub>排出量の低減を図る独自の先進技術。人と社会と地球にとって自動車はどうあるべきか。Sクラスの卓越した環境性能が世界の自動車のベンチマークとしてその答えを導き出します。



### 卓越した走りと環境性能を両立させた

#### 新開発のBlueDIRECT（ブルーダイレクト）エンジン

メルセデスが環境技術を通じて自動車のあるべき姿を追求する“BlueEFFICIENCY”。その理想のもと、新開発した3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECTエンジンと、4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボBlueDIRECTエンジンを新たにラインアップに加え、搭載しました。新開発された3.5ℓ BlueDIRECTエンジンと4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンでは、第3世代の直噴システムを用いたBlueDIRECTテクノロジーとECOスタートストップ機能などと併せ、燃費向上やCO<sub>2</sub>排出量削減による環境適応性をより高めています。これらのエンジンテクノロジーには、環境性能を高めることと、自動車の性能にさらなる魅力を求めるることは相反するものではないという、メルセデスの環境技術開発に対する思想が込められています。

それぞれの機能を最適化し、優れた環境性能を実現

- ECOスタートストップ機能（アイドリングストップ機能）  
車両が停止するとエンジンを停止させ、アイドリングによる燃費消費とCO<sub>2</sub>排出量を削減する新たな環境装備です。

（S 600ロングとS 65 AMGを除く全車に標準装備）

※坂道発進においては車両が若干後退する場合がありますのでご注意ください。且つ、ブレーキのホールド機能の動作中は車両が後退することはあります。

- 運転状況に応じて作動を制御するECOパワーステアリングポンプ  
長時間の直線走行など、ステアリングポンプのアシストが不要な時には、その作動を制御してエンジンかかる負担を低減します。

（S 600ロングを除く全車に標準装備）

- 燃費向上に寄与する新開発の電子制御7速AT「7-GTRONIC PLUS」  
新開発のトルコンバータと油圧回路を備え、トランクミッションの伝達効率を向上させて燃費効率を高めます。エコモードで、さらに燃費向上も図れます。

（S 350ブルーエフィシエンシーグランドエディション、S 500ブルーエフィシエンチロンググランドエディション、S 500ブルーエフィシエンシー、S 500 4MATICブルーエフィシエンチロングに標準装備）

- クラス最高値のCd値0.27（欧州仕様参考値）を実現  
ボディパネルの隙間を徹底してなくし、各部にエアロデザインを採用。燃費に影響を及ぼす空気抵抗値を低減して、クラス世界最高値となるCd値を実現しています。

- 転がり抵抗を低減させる新開発タイヤ  
ベルト部に高張力鋼線の巻きを徹底してなくし、各部にエアロデザインを採用。燃費に影響を及ぼす空気抵抗値を低減して、クラス世界最高値となるCd値を実現しています。

（車両によっては日本仕様と異なる場合があります。）

# Hybrid



ハイブリッド専用に設計された  
新開発3.5ℓ V型6気筒エンジン

ハイブリッドシステムの核を成すのが、2つのユニットで構成されるディスク型の軽量電気モーターです。スターターモーター・ジェネレーターとしても利用されるこのモーターの出力は15kW/160N・m。そして、車両減速時にバッテリーへの充電を行う回生ブレーキ機能や、15km/h以下でエンジンを停止させるECOスタートストップ機能も備えました。また急加速時にはブースト機能がエンジンをアシストし、システムトータル最高出力220kW(299PS)/最大トルク510N・m(52.0kg・m)を発揮。日常走行に求められる低燃費性だけでなく、卓越したパフォーマンスもお愉しみいただけます。

\*:新欧洲走行サイクル(NEDC)総合燃費による数値。

HYBRID、HYBRID ロングは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、HYBRIDは「平成22年度燃費基準+25%達成車」の認定を、HYBRID ロングは「平成22年度燃費基準+38%達成車」の認定を取得しています。

ハイブリッドシステムの状態をリアルタイムで表示する  
エナジーフローディスプレイ

減速時の回生ブレーキ機能やモーター・アシストによるブースト機能など、ハイブリッドシステムの状態はリアルタイムで数値化され、マルチファンクションディスプレイに表示されます。

減速時:バッテリーへ充電

全開加速時:モーターによるアシスト

エンジン走行時(モーター停止状態)

# Hybrid

## ハイブリッド専用に設計された 新開発3.5ℓ V型6気筒エンジン

ハイブリッドシステムの核を成すのが、2つのユニットで構成されるディスク型の軽量電気モーターです。スターターモーター・ジェネレーターとしても利用されるこのモーターの出力は15kW/160N・m。そして、車両減速時にバッテリーへの充電を行う回生ブレーキ機能や、15km/h以下でエンジンを停止させるECOスタートストップ機能も備えました。また急加速時にはブースト機能がエンジンをアシストし、システムトータル最高出力220kW(299PS)/最大トルク510N・m(52.0kg・m)を発揮。日常走行に求められる低燃費性だけでなく、卓越したパフォーマンスもお愉しみいただけます。

\*:新欧洲走行サイクル(NEDC)総合燃費による数値。

HYBRID、HYBRID ロングは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、HYBRIDは「平成22年度燃費基準+25%達成車」の認定を、HYBRID ロングは「平成22年度燃費基準+38%達成車」の認定を取得しています。

ハイブリッドシステムの状態をリアルタイムで表示する  
エナジーフローディスプレイ

減速時の回生ブレーキ機能やモーター・アシストによるブースト機能など、ハイブリッドシステムの状態はリアルタイムで数値化され、マルチファンクションディスプレイに表示されます。

減速時:バッテリーへ充電

全開加速時:モーターによるアシスト

エンジン走行時(モーター停止状態)

## コンパクトで高出力のディスク型軽量モーター

### 新開発3.5ℓ V型6気筒エンジン

ハイブリッドシステムの核を成すのが、2つのユニットで構成されるディスク型の軽量電気モーターです。スターターモーター・ジェネレーターとしても利用されるこのモーターの出力は15kW/160N・m。そして、車両減速時にバッテリーへの充電を行う回生ブレーキ機能や、15km/h以下でエンジンを停止させるECOスタートストップ機能も備えました。また急加速時にはブースト機能がエンジンをアシストし、システムトータル最高出力220kW(299PS)/最大トルク510N・m(52.0kg・m)を発揮。日常走行に求められる低燃費性だけでなく、卓越したパフォーマンスもお愉しみいただけます。

\*:新欧洲走行サイクル(NEDC)総合燃費による数値。

HYBRID、HYBRID ロングは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、HYBRIDは「平成22年度燃費基準+25%達成車」の認定を、HYBRID ロングは「平成22年度燃費基準+38%達成車」の認定を取得しています。

ハイブリッドシステムの状態をリアルタイムで表示する  
エナジーフローディスプレイ

減速時の回生ブレーキ機能やモーター・アシストによるブースト機能など、ハイブリッドシステムの状態はリアルタイムで数値化され、マルチファンクションディスプレイに表示されます。

減速時:バッテリーへ充電

全開加速時:モーターによるアシスト

エンジン走行時(モーター停止状態)

量産車初のハイブリッド車用リチウムイオンバッテリー  
メルセデス・ベンツは、自動車使用時の厳しい条件に適応できるリチウムイオンバッテリーの開発に成功。1992年に始まる研究開発から今までに得られた特許の数は実に25件にのぼります。実用化の決め手となったのは、15~35°Cに温度を保つ「メモリコントロール」による温度管理。これによりエネルギー密度が高く、かつ高効率のリチウムイオンバッテリーを開発することができます。また、この量産車初のバッテリーを実用化させたことで、他の「インアップ」モデルと同等のトランクスペースを確保。日常における快適性を損なうことなく優れた環境性能を実現しています。



ハイブリッドシステムの状態をリアルタイムで表示する  
エナジーフローディスプレイ

減速時の回生ブレーキ機能やモーター・アシストによるブースト機能など、ハイブリッドシステムの状態はリアルタイムで数値化され、マルチファンクションディスプレイに表示されます。

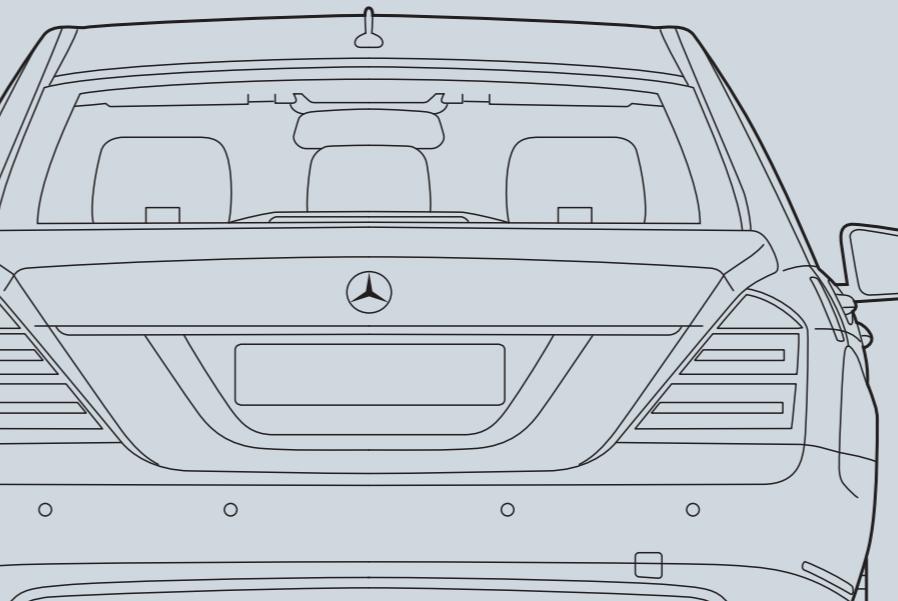
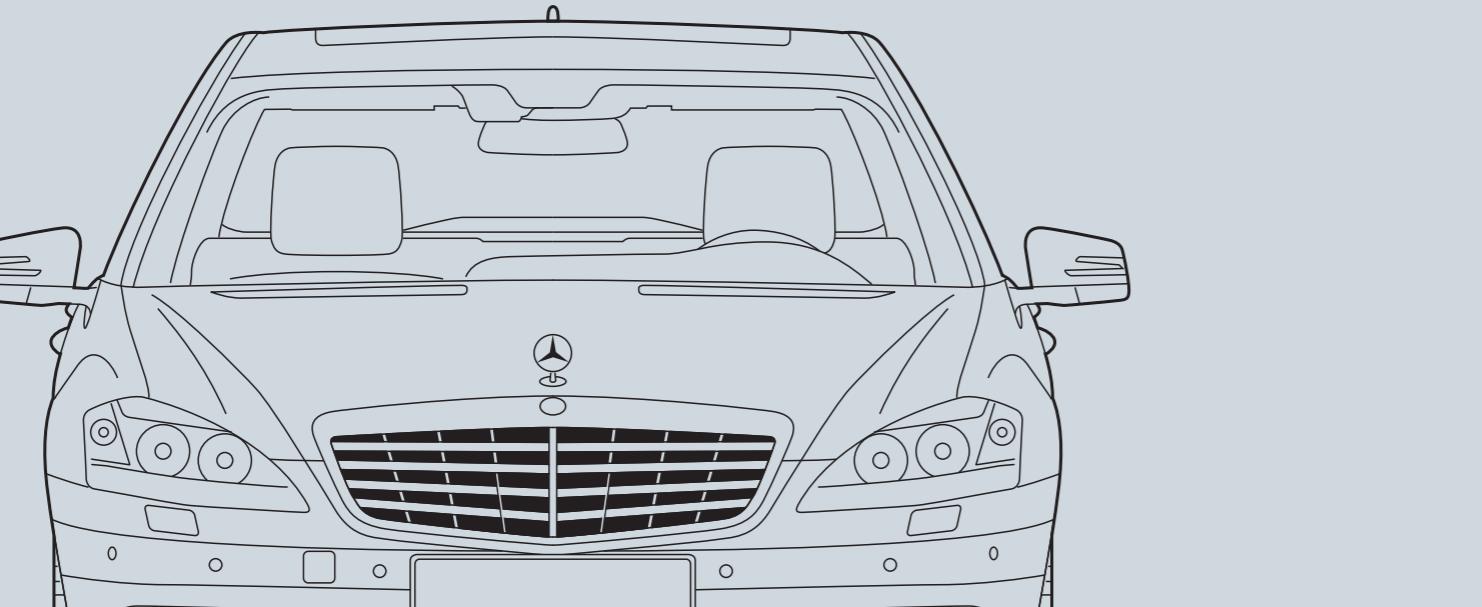
減速時:バッテリーへ充電

全開加速時:モーターによるアシスト

エンジン走行時(モーター停止状態)

写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Safety  
Technology  
Equipment



# Safety



## Safety

### 配光モードを自動で切り替える インテリジェントライトシステム

ライトシステムには5つのインテリジェント機能を備えました。明るさとエネルギー効率を大幅に高めたバイキセノンヘッドライトと併せて、ドライバーの安全運転をサポートします。

