

The E-Class Coupé / Cabriolet



Mercedes-Benz

Pure Attraction

ラグジュアリーな世界へ、ようこそ。

官能のフォルムがしなやかに躍動するクーペ。

外界との美しい一体感まで追い求めたカブリオレ。

一世紀にわたるラグジュアリー クルージングカー創造の歴史。

そこにあるのは、正統ゆえの格調と、革新の融合が生み出したエレガンス。

そして、官能をダイレクトにゆさぶる上質なドライバビリティ。

意のままに走るといふ純粹なよろこびへと、乗る人の魂をいざなう。





E 350 BlueEFFICIENCY Coupé

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

E 350 BlueEFFICIENCY Cabriolet

ボディカラー：カバシサイトブル
(オプション装着車)

Contents

Coupé	04-11
Cabriolet	12-21
Open Air	22-23

Safety	26-31
BlueEFFICIENCY	32-33
Technology	34-37
Equipment	38-41
AMG Sports package	42-43

<i>designo</i>	44-45
----------------	-------

Materials	46-49
Accessories	50
Support	51

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Coupé

E 250 BlueEFFICIENCY Coupé

E 350 BlueEFFICIENCY Coupé

E 550 BlueEFFICIENCY Coupé

E 350 BlueEFFICIENCY Coupé

ボディカラー:オブシディアンブラック
(AMGスポーツパッケージ
その他オプション装着車)





クーペに、驚くほどの開放感。

運転する人も、しない人も、

乗る人すべてに快適を。

それが、すべてのメルセデスに貫かれてきた考え方。

もちろんEクラス クーペも、この思想でつくられています。

そのひとつが、視界を遮るBピラーのない

大きなアーチ型のウィンドウと

全開できるリアサイドウィンドウ。

だからこそ、室内に広がる、想像を超えた開放感。

キャビンいっぱいにあふれるエモーションを

同乗者といっしょにお愉しみいただけます。



E 350 BlueEFFICIENCY Coupé

内装：フラメンコレッド
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド

未来を創造する力。



E 250 BlueEFFICIENCY Coupé

ボディカラー：スタンナイトグレー
（AMGスポーツパッケージ
その他オプション装着車）

比類なき美の創造。



E 550 BlueEFFICIENCY Coupé

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)

Cabriolet

E 350 BlueEFFICIENCY Cabriolet



E 350 BlueEFFICIENCY Cabriolet

内装：ナチュラルベージュ
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
(AMGスポーツパッケージ
その他オプション装着車)



4人が四季を快適に過ごす知恵。

日本には、四季折々の表情があります。

のどかな春、夏の日差し、爽やかな秋、そして冬の澄んだ空気。

ルーフを開けて走れば、四季を感じられますが、
一般的に4シーターのカブリオレは、キャビンが広い分
風の巻き込みが大きくなりがちです。

Eクラス カブリオレは、エアキャップ*という翼が
風を頭上へ逃がし、風の巻き込みをほとんど感じさせません。

長い髪が乱れて視界を妨げる心配もなく、
風切り音に遮られないので

会話も弾むオープンエアドライブが愉しめます。

カブリオレでパカンスに出かけるにも、

乗る人すべてが快適でなければならないとメルセデスは考えます。

メルセデスのカブリオレには、四季を問わず
快適に過ごすための「文化と知恵」が詰まっています。



*: パッケージオプション設定。

E 350 BlueEFFICIENCY Cabriolet

ボディカラー：カバンサイトブルー
内装：アルパカグレー
(オプション装着車)

美しい一体感のための開放。



E 350 BlueEFFICIENCY Cabriolet

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



あらゆる風景のなかで、輝く存在感。

E 350 BlueEFFICIENCY Cabriolet

ボディカラー：ファイアオパール
ルーフカラー：レッド
(オプション装着車)

ルーフを閉じれば、別世界の静寂。

E クラス カブリオレのソフトトップは

風切り音の少ないエアロダイナミクスを考慮した形状、
頑丈な骨格にしっかり固定された高い強度に加え、
革新的な遮音性を実現する新素材を採用。

カブリオレとは思えない、静寂なインテリアを実現します。

それは、高速走行をしていても、

同乗者との会話が快適にできるほど。

ルーフを閉じれば訪れる別世界の静けさ。

アコースティックソフトトップがつくる空間には

楽しい会話と澄み切った音楽が響きます。



高揚を生む心地よさの抱擁。



E 350 BlueEFFICIENCY Cabriolet

ボディカラー：イリジウムシルバー
内装：フラメンコレッド
(オプション装着車)

オープンエアドライブのための、究極のスカーフ。

前席のヘッドレストにビルトインされたエアアウトレット。

ここからは、温風が吹き出し、首のまわりを暖めます。

それはまるで空気のスカーフを巻いているよう。

寒さをものともせず、オープンエアドライブを愉しむことができます。

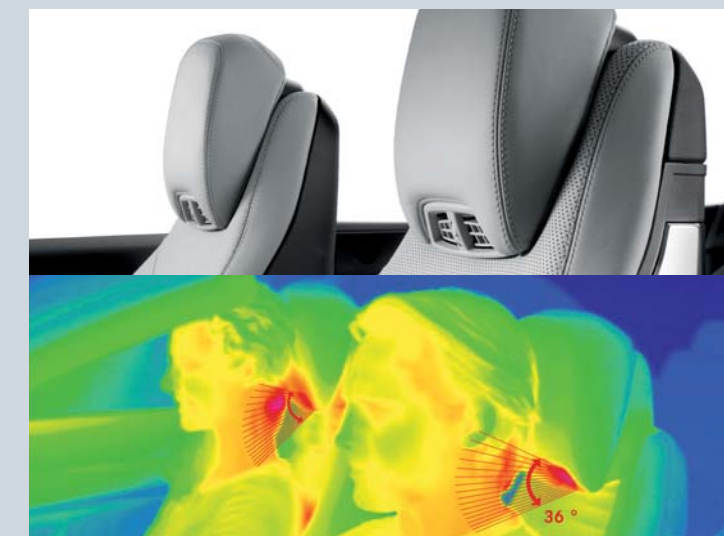
20世紀前半から数多くのカブリオレをつくってきたメルセデス。

それはオープンエアドライブの快適性追求の歴史でもありました。

もうひとつの革新的装備であるエアキャップと併せ、

究極とも言えるオープン4シーターのコンセプト、

“4 seasons, 4 personalities” を E クラス カブリオレは実現しました。



乗員の身体に合わせエアアウトレットの角度を36°の範囲で調整できるほか、任意で風量を切り替えることも可能。
温度変化に敏感な首まわりを暖めることで、季節を問わず常に快適なオープンエアドライブを満喫できます。

Safety

BlueEFFICIENCY

Technology

Equipment



E 350 BlueEFFICIENCY Cabriolet

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)

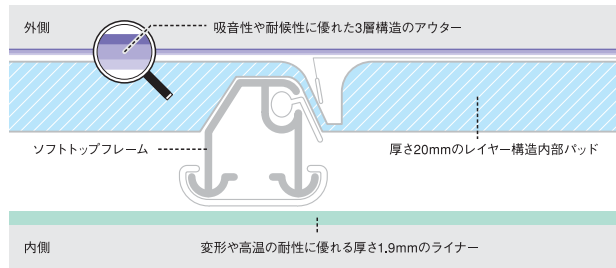
Open Air



写真は一部日本仕様と異なります。

クーペのように静かなアコースティックソフトトップ

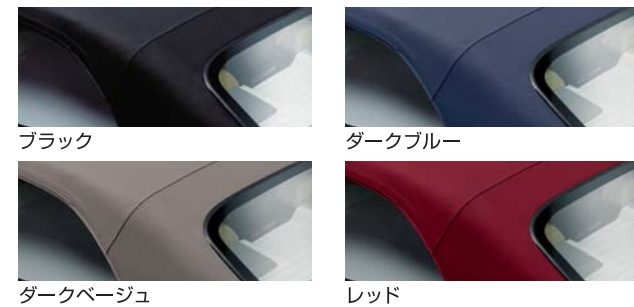
クラシカルで優雅な印象をもたらすEクラス カブリオレのソフトトップには、オープンエアを快適に愉しむため、最先端の技術が惜しみなく注ぎ込まれています。3層構造の OUTER には、それぞれに遮音性や耐候性を飛躍的に向上させる新素材を採用。20mm 厚のウレタンフォームにより、高い断熱・吸音効果を発揮する INNER を組み合わせることで、クローズ状態ではオープンモデルであることを忘れるほどの静粛性を実現します。また、クリアな後方視界を確保するガラス製リアウィンドウを採用したこのソフトトップは、約40km/hまでの走行中にも開閉作動が可能です。



