

The new **E-Class** Sedan / Stationwagon



Mercedes-Benz

自動車の進むべき道を照らしてきた。

時代への深い洞察から生まれる、自動車の本質的な価値への豊かな先見。

進化への絶えることのない熱意と妥協のない開発姿勢。

Eクラスは、高級車の新しい姿を、いつの時代も体現し続けてきました。

その歴史は、戦後初めての量産車「170V」に始まります。

他を圧倒する性能を多くの人に届けるという使命を背負い、経済的な発展にも貢献しました。

続く「180シリーズ」では世界で初めて衝撃吸収構造ボディを採用。

メルセデスの安全思想の基礎を築いた、

ベラ・バレニーのアイデアを具現化した、最初のモデルとなりました。

その後も、確かな目とそれに基づいて開発された数々の先進技術で進化を続け、

「W124型」でひとつの頂点を極めます。

すべてにおいて自動車の新しい時代を拓いたこのモデルから、

Eクラスと呼ばれるようになりました。

さらに、スタイリングにおいて劇的な変身を遂げた「W210型」、

安全性と快適性の大幅な向上を果たした「W211型」と、常に力強く時代を牽引してきました。

そして、60年以上に渡る豊富な技術の蓄積を受け継ぎ、

時代の様々な要求をさらに高度に融合して生まれた、最新のEクラス。

誰も見たことのない、自動車の新しい道を走り続けています。



プレミアムカーのはるかな先を疾駆する。

俊敏で上質なドライバビリティを実現する7速A/Tを全グレードに搭載。

無駄な燃料消費を抑えるアイドリングストップ機能や、

第3世代の直噴テクノロジーにより環境性能を大幅に高めたV6、V8エンジンを新たに採用。

そして、先進の安全運転支援システム、「レーダーセーフティパッケージ」を導入。

メルセデスの本質である快適・安全性能においても、新たな時代を拓きます。

すべてのグレードで、装備の充実も果たしたEクラス。

時代を牽引し続けるプレミアムカーとして、また一步、未来へ。



E 350 BlueTEC AVANTGARDE
ボディカラー：パラジウムシルバー



E 250 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE
ボディカラー：カルサイトホワイト



E 550 BlueEFFICIENCY
STATIONWAGON AVANTGARDE
ボディカラー：インジウムグレー
(オプション装着車)



E 300 4MATIC BlueEFFICIENCY
STATIONWAGON AVANTGARDE
ボディカラー：オプシディアンブラック
(オプション装着車)

Sedan

- | | |
|--|---------------------------------|
| E 250 BlueEFFICIENCY | E 350 BlueTEC AVANTGARDE |
| E 250 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE | E 350 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE |
| E 300 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE | E 550 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE |
| E 300 4MATIC BlueEFFICIENCY AVANTGARDE | |

Stationwagon

- | | |
|---|--|
| E 250 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON | E 350 BlueTEC STATIONWAGON AVANTGARDE |
| E 250 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON AVANTGARDE | E 350 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON AVANTGARDE |
| E 300 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON AVANTGARDE | E 550 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON AVANTGARDE |
| E 300 4MATIC BlueEFFICIENCY STATIONWAGON AVANTGARDE | |

Contents

Sedan	04-21
Stationwagon	22-29
Utility	30-31
4MATIC	32-33

Safety	36-39
BlueEFFICIENCY	40-43
Technology	44-47
Equipment	48-53
AMG Sports package	54-55

AMG	56-63
-----	-------

<i>designo</i>	64-65
----------------	-------

Materials	66-69
Accessories	70
Support	71

Sedan

E 250 BlueEFFICIENCY

E 250 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

E 300 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

E 300 4MATIC BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

E 350 BlueTEC AVANTGARDE

E 350 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

E 550 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE



E 250 BlueEFFICIENCY

ボディカラー：カルサイトホワイト



ここで感じる深い安らぎこそが、プレミアムの証。

E 250 BlueEFFICIENCY

内装：ブラック（ファブリック）
インテリアトリム：ユーカリプタスウッド



見守るという新たな能力。

E クラスに新たに採用された、安全運転支援システム、
レーダーセーフティパッケージ装備車は、5つのレーダーを搭載。
フロントグリル中央部分に長距離レーダーを、
フロントバンパー左右それぞれに短距離レーダーを装着し、
さらに広いレンジを監視する
先進の安全システムをつくり上げました。
また、リアバンパー左右には斜め後ろの死角をカバーする
2つの短距離レーダーを装備。
それは、リアルタイムで周囲の状況を感じ取る、
新たな知覚性能です。

俊敏に時代を切り拓く、鮮やかなダイナミズム。



E 250 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)



計算された見晴らしが、開放感あふれる心地よさをつくる。

E 250 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE
内装：ブラック（レザーDINAMICA）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
（オプション装着車）

伝統と革新の巧みな調和。

E 300 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

ボディカラー：オプシディアンブラック
(オプション装着車)

美しく躍動する、完全なフォルム。

E 350 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

ボディカラー：イリジウムシルバー

オプション：AMGスポーツパッケージ





伝統的な技と先進性の調和がつくる、このうえない快適さ。

E 300 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE
内装：ナチュラルベージュ
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
(オプション装着車)

気づかれていないことに、気づいた。

メルセデスが市販車として初めて採用した
「ウインカー内蔵ドアミラー」。

それまでのウインカーに比べ、対向車のドライバーやライダー、
歩行者の目に入りやすい高い位置にあり、
真横や斜め後方からもクルマの存在に気づきやすい高さが
様々な事故への抑止的効果を発揮します。

また、雨でもドアミラーの後方視界を確保するため、
鏡面に流れないように雨を逃がす溝を上部に、
鏡面への雨滴巻き込みを防ぐフィンをドアミラー下部に採用。
曲がる意思を相手に気づかせ、雨天でも運転に集中できる
安全性を集約したメルセデスのドアミラー。

「デザインと実用性」を両立させること。

メルセデスが他に先駆けて採用するモノには、
機能に裏打ちされた理由があります。



誇りと歓びを満たす、アグレッシブな個性。



E 550 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

ボディカラー：パラジウムシルバー



E 550 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド

走りの歓びを、より深く愉しむための空間。

上質を極めた、特別な時間を。

E 550 ブルーエフィシェンシー アバンギャルドには、

さらにラグジュアリーな雰囲気に包まれる

エクスクルーシブパッケージを、

オプションでご選択いただけます。

スタイリッシュな18インチ5スポークアルミホイールが装着され、

心地よい手触りの本革巻ウッドステアリングや

きめ細かく肌触りのよいナッパレザーシート、

アルカンターラ® ルーフライナーなどがつくる上質な内装は、

ブラック、アーモンドベージュ、アルパカグレーの

3色からお選びいただくことが可能です。

エクスクルーシブパッケージ



※エクスクルーシブパッケージは有償オプション(受注生産)となります。
※エクスクルーシブパッケージをお選びいただいた場合、Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]、18インチAMGツインスポークアルミホイール、AMGスポーツステアリング、AMGスポーツシート[前席]、ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)、AMGフロアマットは装着されません。
※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Stationwagon

- E 250 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON
- E 250 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON AVANTGARDE
- E 300 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON AVANTGARDE
- E 300 4MATIC BlueEFFICIENCY STATIONWAGON AVANTGARDE
- E 350 BlueTEC STATIONWAGON AVANTGARDE
- E 350 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON AVANTGARDE
- E 550 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON AVANTGARDE



E 250 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON
ボディカラー：オプシディアンブラック
(オプション装着車)

基本設計から生まれる、真の快適さ。

E 250 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON

内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ユーカリプタスウッド
(オプション装着車)



美しさと機能的なプロポーションが生み出すフォルム。

E 250 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)

美しい未来への、スマートな革新。



E 350 BlueTEC STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：パールページュ
(オプション装着車)

開放感もスタイルも愉しめる。

オプション設定される

パノラミックスライディングルーフは

前席はもちろん後席頭上にも

ガラスルーフを設けることで

室内にひときわの明るさと開放感をもたらします。

室内温度に影響を与えにくい

断熱強化ガラスも採用しました。

さらにルーフ全面に広がるガラスが

スタイリッシュな印象を創出。

パノラミックスライディングルーフは

開放感もスタイルも手にできる価値ある装備です。





Utility

Utility

多彩なスペースアレンジとラゲッジルーム機能

リアシートにはバックレストを左右2:1の比率で倒せる分割可倒機構を採用。定員乗車から、広くフラットなフロアが得られる2名乗車まで、室内の空間を様々なパターンにアレンジできます。そして大きな開口部を備えたテールゲートや、その下端とフロアの段差をなくした設計などにより荷物の積み下ろしもスムーズ。さらにEASY-PACK自動開閉テールゲートをはじめ、多彩に用意したEASY-PACK装備がラゲッジルームの機能性と快適性を向上。また、二人分の乗車スペースが増やせるフロア格納式サードシート*1も選べます。

ラゲッジルームの機能性と快適性を高めるEASY-PACK装備

●EASY-PACKラゲッジルームカバー
車外からの視線を遮りプライバシーを保護。テールゲートに連動して自動で開閉します。

●EASY-PACKクイックフォールド
ラゲッジルーム側からも後席側からもレバーを軽く引くだけで後席シートバックを倒すことができる機能。長さのある荷物を積むときなど、テールゲート側から後席シートバックが倒せるので便利です。また、後席を倒したときには、妨げにならない位置まで前席が自動的に移動します。

●EASY-PACK自動開閉テールゲート
運転席スイッチまたはエレクトロニックキーでテールゲートを電動で開けられます。閉めるのはテールゲート部のスイッチを押すだけ。テールゲートが開く高さを好きな位置でメモリーできるので、天井の低い駐車スペースでも安心して開閉できます。

●EASY-PACKアンダーラゲッジルームトレイ*2
フロアボードの下に、ちょっとした小物を収納できるトレイと、便利な組み立て式ボックスを備えています。



*1 E 350 ブルーエフィエンスシー アバンギャルドにオプション設定(受注生産)。フロア格納式サードシートの乗車定員は2名です。身長140cm以下及び体重50kg以下の乗員のみが使用できます。2座席は後ろ向きになります。乗降の際はテールゲートの開口高を最大にしてください。EASY-PACKアンダーラゲッジルームの開口高を最大にしてください。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
*2 E 250 ブルーエフィエンスシー、E 350 ブルーテック アバンギャルドには装備されません。



