

The CLS-Class



Mercedes-Benz

官能と理性のかつてない融合。

流麗なクーペスタイルとサルーンの快適性、実用性の共存。

CLSは、自らがつくり出した4ドアクーペというカテゴリーにさらなる革新をもたらしました。

さらにダイナミックな造形へと進化したフォルム、

新時代を予感させるフロントマスク、大胆でエレガントなリアエンドの息をのむ美しさ。

厳選した素材を惜しみなく使ったインテリアに言葉を失うほどの高揚。

そして、メルセデスならではの最先端の安全性、大人4人のための豊かな快適性、新しい環境性能。

かつてないほど高いレベルで融合された官能と理性。

CLSは、4ドアクーペという独創に、新たな地平を拓きます。

CLS 350 BlueEFFICIENCY

CLS 550 BlueEFFICIENCY



CLS 350 BlueEFFICIENCY

ボディカラー：パラジウムシルバー



CLS 550 BlueEFFICIENCY

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

Contents

CLS 02-13

Safety 16-21

BlueEFFICIENCY 22-23

Technology 24-25

Equipment 26-29

AMG Sports package 30-31

AMG 32-41

designo 42-43

Materials 44-47

Accessories 48

Support 49

CLS 350 BlueEFFICIENCY

CLS 550 BlueEFFICIENCY



CLS 350 BlueEFFICIENCY

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)

目を奪う。グラマラスな魅惑の姿態。



CLS 350 BlueEFFICIENCY

ボディカラー：パラジウムシルバー
(オプション装着車)

すべてが新しい、4ドアクーペフォルム。

4ドアクーペという新しいスタイルを創出したCLS。

その最大の特徴は、クーペの流麗なフォルムを持ちながら
充分な居住空間とラゲッジスペースを確保する独創のプロポーション。

CLSはさらなる高みを目指し、室内空間を拡大しながら、
洗練されたダイナミズムをもつ美しいシルエットを再構築。

さらに、時代を彩った歴代スポーツモデルのエッセンスを

現代の視点で解釈したフロントグリルや

フロントフェンダーから後方へ流れ落ちるキャラクターライン、

マッシブなリアフェンダー、

先進性を象徴するフルLEDヘッドライトなどのディテールを採用。

自らを超えてゆく、新しいデザインアイコンを創造しました。



優美さと気品が織りなすアンサンブル。

CLS 350 BlueEFFICIENCY

内装：ブラック/オーベルジン（本革）
インテリアトリム：ウォールナットブラウンウッド
（オプション装着車）
写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

最先端の所作。

CLSに搭載された数々の先進機能。

誰もが安全かつ自然に使いこなせてこそ本物の先進であると

メルセデスは考えます。

そこで人間工学だけでなく心理学や生理学も取り入れた独自の視点で、

新しいグラフィカルなインターフェースデザインを開発。

スピードメーターの中央にレイアウトされた

直径10.9cmのフルカラーTFT液晶に奥行き感のある表示を採用。


この新しいグラフィックにより、車両周辺の状況や、

各種システムの作動状況、警告などが、瞬時にわかります。

最先端の機能を安全かつ自然に使いこなすことは

洗練された大人の所作ももたらしてくれます。





上質なディテールに包まれる、贅沢な時間。

大人のためのエレガンス。

CLSのインテリアは、完全な4シーターを採用。

大人のための、ゆとりあるパーソナルな空間を創出しています。

高いショルダーラインに包まれた空間に

潤沢にあしらわれた上質なウッドと本草、

エクステリアのキャラクターラインと呼応する優美なドアパネル、

メタルパーツが醸成する新たな表情、

そして伝統のクラフトマンシップがつくる繊細なディテール。

それらが複雑に調和して生まれた

艶やかでありながらモダンな美しさが、

4ドアクーペと呼ぶにふさわしい、

エレガントな空間をつくり出しています。

CLS 350 BlueEFFICIENCY

内装：ブラック/オーベルジン（本草）
インテリアトリム：ウォールナットブラウンウッド
（オプション装着車）
写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



獲物を狙う、しなやかな躍動美。

CLS 550 BlueEFFICIENCY
ボディカラー：チューライトレッド

ざわめく官能。心揺さぶる悦楽。

CLS 550 BlueEFFICIENCY

内装：ブラック/オーベルジン（セミアニリンレザー）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
（オプション装着車）
写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

囲むようにあしらえた贅の空間。

CLSのドライビングシートに身をゆだね、ドアを閉じた瞬間、
あなたは包まれるような感覚にとらわれることでしょう。

それは、ダッシュボードから4枚のドア、

そして左右で独立したリアシートにいたるまで、

緩やかな円を描くようにラインを走らせた

「ラップアラウンドデザイン」が

感性に響く包み込む造形美を創り上げているからです。

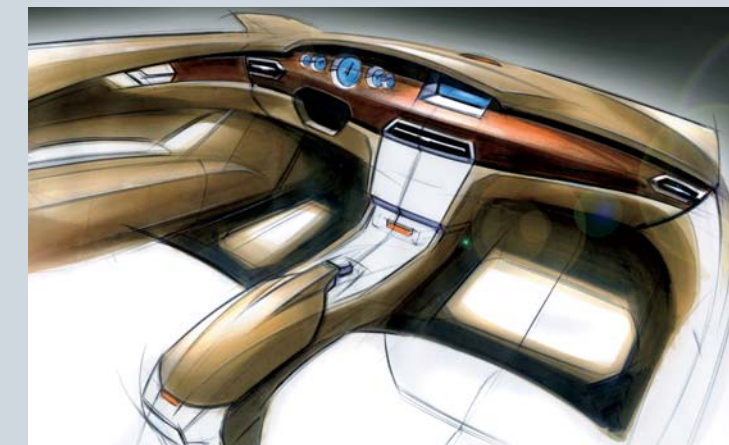
上質なウッドやメタル、レザーなど、

熟練の職人が丁寧に仕立て上げる厳選の素材とともに、

「感覚的な」デザインから一人ひとりを包む贅の空間を表現。

ハイセンスでラグジュアリーなデザインには、

メルセデスの確かな技とこだわりが息づいています。



Safety
BlueEFFICIENCY
Technology
Equipment

CLS 350 BlueEFFICIENCY

ボディカラー：カバンサイトブルー
(オプション装着車)
写真は欧州仕様車です。



Safety



Safety

世界初*のLED インテリジェントライトシステムを搭載したLED ハイパフォーマンスヘッドライト

多彩なライト機能をフルLEDで実現した最先端のライティングシステム。交通状況に合わせてヘッドライトの照射範囲を最適化する世界初*のLEDインテリジェントライトシステムのほか、アダプティブハイビームアシスト、ポジションングライト、ドライビングライトなどをすべてLEDで実現。独自のデザインとともにCLSの先進性を表現します。

*:アダプティブハイビームアシストを備えたフルLEDのインテリジェントライトシステムとして世界初。
2011年2月現在。自社調べ。

LEDインテリジェントライトシステム

走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択します。

●カントリーモード

対向車線側をこれまでより広く明るく照らすことで、歩行者などをより素早く発見できるようになります。

●フォグランプ強化機能

悪天候時に視界を確保するとともに眩しさを軽減します。

●ハイウェイモード

ロービームの明るさや照射範囲を自動調整。高速走行時に、より遠くまでの視界を確保します。

●アクティブライトシステム

ステアリングを切る角度と車速に応じて、ヘッドライトの向きをステアリングを切った方向に調整します。

●コーナリングライト

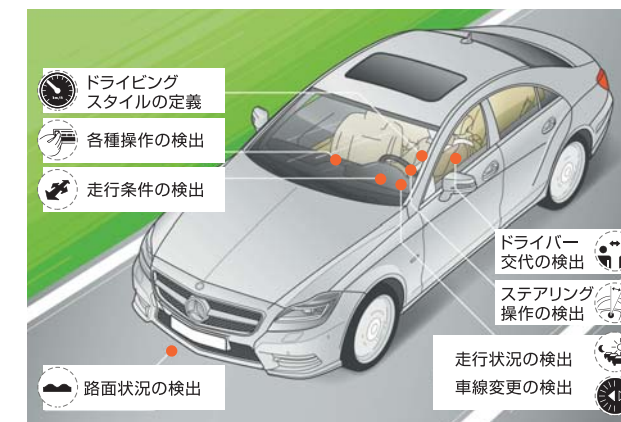
ウinkerを作動させているときやステアリングを切ったときにコーナリングライトが点灯。夜間の交差点などで視認性を高めます。

