

# La Classe SLK



Mercedes-Benz



style et l'intensité. Et si ses performances sont à la hauteur de son design, c'est parce  
ence. Le train de roulement dynamique réagit en parfaite symbiose avec la route. Le sy  
tant : même une fois le SLK à l'arrêt, les endorphines libérées continuent d'agir. Respi  
us avez goûté au plaisir de le conduire, sa silhouette dynamique n'en est que plus attir  
ne se laisse pas facilement impressionner. S'il reste aussi serein, c'est notamment grâc  
e et de préparer des manœuvres de freinage. La plupart du temps, ils entrent en action  
tant que la destination : le volant sport bien en main, les fonctions aux commandes in  
être. Le soleil à perte de vue et la soif pour unique compagne. Pas de quoi impressionn  
e auxquels vous ferez le plein avec bonne conscience et voyagerez l'esprit libre. Profite  
s (en option) permettent de rouler à ciel ouvert presque sans courants d'air. Ainsi, nul  
.. sous son toit. **Votre lien fusionnel avec la route.** Pour cette mise en scène, il est assis  
Doté d'une carrosserie rigidifiée, de grands airbags de tête et d'appuie-tête actifs, qui





Le SLK incarne votre lien fusionnel avec la route. Son apparence témoigne à elle seule d'un irrésistible besoin d'aller de l'avant. Capot allongé, porte-à-faux courts, centre de gravité visuellement décalé vers l'arrière... Ce design suggestif ne fait qu'annoncer le dynamisme et l'agilité hors pair déployés par le roadster dès qu'il se lance sur la route. A l'origine de ces performances, un train de roulement sport, une carrosserie conçue pour répondre à des exigences extrêmes et une harmonisation précise du moteur et de la boîte de vitesses. Les motorisations puissantes délivrent un couple élevé. Réactives, généreuses et promptes à l'accélération, elles affichent une excellente efficacité. Quant au confort et à la qualité perçue, ils sont dignes de Mercedes-Benz.

L'habitacle est marqué par la présence de matériaux haut de gamme aux finitions soignées et par une ergonomie étudiée dans le moindre détail. Grâce à des innovations telles que le pare-vent AIRGUIDE (option), aucun souffle d'air ne vient troubler le plaisir de la conduite à ciel ouvert. Et si la pluie chasse le soleil, le toit escamotable panoramique avec fonction MAGIC SKY CONTROL (option) garantit un sentiment de liberté intact même lorsque le toit est fermé. En matière de sécurité aussi, le SLK va de l'avant en proposant une multitude de systèmes d'aide à la conduite et un concept de sécurité spécifique.

Vue d'ensemble | A partir de la page 4    Grand angle | A partir de la page 28

#### Modèles présentés :

**SLK 200 BlueEFFICIENCY | Argent palladium métallisé** | Page de titre, à partir de la page 2

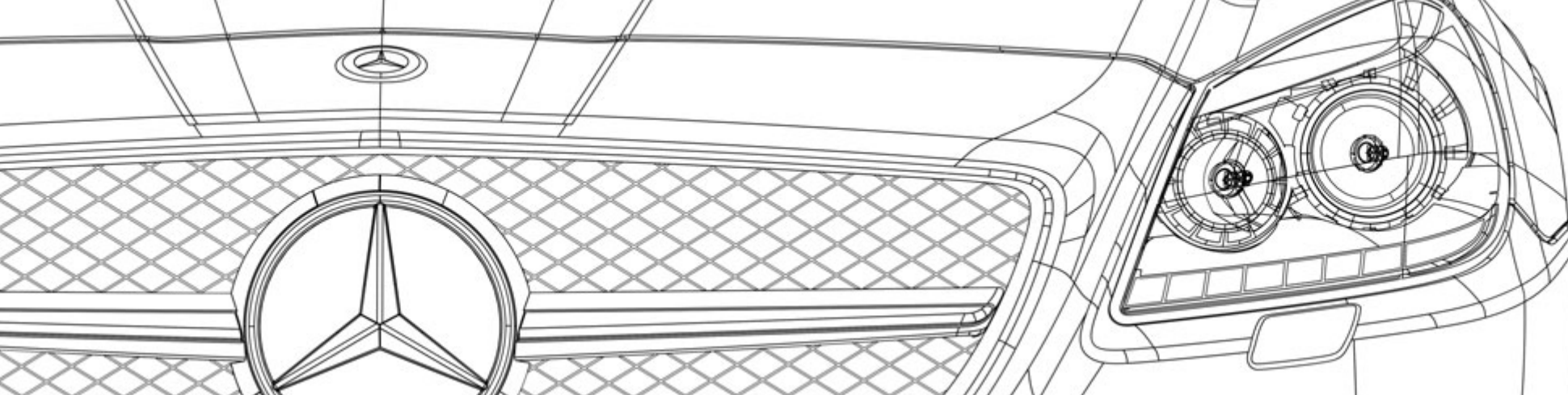
Jantes alliage à 5 branches, cuir Nappa rouge Bengale, inserts décoratifs en aluminium brossé

**SLK 250 BlueEFFICIENCY | Rouge zircon *designo*** | A partir de la page 7

Jantes alliage AMG à 5 branches, sellerie cuir noir, inserts décoratifs en aluminium brossé

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.  
Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.  
Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.





**Le plaisir de conduire sous son meilleur jour :**

BlueEFFICIENCY, moteurs essence, moteur diesel, boîtes de vitesses et train de roulement.

Transmission et train de roulement | A partir de la page 36

**Sécurité maximale :** les technologies du Concept de Sécurité Intégrale dans les phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

Sécurité | A partir de la page 44

**Rouler détendu à bord du SLK :** systèmes multimédias et aides à la conduite, confort à ciel ouvert, versions de toit, climatisation et sièges.

Confort | A partir de la page 48

**Exclusivité et performances du V8 :** SLK 55 AMG : extérieur, intérieur, technologie et Performance Studio.

AMG | A partir de la page 54

**Un roadster à forte personnalité :** garnitures et inserts décoratifs, Pack Sport AMG, *designo*, équipements de série et options, jantes et accessoires d'origine.

Équipements | A partir de la page 60

**Service à l'étoile :** Mercedes-Benz Financial Services, Mercedes-Benz Service24h, musée Mercedes-Benz, essai sur route, Mercedes-Benz Guides, ContratService.

Services et essai sur route | A partir de la page 80

**Le SLK dans le détail :** dimensions, caractéristiques techniques et peintures.

Faits et coloris | A partir de la page 82



L'art de la précision  
au service du conducteur.







# Un peu de piment sur la route.



Un seul regard suffit : en l'espace de quelques secondes, votre pouls passe de zéro à l'euphorie. Le SLK possède les gènes des roadsters. Il incarne l'évolution des voitures de sport, le progrès mature, le style et l'intensité. Et si ses performances sont à la hauteur de son design, c'est parce qu'il porte la griffe de Mercedes-Benz.









Une simple pression du pied droit et la voiture répond au quart de tour : la performance par excellence. Le train de roulement dynamique réagit en parfaite symbiose avec la route. Le système nerveux du conducteur s'emballe, c'est le coup de foudre...








# Une étoile parmi les étoiles.

Quand une impression magnifique laisse place à un sentiment envoûtant : même une fois le SLK à l'arrêt, les endorphines libérées continuent d'agir. Respirez profondément, descendez de la voiture et admirez votre roadster. Sa personnalité énergique est encore plus évidente maintenant que vous avez goûté au plaisir de le conduire, sa silhouette dynamique n'en est que plus attirante. Le SLK ne conquiert pas seulement la route, il réveille la passion.







A dramatic, low-angle shot from inside a car, looking out through the windshield. The sun is setting or rising, creating a bright, hazy glow over a body of water. In the distance, a range of mountains is visible under the soft light. The car's interior, including the dashboard and part of the steering wheel, is visible in the foreground, framing the view. The overall mood is serene and expansive.

Virages serrés, trajets prolongés ou conduite engagée... le SLK ne se laisse pas facilement impressionner. S'il reste aussi serein, c'est notamment grâce à ses nombreux systèmes d'aide à la conduite, capables d'évaluer le degré d'attention du conducteur, de maintenir la distance et la vitesse et de préparer des manœuvres de freinage. La plupart du temps, ils entrent en action avant même que l'on réalise que l'on a besoin d'eux.





Un regard de braise.







