

The new C-Class Coupé



Mercedes-Benz



C 180 BlueEFFICIENCY Coupé

ボディカラー：ポーラーホワイト
（アジリティパッケージ仕様）
（その他オプション装着車）



C 250 BlueEFFICIENCY Coupé

ボディカラー：マグネタイトブラック
（AMGスポーツパッケージプラス仕様）
（その他オプション装着車）

走るほど、満たされる。

Cクラス クーペ、ここに舞い降りる。

走ることへの強い意志を感じるロー&ワイドプロポーション、流れるようなロングルーフでリアルクーペを追求したダイナミックなエクステリア。研ぎ澄まされた造形とサーフェスの中に深い安らぎが同居する、スタイリッシュで心地よいゆとりある居住性。想像を超えるほどの一体感が気持ちいい、俊敏さと快適性をさらに高いレベルで統合したドライビング。揺るぎない安全性、先進の環境性能。かつてない次元で体感する五感の歓び。

新型Cクラス クーペ。それは、エモーションとプレジャーの確かな歴史が生んだ、走るほどに満たされるメルセデス。

Contents

C 180 BlueEFFICIENCY Coupé C 250 BlueEFFICIENCY Coupé	02-09	Equipment	20-23	AMG	28-37
Seat variation	10-11	Agility package AMG Sports package	24	Materials	38-39
Safety	14-17	AMG Sports package PLUS	25	Accessories	40
Agility	18-19	Lineup	26-27	Support	41

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

新しい爽快に出会うためのダイナミズム。

C 180 BlueEFFICIENCY Coupé

C 250 BlueEFFICIENCY Coupé

C 180 BlueEFFICIENCY Coupé

ボディカラー：ポーラーホワイト
（アジリティパッケージ仕様
その他オプション装着車）

C 250 BlueEFFICIENCY Coupé

ボディカラー：パラジウムシルバー
（オプション装着車）

すべての道で感じる、路面との心地よい一体感。

C 180 BlueEFFICIENCY Coupé
ボディカラー：ポーラーホワイト
（アジリティパッケージ仕様
その他オプション装着車）

C 250 BlueEFFICIENCY Coupé
ボディカラー：パラジウムシルバー
（オプション装着車）



走りたい気持ちが体の奥から沸き上がる、心地よい躍動感。

C 250 BlueEFFICIENCY Coupé

内装：フラメンコレッド
インテリアトリム：ダークアルミニウム
(オプション装着車)

※ウィンカーレバーとクルーズコントロールレバーの位置・形状が一部異なります。

思い通りになるクルマ。

誰もがどんなシーンでも扱いやすいこと。

それは、すべてのメルセデスに共通の伝統。

そのために、ステアリングがよく切れ、

タイヤの切れ角も大きくなる特徴があります。

これにより、最小回転半径を可能な限り減らし、

クラストップレベルの5.1mを実現。

だから、外観から想像するよりはるかに小回りが利き、

都市の住宅地や繁華街、狭い駐車場などでも

思い通りの取り回しが可能。

メルセデスが思い通りに動く理由です。





流れる時間まで彩る、スタイリッシュなスポーティネス。

C 250 BlueEFFICIENCY Coupé

内装：フラメンコレッド
インテリアトリム：ダークアルミニウム
(オプション装着車)

※ウィンカーレバーとクルーズコントロールレバーの位置・形状が一部異なります。

美しいフォルムの中の実用性。

どんなにスポーティでスタイリッシュなモデルでも、

必要十分な実用性を備えていなければ、

メルセデスではありません。

Cクラス クーペは、後席への乗り降りもスムーズで

大人4人がゆったりくつろげる居住スペースを用意。

また、クラストップレベルのトランク容量450ℓ*を確保。

後席の分割可倒式シートとあわせ、

クーペボディとは思えないほどの積載力を誇ります。

美しいフォルムの中に用意された、確かな機能性と実用性。

それは、すべてに本質を求めるメルセデスの伝統です。



*:VDA方式。

※写真は欧州仕様車です。



シートカラー：サハラベージュ*1
シート素材：本革
インテリアトリム：ダークアルミニウム
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



※写真は欧州仕様車です。



※写真は欧州仕様車です。

Seat variation

乗る人の感性が映える、上質なプライベート空間。

ヘッドレスト一体型でサイドサポートにも優れた、Cクラス クーペ専用のスポーツシートを全車に採用。人間工学に基づいて開発されたシートは、長時間座っていても疲れない快適性を備えます。さらに、サハラベージュ*1、フラメンコレッド*1、アルパカグレー、ブラックの4つのカラーリングをご用意。ドアパネルもシートカラーでコーディネートされ、乗る人の感性に響く、心地よいプライベート空間に仕立てることができます。



シートカラー：フラメンコレッド*1 シート素材：本革
(オプション装着車)



シートカラー：アルパカグレー シート素材：本革
(オプション装着車)



シートカラー：ブラック シート素材：本革
(オプション装着車)



シートカラー：ブラック シート素材：レザーツイン*2
(オプション装着車)

*1: オプションの本革シートにのみ設定。
*2: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

Safety
Agility
Equipment

C 250 BlueEFFICIENCY Coupé

ボディカラー：イリジウムシルバー
（AMGスポーツパッケージプラス仕様）
（その他オプション装着車）

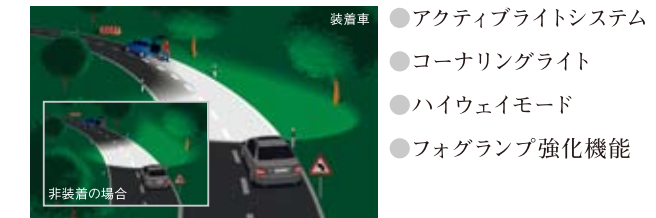


Safety

Safety

シーンに応じて最適な視界を確保する インテリジェントライトシステム^{*1}

刻一刻と変化する走行状況や天候に対応する4つの機能を備えた先進のライトシステム。明るさを高めたバイキセノンヘッドライトとともに良好な視界を確保し、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。



コーナリングライト

ハイビームを自動的に切り替え、視界を確保する アダプティブハイビームアシスト^{*1}

フロントウインドウ上部のカメラにより前方の交通状況を検知。45km/h以上で走行中、先行車や対向車の存在を監視しながらヘッドライトの光軸の上下の向きを自動的に調整。これにより、



先行車や対向車を眩惑することなく視界を確保し、進路や歩行者、危険箇所などをより早く確認できるようになります。

注意力低下を教えてくれるアテンションアシスト

長時間にわたる単調な運転を行っているときに、ステアリング操作などの運転スタイルや、時刻、運転を続けている時間などを考慮してドライバーの状態を測定。80km/h以上で走行中、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候が現れた場合に、音とメッセージ表示で休憩を促し、疲労による運転ミスを未然に防ぎます。



安全性と利便性を高めたアダプティブブレーキ (ホールド機能・ヒルスタートアシスト)