アダプティブハイビームアシスト

あらゆる状況下において常に最大限の視界を確保するライトシステム。フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知し、前方に車両がない場合はハイビームを選択。先行車や対向車を検知した場合にはそれらの車両を眩惑しない範囲でロービームの照射範囲を自動調整。これにより、進路や歩行者、危険箇所などをこれまでよりも早い段階で確認できるようになります。

注意力低下を教えてくれるアテンションアシスト

高速道路などで長時間にわたる単調な運転を行っているときにドライバーをサポートするシステム。80km/h以上で走行中、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候があらわれた場合に、音とディスプレイで警告。ステアリング操作などの運転スタイルや、時刻、運転が続いている時間などを考慮してドライバーの状態を判断します。



アテンションアシストで使用するパラメーターの一例

歩行者検知機能を備えたナイトビューアシストプラス

夜間走行時、前方の歩行者や自転車、障害物などを赤外線であらえて映像化。ドライバーはそれらをより早い段階で確認することができます。赤外線フィルターを備えたLEDライトにより、ロービームで約70～90m前方までの路面を照射。その反射光をフロントウインドウに設けた赤外線カメラでとらえ、インストゥルメントパネル上部の7インチディスプレイに映像として表示します。また、歩行者を認識するとディスプレイ上で強調表示し、ドライバーへ警告します。(全車にオプション設定)



危険回避を助ける

ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)&BAS(ブレーキアシスト)

ブレーキング時のホイールロックを抑え、ステアリング操作による障害物回避を可能にするためのABSに加え、BASも装備。ブレーキペダルを踏む速度が基準値を超えるとコンピュータが緊急ブレーキ状態であると判断。ブレーキ圧を最大限にまで高め、より短い時間で減速するためのブレーキ操作をアシストします。

※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

Radar Safety Package

世界で初めて*メルセデスが実用化した、
ミリ波レーダーによる
先進の安全運転支援システム、日本導入。

1939年、メルセデス・ベンツは安全性能に関する専門開発部門を創設し、「自動車の衝突安全性」の研究に着手しました。1969年からは、実際に事故現場に急行して被害状況を調査し、原因を含めて分析・研究する事故調査活動を開始。そして、これらのデータの蓄積から、世界で初めてレーダーセンサーによる安全運転支援システムを実用化。いよいよ、「レーダーセーフティパッケージ」を日本に導入。メルセデスの安全思想である「事故なき運転」へ。CLSはまた大きな前進を果たしました。

〈全車に標準装備〉 *：2005 年実用化。自社調べ。

レーダーセーフティパッケージのシステム内容

- アクティブブラインドスポットアシスト
危険な車線変更による**側面衝突の防止をサポート**します。
- ディストロニック・プラス
速度に応じて先行車との**適切な車間距離をキープ**します。
- アクティブレーンキーピングアシスト
ドライバーの疲労や不注意による**車線逸脱を防止**します。
- BASプラス (ブレーキアシスト・プラス)
衝突回避のための**ブレーキ力をアシスト**します。
- PRE-SAFE®ブレーキ
自動緊急ブレーキにより、**衝突回避を支援または被害を大幅に軽減**します。
- チャイルドセーフティシートセンサー [助手席]
助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

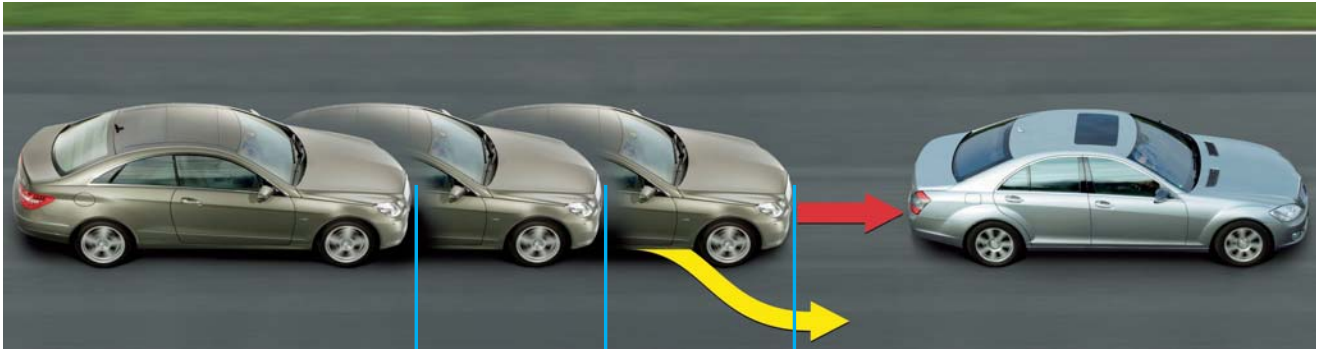
刻一刻と変化する状況を広範囲で正確にとらえ続ける、最新鋭の監視システム

レーダーセーフティパッケージは、5つのレーダーセンサーと1つのカメラを搭載。フロントグリル内の77GHz長距離レーダーは、中・長距離を探索。さらに、フロントバンパー左右に高精度の24GHz近距離レーダーを加え、前方を長・中・近の3つの距離で広範囲に監視。隣のレーンからの急な車線変更なども速やかに感知します。また、リアバンパー左右に新たに採用された高精度の24GHz近距離レーダーが、斜め後ろをモニター。ミリ波レーダーは、明るさや天候の影響が非常に少なく、対象物を直接監視することで、瞬時に正確な計測が可能。周囲のクルマとの距離、速度、角度など、めまぐるしく変化する路上の状況を悪天候時や夜間でもリアルタイムでとらえ続けます。危険回避に有効なエリアを高い精度で瞬時に検知する、メルセデスだけの洗練されたシステムです。



もしものとき、衝突の直前まで、クルマが自動で緊急ブレーキをかけ、あなたを守る BASプラス(ブレーキアシスト・プラス)とPRE-SAFE®ブレーキ

高速道路で急に渋滞の最後尾が現れたときなど、衝突の危険性をレーダーが感知すると、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。警告にドライバーが反応しない場合、PRE-SAFE®ブレーキが、軽いブレーキングで警告。それでも反応しない場合は衝突不可避と判断し、自動緊急ブレーキにより最大のブレーキ力を発揮。衝突の被害を大幅に軽減します。
※BASプラスは、7km/h～250km/hの範囲で作動します。PRE-SAFE®ブレーキは、7km/h～200km/hの範囲で作動します。



第1段階

衝突の危険を感じた場合

ディスプレイと音でドライバーへの警告を開始。ドライバーがブレーキを踏んだ場合、最大限の制動力を発揮してブレーキ操作をアシストします。

第2段階

ドライバーが反応しない場合

警告にドライバーが反応しない場合、自動的に最大ブレーキの40%までの警告ブレーキが作動し、ドライバーによる衝突の回避をサポート。前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。

第3段階

衝突が避けられない場合(衝突の約0.6秒前)

さらにドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。衝突の回避もしくは被害軽減をサポートします。

車線変更の際、斜め後ろの見えにくい場所に クルマがいることを知らせる、 アクティブブラインドスポットアシスト

30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。
※アクティブブラインドスポットアシストは、30km/h～200km/hの範囲で作動します。



左右斜め後ろを走るクルマの存在を知らせる「▲」のインジケーター

最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、
ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラス
レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステムです。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズコントロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、簡単に再スタートします。渋滞時の追従走行をサポートし、より快適な長距離ドライブを実現します。

※ディストロニック・プラスは、0km/h～200km/hの範囲で作動します。



助手席のエアバッグ機能を自動的に解除する チャイルドセーフティシートセンサー [助手席]

センサー対応の純正チャイルドセーフティシートを装着した場合、助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

車線逸脱を防止する アクティブレーンキーピングアシスト

ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を防止するための機能です。60km/h以上での走行時に、クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告。さらに実線の車線マークを越えた場合は、ブレーキを自動制御して車線内に戻そうとします。

※アクティブレーンキーピングアシストは、60km/h～200km/hの範囲で作動します。



車線修正のために軽いブレーキが適用されたときのディスプレイ表示



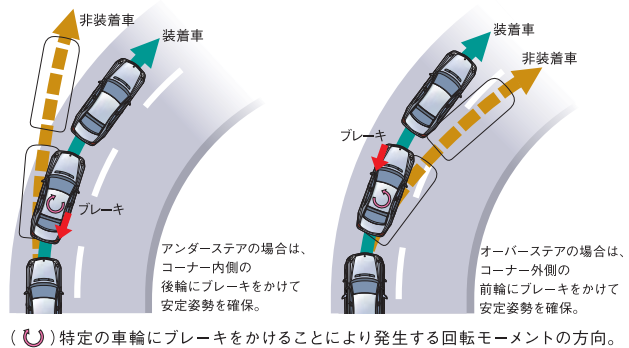
※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※同じ周波数帯のレーダーを使用している電波望遠鏡施設の周辺では、BASプラス、PRE-SAFE®ブレーキ、アクティブブラインドスポットアシスト、ディストロニック・プラスは自動的に機能が解除されます。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なります。