※記載されているモデル名は、ステーションワゴンを示します。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

4MATIC

広がるアクティブライフへの夢。



E 300 4MATIC BlueEFFICIENCY STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：インジウムグレー
(オプション装着車)

4MATIC

オールラウンドな走行性能と高い安全性のフルタイム四輪駆動4MATIC

4MATICはエンジントルクを前輪45%・後輪55%の比率で分配するフルタイム四輪駆動システム。優れた走行性を実現し、オンロードから雪道まで様々な天候や路面状況下で常に快適で安定した長距離ドライブを愉しめます。また小型・軽量のハウジング設計により、四輪駆動ながら他のラインアップモデルと変わらないレッグスペースを確保。燃費の向上にも貢献しています。



安定した駆動力と挙動を保つ4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

4MATICには、フルタイム4WD専用に最適化した4ESP®を装備しています。これは、走行状況に応じて四輪の駆動力配分を適正化するための機構。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で必要に応じて各輪に自動的にブレーキをかけて駆動力を回復させ、安定した走行姿勢への回復を図ります。

※4ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



路面状況を選ばない、4WD。

オンロードから雪道まで。

モード切り替えなど4WD特有の操作はしなくても、

最適な駆動モードをクルマが選択。

4MATICは様々な路面状況で、

つねに最適な駆動力を発揮してくれます。

こだわったのは、「クルマにできることは、クルマに」

という伝統の思想があるから。

いまでは、4WD車専用の4ESP®を備え、乗る人が何もしなくても

安定した走行姿勢を確保してくれるシステムへと進化。

様々な天候や路面状況下でも運転できることは、

メルセデスの安全哲学のひとつです。



Safety
BlueEFFICIENCY
Technology
Equipment

自動車の理想を、追いつける情熱。



E 250 BlueEFFICIENCY
ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)



E 350 BlueTEC STATIONWAGON AVANTGARDE
ボディカラー：カルサイトホワイト
(オプション装着車)

Safety

Safety

常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト

交通状況に応じてヘッドライトの照射範囲を自動調整。あらゆる状況下において常に最大限の視界を確保するライトシステム。フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知し、前方に車両がない場合はハイビームを選択。先行車や対向車を検知した場合にはそれらの車両を眩惑しない範囲でロービームの照射範囲を自動調整。これにより、進路や歩行者、危険箇所などをこれまでよりも早い段階で確認できるようになります。



配光モードを自動で切り替える インテリジェントライトシステム

走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

- カントリーモード
対向車線側をこれまでより広く明るく照らすことで、歩行者などをより素早く発見できるようになります。
- フォグランプ強化機能
悪天候時に視界を確保するとともに眩しさを軽減します。
- ハイウェイモード
ロービームの明るさや照射範囲を自動調整。高速走行時に、より遠くまでの視界を確保します。
- アクティブライトシステム
ステアリングを切る角度と車速に応じて、ヘッドライトの向きをステアリングを切った方向に調整します。
- コーナリングライト
ウinkerを作動させているときやステアリングを切ったときにコーナリングライトが点灯。夜間の交差点などで視認性を高めます。

歩行者検知機能を備えたナイトビューアシストプラス
夜間走行時、前方の歩行者や自転車、障害物などを赤外線であらえて映像化。ドライバーはそれらをより早い段階で確認することができます。赤外線フィルターを備えたヘッドライトにより、ロービームで約70～90m前方までの路面を照射。その反射光をフロントウインドウに設けた赤外線カメラでとらえ、インストゥルメントパネル上部の7インチディスプレイに映像として表示します。また、歩行者を認識するとディスプレイ上で強調表示し、ドライバーへ警告します。
〈全車にオプション設定(受注生産)〉



注意力低下を教えてくれるアテンションアシスト
高速道路などで長時間にわたる単調な運転を行っているときにドライバーをサポートするシステム。80km/h以上で走行中、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候があらわれた場合に、音とディスプレイで警告。ステアリング操作などの運転スタイルや、時刻、運転を続けている時間などを考慮してドライバーの状態を判断します。



歩行者への衝撃を軽減するアクティブボンネット
万一の際には瞬時にボンネット後部を約50mm持ち上げて変形ゾーンを確保、衝突した歩行者などに加わる衝撃の軽減を図ります。
〈E 63 AMGを除く全車に標準装備〉

安全性と利便性を高めた
ホールド機能・ヒルスタートアシスト
高度な安全性と利便性にも優れたアダプティブブレーキに加え、渋滞停車時に停止状態を保つホールド機能や坂道発進の後退を防ぐヒルスタートアシストも搭載します。

頭部や頸部を保護する
NECK PRO(ネックプロ) アクティブヘッドレスト(前席)
追突などにより後方から一定以上の衝撃を受けるとヘッドレストが瞬時に前上方向へ移動。頸部への衝撃を緩和します。

側面衝突時への備えをより高めたSRS*エアバッグ
前席のSRSエアバッグのほか、衝突時にドライバーが前方へ移動するのを防ぐSRSニーバッグも装備。シートに内蔵した前席・後席のSRSサイドバッグ、そしてSRSウインドウバッグは、側面からの衝突時に乗員の頭部や胸部を保護。さらに、腰椎や骨盤を衝撃から守るSRSペルビスバッグを前席に採用しています。



*:SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度のとき、また一度展開した後は作動しません。運転席・助手席エアバッグ、ニーバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ、ウインドウバッグ及びペルビスバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※写真は実際の車両と異なる場合や、一部日本仕様と異なる場合があります。

Radar Safety Package

世界で初めて*メルセデスが実用化した、
ミリ波レーダーによる
先進の安全運転支援システム、日本導入。

1939年、メルセデス・ベンツは安全性能に関する専門開発部門を創設し、「自動車の衝突安全性」の研究に着手しました。1969年からは、実際に事故現場に急行して被害状況を調査し、原因を含めて分析・研究する事故調査活動を開始。そして、これらのデータの蓄積から、世界で初めてレーダーセンサーによる安全運転支援システムを実用化。いよいよ、「レーダーセーフティパッケージ」を日本に導入。メルセデスの安全思想である「事故なき運転」へ。Eクラスはまた大きな前進を果たしました。

〈E 350 ブルーエフィエンスィー アバンギャルド、E 550 ブルーエフィエンスィー アバンギャルドに標準装備。その他の車種にパッケージオプション設定〉

*：2005 年実用化。自社調べ。

レーダーセーフティパッケージのシステム内容

- BASプラス（ブレーキアシスト・プラス）
衝突回避のためのブレーキ力をアシストします。
- PRE-SAFE®ブレーキ
自動緊急ブレーキにより、衝突回避を支援または被害を大幅に軽減します。
- アクティブブラインドスポットアシスト
危険な車線変更による側面衝突の防止をサポートします。
- ディストロニック・プラス
速度に応じて先行車との適切な車間距離をキープします。
- チャイルドセーフティシートセンサー〔助手席〕
助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。
- アクティブレーンキーピングアシスト
ドライバーの疲労や不注意による車線逸脱を防止します。

刻一刻と変化する状況を広範囲で正確にとらえ続ける、最新鋭の監視システム

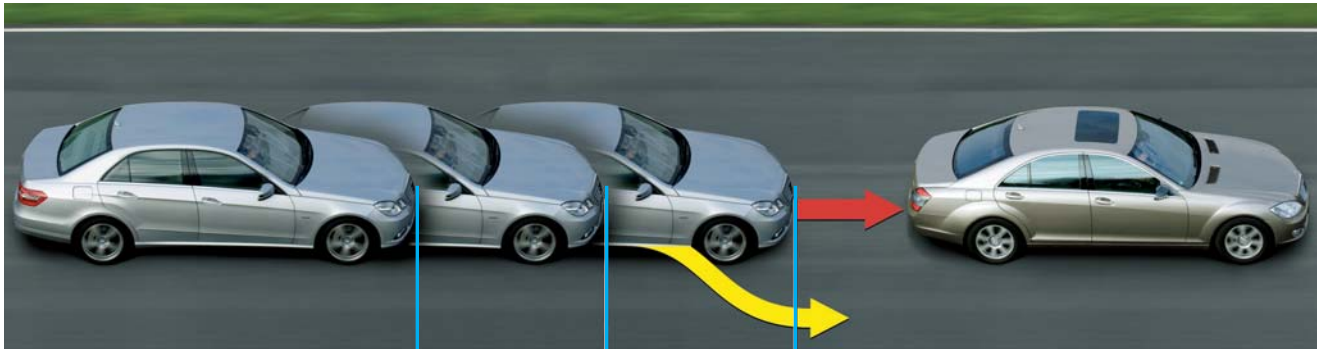
レーダーセーフティパッケージは、5つのレーダーセンサーと1つのカメラを搭載。フロントグリル内の77GHz長距離レーダーは、中長距離を探索。さらに、フロントバンパー左右に高精度の24GHz近距離レーダーを加え、前方を長・中・近の3つの距離で広範囲に監視。隣のレーンからの急な車線変更なども速やかに感知します。また、リアバンパー左右に新たに採用された高精度の24GHz近距離レーダーが、斜め後ろをモニター。ミリ波レーダーは、明るさや天候の影響が非常に少なく、対象物を直接監視することで、瞬時に正確な計測が可能。周囲のクルマとの距離、速度、角度など、めまぐるしく変化する路上の状況を悪天候時や夜間でもリアルタイムでとらえ続けます。危険回避に有効なエリアを高い精度で瞬時に検知する、メルセデスだけの洗練されたシステムです。



もしものとき、衝突の直前まで、クルマが自動で緊急ブレーキをかけ、あなたを守る BASプラス（ブレーキアシスト・プラス）とPRE-SAFE®ブレーキ

高速道路で急に渋滞の最後尾が現れたときなど、衝突の危険性をレーダーが感知すると、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。警告にドライバーが反応しない場合、PRE-SAFE®ブレーキが、軽いブレーキングで警告。それでも反応しない場合は衝突不可避と判断し、自動緊急ブレーキにより最大のブレーキ力を発揮。衝突の被害を大幅に軽減します。