The image shows the interior of a red Mercedes-Benz SL. The dashboard is black with silver accents. The steering wheel is black with a silver Mercedes-Benz logo in the center and red stitching. The instrument cluster features a speedometer and tachometer with red needles. The center console has a radio and climate controls. The passenger side shows a circular air vent and a small red light. The overall design is sleek and modern.

# 1,20 m<sup>3</sup> dédié à votre conduite. Pas besoin de plus.

Il est agréable de partir en ayant le sentiment que le voyage est au moins aussi important que la destination : le volant sport bien en main, les fonctions aux commandes intuitives, les sièges confortables comme s'ils étaient conçus à vos mesures... L'art parfaitement maîtrisé de faire rimer technique et bien-être.







# Enfin un roadster qui rime avec plaisir au moment de faire le plein.

Le soleil à perte de vue et la soif pour unique compagne. Pas de quoi impressionner le SLK ! Il dispose d'une ossature légère, d'une aérodynamique peaufinée et d'une technologie moteur optimisée, autant d'atouts grâce auxquels vous ferez le plein avec bonne conscience et voyagerez l'esprit libre.



















# La perfection ultime.

Profiter de la brise ne signifie pas nécessairement se geler les oreilles. A bord du roadster, divers équipements techniques et aérodynamiques (en option) permettent de rouler à ciel ouvert presque sans courants d'air. Ainsi, nul besoin de vous recoiffer avant de sortir dîner.



# Sous un toit étoilé.

Une nuit d'été. Peut-on rêver plus beau décor de première ? Le SLK vous offre le ciel... sous son toit. Pour cette mise en scène, il est assisté du toit escamotable panoramique, également disponible avec fonction MAGIC SKY CONTROL (options).















Le moteur est au repos,  
mais la passion continue...

La première rencontre s'achève mais le SLK a encore beaucoup à vous dévoiler, notamment son Concept de Sécurité Intégrale. Doté d'une carrosserie rigidifiée, de grands airbags de tête et d'appui-tête actifs, qui pourrait résister à l'envie de remonter à son bord ?



# De quelle race est votre roadster ?

Bien avant les débuts de l'automobile, les hommes misaient sur la puissance des chevaux pour leurs déplacements en « roadster ». L'origine du terme a en effet un rapport étroit avec ces mammifères de race. Au départ, on désignait ainsi des attelages légers composés d'un cheval et d'une voiture ouverte pour une personne, semblables aux trotteurs et aux sulkys que l'on voit de nos jours sur les hippodromes. Les roadsters avaient d'abord pour vocation d'être un moyen de transport rapide. Le confort était secondaire. Ils étaient donc davantage utilisés pour de brèves courses que pour de longues excursions. Plus tard, le terme s'est ennobli pour ne plus désigner que des chevaux de différentes races élevés spécialement pour cet emploi. Leurs principales qualités sont l'endurance, la fiabilité, la force, la vitesse et l'élégance. Encore aujourd'hui, le cheval de selle américain est l'un des « roadsters » les plus connus.

Les qualités inhérentes aux roadsters ont finalement peu changé, à la différence près que les voitures actuelles ne sont plus mues par un seul cheval, mais par de nombreux chevaux, qu'elles offrent deux places et un niveau de confort nettement relevé. Voilà pourquoi il est désormais possible de parcourir de longues distances dans le plus grand confort. Autre avantage : aujourd'hui, pour conduire un roadster, il suffit d'être en possession d'un permis de conduire valable. Plus besoin de savoir tenir en selle !





# Que la lumière soit !

Passer de l'ombre à la lumière, rien de plus facile avec le SLK équipé de la fonction MAGIC SKY CONTROL (option). Grâce à cette technologie fascinante, vous pouvez laisser le soleil entrer par le toit transparent ou choisir d'assombrir l'habitacle. A cet effet, de minuscules cristaux placés sur un film ultrafin maintenu entre deux couches du toit panoramique viennent se positionner devant la lumière, sous l'effet d'une impulsion électrique. Selon l'intensité lumineuse souhaitée, le dispositif laisse entrer la lumière à près de 100 % ou la réfléchit jusqu'à 75 %.

Même à l'état transparent, la chaleur reste en grande partie à l'extérieur. Le conducteur peut ainsi décider sur simple pression de touche selon son humeur s'il veut profiter du ciel avec un toit fermé. La seule chose dont le toit escamotable panoramique avec fonction MAGIC SKY CONTROL (option) est incapable, c'est de faire briller le soleil.











36 **BlueEFFICIENCY**37 **Le concept BlueEFFICIENCY appliqué au SLK**38 **Moteurs essence**

Moteurs 4 cylindres en ligne

Moteur 6 cylindres en V

40 **Moteur diesel**41 **Boîtes de vitesses**

Boîte mécanique à 6 rapports

7G-TRONIC PLUS

42 **Train de roulement**

Train de roulement sport

Pack de conduite dynamique avec système d'amortissement adaptatif (ADS)

Direction paramétrique

44 **Concept de Sécurité Intégrale**

ATTENTION ASSIST

Intelligent Light System

Pack d'assistance à la conduite

Frein PRE-SAFE® et BAS PLUS

Système PRE-SAFE®

Systèmes de retenue

Appuie-tête NECK-PRO

Capot moteur actif

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Mesures après l'accident

48 **Systèmes multimédias**

Système de sonorisation Surround

Harman Kardon® Logic 7®

COMAND Online

Système de navigation Becker® MAP PILOT

49 **Systèmes d'aide à la conduite**

Rappel de limitation de vitesse

PARKTRONIC avec stationnement guidé

50 **Confort à ciel ouvert**

AIRSCARF

Cuir réfléchissant

AIRGUIDE

51 **Toit et habitacle**

Toit escamotable

Toit escamotable panoramique

Toit escamotable panoramique MAGIC SKY CONTROL

52 **Climatisation et éclairage**

Éclairage d'ambiance

Climatisation

Climatisation automatique THERMOTRONIC

53 **Sièges**

Fonction Mémoires



54	L'extérieur du SLK 55 AMG	60	Garnitures et inserts décoratifs	80	Services et essai sur route	82	Dimensions
56	L'intérieur du SLK 55 AMG	66	Pack Sport AMG		Mercedes-Benz Financial Services	82   85	Peintures
58	La technologie du SLK 55 AMG	70	<i>designo</i>		Mercedes-Benz Service 24h		
	Moteur V8 AMG de 5,5 l				Musée Mercedes-Benz		
	Boîte automatique 7G-TRONIC	72	Dotation de série		Essai sur route	83	Caractéristiques techniques
	SPEEDSHIFT PLUS AMG				Mercedes-Benz Guides		
	à double débrayage	74	Options		ContratService		
59	AMG Performance Studio	76	Jantes				
			Jantes de série				
			Jantes en option				
			Jantes AMG				
			Jantes en accessoires d'origine				
		78	Accessoires d'origine				

## BlueEFFICIENCY – l'avenir commence dès aujourd'hui.

Mercedes-Benz agit pour que les technologies éco-compatibles d'avenir atteignent plus rapidement leur objectif : la route. Tous nos modèles 4, 6 et 8 cylindres (sauf Classe G et Classe R) bénéficient d'ores et déjà de mesures BlueEFFICIENCY afin de vous aider à mieux respecter l'environnement. Le terme BlueEFFICIENCY regroupe l'ensemble des innovations et des efforts de la marque au service de l'éco-mobilité.

**Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficaces signées Mercedes-Benz.** Ces mesures d'optimisation globale visent à économiser du carburant et à ménager l'environnement. Sur tous les modèles, les moteurs les plus sobres et performants sont combinés à des mesures aérodynamiques et de gestion de l'énergie de dernière génération – par ex. la fonction Stop/Start ECO, disponible sur de nombreux modèles. Nous avons ainsi pu économiser jusqu'à 25 % de carburant sur les moteurs essence V6 et V8 à technologie BlueDIRECT de nombreux modèles, tout en améliorant leurs performances. Les nouvelles versions BlueEFFICIENCY Edition sont les plus économiques. Grâce à des optimisations de poids, d'aérodynamisme ou de la chaîne cinématique, elles affichent des valeurs de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> encore plus favorables.

**BlueTEC – le diesel propre.** Cette technologie diesel s'avère particulièrement propre. Grâce à un système modulaire de traitement des gaz d'échappement, BlueTEC élimine en effet jusqu'à 95 % des particules de suie et réduit jusqu'à 90 % des oxydes d'azote. Résultat : il ne reste pratiquement plus que de l'eau et de l'azote.