コーナリング時などに姿勢を安定させる ESP[®] (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

コーナリング時にクルマの走行ラインが外側に膨らんだり、内側に曲がりすぎたり、危険回避のための急操舵時のスリップなどを避けるための機構。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で、安定した走行姿勢への回復を図ります。

※ESP[®]の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



危険を察知し、万々に備える「PRE-SAFE[®] (プレセーフ)」

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

- 電動シートベルトテンショナーの作動 [前席]
- 着座ポジションの自動調整 [助手席]
- サイドウィンドウなどの自動クローズ

制動性能を高めるアダプティブブレーキ

ドライバーがアクセルペダルから急に足を放してブレーキを踏み込むと緊急ブレーキの前兆と判断。素早く最大の制動力を発揮できるよう、ブレーキディスクとパッドの間隔を狭めます。また、雨天走行時には、周期的にブレーキを調整して水膜を除去。さらに、以下の機能も備えます。

- ホールド機能

信号待ちなどでブレーキペダルを踏み続けたり、パーキングブレーキを効かせなくても停止状態を保ちます。

- ヒルスタートアシスト

坂道発進時の後退を防止します。

急ブレーキを後続車に知らせるアダプティブブレーキライト

50km/h 以上での走行中、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、後続のドライバーが明確に視認できるようブレーキライトを点滅させます。また、70km/h 以上でアダプティブブレーキライトが作動した場合には、その後の停止時にハザードランプが自動で点滅します。

簡単・確実に固定でき、安全性を向上させる

テザーアンカー付 ISOFIX チャイルドシート固定装置

CLSは、後席左右のヘッドレスト部裏側にテザーアンカーを装備。チャイルドシートを確実に固定することができます。また、助手席には、チャイルドシート設置時にエアバッグを開かせないチャイルドセーフティシートセンサーも装備します。

頭部や頸部を保護する NECK PRO (ネックプロ) アクティブヘッドレスト [前席]

追突などにより後方から一定以上の衝撃を受けると、ヘッドレストが瞬時に前上方向へ移動。乗員の頭部が後方へ反り返るのを未然に防ぎ、頸部に加わる衝撃を低減します。

側面衝突時への備えをより高めたSRS*エアバッグ

前席のSRSエアバッグのほか、衝突時にドライバーが前方へ移動するのを防ぎ膝を守るSRSニーバッグも装備。シートに内蔵した前席・後席のSRSサイドバッグ、そしてSRSウインドウバッグは、側面からの衝突時に乗員の頭部や胸部を保護。さらに、腰椎や骨盤を衝撃から守るSRSペルビスバッグを前席に採用しています。

- 運転席エアバッグ (1個)
- 助手席エアバッグ (1個)
- SRSフロントサイドバッグ・ペルビスバッグ (4個)
- SRSリアサイドバッグ (2個)
- SRSウインドウバッグ (2個)
- SRSニーバッグ (1個)



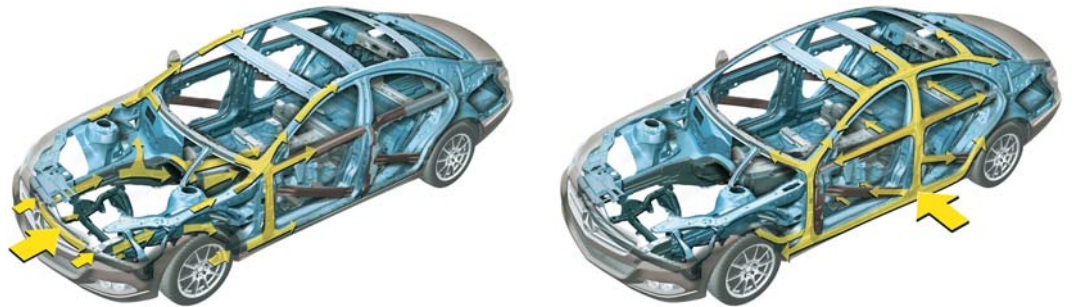
※:SRSは、Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置) の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度のとき、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグ、ニーバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ、ウインドウバッグ及びペルビスバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。

乗員保護性能を高めるベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー [全4席]

シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで乗員への衝撃を低減。ベルトフォースリミッターは、前方からの衝撃の大きさによってベルトの拘束力を2段階に制御し、乗員に加わるベルトの拘束力の軽減を図ります。

全方位からの衝撃に備える衝撃吸収構造ボディ

前面衝突に対してはゆとりのクラッシュブルゾーンを確保するとともに、衝撃をボディ全体に分散させてやわらげる構造を実現。側方からの衝突への備えでは衝撃をボディ全体に分散させることにより、万一の際のキャビン変形を効果的に抑制します。またボディ後部では、衝撃を受けとめる高い強度を確保するとともに、燃料タンクをリアアクスルの前方に配置。様々な方向からの衝撃にもキャビンが変形しにくい優れた衝突安全性を実現しています。



事故後の迅速な対処に備えるために

早期の乗員救助や二次被害の発生防止を図るとともに乗員や他のクルマの安全性を確保します。

- 燃料供給及びエンジンの自動停止
- ハザードランプの自動点滅
- サイドウィンドウの自動オープン
- ドアロックの自動解除
- 室内灯の自動点灯

※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

進化から生まれた、先進の表情。

あらゆる状況で最適な視界を提供すること。

メルセデスが理想とする安全性実現のために

インテリジェントライトシステムなどの照射範囲の自動調整機能を

フルLEDで実現した、世界初*のヘッドライトを採用しました。

クルマの周囲の状況に合わせて

最適な範囲を自動的に照らす多機能ヘッドライトに

片側だけで71個のLEDを採用。

より広範囲に、よりきめ細かく、より素早く

照射範囲を切り替えることが可能に。

またLEDは、長寿命が特徴。さらに、色合いも太陽光に近く、人の目にかかる負担が少ないという研究報告もあります。

安全性の進化が生んだLEDハイパフォーマンスヘッドライト。

新しいメルセデスを表現する最先端の表情がそこにあります。



※:2011年2月現在。自社調べ。

BlueEFFICIENCY



CLS 350 BlueEFFICIENCY

ボディカラー：パールページュ
(AMGスポーツパッケージ仕様
その他オプション装着車)

BlueEFFICIENCY

“BlueEFFICIENCY”(ブルーエフィシェンシー)という 新たな環境技術

メルセデス・ベンツでは安全・快適性だけでなく、包括的な環境保護に取り組み、自動車の環境性能においても世界の指標となることを目指しています。その最新の成果、BlueEFFICIENCY。これは多岐にわたる機能・装備の最適化により、燃費の向上とCO₂排出量の低減を図るための技術。人と社会と地球にとって自動車はどうあるべきか。CLSが体現する環境性能が、その答えを導き出します。



CLS 350 ブルーエフィシェンシーは、国土交通省による「平成21年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、一部オプション装着車は「平成27年度燃費基準達成車」*の認定を取得しています。

*:オプションの「ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)」又は「AMGスポーツパッケージ」装着車。



卓越した走りと環境性能を両立させた新開発3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン。環境技術を通じて自動車のあるべき姿を追求するBlueEFFICIENCY。その理想のもと開発されたのが、3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECTエンジンです。第3世代となるスプレーガイドッド・ガソリン直噴システムやマルチインジェクション、MSI(マルチスパーク・イグニッション)システムによるリーンバーン(希薄燃焼)の実現など最先端テクノロジーを搭載。ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などと併せ、燃費は12.0km/ℓ、CO₂排出量は193g/km(JC08モード)と、従来モデルに比べて両数値ともに約45%以上改善。さらに225kW(306PS)の最高出力と、370N・m(37.7kg・m)の最大トルクを発揮。従来の3.5ℓエンジンに比べ、出力で25kW(34PS)、トルクで20N・m(2.0kg・m)向上させました。高出力と大幅な低燃費性、CO₂排出量削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。