#### ● カントリーモード

ロービームでの通常走行時、道路及び周辺領域の照明を向上させ一般道での運転をサポート。

#### ● アクティブライトシステム

ステアリングを切る角度と車速に応じて、バイキセノンヘッドライトの照射軸を左右に回転させる電子制御のヘッドライトシステム。



#### ● ハイウェイモード

90km/h以上での走行時、速度に応じてロービームの照射範囲を2段階で拡大。

#### ● コーナリングライト

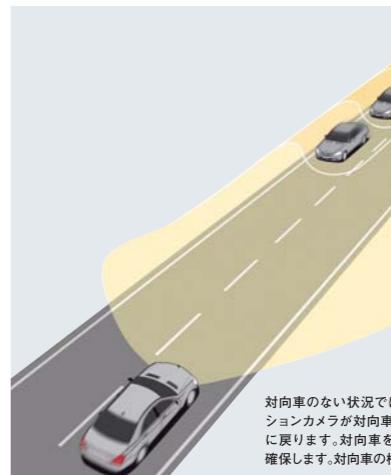
40km/h以下のヘッドライト点灯時、ウインカーやステアリングの操作に応じて進行方向内側の路面を照射。

#### ● フォグランプ強化機能

70km/h以下の走行中のリアフォグランプ点灯時に作動。道路端までを広く照射します。

### 常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト

マルチファンクションカメラにより対向車及び先行車を検知し、ロービームとハイビームを自動的に切り替えるアダプティブハイビームアシストを装備しました。通常走行時にはハイビームを、先行車や対向車を検知した場合にはロービームを、連続的に自動選択。インテリジェントライトシステムとともに、あらゆるシーンで最適な視界を確保し、安全かつ快適な走行に寄与します。



### 歩行者検知機能を備えた ナイトビューアシストプラス

夜間走行時、前方の歩行者や自転車、障害物などを赤外線でとらえて映像化。ドライバーの安全確認をサポートします。赤外線フィルターを備えたヘッドライトにより、ロービームで約7~9m前方までの路面を照射。その反射光を赤外線カメラでとらえ、インストゥルメントパネルのインディテイプレイで映像として表示します。また、歩行者検出機能も採り、歩行者を認識するとディスプレイ上で強調表示し、ドライバーへの警告を促します。  
(S 600ロング、AMG車に標準装備。その他車種にオプション設定)



# Radar Safety Package

世界で初めて\*メルセデスが実用化した、  
ミリ波レーダーによる  
先進の安全運転支援システム、日本導入。  
1939年、メルセデス・ベンツは安全性能に関する専門開発部門を創設し、「自動車の衝突安全性」の研究に着手しました。1969年からは、実際に事故現場に急行して被害状況を調査し、原因を含めて分析・研究する事故調査活動を開始。そして、これらのデータの蓄積から、世界で初めてレーダーセンサーによる安全運転支援システムを実用化。いよいよ、「レーダーセーフティパッケージ」を日本に導入。メルセデスの安全思想である「事故なき運転」へ。Sクラスはまた大きな前進を果たしました。

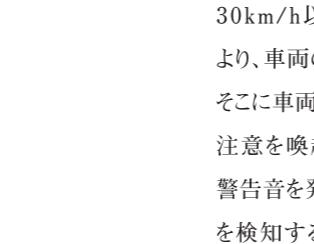
〈HYBRID、HYBRID ロングを除く全車に標準装備〉

\*2005年実用化。自社調べ。

## レーダーセーフティパッケージのシステム内容

- アクティブブラインドスポットアシスト  
危険な車線変更による側面衝突の防止をサポートします。
- ディストロニック・プラス  
速度に応じて先行車との適切な車間距離をキープします。
- アクティブレーンキーピングアシスト  
ドライバーの疲労や不注意による車線逸脱を防止します。
- BASプラス（ブレーキアシスト・プラス）  
衝突回避のためのブレーキ力をアシストします。
- PRE-SAFE®ブレーキ  
自動緊急ブレーキにより、衝突回避を支援または被害を大幅に軽減します。
- チャイルドセーフティシートセンサー【助手席】  
助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

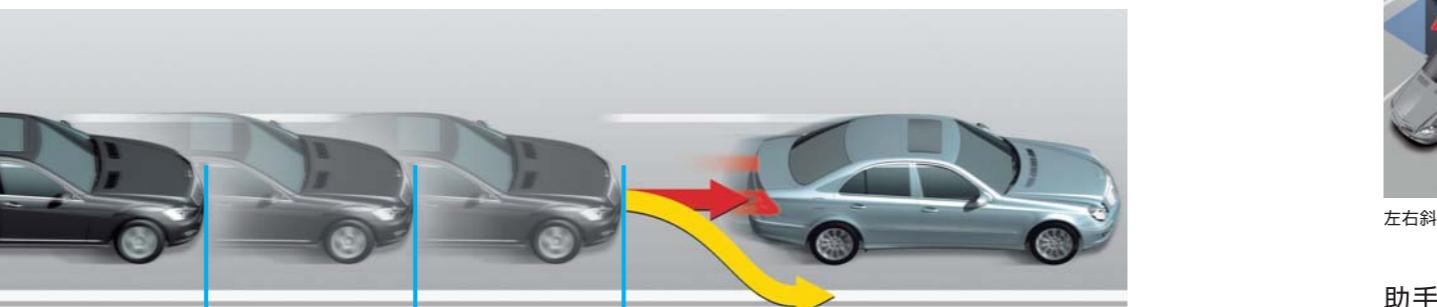
刻一刻と変化する状況を広範囲で正確にとらえ続ける、最新鋭の監視システム  
レーダーセーフティパッケージは、5つのレーダーセンサーと1つのカメラを搭載。フロントグリル内の77GHz長距離レーダーは、中・長距離を探索。さらに、フロントバンパー左右に高精度の24GHz近距離レーダーを加え、前方を長・中・近の3つの距離で広範囲に監視。隣のレーンからの急な車線変更なども速やかに感知します。また、リアバンパー左右に新たに採用された高精度の24GHz近距離レーダーが、斜め後ろをモニター。ミリ波レーダーは、明るさや天候の影響が非常に少なく、対象物を直接監視することで、瞬時に正確な計測が可能。周囲のクルマとの距離、速度、角度など、めまぐるしく変化する路上の状況を悪天候時や夜間でもリアルタイムでとらえ続けます。危険回避に有効なエリアを高い精度で瞬時に検知する、メルセデスだけの洗練されたシステムです。



## もしものとき、衝突の直前まで、クルマが自動で緊急ブレーキをかけ、あなたを守る BASプラス（ブレーキアシスト・プラス）とPRE-SAFE®ブレーキ

高速道路で急に渋滞の最後尾が現れたときなど、衝突の危険性をレーダーが感知すると、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。警告にドライバーが反応しない場合、PRE-SAFE®ブレーキが、軽いブレーキングで警告。それでも反応しない場合は衝突不可避と判断し、自動緊急ブレーキにより最大のブレーキ力を発揮。衝突の被害を大幅に軽減します。

\*BASプラスは、7km/h～250km/hの範囲で作動します。PRE-SAFE®ブレーキは、7km/h～200km/hの範囲で作動します。



第1段階  
衝突の危険を感知した場合  
ディスプレイと音でドライバーへの警告を開始。ドライバーがブレーキを踏んだ場合、最大限の制動力を発揮してブレーキ操作をアシストします。

第2段階  
ドライバーが反応しない場合  
警告にドライバーが反応しない場合、自動的に最大ブレーキの40%までの警告ブレーキが作動し、ドライバーによる衝突の回避をサポート。前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。

第3段階  
衝突が避けられない場合  
(衝突の約0.6秒前)  
さらにドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。衝突の回避もしくは被害軽減をサポートします。

車線変更の際、斜め後ろの見えにくい場所に  
クルマがいることを知らせる、  
アクティブブラインドスポットアシスト  
レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステムです。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯してあらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した場合は注意を喚起。ドライバーが気づかずインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。



最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、  
ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラス  
アクティブブラインドスポットアシスト  
30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより車間距離を適切にキープするシステムです。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯してあらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した場合は注意を喚起。ドライバーが気づかずインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

\*ディストロニック・プラスは、0km/h～200km/hの範囲で作動します。  
\*アクティブブラインドスポットアシストは、30km/h～200km/hの範囲で作動します。

車線逸脱を防止する  
アクティブブレーンキーピングアシスト  
ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を防止するための機能です。60km/h以上での走行時に、クルマが車線を外れると、カメラが検知するとステアリングを微振動させてドライバーに警告。さらに実線の車線マークを越えた場合は、ブレーキを自動制御して車線内に戻すようします。



車線修正のため軽いブレーキが適用されたときのディスプレイ表示

※レーダーセーフティパッケージはドライバーの運転技術とシステム、事故を防ぐ負荷軽減目的で設計されています。システムは走行中常に認識性能、制御性能を保有しますが、システムには限界があります。安全運転を心がけください。レーダーセーフティパッケージの使用には必ず取扱説明書をお読みください。  
※同じ周波数帯のレーダーを使用している電波遮蔽装置の周囲では、BASプラス/PRE-SAFE®ブレーキ、アクティブブラインドスポットアシスト、ディストロニック・プラスは自動的に機能が削除されます。  
※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

## 常に安定した走行姿勢を保つ

ESP<sup>®</sup>(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)  
ESP<sup>®</sup>は、コーナリング時にクルマの走行ラインが外側に膨らんだり、内側に曲がりすぎたり、危険回避のための急操舵時にスリップしたりするなどの状況を避けるための機構。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で、安定した走行姿勢への回復を図ります。また、S 550 4MATIC ブルーエフィシエンシー ロングには、フルタイム四輪駆動専用に最適化された4ESP<sup>®</sup>を採用。

※ESP<sup>®</sup>の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。

## 注意力低下を教えてくれるアテンションアシスト

80km/h以上で走行中、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候があらわれた場合、70以上の項目から状況判断して迅速に警告するアテンションアシスト。特にドライバーの状態が顕著にあらわれるステアリングには高感度なセンサーを装備。  
(HYBRID、HYBRID ロングを除く全車に標準装備)



## コーナリング時の車両安定性を高めるトルクベクトリングブレーキ

コーナリング時に後輪内側タイヤのブレーキ調整を行うことで車体の垂直軸に適切な回転モーメントを発生させ、正確なコーナー進入を実現する機能。コーナリング時の車両安定性を大きく高めます。  
(HYBRID、HYBRID ロングを除く全車に標準装備)



## 後続車に注意を促すアダプティブブレーキライト

50km/h以上の走行中、ドライバーがアクセルペダルから急に足を放してブレーキを踏み込むと、コンピューターが緊急状態であると判断。ブレーキランプを点滅させます。また、70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動した場合には、その後の停止状態時にハザードランプが自動で点滅します。

危険を察知し、万一に備える「PRE-SAFE<sup>®</sup>(プレセーフ)」

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

- 電動シートベルトテンショナーの作動
- 着座ポジションの自動調整<sup>1\*2</sup>
- サイドウインドウなどの自動クローズ
- シートに内蔵されたエアチャンバーを膨張させ衝撃緩和に備える<sup>3</sup>

\*1: S 350 ブルーエフィシエンシー グランドエディションではラグジュアリーパッケージ装着時のみ自動調整されます。

\*2: S 550 4MATIC ブルーエフィシエンシー ロング、HYBRID ロングのラグジュアリーパッケージ装着車、S 550 ブルーエフィシエンシー ロング、グランドエディション、S 600 ロング、S 63 AMG ロング、S 65 AMG ロングでは、後席の位置も自動調整されます。

\*3: S 550 4MATIC ブルーエフィシエンシー ロング、HYBRID ロングのラグジュアリーパッケージ装着車、S 550 ブルーエフィシエンシー ロング、グランドエディション、S 600 ロング、S 63 AMG ロング、S 65 AMG ロングに装備されるマルチコントロールシートパッケージの機能。

※写真は実際の車両と異なる場合があります。



## 全方位からの衝撃に備える衝撃吸収構造ボディ

軽量高剛性の高張力鋼板をボディ要所に使用するなど各部の強度を最適化し、様々な方向からの衝撃に対応する安全性を追求。ゆとりあるクラッシュブルゾーンの確保やオフセットクラッシュ時に受ける強い衝撃をボディ全体へ逃がす構造をはじめ、極めて堅固な構造でキャビンを包み込むことにより室内への影響を低減します。

## ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー

シートベルトの乗員保護性能をより高めるため、前席と後席左右にベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナーを採用。シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで乗員への衝撃を低減する機構です。ベルトフォースリミッターは、前方からの衝撃の大きさによってベルトの拘束力を2段階に制御し、乗員に加わるベルトの拘束力を軽減するよう図ります。