新素材を多用したアコースティックソフトトップの構造

個性を際立たせる4色のソフトトップカラー

ソフトトップは、豊富に用意されたボディカラーやシートカラーとの多彩なコーディネートが楽しめます。

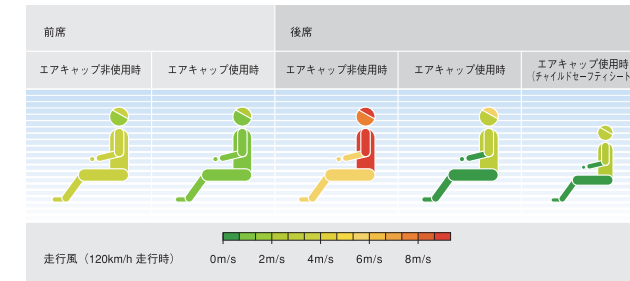


Open Air

風の巻き込みを抑える

エアキャップ&ドラフトストップ

フロントウィンドウ上部のエアキャップで空気の流れを上方に高く跳ね上げるとともに、後席上部中央にドラフトストップを設置することで、後方からキャビンへの風の巻き込みを低減。幾度もの風洞実験を重ねることで生み出された美しく機能的なボディと合わせて、オープン走行時の快適性を高めます。
〈E 350 ブルーエフィシェンシー カブリオレにパッケージオプション設定〉



上の図はオープンエアドライビング時に乗員が受ける走行風圧を視覚的に表したものです。前席では約2〜4m/s、後席に至っては約4〜5m/sもの走行風がエアキャップによって軽減されていることがわかります。



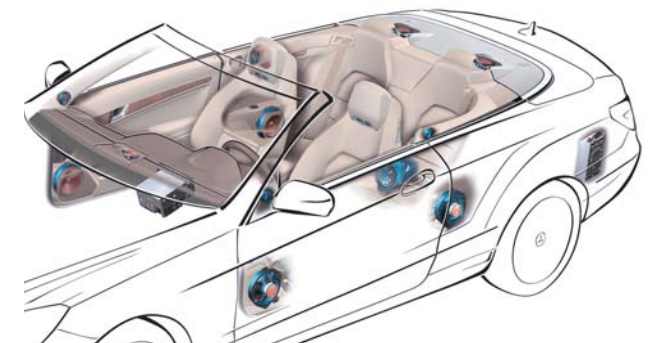
写真はオープンエアドライビング時にエアキャップの効果を検証する風洞実験。フロントウィンドウ上部のエアキャップが優れた整流効果を発揮し、走行風から守られた快適な空間を確保している様子がうかがえます。

豊かな臨場感のharman/kardon

LOGIC7®サラウンドサウンドシステム

12スピーカーによる5.1チャンネルサラウンドシステムをE 350 ブルーエフィシェンシー カブリオレにオプションで設定。トータル450Wの圧倒的な大出力と相まって再現される臨場感豊かな音響空間がオープンエアでも楽しめます。
〈E 350 ブルーエフィシェンシー カブリオレにオプション設定〉

※LOGIC7® は、Harman International Industries, Inc. の登録商標です。



Safety

Safety

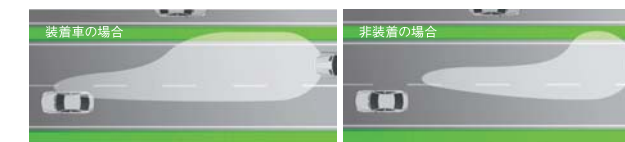
常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト

交通状況に応じてヘッドライトの照射範囲を自動調整。あらゆる状況下において常に最大限の視界を確保するライトシステム。これにより、進路や歩行者、危険箇所などをこれまでよりも早い段階で確認できるようになります。

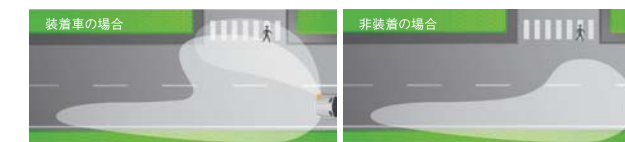
配光モードを自動で切り替える インテリジェントライトシステム

走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

- カントリーモード
- アクティブライトシステム
- ハイウェイモード
- コーナリングライト
- フォグランプ強化機能



ハイウェイモード



アクティブライトシステム

緊急時に制動性能を高める アダプティブブレーキと急ブレーキを 後続車に知らせるアダプティブブレーキライト

ドライバーがアクセルペダルから急に足を離すと、緊急ブレーキの前兆と判断。素早く最大の制動力を発揮できるようブレーキディスクとパッドの間隔を狭めます。さらにブレーキを踏み込んだ場合は、後続のドライバーが明確に視認できるようブレーキライトを点滅させます。70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動した場合には、その後の停止時にハザードランプが自動で点滅します。また雨天走行時には、周期的にブレーキを調整して水膜を除去。坂道発進時の後退を防止するヒルスタートアシストや、信号待ちなどでブレーキペダルを踏み続けなくても停止状態を保つホールド機能も備えています。

危険回避を助けるABS (アンチロック・ブレーキング・システム) とBAS (ブレーキアシスト)

ブレーキング時のホイールロックを抑え、ステアリング操作による障害物回避を可能にするABSとともにBASを装備。ブレーキペダルを踏む速度から緊急ブレーキ状態であると判断すると、ブレーキ圧を最大限まで高めます。

車両後方が確認できる パーキングアシストリアビューカメラ

車両の後方の映像をインストゥルメントパネル上部のディスプレイに表示。さらに、音声案内や車両進行予測ラインで、車庫入れや縦列駐車などの運転操作をサポートします。

コーナリング時などに姿勢を安定させる ESP® (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

コーナリング時にクルマの走行ラインが外側に膨らんだり、内側に曲がりすぎたり、危険回避のための急操舵時のスリップなどを避けるための機構。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で、安定した走行姿勢への回復を図ります。

※ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。

事故後の迅速な対処に備えるために

事故後の早期の乗員救助や二次被害の発生防止を図り、乗員やほかのクルマの安全性を確保するため、衝突時に次のような備えをしています。

- エンジン及び燃料供給の自動停止
- ハザードランプの自動点滅
- ドアロック自動解除
- サイドウィンドウの自動オープン
- 室内灯の自動点灯

※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

Radar Safety Package

世界で初めて*メルセデスが実用化した、
ミリ波レーダーによる
先進の安全運転支援システム、日本導入。

1939年、メルセデス・ベンツは安全性能に関する専門開発部門を創設し、「自動車の衝突安全性」の研究に着手しました。1969年からは、実際に事故現場に急行して被害状況を調査し、原因を含めて分析・研究する事故調査活動を開始。そして、これらのデータの蓄積から、世界で初めてレーダーセンサーによる安全運転支援システムを実用化。いよいよ、「レーダーセーフティパッケージ」を日本に導入。メルセデスの安全思想である「事故なき運転」へ。Eクラスはまた大きな前進を果たしました。

〈全車にパッケージオプション設定〉*：2005 年実用化。自社調べ。

レーダーセーフティパッケージのシステム内容

- BASプラス（ブレーキアシスト・プラス）
衝突回避のためのブレーキ力をアシストします。
- PRE-SAFE®ブレーキ
自動緊急ブレーキにより、衝突回避を支援または被害を大幅に軽減します。
- アクティブブラインドスポットアシスト
危険な車線変更による側面衝突の防止をサポートします。
- ディストロニック・プラス
速度に応じて先行車との適切な車間距離をキープします。
- チャイルドセーフティシートセンサー〔助手席〕
助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。
- アクティブレーンキーピングアシスト
ドライバーの疲労や不注意による車線逸脱を防止します。

刻一刻と変化する状況を広範囲で正確にとらえ続ける、最新鋭の監視システム

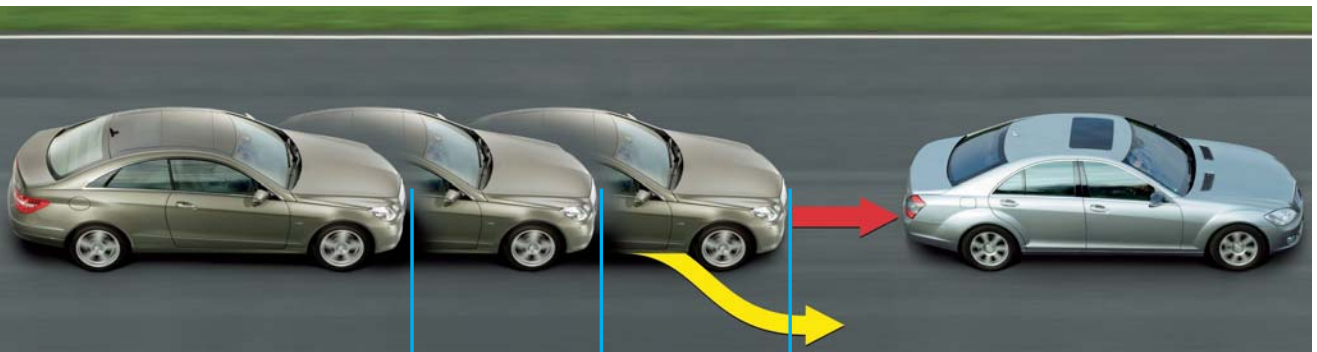
レーダーセーフティパッケージは、5つのレーダーセンサーと1つのカメラを搭載。フロントグリル内の77GHz長距離レーダーは、中長距離を探索。さらに、フロントバンパー左右に高精度の24GHz近距離レーダーを加え、前方を長・中・近の3つの距離で広範囲に監視。隣のレーンからの急な車線変更なども速やかに感知します。また、リアバンパー左右に新たに採用された高精度の24GHz近距離レーダーが、斜め後ろをモニター。ミリ波レーダーは、明るさや天候の影響が非常に少なく、対象物を直接監視することで、瞬時に正確な計測が可能。周囲のクルマとの距離、速度、角度など、めまぐるしく変化する路上の状況を悪天候時や夜間でもリアルタイムでとらえ続けます。危険回避に有効なエリアを高い精度で瞬時に検知する、メルセデスだけの洗練されたシステムです。