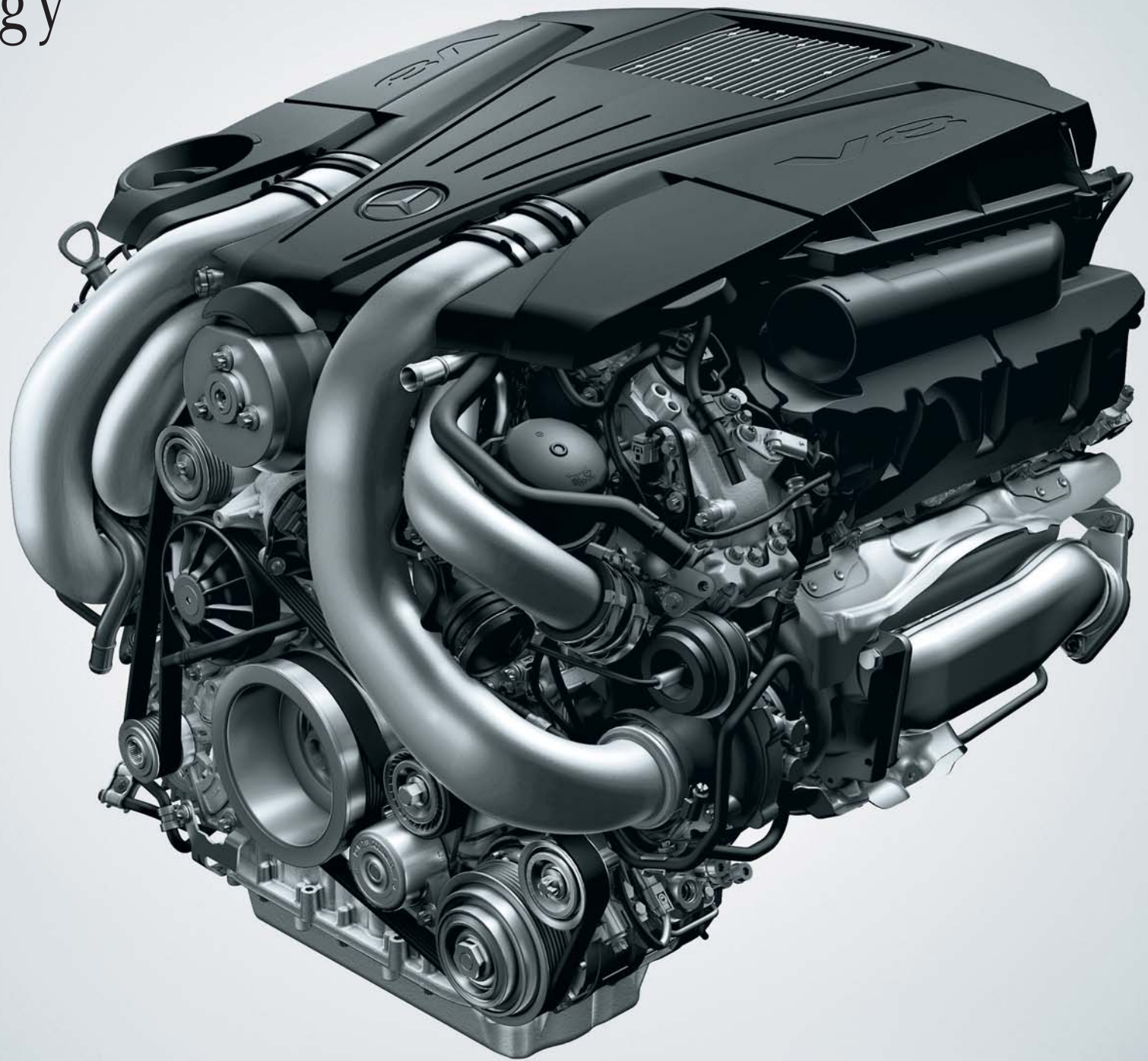
CLSに投入された、先進の環境技術

CLSでは、多岐にわたる機能・装備を最適化し、燃費の向上とCO₂排出量の大幅な低減を図っています。

- 信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)
- エンジン負荷の低減で燃費向上に貢献する電動パワーステアリング
- 可動式フィンの開閉により、空気抵抗を低減するラジエーターブラインド
- バッテリーの容量に応じて休止する省エネタイプオルタネーター
- 運転状況に応じて供給量を調節する燃料ポンプ
- 大幅な軽量化で燃費を向上させる「アルミニウム製ボンネット」採用



Technology



Technology

パフォーマンスと環境性能を高いレベルで両立する 新開発4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボ BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

CLS 550 ブルーエフィシエンシーは、第3世代直噴システムを用いた最先端のBlueDIRECTテクノロジーにより新開発された4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載。新開発ピエゾインジェクター(最大圧力170bar)と、大きなプラズマ拡散を生むことで燃焼時間を短縮できるMSI(マルチスパーク・イグニッション)システムを併せて採用することで、常に最適な燃焼状況を作り出し、燃料消費を約4%低減。これらのBlueDIRECTテクノロジーにより、最高出力300kW(408PS)、最大トルク600N・m(61.2kg・m)と、パフォーマンスを大幅に向上。ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)やエンジン全体の摩擦低減、省エネタイプのオイルポンプ、3段階式の冷却システムなどで、CO₂排出量を削減するとともに、燃費は従来モデルに比べて約50%改善。優れたパフォーマンスと環境性能の両立を実現します。

燃費向上に貢献する電子制御7速 A/T 「7G-TRONIC PLUS」

システムの根本的な見直しをはじめ、新開発の油圧循環装置やダンパー、ソフトウェアなど、数々の新技術により、アクセルワークに即応するギアシフトを可能にしながらも、燃費向上に大きく貢献。また、低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。

シフト操作の概念を変える DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

ステアリングコラムのセクターレバーでシフトポジションの切り替えが可能。P/R/N/Dのポジション切り替えとシフトアップ/ダウンの操作が、それぞれステアリングを握ったまま行えます。また、「D」のままエンジンを切ると「N」に、運転席側のドアを開けると、自動的に「P」の位置に入るAuto-P機構も備えています。



迅速なギアシフトを可能にするパドルシフト

ステアリング背面のパドルスイッチで、俊敏なギアシフトが可能。AMGスポーツパッケージ装着車のM(マニュアル)モードでは、より素早いシフトチェンジが愉しめます。

優れた快適性と俊敏性を実現した 電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング

従来の油圧に代わって電動でパワーアシストする新世代のステアリングシステム。舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を約7%減少。駐車時や市街地など、ステアリングを大きく操作する場合の操作量を減らしながら、高速走行時には直進安定性に優れたハンドリングが愉しめます。電動化により、ECOスタートストップ機能によって交差点などで停車している際にも、ハンドル操作が可能。また、必要なときのみパワーアシストするので、燃料消費とCO₂排出量を低減します。



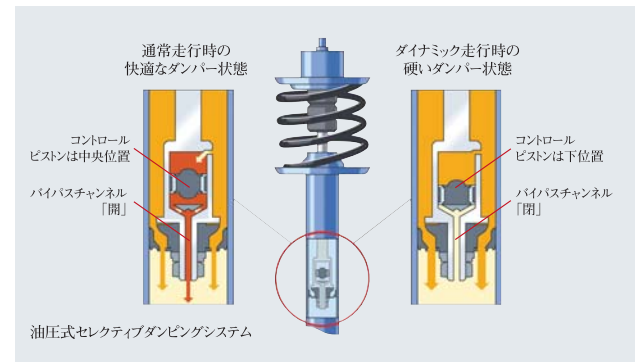
常に安定した走行性を発揮する AIR マティックサスペンション

車速や走行に応じて、ばね定数、減衰力、車高を自動的に調整する電子制御式のエアサスペンションを採用。センサーで検知した様々なデータを基に各輪を独立制御し、操縦性を向上させつつ上質で快適な乗り心地を実現。さらに、快適性を重視したコンフォートモード、路面追従性が向上するスポーツモードの2つが選べます。