※BASプラスは、7km/h～250km/hの範囲で作動します。PRE-SAFE®ブレーキは、7km/h～200km/hの範囲で作動します。



衝突の危険を感知した場合

ディスプレイと音でドライバーへの警告を開始。ドライバーがブレーキを踏んだ場合、最大限の制動力を発揮してブレーキ操作をアシストします。

ドライバーが反応しない場合

警告にドライバーが反応しない場合、自動的に最大ブレーキの40%までの警告ブレーキが作動し、ドライバーによる衝突の回避をサポート。前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。

衝突が避けられない場合（衝突の約0.6秒前）

さらにドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。衝突の回避もしくは被害軽減をサポートします。

車線変更の際、斜め後ろの見えにくい場所に クルマがいることを知らせる、 アクティブブラインドスポットアシスト

30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※アクティブブラインドスポットアシストは、30km/h～200km/hの範囲で作動します。



左右斜め後ろを走るクルマの存在を知らせる「▲」のインジケーター

最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、
ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラス
レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステムです。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズコントロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、簡単に再スタートします。渋滞時の追従走行をサポートし、より快適な長距離ドライブを実現します。

※ディストロニック・プラスは、0km/h～200km/hの範囲で作動します。



助手席のエアバッグ機能を自動的に解除する チャイルドセーフティシートセンサー〔助手席〕

センサー対応の純正チャイルドセーフティシートを装着した場合、助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

〈E 350 ブルーエフィエンスィー アバンギャルド、E 550 ブルーエフィエンスィー アバンギャルド、E 63 AMGに標準装備。その他の車種にパッケージオプション設定〉

車線逸脱を防止する アクティブレーンキーピングアシスト

ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を防止するための機能です。60km/h以上の走行時に、クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告。さらに実線の車線マークを越えた場合は、ブレーキを自動制御して車線内に戻そうとします。

※アクティブレーンキーピングアシストは、60km/h～200km/hの範囲で作動します。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※同じ周波数帯のレーダーを使用している電波望遠鏡施設の周辺では、BASプラス、PRE-SAFE®ブレーキ、アクティブブラインドスポットアシスト、ディストロニック・プラスは自動的に機能が解除されます。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

BlueEFFICIENCY

BlueTEC

走りの歓びと環境への配慮を両立した 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

Eクラスに採用されたBlueTECエンジンは、1936年にディーゼルエンジンを世界で初めて実用化して以来、70年以上にもわたるディーゼル技術を背景とした数々の技術革新から生まれました。その先進性を明らかに示すのが、電子制御式の変ターボチャージャーなどによって獲得した余裕あふれる走りのパフォーマンスです。3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジンの最高出力は155kW (211PS) / 3,400rpm、最大トルクは5ℓガソリンエンジンに匹敵する540N・m (55.1kg・m) / 1,600～2,400rpmを発生。例えば、高速道路での合流や追い越しも、リラックスして楽に行えます。しかも、数々の革新技术によって低騒音化・低振動化を徹底し、アイドリングから高速走行まですべてのシーンでプレミアムカーにふさわしい優れた静粛性を実現。そして、新世代のコモンレールシステムやDPF*、SCR触媒コンバーターをはじめとする排出ガス浄化装置などにより、ディーゼル本来の優れた低燃費と卓越の環境性能を実現しました。*:DPF…Diesel Particulate Filter (粒子状物質除去フィルター)の略称。

BLUETEC

E 350 ブルーテック アバンギャルド、E 350 ブルーテック ステーションワゴン アバンギャルドは、国土交通省による「平成27年度燃費基準+10%達成車」の認定を取得しています。



●新世代のコモンレールシステム

超高压で蓄えた燃料を噴射装置によってシリンダー内に噴射する機構。BlueTECエンジンではクリーン性、低騒音、低振動、低燃費という従来の特長をさらに進化させ、燃料噴射のよりきめ細かな制御と俊敏なレスポンスを可能にしました。

●ピエゾインジェクター

燃料噴射時のレスポンスに優れ、超高速で精密な燃料噴射とエンジン制御が可能となり、理想的な燃焼状態をつくり出すことができます。パフォーマンスの向上と低燃費化、低振動・低騒音化、排出ガスのクリーン化に貢献します。

●DPF (粒子状物質除去フィルター)

排気管の途中に設置されたDPFが、排気ガス中のPM (粒子状物質) を吸着。一定量以上のPMがたまるとエンジン制御でフィルターの温度を600℃まで上昇させ、堆積したPMを燃焼・除去します。このため特別なメンテナンスは不要です。

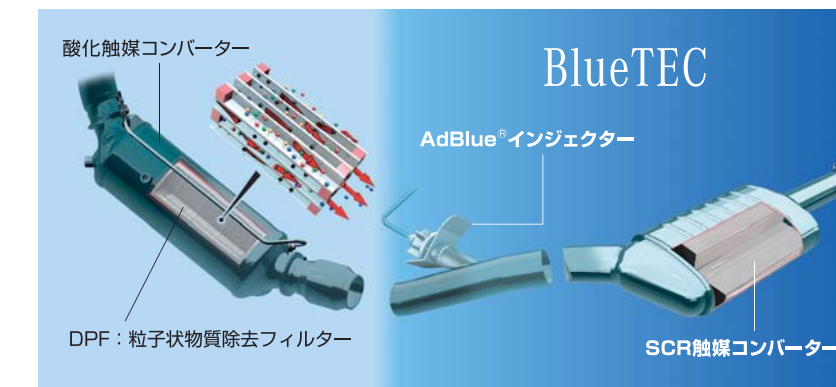
●電子制御可変ターボチャージャー

タービンの吸気側ブレードが可変する電子制御式を採用。低回転時は鋭く立ち上がり、高回転時には大きなパワーを発生。アクセル操作に対する優れたレスポンスとエンジンのスムーズな伸びを実現します。

有害物質を大幅に低減させる

画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue® (尿素水溶液) を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物 (NOx) のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制にも適合しており、世界で最もクリーンなディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



卓越した走りと環境性能を両立させた 新開発の直噴エンジンと BlueDIRECT (ブルーダイレクト) エンジン

環境技術を通じて自動車のあるべき姿を追求する“Blue EFFICIENCY”。その理想のもと1.8ℓDOHC 直列4気筒直噴ターボエンジン、3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECTエンジン、4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを、新開発して搭載しました。1.8ℓの直噴ターボエンジンは、高い燃焼効率を実現するマルチホールインジェクターと、高効率ターボチャージャーの搭載により、低燃費とハイパワーを実現。3.5ℓ BlueDIRECTエンジン、4.7ℓ直噴ツインターボエンジンでは、第3世代の直噴システムを用いたBlueDIRECTテクノロジーなど、最先端テクノロジーを搭載。さらに、全車にECOスタートストップ機能を採用*し、燃費向上やCO₂排出量削減による環境適応性をより高めています。これらのエンジンテクノロジーには、環境性能を高めることと、自動車の性能にさらなる魅力を求めることは相反するものではないという、メルセデスの環境技術開発に対する思想が込められています。 *：E 350 ブルーテック アバンギャルドを除く。

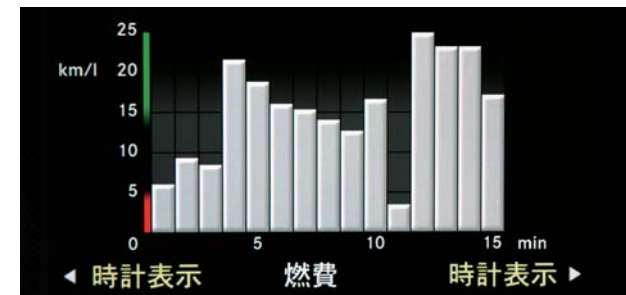


ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)
赤信号などで車両が停止すると、エンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO₂排出量を低減する新たな環境装備です。ブレーキペダルを放す、アクセルペダルを踏む、「R」にシフトするなどの操作ですぐにエンジンが始動。クランクシャフトホールセンサーがクランクシャフトの位置を検出して、瞬時にエンジン再始動が行われるため、意識することなく環境に優しいドライビングが自然に楽しめます。



〈E 350 ブルーテック アバンギャルドを除く全車に標準装備〉
※坂道発進時においては車両が若干下がる場合がありますのでご注意ください。

燃費トレーニング機能を搭載したディスプレイ
COMANDディスプレイに平均燃費履歴*を表示できます。燃費データの履歴を簡単に確認できるため、ドライバーは燃費を意識したエコドライビングを自然と心掛けることができます。また、マルチファンクションディスプレイには瞬間燃費を表示することができるため、燃費を意識したアクセルワークをサポートします。



*：E 250 ブルーエフィエシエンス、E 250 ブルーエフィエシエンス アバンギャルド、E 350 ブルーテック アバンギャルド、E 63 AMGを除く全車で表示可能です。

バッテリーの容量に応じて休止する 省エネタイプオルタネーター

エンジンの回転を電気エネルギーに変換し、バッテリーに蓄える役割をもつオルタネーター。バッテリーが容量の80%程度まで充電されているときは、オルタネーターの作動を休止。エンジンにかかる負荷を減らして燃費を向上させるよう図ります。



状況に応じて動力を制御する ECOパワーステアリングポンプ

長時間の直進走行時など、ステアリングポンプのアシストが不要なときには、その作動を最小限に制御してエンジンにかかる負担を低減させるよう図ります。



運転状況に応じて供給量を調節する燃料ポンプ
車両の速度やアクセル開度に合わせて、燃料の供給量を調整。無駄な燃料を使わず燃焼効率を向上させることで優れた燃費性能とCO₂排出量の削減を実現します。