アダプティブブレーキは、ふたつの機能を搭載したブレーキシステムです。そのひとつブレーキのホールド機能は、信号待ちをしているときなどにブレーキペダルを深く踏み込むことで、ペダルから足を放しても停止状態を保ちます。もうひとつのヒルスタートアシストは、坂道での発進時に自動的に約1秒間ブレーキを利かせ車が後退するのを防ぎます。



危険を察知し、万一来る 「PRE-SAFE® (プレセーフ)」^{*1}

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

- 着座ポジションの自動調整 (助手席)
- ドアウインドウの自動クローズ
- 電動シートベルトテンショナーの作動 (前席)

側面衝突時への備えをより高めた、 計11カ所のSRS^{*2}エアバッグ

運転席と助手席のSRSエアバッグは、衝撃の大きさに応じて展開の程度を2段階に制御。前席のSRSサイドバッグは、シートの前後位置にかかわらず適切な効果を発揮できるよう、運転席及び助手席に内蔵しています。さらに、運転席のステアリングコラム下部にはSRSニーバッグを装備し、ドライバーの前方への移動を防ぐことでシートベルトの効果を最大限まで高めます。またSRSウインドウバッグは、側面衝突時に乗員の頭部が受ける横方向からの衝撃を分散・軽減します。ほかに、後席左右にはISOFIX対応チャイルドセーフティシート固定装置も備えています。

- 運転席エアバッグ (1個)
- 助手席エアバッグ (1個)
- SRSフロントサイドバッグ・ペルビスバッグ (4個)
- SRSリアサイドバッグ (2個)
- SRSウインドウバッグ (2個)
- SRSニーバッグ (1個)



^{*2}: SRSは、Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置) の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度の場合、また一度展開した後は作動しません。運転席・助手席エアバッグ及びニーバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝撃や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ、ウインドウバッグ及びペルビスバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。※イラストは実際の作動状況とは異なる場合があります。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

全方位からの衝撃に備える衝撃吸収構造ボディ

ボディパネルの随所に軽量高剛性の高張力鋼板を使用し、各部の強度を最適化。ゆとりあるクラッシュプルゾーンの確保やオフセット衝突時に受ける強い衝撃をボディ全体へ逃がす構造をはじめ、堅固な構造でキャビンを含むことで室内への影響を低減。様々な方向からの衝撃に備える安全性を追求します。

^{*1}: C 180 ブルーエフィエンスシー クーペにパッケージオプション設定。その他の車種に標準装備。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Radar Safety Package

世界で初めて*メルセデスが実用化した、
ミリ波レーダーによる
先進の安全運転支援システム、日本導入。

1939年、メルセデス・ベンツは安全性能に関する専門開発部門を創設し、「自動車の衝突安全性」の研究に着手しました。1969年からは、実際に事故現場に急行して被害状況を調査し、原因を含めて分析・研究する事故調査活動を開始。そして、これらのデータの蓄積から、世界で初めてレーダーセンサーによる安全運転支援システムを実用化。いよいよ、「レーダーセーフティパッケージ」を日本に導入。メルセデスの安全思想である「事故なき運転」へ。Cクラスはまた大きな前進を果たしました。

〈全車にパッケージオプション設定〉

*：2005 年実用化。自社調べ。

レーダーセーフティパッケージのシステム内容

- アクティブブラインドスポットアシスト
危険な車線変更による側面衝突の防止をサポートします。
- ディストロニック・プラス
速度に応じて先行車との適切な車間距離をキープします。
- アクティブレーンキーピングアシスト
ドライバーの疲労や不注意による車線逸脱を防止します。
- BASプラス（ブレーキアシスト・プラス）
衝突回避のためのブレーキ力をアシストします。
- PRE-SAFE®ブレーキ
自動緊急ブレーキにより、衝突回避を支援または被害を大幅に軽減します。
- チャイルドセーフティシートセンサー〔助手席〕
助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

刻一刻と変化する状況を広範囲で正確にとらえ続ける、最新鋭の監視システム

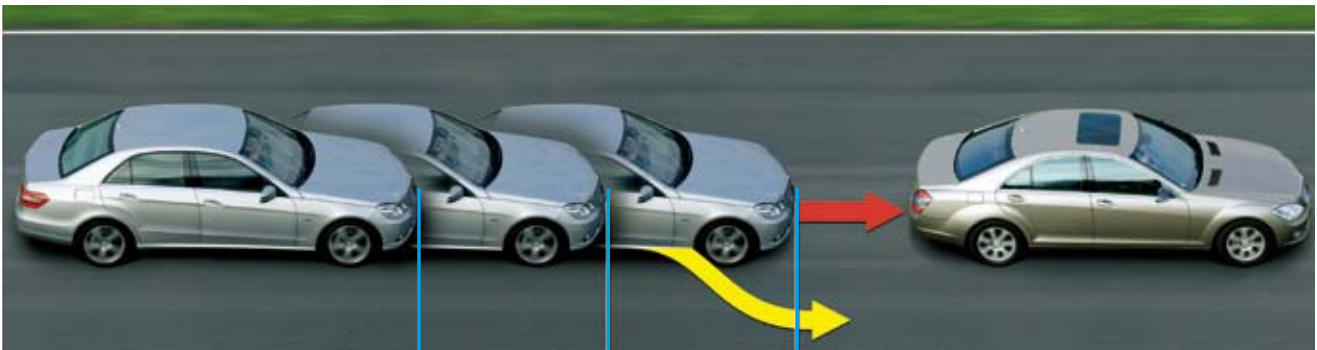
レーダーセーフティパッケージは、5つのレーダーセンサーと1つのカメラを搭載。フロントグリル内の77GHz長距離レーダーは、中・長距離を探索。さらに、フロントバンパー左右に高精度の24GHz近距離レーダーを加え、前方を長・中・近の3つの距離で広範囲に監視。隣のレーンからの急な車線変更なども速やかに感知します。また、リアバンパー左右に新たに採用された高精度の24GHz近距離レーダーが、斜め後ろをモニター。ミリ波レーダーは、明るさや天候の影響が非常に少なく、対象物を直接監視することで、瞬時に正確な計測が可能。周囲のクルマとの距離、速度、角度など、めまぐるしく変化する路上の状況を悪天候時や夜間でもリアルタイムでとらえ続けます。危険回避に有効なエリアを高い精度で瞬時に検知する、メルセデスだけの洗練されたシステムです。



もしものとき、衝突の直前まで、クルマが自動で緊急ブレーキをかけ、あなたを守る BASプラス（ブレーキアシスト・プラス）とPRE-SAFE®ブレーキ

高速道路で急に渋滞の最後尾が現れたときなど、衝突の危険性をレーダーが感知すると、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。警告にドライバーが反応しない場合、PRE-SAFE®ブレーキが、軽いブレーキングで警告。それでも反応しない場合は衝突不可避と判断し、自動緊急ブレーキにより最大のブレーキ力を発揮。衝突の被害を大幅に軽減します。