〈CLS 550 ブルーエフィシエンシーに標準装備。
CLS 350 ブルーエフィシエンシーにパッケージオプション設定〉

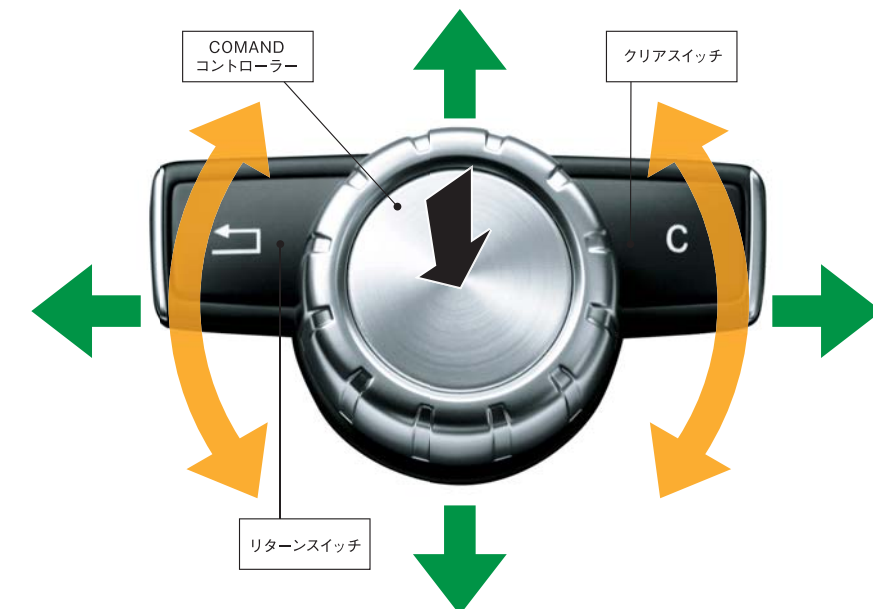
卓越した走りを支える DIRECT CONTROL サスペンション

走行状況に応じてダンパーのオイル流量を変化させるセレクトティブダンピングシステム。通常時にはバイパスチャンネルを開いてダンパー内の油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時などはバイパスチャンネルを閉じて、最大限の減衰力を発生します。



Equipment

Equipment



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できます。



先進のVICS対応HDDナビゲーション

3D表示などで見やすくなりやすくなった、大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。さらに、最適なルート案内を可能にするVICS3メディアも採用。Google Map連携機能のほか、音声認識機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。また、インターネット接続機能（COMANDオンライン）や、ITSスポット対応DSRC車載器（ETC機能付）など高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。

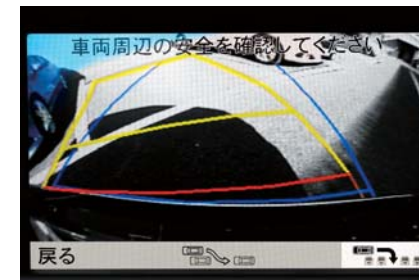
充実のオーディオ／ビジュアル機能、デジタルオーナーズマニュアル iPod接続ケーブル／USB接続ケーブル*1／AUXケーブルが付属するメディアインターフェースを装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジタル放送（12セグ／ワンセグ自動切替）対応テレビ、様々な映像が楽しめるDVDビデオ、音楽CDから約2,500曲*2を録音できるミュージックレジスター、Bluetooth®オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。また、取扱説明書も簡単に確認できます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。
●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。
●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。
●COMANDオンライン機能は、Bluetooth®のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話（スマートフォンの一部機種など）ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
●カバーアートは、Gracenote®データベースによります。
●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
*1:MTPモードのみ再生可能です。
*2:1曲あたり3分間。
※Googleは、Google Inc.の登録商標です。
※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。
※Flash™は、Adobe System, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。

Equipment



Equipment



後方の安全確認をサポートする
パーキングアシストリアビューカメラ*1

リバーズに連動し、車両後方の映像をディスプレイ
に表示。音声案内やステアリング操作に連動して
車両の予測進路をラインで示し、車庫入れや縦列
駐車などの後退時の運転操作をサポートします。
〈全車標準装備〉



さらなる快適性と利便性を提供するラグジュアリーシートパッケージ

前席には、乗る人の体格に合わせてバックレスト（上部、下部）、サイドクッション、シートクッション前部の
サポートを電動調整できるマルチコントロールシートバックと、バックレストのエアアクションによるマッサージ
機能を採用。身体と座面の間にこもった湿気をファンで除去するシートベンチレーター、サイドのエアアクションが
サポート性を飛躍的に高めるドライビングダイナミックシートも装備しました。
〈一部モデルに標準装備またはパッケージオプション設定*3〉



夜の室内を上質に演出する
アンビエントライト（マルチカラー）

ダッシュボードから前席、後席のドアトリムにかけて、
光が美しいラインを描き、ラグジュアリーな雰囲気
を醸成。光はソーラー（オレンジ）、ポーラー（ブルー）、
ニュートラル（ホワイト）の3色から選べます。
〈全車標準装備〉



トランクルームの利便性を広げる
後席分割可倒式シート

トランクルーム内のハンドルを引くだけで、後席
バックレストを片側ずつ倒すことができる機能。
乗員と荷物の量に合わせてフレキシブルに使い、
長い荷物なども積むことができます。
〈全車標準装備〉



高性能を奏でるBang & Olufsen
BeoSound AMGサウンドシステム

イルミネーテッドツイーターレンズなど、合わせて
15個のスピーカーを装備。合計1200Wの大出力を
実現し、繊細なニュアンスまでリアルに奏でる
音響空間を創ります。
〈一部モデルにオプション設定*2〉



さらなるラグジュアリーを求めたエクスクループパッケージ

丁寧になめした柔らかさと滑らかな風合いを持つセミアニリンレザーシートを全席に採用。革の表面に保護塗装を
施したセミアニリンレザーは、優れた耐久性も備えます。さらに、ダッシュボードやドアパネルに至るまで本革を
あしらったフルレザー仕様に加え、レザーDINAMICAルーフライナーとともに、このうえないエクスクループな
時間と空間を醸成します。
〈一部モデルに標準装備またはパッケージオプション設定（受注生産）*4〉

*1: 音声案内は縦列駐車モードのみ作動します。トランクが開いていたり、完全に閉じていない状態でパーキングアシストリアビューカメラを作動させたときや、
パーキングアシストリアビューカメラ作動中にトランクを開いたときは、ガイドラインは表示されません。後退するときは必ず周囲の状況を直接確認してください。特にクルマのフロント部が人や他のクルマ、障害物に衝突しないよう注意してください。
*2: CLS 550 ブルーエフィシェンシー、CLS 63 AMGにオプション設定。
*3: CLS 63 AMGに標準装備、CLS 350 ブルーエフィシェンシー、CLS 550 ブルーエフィシェンシーにパッケージオプション設定となります。
*4: CLS 63 AMGに標準装備、CLS 550 ブルーエフィシェンシーにパッケージオプション設定（受注生産）となります。
※装備についての詳細は、The CLS-Class Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG Sports package



CLS 350 BlueEFFICIENCY

ボディカラー：テノライトグレー
(AMGスポーツパッケージ仕様)



卓越したパフォーマンスを象徴する精悍な個性。AMGスポーツパッケージ

モータースポーツの世界で培った技術を惜しみなく投入し、妥協のないハイパフォーマンスモデルを生み出す Mercedes-AMG。その比類なき存在感を体現したAMGスポーツパッケージをご用意しました。エクステリアには、AMGスタイリングパッケージとともに、足回りの印象を引き締める19インチのAMG5スポークアルミホイールを採用。シングルルーバーのフロントグリルとスクエアタイプのツインクロームエグゾーストエンドが、CLSの流麗なスタイルをさらに精悍に演出。そして、スポーティで快適なAIRマテックサスペンションやインテリアの華やかなアクセントとなるコントラストカラーステッチングなどが、乗る人のスピリットをさらなる走りへと駆り立てます。

〈CLS 550 ブルーエフィシエンシーに標準装備。CLS 350 ブルーエフィシエンシーにパッケージオプション設定〉

AMG スポーツパッケージ

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・リアスカート]
- 19インチAMG5スポークアルミホイール
- AIRマテックサスペンション
- ツインクロームエグゾーストエンド(スクエアデザイン)
- シングルルーバーフロントグリル

インテリア

- AMGスポーツステアリング
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム*1
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル
- ブラックルーフライナー
- コントラストカラーステッチング*2
- AMGフロアマット
- トランスミッションにMモードを追加

*1:CLS 550 ブルーエフィシエンシーに標準装備される「AMGスポーツパッケージ」のブラックアッシュウッドインテリアトリムは、シルクマットライトブラウンボブラウドインテリアトリムまたはウォールナットブラウンウッドインテリアトリムに無償で変更できます(受注生産)。
*2:CLS 550 ブルーエフィシエンシーに標準装備される「AMGスポーツパッケージ」のコントラストカラーステッチングは、内装がブラックのときのみ施されます。