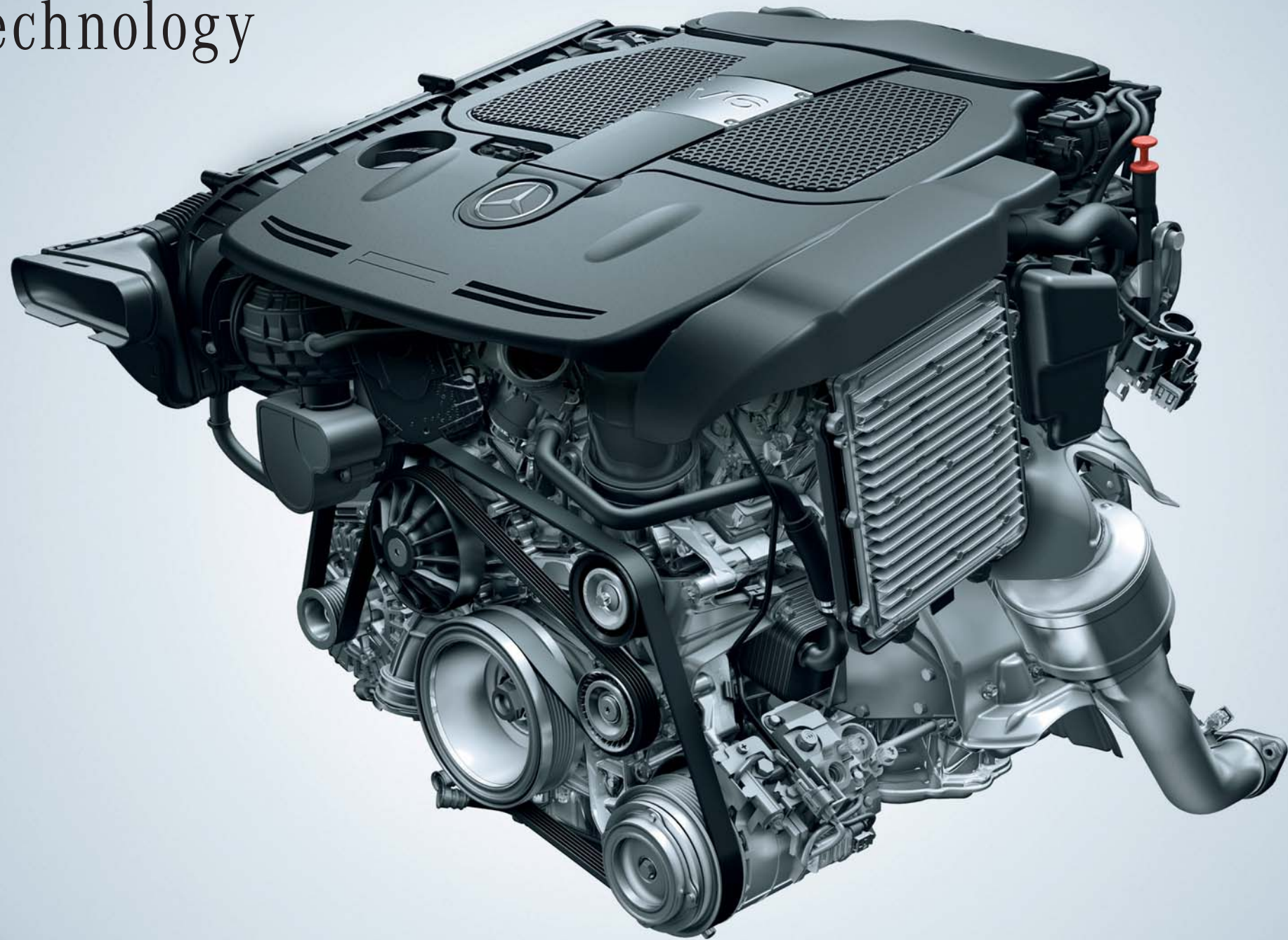


転がり抵抗を最大17%低減させた新開発タイヤ
ベルト部に高張力鋼板の層を設けるとともに、トレッド面やサイドウォールのコンパウンドを最適化したタイヤを新開発。転がり抵抗を最大で17%低減させることに成功しました。



※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Technology



Technology

卓越した走りと環境性能を両立させた新開発3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジンを採用。新開発ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって1万分の1秒の反応速度で一回の吸気行程につき最大5回の噴射を行い、常に最適な燃焼状況を作り出します。そして、新採用の成層燃焼方式は、エンジン負荷をモニターすることで冷間始動時や高負荷時などは均質燃焼、巡航時には成層燃焼など常に最適な燃焼方式を自動的に選択。意識することなく、低燃費で環境に優しい運転が可能です。ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などと併せ、従来モデルに比べて最大約48%の燃費向上を実現。さらに、225kW(306PS)の最高出力*1と、370N・m(37.7kg・m)の最大トルク*1を発揮。従来のV型6気筒エンジンに比べ、出力で25kW(34PS)、トルクで20N・m(2kg・m)向上*1させました。高出力と大幅な低燃費性、CO₂排出量削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。

*1:E 300 ブルーエフィエシエンスー アバンギャルド、E 300 ブルーエフィエシエンスー ステーションワゴン アバンギャルド、E 300 4MATIC ブルーエフィエシエンスー アバンギャルド、E 300 4MATIC ブルーエフィエシエンスー ステーションワゴン アバンギャルドの場合、最高出力185kW(252PS)、最大トルク340N・m(34.7kg・m)となります。また、従来の3.0ℓエンジンに比べ、出力で+15kW(+21PS)、トルクで+40N・m(+4.1kg・m)となります。

E 300 ブルーエフィエシエンスー アバンギャルド*2、E 300 ブルーエフィエシエンスー ステーションワゴン アバンギャルド*3、E 300 4MATIC ブルーエフィエシエンスー アバンギャルド、E 350 ブルーエフィエシエンスー アバンギャルド*4は、国土交通省による「平成21年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度燃費基準達成車」の認定を取得しています。

E 300 4MATIC ブルーエフィエシエンスー ステーションワゴン アバンギャルド、E 350 ブルーエフィエシエンスー ステーションワゴン アバンギャルド*5は、国土交通省による「平成21年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度燃費基準+10%達成車」の認定を取得しています。

*2:オプションの「AMGスポーツパッケージ」または「パノラミックスライディングルーフ」を装着した場合。
*3:オプションの「パノラミックスライディングルーフ」を装着した場合は「平成27年度燃費基準+10%達成車」となります。
*4:オプションの「パノラミックスライディングルーフ」または「AMGスポーツパッケージ」を装着した場合は「平成27年度燃費基準+10%達成車」となります。
*5:オプションの「パノラミックスライディングルーフ」または「AMGスポーツパッケージ」を装着した場合は「平成27年度燃費基準+20%達成車」となります。

パフォーマンスと環境性能を高いレベルで両立する新開発4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン10.5という高圧縮比に加え、綿密な燃料噴射を行う先進のピエゾインジェクターを搭載。さらには、MSI(マルチスパーク・イグニッション)システム、ツインターボチャージャーなど、数々の最先端技術の採用により、従来の5.5ℓエンジンより大幅なダウンサイジングを図りながらも、最高出力300kW(408PS)、最大トルク600N・m(61.2kg・m)のハイパワーを達成。従来モデルと比べ、燃費を最大約43%向上させるなど、パフォーマンスと環境性能の両立を図っています。



E 550 ブルーエフィエシエンスー アバンギャルド、E 550 ブルーエフィエシエンスー ステーションワゴン アバンギャルド*6は、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。

*6:オプションの「パノラミックスライディングルーフ」を装着した場合は「平成27年度燃費基準達成車」となります。

小排気量でもハイパワーな1.8ℓ DOHC 直列4気筒直噴ターボエンジンマルチホールインジェクターを採用したこの直噴式ガソリンエンジンには、高い効率を誇る小型ターボチャージャーを搭載。軽量・小型のエンジンでもハイパワーと高トルクを発揮させるダウンサイジングコンセプトにより、排気量から想像される走りを上回るドライビングプレジャーを提供します。また、静粛性を大幅に

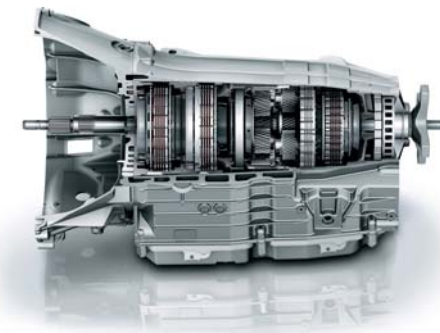
向上。扱いやすさや力強い追い越し加速など、日常の様々な走行シーンで実感できる優れたドライバビリティを発揮します。

E 250 ブルーエフィエシエンスー、E 250 ブルーエフィエシエンスー アバンギャルド*7は、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度燃費基準達成車」の認定を取得しています。

E 250 ブルーエフィエシエンスー ステーションワゴン、E 250 ブルーエフィエシエンスー ステーションワゴン アバンギャルドは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度燃費基準+10%達成車」の認定を取得しています。

*7:オプションの「パノラミックスライディングルーフ」を装着した場合は「平成27年度燃費基準+10%達成車」となります。

燃費とレスポンスを向上させた電子制御7速A/T「7G-TRONIC PLUS」新開発のトルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技術を搭載。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。シフトモードは「E(エコ)」、「S(スポーツ)」が選べ、AMG スポーツパッケージでは「M(マニュアル)」モードも備えて、ドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。
(E 63 AMGを除く全車に標準装備)



シフト操作の概念を変える

DIRECT SELECT (ダイレクトセレクト)