## NECK PRO(ネックプロ)アクティブヘッドレスト

全車の運転席と助手席にNECK PROアクティブヘッドレストを採用。追突などにより後方から一定以上の衝撃を受けるとヘッドレストが瞬時に前上方方向へ移動し、乗員の頭部や頸部を保護します。

側面衝突時への備えをより高めた、計9カ所のSRS<sup>\*4</sup>エアバッグ

運転席と助手席はSRSエアバッグを、前席と後席にはSRSサイドバッグ、SRSウインドウバッグを装備。助手席のSRSエアバッグは衝撃の大きさに応じて展開を2段階に制御するほか、助手席乗員の体重に応じてその作動を適正に制御します。さらに、運転席にはSRSニーバッグも装備。ドライバーの前方への移動を防ぎシートベルトの効果を最大限に高めます。しかも、前席のSRSサイドバッグは、シートの前後位置にかかわらず効果を発揮できるよう設置。側面からの衝撃を最適に制御します。また、HYBRIDとHYBRID ロングを除く全車の助手席には、チャイルドセーフティシートセンサーを標準装備。

- 運転席エアバッグ(1個)
- 助手席エアバッグ(1個)
- SRSフロントサイドバッグ・ペルビスバッグ(2個)
- SRSリアサイドバッグ(2個)
- SRSウインドウバッグ(2個)
- SRSニーバッグ(1個)

\*4:

SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度の時、または一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグ及びニーバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ及びウインドウバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。※詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

※写真は実際の車両と異なる場合があります。



## 事故後の迅速な対処に備える数々の機能

事故後の早期の乗員救助や二次被害の発生防止を図り、乗員や他のクルマの安全性を確保するため、次のような機能を備えています。

- エンジン及び燃料供給の自動停止
- ハザードランプの自動点滅
- サイドウインドウの自動オープン

● ドアロックの自動解除

● 室内灯の自動点灯

● ボディ切断ポイントのマーキング

あなたを守るのは、メルセデスの心。

「安全性」に終わりはありません。

その言葉通り、メルセデスの安全技術もまた日々進化を続けています。

その源にあるのは、「命より重いものはない」という

連綿と受け継がれているメルセデスの心です。

メルセデスには、何よりも尊い人間の生命を

何よりも優先して守る義務があります。

そして、クルマを発明したメーカーとして常に世界をリードし、

世界の自動車ベンチマークとなる安全思想と技術は

メルセデスの背負う責任にほかありません。

1953年に世界初の衝撃吸収構造ボディを持つ量産車

「180」の発表以来、最先端の安全技術を投入し続けています。

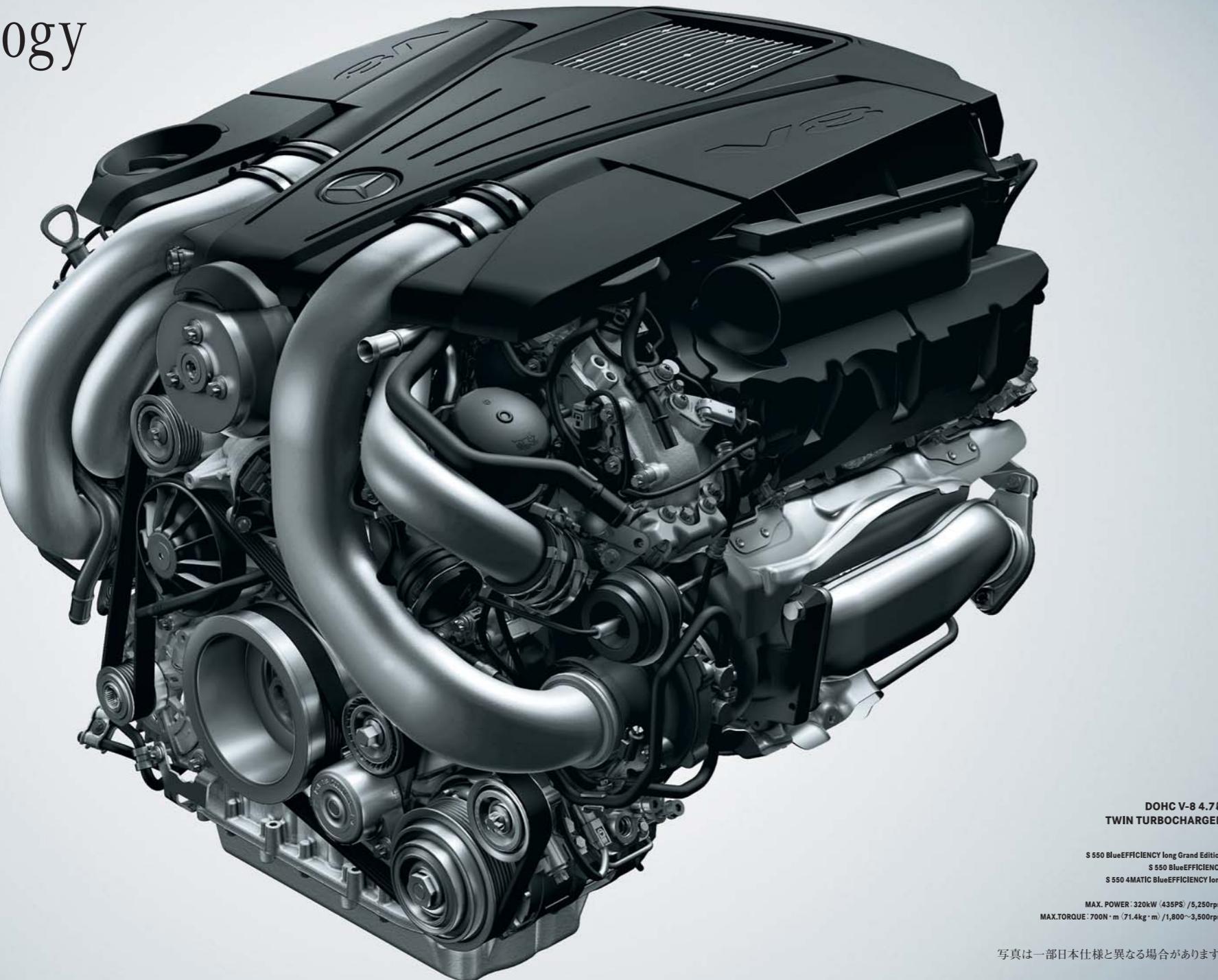
メルセデスにとって「安全性」は単なる技術ではありません。

それを実現しようとするメルセデス・ベンツの心であり、

メルセデスオーナーとの約束なのです。



# Technology



DOHC V-8 4.7ℓ  
TWIN TURBOCHARGED

S 550 BlueEFFICIENCY long Grand Edition  
S 550 BlueEFFICIENCY  
S 550 4MATIC BlueEFFICIENCY long

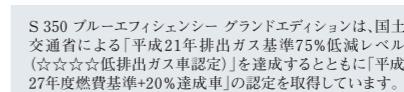
MAX. POWER: 320kW (435PS) / 5,250rpm  
MAX. TORQUE: 700N·m (71.4kg·m) / 1,800~3,500rpm

写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

# Technology

パフォーマンスと環境性能を高いレベルで両立する  
新開発4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボ  
BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン  
S 550 ブルーエフィシエンシーは、第3世代直噴システムを用いた最先端のBlueDIRECTテクノロジーにより新開発された4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載。新開発ピエゾインジェクター(最大圧力170bar)と、大きなプラズマ拡散を生むことで燃焼時間を短縮できるMSI(マルチスパーク・イグニッション)システムを併せて採用することで、常に最適な燃焼状況を作り出し、燃料消費を約4%低減。これらのBlueDIRECTテクノロジーにより、最高出力225kW(306PS)、最大トルク370N·m(37.7kg·m)を発揮します。さらに、走行状況に応じて燃焼効率を最適化するシステムや、アルミニウム製クランクケースとシリンドラーヘッド採用によるエンジン軽量化、ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)など、燃費は12.4km/ℓ、CO<sub>2</sub>排出量は187g/km(JC08モード)と、クラストップレベルの環境性能を実現。また、二次振動の少ないクランクシャフトや高い静粛性のチェーンドライブシステムにより、Sクラスに相応しい洗練された乗り心地を提供します。

\*:S 550 4MATIC ブルーエフィシエンシー ロングの場合は、9.1km/ℓとなり、CO<sub>2</sub>排出量は255g/km(JC08モード)となります。



クラストップレベルの環境性能と  
卓越した走りを両立させた新開発3.5ℓ V型6気筒  
BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン  
S 350 ブルーエフィシエンシー グランドエディションに搭載する新開発の3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECTエンジンは、最先端のBlueDIRECTテクノロジーにより新開発された4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載。新開発ピエゾインジェクター(最大圧力170bar)と、大きなプラズマ拡散を生むことで燃焼時間を短縮できるMSI(マルチスパーク・イグニッション)システムを併せて採用することで、常に最適な燃焼状況を作り出し、燃料消費を約4%低減。これらのBlueDIRECTテクノロジーにより、最高出力225kW(306PS)、最大トルク370N·m(37.7kg·m)を発揮します。さらに、走行状況に応じて燃焼効率を最適化するシステムや、アルミニウム製クランクケースとシリンドラーヘッド採用によるエンジン軽量化、ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)など、燃費は12.4km/ℓ、CO<sub>2</sub>排出量は187g/km(JC08モード)と、クラストップレベルの環境性能を実現。また、二次振動の少ないクランクシャフトや高い静粛性のチェーンドライブシステムにより、Sクラスに相応しい洗練された乗り心地を提供します。



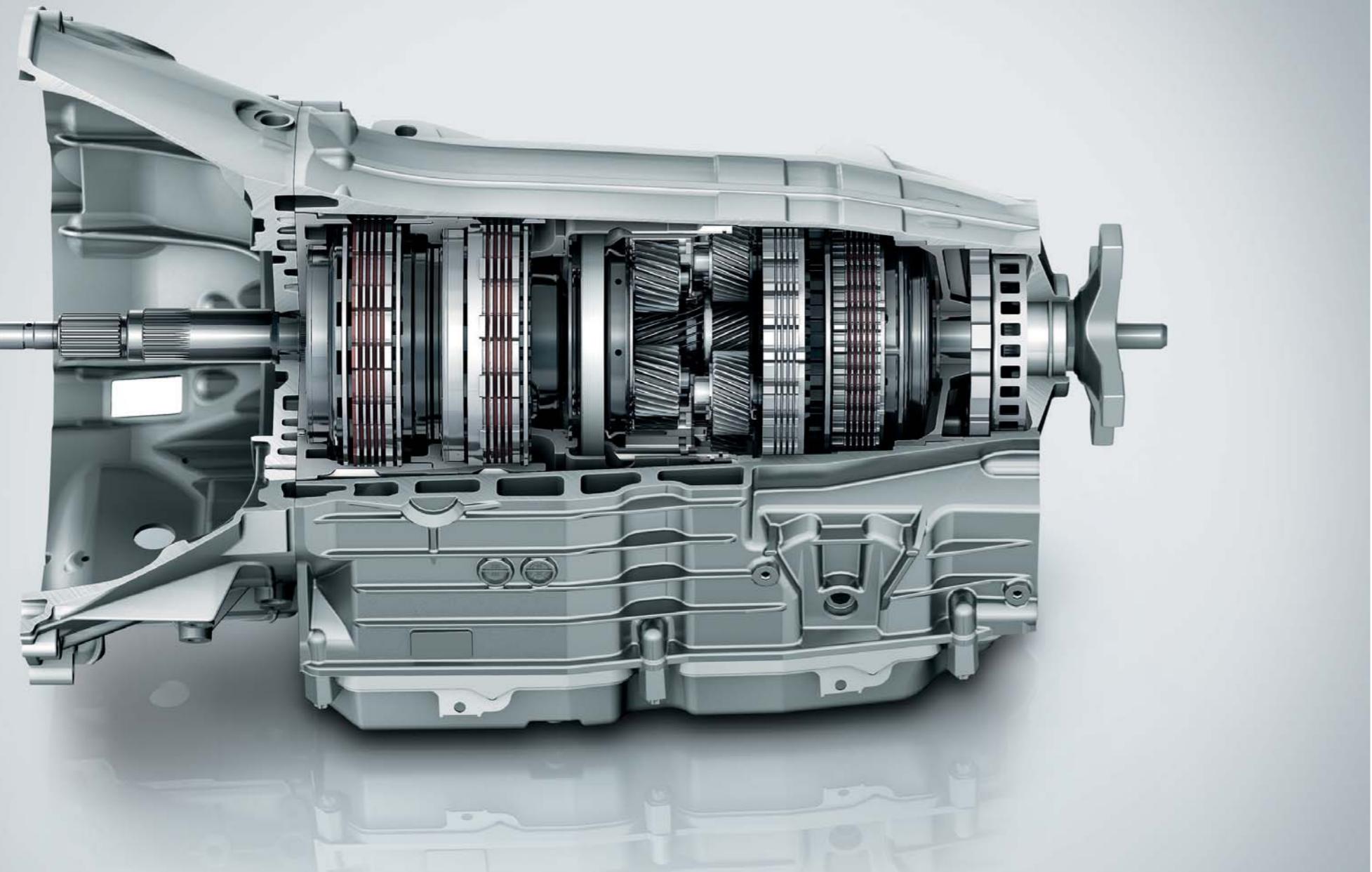
ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)  
赤信号などで車両が停止すると、エンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO<sub>2</sub>排出量を削減する新開発環境装備です。ブレーキペダルを踏み、シフトポジションを「R」にするなどの操作で、瞬時にエンジン再始動が行われるため、意識することなく環境に優しいドライビングが自然に愉しめます。