**HYBRID – l'alliance intelligente des propulsions thermique et électrique.** En liaison avec la technologie hybride, le moteur électrique seconde le moteur thermique pendant la marche – via la fonction Boost pour des accélérations plus puissantes – ou au freinage, en récupérant l'énergie cinétique afin de recharger la batterie. Les véhicules hybrides de dernière génération peuvent parcourir jusqu'à 1 km à une vitesse de 35 km/h en mode tout électrique. Le mode « croisière » est également possible : à moins de 160 km/h<sup>1</sup>, le moteur thermique est coupé en poussée et désaccouplé de la chaîne cinématique – ce qui permet au véhicule de rouler sur son élan, sans émission et de manière efficace. Pour la première fois, cette technologie est proposée sur un véhicule diesel haut de gamme : la E 300 BlueTEC HYBRID<sup>2</sup> – et ce, sans aucune restriction en termes d'habitabilité. La E 300 BlueTEC HYBRID<sup>2</sup> est aussi le modèle haut de gamme le plus sobre du monde.

**Modes de propulsion novateurs :** mi-2013, les motorisations électriques franchiront une nouvelle étape avec le SLS AMG Coupé Electric Drive<sup>3</sup>, inaugurant une nouvelle dimension. Cette supersportive animée par quatre moteurs électriques synchrones est le deuxième véhicule électrique à l'étoile apte à la production en série. Ses performances remarquables (551 kW [750 ch] et 1 000 Nm) en font le modèle AMG le plus puissant de tous les temps – sans émissions locales. Mercedes-Benz exploite également la technologie à l'hydrogène : sur un modèle de Classe B produit en petite série, le moteur électrique est alimenté en courant par une pile à combustible. La F 125<sup>4</sup> incarne en outre l'avenir de la conduite sans émissions sur le segment des grandes berlines de luxe.

Et ce n'est pas tout : avec son programme d'efficacité globale « Design for Environment », Mercedes-Benz considère l'ensemble du cycle de vie du véhicule, pour garantir le meilleur respect de l'environnement dans toutes nos tâches, de la planification au recyclage. La marque participe par ailleurs au développement de carburants alternatifs et s'engage activement dans la recherche bionique.

Pour en savoir plus sur ces mesures globales, consultez le site [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr), rubrique BlueEFFICIENCY.

<sup>1</sup> Sur circuit. <sup>2</sup> Classe E Berline E 300 BlueTEC HYBRID : le véhicule répond à la norme Euro 5. Consommation en cycle urbain : 4,2-4,3 l/100 km ; en cycle extra-urbain : 4,2-4,3 l/100 km ; en cycle mixte : 4,2-4,3 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 109-112 g/km.

<sup>3</sup> SLS AMG Coupé Electric Drive : émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte (g/km) : 0 ; consommation d'électricité en cycle mixte (kWh/100 km) : 26,8. Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédures de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.



## Le concept BlueEFFICIENCY appliqué au SLK.

Le SLK a toujours servi de référence. Aujourd'hui, il affiche une sobriété et un niveau d'émissions polluantes qui satisfont en tous points à ses ambitions technologiques.

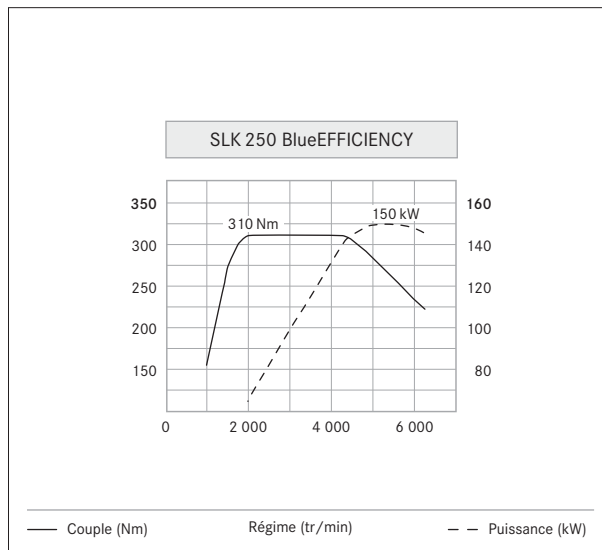


L'éco-responsabilité joue désormais un rôle majeur au moment du développement d'un véhicule. La conscience écologique de chacun progresse, les émissions polluantes, la consommation et les prix des carburants sont pour tous des thèmes très importants. C'est pourquoi il nous paraît naturel de mettre en œuvre des mesures BlueEFFICIENCY sur les modèles SLK. A cet égard, il ne s'agit pas de la simple vision d'un environnement propre car BlueEFFICIENCY comporte toute une série de mesures concrètes.

- 1 Rétroviseurs extérieurs de forme aérodynamique.
- 2 Pneumatiques à résistance au roulement optimisée.
- 3 Fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO.
- 4 Compresseur du climatiseur activé selon les besoins.
- 5 Gestion intelligente de l'alternateur (coupure de l'alternateur lorsque le véhicule roule).
- 6 Gestion économique des organes auxiliaires selon les besoins (pompe de direction assistée, pompe d'alimentation et pompe à huile).
- 7 Indicateur de consommation momentanée.
- 8 Affichage du rapport préconisé pour les modèles avec boîte mécanique.
- 9 Gamme de moteurs satisfaisant aux normes antipollution en vigueur.
- 10 Technologies moteur telles que l'injection directe et la suralimentation par turbocompresseur.
- 11 Aérodynamique optimisée grâce à un volet de radiateur réglable (SLK 200 BlueEFFICIENCY, SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY).

## Moteurs essence.

Plaisir de conduire et éco-responsabilité peuvent aller de pair, comme le démontrent les moteurs essence du SLK. Equipés de technologies performantes, ils rejettent moins de CO<sub>2</sub> et consomment moins.



Le SLK 250 BlueEFFICIENCY : 150 kW (204 ch) et des montées en régime dynamiques.

**Moteurs 4 cylindres en ligne.** Doté d'une injection directe d'essence, de deux arbres à cames en tête, d'une distribution variable et d'un turbocompresseur, le moteur 4 cylindres de 1,8 l affiche d'excellentes valeurs de couple et de puissance ainsi que des valeurs de consommation et d'émissions polluantes en phase avec notre époque.

La combustion étant quasiment complète, le carburant est mieux exploité par l'injection directe. La distribution variable assure un degré de remplissage optimal des cylindres au bénéfice de la consommation, qui profite également de l'allègement du bloc-cylindres et de la réduction des frottements internes. Equipés de deux arbres d'équilibrage, les moteurs affichent un comportement vibratoire exemplaire dans toutes les plages de régime et libèrent un son caractéristique en harmonie avec le niveau de puissance du véhicule.

Le moteur 4 cylindres existe en deux niveaux de puissance : il délivre 135 kW (184 ch) et un couple maximal de 270 Nm à bord du SLK 200 BlueEFFICIENCY ; le SLK 250 BlueEFFICIENCY développe une puissance de 150 kW (204 ch) pour un couple maximal de 310 Nm.

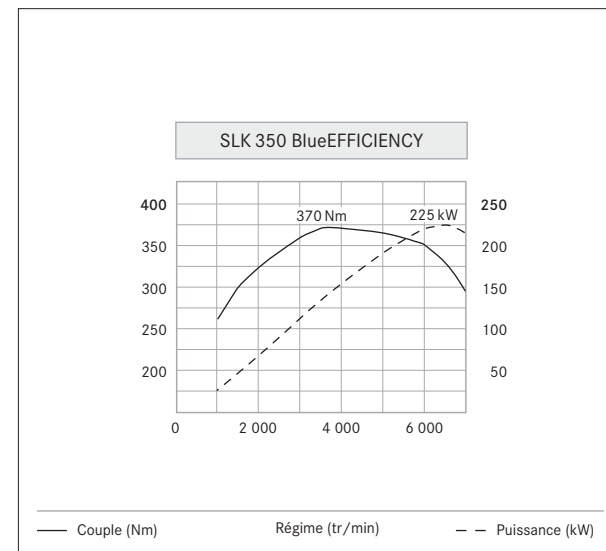
Les deux moteurs proposent, de série, la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO. Celle-ci coupe le moteur aux feux rouges et dans les bouchons. L'affichage ECO de série informe le conducteur sur l'efficacité de son style de conduite et lui permet de l'adapter en conséquence pour réduire la consommation.