ステアリングコラムのセレクターレバーでシフトポジションの切り

替えが可能。ステアリングのスポーク背面のパドルシフトと併せ、

すべてのシフト操作が指先で簡単かつスムーズに行えます。

また、「D」のままエンジンを切ると「N」に、運転席側のドアを開けると、自動的に「P」の位置に入るAuto-P機構も備えています。

〈E 63 AMGを除く全車に標準装備〉



迅速なギアシフトを可能にするパドルシフト

ステアリング背面のパドルスイッチで、俊敏なギアシフトが可能。

AMGスポーツパッケージ装着車の「M (マニュアル)」モードでは、

より素早いシフトチェンジが楽しめます。

優れた快適性と理想的な操舵フィールを実現した

電動パワーステアリング

従来の油圧に代わって電動でパワーアシストする新世代のステア

リングシステム。ステアリングの操舵角に応じてステアリングギア

比が変化するダイレクトステアリングに加え、パワーアシストを

プログラムによって制御することにより、理想的なステアリング

フィールを実現。ECOスタートストップ機能によって交差点など

で停車している際にも、ハンドル操作が可能。また、必要なとき

のみパワーアシストするので、燃料消費とCO₂排出量を低減します。

〈E 250 ブルーエフィエシエンシー、E 250 ブルーエフィエシエンシーアバンギャルド、

E 350 ブルーテック アバンギャルドを除く全車に標準装備〉



快適でスポーティなAIRマティックサスペンション

通常は快適性を重視した特性を保ち高速コーナリング、急加速、

制動時などにはエアスプリングとショックアブソーバーを電子

制御して安定した走行性を発揮するセミアクティブエアサスペン

ション。Eクラスに搭載されたAIRマティックサスペンションでは、

センサーで検知した様々なデータを基に各輪を電子制御し、

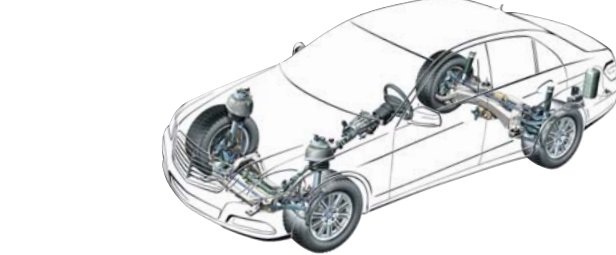
操縦性を向上させつつ上質で快適な乗り心地を実現。さらに、

快適性を重視したコンフォートモード、路面追従性が向上する

スポーツモードの2つが選べるほか、悪路走行時にはスイッチ

操作で約25mm車高を上げることも可能です。

〈E 550 ブルーエフィエシエンシー アバンギャルドに標準装備〉



車高を一定に保つ

セルフレベルリング付リアエアサスペンション

ステーションワゴンには、リアにエアサスペンションを採用。電子制御の

セルフレベルリング機構を備え、乗車人数や積載量などにかかわらず

一定の車高を維持。また、路面からのショックを効果的に吸収して、

上質な乗り心地と安定した走行性能を発揮します。

〈E 550 ブルーエフィエシエンシー アバンギャルド、E 63 AMGを除くステーションワゴン

全車に標準装備〉

卓越した走りを支えるDIRECT CONTROLサスペンション

走行状況に応じてダンパーのオイル流量を

変化させるセレクトィブダンピングシステム。通常

時にはバイパスチャンネルを開いてダンパー内

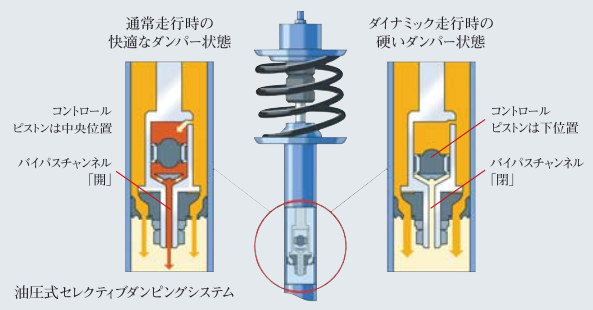
の油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、

ハードなコーナリング時などはバイパスチャン

ネルを閉じて、最大限の減衰力を発生します。

〈E 550 ブルーエフィエシエンシー アバンギャルド、E 63 AMGを

除く全車に標準装備〉



安全性と快適性と俊敏性に優れるダイレクトステアリング

ステアリング角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を約7%減少。駐車時や

市街地など、ステアリングを大きく操作する場合の操作量を減らしながら、高速走行時には直進安定性に

優れたハンドリングが楽しめます。

〈E 63 AMGを除く全車に標準装備〉

卓越した操縦安定性を支えるボディシェル

メルセデスの長年の経験を基に、構造設計から素材

選定に至るまで最新の技術を投入。超高張力鋼板な

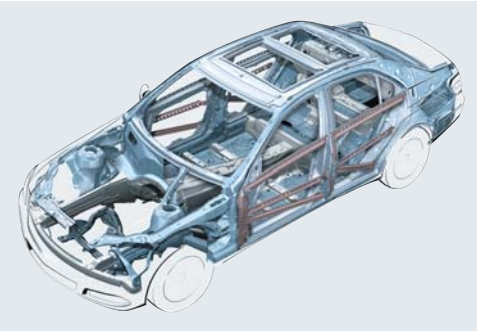
どの様々な強度と特性を持った素材を適材適所に採用

し、きわめて強固で安全なボディシェルを実現。また卓越

した操縦安定性の基本となる高い耐ねじれ剛性も確保。

不快な振動や騒音を低減し、優れた静粛性と乗り心地

を実現しています。



大きな安心感へのこだわりは地球900周分。

900台のテスト車両が作られ、3年以上の長期間にわたり、

のべ約3,600万kmもの走行テストが行われ開発されたEクラス。

それは、テストトラックでの全開走行や、灼熱の砂漠地帯から

極寒地まで世界の様々な地域で行われました。

そんな過酷な難関のひとつに、

日本の都市部の渋滞を想定した耐熱ストレステストもありました。

こうしたテストを経て生まれた、優れた耐久性と

信頼性の確かなクルマがオーナーに届けられています。

見慣れないメルセデスが、

いまでも日本のどこかを走っているかもしれません。

メルセデスに乗る人が何気なく感じる大きな安心感には、

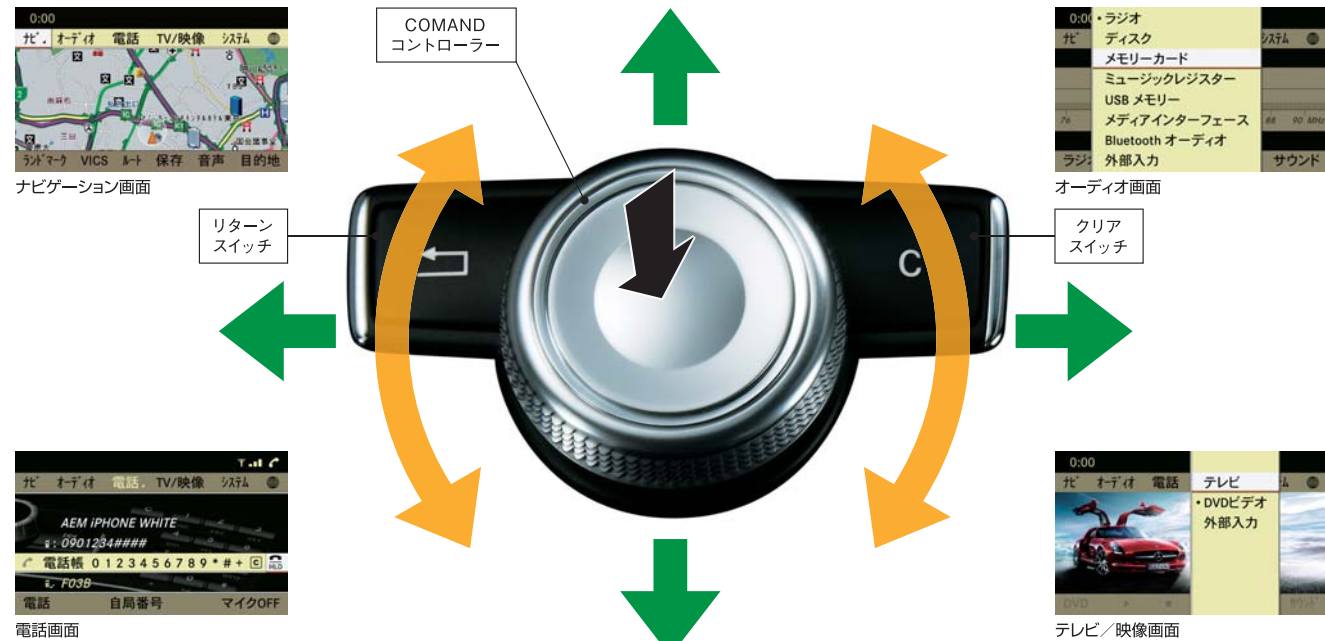
長い間続く信頼性も含まれています。



※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

Equipment

Equipment



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、HDDナビゲーションやテレビ／DVDビデオ、オーディオ機能など、多彩な機能をわかりやすいメニューで直感的にシンプルに操作できます。視認性に優れた7インチワイドディスプレイを採用。視線の移動が大きく、操作するときに姿勢を崩しやすいタッチパネルではなく、この「COMANDシステム」では「上下左右／回転／押す」の簡単操作が可能なCOMANDコントローラーと、センターコンソールにショートカットキーやテンキーをシンプルに配置したCOMANDコントロールパネルにより、正しい運転姿勢をとりながら手の届く範囲で操作が行え、視線の移動と腕の動きを最小にして安全性を高めます。

COMANDシステムの多彩な機能

- 7インチTFT液晶ワイドディスプレイ
- 最適なルートをわかりやすく案内する80GB大容量HDDナビゲーション
- 最適なルート案内を可能にするVICS3メディア
- 音楽CDから約2,500曲^{*1}を録音できるミュージックレジスター
- 高画質で楽しめる地上デジタル放送(12セグ)対応テレビ
- 様々な映像が楽しめるDVDビデオ再生機能
- ステアリングから手を離さずに声で操作できる音声認識機能
- Bluetooth[®]対応携帯電話によるハンズフリー通話

自分好みの音楽が楽しめるメディアインターフェース

- iPod接続ケーブル装備
- USBメモリーなどが接続できるUSB接続ケーブル装備^{*2}
- AUX(外部入力端子)ケーブル装備

ネット連携やエンターテインメント機能を充実させた新世代COMANDシステム

新しいCOMANDシステムは、ナビゲーション機能や音声認識機能の使いやすさの進化はもちろん、COMANDオンラインやGoogle Map連携など、インターネットを活用したネットワーク機能を搭載。機能性と操作性が一段とアップしました。さらに、Bluetooth[®]オーディオやカバーアート表示など、オーディオ機能も充実。室内に理想のカーエンターテインメント空間を創造し、ドライブの愉しみを広げます。

- ナビゲーションの機能アップ
 - ・渋滞情報を確認するルート探索の操作性の向上
 - ・見やすくなりやすい3D地図表示
 - ・あいまい検索やジャンルから施設名の絞り込み検索も可能な音声認識機能
 - ・目的地設定など助手席からの操作に便利な走行中の操作規制の低減
- COMANDオンライン機能
 - ・インターネット接続で様々な情報を見て楽しめる閲覧機能(天気情報の利用など)
 - ・Google Mapからダウンロードした目的地を設定可能
- オーディオ機能の充実
 - ・音楽ファイルなどがクルマで楽しめるSD(HC)カードスロット
 - ・Bluetooth[®]オーディオ機能対応
 - ・メディアインターフェースとは別のUSBインターフェース装備(アームレスト内)
 - ・選曲に便利な楽曲のカバーアートが表示可能