※BASプラスは、7km/h～250km/hの範囲で作動します。PRE-SAFE®ブレーキは、7km/h～200km/hの範囲で作動します。



衝突の危険を感知した場合

ディスプレイと音でドライバーへの警告を開始。ドライバーがブレーキを踏んだ場合、最大限の制動力を発揮してブレーキ操作をアシストします。

ドライバーが反応しない場合

警告にドライバーが反応しない場合、自動的に最大ブレーキの40%までの警告ブレーキが作動し、ドライバーによる衝突の回避をサポート。前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。

衝突が避けられない場合 （衝突の約0.6秒前）

さらにドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。衝突の回避もしくは被害軽減をサポートします。

車線変更の際、斜め後ろの見えにくい場所に クルマがいることを知らせる、 アクティブブラインドスポットアシスト

30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※アクティブブラインドスポットアシストは、30km/h～200km/hの範囲で作動します。



左右斜め後ろを走るクルマの存在を知らせる「▲」のインジケーター

最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、
ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラス
レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステムです。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズコントロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、簡単に再スタートします。渋滞時の追従走行をサポートし、より快適な長距離ドライブを実現します。

※ディストロニック・プラスは、0km/h～200km/hの範囲で作動します。



助手席のエアバッグ機能を自動的に解除する チャイルドセーフティシートセンサー〔助手席〕 センサー対応の純正チャイルドセーフティシートを装着した場合、 助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

車線逸脱を防止する アクティブレーンキーピングアシスト

ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を防止するための機能です。60km/h以上での走行時に、クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告。さらに実線の車線マークを越えた場合は、ブレーキを自動制御して車線内に戻そうとします。

※アクティブレーンキーピングアシストは、60km/h～200km/hの範囲で作動します。



！
※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※同じ周波数帯のレーダーを使用している電波望遠鏡施設の周辺では、BASプラス、PRE-SAFE®ブレーキ、アクティブブラインドスポットアシスト、ディストロニック・プラスは自動的に機能が解除されます。

※レーダーセーフティパッケージを設定した場合2013年2月以降の納車予定になります。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なります。

小排気量でもハイパワーなターボチャージャー付
1.8ℓ DOHC 直列4気筒直噴エンジン

環境技術を通じて自動車のあるべき姿を追求する“Blue EFFICIENCY”。その理想のもと、Cクラスにはターボチャージャー付1.8ℓ DOHC 直列4気筒直噴エンジンを新開発して搭載しました。1.8ℓの直噴エンジンは、高い燃焼効率を実現するマルチホールインジェクターと、高効率ターボチャージャーの搭載により、低燃費とハイパワーを実現。このエンジンテクノロジーには、環境性能を高めることと、自動車の性能にさらなる魅力を求めることは相反しないという、メルセデスの環境技術開発に対する思想が込められています。



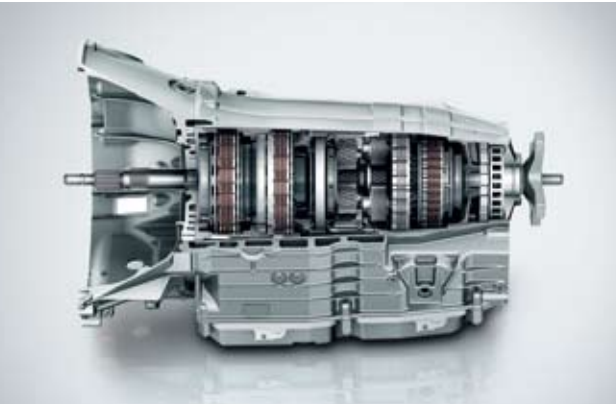
C 180 ブルーエフィエシエンシー クーペ、C 250 ブルーエフィエシエンシー クーペは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル（☆☆☆☆低排出ガス車認定）」を達成するとともに「平成27年度燃費基準達成車」の認定を取得しています。

低排出ガス車
燃費基準達成車

燃費とレスポンスを向上させた電子制御7速A/T
「7G-TRONIC PLUS」

燃費を向上させ、より滑らかで俊敏なシフトチェンジを行う7速A/T「7G-TRONIC PLUS」を搭載。従来の「7G-TRONIC」を燃費性能と快適性の両面から進化させ、新開発のトルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技術を採用。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。シフトモードは「E（エコ）」、「S（スポーツ）」が選べ、AMG スポーツパッケージでは「M（マニュアル）」モードも備えて、ドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。

〈C 63 AMG クーペを除く全車に標準装備〉



走行性能と快適性をさらに高める
ダイナミックハンドリングパッケージ

「俊敏さ」と「快適さ」を両立したAGILITY CONTROL。それをさらに進化させたのが、ダイナミックハンドリングパッケージです。これは、路面から油圧式セレクトティブダンピングシステムが受ける負荷だけでなく、ホイール回転数、車両速度、横方向及び垂直方向加速度など、各部に設けたセンサーにより検知した情報を基に、ドライバーの運転スタイルも認識して最適な減衰力特性を実現させるシステム。状況に応じて減衰力特性を変えるしなやかで快適な乗り心地とともに、ギアレシオ13.5に変更されたパラメータステアリングにより、クイックで高い操縦安定性を実現します。センターコンソールに配された「SPORT」モードスイッチを押すことで、意のままに操るダイナミックでスポーティな走りへと昇華させます。

〈C 250 ブルーエフィエシエンシー クーペに標準装備〉

確実なコントロール性を支援する
パラメータステアリング

Cクラスには駐車場での運転操作など低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のパラメータステアリングを装備。また、C 63 AMGには、専用のAMGパラメータステアリングを採用しました。

〈C 250 ブルーエフィエシエンシー クーペ、C 63 AMG クーペに標準装備。

C 180 ブルーエフィエシエンシー クーペにパッケージオプション設定〉

ECOスタートストップ機能（アイドリングストップ機能）

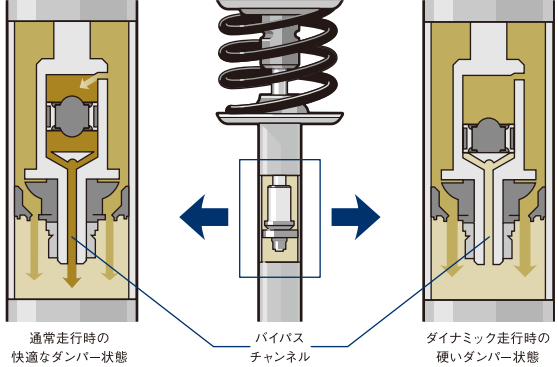
赤信号などで車両が停止すると、自動的にエンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO₂排出量を低減する新たな環境装備です。ブレーキペダルを放す、アクセルペダルを踏む、「R」にシフトするなどの操作ですぐにエンジンが始動。エンジン再始動は素早くスムーズに行われるため意識することなく環境に優しいドライビングが自然に愉しめます。