もしものとき、衝突の直前まで、クルマが自動で緊急ブレーキをかけ、あなたを守る

BASプラス（ブレーキアシスト・プラス）とPRE-SAFE®ブレーキ

高速道路で急に渋滞の最後尾が現れたときなど、衝突の危険性をレーダーが感知すると、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。警告にドライバーが反応しない場合、PRE-SAFE®ブレーキが、軽いブレーキングで警告。それでも反応しない場合は衝突不可避と判断し、自動緊急ブレーキにより最大のブレーキ力を発揮。衝突の被害を大幅に軽減します。



衝突の危険を感知した場合

ディスプレイと音でドライバーへの警告を開始。ドライバーがブレーキを踏んだ場合、最大限の制動力を発揮してブレーキ操作をアシストします。

ドライバーが反応しない場合

警告にドライバーが反応しない場合、自動的に最大ブレーキの40%までの警告ブレーキが作動し、ドライバーによる衝突の回避をサポート。前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。

衝突が避けられない場合 （衝突の約0.6秒前）

さらにドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。衝突の回避もしくは被害軽減をサポートします。

車線変更の際、斜め後ろの見えにくい場所に
クルマがいることを知らせる、
アクティブブラインドスポットアシスト

30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※アクティブブラインドスポットアシストは、30km/h～200km/hの範囲で作動します。



左右斜め後ろを走るクルマの存在を知らせる「▲」のインジケーター

最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、
ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラス
レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステムです。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズコントロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、簡単に再スタートします。渋滞時の追従走行をサポートし、より快適な長距離ドライブを実現します。

※ディストロニック・プラスは、0km/h～200km/hの範囲で作動します。

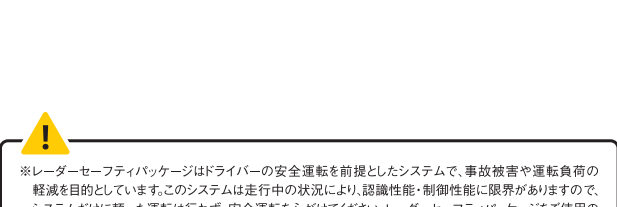


助手席のエアバッグ機能を自動的に解除する
チャイルドセーフティシートセンサー〔助手席〕
センサー対応の純正チャイルドセーフティシートを装着した場合、
助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

車線逸脱を防止する
アクティブレーンキーピングアシスト

ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を防止するための機能です。60km/h以上での走行時に、クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告。さらに実線の車線マークを越えた場合は、ブレーキを自動制御して車線内に戻そうとします。

※アクティブレーンキーピングアシストは、60km/h～200km/hの範囲で作動します。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※同じ周波数帯のレーダーを使用している電波望遠鏡施設の周辺では、BASプラス、PRE-SAFE®ブレーキ、アクティブブラインドスポットアシスト、ディストロニック・プラスは自動的に機能が解除されます。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

美しさも、安全も。

ふだんは後席のヘッドレストに格納されている、

カブリオレのオートマテックロールバー。

もし、クルマがある程度以上傾いて危険な状況になったときなどは、

約0.3秒という速さで飛び出し、横転時などに乗員を守ります。

このオートマテックロールバーは

1989年にSLクラスが世界で初めて導入した安全装備。

強化されたAピラーとともに、万一の横転時に乗員を守ります。

美しいフォルムにかくされた大きな安心感。

安全性に妥協しない。

それがメルセデスの哲学です。



Safety

危険を察知し、万ーに備える「PRE-SAFE®（プレセーフ）」

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、

次の機能を発揮します。

●電動シートベルトテンショナーの作動（前席） ●着座ポジションの自動調整（助手席）

●サイドウィンドウなどの自動クローズ

歩行者への衝撃を軽減するアクティブボンネット

歩行者保護の観点から生み出されたメルセデス・ベンツならではの

安全装備。万一の際にはボンネット後部を約50mm持ち上げ

て変形ゾーンを確保、衝突した歩行者などに加わる衝撃の軽減

を図ります。



全方位からの衝撃に備える衝撃吸収構造ボディ

各部の強度を最適化し、様々な方向からの衝撃に対応する安全性を追求。ゆとりあるクラッシュブルゾーンの

確保やオフセットクラッシュ時に受ける強い衝撃をボディ全体へ逃がす構造などにより室内への影響を低減。

またEクラス カブリオレでは、強化したAピラーやリアシートを囲うように配置された補強部材などにより、

クーペモデルと比較しても遜色ない高剛性ボディを実現しています。

乗員保護性能を高めるベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー（全4席）

シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで衝撃を

低減。ベルトフォースリミッターは、前方からの衝撃の大きさによってベルトの拘束力を2段階に制御し、乗員に

加わるベルトの拘束力の軽減を図ります。また、装着したシートベルトが最大限に効果を発揮するよう最適な

位置に巻き上げる機能も採用しました。

頭部や頸部を保護するNECK PRO（ネックプロ）アクティブヘッドレスト（前席）

追突などによる後方からの一定以上の衝撃を受けるとヘッドレストが瞬時に前上方向へ移動。乗員の頭部が

後方へ反り返るのを未然に防ぎ、頸部に加わる衝撃を低減します。

注意力低下を教えてくれるアテンションアシスト

80km/h以上で走行中、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候があらわれた場合に、迅速に警告。状態の

検知には70以上のパラメーターを測定・評価。なかでも重要な指標となるステアリング操作の検出用に、高感度の

アングルセンサーを装備しています。

側面衝突時への備えをより高めた、計11カ所のSRS*エアバッグ

運転席と助手席のSRSエアバッグは、衝撃の大きさに応じて展開の程度を2段階に制御。前席のSRSサイド

バッグは、シートの前後位置にかかわらず適切な効果を発揮できるよう、運転席及び助手席に内蔵して

います。Eクラス カブリオレでは前席乗員の頭部を守るSRSヘッドバッグをオープンボディ専用に開発。さらに、

運転席のステアリングコラム下部にはSRSニーバッグを装備。ドライバーの前方への移動を防ぐことで

シートベルトの効果を最大限に高めます。

*：SRSは、Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度るとき、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグ及びニーバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ及びウィンドウバッグ及びヘッドバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。※下の写真及びイラストは実際の作動状況とは異なる場合があります。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。



0.04秒ごとに、視界をカスタマイズ。

アダプティブハイビームアシストは、

フロントガラス内側に設置されたカメラで

0.04秒ごとに対向車や先行車等の周囲の状況をとらえ、

ロービームとハイビームの照射距離と範囲を

自動的に無段階に組み合わせることで、

前方と横方向に最大限の視界を確保。

格段に広い範囲が照らされるので、

ドライバーは進路や歩行者、危険箇所などを

これまでよりもかなり早い段階で確認できるようになります。

究極の安全のためのひとつの手段は、

ドライバー一人ひとりに常に最高の視界を提供すること。

長い研究の成果です。



BlueEFFICIENCY



E 250 BlueEFFICIENCY Coupé

ボディカラー：カルサイトホワイト
(オプション装着車)

BlueEFFICIENCY

“BlueEFFICIENCY” (ブルーエフィシェンシー) という 新たな環境技術

メルセデス・ベンツでは安全・快適性だけでなく、包括的な環境保護に取り組み、自動車の環境性能においても世界の指標となることを目指しています。その最新の成果がBlueEFFICIENCY。これは多岐にわたる機能・装備の最適化により、燃費の向上とCO₂排出量の低減を図るための技術。これら最新の環境性能が、人と社会と地球にとって自動車はどうあるべきかの答えを導き出します。