(S 600ロング、S 65 AMG ロングを除く全車に標準装備)

※坂道発進時においては車両が若干後退する場合がありますのでご注意ください。ブレーキのホールド機能作動時は車両後退することはできません。

圧倒的なトルクパワーを発揮する  
ツインターボチャージャー付5.5ℓ V型12気筒エンジン  
S 600ロングに搭載する12気筒エンジンは、コンパクトなツインターボチャージャーと、冷式インタークーラーにより、わずか1,900rpmで最大トルク830N·m(84.6kg·m)と、380kW(517PS)/5,000rpmにも達する最高出力を発生。また、各部の緻密な高効率設計や軽量化により、燃費性能にも寄与。静かで圧倒的なパワーフィールはSクラス最高峰に相応しい驚異的なパフォーマンスを生み出します。

# Technology



# Technology

## 燃費向上に貢献する電子制御7速A/T 「7G-TRONIC PLUS」

さらなる燃費向上を図る、新開発の電子制御7速A/T「7G-TRONIC PLUS」を搭載しました。システムの根本的な見直しをはじめ、新開発のトルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技术により、アクセルワークに即応するギアシフトを可能にしながらも、燃費向上に大きく貢献。低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。また、S 600 ロングにはハイパワーなエンジン特性に合わせた電子制御5速A/Tを搭載しました。

（S 350 ブルーエフィシエンシー グランドエディション、S 550 ブルーエフィシエンシー ロング グランドエディション、S 550 ブルーエフィシエンシー、S 550 4MATIC ブルーエフィシエンシー ロングに標準装備）

（S 600 ロング、AMG全車に標準装備）

## シフト操作の概念を変える DIRECT SELECT（ダイレクトセレクト）

ステアリングコラム右側にあるセレクターレバーでシフトポジション切り替えを操作。発進、走行、後退、パーキングのすべてが、スムーズに行えます。また、セレクターレバーをDのままエンジンを切るとNに、運転席側のドアを開けるとPに自動的にシフトするAuto-P機構も採用。また、スピーディなギアシフトが可能な「パドルシフト」をSクラス全車で採用します。

（S 600 ロング、S 63 AMG ロング、S 65 AMG ロングを除く全車に標準装備）



## 横風補正機能を搭載。車体姿勢を常にフラットに保つ ABC（アクティブ・ボディ・コントロール）

サスペンションをアクティブに制御するABCに、横風補正機能を搭載しました。システムの根本的な見直しをはじめ、新開発のトルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技术により、アクセルワークに即応するギアシフトを可能にしながらも、燃費向上に大きく貢献。低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。また、S 600 ロングにはハイパワーなエンジン特性に合わせた電子制御5速A/Tを搭載しました。

（S 350 ブルーエフィシエンシー グランドエディション、S 550 ブルーエフィシエンシー ロング グランドエディション、S 550 ブルーエフィシエンシー、S 550 4MATIC ブルーエフィシエンシー ロングに標準装備）

（S 600 ロング、AMG全車に標準装備）

## 常に安定した走行性を発揮する AIRマティックサスペンション

エアスプリングとショックアブソーバーを電子制御し、安定した走行性を発揮するAIRマティックサスペンションを搭載。センサーで検知した様々なデータを基に各輪を独立制御。通常は快適性を重視した特性を保ち、高速コーナリングや急加速時、制動時などには運動性能を向上させ、上質で快適な乗り心地を提供します。またサスペンションは、「SPORT」モードを選択すれば、サスペンション制御が固くなり、ロードホールディング性能をより向上。安定したスポーツドライビングが愉しめます。

（S 600 ロング、S 63 AMG ロング、S 65 AMG ロングを除く全車に標準装備）

（S 600 ロング、S 63 AMG ロング、S 65 AMG ロングを除く全車に標準装備）

（S 550 4MATIC ブルーエフィシエンシー ロングに標準装備）

## 極めて高い走行性を実現する 熟成のサスペンションシステム

フロントは、4本のリンクが路面に対する前輪の姿勢を常に保つする4リンク式。ブレーキング時などに起きた荷重変化の影響を受けにくく、正確で安定した操作性を提供。一方の正面衝突時にリジングが大きく変形して衝撃を吸収する設計です。また、アーチメタルセグメントが世界で先駆けて開発したマルチリンク式路面に対する後輪の適正な姿勢を保持し、安定したイントレース能力と高いコントロール性を発揮するのをはじめ、フロントサスペンションとの最適なマッチングにより、極めて高い高速直進安定性の実現に貢献します。

## 少ない操作量で正確なハンドリングを実現する ダイレクトステアリング

パラメーターステアリングをより進化させました。ステアリング角に応じてレシオを変化させるとともに、ロック・ト・ロックの回転数を約3%減少させました。駐車時でのステアリング操作量を減らすだけでなく、スポーツ走行時においても極めて正確なハンドリングを提供します。

## 4ESP<sup>®</sup>を備えたフルタイム四輪駆動

「4MATIC」は、エンジントルクを前輪45%後輪55%の比率で分配するフルタイム四輪駆動システム。オフロードから雪道まで様々な路面で安定したトラクションを発揮し、走行状況に応じて四輪の駆動力配分を常に適正に維持する4ESP<sup>®</sup>と併せて優れた走行性能を発揮します。また、小型・軽量設計により他のモードと変わらず足元スペースを確保するとともに、燃費向上にも貢献。

（S 550 4MATIC ブルーエフィシエンシー ロングに標準装備）

# Equipment



# Equipment



## 多機能をシンプルに、直感的に操る

- メルセデスの「COMANDシステム」は、HDDナビゲーションやテレビ/DVDビデオ、オーディオ機能など、多彩な機能をわかりやすいメニューで直感的にシンプルに操作できます。視認性に優れた8インチ高精細ワイドディスプレイには、タッチパネルが使われていません。視線が移動し、操作するときに姿勢を崩しやすいタッチパネルに対し、この「COMANDシステム」では「上下左右／回転／押す」の簡単かつ感覚的な操作が可能なCOMANDコントローラーにより、正しい運転姿勢をとりながら手の届く範囲で操作が行え、視線の移動と腕の動きを最小にして安全性を高めます。

\*1:1曲あたり3分間。  
\*2:ご利用いただけた携帯電話の機種につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。  
●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。  
●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。  
●iPodは商品に含まれません。

\*1:1曲あたり3分間。  
\*2:ご利用いただけた携帯電話の機種につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。  
●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。  
●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。  
●iPodはApple Inc.の登録商標です。

## 視線の移動を抑え、多彩な情報を知る

ワイドディスプレイとは別に、メーターパネル内には、COMANDシステムと連動して情報を伝える液晶画面の「マルチファンクションディスプレイ」を採用。ピケーションのルート案内時に矢印や交差点までの距離、交差点名(一部の漢字表示のほか、放送局名や楽曲名など)、オーディオ機能表示も可能です。ステアリングから手を離さないで操作ができる視線の移動を最小限に抑え、安全で快適ドライブを実現します。

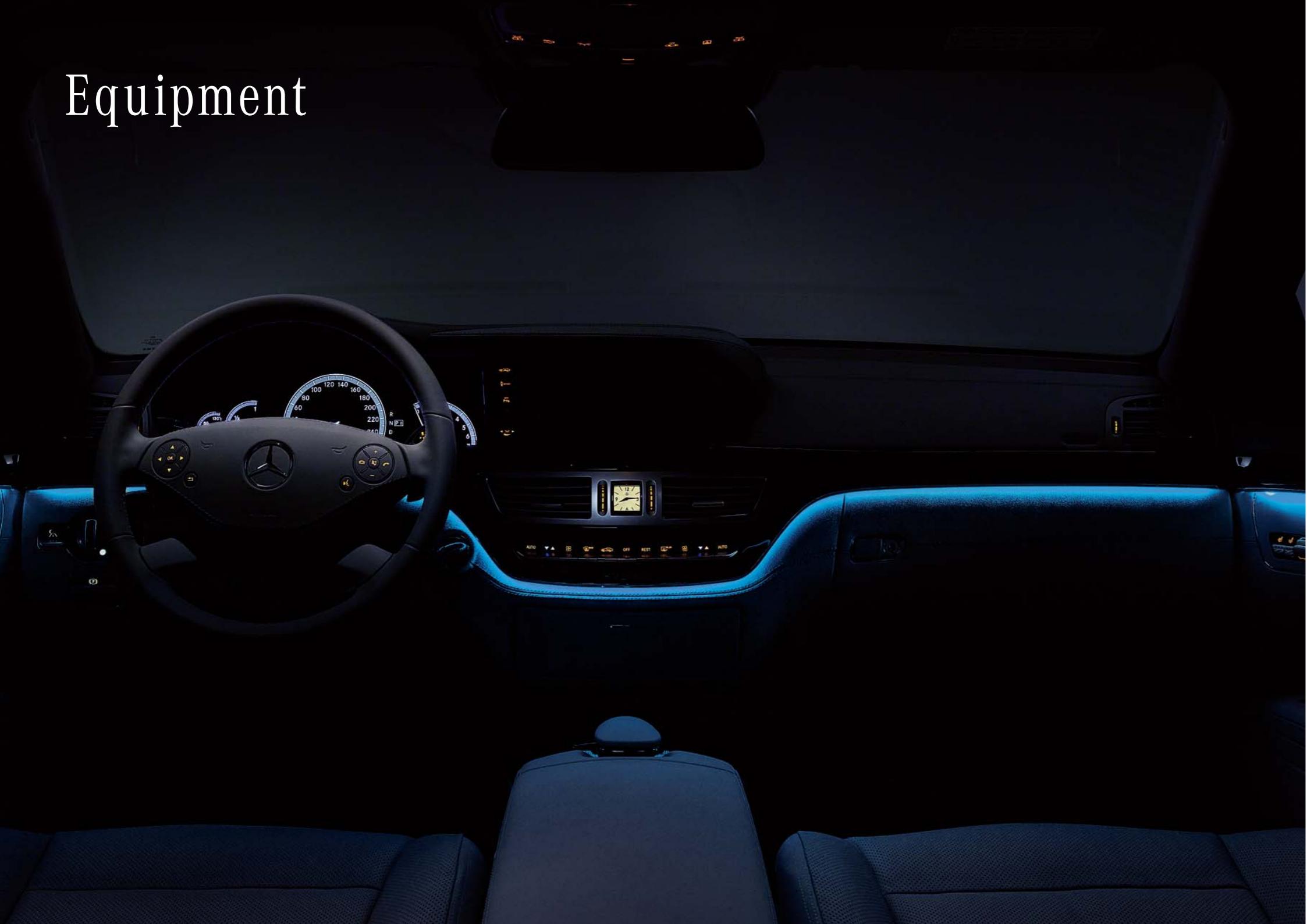


## 自分好みの音楽が楽しめるiPod接続インターフェース

iPodをマルチファンクションディスプレイに接続すると、直感的に操作できます。また、再生中の曲名などをディスプレイに日本語(漢字・かな)で表示でき、選曲が気軽にできます。



# Equipment

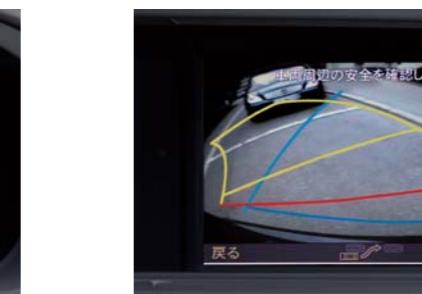


# Equipment



様々な車両の設定を  
COMANDコントローラーで簡単設定

8インチワイドディスプレイには、リアルな車両のグラフィックと文字によって、イージーエントリー、アンピエントライトなど様々な設定画面を表示。COMANDコントローラーの操作で各機能の設定と確認が簡単に行えます。



駐車をサポートする  
パークアシストアビューカメラ

ボディ後部に搭載されたカメラで捉えた映像を8インチワイドディスプレイに表示。さらに、音声案内やステアリング操作に連動して車両の予測ラインを示すことにより、車庫入れや縦列駐車などをサポートします。



ナビゲーションと連動したETC車載器

グローブボックス内には、ユニット本体と小型・軽量の別体アンテナからなるETC車載器を備えました。COMANDシステムのナビゲーションと連動しているため、ディスプレイにETC通行ゲートや料金などを表示できます。