※装備についての詳細は、The CLS-Class Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG

CLS 63 AMG

AMG Performance Package

AMG Carbon Package

AMG Carbon Ceramic Brake



Handcrafted
by

Uwe Gerner



想像を超えた、官能のドライビングフィール。

メルセデスの美しき独創CLSに、

想像をはるかに超えるトップパフォーマンスモデルが誕生しました。

CLS 63 AMG。

精悍かつ力強いエアロダイナミックなフォルムに、

Mercedes-AMGの粋を結集した

新開発の5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載。

パワーをより向上させながら、ECOスタートストップ機能や

AMGスピードシフトMCTといった最新のテクノロジーによって、

環境適合性とスポーツ性能を高いレベルで両立。

圧倒的な走りの歓びを提供する、

その比類のないパフォーマンスをご堪能ください。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグロースパッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍を続けています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine (ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



CLS 63 AMG

ボディカラー：パラジウムシルバー



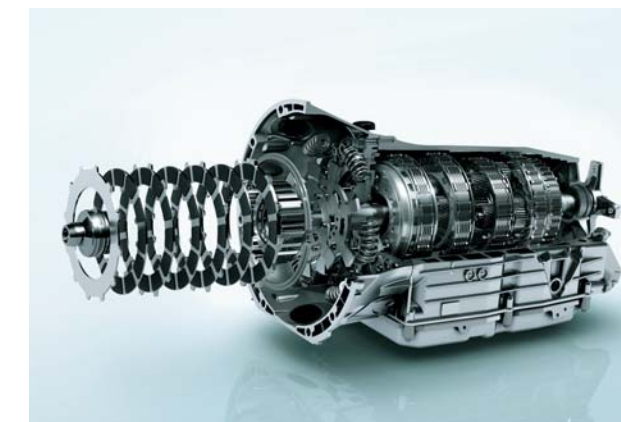
ニューエンジンを得て走りはさらなる領域へ。
 新開発5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

CLSにふさわしい洗練を極めた走りを、Mercedes-AMGのニューエンジンが叶えます。CLS 63 AMGには、5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載。6.3ℓエンジンを搭載した従来モデルに比べ大幅なダウンサイジングを図ったこのエンジンに、ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、さらには高性能かつ高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクター、常に理想的な吸排気を行う電子制御可変吸気バルブタイミング、より軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、数々の革新技術を搭載。これにより、386kW (524PS)の最高出力と、700N・m (71.3kg・m)の最大トルクを達成。従来6.3ℓエンジンに比べ、大幅なダウンサイジングを図りながらも、出力で8kW (10PS)、トルクで70N・m (7.1kg・m)向上させました。しかも、高噴射圧によるインジェクター技術や先進のエンジンマネジメントシステム、ECOスタートストップ機能（アイドリングストップ機能）などを併せ、燃費は8.9km/ℓ、CO₂排出量は270g/km (JC08モード)と、従来モデルに比べて約60%改善。さらに欧州排ガス規制EU5をクリア。出力向上と大幅な低燃費性、CO₂排出量の削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。また、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンド（スクエアデザイン）を備えたAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏でます。

先進のクラッチ機構を採用した、
 AMGスピードシフトMCT*

MTのスポーティさとATの利便性を高度に両立したAMGスピードシフトを湿式多板クラッチ式とし、さらに高性能化。通常のAMGスピードシフトに比べ伝達効率が高く、変速スピードとレスポンスがさらにクイックに。シフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能と併せて、よりダイナミックな走りが堪能できます。走りの好みに合わせて任意に選択できる4つの走行モードを装備しました。

*：MCT（マルチ・クラッチ・テクノロジー）



AMGスピードシフトMCT

アグレッシブな走り と 快適性を両立する、
 AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
 ダイレクトなハンドリングを生み出す新開発コイルサスペンションをフロントに、リアには快適性にも寄与する専用のエアサスペンションを搭載しました。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

圧倒的なハイパワーに対応する、
 AMG 強化ブレーキシステム
 フロント／リアに搭載した 360mm 径のドリルドベンチレーテッドディスクが、強大な制動力と優れた耐フェード性を実現します。



RACETIMER (レースタイマー) を備えた
カラーマルチファンクションディスプレイ
AMG パフォーマンスステアリングで操作できる、RACETIMER。
サーキットコースなどで最速ラップタイム、全ラップの平均速度／
最高速度／周回距離を計測・表示。またAMGメニューでは選択
ギアの常時表示に加え、エンジンオイル温度、走行モード、ESP[®]
モード、サスペンションモードも表示できます。

ドライビングダイナミクスを統合制御する、
AMG ドライブユニットシステム
走行モード (シフトプログラム)、ESP[®] コントロール、サスペンション
セッティングが変更できます。好みの走行特性の組み合わせを
メモリーすることも可能。さらに最大限の発進加速性能を得られる
レーススタートモードも選べるなど、CLS 63 AMG の魅力を余す
ところなくお楽しみいただけます。

俊敏なシフトチェンジを実現する AMG パドルシフト
ステアリングホイール背面の左右に設けたシルバーアルミニウム
のパドルシフトを指先で操作することで、ドライバーの意志
に即応する俊敏なギアシフトが楽しめます。さらにセンター
コンソール部の選択スイッチで M (マニュアル) モードに設定
すれば、より素早いシフトチェンジが可能となり、マニュアル
感覚の走りがお楽しみいただけます。



カラーマルチファンクションディスプレイ



AMG ドライブユニットシステム

上質と快適を極めた至高のドライビング空間
ダッシュボードやセンターコンソール、ドアパネルなどをナッパ
レザーで包み込んだフルレザー仕様や、柔らかな質感が無類の
心地よさを生み出すセミアニリンレザーシートを採用。バック
レストのエアアクションがサポート性を飛躍的に高めるドライ
ビングダイナミックシート、身体をリフレッシュさせ集中力を持続
させるマッサージ機能などと相まって、AMG の圧倒的なドライ
ビングプレジャーを心から楽しむための空間を創造します。

※AMGカーボンインテリクトリム装着車。写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

AMG Performance Package



歓びと誇りの極みへ。AMGパフォーマンスパッケージ

出力24kW (33PS)、トルク100N・m (10.2kg・m)の向上、鍛造の19インチAMG 5ツインスポークアルミホイールや、強化されたパフォーマンスサスペンション、精悍なカーボンパーツなどが、その圧倒的なパフォーマンスを最大限に引き出して走る歓びを提供します。

AMG パフォーマンスパッケージ

- 最高出力向上 (524PS→557PS)
- 最大トルク向上 (700N・m→800N・m)
- AMGドライバースパッケージ*
- チタニウムグレーペイント19インチAMG5ツインスポークアルミホイール(鍛造)
- AMG RIDE CONTROL/パフォーマンスサスペンション
- AMGカーボンファイバーエンジンカバー
- AMGカーボンファイバートランクリッドスポイラーリップ
- AMGレッドブレーキ・キャリパー [フロント・リア]
- AMGパフォーマンスステアリング (ナッパレザー／DINAMICA)
- AMGイルミネーテッドステップカバー

*:速度リミッターの設定が変更されます。

※装備についての詳細は、The CLS-Class Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



AMGレッドブレーキ・キャリパー
[フロント・リア]



AMGパフォーマンスステアリング
(ナッパレザー／DINAMICA)

AMG Carbon Package / AMG Carbon Ceramic Brake



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

さらにアグレッシブな個性を演出するAMG専用オプション

サーキット走行時などの過酷な状況でも優れた制動力と耐フェード性を発揮するAMGカーボンセラミックブレーキ。全身を包むソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するAMGカーボンエクステリアパーツと、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てるAMGカーボンインテリアトリムをパッケージにしたAMGカーボンパッケージ。2つの専用オプションをご用意しました。

AMG カーボンパッケージ

- AMGカーボンファイバーフロントスポイラーリップ
- AMGカーボンファイバードアミラー
- AMGカーボンファイバートランクリッドスポイラーリップ
- AMGカーボンファイバーリアディフューザー
- AMGカーボンインテリアトリム

AMG カーボンセラミックブレーキ [フロント・リア]