卓越した走りと環境性能を両立させた
1.8ℓの直噴エンジンと
新開発のBlueDIRECT (ブルーダイレクト) エンジン
環境技術を通じて自動車のあるべき姿を追求する“BlueEFFICIENCY”。その理想のもと、Eクラス クーペにはターボチャージャー付1.8ℓ DOHC 直列4気筒直噴エンジン、4.7ℓ V型8気筒BlueDIRECT ツインターボエンジンを、Eクラス クーペ／カブリオレには3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECTエンジンを、新開発して搭載しました。1.8ℓの直噴エンジンは、高い燃焼効率を実現するマルチホールインジェクターと、高効率ターボチャージャーの搭載により、低燃費とハイパワーを実現。4.7ℓ BlueDIRECT ツインターボエンジン、3.5ℓ BlueDIRECT エンジンでは、第3世代の直噴システムを用いたBlueDIRECTテクノロジーなど、最先端テクノロジーを搭載。さらに、全車にECOスタートストップ機能を搭載し、燃費向上やCO₂排出量削減による環境適応性をより高めています。これらのエンジンテクノロジーには、環境性能を高めることと、自動車の性能にさらなる魅力を求めることは相反しないという、メルセデスの環境技術開発に対する思想が込められています。

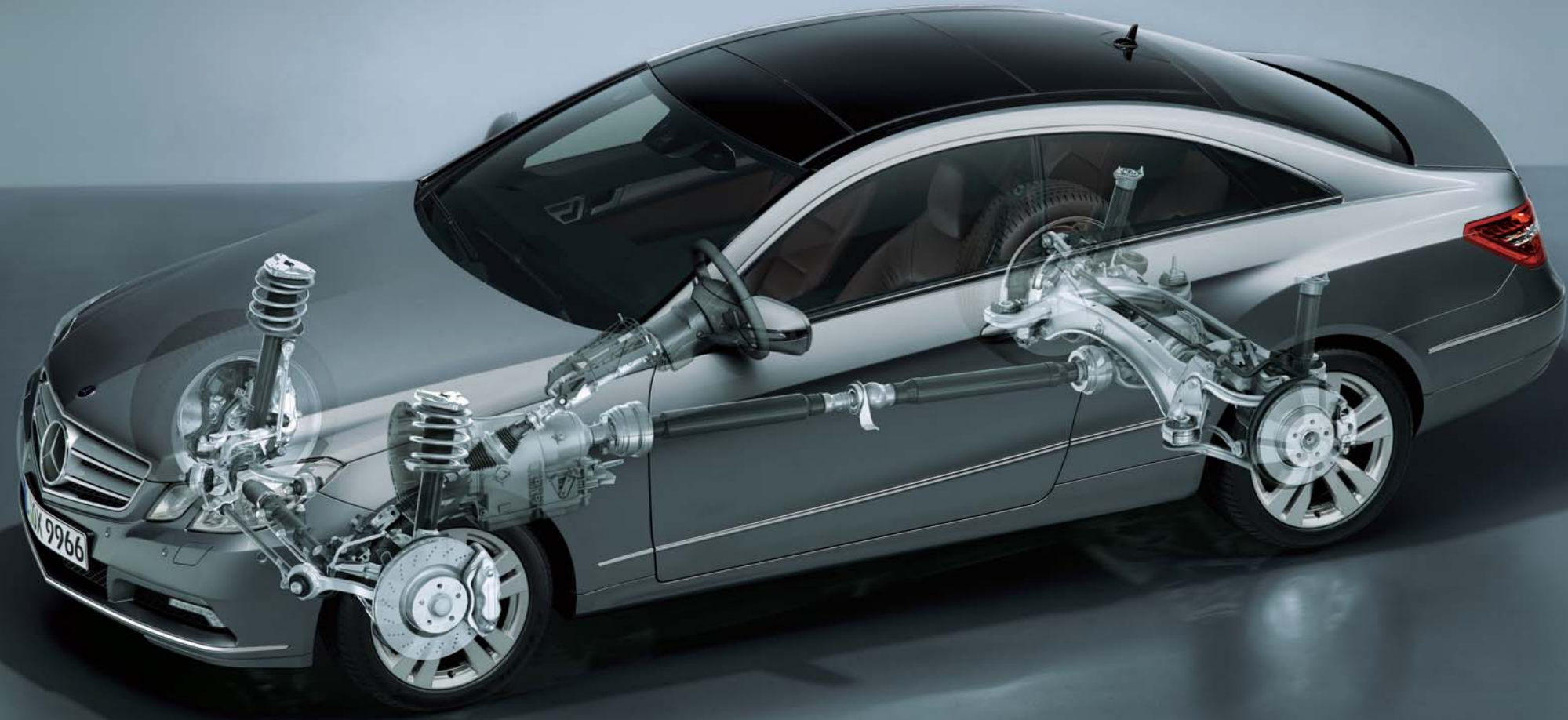
ECOスタートストップ機能 (アイドリングストップ機能)
赤信号などで車両が停止すると、エンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO₂排出量を低減する新たな環境装備です。ブレーキペダルを放す、アクセルペダルを踏む、「R」にシフトするなどの操作ですぐにエンジンが始動。クランクシャフトホールセンサーがクランクシャフトの位置を検出して、瞬時にエンジン再始動が行われるため、意識することなく環境に優しいドライビングが自然に愉しめます。
(全車に標準装備)

※坂道発進時においては車両が若干下がる場合がありますのでご注意ください。

それぞれの機能を最適化し、優れた環境性能を実現
Eクラス クーペ／カブリオレでは、多岐にわたる機能・装備の最適化により、燃費の向上とCO₂排出量の低減を図っています。

- 世界最高峰となるCd値クーペ：0.24、カブリオレ：0.28を実現した美しいフォルム [欧州参考値による自社調べ (2010年7月現在)]
- 信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑える「ECOスタートストップ機能 (アイドリングストップ機能)」
- 可動式フィンの開閉により、空気抵抗を低減する「ラジエーターブラインド」
(E 250 ブルーエフィシェンシー クーペに装備)
- 転がり抵抗を約17%低減させた「新開発のエコタイヤ」
(E 550 ブルーエフィシェンシー クーペ、AMG スポーツパッケージ装着車を除く)
- バッテリーの容量が80%以上になると、それに応じて休止する省エネタイプの「オルタネーター」

Technology



Technology

卓越した走りと環境性能を両立させた新開発3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

第3世代の直噴システムを用いた最先端BlueDIRECTテクノロジーを採用。新開発ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって1万分の1秒の反応速度で一回の吸気行程につき最大5回の噴射を行い、常に最適な燃焼状況を作り出します。そして、新採用の成層燃焼方式は、エンジン負荷をモニターすることで冷間始動時や高負荷時などは均質燃焼、巡航時には成層燃焼など常に最適な燃焼方式を自動的に選択。意識することなく、低燃費で環境に優しい運転が可能です。また、最高出力225kW(306PS)と、最大トルク370N・m(37.7kg・m)を発揮。ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などと併せ、高出力と大幅な低燃費性、CO₂削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。



E 350 ブルーエフィエシエシー クーベは、国土交通省による「平成21年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度燃費基準達成車」の認定を取得しています。



E 350 ブルーエフィエシエシー カブリオレは、国土交通省による「平成21年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度燃費基準+10%達成車」の認定を取得しています。



小排気量でもハイパワーなターボチャージャー付 1.8ℓ DOHC 直列4気筒直噴エンジン

マルチホールインジェクターを採用したこの直噴式ガソリンエンジンには、高い効率を誇る小型ターボチャージャーを搭載。軽量・小型のエンジンでもハイパワーと高トルクを発揮させるダウンサイジングコンセプトにより、排気量から想像される走りを上回るドライビングプレジャーを提供します。また、静粛性を大幅に向上。扱いやすさや力強い追い越し加速など、日常の様々な走行シーンで実感できる優れたドライバビリティを発揮します。

E 250 ブルーエフィエシエシー クーベは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度燃費基準達成車」の認定を取得しています。



パフォーマンスと環境性能を高いレベルで両立させる 新開発4.7ℓ V型8気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ツインターボエンジン

10.5という高圧縮比に加え、綿密な燃料噴射を行う先進のピエゾインジェクターを搭載。さらには、MSI(マルチスパーク・イグニッション)システム、ツインターボチャージャーなど、数々の最先端技術の採用により、従来5.5ℓエンジンより大幅なダウンサイジングを図りながらも、最高出力300kW(408PS)、最大トルク600N・m(61.2kg・m)のハイパワーを達成。従来モデルと比べ、よりパワーと燃費を向上させ、さらにはCO₂排出量を削減するなど、パフォーマンスと環境性能の両立を図っています。

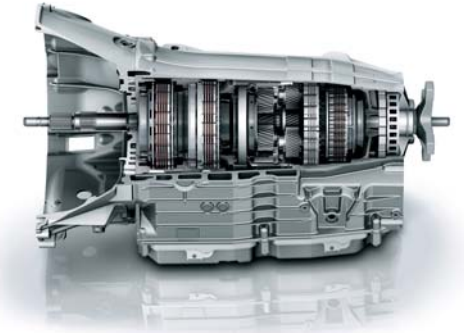


E 550 ブルーエフィエシエシー クーベは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



燃費とレスポンスを向上させた電子制御7速A/T「7G-TRONIC PLUS」

新開発のトルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技術を搭載。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。シフトモードは「E(エコ)」、「S(スポーツ)」、「M(マニュアル)」が選べ、「M(マニュアル)」モードでは、パドルシフトでドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。