**Moteur 6 cylindres en V.** Un gain de consommation de plus de 20 % doublé d'une baisse des émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au modèle précédent, assortis d'un dynamisme en hausse, tel est le bilan du SLK 350 BlueEFFICIENCY. Le système d'injection directe d'essence repose sur un procédé de combustion par jet et sur une injection haute pression avec injecteurs piézoélectriques. La puissance atteint 225 kW (306 ch) et le couple maximal de 370 Nm est disponible à 3 500 tr/min. La baisse de consommation est également obtenue grâce à la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO de série, au système d'admission et d'échappement, au pilotage des organes auxiliaires, à la gestion intelligente de l'alternateur et à des mesures d'allègement systématiques. Incisif dès les bas régimes, le 6 cylindres séduit à tous les régimes par une excellente régularité de marche, sur un fond sonore caractéristique.



Les moteurs essence du SLK conjuguent confort, plaisir de conduire et éco-responsabilité.



Le SLK 350 BlueEFFICIENCY : moteur high-tech à injection directe et injecteurs piézoélectriques.

## Moteur diesel.

Déroutant lorsqu'il s'agit d'un roadster – exceptionnel dans le cas d'un moteur diesel 4 cylindres en ligne affichant 150 kW (204 ch) et 500 Nm.

**Moteur 4 cylindres en ligne.** Animé par un moteur diesel, le SLK ne concède rien de sa fibre sportive. Puissant, rapide, sobre et dépollué – quatre adjectifs pour résumer le tempérament du bloc biturbo moderne de 2,1 l. Compte tenu de ses faibles valeurs de consommation et d'émission de CO<sub>2</sub>, il fait du SLK le roadster le plus sobre de son segment. Les performances restent celles d'une sportive impénitente : la barre des 100 km/h départ arrêté est franchie en 6,5 s seulement. Les sprints intermédiaires se révèlent d'un dynamisme réjouissant – le moteur mobilise son couple élevé de 500 Nm dès 1 600 tr/min et offre ainsi une élasticité sans pareille.

Ces caractéristiques ont été obtenues grâce à toute une série de technologies intelligentes. La technologie diesel Common Rail de quatrième génération impressionne par une pression d'injection relevée (2 000 bars maxi), des chambres de combustion optimisées, ainsi que par des injecteurs piézoélectriques particulièrement précis.

Le couple élevé sur toutes les plages de régime résulte de l'action conjuguée d'une pression d'allumage optimisée et de la suralimentation. Deux arbres d'équilibrage Lanchester induisent quant à eux la régularité de marche nécessaire. La gestion optimisée de l'alternateur permet d'exploiter efficacement les phases de poussée du moteur. L'association d'un moteur diesel sur une voiture de sport n'a ainsi plus rien de surprenant !

L'efficacité est également indissociable du moteur diesel. A l'instar des deux moteurs essence, la motorisation diesel dispose de série de la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO et de l'affichage ECO. Ces deux équipements aident le conducteur à réduire encore la consommation.



Le moteur diesel de 150 kW (204 ch) a toutes les qualités : performances sportives, régularité, consommation réduite et faibles émissions de CO<sub>2</sub>.



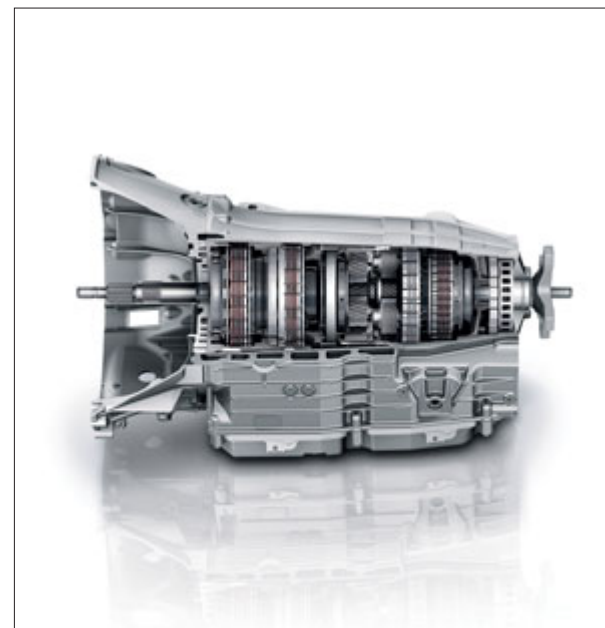
## Boîtes de vitesses.

Version mécanique ou automatique, conduite économique ou sportive – les boîtes de vitesses du SLK sont adaptées de manière optimale à la motorisation. Par ailleurs, elles se distinguent par une commande intuitive et ergonomique.

**Boîte mécanique à 6 rapports.** Le SLK 200 BlueEFFICIENCY, le SLK 250 BlueEFFICIENCY et le SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY sont associés de série à une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports. Celle-ci séduit par des débattements au levier courts et précis. L'étagement de la boîte de vitesses et le rapport de pont arrière sont parfaitement adaptés à la puissance du moteur. L'affichage du rapport préconisé sur le combiné d'instruments favorise une conduite particulièrement efficiente.

**7G-TRONIC PLUS.** Le SLK 350 BlueEFFICIENCY est équipé de série de la boîte automatique à 7 rapports optimisée 7G-TRONIC PLUS, également disponible en option sur les modèles SLK 200 BlueEFFICIENCY, SLK 250 BlueEFFICIENCY et SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY. La boîte 7G-TRONIC PLUS bénéficie d'un convertisseur de couple qui assure une réponse plus dynamique, une longévité accrue, un niveau sonore réduit et un faible niveau de consommation auquel la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO proposée de

série n'est pas étrangère. En effet, ce dispositif coupe momentanément le moteur aux feux rouges et dans les bouchons. Les sept rapports de marche avant assurent un niveau de régime toujours adapté, des temps de passage très courts et des changements de vitesses tout en douceur. Grâce à la boîte 7G-TRONIC PLUS, le véhicule offre des accélérations et des reprises vigoureuses, qui font de la conduite un pur plaisir. En cas de besoin d'accélération rapide, la boîte peut rétrograder de plusieurs rapports à la fois. A l'aide d'un commutateur placé sur la console centrale, le conducteur a la possibilité de choisir entre les programmes « E » (Economy) et « S » (Sport). Lorsque le SLK est équipé de palettes de commande de boîte au volant (option), un troisième programme « M » (Manual) permet de passer les rapports encore plus vite.



La 7G-TRONIC PLUS : l'une des dix-huit millions de boîtes automatiques produites en plus de cinquante ans.

## Train de roulement.

Du fait de la conception sportive de son train de roulement, le SLK est prédisposé à un style de conduite dynamique dès la version de série... ce qui ne l'empêche pas d'être étonnamment confortable. En optant pour le train de roulement sport ou le Pack de conduite dynamique, vous augmentez encore davantage le plaisir de conduire.

**Train de roulement sport** (option, de série en liaison avec le Pack Sport AMG). Un train de roulement sport doté d'un réglage plus ferme et d'une carrosserie abaissée de 10 mm est disponible en option. Par rapport à la version de série, les ressorts sont plus courts, les amortisseurs plus fermes et la section des barres stabilisatrices est plus grande pour limiter les mouvements de roulis et améliorer la tenue de route.