AMG カーボンセラミックブレーキ [フロント・リア]

designo

それは洗練された感性に響く、

このうえない贅沢。

デザインへの限らない追求が生み出した

特別な個性「*designo*」(デジノ)。

メルセデスの魅力を選りすぐられた素材により表現し、

大胆にして繊細な美しさを生み出す

この比類ない価値をCLS 63 AMGにご用意しました。

個性が際立つボディカラー、丹念に鞣した*designo*レザーに

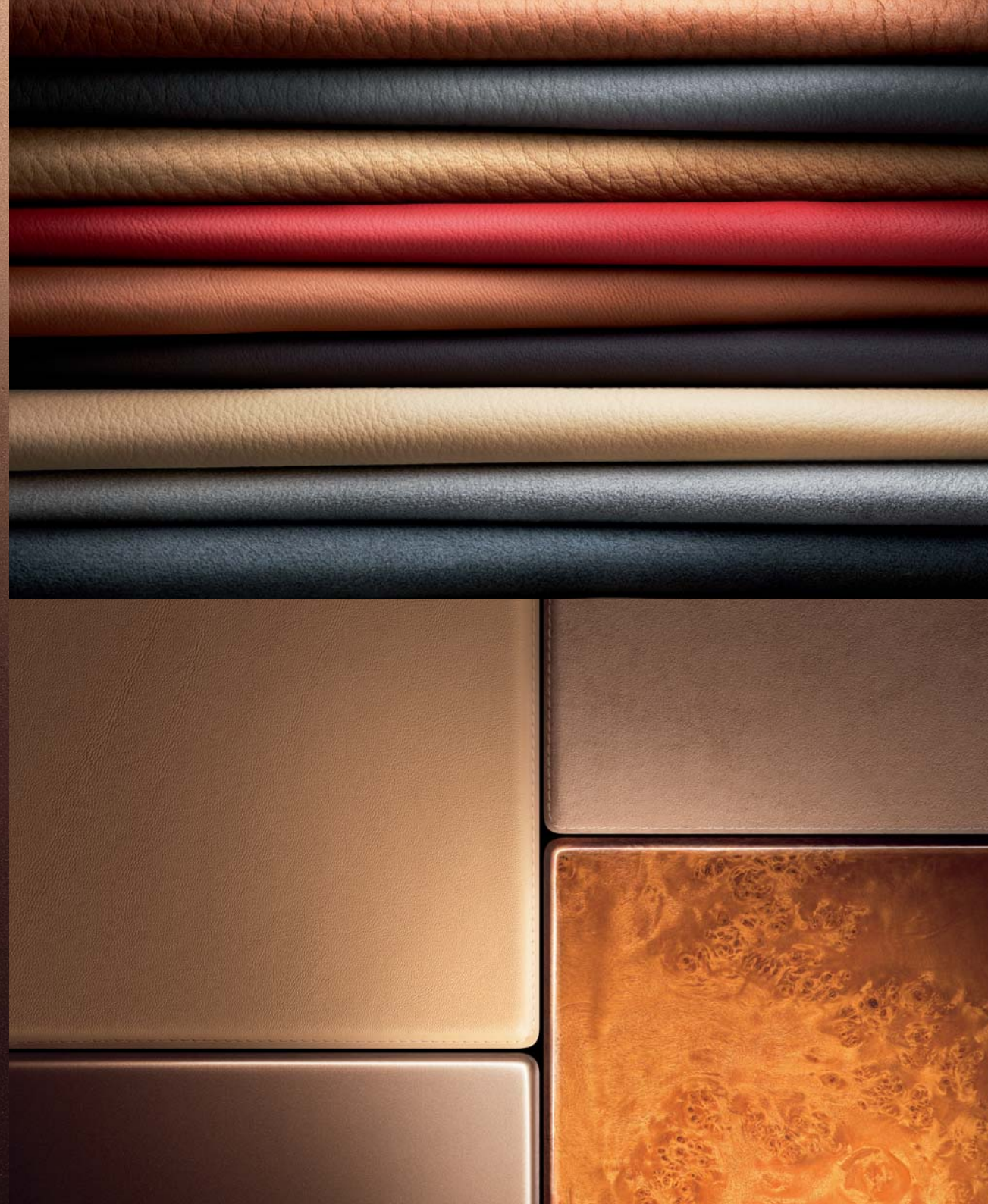
色合い豊かな染料を施したシートカラー、

そして様々な素材を使用して仕上げられる

美しいインテリアトリムなど、

多様な組み合わせが、

あなたの感性を満たす特別な一台を創造します。



A シートカラー: <i>designo</i> パステルイエロー	F ボディカラー: <i>designo</i> マグノカシミアホワイト
B シートカラー: <i>designo</i> ディープホワイト	G ボディカラー: <i>designo</i> マグノアラナイトグレー
C シートカラー: <i>designo</i> ライトブラウン	H ボディカラー: <i>designo</i> ミステックブルー
D シートカラー: <i>designo</i> クラシックレッド	I ボディカラー: <i>designo</i> モカブラック
E シートカラー: <i>designo</i> ミステックブルー	

designo プログラム 対応車種

■ CLS 63 AMG

※写真の組み合わせは一例です。

※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、上記以外にも多彩に取り揃えております。また、モデルや生産時期によって選択できるプログラムが異なります。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。

※マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Materials

Paintwork

Wheel Designs

Leather

Combination Options

Panel Material

Materials

Paintwork

メタリックペイント



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



963 インジウムグレー



497 キューブライトブラウン



792 パラジウムシルバー



795 マンガナイトグレー (有償)*



541 チューライトレッド



794 パールベージュ



799 ダイヤモンドホワイト (有償)



755 テノライトグレー



890 カバンサイトブルー

*: マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

Wheel Designs



CLS 350 ブルーエフィエシエンシー
18インチ5スポーク
アルミホイール
フロント・リア: 255/40R18



CLS 63 AMG
チタニウムグレーペイント
19インチAMG5トリプルスポーク
アルミホイール
フロント: 255/35R19
リア: 285/30R19



CLS 350 ブルーエフィエシエンシー
(オプション)
19インチ5スポーク
アルミホイール
フロント: 255/35R19
リア: 285/30R19



CLS 63 AMG
パフォーマンスパッケージ
チタニウムグレーペイント
19インチAMG5ツインスポーク
アルミホイール (鍛造)
フロント: 255/35R19
リア: 285/30R19



CLS 350 ブルーエフィエシエンシー
AMGスポーツパッケージ
CLS 550 ブルーエフィエシエンシー
19インチAMG5スポーク
アルミホイール
フロント: 255/35R19
リア: 285/30R19

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

Leather

本革



201 ブラック



205 アーモンドベージュ



207 ブラック/オーベルジン



208 アルバカグレー




211 ブラック^{*1}
(コントラストカラーステッチ入)




225 ブラック/ポーセレン


本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様




501 ブラック



505 アーモンドベージュ



508 アルバカグレー



511 ブラック^{*1}
(コントラストカラーステッチ入)

Panel Material



ウォールナットブラウンウッド^{*2}



ブラックアッシュウッド^{*2}



シルクマットライトブラウンボブラウッド^{*2}



ブラックピアノラッカーウッド



AMGカーボンインテリアトリム^{*2}
(有償)

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		CLS 350 ブルーエフィエンスシー					AMGスポーツパッケージ	
インテリア	シートカラー	ブラック	アーモンドベージュ	ブラック/オーベルジン	アルバカグレー	ブラック /ポーセレン	ブラック	
	標準シート素材	本革 201	本革 205	本革 207	本革 208	本革 225	本革 211 ^{*1}	
	有償オプションシート素材	—					—	
	標準インテリアトリム	ウォールナットブラウンウッド シルクマットライトブラウンボブラウッド					ブラックアッシュウッド	
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	—					—	
		—					—	
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	—					—	
	ルーフライナー	アルバカグレー	マカダミアベージュ	ブラック	アルバカグレー	ブラック	ブラック	
ボディカラー	無償	オプシディアンブラック (M)	197	●				●
		キューブライトブラウン (M)	497					
		チューライトレッド (M)	541					
		テノライトグレー (M)	755					
		イリジウムシルバー (M)	775	●				●
		パラジウムシルバー (M)	792					
		パールベージュ (M)	794					
		カバンスイトブルー (M)	890					
	有償	インジウムグレー (M)	963					
		マンガナイトグレー (M) [マットペイント] ^{*3}	795					
	ダイヤモンドホワイト (M)	799	●				●	

(M)：メタリックペイント
*1：コントラストカラーステッチが施されます。
*2：CLS 63 AMGのセンターコンソール及びリアコンソールボックスのトリム部分は、すべてのトリムの種類においてブラックピアノラッカーウッドとなります。
*3：マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