〈C 63 AMG クーペを除く全車に標準装備〉

※坂道発進時においては車両が若干後退する場合がありますのでご注意ください。但し、ブレーキのホールド機能作動中は、車両が後退することはありません。

俊敏さと快適を両立するAGILITY CONTROLサスペンション

かつてない走りを実現したAGILITY CONTROL。その技術の根幹をなすサスペンションには、前後とも油圧式のセレクトティブダンピングシステムを搭載しました。これは走行状況に応じてダンパー内のオイル流量を変化させ、減衰力を調整する可変ダンピングシステム。通常走行時には油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時など急激な入力に対しては最大限の減衰力を発揮します。また、フロントサスペンションは、正確でナチュラルなハンドリングを発揮するマクファーソン式を採用。前面衝突などに対しては、リンクが大きく変形することでボディ前部の衝撃吸収性能の効果を高めます。リアサスペンションは、世界に先駆けてメルセデスが開発し、熟成を重ねてきたマルチリンク式を採用。極めて高い直進安定性を発揮し、快適な乗り心地を実現します。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

快適なのに環境にやさしい。

信号待ちなどで無駄な燃料消費を抑えてくれる

ECOスタートストップ機能。

乗っている人が気づかないほど自然にエンジンが停止し、

素早くスムーズに再始動することで、燃料消費も抑えます。

エンジンが止まっているときのエアコン使用など、

バッテリー負荷が大きいときは

自動でエンジンが再始動するため、

ドライバーの特別な操作は何もいりません。

快適だからこそ、長く使うことができる。

環境技術における、メルセデスの考え方です。

〈C 63 AMG クーペを除く全車に標準装備〉



Equipment



Equipment



ナビゲーション画面

3D地図表示

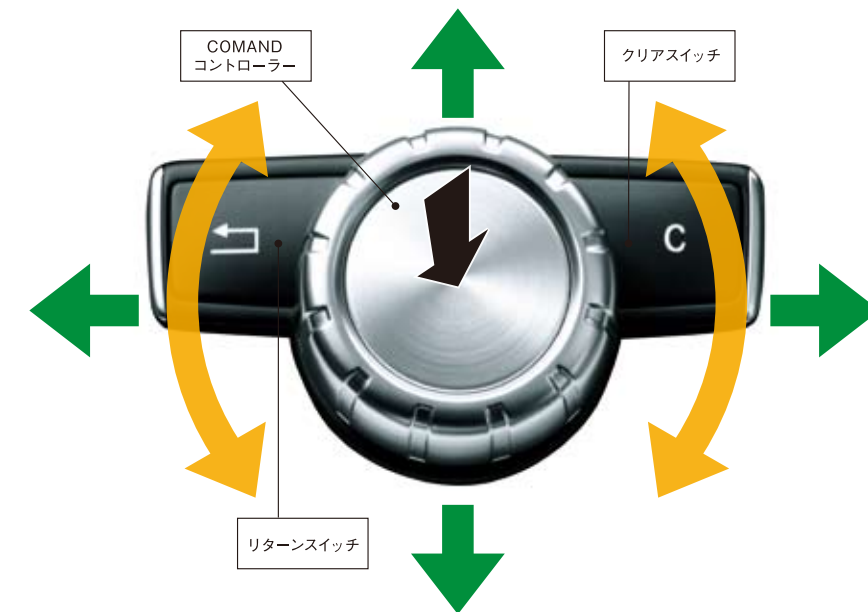


VICS3メディア対応

推奨ルート表示



ITSスポットサービスによる交通状況表示



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できます。



電話画面

テレビ／映像画面



COMANDオンライン

インターネット接続による天気情報



オーディオ画面

カバーアート表示

先進のVICS対応HDDナビゲーション

3D表示などで見やすくなりやすくなった、大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。さらに、最適なルート案内を可能にするVICS3メディアも採用。Google Map連携機能のほか、音声認識機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。また、インターネット接続機能 (COMANDオンライン) や、ITSスポット対応DSRC車載器 (ETC機能付) など高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。

充実のオーディオ／ビジュアル機能

iPod接続ケーブル／USB接続ケーブル^{*1}／AUXケーブルが付属するメディアインターフェースを装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジタル放送 (12セグ／ワンセグ自動切替) 対応テレビ、様々な映像が楽しめるDVDビデオ、音楽CDから約2,500曲^{*2}を録音できるミュージックレジスター、Bluetooth[®]オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth[®]対応携帯電話が必要です。
●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。
●COMANDオンライン機能は、Flash[™]など、一部の表示形式には対応していません。
●COMANDオンライン機能は、Bluetooth[®]のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話 (スマートフォンの一部機種など) ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
●カバーアートは、Gracenote[®]データベースによります。
●画面はハミ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
*1: MTPモードのみ再生可能です。
*2: 1曲あたり3分間。
※Googleは、Google Inc.の登録商標です。
※Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
※Gracenote[®]のロゴとロタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。
※Flash[™]は、Adobe System, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。

Equipment

Equipment



パノラミックスライディングルーフ (挟み込み防止機能付)

通常のスライディングルーフの約2倍のガラス面積をもち、室内にひときわの開放感をもたらしめます。また、内側のローラー式電動サンシェードで差し込む光の調節が可能です。

〈一部モデルに標準装備またはオプション設定*1〉



カラーマルチファンクションディスプレイ

LEDバックライト方式高解像度カラーTFT液晶を使用。直径11.4cmの大画面に日本語のメッセージとイラストで様々な情報を表示。最小限の視線移動で情報を読み取れ、安全性にも優れます。

〈全車に標準装備〉



アンビエントライト

ドアオープナー上部、ドアハンドル内側及び前席足元にイルミネーションを装備。夜間乗車時に柔らかなラグジュアリーな雰囲気を彩り、乗員をリラックスさせます。

〈一部モデルに標準装備*2〉



プライバシーガラス

リアサイドガラスとリアガラスに設定。後席への日差しを和らげ、室内の温度上昇を抑えるとともに、プライバシーを守ります。また車体全体の陰影を深め、走る姿をよりスタイリッシュに演出します。

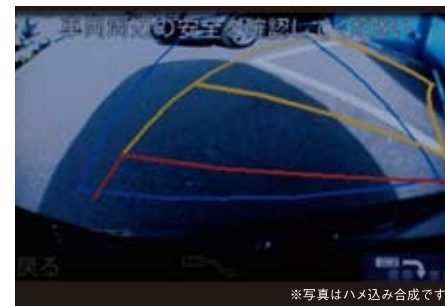
〈一部モデルに標準装備またはオプション設定*3〉



キーレスゴー

キーを身につけるだけでドアの開閉ができる機能。エンジンの始動は、ボタンを押すだけです。

〈一部モデルに標準装備またはオプション設定*4〉



パーキングアシストリアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。車両の予測進路をラインで示し、車庫入れや縦列駐車などの後退時の運転操作をサポートします。

〈全車に標準装備〉



メディアインターフェース

iPodやMP3プレーヤーなどのデータメディアをCOMANDシステムに接続することができます。3種類の接続ケーブル (iPod用、USB用、AUX用) も付属しています。