●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth[®]対応携帯電話が必要です。
●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。
●COMANDオンライン機能は、Flash[™]など、一部の表示形式には対応していません。

●COMANDオンライン機能は、Bluetooth[®]のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの一部機種など)ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
●カバーアートは、Gracenote[®]データベースによります。
●画面はハミ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
*1:1曲あたり3分間。
*2:MTPモードのみ再生可能です。

※Googleは、Google Inc.の登録商標です。
※Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
※Gracenote[®]のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。
※Flash[™]は、Adobe System, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

Equipment

リアエンターテインメントシステム

- 8.0 インチディスプレイ(後席左右)
- DVDビデオ、地上デジタル放送(12セグ)対応テレビ
- CD/DVDドライブ
- オーディオ(音楽CD／DVD オーディオ／MP3)
- リモコン
- 外部入力(COMANDシステムで再生中の音楽／映像及び外部入力端子に接続した外部機器の音楽／映像)
- ワイアレスヘッドホン(2セット)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Equipment



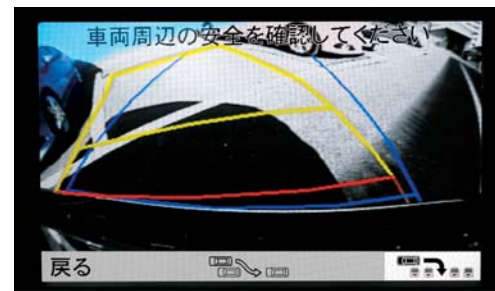
広範囲を明るく照らすバイキセノンヘッドライト&LEDドライビングライト

ロービームとハイビームをひとつのキセノンライトで切り替え、強力な白色光でより遠く広い範囲を照射。ヘッドライトに付着した汚れなどを洗浄液の高圧噴射で洗い落とすヘッドライトウォッシャーも備えています。また、フロントバンパー開口部にはLEDドライビングライトを装備。夜間走行時の安全性を向上させます。※右側の写真はAMGスポーツパッケージ装着車。



乗り味にもこだわった MOExtended(ランフラットタイヤ)

タイヤがパンクした際に一定の距離を安全に走行できるタイヤ。従来のランフラットタイヤに比べ乗り味を大幅に向上させています。〈一部モデルに標準装備*1〉



パーキングアシストリアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。車両の予測進路をラインで示し、車庫入れや縦列駐車などの後退時の運転操作をサポートします。



狭い場所での取り回しをサポートする パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。



大きくて便利に使えるトランクルーム(セダン)

540ℓ(VDA方式)*2の容量を確保。最大でゴルフバッグ4セット*3を積載可能。さらに後席の背もたれを分割して倒せば*4、後席に1名または2名分の座席を確保しながら長い荷物を積むこともできます。

*1:E 350 ブルーテック アバンギャルドに標準装備(AMGスポーツパッケージ装着車を除く)。
*2:E 300 ブルーエフィエシエンシー アバンギャルド、E 300 4MATIC ブルーエフィエシエンシー アバンギャルド、E 350 ブルーエフィエシエンシー アバンギャルドは531ℓ。E 550 ブルーエフィエシエンシー アバンギャルド、E 63 AMGは515ℓ(すべてVDA方式)。
*3:E 550 ブルーエフィエシエンシー アバンギャルド、E 63 AMG及び、オプションのharman/kardonロジック7サラウンドサウンドシステム装着車、コンフォートパッケージ装着車、AIRマテックサスペンション装着車では最大で3セットまでとなります。また、ゴルフバッグのサイズと形状によっては、3〜4セット入らない場合もあります。
*4:E 250 ブルーエフィエシエンシーを除くセダン全車に標準装備。E 250 ブルーエフィエシエンシーにパッケージオプション設定。

Equipment



後席への日差しを和らげ外からの視線を遮るプライバシーガラス

後席左右とラゲッジルームに遮光ガラスを設定。後席への日差しを和らげるとともに、外からの視線を遮ることでプライバシーを守ります。

〈一部モデルに標準装備またはオプション設定*1〉



乗車スペースが増やせるフロア格納式サードシート

乗車スペースが必要なときに引き出せる便利な二人分のシート。普段はラゲッジフロア下に格納できるので、通常のステーションワゴン同様のラゲッジスペースが確保されます。

〈一部モデルにオプション設定(受注生産)*2〉 ※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



シートの快適性を高めるコンフォートパッケージ

前席には、乗る人の体格に合わせてバックレスト腰部（上部、下部）、サイドクッション、シートクッション前部のサポートを電動調整できるマルチコントロールシートバックと、バックレストのエアクッションによるマッサージ機能を採用。身体と座面の間にこもった湿気をファンで除去するシートベンチレーターも装備しました。

〈一部モデルにパッケージオプション設定*5〉



様々な楽しみ方ができるリアエンターテインメントシステム

ワイヤレスヘッドホンを使用して、後席片側で音楽、もう片側でDVDビデオなど別々のソースを楽しむことができます。また、前席ではナビ画面を表示しながら、後席ではテレビなど、前後席で別々のソースを楽しむことができます。さらに、リアエンターテインメントシステムのCD/DVDFドライブで再生している音声をスピーカーから出力して、全員で楽しむこともできます。

〈全車にオプション設定(受注生産)*6〉 ※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



豊かな臨場感のharman/kardonロジック7サラウンドサウンドシステム

14スピーカーによる7.1チャンネルサラウンドを備えたLOGIC7®を採用。トータル610Wの大出力とともに、臨場感あふれる音響空間を再現します。

〈一部モデルに標準装備またはオプション設定*3〉



キーを使わずに解錠やエンジン始動ができるキーレスゴー

キーを身につけるだけでリモコン操作することなくドアを開けることができる機能。給油口／テールゲートも自動で解錠されます。また、キーを取り出さなくてもボタンを押すだけでエンジンが始動できます。

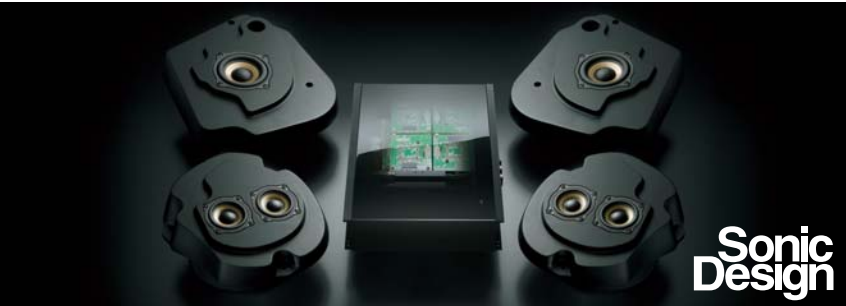
〈一部モデルに標準装備またはオプション設定*4〉



セダンの利便性を高めるユーティリティパッケージ

キーを身につけるだけでドアなどが開けられ、ボタンを押すだけでエンジンの始動/停止ができるキーレスゴーと、長い荷物なども積載可能な後席分割可倒式シートをセットにしたオプションです。

〈セダンの一部モデルに標準装備またはパッケージオプション設定*7〉



最高級コンプリート・カーオーディオ「E-Class Sound Suite」

メルセデスとソニックデザインが共同開発した「E-Class Sound Suite (サウンドスイート)」。純正システム本来の優れた操作性や美観はそのままだに、贅を尽くした小型高性能コンポーネント機器と入魂の音質チューニングによって音楽の感動をリアルに再現します。

〈全車にオプション設定*8〉

*1:E 350 ブルーエフィエシエンスー ステーションワゴン アバンギャルド、E 550 ブルーエフィエシエンスー ステーションワゴン アバンギャルド、E 63 AMG ステーションワゴンに標準装備。その他のステーションワゴンにオプション設定。
*2:E 350 ブルーエフィエシエンスー ステーションワゴン アバンギャルドにオプション設定。フロア格納式サードシートの乗車定員は 2 名です。身長 140cm 以下及び体重 50kg 以下の乗員のみが使用できます。2 座席は後ろ向きになります。乗降の際はテールゲートの開口高を最大にしてください。 EASY-PACK アンダーラゲッジルームトレイは装着されません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
*3:セダン/ステーションワゴンともに、E 550 ブルーエフィエシエンスー アバンギャルド、E 63 AMG に標準装備。E 350 ブルーテック ステーションワゴン アバンギャルドを除くその他の車種にオプション設定。
※LOGIC7®は、Harman International Industries, Inc. の登録商標です。
*4:E 250 ブルーエフィエシエンスーを除く全車に標準装備。E 250 ブルーエフィエシエンスーにオプションまたはパッケージオプション設定。
※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※装備についての詳細は、The new E-Class Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

*5:E 350 ブルーテック アバンギャルド、E 350 ブルーエフィエシエンスー アバンギャルド、E 550 ブルーエフィエシエンスー アバンギャルド エクスクルーシブパッケージ装着車、E 63 AMGにパッケージオプション設定。E 350 ブルーテック アバンギャルドでは、本革シート[前席・後席シートヒーター付] (オプション) の装着が必要となります。AMGスポーツパッケージとの同時装着はできません。
*6:リアエンターテインメントシステムを選択した場合、ラグジュアリーヘッドレスト[前席]が装着されます。
*7:E 250 ブルーエフィエシエンスーにパッケージオプション設定。その他の車種に標準装備。
*8:フロア格納式サードシートとの同時装着はできません。通常納車期間に加え、2週間から1ヶ月程度、お時間がかかる場合がございます。

AMG Sports package



E 300 BlueEFFICIENCY STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：インジウムグレー
(AMGスポーツパッケージ
その他オプション装着車)

E 300 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

ボディカラー：イリジウムシルバー
(AMGスポーツパッケージ
その他オプション装着車)

卓越したパフォーマンスを象徴する精悍な個性。

AMGスポーツパッケージ。

モータースポーツの世界で培った技術を惜しみなく投入し、妥協のないハイパフォーマンスモデルを生み出すMercedes-AMG。その比類なき存在感を体現したAMGスポーツパッケージをオプションでご用意しました。エクステリアには、Eクラスの卓越したパフォーマンスを強調する精悍なAMGスタイリングパッケージとともに、足回りの印象を引き締める18インチのAMGツインスポークアルミホイールを採用。さらに、「Mercedes-Benz」ロゴがあしらわれたキャリパーにドリルドベンチレーテッドディスクを組み合わせたフロントブレーキが、優れた制動性能と紛れもない個性を主張。そして、前席AMGスポーツシート、俊敏なシフト操作を可能にするパドルシフトを備えたAMGスポーツステアリング、ステンレスアクセル&ブレーキペダルなどの専用アイテムが、ドライビングの歓びを際立たせます。