夜間の室内を演出。  
アンピエントライト(マルチカラー)

夜間における室内の印象を、より上質に演出するため照明システムにも工夫を凝らしました。そのひとつがアンピエントライト。ダッシュボードから後席のドアトリムにかけて光がほのかに灯り美しいラインを描きます。この光は好みにあわせ3色から選択できます。



キーを身につけたまま各種操作を。  
キーレスゴー

キーを身につけたままドアを開けることができるキーレスゴーを採用。油圧ドアクロッカよりも自動車解錠です。またエンジンの始動/停止は、ステアリングコラム右側に備えられたボタンを押すだけです。



至高のサウンド体験。  
harman/kardonロジックサウンドサウンドシステム

14スピーカーによる7.1チャンネルサウンドシステムを備えたロジック7を採用。トータル600Wの圧倒的大出力とともに、臨場感あふれる音響空間を再現します。今まで味わったことのないような至高のサウンド体験をお楽しみください。  
(S 350 ブルーファイブシーシーグランデエディション除く全車に標準装備)

# Equipment



シートのサポート性をきめ細かく調整できる  
マルチコントロールシートバック【前席・後席】  
お乗りになる方の体格に合わせて、背もたれのサポート性を  
調整できるマルチコントロールシートバック。人間工学を  
駆使して開発したシートの快適性をよりいっそう高めます。  
〈一部モデルに標準装備またはオプション設定<sup>\*1</sup>〉



座面と背もたれに装備された  
マッサージ機能【前席・後席】  
座面と背もたれの各部に内蔵されたエアチャンバーが、  
リラックスしたひとときをお届けします。また、スイッチでお好み  
の部位や作動パターンなどを選び、いただくことも可能です。  
〈一部モデルに標準装備またはオプション設定<sup>\*2</sup>〉



爽やかな座り心地を保つ  
シートベンチレーター【前席・後席】  
身体と座面の間にこもった湿気をシートに内蔵された複数  
のファンで除去。季節や天候にかかわらず、常に爽やかな  
座り心地を実現します。  
〈一部モデルに標準装備またはオプション設定<sup>\*3</sup>〉



スイッチひとつで理想のポジション。  
メモリー付パワーシート【前席・後席】  
運転席ではシート／ステアリング／ドアミラー、助手席では  
シートについて3通りの位置をメモリー可能。スイッチ操作  
ひとつで選択した位置に自動的に調整されます。  
〈一部モデルに標準装備またはオプション設定<sup>\*4</sup>〉



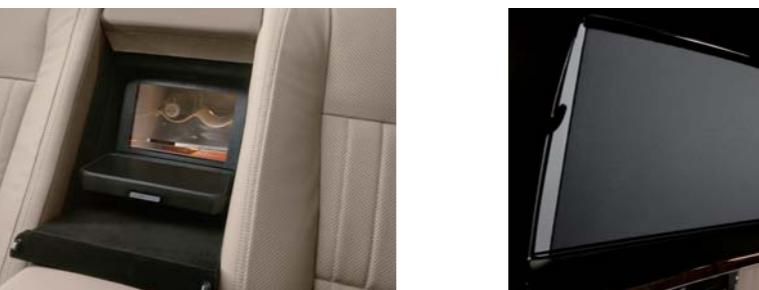
左右独立して空調を調節。  
後席専用クライメートコントロール  
後席の左右で独立して温度と風量の設定が行えます。  
設定は、後席の吹き出し口下部に設けた操作パネルに  
加え、COMANDシステムで前席からの操作も可能です。  
〈一部モデルに標準装備またはオプション設定<sup>\*5</sup>〉



パノラミックスライディングガラスルーフ  
(挿み込み防塵機能付)  
通常のガラススタイルの約2倍の透明白度を  
持つとともに室内温度に影響を与えていたい熟成化ガラス  
を採用。室内にひざわの明るさと開放感をもたらします。  
〈一部モデルに受注生産オプション設定<sup>\*6</sup>〉



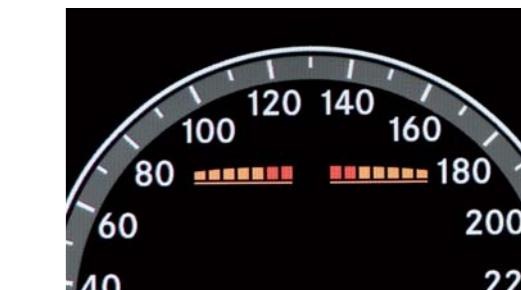
さらにラグジュアリーな後席エクスクルーシブパッケージ  
後席に身を委ね、Sクラスを優雅にご堪能いただけるのが、このエクスクルーシブパッケージです。ゆとりあるスペースを確保した後席  
左右には、それぞれウッドテーブルを装備。さらに、アームレスト後端に備えたサーモスタット制御のクーリングボックスにより、冷たい  
飲み物もお楽しみいただけます。このうえない快適さに包まれ、豊かな時間を過ごす遊びをご堪能ください。  
〈一部モデルに受注生産オプション設定<sup>\*3</sup>〉



日差しを遮る電動プラインド【後席左右】  
後席にはスイッチ操作ひとつで開閉できる後席左右の  
電動プラインドが日射を遮るとともに、後席空間のプライバシー  
を守ります。  
〈一部モデルに標準装備<sup>\*4</sup>〉



「ショーファードリブン・モード」も装備した最高級コンプリート・カーオーディオ「S-Class Sound Suite」  
メルセデス・ベンツと、日本を代表する高級カーオーディオメーカー『ソニックデザイン』による共同開発。革新のフルレンジ  
ドライバー・モジュールによる前後席均質のスピーカー構成と先進的なデジタルプロセシング技術とを融合し、乗員の着席に応じて  
音質・音場設定を後席でのリスニングにフォーカスさせる「ショーファードリブン・モード」も装備しました。  
〈全車にオプション設定<sup>\*8</sup>〉



障害物を感じてお知らせするパークトロニックフ  
直観認じい前後シナジーの障害物を感じて  
接近状況をインジケーターやアラーム音でお知らせ。  
場所での運転操作をサポートします。  
〈一部モデルに標準装備またはオプション設定<sup>\*9</sup>〉

\*1:S 550 ブルーエフィシェンシー ロング グランドエディション、S 600 ロング、AMG全車に標準装備。S 550 4MATIC ブルーエフィシェンシー ロング、HYBRID ロングにラグジュアリーシートパッケージとセットオプション設定。  
\*2:前席／後席】S 550 ブルーエフィシェンシー ロング グランドエディション、S 550 4MATIC ブルーエフィシェンシー ロング、S 600 ロング、HYBRID ロング、AMG全車に標準装備。【前席】S 550 ブルーエフィシェンシー、HYBRIDにセミアニリンレザーパッケージとセットオプション設定。

\*3:S 550 4MATIC ブルーエフィシェンシー ロング、S 600 ロングに受注生産オプション設定。  
\*4:S 550 ブルーエフィシェンシー ロング グランドエディション、S 550 4MATIC ブルーエフィシェンシー ロング、S 600 ロング、HYBRID ロング、AMG全車に標準装備。

\*5:【前席】S 350 ブルーエフィシェンシー グランドエディションにラグジュアリーパッケージとセットオプション設定。その他の車種に標準装備。【後席】S 550 ブルーエフィシェンシー ロング グランドエディション、S 600 ロング、AMG全車に標準装備。S 550 4MATIC ブルーエフィシェンシー ロング、HYBRID ロングにラグジュアリーシートパッケージとセットオプション設定。

\*6:S 550 ブルーエフィシェンシー ロング グランドエディション、S 550 4MATIC ブルーエフィシェンシー ロング、S 600 ロング、HYBRID ロング、AMG全車に標準装備。  
\*7:S 550 4MATIC ブルーエフィシェンシー ロング、S 600 ロング、AMG全車に受注生産オプション設定。  
\*8:一部のオプション装備品とは同時装着できない場合があります。通常納車期間に加え、2週間から1ヶ月程度、お時間がかかる場合がございます。

\*9:S 350 ブルーエフィシェンシー グランドエディションはラグジュアリーパッケージとセットオプション設定。その他の車種は標準装備。

※装備についての詳細は、The S-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

真は一部日本仕様と異なる場合があります。

# AMG Sports package



S 550 4MATIC BlueEFFICIENCY long

ボディカラー：イリジウムシルバー  
(AMGスポーツパッケージ仕様)  
(その他オプション装着車)

よりアグレッシブな個性を求めるあなたに。  
AMGスポーツパッケージ

モータースポーツの世界で培った技術を余すところなく投入し、妥協のないハイパフォーマンスマodelを造り続けるMercedes-AMG。その圧倒的な存在感を体现するAMGスポーツパッケージをオプションでご用意しました。AMGのエアロダイナミクス技術を採り入れたフォルムや、19インチAMG5スポークアルミホイールが演出する精悍なスタイリング。さらに、Mercedes-Benzロゴをあしらったフロントブレーキキャリパーが卓越した走りのパフォーマンスを主張します。メルセデスAMGの情熱を色濃く映す個性、AMGスポーツパッケージ。その真価がいま、あなたのスポーツスピリットを熱く駆り立てます。



## AMGスポーツパッケージ

### エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ  
(フロントスポイラー・サイド&リアスカート)
- 19インチAMG5スポークアルミホイール
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー【コレント】
- AMGフロアマット

- イグニッション
- ブラック/シルバーウッドインテリアトリム
- 本革巻きラグフック・シルバーウッドテアリング
- ベンチレースクセル&ブレーキペダル
- AMGフロアマット

## AMGスポーツパッケージ対応車種<sup>\*1</sup>

- S 550 ブルーエフィシエンシー
- S 550 4MATIC ブルーエフィシエンシーコンク<sup>\*2</sup>
- HYBRID ロング<sup>\*3</sup>

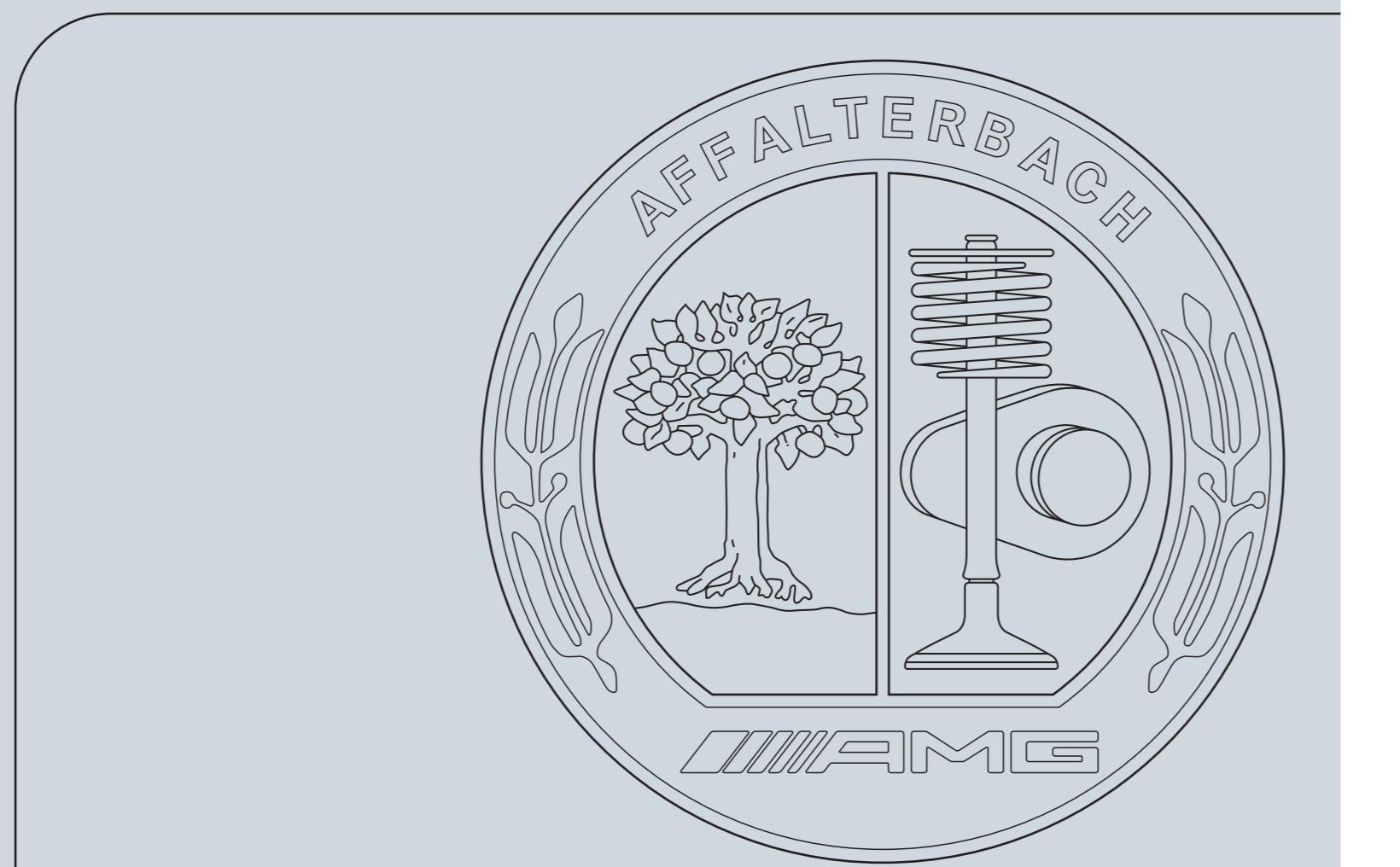
\*1: S 350 ブルーエフィシエンシー グランドエディション、S 500 ブルーエフィシエンシーコンク、グランドエディションは標準装備。  
\*2: 受注生産のため納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
\*3: 2012年9月末日をもって、受注を締め切ります。