空気との対話から生まれる、もうひとつの性能。

優れた空力特性へのこだわりはメルセデスの伝統。

徹底的にこだわるのは、たくさんのメリットがあるからです。

Eクラス クーペも、様々な角度から空気の流れと向き合うことで、量産車としては世界最高*となるCd値0.24を実現。

空気抵抗の少ないボディは、燃費向上に大きく貢献します。

さらに空力特性は、高速走行時の地面に吸い付くような安定性、風切り音の少ない静かな室内など、安心して愉しめる、

上質でエモーショナルな走りのための

様々なメリットをもたらしてくれます。

その美しいボディラインには優れた機能美がかくされています。

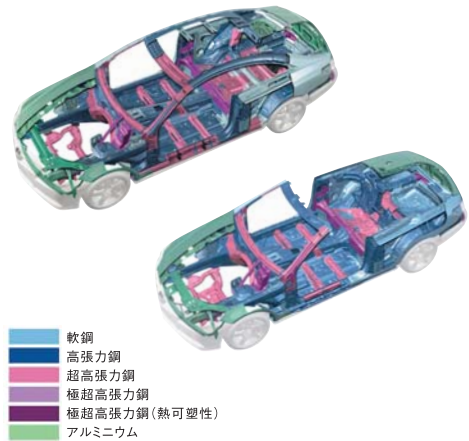
*：欧州参考値による自社調べ（2010年7月現在）。



Technology

卓越した操縦性を支える高剛性ボディ

メルセデスの長年の経験を基盤として、構造設計から素材選定に至るまで最新の技術を投入。前方からボディに加わる衝撃がキャビン部分に伝わりにくい構造とともに、ボディパネルの約60％に使用された高張力鋼板が、全方位からの衝撃にも変形しにくい堅牢なキャビンを実現しています。そのうえでこのボディは、優れた衝突安全性と卓越した操縦性の基本となる高いねじれ剛性を実現。路面からの振動や騒音の発生を抑制し、優れた静粛性も発揮します。



美しさのなかに求めた、メルセデスならではの機能性

伝統的なクーペスタイルにメルセデスならではの洗練されたデザイン美学を採り入れたEクラス クーペのボディ。その低く伸びやかなスタイルは美しさだけではなく、量産車として最高レベルの空力特性を実現しながら、優れた直進安定性とゆとりある室内空間も確保しています。さらにカブリオレは、オープンエアドライブ時の風の巻き込みを極力抑えるよう、幾度もの風洞実験を重ねています。

俊敏と快適を両立するAGILITY CONTROL (アジリティコントロール)

エンジン、トランスミッション、シャーシなど多岐にわたる性能をバランスさせ、「快適さ」と「俊敏さ」を高次元で両立させる走りのコンセプト、それがAGILITY CONTROL (アジリティコントロール)。その技術の根幹をなすサスペンションには、油圧式のAGILITY CONTROLサスペンションを装備しました。これは走行状況に応じてダンパー内のオイル流量を変化させ、減衰力を調整する可変ダンピングシステム。通常走行時には油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を提供し、ハードなコーナリング時など急激な入力に対しては最大限の減衰力を発揮させ、優れたロードホールディング性能を実現します。

優れた快適性と理想的な操舵フィールを実現した電動パワーステアリング

従来の油圧に代わって電動でパワーアシストする新世代のステアリングシステム。パワーアシストをプログラムによって制御することにより、理想的なステアリングフィールを実現。ECOスタートストップ機能によって交差点などで停車している際にも、ハンドル操作が可能。また、必要なときのみパワーアシストするので、燃料消費とCO₂排出量を低減します。

〈E 550 ブルーエフィエンスィー クーペに標準装備〉

3リンク式フロントサスペンション&マルチリンク式リアサスペンション

フロントには、路面に対する前輪の姿勢を常に適正に保つことで正確でナチュラルなハンドリングを発揮する3リンク式を採用。またリアは、メルセデスが世界に先駆けて開発し、長い年月をかけて熟成を重ねたマルチリンク式。後輪の適正な姿勢を保つことで、極めて高い直進安定性と、快適な乗り心地を実現します。

俊敏性と快適性を高めるダイナミックハンドリングパッケージ

AGILITY CONTROLの「俊敏さ」と「快適さ」をさらに高いレベルで両立。ショックアブソーバーだけでなく、ホイール回転数／車速／横及び垂直方向加速度などの情報に、コントロールユニットが判断するドライバーの運転スタイルを加味して減衰力を能動的に制御。ギアレシオ13.5というクイックな設定をもつパラメータステアリングと相まって、滑らかで快適な乗り心地と極めて正確なハンドリング特性を実現します。



人馬一体の、極み。

標準装備のダイナミックハンドリングパッケージは、

クルマの速度やコーナリングの加速度などから

ドライバーの運転スタイルを判断。

通常走行時はしなやかで快適な走りを実現。

スポーツモードを選べば、アンダーステアを低減させ、

ダンパーの減衰力の制御をよりハードなセッティングへ変更。

エンジン、トランスミッション、ダンパー、ステアリングのすべてが、

ドライバーの意思とひとつになって動くスポーツドライビングが愉しめます。

それはまさに馬と乗る人の意思がひとつになったような、

人馬一体の歓び。

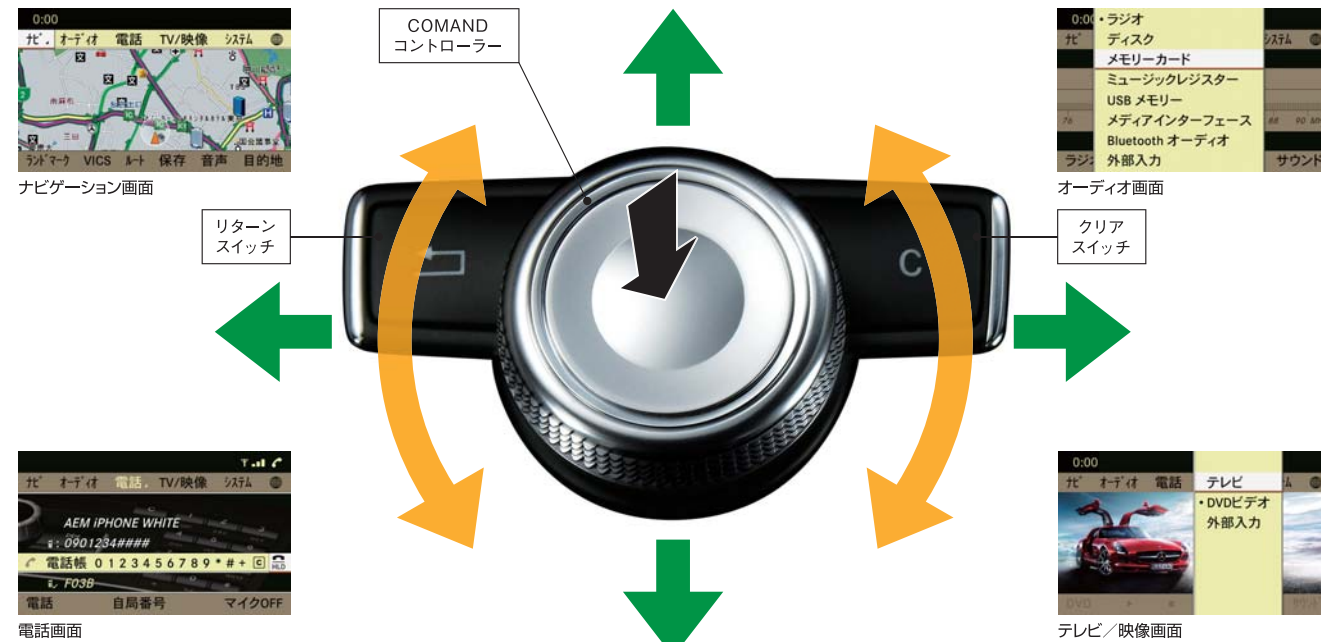
どんなときもクルマを意のままに操れるという

メルセデスの思想の、ひとつの究極です。



Equipment

Equipment



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、HDDナビゲーションやテレビ／DVDビデオ、オーディオ機能など、多彩な機能をわかりやすいメニューで直感的にシンプルに操作できます。視認性に優れた7インチワイドディスプレイを採用。視線の移動が大きく、操作するときに姿勢を崩しやすいタッチパネルではなく、この「COMANDシステム」では「上下左右／回転／押す」の簡単操作が可能なCOMANDコントローラーと、センターコンソールにショートカットキーやテンキーをシンプルに配置したCOMANDコントロールパネルにより、正しい運転姿勢をとりながら手の届く範囲で操作が行え、視線の移動と腕の動きを最小にして安全性を高めます。