AMGスポーツパッケージ装備品

- Mercedes-Benz ロゴ付 ブレーキキャリパー & ドリルドベンチレーテッドディスク [フロント]
- AMG スタイリングパッケージ [フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 18インチ AMG ツインスポークアルミホイール
- AMG スポーツステアリング
- AMG スポーツシート [前席]
- シートカラーブラック (ホワイトステッチ入) *1
- ステンレスアクセル & ブレーキペダル (ラバースタッド付)
- AMG フロアマット

〈E 250 ブルーエフィシェンシー アバンギャルド、E 550 ブルーエフィシェンシー アバンギャルドに標準装備。E 300 ブルーエフィシェンシー アバンギャルド、E 300 4MATIC ブルーエフィシェンシー アバンギャルド*2、E 350 ブルーテック アバンギャルド、E 350 ブルーエフィシェンシー アバンギャルドにパッケージオプション設定〉

*1: 詳しくはP68～69のボディカラーと内装の組み合わせをご参照ください。

*2: 2012年夏よりデリバリー開始予定です。

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。



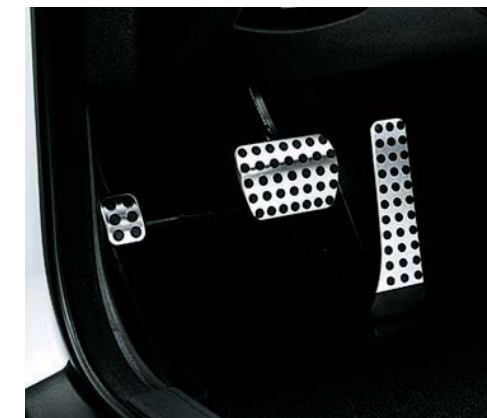
18インチAMGツインスポークアルミホイール



Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク [フロント]



AMGスポーツステアリング



ステンレスアクセル&ブレーキペダル (ラバースタッド付)

AMG

E 63 AMG

E 63 AMG STATIONWAGON

AMG Performance Package

AMG Carbon Package



Handcrafted
by

Dieter Biehl

想像を超えた、官能のドライビングフィール。

メルセデスが自動車に求めるひとつの理想形として生み出したEクラスに、想像をはるかに超えるトップパフォーマンスモデルが誕生しました。

E 63 AMG。

エアロダイナミックなフォルムに、

Mercedes-AMGの粋を結集した

新開発5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載。

先進のクラッチ機構を採用したAMGスピードシフトMCTと相まって、

圧倒的な走りの歓びを提供します。

ご堪能ください、研ぎ澄まされた官能的なまでのドライビングフィールを。

これこそが、まさにMercedes-AMGの真価です。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man - one engine (ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



E 63 AMG STATIONWAGON
ボディカラー：イリジウムシルバー



E 63 AMG
ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)

ニューエンジンを得て走りはさらなる領域へ。

新開発5.5ℓV型8気筒直噴ツインターボエンジン

従来モデルに比べ大幅にダウンサイジングしながら、ツインターボチャージャー、ピエゾインジェクターなどの革新技術を搭載。これにより、出力向上と大幅な低燃費性、CO₂排出量削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。

先進のクラッチ機構を採用した、AMGスピードシフトMCT*

約30%に及ぶトランスミッションの軽量・小型化と、従来に比べ約20%のシフトチェンジ時間の短縮を実現。シフトダウン時の自動ブリッピング機能や発進時のレーススタート機能を搭載しています。

*:MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)

圧倒的なハイパワーに対応する、AMG強化ブレーキシステム

フロント/リアに搭載した360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクが、強大な制動力と優れた耐フェード性を実現します。

アグレッシブな走りと快適性を両立する、

AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

ダイレクトなハンドリングを生み出す新開発コイルサスペンションをフロントに、リアには快適性にも寄与する専用のエアサスペンションを搭載しました。

ドライビングダイナミクスを統合制御する、AMGドライブユニットシステム

走行モード(シフトプログラム)、ESP®コントロール、サスペンションセッティングが変更できます。好みの走行特性の組み合わせをメモリーすることも可能。E 63 AMGの魅力余すところなくお楽しみいただけます。



E 63 AMG、E 63 AMG ステーションワゴンは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



AMGスピードシフトMCT



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション



AMGドライブユニットシステム

RACETIMER (レースタイマー) を備えた

カラーマルチファンクションディスプレイ

AMGパフォーマンスステアリングで操作できる、RACETIMER。サーキットコースなどで最速ラップタイム、全ラップの平均速度/最高速度/周回距離を計測・表示。またAMGメニューでは選択ギアの常時表示に加え、エンジンオイル温度、走行モード、ESP®モード、サスペンションモードも表示できます。



AMGパフォーマンスステアリング

上質を極めた個性。エクスクルーシブパッケージ

ダッシュボード上部を*designo*レザーで包み込んだエクスクルーシブレザー仕様や、しっとりとした質感が無類の心地よさを生み出すナッパレザーシートを採用。バックレストのエアクッションがサポート性を飛躍的に高めるドライビングダイナミックシート、身体をリフレッシュさせ集中力を持続させるマッサージ機能などと相まって、AMGの圧倒的なドライビングプレジャーを心から愉しむための空間を創造します。



写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

AMG Performance Package



写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

歓びと誇りの極みへ。AMGパフォーマンスパッケージ

出力とトルクの向上により、圧倒的なパフォーマンスを発揮。さらに、鍛造製の19インチ AMG 5ツインスポークアルミホイールや、リミテッド・スリッ・デフ、強化されたパフォーマンスサスペンション(セダンのみ)、グリップ部にアルカンターラ®を採用したステアリングなどが、その圧倒的なパフォーマンスを最大限に引き出して走る歓びを提供します。

AMGパフォーマンスパッケージ装備品

- 最高出力向上 (524PS→557PS)
- 最大トルク向上 (700N・m→800N・m)
- AMG RIDE CONTROLパフォーマンスサスペンション(セダンのみ)
- チタニウムグレーペイント19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール(鍛造)
- リミテッド・スリッ・デフ
- AMGカーボンファイバーエンジンカバー
- AMGカーボンファイバートランクリッドスポイラーリップ(セダンのみ)
- AMGレッドブレーキキャリパー
- AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー／アルカンターラ®)
- AMGドライブスパッケージ* *:速度リミッターの設定が変更されます。



リミテッド・スリッ・デフ



AMGレッドブレーキキャリパー
[フロント・リア]



AMGパフォーマンスステアリング
(ナッパレザー／アルカンターラ®)
写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



AMGカーボンセラミックブレーキ
[フロント・リア]
「パフォーマンスパッケージ装着車に
オプション設定」

AMG Carbon Package

さらにアグレッシブな個性を演出するAMG専用オプション
全身を包むソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンエクステリア
パーツ。そして、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てるカーボンインテリア
トリム。さらにアグレッシブな個性を演出する専用オプションをご用意しました。

AMGカーボンパッケージ

- カーボンフロントスポイラー
- カーボントランクリッドスポイラーリップ(セダンのみ)
- カーボンリアディフューザー
- カーボンドアミラー
- カーボンインテリアトリム



カーボンフロントスポイラー



カーボンドアミラー



カーボンインテリアトリム

写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

designo

それは洗練された感性に響く、

このうえない贅沢。

デザインへの限らない追求が生み出した

特別な個性「*designo*」(デジノ)。

メルセデスの魅力を選びすぐられた素材により表現し、

大胆にして繊細な美しさを生み出す

この比類ない価値をE 63 AMGにご用意しました。

個性が際立つボディカラー、丹念に鞣した*designo*レザーに

色合い豊かな染料を施したシートカラー、

そして様々な素材を使用して仕上げられる美しいインテリアトリムなど、

多様な組み合わせが、あなたの感性を満たす特別な一台を創造します。



A	シートカラー: <i>designo</i> ライトブラウン インテリアトリム (素材/カラー): ピアノラッカーウッド/ブラック
B	シートカラー: <i>designo</i> ブラチナホワイト インテリアトリム (素材/カラー): ピアノラッカーウッド/ブラック
C	シートカラー: <i>designo</i> パステルイエロー インテリアトリム (素材/カラー): パンパー/ハイグロス
D	シートカラー: <i>designo</i> マロン インテリアトリム (素材/カラー): カーリーメープル/ナチュラル
E	シートカラー: <i>designo</i> サンド インテリアトリム (素材/カラー): パンパー/ハイグロス
F	シートカラー: <i>designo</i> ミスチックレッド インテリアトリム (素材/カラー): カーリーメープル/ナチュラル
G	ボディカラー: <i>designo</i> マグノアラナイトグレー
H	ボディカラー: <i>designo</i> モカブラック

designo プログラム対応車種 ■ E 63 AMG ■ E 63 AMG STATIONWAGON

※写真の組み合わせは一例です。

※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、上記以外にも多彩に取り揃えております。また、モデルや生産時期によって選択できるプログラムが異なります。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Materials

Paintwork

Panel Material

Wheel Designs

Fabric and leather

Combination Options

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



040 ブラック



650 カルサイトホワイト

メタリックペイント



197 オプシディアンブラック



230 インディゴライトブルー



497 キューブライトブラウン



755 テノライトグレー



775 イリジウムシルバー

※車種により有償場合があります。



792 パラジウムシルバー



794 パールベージュ



799 ダイヤモンドホワイト



890 カバンサイトブルー



963 インジウムグレー

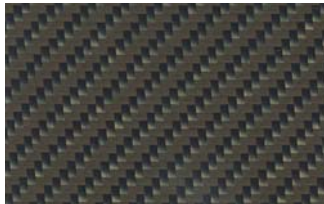
Panel Material



ユーカリプタスウッド



ブラックアッシュウッド



AMGカーボンインテリアトリム (有償)