AMG

S 63 AMG long

S 65 AMG long



Handcrafted  
by

*Main Road*

想像を超えた、官能のドライビングフィール。

メルセデスが自動車に求めるひとつの理想形として生み出したSクラスに、  
またひとつ想像を超えるトップパフォーマンスモデルが誕生しました。

S 63 AMG ロングとS 65 AMG ロング。

力感みなぎるエアロダイナミックフォルムに、

Mercedes-AMGの粋を結集した5.5ℓ 直噴ツインターボエンジンを搭載し、  
パワーをより向上させながら、ECOスタートストップ機能や

AMGスピードシフトMCTといった最新のテクノロジーによって  
環境適合性とスポーツ性能を両立させたS 63 AMG ロング。

そして、エンジン出力を463kW/629PSへとさらにパワーアップさせた  
S 65 AMG ロングが圧倒的な走りの歓びを提供します。

その比類のないパフォーマンスをご堪能ください。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍を続けています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているのです。

時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点であるアッファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、「One man - one engine(ひとりのマイスターがひとつエンジンを)」という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッドに上輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠地であるアッファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と卓識したエンジンの開発技術を象徴した「カムドバーブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。





S 63 AMG long

ボディカラー: イリジウムシルバー  
(オプション装着車)



さらなるハイパワーと環境性能を両立した  
新開発5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

S 63 AMG ロングには、Mercedes-AMGが新開発した5.5ℓ V型8気筒直噴エンジンを搭載。ダウンサイ징を図ったこのエンジンにツインターボチャージャー、大型インターホーク、さらには高性能かつ高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクターによる直噴システム、常に理想的な吸排気を行う電子制御式可変吸気バルブタイミング、より軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、モータースポーツで培った数々の革新技術により、エンジン出力は400kW〈544PS〉と圧倒的なパフォーマンスを発揮します。またスプレーガド式燃焼プロセスによるピエゾインジェクターが、先進のエンジンマネジメントシステムと併せて、出力向上と大幅な低燃費性、CO<sub>2</sub>排出量削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。さらに、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンドを備え、AMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏します。

S 63 AMG ロングは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンド

AMGの圧倒的なハイパワーに対応する、  
ブレーキシステムとスポーツサスペンション

S 63 AMG ロングには、AMGが新開発した5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボチャージャー、大型インターホーク、さらには高性能かつ高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクターによる直噴システム、常に理想的な吸排気を行う電子制御式可変吸気バルブタイミング、より軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、モータースポーツで培った数々の革新技術により、エンジン出力は400kW〈544PS〉と圧倒的なパフォーマンスを発揮します。またスプレーガド式燃焼プロセスによるピエゾインジェクターが、先進のエンジンマネジメントシステムと併せて、出力向上と大幅な低燃費性、CO<sub>2</sub>排出量削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。さらに、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンドを備え、AMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏します。

チタニウムグレーペイント  
19インチAMG5トリプルスポークアルミホイール&ワイドタイヤ  
S 63 AMG ロングには、アグレッシブな個性を強調するチタニウムグレーペイント19インチAMG5トリプルスポークアルミホイールと、フロント255/40ZR19・リア275/40ZR19のワイドタイヤを装着。高い剛性感と卓越したグリップ性能が、5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンのハイパフォーマンスを引き出して走る愉しさを支えます。



AMG強化ブレーキシステム

官能的なドライビングフィールを際立たせる専用AT機能

湿式多板クラッチを採用した、  
AMGスピードシフトMCT<sup>\*</sup>  
MTのスピーディさとATの利便性を高度に両立したAMGスピードシフトを湿式多板クラッチとし、さらに高性能化。通常のAMGスピードシフトに比べ伝達効率が高く、変速スピードとレスポンスをさらにクイックに。シフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うプリッピング機能を併せて、よりダイナミックな走りが可能になります。走りの好みに合わせて任意に選択できる3つの走行モードを装備。

\*:MCT(マルチクラッチクロージャー)

俊敏なギアシフト操作が愉しむる  
AMGパドルシフト  
ステアリングホイール背面の左右に設けたマルチアリミニウムのパドル式スイッチを手指で操作することで、ドライバーの意志に応じる俊敏なギアシフトが愉しめます。さらに、センターコンソール部のスイッチで「(マニュコアル)」を選択すれば、より素早いシフトチェンジが可能になり、マニュアル感覚の走りもお愉しみいただけます。



AMGスピードシフトMCT



心を高ぶらせる上質を極めたコックピット  
ダイナミックに走り去る後ろ姿に、人々が羨望と畏敬の眼差しを送っているときも、S 63 AMG ロングのコックピットには、無類の安心感と心地よさに包まれて途方もないハイパフォーマンスを思いのままに操るという密やかな歓びが満ちています。あなたを迎えるインテリアは、セミアニリンレザーを用いて入念に造り込んだフルレザー仕様。その上質さは、ダッシュボード中央に配した“IWC INGENIEUR”デザインのアナログ時計とともに、このハイパフォーマンスサルーンが洗練を極める存在であることを印象づけます。そして前席のAMGスポーツシートやシルバーアルミニウムのパドルシフトを備えたAMGスポーツステアリング、専用デザインを与えられたメーターパネルなどが、秘められた無限とも言うべき走りのポテンシャルを雄弁に物語ります。

#### AMG専用機能を備えた

##### マルチファンクションディスプレイ

S 63 AMG ロングのマルチファンクションディスプレイには、選択されているギアの常時表示に加え、エンジンオイル温度、バッテリー電圧、RACETIMER(レースタイマー)を表示させることができます。RACETIMERはサーキットコースなどで、最速ラップタイム／平均速度／最高速度／周回距離を計測・表示させる機能です。





S 65 AMG long

ボディカラー: イリジウムシルバー  
(オプション装着車)



### 極められた上質のなかで、至高の走りに浸れるインテリア

メルセデスの真髄を体現するセダン、その頂点に位置するモデルにふさわしい存在感を放つのがS 65 AMG ロングのインテリアです。丹精込めたクラフトマンシップが輝くダークウォールナットウッドトリムと、丹念に鞣されたセミアニリンレザーを贅沢に用いて造られたフルレザー仕様が美しく調和する空間。そこでは、エレガントなダイヤモンドステッチをあしらったシートやドア内張りなど、格調と威厳に満ちた意匠が施されています。

AMGの真価がここに。ツインターボチャージャー付6.0ℓ V型2気筒エンジンS 65 AMG ロングのパワーユニットは、メルセデス・ベンツが誇るツインターボチャージャー付6.0ℓ V型2気筒エンジンをベースに、AMG独自の技術を投入して開発最大1.5ノルルの高過給圧を常に適正に実現するターボチャージャー。吸気効率を高めた大型の水冷式インタークーラー。さらには、より多量の混合気をシリンダー内へ送り込むカムシャフト、鍛造アルミニウム製ピストンを効率的に冷却するオイルスプレー・バルなどにより、1,000N·m(102.0kg·m)の最大トルク、実に463kW(621PS)といい驚異的な最高出力を発生。また、エンジン各部の緻密な高効率設計や軽量化により燃費性能にも寄与しています。静かにてなめらかなパワーフィールと、想像を絶するパフォーマンス。そして、アクセルワークに呼応してV型2気筒エンジンとAMGスポーツエグゾーストシステムが奏でる、美しく迫力に満ちたサウンド。その官能の極みをご堪能ください。

※国土交通省申請値。



真一部日本仕様となる場合があります。

# designo

それは、洗練された感性に響く  
このうえない贅沢。

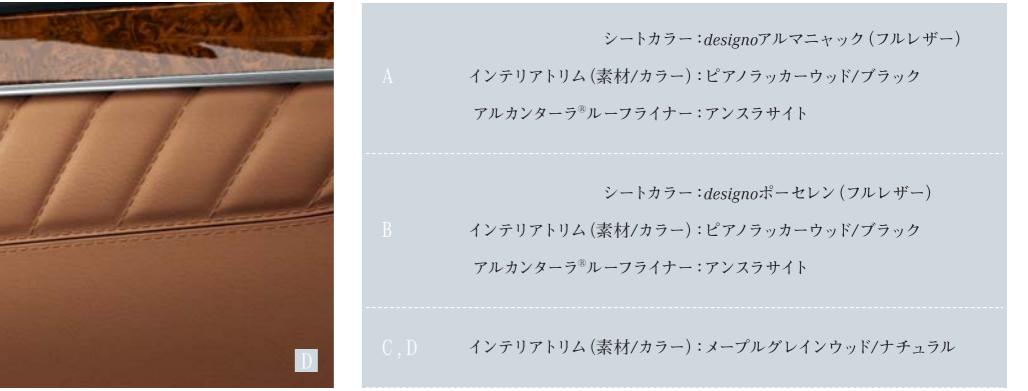
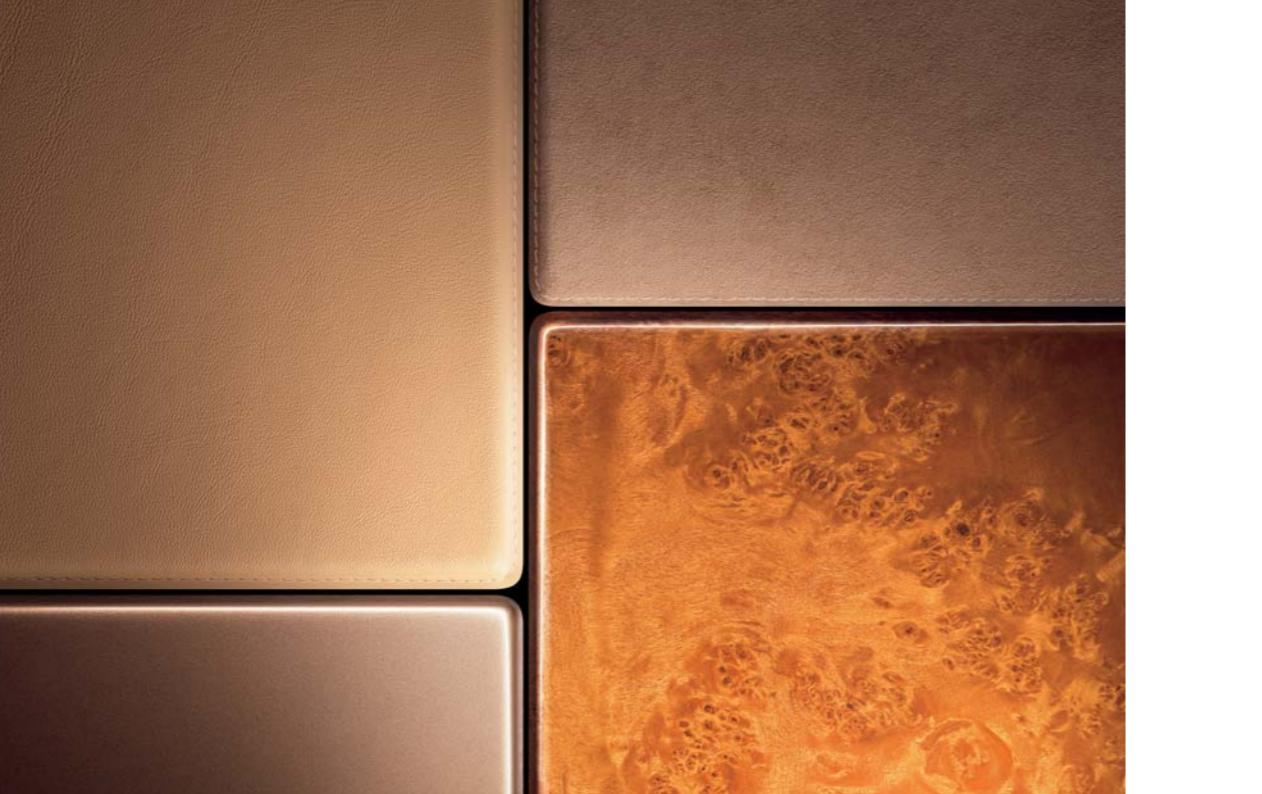
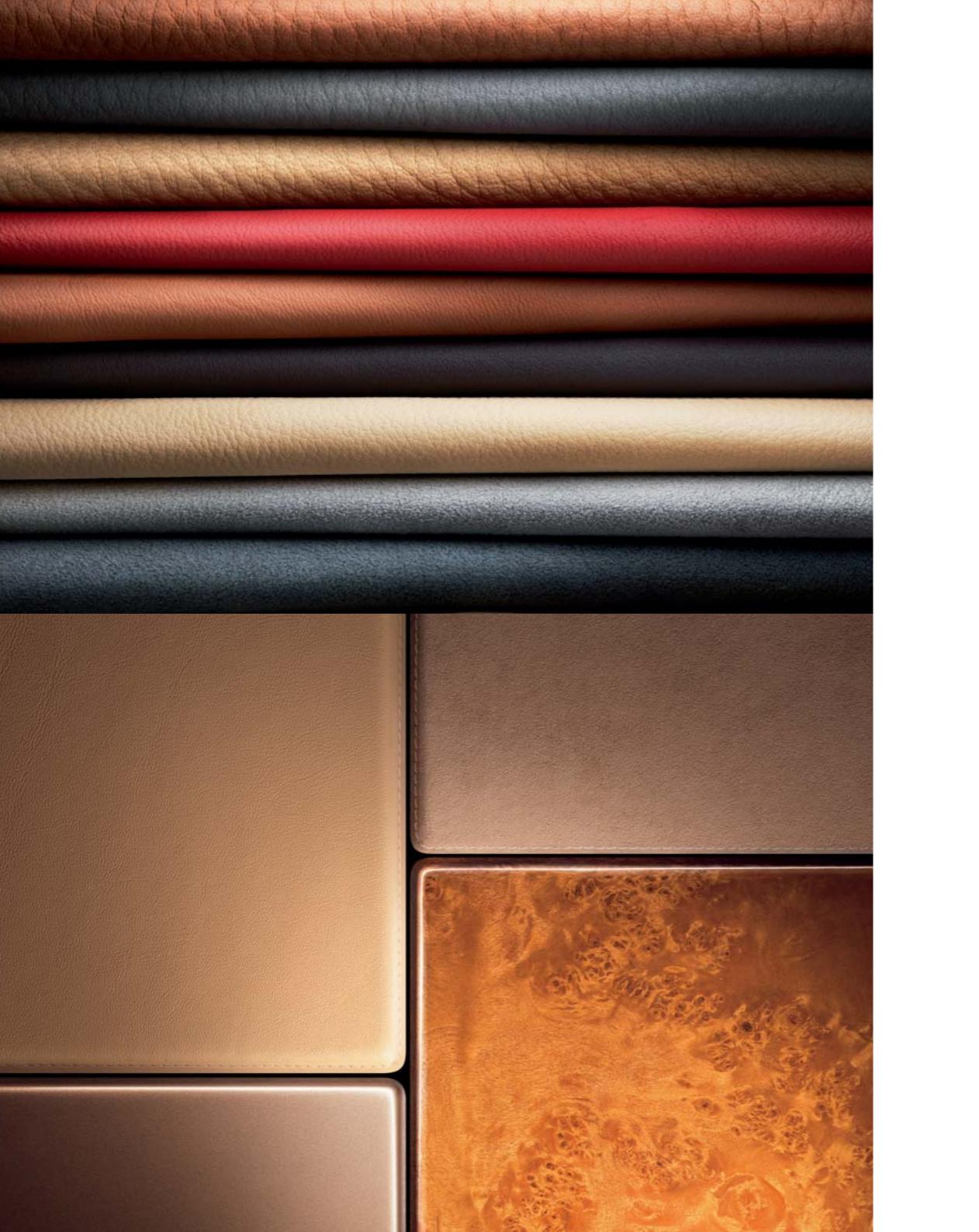
デザインへの限りない追求が生み出した  
特別な個性「designo」(デジーノ)。