〈全車に標準装備〉



メモリー付パワーシート〔前席〕

運転席及び助手席のシートポジションやステアリング、ドアミラーの各位置を3パターンにメモリーでき、数字のスイッチを押すだけで選択したポジションに自動的に調整されます。

〈一部モデルに標準装備またはオプション設定*3〉

*1：C 63 AMG クーペに標準装備。その他の車種にオプション設定。
*2：C 180 ブルーエフィエンスー クーペを除く全車に標準装備。

*3：C 180 ブルーエフィエンスー クーペにパッケージオプション設定。その他の車種に標準装備。
*4：C 63 AMG クーペに標準装備。その他の車種にパッケージオプション設定。

※写真のiPod touchは商品に含まれません。

Agility package

走りとフォルムをアグレッシブに磨き上げる「アジリティパッケージ」
外観に精悍な印象を与えるAMGスタイリングパッケージを装着。さらに、サイドビューを引きしめる17インチ5ツインスポークアルミホイールや、車速に応じステアリングの操舵力を変化させるパラメーターステアリングなど走る愉しみを追求したパッケージです。
〈C 180 ブルーエフィエシエンシー クーペにパッケージオプション設定〉

アジリティパッケージ

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 17インチ5ツインスポークアルミホイール
- スポーツサスペンション
- パラメーターステアリング



(オプション装着車)

AMG Sports package

スポーティで本格的な走りを実現する「AMGスポーツパッケージ」
シャープな走りを強調する18インチAMG7スポークアルミホイールとプライバシーガラス。内装にはスポーティドライビングを叶えるステアリングやステンレスペダル、そしてメモリー付パワーシートなど数々のアイテムが施されます。
〈C 250 ブルーエフィエシエンシー クーペに標準装備。C 180 ブルーエフィエシエンシー クーペにパッケージオプション設定〉

AMGスポーツパッケージ

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー・サイド&リアスカート] *1
- 18インチAMG7スポークアルミホイール *1
- スポーツサスペンション *2
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント] *1
- リバーポジション機能付ドアミラー[助手席側] *1
- プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ] *1

インテリア

- AMGスポーツステアリング *1
- パラメーターステアリング *1
- パドルシフト *1
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付) *1
- メモリー付パワーシート *1
- 電動ランバーサポート[前席] *1
- 電動チルト&テレスコピックステアリング *1
- イージーエントリー[ステアリング・リア] *1
- AMGフロアマット *1



(オプション装着車)



AMGスポーツステアリング



ステンレスアクセル&ブレーキペダル
(ラバースタッド付)



メモリー付パワーシート



パドルシフト



Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]

AMG Sports package PLUS

AMGの美学と力学を装備した 「AMGスポーツパッケージプラス」

精悍なフォルムにさらに磨きをかけたエクステリア。ブラックにペイントされた18インチAMG7スポークアルミホイールとAMGトランクリッドスポイラーリップは、力強く颯爽とした走りの印象を一層と深めます。インテリアでも、中央部分に滑りにくいスエード調のDINAMICA素材、サイド部分に耐久性の高いARTICO素材を使用したAMGスポーツシートを採用。レッドカラーのシートベルトや随所に施されたレッドステッチなど、AMGならではのドライビングプレジャーを高める専用アイテムがパッケージオプションとして設定されています。
〈C 250 ブルーエフィエシエンシー クーペにパッケージオプション設定〉

AMGスポーツパッケージプラス

エクステリア

- ブラックペイント18インチAMG7スポーク
アルミホイール
- AMGトランクリッドスポイラーリップ
- ブラックドアミラー

インテリア

- AMGスポーツシート(レッドステッチ入り)[前席]
- AMGスポーツステアリング(レッドステッチ入り)
- レザーARTICO/DINAMICAシート(レッドステッチ入り)
- レッドシートベルト
- AMGフロアマット(レッドトリミング付)



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



ブラックペイント18インチAMG7スポークアルミホイール



AMGトランクリッドスポイラーリップ



AMGスポーツステアリング(レッドステッチ入り)



AMGスポーツシート(レッドステッチ入り)[前席]、レッドシートベルト

*1:C 250 ブルーエフィエシエンシー クーペには標準で装着されます。

*2:C 250 ブルーエフィエシエンシー クーペにはダイナミックハンドリングパッケージが標準で装着されます。

※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Lineup

C 180 BlueEFFICIENCY Coupé



写真の内装はブラック/レザーツイン



主要装備

- ECOスタートストップ機能
- カラーマルチファンクションディスプレイ
- アテンションアシスト
- パーキングアシストリアビューカメラ
- マルチファンクションステアリング
- 4ウェイパワーシート
- 分割可倒式シート(分割比率2:1)
- クルーズコントロール&可変スピードリミッター
- 電動調整・可倒式ヒーター・ドアミラー (LEDウインカー内蔵) など

C 250 BlueEFFICIENCY Coupé



写真の内装はブラック/レザーツイン



主要装備

- AMGスポーツパッケージ
- ダイナミックハンドリングパッケージ
- 18インチAMG7スポークアルミホイール
- アドバンストライトパッケージ
- パドルシフト
- プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]
- ECOスタートストップ機能
- アンビエントライト など

※ウインカーレバーとクルーズコントロールレバーの位置・形状が一部異なります。
※ボディカラーと内装の組み合わせについては、P38-P39をご覧ください。
※一部モデルはオプション装着車です。
※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG

C 63 AMG Coupé

AMG Performance Package

AMG Carbon Package



Handcrafted
by

Dieter Bialik

本能が理性を凌駕する。

無駄を微塵も感じさせない、完璧に研ぎ澄まされた身のこなし。

アスファルトに食らいついて放さない、引き締まった四肢。

いかなるときも、ひと踏みで沸き上がる強力なトルク&パワー。

瞬時にスピードを削り取る、強大なストップングパワー。

そこにあるのは、官能が体の奥底から絶え間なくあふれ出す感性のドライビング。

C 63 AMG クーペ。

それは、しびれるほどのパフォーマンスを最も純粋な形で与えられた一台。

あなたの理性は踏みとどまれるか。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権（DTM）を中心に目覚ましい活躍を続けています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine（ひとりのマイスターがひとつのエンジンを）”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



C 63 AMG Coupé

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)





AMGの粋を結集した、6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジン
C 63 AMGが搭載するのは、AMGがすべてを開発した高回転設計の6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジンです。吸排気バルブの開閉タイミングを最適に制御する可変バルブコントロールシステム。シリンダー内への吸気充填効率を高める直立型吸気ポート。エンジン回転数に即して、2個の内蔵スロットルバルブで吸気管長を瞬時に2段階に切り替え、常に最適な吸気充填効率と各気筒への均一な吸気配分を行う電子制御可変吸気マニホールド。ハイパワーに対応する、極めて高強度なクランクケースや慣性の小さな軽量ピストン。これらモータースポーツで培った数々の技術により、最高出力336kW (457PS) / 6,800rpm、最大トルク600N・m (61.2kg・m) / 5,000rpmのハイパフォーマンスを実現しました。高回転設計と自然吸気をもたらすシャープなアクセルレスポンスと大排気量ならではの強大なトルク。これらが、低速からトップエンドにわたり、極めて俊敏で圧倒的にパワフルな走りを生み出します。さらに、動力性能のさらなる向上に貢献するAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏でます。

C 63 AMG クーペは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル (☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



パフォーマンスを最大限に引き出す、3ステージESP®
通常の「ESP®ON」モードに加え、挙動修正の限界値を高めてダイナミックな走りを可能にする「ESP®SPORT」モードとESP®機能を作動させない「ESP®OFF」モードを選択可能。あらゆる部分にAMG専用の設計を施し、C 63 AMGの圧倒的なパフォーマンスを最大限に引き出します。

※「ESP®SPORT」モードと「ESP®OFF」モードは、ブレーキペダルを踏み込むことで「ESP®ON」モードへと切り替わります。

先進のクラッチ機構を採用した AMGスピードシフトMCT*

MTのスポーティさとATの利便性を高度に両立したAMGスピードシフトを湿式多板クラッチ式とし、さらに高性能化。通常のAMGスピードシフトに比べ伝達効率が高く、変速スピードとレスポンスがさらにクイックに。シフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能と併せて、よりダイナミックな走りが堪能できます。走りの好みに合わせて任意に選択できる4つの走行モードを装備しました。

*: MCT (マルチ・クラッチ・テクノロジー)



AMGスピードシフトMCT

正確なコーナリングと安定性を実現する AMGスポーツサスペンション

拡大した前後トレッドやキャンパー角、新設計のリンク、優れた減衰力特性をもつショックアブソーバーの採用など、すべてを最適化したAMGスポーツサスペンションを搭載。スタビライザーの大型化などと相まって、あらゆる状況での正確無比なハンドリングと、安定した走行性を実現します。



AMGスポーツサスペンション

圧倒的なハイパワーに対応する、 AMG強化ブレーキシステム

C 63 AMGは、フロントに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと6ピストンキャリパーを、リアに330mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと4ピストンキャリパーを装着。強大な制動力とペダル操作に忠実な応答性、優れた耐フェード性を発揮します。



C 63 AMG Coupé

内装：ブラック/クラシックレッド
(オプション装着車)

上質と快適を極めた至高のドライビング空間

designo ナッパレザーを贅沢に使い、水平な縫製ラインがスポーティーさを際立たせる、サポート性の高い新形状のシートには、4つのシングルトーンカラーと3つのツートンカラーをご用意。ドアパネルにもシートカラーでコーディネートされた*designo* ナッパレザーがあしらわれ、快適性とゆとりを誇るC 63 AMGの室内空間を、エクスクループな心地よさで包み込みます。



X17 クラシックレッド



X11 ブラック



X10 サンド



X77 ブラック/サンド



X27 ポーセレン



X87 ブラック/ポーセレン

RACETIMER (レースタイマー) 機能を備えた カラーマルチファンクションディスプレイ

LEDバックライト方式高解像度カラーTFT液晶を採用。最小限の視線移動で様々な情報を読み取れるため、安全性に優れています。さらに、マルチファンクションステアリングで操作できるRACETIMERを装備。サーキットコースでの最速ラップタイムなどを計測・表示できます。また、AMGメニューでは、選択ギアの動作状況や走行モードも表示することができます。



カラーマルチファンクションディスプレイ

ダイナミックな走りの愉しさをより高める、 AMGスピードシフトプラス

コーナー手前などでの制動時には適切なギアにシフトダウンし、コーナーを出て車両姿勢が安定すると、スムーズに加速するためのギアを自動的に選択。シフトアップやシフトダウンの変速がより敏速に行われ、さらにダイナミックな走りが満喫できます。また、新採用されたブリッピング機能がシフトダウンによるショックをほぼなくすことで車両の荷重変化を抑制し、スポーツ走行時にも極めて安定した走りを実現します。

ドライバーのスポーツマインドを駆り立てる、 AMGパフォーマンスステアリングとAMGパドルシフト

グリップ感のあるナッパレザーを使用し、よりダイレクトな操作フィーリングを実現するAMGパフォーマンスステアリングを採用。さらに、ステアリング背面にあるAMGパドルシフトを指先で操作することで、ドライバーの意思に即応する俊敏なギアシフトが愉しめます。また、「M (マニュアル)」モードに設定すれば、より素早いシフトチェンジが可能です。これらAMG専用パーツの数々が、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てます。

AMG Performance Package



究極の走り「AMGパフォーマンスパッケージ」

出力22kW (30PS) の向上、鍛造のブラックペイント／ポリッシュ19インチAMGマルチスポークアルミホイールや、強化されたパフォーマンスサスペンション、精悍なカーボンパーツなどが、その圧倒的なパフォーマンスを最大限に引き出して走る歓びを提供します。
〈C 63 AMG クーペにパッケージオプション設定〉

AMGパフォーマンスパッケージ

- 最高出力向上 (457PS→487PS)
- AMG強化ブレーキシステム
- リミテッド・スリップ・デフ
- AMGレッドブレーキ・キャリパー
- カーボントランクリッドスポイラーリップ
- ブラックペイント／ポリッシュ19インチAMGマルチスポークアルミホイール (鍛造)
- チタニウムグレーペイントインテークマニホールド
- AMGパフォーマンス・ステアリング (本革巻／アルカンターラ®)
- AMGドライバーズパッケージ*1
- AMGカーボンインテリアトリム
- AMGカーボンエクステリアパッケージ

*1:速度リミッターの設定が変更されます。



AMGパフォーマンスステアリング
(本革巻／アルカンターラ®)



リミテッド・スリップ・デフ



AMGレッドブレーキ・キャリパー



ブラックペイント／ポリッシュ
19インチAMGマルチスポーク
アルミホイール (鍛造)

AMG Carbon Package



※写真は欧州仕様車です。

さらにアグレッシブな個性を演出するAMG専用オプション「AMGカーボンパッケージ」

全身を包むソリッドな質感がオーナーのレーシングスピリットを主張するAMGカーボンエクステリアパッケージ。ダイナミックなインテリアにスポーツマインドを付与したAMGカーボンインテリアトリム。さらなる上を目指すオーナーのために、上質感を醸成しながら、スポーツマインドも高めるカーボン仕上げのパッケージオプションをご用意しました。
〈C 63 AMG クーペにパッケージオプション設定〉

AMGカーボンパッケージ

- AMGカーボンインテリアトリム
- AMGカーボンエクステリアパッケージ (カーボンドアミラー、カーボントランクリッドスポイラーリップ)



カーボンドアミラー



カーボントランクリッドスポイラーリップ

※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Materials

- Paintwork
- Wheel Designs
- Fabric and leather
- Panel Material
- Combination Options

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



040 ブラック



149 ポーラーホワイト



590 ファイアオパール

メタリックペイント (有償)