Wheel Designs



E 250 ブルーエフィエンスシー

17インチ5ツインスポークアルミホイール
フロント・リア：245/45R17



E 350 ブルーエフィエンスシー アバンギャルド
E 350 ブルーテック アバンギャルド
E 300 4MATIC ブルーエフィエンスシー アバンギャルド
E 300 ブルーエフィエンスシー アバンギャルド

17インチ5ツインスポークアルミホイール
フロント・リア：245/45R17



E 550 ブルーエフィエンスシー アバンギャルド
E 350 ブルーエフィエンスシー アバンギャルド AMGスポーツパッケージ
E 350 ブルーテック アバンギャルド AMGスポーツパッケージ
E 300 4MATIC ブルーエフィエンスシー アバンギャルド AMGスポーツパッケージ*
E 300 ブルーエフィエンスシー アバンギャルド AMGスポーツパッケージ
E 250 ブルーエフィエンスシー アバンギャルド

18インチAMGツインスポークアルミホイール
(AMGスポーツパッケージ用)
フロント用：245/40R18 リア用：265/35R18



E 550 ブルーエフィエンスシー アバンギャルド
エクスクルーシブパッケージ

18インチ5スポークアルミホイール
[パッケージオプション]
フロント・リア：245/40R18



E 63 AMG

チタニウムグレーペイント
19インチAMG 10スポークアルミホイール
フロント用：255/35R19 リア用：285/30R19



E 63 AMG
E 63 AMG AMGパフォーマンスパッケージ

チタニウムグレーペイント
19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール
[オプション/パッケージオプション]
フロント用：255/35R19 リア用：285/30R19

*：2012年夏よりデリバリー開始予定です。
※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

Accessories

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

メルセデスが、プレミアムカーのひとつの理想形として生み出したEクラス。

その価値をさらにあなたに相応しいものにするため、様々な純正アクセサリーをご用意しました。

Eクラスとともに見つめる未来へ。あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



ハンドメイドベロアマット

ハンドメイドならではのこのえないボリューム感が魅力のフロアマット。Mercedes-Benzロゴ入りメタルプレート付。フロントとリアの5点セット。消臭機能付。
※写真は右ハンドル運転席用です。
※一部、フロアマット標準装備のモデルがあります。

89,250円 (85,000円)



本革巻ウッドステアリング (パドルシフト付)

ブラックアッシュウッド仕上げ、黒の本革巻ウッドステアリング。※レーダーセーフティパッケージ装備車、E 63 AMGには装着不可。
※3本スポークステアリング装着車の場合は、別途4本スポーク用エアバッグが必要。

本革巻ウッドステアリング 168,000円 (160,000円)
4本スポーク用エアバッグ 116,655円 (111,100円)



ステンレスフットレスト/ステンレスペダルカバー

ラバースタッドが滑りを防ぎ、スポーツマインドを高めます。ステンレスフットレスト (右ハンドル車のみ) 18,900円 (18,000円)
※フロアマットは専用ハンドメイドベロアマットをご使用ください。
※写真は実際と異なる場合があります。

ステンレスペダルカバー (3点セット) 31,500円 (30,000円)



イルミネーテッドステップカバー

ステンレススチールを使用したステップカバー。Mercedes-Benzのロゴが白い光で浮かび上がり、高級感を演出します。前席左右、後席左右4点セット。
※リアは点灯しません (ロゴ無し、ステンレスプレートのみ)。
※E 250 ブルーエフィシェンシー、E 63 AMGには装着不可。

126,000円 (120,000円)



インテリアLEDライト

シャープな光で車内をよりいっそう明るく照らすインテリアライト。白色LEDを使用しているため、本や地図が見やすくなります。

フロント&リア用セット 28,350円 (27,000円)
フロント用 (1台分) 14,700円 (14,000円)
リア用 8,400円 (8,000円)
リア読書灯用 (2個) 8,925円 (8,500円)
(1個) 4,725円 (4,500円)



MercedesSport

MercedesSportは、感性を満たす特別なメルセデスを創造する、スタイリングアクセサリーの新しいブランドです。
スタイリングパッケージII**1*2 189,000円 (180,000円)
LEDドライビングライトトリム (1台分 左右セット)*2 37,800円 (36,000円)
ドアミラーカバー (1台分 左右セット)*3 29,400円 (28,000円)
*1: フロントスポイラーアンダーリップ、サイドスカートリップ (1台分 左右6点セット)、トランクリッドスポイラー (セダン用) / ルーフスポイラー (ステーションワゴン用) のセット、サイドスカートリップはマッドフラップとの同時装着不可。
*2: E 63 AMG及びAMGスポーツパッケージ車両には装着不可。
*3: 塗装済 (ソリッドブラック)。



スタイリッシュパッケージ

HIDヘッドライト交換バルブ、LEDポジション交換ランプ、コーナリングランプ交換バルブ (各1台分2セット) のセット。ヘッドライトを蒼白色にアップグレードし、夜間走行時の視認性を高め、Eクラスをよりスタイリッシュに演出します。

HIDヘッドライト交換バルブ 52,500円 (50,000円)
LEDポジション交換ランプ 27,300円 (26,000円)
コーナリングランプ交換バルブ 6,300円 (6,000円)
パッケージなら17,850円お得 68,250円 (65,000円)



ライセンスプレートホルダーセット (フロント、リア)

シルバーの輝きがスタイリッシュなフロント用ライセンスプレートホルダーです。フロントとリアの2点セット。
※写真のナンバープレート用ボルトは別売です。
※写真のロゴプレートは商品に含まれません。

フロント・リアセット 9,450円 (9,000円)
フロント用 5,250円 (5,000円)
リア用 5,250円 (5,000円)



リアモニターシステム

COMANDシステムの地上デジタル放送のほか、iPodやゲームプレーヤーなどを外部入力端子に接続して、走行中でも後席で、様々なエンターテインメントをお楽しみいただけます。
※E 63 AMGは装着不可。
※COMANDシステム (ヘッドユニット) のナビゲーション画面、DVDスロットに入れるDVDの画像などは表示できません。
※iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
Gran Turismo © Sony Computer Entertainment Inc. All rights reserved.

73,500円 (70,000円)



防災キット

車載用の防災キッド (12点セット) です。車両に搭載されているファーストエイドキットも収納可能。いざという時に役立ちます。
※防災キットのセット内容につきましては、別冊の「Eクラスアクセサリーカタログ」をご覧ください。
※写真の車両搭載ファーストエイドキットは商品に含まれません。
※写真の商品は、一部仕様と異なる場合があります。

18,900円 (18,000円)

メルセデスの安心保証・アフターサービスサポート

無料サポート (3年間)

1年目 2年目 3年目

さらなる安心を無料でお届けします。
Mercedes Care
3年間・走行距離無制限。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。

一般保証

万が一の「製品不具合・初期故障」*1については、無料で修理を行います。

*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。

24時間ツーリングサポート

①24時間365日、コールセンターが対応します。 ④故障現場での、応急処置費用を負担します。
②指定サービス工場までの牽引費用を負担します。 ⑤ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、
③修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。 ご旅行継続などの費用を負担します。

メンテナンス保証

法定点検+メーカー指定の点検項目 (35ヶ月目まで) が無料

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで) を無料でを行います。
※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※国は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。

法定点検+メーカー指定の点検項目

MB1年点検 無料

MB1年点検 無料

定期交換部品・油脂類/消耗部品/交換工賃 (36ヶ月目まで) が無料

●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品/消耗部品」を無料で交換いたします。
部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで (3年間) 無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。

定期交換部品の交換・補充、交換工賃

●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●AdBlue®
●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター

消耗部品の交換、交換工賃

●ファンベルト (Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●全てのランプバルブ

有料サポート

4年目 5年目

万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。
My Mercedes サポート
メルセデス・ケア終了後も、最長2年間にわたり、継続して安心のアフターサービスを受けられます。

より長く安心に、とお考えの方に。2年プラン

一般保証

24時間ツーリングサポート

●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、最長2年間、継続して行うサポートです。新車登録日から36ヶ月以内にお申し込みが必要です。
●保証は1年ずつ、とお考えの方には、「1年プラン」を、1年プラン終了後、もう1年延長したい方には、「再延長プラン」をご用意しております。ご希望により選択可能です。
●My Mercedes サポートの【一般保証】は、メルセデス・ケアの【一般保証】とは一部内容が異なります。
●新車登録日から3ヶ月以内に ご契約いただくと、割引料金が適用されます。
●ファーストオーナー様だけでなく、セカンドオーナー様でもご加入いただくことができます。

安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。My Mercedes メンテナンス

メルセデス・ケア終了後も、新車登録後から36ヶ月~59ヶ月*2の期間、継続して行うサポートです。

36ヶ月・37ヶ月

48ヶ月

59ヶ月

初回車検満了日

または75,000km*2

MB2年点検

MB1年点検

法定点検+メーカー指定の点検項目
●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目 (上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*2までの期間、継続して行うサービスです。 ※2:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。※国は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。

定期交換部品の交換・補充、交換工賃

消耗部品の交換、交換工賃

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

充実の自動車保険

+

オリジナル安心サービス【Mercedes-Benzプロテクト】を無償でプラス

例えばこんなときにサービスを受けられます。

ボディプロテクト (最大27,000円まで)

運転ミスでドアミラーを破損にこすってしまった。

自宅駐車場でボディに傷をつけられた。

カーゴプロテクト (最大90,000円まで)

衝突した際に、車内に置いてあったパソコンが破損した。

衝突した際に、トランクに積んでいたゴルフセットが破損した。

※価格は、2012年5月現在のメーカー希望小売価格 (消費税込み) です。 () 内は消費税抜きの価格です。 ※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※画面はハメ込み合成です。
※掲載写真は、商品の特徴を説明する為に商品以外のものが写っている場合があります。 ※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。 ※商品によっては予約注文などの為、お取り寄せに時間がかかる場合があります。
※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※残価保証型ローン・リースなどお客様のライフスタイルにあわせたファイナンスプランを各種ご用意しています。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※LOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPad/iPhone/iPod touch/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※Flash™は、Adobe System, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2012年5月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

Mercedes-Benz Home Appでメルセデスの世界を手のひらに。



iPad/iPhone/iPod touch専用のメルセデス・ポータルアプリです。メルセデスの最新情報はもちろん、全車種の概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

公式モバイル/iPhoneサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。