COMANDシステムの多彩な機能

- 7インチTFT液晶ワイドディスプレイ
- 最適なルートをわかりやすく案内する80GB大容量HDDナビゲーション
- 最適なルート案内を可能にするVICS3メディア
- 音楽CDから約2,500曲^{*1}を録音できるミュージックレジスター
- 高画質で楽しめる地上デジタル放送 (12セグ) 対応テレビ
- 様々な映像が楽しめるDVDビデオ再生機能
- ステアリングから手を離さずに声で操作できる音声認識機能
- Bluetooth[®]対応携帯電話によるハンズフリー通話

自分好みの音楽が楽しめるメディアインターフェース

- iPod接続ケーブル装備
- USBメモリーなどが接続できるUSB接続ケーブル装備^{*2}
- AUX (外部入力端子) ケーブル装備

ネット連携やエンターテインメント機能を充実させた新世代COMANDシステム

新しいCOMANDシステムは、ナビゲーション機能や音声認識機能の使いやすさの進化はもちろん、COMANDオンラインやGoogle Map連携など、インターネットを活用したネットワーク機能を搭載。機能性と操作性が一段とアップしました。さらに、Bluetooth[®]オーディオやカバーアート表示など、オーディオ機能も充実。室内に理想のカーエンターテインメント空間を創造し、ドライブの愉しみを広げます。

- ナビゲーションの機能アップ
 - ・渋滞情報を確認するルート探索の操作性の向上
 - ・見やすくわかりやすい3D地図表示
 - ・あいまい検索やジャンルから施設名の絞り込み検索も可能な音声認識機能
 - ・目的地設定など助手席からの操作に便利な走行中の操作規制の低減
- COMANDオンライン機能
 - ・インターネット接続で様々な情報を見て楽しめる閲覧機能 (天気情報の利用など)
 - ・Google Mapからダウンロードした目的地を設定可能
- オーディオ機能の充実
 - ・音楽ファイルなどがクルマで楽しめるSD (HC) カードスロット
 - ・Bluetooth[®]オーディオ機能対応
 - ・メディアインターフェースとは別のUSBインターフェース装備 (アームレスト内)
 - ・選曲に便利な楽曲のカバーアートが表示可能

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth[®]対応携帯電話が必要です。
●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。
●COMANDオンライン機能は、Flash[™]など、一部の表示形式には対応していません。

●COMANDオンライン機能は、Bluetooth[®]のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話 (スマートフォンの一部機種など) ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
●カバーアートは、Gracenote[®]データベースによります。
●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
*1: 1曲あたり3分間。
*2: MTPモードのみ再生可能です。

※Googleは、Google Inc.の登録商標です。
※Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
※Gracenote[®]のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。
※Flash[™]は、Adobe System, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

Equipment



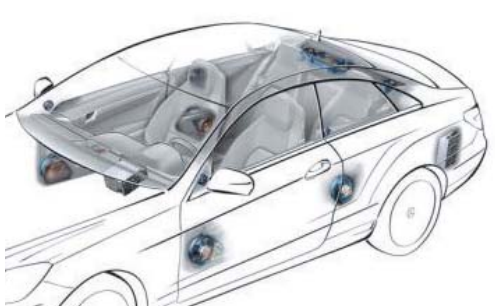
広範囲を明るく照らすバイキセノンヘッドライト&LEDドライビングライト

ロービームとハイビームをひとつのキセノンライトで切り替え、強力な白色光でより遠く広い範囲を照射。ヘッドライトに付着した汚れなどを洗浄液の高圧噴射で洗い落とすヘッドライトウォッシャーも備えています。また、フロントバンパー開口部にはLEDドライビングライトを装備。夜間走行時の安全性を向上させます。



視認性と耐久性に優れる LEDリアコンビネーションランプ

ワイドかつスタイリッシュなデザインと、視認性に優れた高い耐久性をもつ高輝度LEDを採用。また、徹底した空力効果の追求により優れた整流効果を発揮します。



豊かな臨場感のharman/kardon LOGIC7®サラウンドサウンドシステム

12スピーカーによる5.1チャンネルサラウンドシステムをEクラス クーペに採用。臨場感あふれる音響空間を再現します。
〈E 550 ブルーエフィエンスシー クーペに標準装備。

E 250 ブルーエフィエンスシー クーペ、E 350 ブルーエフィエンスシー クーペ、
E 350 ブルーエフィエンスシー カブリオレにオプション設定〉

※LOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。



スムーズに乗り降りできるイージーエントリー (ステアリング・リア)

運転席ではエンジンを停止させるとステアリングが上方に、後席ではシートバックを倒すと前席を自動的にスライドさせ、乗降をサポートします。



開放感あふれるパノラミックスライディングルーフ (挟み込み防止機能付)

通常のガラス・スライディングルーフの約2倍の透過面積をもち、室内温度に影響の少ない断熱強化ガラスを採用。ひとときわの明るさと開放感をもたらします。

〈Eクラス クーペ全車にオプション設定〉



さらなる上質と快適を提供するラグジュアリーパッケージ

ノドルシフト付の本革巻ウッドステアリング(ナッパレザー) & ウッドシフトノブや、乗る人を上質な心地よさで包むナッパレザーシートとナッパレザーダッシュボード*1、そして快適な座り心地を実現するシートベンチレーターを備えたラグジュアリーパッケージをご用意しました。

〈E 350 ブルーエフィエンスシー クーペ、E 350 ブルーエフィエンスシー カブリオレにパッケージオプション設定〉

*1: E 550 ブルーエフィエンスシー クーペに、単独オプションとして装着できます。



ワンタッチ操作の電動ブラインド(リアウインドウ)

スイッチ操作ひとつで開閉が可能。日差しを遮るとともに、後席空間のプライバシーを守ります。

〈E 350 ブルーエフィエンスシー クーペ、
E 550 ブルーエフィエンスシー クーペに標準装備〉



3つのモードが選べるクライメイトコントロール (前席左右独立調整／後席独立調整)

運転席、助手席、後席で独立して温度設定が可能。さらに、3つのベンチレーションモードが快適な室内環境を実現します。

〈E 550 ブルーエフィエンスシー クーペに標準装備〉



パーキングアシストリアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。車両の予測進路をラインで示し、車庫入れや縦列駐車などの後退時の運転操作をサポートします。

※画面はハメ込み合成です。



大きくて便利に使えるトランクルーム

415ℓ (VDA方式) の容量を確保。最大でゴルフバッグ3セット*2を積載可能。さらに後席の背もたれを分割して倒せば、後席に1名分の座席を確保しながら長い荷物を積むこともできます。

〈Eクラス クーペ全車〉

*2: ゴルフバッグのサイズと形状によっては3セットのゴルフバッグが入らない場合もあります。

※装備についての詳細は、The E-Class Coupé / Cabriolet Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG Sports package



E 350 BlueEFFICIENCY Cabriolet

ボディカラー：オプションブラック
(AMGスポーツパッケージ
その他オプション装着車)

E 250 BlueEFFICIENCY Coupé

ボディカラー：スタンナイトグレー
(AMGスポーツパッケージ
その他オプション装着車)

その比類なき存在感を体現したAMGスポーツパッケージ。
優れた制動性能を発揮するドリルドベンチレーテッドフロントディスク
ブレーキ、クイックなギアレシオのステアリング、ダイナミックなドライビング
時にしっかりと身体をホールドするマルチコントロールシートバック、
正確な操作性をもたらすラバースタッド付ステンレスアクセル&ブレーキ
ペダルなどが、心のままに駆る喜びを、よりいっそう際立たせます。

〈E 550 ブルーエフィエシエンシー クーペに標準装備。E 250 ブルーエフィエシエンシー クーペ、
E 350 ブルーエフィエシエンシー クーペ、E 350 ブルーエフィエシエンシー カブリオレにパッケージ
オプション設定〉

AMGスポーツパッケージ

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク [フロント]
- 18インチAMG6ツインスポーク
アルミホイール*1
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル
(ラバースタッド付)
- AMGスポーツステアリング*2
- AMGフロアマット
- レザーARTICOシート*1
- シートベンチレーター [前席]*3
- マルチコントロールシートバック [前席]

*1: E 250 ブルーエフィエシエンシー クーペのみ装着されます。
*2: E 550 ブルーエフィエシエンシー クーペには装着されません。本革巻ウッドステアリング (ナッパレザー) が装着されます。
*3: E 350 ブルーエフィエシエンシー クーペ、E 350 ブルーエフィエシエンシー カブリオレのみ装着されます。



シートベンチレーター [前席]



Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク [フロント]