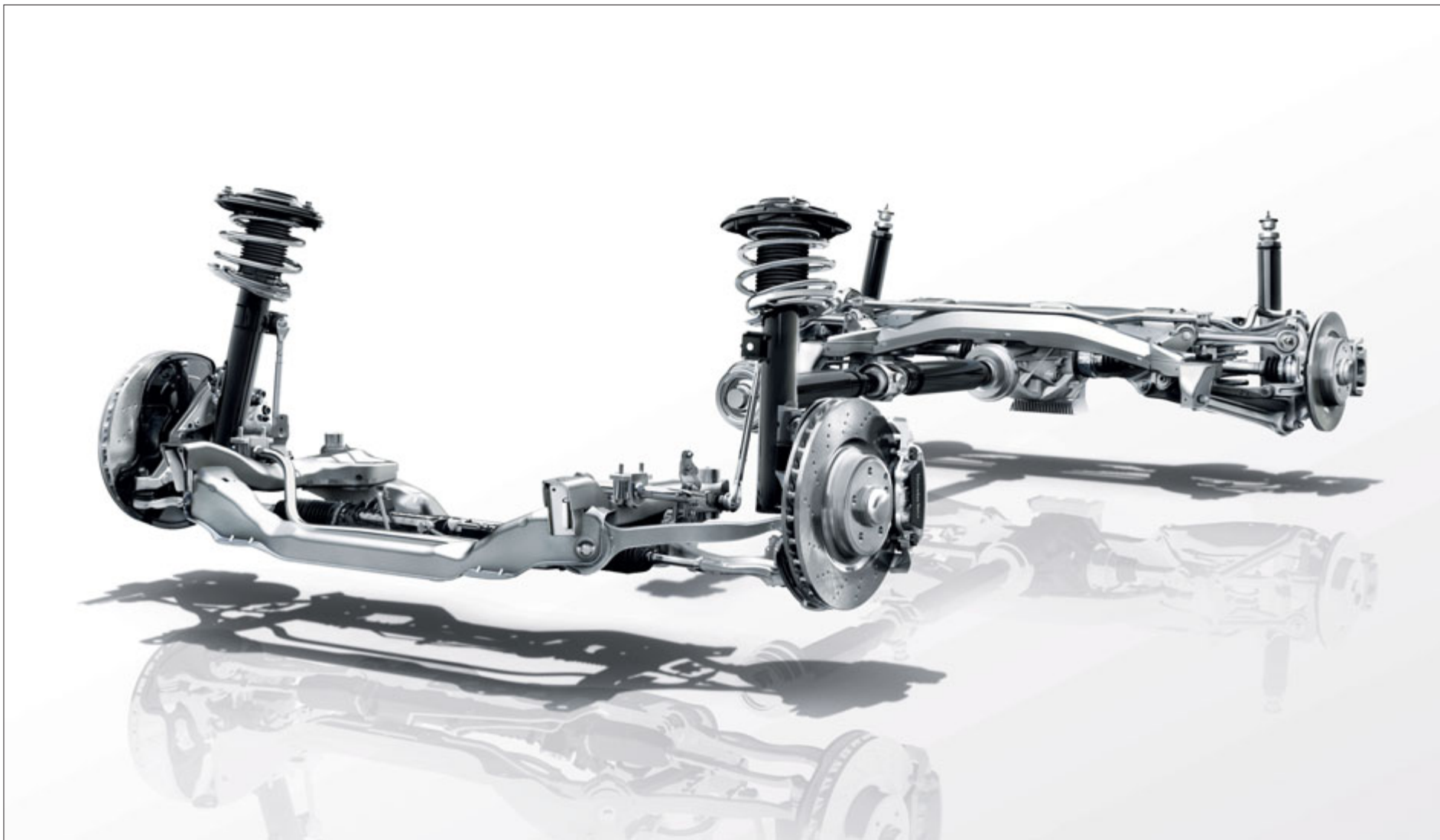
**Pack de conduite dynamique avec système d'amortissement adaptatif (ADS)** (option). Avec le Pack de conduite dynamique proposé en option, il suffit d'appuyer sur une touche pour profiter du mode sport. Le système d'amortissement adaptatif modifie alors sa caractéristique de manière continue. En modulant progressivement la force d'amortissement au niveau de chaque roue, il l'adapte

de manière optimale à l'état momentané de la chaussée. Ce dispositif améliore la tenue de route sur toutes les plages de vitesse, pour un plaisir de conduire encore plus intense. La touche E/S permet également d'accélérer indépendamment le rythme des changements de vitesses de la boîte 7G-TRONIC PLUS. En mode S, tous les paramètres sont en effet axés sur les meilleures accélérations possibles et sur un temps de réaction minimal.

**Direction paramétrique** (option, de série en liaison avec le Pack de conduite dynamique). La direction paramétrique comporte deux composantes : premièrement, la régulation de la direction assistée en fonction de la vitesse, qui permet de réduire sensiblement l'effort à appliquer au volant à faible vitesse ou lors des manœuvres ; deuxièmement, la crémaillère et sa démultiplication variable selon l'angle

de braquage, pour une réponse plus directe et spontanée ainsi qu'une plus grande agilité. L'effort au volant est nettement réduit en cas de braquage important et la direction indirecte favorise une bonne tenue de cap dans la plage intermédiaire.





Le Pack de conduite dynamique avec système d'amortissement adaptatif (ADS) conjugue parfaitement la sportivité et le confort.

## Concept de Sécurité Intégrale.

Nous sommes animés par la vision d'une conduite sans accident. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche encore de cet objectif. Il s'agit d'une approche globale capable de renforcer la sécurité dans toutes les situations.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale qui englobe des mesures de sécurité active et passive garantissant une protection sans faille. Subdivisée en quatre phases, cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système PRE-SAFE®, unique au monde, active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à faciliter les secours.

Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

### Pour une conduite plus sûre : ATTENTION ASSIST

(de série). Ce système de détection de somnolence est particulièrement utile sur les longs trajets. Entre 80 et 180 km/h, ATTENTION ASSIST alerte le conducteur dès que des signes de fatigue ou d'inattention sont détectés. Des capteurs contrôlent le comportement du conducteur et peuvent constater toute différence par rapport au profil personnel établi au préalable.



Dès les premiers signes de fatigue, le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST recommande de faire une pause.

### Pour une conduite plus sûre : Intelligent Light System

(option). Ce système s'articule autour de six fonctions d'éclairage, à savoir les positions « routes secondaires » et « autoroutes », l'éclairage antibrouillard optimisé, l'éclairage actif dans les virages, l'éclairage adaptatif et l'assistant de feux de route. Ce dernier adapte en permanence la portée des feux de croisement en fonction de la circulation. Il active les feux de route lorsqu'aucun usager n'est en vue et passe de lui-même en feux de croisement dès qu'il

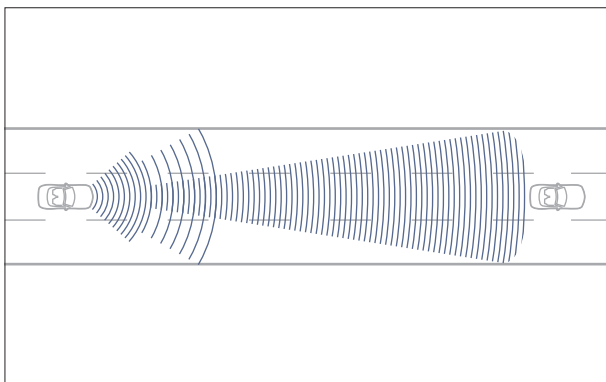


L'Intelligent Light System s'adapte automatiquement aux conditions de luminosité, de météo et de route.



détecte la présence d'un véhicule éclairé circulant en sens inverse.

**Pour une conduite plus sûre : Pack d'assistance à la conduite** (option). Par simple pression sur une touche, le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS\* aide le conducteur à maintenir la distance souhaitée avec le véhicule qui précède sur une plage de vitesse comprise entre 0 et 200 km/h. L'avertisseur d'angle mort avertit le



DISTRONIC PLUS\* aide le conducteur à maintenir automatiquement le SLK à bonne distance du véhicule qui le précède.

conducteur lorsqu'il bifurque ou change de file. Dès que le dispositif détecte un véhicule dans la zone difficilement visible, un triangle de signalisation s'allume dans le rétroviseur du côté correspondant. L'avertisseur de franchissement de ligne alerte le conducteur par de discrètes vibrations du volant dès que la voiture franchit involontairement les marquages détectés au sol, menaçant ainsi de quitter sa trajectoire. Pour « lire » les marquages horizontaux, l'avertisseur de franchissement de ligne détecte les contrastes sur la partie de la chaussée située en amont du véhicule. Le dispositif observe également le comportement routier et la trajectoire du véhicule et analyse les mouvements qui se produisent de manière caractéristique en cas de sortie de trajectoire. Ainsi, il est en mesure de différencier avec fiabilité une manœuvre volontaire d'un écart involontaire. Le Pack d'assistance à la conduite est complété par le freinage d'urgence assisté BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® – pour un sentiment de sécurité maximal sur toutes les routes.

**Sécurité en cas de danger : frein PRE-SAFE® et BAS PLUS** (compris dans le Pack d'assistance à la conduite). En présence d'un risque de collision, le frein PRE-SAFE® alerte d'abord le conducteur par des signaux visuels et sonores. Au cours de cette phase, BAS PLUS détermine la pression de freinage nécessaire pour éviter la collision. Si la force de freinage appliquée par le conducteur ne suffit pas, le système accroît automatiquement la pression de freinage, de manière à exploiter au mieux la distance encore disponible. De cette manière, l'automobiliste suivant a encore plus de chances d'éviter à son tour le télescopage. Si le conducteur ne réagit pas aux signaux d'alerte, le frein PRE-SAFE® déclenche un freinage partiel autonome et une alerte bien perceptible. Simultanément, le système PRE-SAFE® active des mesures de protection en prévision d'une éventuelle collision. Si le conducteur ne réagit toujours pas, un freinage d'urgence automatique est déclenché. Ces interventions peuvent réduire sensiblement la vitesse d'impact et la gravité de l'accident.