●は推奨組み合わせ —は設定なし

CLS 550 ブルーエフィエンスシー					CLS 63 AMG		
ブラック	アーモンドベージュ	ブラック/オーベルジン	アルバカグレー	ブラック/ポーセレン	ブラック	アーモンドベージュ	アルバカグレー
本革 211 ^{*1}	本革 205	本革 207	本革 208	本革 225	本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 501	本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 505	本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 508
本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 511 ^{*1}	本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 505	本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 507	本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 508	本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 525	—		
ブラックアッシュウッド					ブラックアッシュウッド ^{*2}		
シルクマットライトブラウンボブラウッド					シルクマットライトブラウンボブラウッド ^{*2}		
ウォールナットブラウンウッド					ウォールナットブラウンウッド ^{*2}		
—					ブラックピアノラッカーウッド		
—					AMGカーボンインテリアトリム ^{*2}		
ブラック	マカダミアベージュ	ブラック	アルバカグレー	ブラック	ブラック	マカダミアベージュ	アルバカグレー
●					●		
●					●		
●					●		

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

Accessories

スタイリッシュなスタイルに、高級4ドアセダンの快適性と実用性を兼ね備えたCLS。

進化した、美しいフォルム、贅沢な室内、高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリーをご用意しました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



フロアマットプレミアム

CLSクラスならではの上質さ、躍動感をイメージしたデザイン。ボリューム感が魅力のフロアマットです。フロントとリアの4点セット。消臭機能付。

89,250 円 (85,000 円)



プラズマクラスターイオン発生機

カッパホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度プラズマクラスターイオン発生機。プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお助めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。
※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター・Plasmachusterはシャープ株式会社の商標です。
※写真の取付車両は、実際と異なります。

13,650 円 (13,000 円)



イルミネーテッドステップカバー

ステンレススチールを使用したステップカバー。Mercedes-Benzロゴが白い光で浮かび上がり、高級感を演出します。前席左右、後席左右4点セット。
※リアは点灯しません（ロゴ無し、ステンレスプレートのみ）。
※写真の取付車両は実際と異なります。
※写真は実際の仕様とは異なります。

126,000 円 (120,000 円)



ステンレスペダルカバー

ラバースタッドが滑りを防ぎ、スポーティな気分を盛り上げます。
※ステンレス製、ラバースタッド付、3個セット（アクセル、ブレーキペダル、パーキングブレーキ）

31,500 円 (30,000 円)

ステンレスフットレスト（右ハンドル車のみ）

ステンレスペダルとセットで揃えれば、さらに車内の統一感が向上します。

18,900 円 (18,000 円)

※写真の取付車両は実際と異なります。



トランクルーム用フルトレー

アウトドア用品などを収納する際に、トランクルーム内が汚れるのを防ぎます。プラスチック特有のいやな臭いを抑えているので、食品の持ち運びにも安心です。
※写真の取付車両は実際と異なります。

11,550 円 (11,000 円)



リバーシブルマット

積載物に合わせて、ベロアとコーティングラバーの両面を使い分けることのできるトランクルーム用のマットです。
※写真の取付車両は実際と異なります。

23,100 円 (22,000 円)



10スポークアルミホイール（ブラック／ハিশーン）

個性的なデザインを施した専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性を備えています。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、バルブキャップは含まれません。
※CLS 63 AMGには装着不可。
※リア用のフロントへの装着不可。※スノーチェーン装着不可。

フロント用
8.5J×19.255/35 R19 73,500 円 (70,000 円)
リア用
9.5J×19.285/30 R19 73,500 円 (70,000 円)



ライセンスプレートホルダーセット（フロント、リア）

シルバーの輝きがスタイリッシュなフロント用ライセンスプレートホルダーです。
※写真の取付車両は実際と異なります。
※写真のナンバープレート用ボルトは別売です。

フロント・リアセット
フロント用 9,450 円 (9,000 円)
リア用 5,250 円 (5,000 円)
リア用 5,250 円 (5,000 円)



アウターボディカバー

紫外線に強いポリエステル100%。厚織り生地を使用。防炎加工、断熱性に優れたシルバーコーティングを施しました。裏面に起毛加工を施したタイプです。
※通気性を確保するため、完全防水ではありません。

36,750 円 (35,000 円)



防災キット

車載用の防災キットです。車両に搭載されているファーストエイドキットも収納可能、いざという時に役立ちます。①収納バッグ ②アミーナイブ ③マグボトル(300ml) ④車手 ⑤ホイッスル ⑥手回し発電付き携帯LEDラジオ ⑦ウェットタオル(1枚) ⑧携帯簡易トイレ(3個) ⑨ローソク&マッチ(各1個) ⑩マスク(5枚) ⑪非常食(9食)&飲料水(125ml×6本) ⑫車両搭載ファーストエイドキット説明書、の12点セットです。※ウェットタオルには消費期限、非常食&飲料水には賞味期限がございますので、ご注意ください。※写真の車両搭載ファーストエイドキットは商品に含まれません。※写真の商品は、一部仕様と異なる場合があります。

18,900 円 (18,000 円)

※価格は、2012年8月現在のメーカー希望小売価格（消費税込み）です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。
※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。
※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

メルセデスの安心保証・アフターサービスサポート

無料サポート（3年間）

1年目2年目3年目

さらなる安心を無料でお届けします。
Mercedes Care
3年間・走行距離無制限。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。

一般保証

万が一の「製品不具合・初期故障」*1については、無料で修理を行います。

24時間ツーリングサポート

①24時間365日、コールセンターが対応します。
②指定サービス工場までの牽引費用を負担します。
③修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。

④故障現場での、応急処置費用を負担します。
⑤ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用を負担します。

有料サポート

4年目5年目

万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。
My Mercedes サポート
メルセデス・ケア終了後も、最長2年間にわたり、継続して安心のアフターサービスを受けられます。

より長く安心に、とお考えの方に。**2年プラン**
一般保証 24時間ツーリングサポート

●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、最長2年間、継続して行うサポートです。新車登録日から36ヶ月以内にお申し込みが必要です。
●保証は1年ずつ、とお考えの方には、「1年プラン」を。1年プラン終了後、もう1年延長したい方には、「再延長プラン」をご用意しております。ご希望により選択可能です。
●My Mercedes サポートの【一般保証】は、メルセデス・ケアの【一般保証】とは一部内容が異なります。
●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。
●ファーストオーナー様だけでなく、セカンドオーナー様でもご加入いただくことができます。

安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。
My Mercedes メンテナンス
メルセデス・ケア終了後も、新車登録後から36ヶ月～59ヶ月*2の期間、継続して行うサポートです。

36ヶ月・87ヶ月48ヶ月59ヶ月
初回車検満了日または75,000km*2

法定点検＋メーカー指定の点検項目

法定点検＋メーカー指定の点検項目（36ヶ月目まで）が無料
●使用状況判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」（35ヶ月目まで）を無料でを行います。
※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※国は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。

法定点検＋メーカー指定の点検項目

定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃（36ヶ月目まで）が無料
●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。
部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで（3年間）無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。

定期交換部品の交換・補充、交換工賃

消耗部品の交換、交換工賃

メルセデス・ベンツ オートローン&リース

ライフスタイルにあわせて選べるファイナンスプラン

ローン

ウェルカムプラン
（残価設定型）

分割支払い金額（毎月お支払い部分）残価（最終回お支払い部分）

残価のお支払いは以下の方法からお選びいただけます。
A 現金一括でのお支払い
B 再ローン（車両継続使用）
C 車両売却による精算

リース

オープンエンドリース

契約満了時に、契約時にあらかじめ設定した残価と実際の査定価格との差額をご精算いただく方式です。満了時は、新車へのお乗り換え（残価精算後）および再リースからお選びいただけます。

※残価保証型ローン・リースなどお客様のライフスタイルにあわせたファイナンスプランを各種ご用意しています。

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

充実の自動車保険

オリジナル安心サービス【Mercedes-Benzプロテクト】を無償でプラス
例えばこんなときにサービスを受けられます。

ボディプロテクト
（最大27,000円まで）

運転ミスでドアミラーを壊にこすってしまった。

自宅駐車場でボディに傷をつけられた。

カーゴプロテクト
（最大90,000円まで）

衝突した際に、車内に置いてあったパソコンが破損した。

衝突した際に、トランクに積んでいたゴルフセットが破損した。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPad/iPhone/iPod touch/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Gracernote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracernote, Inc.の登録商標または商標です。※Flash™は、Adobe System, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※ETCは、財団法人道路システム高度化推進機構の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2012年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しみの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

Mercedes-Benz Home Appでメルセデスの世界を手のひらに。



iPad/iPhone/iPod touch専用のメルセデス・ポータルアプリです。メルセデスの最新情報はもちろん、全車種の概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMG公式サイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

公式モバイル/iPhone®サイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。