183 マグネタイトブラック



197 オプシディアンブラック



755 テノライトグレー



775 イリジウムシルバー



792 パラジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト



890 カバンサイトブルー



988 ダイヤモンドシルバー

Wheel Designs



C 180 ブルーエフィエシエンシー クーペ

16インチ7スポークアルミホイール

フロント用:195/60R16 リア用:195/60R16



C 180 ブルーエフィエシエンシー クーペ

アジリティパッケージ

17インチ5ツインスポークアルミホイール

フロント用:225/45R17 リア用:245/40R17



C 180 ブルーエフィエシエンシー クーペ

AMGスポーツパッケージ

18インチAMG7スポークアルミホイール

フロント用:225/40R18 リア用:255/35R18



C 250 ブルーエフィエシエンシー クーペ

AMGスポーツパッケージプラス

ブラックペイント

18インチAMG7スポークアルミホイール

フロント用:225/40R18 リア用:255/35R18



C 63 AMG クーペ

チタニウムグレーペイント

18インチAMG5スポークアルミホイール

フロント用:235/40R18 リア用:255/35R18



C 63 AMG クーペ パフォーマンスパッケージ

ブラックペイント/ボリッシュ

19インチAMGマルチスポークアルミホイール (鍛造)

フロント用:235/35R19 リア用:255/30R19

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

Fabric and leather

レザーツイン*1



721 ブラック



221 ブラック



228 アルバカグレー



231 ブラック (レッドステッチ入り)



235 サハラベージュ



237 フラメンコレッド



ダークアルミニウム

本革



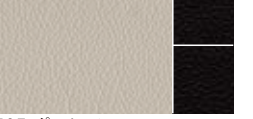
X10 サンド



X11 ブラック



X17 クラシックレッド



X27 ポーセレン

シート

ダッシュボード上部

ダッシュボード下部

本革 (designo ナッパレザー)



X77 ブラック／サンド



X83 ブラック／クラシックレッド



X87 ブラック／ポーセレン

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ ■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		C 180 ブルーエフィエシエンシー クーペ						AMGスポーツパッケージ				C 250 ブルーエフィエシエンシー クーペ					AMG スポーツ パッケージ プラス	C 63 AMG クーペ							
イン テリ ア	シートカラー	ブラック	アルハカグレー	ブラック	アルハカグレー	サハラベージュ	フラメンコレッド	ブラック	アルハカグレー	サハラベージュ	フラメンコレッド	ブラック	アルハカグレー	サハラベージュ	フラメンコレッド	ブラック	サンド	ブラック	クラシックレッド	ポーセレン	ブラック／ サンド	ブラック／ クラシックレッド	ブラック／ ポーセレン		
	標準シート素材	レザーツイン*1 721	レザーツイン*1 728	—				レザーツイン*1 721	レザーツイン*1 728	—		レザーツイン*1 721	レザーツイン*1 728	—		レザーARTICO/ DINAMICA 741	本革 (designo ナッパレザー) X10	本革 (designo ナッパレザー) X11	本革 (designo ナッパレザー) X17	本革 (designo ナッパレザー) X27	本革 (designo ナッパレザー) X77	本革 (designo ナッパレザー) X83	本革 (designo ナッパレザー) X87		
	有償オプションシート素材	—		本革 221	本革 228	本革 235	本革 237	本革 221	本革 228	本革 235	本革 237	本革 221	本革 228	本革 235	本革 237	本革 231	—								
	標準インテリアトリム	ダークアルミニウム						ダークアルミニウム						ダークアルミニウム					ダークアルミニウム						
	無償オプションインテリアトリム*2	マットブラウンアッシュウッド						マットブラウンアッシュウッド						マットブラウンアッシュウッド					—						
	有償オプションインテリアトリム	—						—						—					AMG カーボンインテリアトリム						
	ダッシュボード上部	ブラック						ブラック						ブラック					ブラック						
ダッシュボード下部	ブラック	アルハカグレー	ブラック	アルハカグレー	ブラック		ブラック	アルハカグレー	ブラック		ブラック	アルハカグレー	ブラック		ブラック	アルハカグレー	ブラック		ブラック						
ルーフライナー	アルハカグレー		ブラック				ブラック				ブラック					ブラック									
ボ デ ィ カ ラ ー	有償	ブラック (S)	040																						
		ポーラーホワイト (S)	149	●						●						●									
		ファイアオパール (S)	590	●						●						●									
		マグネタイトブラック (M)	183																						
		オプシディアンブラック (M)	197	●						●						●			●						
		テノライトグレー (M)	755																						
		イリジウムシルバー (M)	775	●						●						●									
		パラジウムシルバー (M)	792																						
有償		ダイヤモンドホワイト (M)	799	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			●							
		カバンサイトブルー (M)	890																						
		ダイヤモンドシルバー (M)	988																						

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント
*1：前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2：無償オプションインテリアリムは、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

Accessories

磨き抜かれたダイナミズムの中にエレガンスが宿る先進のエクステリア、洗練されたスポーティさがどこまでも心地よいインテリア、俊敏さと快適性がかつてない高レベルで統合されたドライビング。新型Cクラス クーペと、さらに気持ちよく快適に走るための、数々の純正アクセサリをご用意しました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



**デザインベロアマット
ハイグレード**

Cクラス クーペならではの上質さ、躍動感をイメージしたデザイン。ボリューム感が魅力のフロアマットです。消臭機能付。ロゴプレートには上質なクロームメッキを採用しています。前席左右、後席左右、リアセンターの5点セット。
※写真は右ハンドル運転席用です。

58,800円 (56,000円)



HIDヘッドランプ交換バルブ

標準装備のヘッドランプを交換することで、透き通る光で夜間の快適なドライブをサポートします。
※バイキセノンヘッドライト&ヘッドライトウォッシャー装備車に装着可能です。
※仕様:DISタイプ、6000K、2個入。
※写真の取付車両は、実際と異なります。

52,500円 (50,000円)

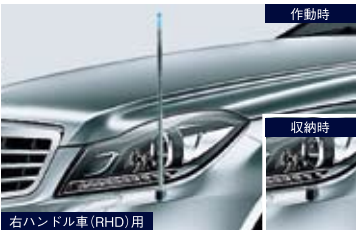
※価格は、2012年7月現在のメーカー希望小売価格(消費税込み)です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。
※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



インテリアLEDライト

シャープな光で車内をよりいっそう明るく照らすインテリアライト。白色LEDを使用しているので、本や地図が見やすくなります。また、省電力設計なのでバッテリーへの負担も軽減します。
※リア用はグローブボックス、パニティミラーなどの各照明への装着も可能です。