\* A proximité d'installations radio-astronomiques, le capteur de proximité 24 GHz se désactive automatiquement.

**Sécurité en cas de danger : système PRE-SAFE® (option).**

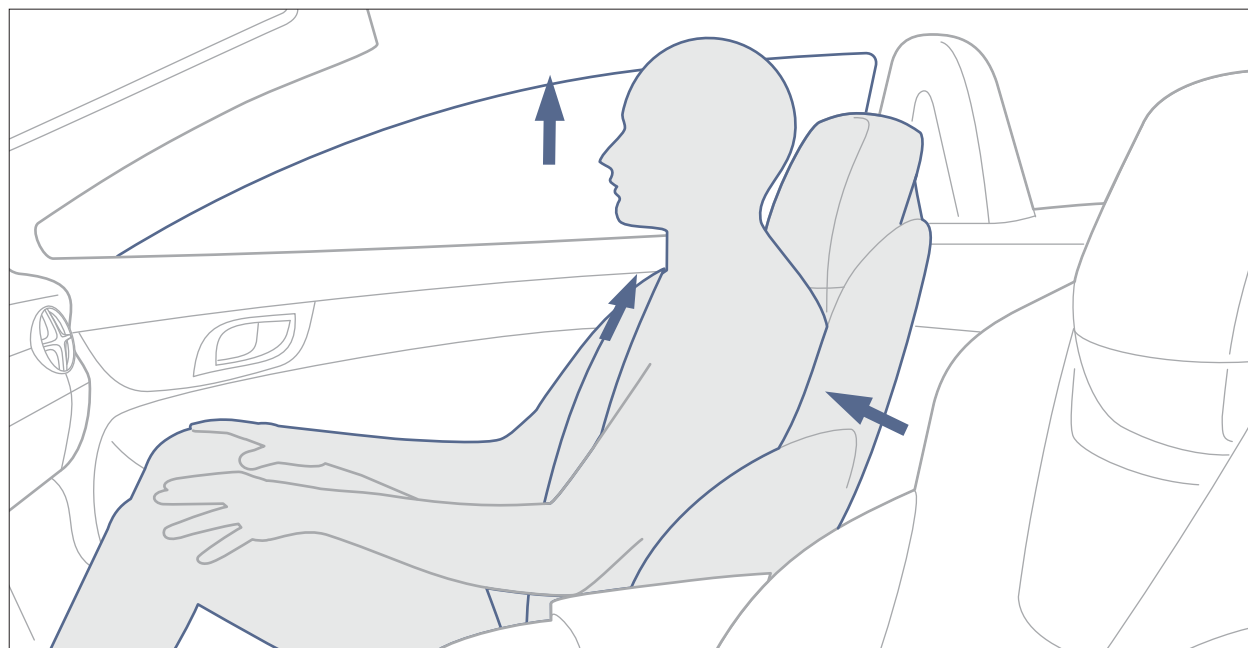
Le système de protection préventive des occupants est capable de détecter certaines situations critiques en amont et de déclencher des actions préventives. Si l'analyse conclut à un risque d'accident, le système peut refermer les vitres latérales et tendre les ceintures de sécurité sous l'effet d'un moteur électrique. Selon la dotation du véhicule, le siège du passager peut également être replacé dans une position plus favorable en cas de choc.

**Sécurité en cas d'accident : systèmes de retenue (série).**

Ceintures de sécurité trois points, rétracteurs, limiteurs d'effort et airbags sont parfaitement harmonisés pour limiter au maximum les risques de blessures à bord d'une Mercedes. Six airbags de série sont prévus à bord du SLK pour assurer la protection des passagers en cas de collision : des airbags frontaux pouvant se déclencher selon deux seuils de déclenchement selon la gravité estimée de la collision, des airbags latéraux dans les dossiers et des airbags de tête positionnés dans les portes, au niveau des bas de glaces, capables de réduire les contraintes liées à un choc latéral ou à un retournement. Dès que les capteurs de collision

détectent un accident, les ceintures sont automatiquement tendues afin de plaquer les passagers contre leur siège.

Si nécessaire, le limiteur d'effort libère la tension afin de limiter les contraintes exercées par la sangle sur le thorax.



Dès que le système PRE-SAFE® détecte un risque d'accident, les vitres latérales sont notamment refermées, les ceintures tendues et le siège passager replacé dans une position plus favorable.

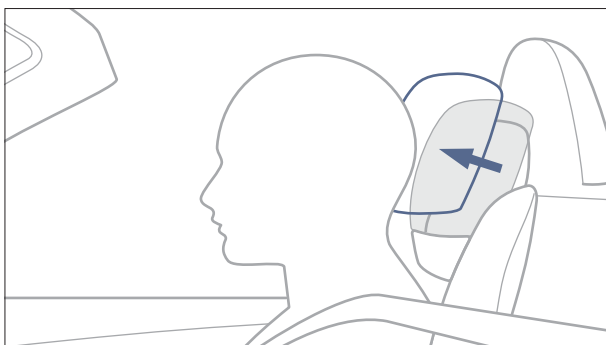


**Sécurité en cas d'accident : appuie-tête NECK-PRO**

(de série). Les appuie-tête actifs NECK-PRO peuvent améliorer la protection des occupants et contribuer à prévenir le risque de « coup du lapin ». En cas de collision par l'arrière, les appuie-tête s'avancent de 40 mm et remontent de 30 mm pour mieux protéger la tête des passagers.

**Sécurité en cas d'accident : capot moteur actif** (de série).

Le capot moteur actif peut réduire le risque de blessure encouru par les piétons et les cyclistes lors d'une collision

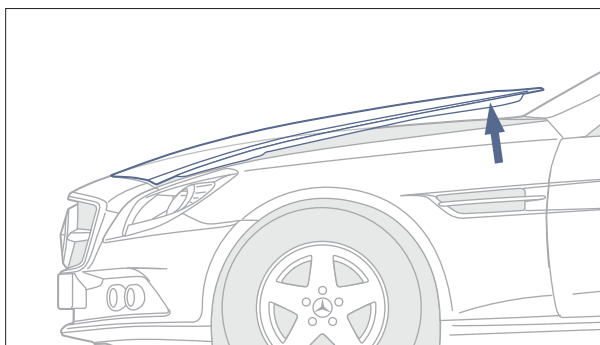


En cas de collision arrière, les appuie-tête NECK-PRO contribuent à réduire le risque de traumatisme cervical.

contre le capot moteur à une vitesse comprise entre 25 et 55 km/h. Afin d'amortir le choc, la partie arrière du capot moteur est relevée de 8,5 cm par des ressorts.

**Sécurité après l'accident : système d'appel d'urgence**

**Mercedes-Benz** (compris dans COMAND Online). Ce système est en mesure d'envoyer un SOS automatique via un téléphone en état de marche relié au véhicule dès qu'une collision est détectée par le dispositif de retenue. Parallèlement, les données de géolocalisation GPS et d'autres



Le capot moteur actif fait partie du système de protection Mercedes-Benz destiné aux usagers de la route les plus vulnérables.

informations relatives au véhicule sont transmises à la centrale d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Une liaison vocale est ensuite établie. Le système d'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement.

**Sécurité après l'accident.** Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle, le déverrouillage central automatique, ou encore la présence de jointures antidéformation entre les ailes et les portières qui facilitent l'ouverture des portes après un accident. Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues à télécharger sur le site [www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden](http://www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden). Mercedes-Benz a donc envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.

## Systèmes multimédias.

Le SLK tient à offrir le meilleur du confort : le système multimédia COMAND Online en option se charge de votre divertissement et de la navigation. Tous les composants de l'installation se commandent depuis le sélecteur, le volant multifonctions et la commande vocale LINGUATRONIC.

### Système de sonorisation Surround Harman Kardon®

**Logic 7®** (option). 10 haut-parleurs et amplificateur 10 canaux avec processeur-émetteur numérique (DSP) : ce système de sonorisation de 500 W en option garantit un rendu exceptionnel. Le son spatial et le réglage du volume en fonction de la vitesse assurent un plaisir d'écoute sans nuage. Les fonctionnalités Dolby Digital 5.1 et DTS sont disponibles en liaison avec COMAND Online.