AMGスポーツステアリング



ステンレスアクセル&ブレーキペダル
(ラバースタッド付)

designo

それは洗練された感性に響く、

このうえない贅沢。

デザインへの限らない追求が生み出した

特別な個性「*designo*」(デジノ)。

メルセデスの魅力を選りすぐられた素材により表現し、

大胆にして繊細な美しさを生み出す

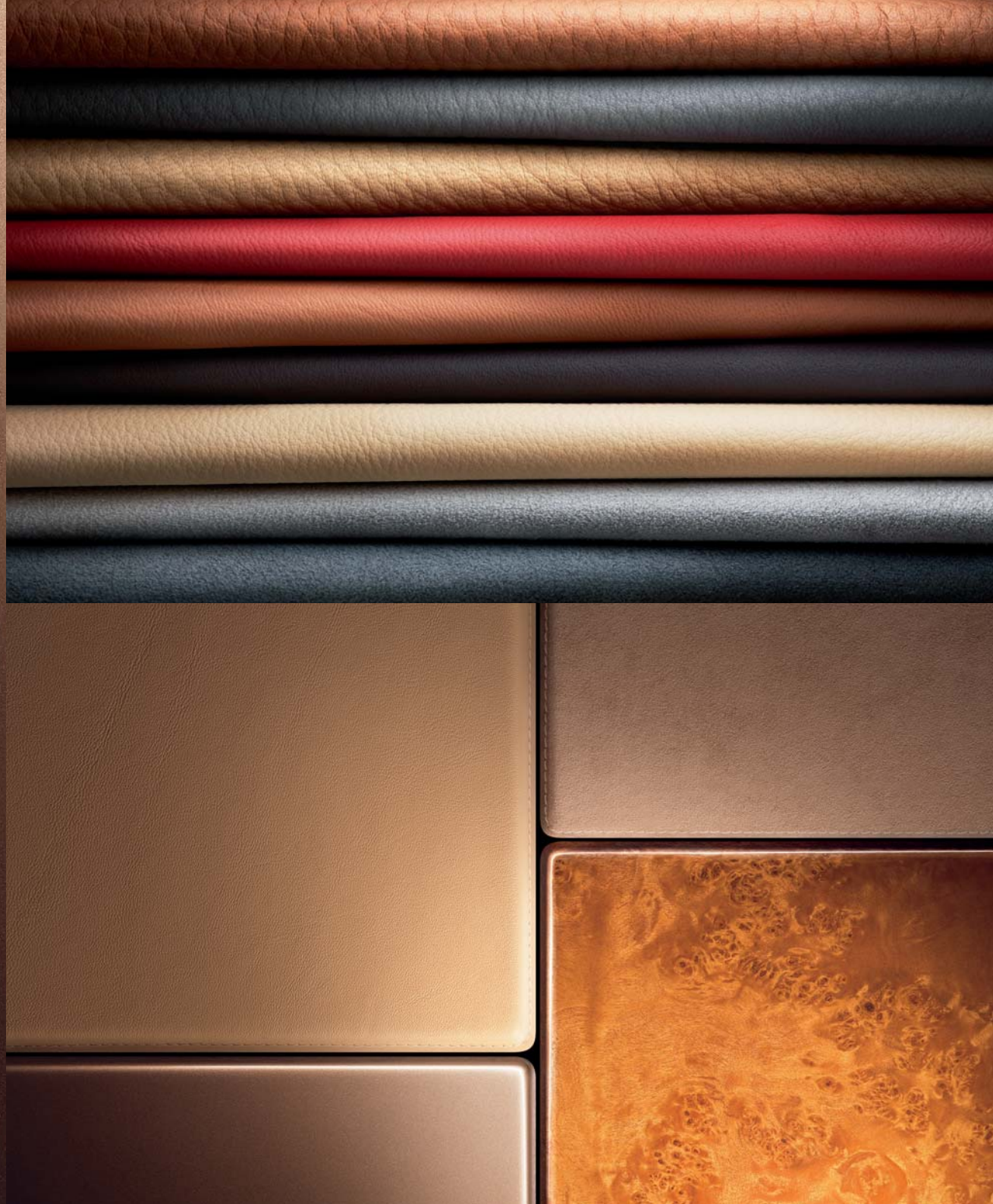
この比類ない価値を Eクラス クーペ / カブリオレにご用意しました。

個性が際立つボディカラー、丹念に鞣した *designo* レザーに

色合い豊かな染料を使用したシートカラー、

そして様々な素材を使用して仕上げられる美しいインテリアトリムなど、

多様な組み合わせが、あなたの感性を満たす特別な一台を創造します。



A	シートカラー：ボーセレン/ブラック インテリアトリム(素材/カラー)：designo レザー/ボーセレン/ブラック アルカンターラルーフライナー：ブラック (ファブリック)
B	シートカラー：クラシックレッド インテリアトリム(素材/カラー)：designo レザー/クラシックレッド アルカンターラルーフライナー：ブラック (ファブリック)
C	ボディカラー：マグノカシミアホワイト
D	ボディカラー：モカブラック
E	ボディカラー：マグノアラナイトグレー
F	ボディカラー：グラファイト
G	ボディカラー：ミスティックブラウン

designo プログラム Exclusive (エクスクルーシブ) 対応車種

■ E 350 ブルーエフィシェンシー クーペ ■ E 550 ブルーエフィシェンシー クーペ ■ E 350 ブルーエフィシェンシー カブリオレ

※写真の組み合わせは一例です。

※ボディカラーと内装のカラー/リエーションは、上記以外にも多彩に取り揃えております。また、モデルや生産時期によって選択できるプログラムが異なります。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Materials

Paintwork

Panel Material

Wheel Designs

Fabric and leather

Soft-top Colors

Combination Options

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



040 ブラック



590 ファイアオパール



650 カルサイトホワイト

メタリックペイント



197 オブシディアンブラック



230 インディゴライトブルー



755 テノライトグレー



775 イリジウムシルバー



786 スタンナイトグレー

※車種により有償場合があります。



792 パラジウムシルバー



798 サニディンベージュ

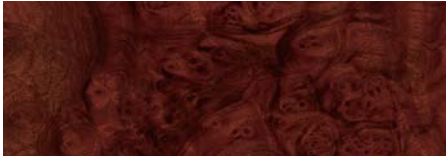


799 ダイヤモンドホワイト



890 カバンサイトブルー

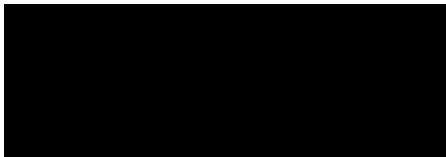
Panel Material



ウォールナットウッド



ダークアルミニウム



ピアノラッカーウッド



ブラックアッシュウッド

Wheel Designs



E 250 ブルーエフィシェンシー クーペ

18インチ5スポークアルミホイール
フロント:235/40R18 リア:255/35R18



E 250 ブルーエフィシェンシー クーペ
AMGスポーツパッケージ

18インチAMG6ツインスポークアルミホイール
フロント:235/40R18 リア:255/35R18



E 350 ブルーエフィシェンシー クーペ
E 550 ブルーエフィシェンシー クーペ
E 350 ブルーエフィシェンシー カブリオレ

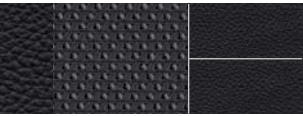
18インチAMG5ツインスポークアルミホイール
フロント:235/40R18 リア:255/35R18