メルセデスの魅力を選びすぐられた素材により表現し、  
大胆にして繊細な美しさを具現するこの希少な価値を  
Sクラスにご用意しました。

個性際立つ多彩なボディカラー、

丹念に鞣したdesignoレザーに色合い豊かな染料を施したシート、  
そして様々な素材を用いて仕上げられる美しいインテリアトリム。

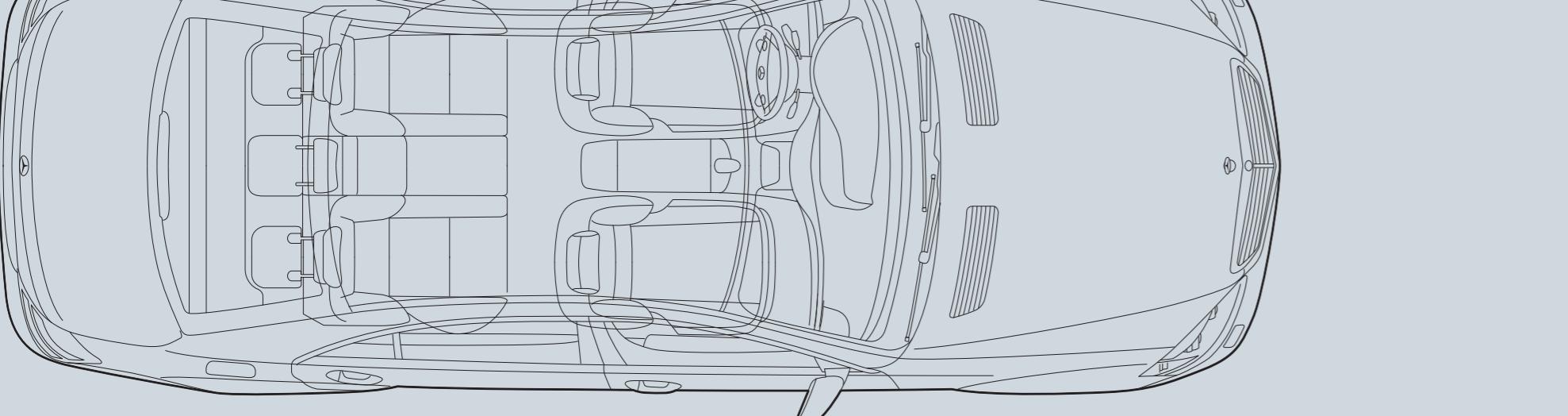
その多様な組み合わせが、  
今あなたの感性に響く特別なメルセデスを創造します。



## designo プログラム対応車種

■ S 550 BlueEFFICIENCY long Grand Edition ■ S 550 4MATIC BlueEFFICIENCY long ■ S 60 long ■ S 63 AMG long ■ S 65 AMG long

※写真の組み合わせは一例です。※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、上記以外にも多彩に取り揃えております。また、モデルや生産時期によって選択できるプログラムが異なります。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。写真は一部日本仕様となる場合があります。



# Materials

## Paintwork

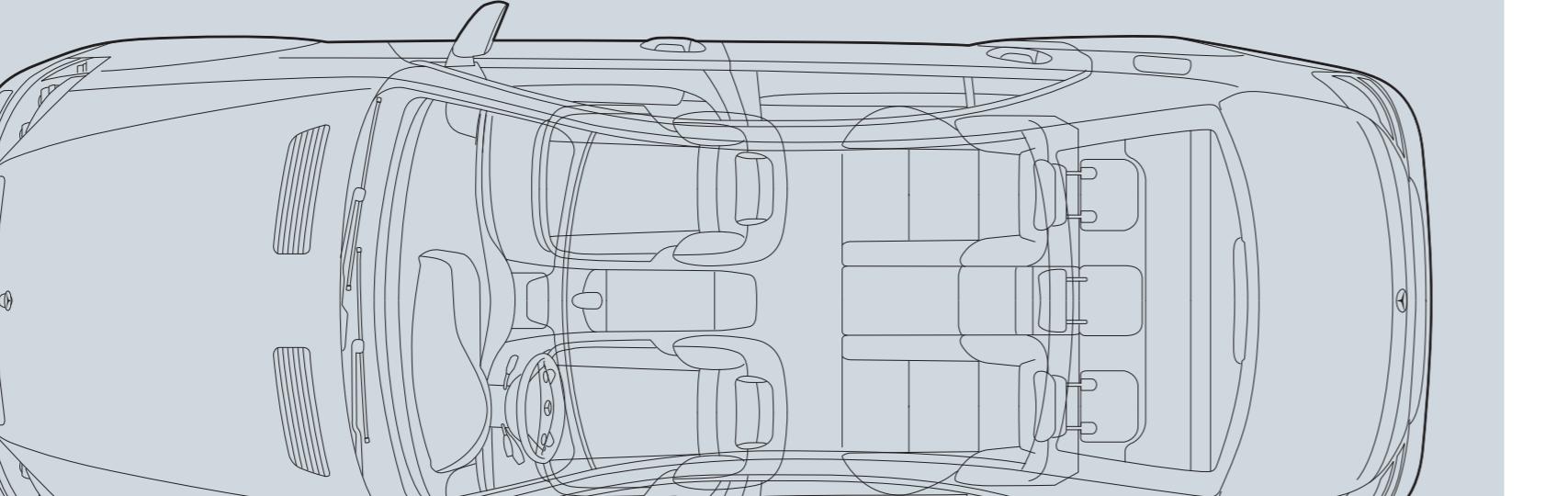
## Special Paintwork

## Wheel Designs

## Fabric and leather

## Combination Options

## Panel Material



# Materials

## Paintwork

メタリックペイント



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト(有償)

\*:スペシャルオプション(受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデスベンツ正規販売店までお問い合わせください。

## Special Paintwork(受注生産)\*

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



300 ペリクレースグリーン



370 アンドライトグレー



474 ペリドットブラウン



526 ドロマイトブラウン



792 パラジウムシルバー



890 カーナバイトブルー

## Wheel Designs



S 350 ブルーエフィシェンシー  
グランドエディション

S 550 ブルーエフィシェンシー ロング  
グランドエディション  
AMGスポーツパッケージ

19インチAMG5スポーク  
アルミホイール  
フロント:255/40R19  
リア:275/40R19



S 550 ブルーエフィシェンシー  
S 550 4MATIC  
ブルーエフィシェンシー ロング

18インチ10スポークアルミホイール  
フロント・リア:255/45R18



HYBRID  
HYBRID ロング

18インチ5スポークアルミホイール  
フロント・リア:275/45R18



S 600 ロング

18インチ5スポークアルミホイール  
フロント:255/45R18  
リア:275/45R18



S 63 AMG ロング

チタニウムグレーペイント  
19インチAMG5トリプル  
スポークアルミホイール  
フロント:255/45R20  
リア:275/40R20



63 AMG ロング  
(AMGパフォーマンスパッケージ  
S 63 AMG ロング(オプション)

チタニウムグレーペイント  
20インチAMG  
5ツインスポークアルミホイール  
フロント:255/45R20  
リア:275/35R20



受注生産  
S 63 AMG ロング(オプション)

20インチAMG  
5ツインスポークアルミホイール  
フロント:255/45R20  
リア:275/35R20



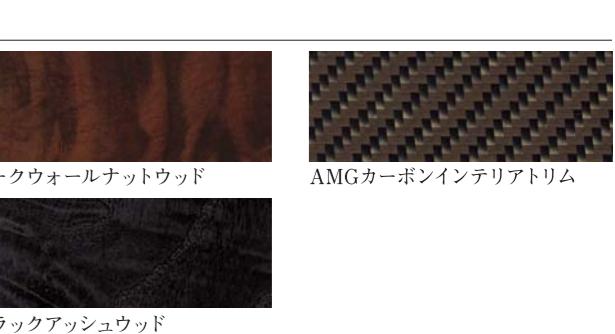
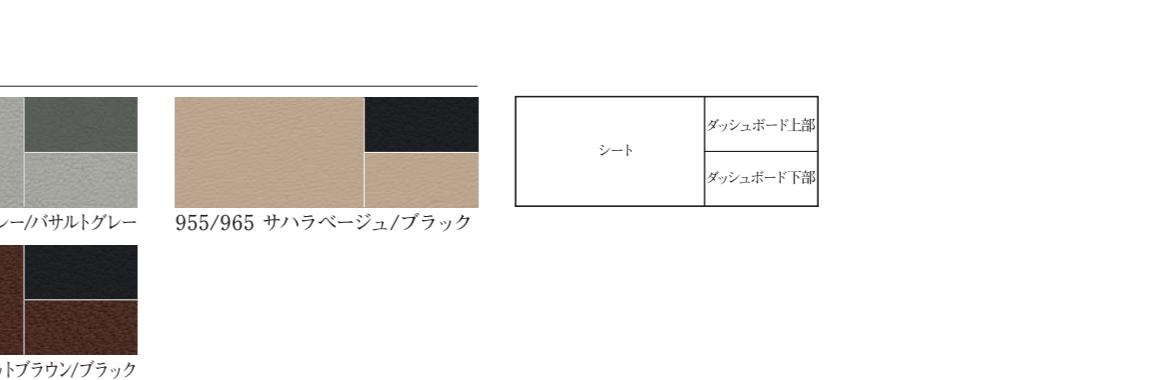
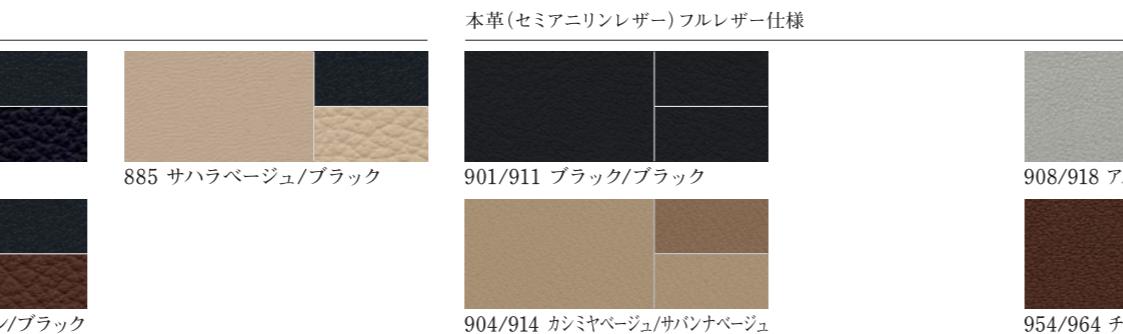
20インチAMG  
5ツインスポークアルミホイール  
フロント:255/45R20  
リア:275/35R20