**COMAND Online\*** (option). Ce système multimédia est équipé d'un visuel couleur haute définition de 18 cm (7"). Il offre les fonctions autoradio, réglage du volume en fonction de la vitesse, MUSIC REGISTER avec disque dur de 10 Go et navigation par disque dur. La dotation inclut 3 ans de mise à jour gratuite des cartes européennes à partir de la première mise en circulation du véhicule. Le lecteur DVD peut être utilisé avec des CD ou des DVD audio et vidéo, il est compatible MP3. La fonction Online permet d'accéder à Internet\* et à divers services mobiles Mercedes-Benz depuis un téléphone portable compatible. Pour exploiter les données des supports externes et du téléphone portable, l'appareil dispose d'une prise USB, d'une prise AUX-IN, d'un emplacement pour cartes mémoires,

d'une interface Bluetooth® et de l'interface média optionnelle. Lorsqu'un lecteur MP3 est connecté via l'interface média, la jaquette de l'album, l'artiste, la plage et le genre du titre écouté s'affichent sur le visuel couleur. Grâce au module téléphonique en option, le système peut être désormais équipé d'une carte SIM. COMAND Online se pilote de manière intuitive à l'aide d'un sélecteur ou du volant multifonctions. Il peut aussi être utilisé avec la commande vocale LINGUATRONIC.



Un visuel couleur haute définition de 18 cm (7") inclus dans l'option COMAND Online assure une bonne vue d'ensemble sur toutes les fonctionnalités.

### Système de navigation Becker® MAP PILOT (option).

Le système Becker® MAP PILOT vous mène à destination sans détours. Entièrement intégré, il peut être commandé à l'aide du sélecteur ou du visuel de l'autoradio Audio 20 CD. Le système de navigation peut être personnalisé en téléchargeant des données cartographiques actualisées et des fonctions supplémentaires.



Le système de navigation Becker® MAP PILOT est entièrement intégré et peut être piloté via l'autoradio Audio 20 CD.

\* Voir au dos du présent document.



## Systemes d'aide à la conduite.

De nombreux systemes d'aide à la conduite contribuent à éviter la fatigue au volant et assistent le conducteur sur route dégagée comme pour les manoeuvres difficiles.

**Rappel de limitation de vitesse** (option, compris dans la dotation du systeme COMAND Online). Une caméra placée sur le pare-brise enregistre en permanence les abords du véhicule. Capable de reconnaître les panneaux de limitation de vitesse, elle affiche alors sur le visuel la vitesse maxi autorisée. Cette fonction sait se faire particulièrement apprécier sur les tronçons équipés d'une signalisation routière variable ou jalonnés de chantiers.



Le rappel de limitation de vitesse s'affiche sur le combiné d'instruments et sur le visuel central du systeme COMAND Online.

**PARKTRONIC avec stationnement guidé** (option).

Le systeme assiste le conducteur lors du stationnement : jusqu'à 30 km/h, des capteurs à ultrasons logés sur les côtés du pare-chocs avant mesurent automatiquement la longueur des emplacements. Lorsqu'une place adéquate est détectée et que la marche arrière est enclenchée, le stationnement guidé est activé. Il transmet au conducteur des instructions visuelles et sonores sur l'angle et les points de braquage et de contrebraquage appropriés via le combiné d'instruments. Grâce à dix capteurs, l'aide



Le stationnement guidé signale les places de parking adéquates au conducteur et lui fournit des indications pour l'aider à se garer.

au stationnement PARKTRONIC surveille les zones situées à l'avant et à l'arrière du véhicule lors des manoeuvres de stationnement et signale au conducteur tout risque de collision détecté. Dès qu'un obstacle est identifié, celui-ci est prévenu par un signal visuel. Lorsque l'écart diminue encore, un signal sonore continu retentit. Le systeme PARKTRONIC facilite ainsi les manoeuvres de stationnement, même dans des espaces exigus. Si le véhicule n'est pas correctement aligné après une première marche arrière, le systeme aide en outre le conducteur à effectuer les manoeuvres supplémentaires.

## Confort à ciel ouvert.

Certains équipements du SLK peuvent encore intensifier le plaisir de la conduite à ciel ouvert, en toute saison.

**AIRSCARF** (option). Le chauffage de nuque AIRSCARF développé par Mercedes-Benz prolonge la belle saison. Par simple pression sur une touche, ce système innovant forme une véritable écharpe d'air chaud au niveau des épaules et de la nuque du conducteur et du passager. Pour ce faire, il aspire l'air froid, le réchauffe puis le réinsuffle par des buses discrètes dans les appuie-tête.

**Cuir réfléchissant** (de série en liaison avec la sellerie cuir, cuir Nappa et cuir Nappa Etendu, sauf cuir *designo*). Les sièges du SLK peuvent être revêtus en option d'un cuir réfléchissant qui limite l'échauffement des sièges en cas de fort rayonnement solaire. Cet équipement est particulièrement appréciable lorsque le véhicule est ouvert.

**AIRGUIDE** (option). Le pare-vent AIRGUIDE minimise les courants d'air dans l'habitacle lorsque le toit est ouvert. Les éléments en plastique transparent de forme spécifique fixés aux arceaux de sécurité basculent vers l'avant entre les appuie-tête. Ils sont réglables individuellement pour le conducteur et le passager. Les courants d'air sont ainsi déviés et les tourbillons habituels largement limités, y compris au niveau de la tête. Le système améliore en outre le confort acoustique.



En réchauffant l'air, AIRSCARF garantit un plaisir maximal à ciel ouvert, même par temps frais.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.  
Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.



Le pare-vent AIRGUIDE minimise les courants d'air dans l'habitacle lorsque le toit est ouvert.



## Toit et habitacle.

Le SLK redéfinit nos références en matière de confort. Grâce au toit escamotable panoramique disponible avec MAGIC SKY CONTROL, il procure une impression d'espace et de liberté extraordinaire, même lorsque le toit est fermé. Ouvert, il offre encore beaucoup d'espace pour vos bagages, quelle que soit la variante de toit choisie.

**Toit escamotable** (de série). Réalisé en magnésium et plastique, le toit escamotable très léger fait du SLK un véhicule pour tous les temps. En moins de 20 secondes, le coupé se transforme en roadster ouvert, et inversement, par simple pression sur une touche. Le coffre reste quant à lui parfaitement exploitable même quand le toit est ouvert.



Le coffre du cabriolet offre un large espace de rangement, que la capote soit ouverte ou fermée.

**Toit escamotable panoramique** (option). Un toit escamotable panoramique est proposé en option sur le SLK. Celui-ci laisse pénétrer la lumière, laissant paraître l'habitacle encore plus lumineux et spacieux. Les passagers voyagent dans une atmosphère agréable et profitent de la sensation de plein air alors même que le toit est fermé.



Grâce au toit escamotable panoramique, les passagers peuvent profiter d'une vue dégagée vers le haut même quand le toit est fermé.

**Toit escamotable panoramique MAGIC SKY CONTROL** (option). Grâce au verre électrotransparent, il est possible de moduler la quantité de lumière et d'énergie qui pénètre dans l'habitacle en quelques fractions de seconde, en appuyant simplement sur une touche. A l'état transparent, le toit dégage la vue vers le ciel, même quand le SLK est fermé. Foncé, il protège d'un ensoleillement trop intense.



La fonction MAGIC SKY CONTROL permet de moduler la transparence du toit escamotable panoramique optionnel.

## Climatisation et éclairage.

De bonnes conditions de température contribuent à accroître l'agrément de conduite et la sécurité physiologique. A bord du SLK, la température peut être réglée individuellement et l'habitacle mis en valeur par divers effets de lumière.

**Eclairage d'ambiance** (option). Ces jeux de lumière rouge SOLAR ont pour vocation de souligner sur un mode sportif l'élégance du design intérieur dans l'obscurité, un effet qui est encore renforcé par l'éclairage direct de la console centrale et des accoudoirs de portes et par l'éclairage indirect de la partie centrale des contre-portes. Le conducteur du SLK pénètre ainsi chaque fois dans un véhicule éclairé. Une fois la porte refermée, l'éclairage s'atténue automati-

quement. Le système propose cinq niveaux de clarté. L'éclairage d'ambiance peut être complété en option par le Pack d'éclairage intérieur.

**Climatisation** (de série). La climatisation régule automatiquement la température pour le conducteur et le passager. Le recyclage de l'air ambiant avec fermeture automatique des vitres, l'utilisation de la chaleur résiduelle du moteur

et un filtre combiné (antipoussière et à charbon) améliorant la qualité de l'air sont également proposés de série.