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

Materials

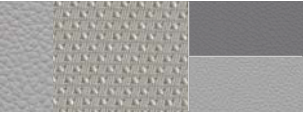
Fabric and leather

レザーツイン*1



711 ブラック

レザーARTICO*2

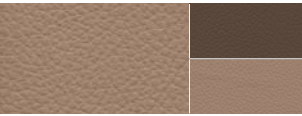


718 アルパカグレー

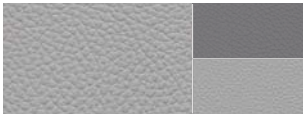
本革



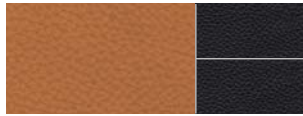
201 ブラック



205アーモンドベージュ



208 アルパカグレー



254 ナチュラルベージュ



251 ブラック



255アーモンドベージュ



258 アルパカグレー



257 フラメンコレッド

Soft-top Colors

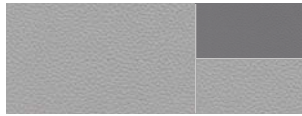
ナッパレザー



801 ブラック



805アーモンドベージュ



808 アルパカグレー



740 ブラック



744 ダークブルー



851 ブラック



855アーモンドベージュ



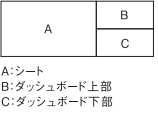
858 アルパカグレー



745 ダークベージュ



746 レッド



Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ ■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかる場合がございます。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Eクラス クーペ										Eクラス カブリオレ																
		E 250 ブルーエフィシェンシー クーペ					E 250 ブルーエフィシェンシー クーペ AMGスポーツパッケージ					E 350 ブルーエフィシェンシー カブリオレ AMGスポーツパッケージ																
		ブラック	アーモンド ベージュ	アルパカグレー	ナチュラルベージュ	フラメンコレッド	ブラック	ナチュラルベージュ	フラメンコレッド						ブラック	アーモンドベージュ	アルパカグレー	ナチュラルベージュ	フラメンコレッド									
		レザー ツイン*1 711	—	レザー ツイン*1 718	—		レザー ARTICO*2 101	—								本革 201	本革 205	本革 208	本革 254	本革 257	本革 251	本革 254	本革 257					
		ダークアルミニウム					ブラックアッシュウッド																					
		ブラック	モカブラウン	リーフグレー	ブラック		ブラック																					
		ブラック	アーモンド ベージュ	アルパカグレー	ブラック		ブラック																					
		アルパカグレー	アーモンド ベージュ	アルパカグレー	ブラック		ブラック																					
イン テ リ ア	シートカラー																											
	標準シート素材																											
	有償オプションシート素材																											
	標準インテリアトリム																											
	無償オプションインテリアトリム																											
	ダッシュボード上部																											
	ダッシュボード下部																											
	ループライナー																											
ボ デ ィ カ ラ ー	ブラック (S)	040																										
	ファイアオパール (S)	590																										
	カルサイトホワイト (S)	650																										
	オプシディアンブラック (M)	197																										
	インディゴライトブルー (M)	230																										
	テノライトグレー (M)	755																										
	イリジウムシルバー (M)	775																										
	スタンナイトグレー (M)	786																										
	パラジウムシルバー (M)	792																										
	サニティンベージュ (M)	798																										
	カナンサイトブルー (M)	890																										
	ダイヤモンドホワイト (M)	799																										
無 償		●						●																				
		●						●																				
		●						●																				
		●																										
有 償																												

E 350 ブルーエフィシェンシー クーペ AMGスポーツパッケージ										E 550 ブルーエフィシェンシー クーペ (受注生産)								
ブラック	ナチュラルベージュ	フラメンコレッド								ブラック	アーモンド ベージュ	アルパカグレー	ブラック	アーモンドベージュ	アルパカグレー			
本革 201	本革 205	本革 208								本革 251	本革 254	本革 257						
ナッパレザ ー 801	ナッパレザ ー 805	ナッパレザ ー 808	—				—			—								
ウォールナットウッド			—				ブラックアッシュウッド			—								
ブラック	モカブラウン	リーフグレー	ブラック				ブラック			ブラック								
ブラック	アーモンド ベージュ	アルパカグレー	ブラック				ブラック			ブラック								
アルパカグレー	アーモンド ベージュ	アルパカグレー	ブラック				ブラック			ブラック								
											</							

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

*1: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります

*2:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※E 350 ブルーエフィシェンシー カブリオレのソフトトップは、ブラック(740) / ダークブルー(744) / ダークベージュ(745) / レッド(746)の4色の中から選ぶことができます。組み合わせ表()内の色は、推奨のソフトトップ色です。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

Accessories

スポーティでエレガンスなクーペの未来を具現した、Eクラス クーペ。伝統と革新が調和したエモーショナルな個性、Eクラス カブリオレ。

その2台の輝きにさらなる磨きをかける純正アクセサリーをご用意しました。Eクラス クーペやEクラス カブリオレと過ごすシーンをもっと心地よく、ひときわ美しく。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。

				
ハンドメイドペロアマット	インテリアLEDライトセット	LEDフットライト	固定式コーナースポール	ライセンスプレートホルダーセット(フロント、リア)
重厚感あふれるハンドメイドの最高級マット。スタイリッシュなデザインがドライブングエモーションをより大きなものにします。Mercedes-Benzロゴの入ったメタルプレート付。前後左右4点セット。消臭機能付。	シャープな光で車内をよりいっそう明るく照らすインテリアライト。白色LEDを使用しているので、本や地図が見やすくなります。また、省電力設計のためバッテリーへの負担も軽減します。 ※写真の取付車両は実際と異なります。 ※E 350 カブリオレには装着できません。	スモールランプに連動して点灯。夜間のドライブ時に、ブルーの明かりが運転席および助手席の足元をやさしく照らします。 ※写真の取付車両は実際と異なります。	スリッポインテッドスターを先端にあしらったデザイン。車庫入れ、幅寄せ、そして狭い道での運転に便利な固定式のコーナースポールです。	シルバーの輝きがスタイリッシュなフロント用ライセンスプレートホルダーです。フロントとリアの2点セット。 ※写真のナンバープレート用ホルダーは別売です。
87,150円(83,000円)	フロント・リア用セット 17,850円(17,000円)	8,820円(8,400円)	14,700円(14,000円)	フロント・リアセット 9,450円(9,000円) フロント用 5,250円(5,000円) リア用 5,250円(5,000円)

		
ドアミラーカバー	クロームドアハンドルプロテクター	5スポーク・2トーンアルミホイール(18インチ)
ソリッドブラック塗装を施したドアミラーカバー。流麗なEクラス クーペやエレガントなEクラス カブリオレのスタイリングに、引き締まった精悍な印象を与えます。 ※別途塗装が必要です。	ドアハンドル部をガードするプロテクター。爪の長い方などでもボディを傷つけることはありません。スタイリッシュなアクセントを付加するクローム仕上げです。 ※別途塗装が必要です。	※各車種への適用に関しましては、正規販売店までお問い合わせください。 ※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。 ※MercedesSport ロゴ入り。 フロント/リア用 8J×18 ET45、235/40R18 59,850円(57,000円) リア用 8.5J×18 ET49、255/35R18 61,950円(59,000円)
1台分 左右セット 29,400円(28,000円)	フロント 7,350円(7,000円)	68,250円(65,000円)

※価格は、2012年5月現在のメーカー希望小売価格(消費税込み)です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部の商品には、別途取付部品が必要なものもあります。

※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。

※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

メルセデスの安心保証・アフターサービスサポート

無料サポート(3年間)			有料サポート	
1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
 さらなる安心を無料でお届けします。 3年間・走行距離無制限。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。			 万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。 メルセデス・ケア終了後も、最長2年間にわたり、継続して安心のアフターサービスを受けられます。	
一般保証			より長く安心に、とお考えの方に。2年プラン	
万が一の「製品不具合・初期故障」*1については、無料で修理を行います。			一般保証 24時間ツーリングサポート	
24時間ツーリングサポート			●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、最長2年間、継続して行うサポートです。新車登録日から36ヶ月以内に申し込みが必要です。 ●保証は1年ずつ、とお考えの方には、「1年プラン」を。1年プラン終了後、もう1年延長したい方には、「再延長プラン」をご用意しております。ご希望により選択可能です。 ●My Mercedes サポートの【一般保証】は、メルセデス・ケアの【一般保証】とは一部内容が異なります。 ●新車登録日から36ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。 ●ファーストオーナー様だけでなく、セカンドオーナー様でもご加入いただくことができます。	
①24時間365日、コールセンターが対応します。 ②指定サービス工場までの牽引費用を負担します。 ③修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。			④故障現場での、応急処置費用を負担します。 ⑤ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用を負担します。	

メンテナンス保証		安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。 My Mercedes メンテナンス	
法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料		メルセデス・ケア終了後も、新車登録後から36ヶ月~59ヶ月*2の期間、継続して行うサポートです。	
●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料でを行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。		36ヶ月・37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または 75,000km*2	
法定点検+メーカー指定の点検項目		法定点検+メーカー指定の点検項目	
定期交換部品・油脂類/消耗部品/交換工賃(36ヶ月目まで)が無料		●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目(上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*2までの期間、継続して行うサービスです。 ※2:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。	
定期交換部品の交換・補充、交換工賃		定期交換部品の交換・補充、交換工賃	
消耗部品の交換、交換工賃		消耗部品の交換、交換工賃	

メルセデス・ベンツ オートローン&リース

ライフスタイルにあわせて選べるファイナンスプラン		充実の自動車保険	
ローン		オープンエンドリース	
ウェルカムプラン(残価設定型)		リース	
分割支払い金額(毎月お支払い部分) 残価(最終回お支払い部分)		契約満了時に、契約時にあらかじめ設定した残価と実際の査定価格との差額をご精算いただく方式です。満了時は、新車へのお乗り換え(残価精算後)および再リースからお選びいただけます。	
残価のお支払いは以下の方法からお選びいただけます。 A 現金一括でのお支払い B 再ローン(車両継続使用) C 車両売却による精算		※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。	

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPad/iPhone/iPod touch/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※LOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※Gracernote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracernote, Inc.の登録商標または商標です。※Flash™は、Adobe System, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2012年5月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

Mercedes-Benz Home Appでメルセデスの世界を手のひらに。



iPad/iPhone/iPod touch専用のメルセデス・ポータルアプリです。メルセデスの最新情報はもちろん、全車種の概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

オフィシャルモバイル/iPhoneサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元
メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。