チタニウムグレーペイント  
20インチAMG  
5ツインスポークアルミホイール  
フロント:255/45R20  
リア:275/35R20

\*プレーキディスク、プレーキキャリパー、タイヤは、モデルによって仕様が異なります。

# Materials

## Fabric and leather



## Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ ■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

			S 350 ブルーエフィシェンシー グランドエディション	S 550 ブルーエフィシェンシー ロング グランドエディション	S 550 ブルーエフィシェンシー	S 550 4MATIC ブルーエフィシェンシー ロング*1	S 600 ロング*1*2	HYBRID*1*2	HYBRID ロング*2	S 63 AMG ロング	S 65 AMG ロング
インテリア	内装色	ブラック /ブラック	サハラベージュ /ブラック	チェストナットブラウン /ブラック	ブラック /ブラック	サハラベージュ /ブラック	チェストナットブラウン /ブラック	ブラック /ブラック	サハラベージュ /ブラック	チェストナットブラウン /ブラック	ブラック /ブラック
	標準シート素材	ファブリック 001	—	—	本革 821	本革 885	本革 884	本革 211	本革 275	本革 274	本革 911
	有償オプションシート素材	本革 211	本革 275	本革 274	—	—	—	—	—	—	—
	有償オプションシート素材(受注生産)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド	ブラックアッシュウッド	—	ダーカウォールナットウッド	ダーカウォールナットウッド	—	—	—	—	—
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	—	—	—	ブラックアッシュウッド*3	ブラックアッシュウッド*3	—	—	—	—	—
	ダッシュボード上部	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	サハラベージュ /ブラック	カシミヤベージュ /サハラベージュ	アルパカグレー /サハラベージュ
	ダッシュボード下部	サハラベージュ	サハラベージュ	チェストナットブラウン	サハラベージュ	サハラベージュ	チェストナットブラウン	サハラベージュ	カシミヤベージュ /サハラベージュ	カシミヤベージュ /サハラベージュ	アルパカグレー /カシミヤベージュ
	ルーフライナー	アルパカグレー	アルパカグレー	アルパカグレー	アルパカグレー	アルパカグレー	アルパカグレー	アルパカグレー	カシミヤベージュ /サハラベージュ	カシミヤベージュ /サハラベージュ	アルパカグレー /カシミヤベージュ
	ワペイント	オプションアンブラック(M) 無償 197	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ボディカラーワン	ワペイント	イリジウムシルバー(M) 775	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ワペイント	ダイヤモンドホワイト(M) 799	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ワペイント	マグネタイトブラック(M) 183	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ワペイント	ペリグリースグリーン(M) 300	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ワペイント	アンドライトグレー(M) 370	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ワペイント	ペリットブラウン(M) 474	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ワペイント	ドロマイトブラウン(M) 526	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ワペイント	カーネリアンレッド(M) 544	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ワペイント	バジantiumシルバー(M) 792	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ワペイント	カバサンサブルー(M) 890	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(M): メタリックペイント

\*1: 受注生産のため納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

\*2: 2012年9月末日をもって、受注を締め切ります。

\*3: S 550 ブルーエフィシェンシー、S 550 4MATIC ブルーエフィシェンシー ロング、HYBRID ロングの有償オプション「AMGスポーツパッケージ」のインテリアトリムになります。

※スペシャルペイントワーク(受注生産)は時期によりご注文をお受けできない場合がございます。

世界の指標としての価値を、新たなる環境技術とともに進化させた最高峰サルーンSクラス。

その魅力をよりいっそう輝かせるために、卓越したクオリティと機能性を求めた純正アクセサリーをご用意しました。

Sクラスとともに、かつてないときめきの時間へ。あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



ハンドメイド ベロアマット

ハンドメイドで丹念に仕上げられたボリューム感豊かなマットが車内を華やかに演出します。フロントとリアの5点セット。消臭機能付。Mercedes-Benzロゴ部分にはメタルプレートを使用しています。

※写真は左ハンドル助手席用。

126,000円（120,000円）



イルミネーテッド ステップカバー

乗降する際、ステップ部分をガードするステップカバー。ステンレススチールを使用。Mercedes-Benzのロゴが透過光で青く浮かび上がり、ハイグレード感をさりげなく演出します。

※写真は左ハンドル助手席用。

157,500円（150,000円）



電動収納式コーナーポール

狭い路地や駐車場での車幅をつかみやすくします。ポールの伸縮はエンジンキーに連動するフルオートタイプ。ポール先端部分は発光、夜間の視認性も確保されます。※ゴム製台座はボディカラーにかかわらずブラックになります。

※S 600 ロング、S 63 AMG ロング、S 65 AMG ロングには装着不可。

フロント用 左右セット 21,000円（20,000円）  
リア用 左右セット 15,750円～（15,000円～）



サイドバイザー

スマートグレーのアクリル樹脂に、クロームのモールを施したサイドバイザー。雨天走行時などの車内の換気、喫煙時などに役立ちます。

13,650円（13,000円）



トランクルーム用フルトレー

トランクルーム内を汚さずに使用できる縁取りのあるトレー。ボール先端部分は発光、夜間の視認性も確保されます。※ゴム製台座はボディカラーにかかわらずブラックになります。

フロント用 左右セット 21,000円（20,000円）  
リア用 左右セット 15,750円～（15,000円～）



クローム ドアハンドルプロテクター

傷つきやすいドアハンドル部をガードするプロテクター。ドアピューブを精悍に引き締めながら、傷つきやすいドアエッジをガードします。ステンレス製と樹脂製（3色）をご用意。スタイリッシュなクローム仕上げが上質な雰囲気を醸し出します。

フロント・リアセット（1台分） 10,500円（10,000円）  
2本入り 6,720円～（6,400円～）



ドアエッジモール  
(ブラック/ハイシーン)

サイドピューブを精悍に引き締めながら、傷つきやすいドアエッジをガードします。ステンレス製と樹脂製（3色）をご用意。※ドア用のプロテクターの装着不可。

※写真の取扱車両は実際と異なります。

フロント・リア用  
8.5J×20 ET43、255/35R20 94,500円（90,000円）  
リア用  
9.5J×20 ET43、275/35R20 94,500円（90,000円）



5Yスポーク・ツートーンアルミホイール  
(ブラック/ハイシーン)

サイドピューブを精悍に引き締めながら、傷つきやすいドアエッジをガードします。ステンレス製と樹脂製（3色）をご用意。※ドア用のプロテクターの装着不可。

※写真の取扱車両は実際と異なります。

クローム／シルバー（1台分） 5,630円（6,00円）  
クローム／ブラック（1台分） 9,924円（9,80円）



ハブキャップ

アルミホイール中央部に装着するハブキャップ。標準装備のハブキャップと交換で使用します。※1台分4個必要です。

12,600円（12,00円）



アルミニウム用リロケーションキット

大切なアルミホイールを盗み難かせる純正ホルダーリロケーションキット。ホイールボルトに刻まれた独自の形状がセキュリティを高めます。

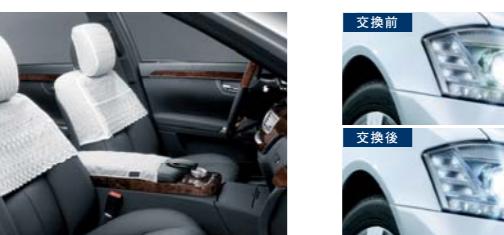


木目調リアセンタートレー

小物などを置くことができる、木目調の美しいトレです。後席のプライバートな空間をより贅沢に演出します。センタートンネルはめ込み式で脱着も容易です。※ロング車のみの商品となります。※商品はダークウォールナットウッドに色調を合わせています。

※写真の取扱車両は実際と異なります。

31,500円（30,000円）



レースハーフシートカバー

車内を上品に演出する、シートにフィットしたデザイン。シート地の汚れも防ぎます。センタートンネルはめ込み式で脱着も容易です。※車両本体の警告ラベルにはエアバッグの正常な作動を保証するために、シートカバーを装着しないよう記載がありますが、本商品はエアバッグの展開に対応した商品となっております。※写真の取扱車両は実際と異なります。

68,250円（65,000円）



HIDヘッドライト交換バルブ

標準装備のヘッドライトを交換することで、透き通る光で夜間の快適なドライブをサポートします。※バッキセノンヘッドライト&ヘッドライトウォッシャー装備車に装着可能です。※仕様:DISタイプ、6,000K、2個入。

※写真の取扱車両は実際と異なります。

52,500円（50,000円）



ライセンスプレートホルダー（フロント、リア）  
ナンバープレート用ボルト

シルバーの輝きがスタイリッシュな高濃度プラズマクラスターイオン発生機、プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。

※エコタオルには消費期限、非常食&飲料水には賞味期限がございます。※写真の車両搭載フードエンドキットは商品に含まれません。※写真の商品は一部仕様が実際とは異なる場合があります。

13,650円（13,000円）



プラズマクラスターイオン発生機

カッブホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度プラズマクラスターイオン発生機、プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。

※エコタオルには消費期限、非常食&飲料水には賞味期限がございます。※写真の車両搭載フードエンドキットは商品に含まれません。※写真の商品は一部仕様が実際とは異なる場合があります。

33,600円～（32,000円～）



アウターボディカバー

カッブホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度プラズマクラスターイオン発生機、プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。

※エコタオルには消費期限、非常食&飲料水には賞味期限がございます。※写真の車両搭載フードエンドキットは商品に含まれません。※写真の商品は一部仕様が実際とは異なる場合があります。

18,900円（18,000円）



防災キット

カッブホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度プラズマクラスターイオン発生機、プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。

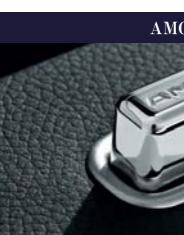
※エコタオルには消費期限、非常食&飲料水には賞味期限がございます。※写真の車両搭載フードエンドキットは商品に含まれません。※写真の商品は一部仕様が実際とは異なる場合があります。



AMGイルミネーテッドステップカバー

乗降する際、ステップ部分をガードするステップカバー。ステンレス製で、車両に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去し、ハイグレード感をさりげなく演出します。※1台分4個必要です。

194,250円（185,000円）



AMGドアロックピン

カッブホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度プラズマクラスターイオン発生機、プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。

※エコタオルには消費期限、非常食&飲料水には賞味期限がございます。※写真の車両搭載フードエンドキットは商品に含まれません。※写真の商品は一部仕様が実際とは異なる場合があります。



AMG

カッブホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度プラズマクラスターイオン発生機、プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。

※エコタオルには消費期限、非常食&飲料水には賞味期限がございます。※写真の車両搭載フードエンドキットは商品に含まれません。※写真の商品は一部仕様が実際とは異なる場合があります。

フロント用  
8.5J×20 ET43、255/35R20 31,50円（25,00円）  
リア用  
9.5J×20 ET43、275/35R20 31,50円（25,00円）

※価格は、2012年8月現在のメーカー希望小売価格（消費税込み）です。（）内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。

※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。

※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えています。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



## 全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有效地に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。

そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※版権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、財団法人 道路システム 高度化推進機構の登録商標です。※LOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※iPad/iPhone/iPod touch/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2012年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。

<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

Mercedes-Benz Home Appでメルセデスの世界を手のひらに。



iPad/iPhone/iPod touch専用のメルセデス・ポータルアプリです。メルセデスの最新情報はもちろん、全車種の概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイル/iPhoneサイト  
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。