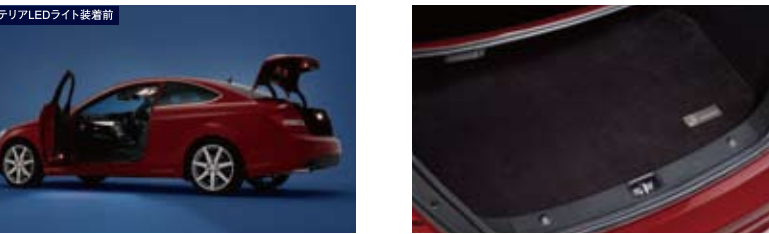
フロント&リア用セット 17,850円 (17,000円)
フロント用(1個) 7,350円 (7,000円)
リア用(2個セット) 8,925円 (8,500円)
リア用1個 4,725円 (4,500円)



電動収納式コーナースポール

狭い路地や駐車場で車幅をつまみやすくします。ポール先端部分は発光するので、夜間の視認性も確保されます。
※パークトロニック装備車両への装着可能。
※C 63 AMG クーペには装着不可。
※仕様:DISタイプ、6000K、2個入。
※写真の取付車両は、実際と異なります。

33,600円 (32,000円)



インテリアLEDライト

シャープな光で車内をよりいっそう明るく照らすインテリアライト。白色LEDを使用しているので、本や地図が見やすくなります。また、省電力設計なのでバッテリーへの負担も軽減します。
※リア用はグローブボックス、パニティミラーなどの各照明への装着も可能です。

フロント&リア用セット 17,850円 (17,000円)
フロント用(1個) 7,350円 (7,000円)
リア用(2個セット) 8,925円 (8,500円)
リア用1個 4,725円 (4,500円)



5ツインスポークアルミホイール(ヒマラヤグレー)

個性的なデザインを施した専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性を備えています。
※装着にはフェンダーアーチモールの取付が必要。※リア用はフロントへの装着不可。※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、バルブキャップは含まれません。※C 63 AMGクーペは装着不可。※スノーチェーン装着不可。※各車種への適用につきましては、正規販売店までお問い合わせください。

フロント・リア用 7.5J×18、225/40R18 50,400円 (48,000円)
リア用 8.5J×18、255/35R18 52,500円 (50,000円)

17,850円 (17,000円)



トランクルームマット

トランクルーム内に敷き詰める、ナイロン糸を使ったソフトタッチのマットです。吸水性、速乾性、防汚性に優れ、荷物を汚さず保護します。
※一部車種には、トランクスペース用マットのみ使用可能です(サイドスペース用マットは装着不可)。

13,650円 (13,000円)



プラズマクラスターイオン発生機

カップホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度プラズマクラスターイオン発生機。プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。
※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
※写真の取付車両は、実際と異なります。

13,650円 (13,000円)



サイドバイザー

スモークグレーのアクリル樹脂製。Mercedes-Benzのロゴが入っています。雨の日などの車内の換気にも便利。
※写真の取付車両は実際と異なります。

フロント左右セット 19,950円 (19,000円)



防災キット

車載用の防災キットです。車両に搭載されているファーストエイドキットも収納可能、いざという時に役立ちます。①収納バッグ ②アーミーナイフ ③マグボトル(300ml) ④軍手 ⑤ホイッスル ⑥手回し発電付き携帯LEDラジオ ⑦ウェットタオル(1枚) ⑧携帯簡易トイレ(3個) ⑨ローソク&マッチ(各1個) ⑩マスク(5枚) ⑪非常食(9食)&飲料水(125ml×6本) ⑫車両搭載ファーストエイドキット説明書、の12点セットです。※ウェットタオルには消費期限、非常食&飲料水には賞味期限がございしますので、ご注意ください。※写真の車両搭載ファーストエイドキットは商品に含まれません。※写真の商品は、一部仕様と実際とは異なる場合があります。

19,950円 (19,000円)

メルセデスの安心保証・アフターサービスサポート

無料サポート (3年間)			有料サポート	
1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
 さらなる安心を無料でお届けします。 3年間・走行距離無制限。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。			 万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。 メルセデス・ケア終了後も、最長2年間にわたり、継続して安心のアフターサービスを受けられます。	
一般保証 万が一の「製品不具合・初期故障」*1については、無料で修理を行います。			より長く安心に、とお考えの方に。2年プラン 一般保証 24時間ツーリングサポート	
24時間ツーリングサポート ①24時間365日、コールセンターが対応します。 ②指定サービス工場までの牽引費用を負担します。 ③修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。			*1「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 ④故障現場での、応急処置費用を負担します。 ⑤ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用を負担します。	
メンテナンス保証 法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料 ●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料でを行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。			My Mercedes メンテナンス 安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。 メルセデス・ケア終了後も、新車登録後から36ヶ月~59ヶ月*2の期間、継続して行うサポートです。 36ヶ月・37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または 75,000km*2 法定点検+メーカー指定の点検項目 MB1年点検 MB2年点検 MB1年点検 MB1年点検 ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目(上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*2までの期間、継続して行うサービスです。 ※2:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。	
法定点検+メーカー指定の点検項目 MB1年点検 無料 MB1年点検 無料 MB2年点検 MB1年点検			定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)が無料 ●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。 部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。	
定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●エンジンオイル ●エンジンオイルフィルター ●ワイパーブレード ●エアコン用フィルター ●ブレーキ液 ●スパークプラグ ●トランスミッションオイル ●トランスミッションオイルフィルター ●AdBlue®			定期交換部品の交換・補充、交換工賃	
消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●全てのランプバルブ			消耗部品の交換、交換工賃	

メルセデス・ベンツ オートローン&リース

ライフスタイルにあわせて選べるファイナンスプラン		
 ウェルカムプラン (残価設定型) ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、毎月のお支払い額を軽減します。 分割支払い金額 (毎月お支払い部分) 残価 (最終回お支払い部分) 残価のお支払いは以下の方法から選びいただけます。 A 現金一括でのお支払い B 再ローン(車両継続使用) C 車両売却による精算	 オープンエンドリース 契約満了時に、契約時にあらかじめ設定した残価と実際の査定価格との差額をご精算いただく方式です。満了時は、新車へのお乗り換え(残価精算後)および再リースから選べるいただけます。	
※残価保証型ローン・リースなどお客様のライフスタイルにあわせたファイナンスプランを各種ご用意しています。		

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

充実の自動車保険 +		
オリジナル安心サービス【Mercedes-Benzプロテクト】を無償でプラス 例えばこんなときにサービスを受けられます。		
 ボディプロテクト (最大27,000円まで)	 運転ミスでドアミラーを壊にこすってしまった。	 自宅駐車場でボディに傷をつけられた。
 カーゴプロテクト (最大90,000円まで)	 衝突した際に、車内に置いてあったパソコンが破損した。	 衝突した際に、トランクに積んでいたゴルフセットが破損した。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPad/iPhone/iPod touch/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Gracernote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracernote, Inc.の登録商標または商標です。※Flash™は、Adobe System, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2012年7月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しみの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。

<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

Mercedes-Benz Home Appでメルセデスの世界を手のひらに。



iPad/iPhone/iPod touch専用のメルセデス・ポータルアプリです。メルセデスの最新情報はもちろん、全車種の概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ

<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMG公式ウェブサイト

<http://www.mercedes-amg.jp>

公式モバイル/iPhoneサイト

<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。