**Climatisation automatique THERMOTRONIC** (option). La climatisation automatique THERMOTRONIC régule individuellement deux zones climatiques : le conducteur et le passager peuvent ainsi voyager en bénéficiant de leur température de prédilection. La climatisation 2 zones fonctionne de manière entièrement automatique à l'aide de touches. Le système THERMOTRONIC maintient les sélections en tenant compte de facteurs externes comme le rayonnement solaire, la qualité de l'air et l'hygrométrie, autant d'informations qui lui sont fournies par des capteurs. Ainsi, il règne toujours un climat agréable à bord du SLK, ce qui améliore d'une part le confort, et favorise d'autre part la concentration du conducteur et contribue à la sécurité des occupants.



L'éclairage d'ambiance optionnel met en lumière le caractère sportif de l'habitacle.

## Sièges.

Les sièges sport du SLK répondent aux plus hautes attentes en matière d'ergonomie, de confort et de sécurité.

Les sièges sport du SLK offrent un excellent maintien latéral et stabilisent les corps du conducteur et du passager de manière perceptible dans les virages pris à vive allure. Leur confort est également très apprécié sur les longs trajets. A la fois éléments de sécurité et de design avec leur appuie-tête intégré au dossier, les sièges soulignent d'emblée toute la valeur du roadster et l'importance accordée tant à la sportivité qu'au style. L'aménagement en

tissu proposé de série est entièrement réalisé en noir. En option, les sièges du SLK peuvent être revêtus de cuir gaufré dans les tons noir, beige Sahara ou gris cristal, ou encore de cuir Nappa noir, rouge Bengale, beige Sahara ou marron noix/marron moka. Le Pack Sport AMG prévoit des surpiqûres rouges et des capitons supplémentaires au niveau des assises (en liaison avec les garnitures en cuir noir ou gris).

**Fonction Mémoires** (option). La fonction Mémoires permet de mémoriser les réglages électriques favoris de trois personnes. Le conducteur et le passager peuvent enregistrer la position de l'assise et du dossier, du volant et des rétroviseurs extérieurs et récupérer leurs réglages par simple pression sur une touche.



Les sièges confortables allient ergonomie, sécurité et sportivité.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



## L'extérieur du SLK 55 AMG.

Chez Mercedes-Benz, l'élévation de la puissance sportive se résume en trois lettres : AMG. Elles sont vecteurs de technologies de pointe, d'exclusivité et de dynamisme, trois qualités révélées telles une promesse à la vue du SLK 55 AMG. → [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)

Le SLK 55 AMG – quintessence du roadster à la fibre ultrasportive. La puissance du moteur AMG qui l'anime est suggérée sur les flancs, frappés d'un monogramme V8 au niveau des ailes avant. Un petit détail qui trahit la promesse de nombreux autres éléments de design spécifiques aux versions AMG.



Les deux doubles sorties d'échappement et le déflecteur au design AMG soulignent la vigueur sportive à l'arrière.

Le véhicule arbore des jupes avant et arrière AMG complétées par de puissants habillages de bas de caisse. La traverse inférieure peinte en noir finition brillante, le design des ouïes d'aération à l'avant ainsi que le look diffuseur à l'arrière viennent parfaire l'allure exclusive. La lamelle noire en finition brillante qui barre la grille de



Les jantes alliage AMG à 5 branches mettent en valeur une forte personnalité.

calandre renforce l'expressivité du SLK 55 AMG, ne laissant planer aucun doute sur ses origines.

Extérieurement, le SLK 55 AMG se distingue encore par des feux de jour AMG et des phares teintés à l'avant et à l'arrière. Avec ses deux doubles sorties chromées à section ovale, le roadster sportif s'éclipse en faisant toujours bonne impression.

Chaussé de jantes alliage AMG à 5 branches de 45,7 cm (18") en gris titane et finition brillante, associées à une monte de 235/40 à l'avant et 255/35 à l'arrière, le SLK 55 AMG dispose d'une assise puissante. Les options proposées par l'AMG Performance Studio ouvrent la voie à une personnalisation sans limite de votre version AMG. A vous d'opter pour le niveau de la compétition dans lequel vous souhaitez engager votre athlète !



La jupe avant AMG, les jantes alliage AMG et la lamelle noire de la calandre révèlent les origines du roadster d'Affalterbach.

## L'intérieur du SLK 55 AMG.

L'aménagement de l'habitacle fait écho aux lignes extérieures dynamiques. Les matériaux nobles se veulent révélateurs de l'élégance et de la sportivité griffées AMG.

Prendre place à bord et déjà goûter le plaisir de conduire. Les sièges sport AMG assurent un maintien optimal lors des accélérations ou en conduite dynamique sur les routes en lacet. Le volant Performance AMG avec palettes de commande de boîte en aluminium est le garant d'une maîtrise parfaite du véhicule ; il réagit de façon spontanée aux mouvements imprimés au volant et les transmet à la



Maîtrise assurée des principales informations et du véhicule grâce au combiné d'instruments AMG et au volant Performance AMG.

direction paramétrique AMG. La vitesse et le régime s'affichent sur le combiné d'instruments AMG avec chronomètre de course (RACETIMER). Disponible en option, l'horloge analogique spécifique AMG dans le design IWC rappelle que le temps à bord du SLK 55 AMG file à la même allure que le roadster hautes performances.



L'horloge analogique AMG signée IWC rehausse le look à la fois exclusif et sportif de l'habitacle.

L'habitacle respire la précision artisanale et la recherche de la perfection au travers de la mise en œuvre de matériaux haut de gamme. Le conducteur qui s'installe à bord a le sentiment d'être paré pour toutes les aventures. L'ouverture des portières dévoile les baguettes de seuil AMG.

L'aménagement en cuir Nappa de série peut être remplacé par une sellerie en cuir Nappa Etendu optionnelle.





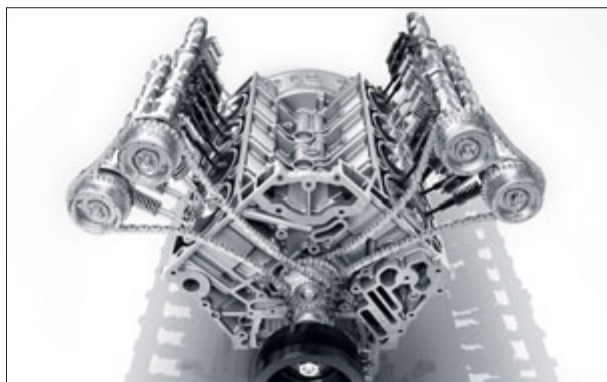
L'habitacle luxueux témoigne d'une grande qualité de finition. Tous les détails indispensables au plaisir d'une conduite sportive se trouvent à bord.

## La technologie du SLK 55 AMG.

Le moteur constitue le cœur d'une voiture de sport. Sous le capot du SLK 55 AMG respire le V8 biturbo AMG de 5,5 l associé à la boîte automatique 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG. Outre une puissance de 310 kW (421 ch) et un couple de 540 Nm, ce bloc affiche les meilleures valeurs de consommation de son segment.

L'exceptionnelle dynamique de marche du SLK 55 AMG s'appuie sur plusieurs facteurs. La direction paramétrique est synonyme de précision tandis que le système Torque Vectoring Brake permet de mieux contrôler la conduite en virage en zone limite. Le système freine de manière brève et ciblée la roue arrière intérieure au virage, ce qui provoque un mouvement de rotation défini stabilisant le véhicule. Ces interventions renforcent considérablement l'agilité et la sécurité de conduite, deux caractéristiques auxquelles

contribue aussi le train de roulement sport AMG, avec ressorts, amortisseurs et barre stabilisatrice spécifiques AMG. Pour maîtriser le tempérament fougueux du roadster, le SLK 55 AMG a été doté du système de freinage hautes performances AMG, avec étriers fixes à 4 pistons et disques de frein de 360 x 36 mm ventilés et perforés à l'avant et étriers flottants à 1 piston en liaison avec des disques de 330 x 22 mm à l'arrière. Les distances d'arrêt sont ainsi réduites au maximum.



Le moteur V8 AMG de 5,5 l avec gestion des cylindres AMG convainc par une puissance élevée et la consommation la plus faible du segment.



Avec 310 kW (421 ch) et 540 Nm, le moteur offre une excellente force motrice, que la boîte 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG transmet à la perfection.

**Moteur V8 AMG de 5,5 l.** Votre pouls s'accélère à la seconde où vous découvrez ses performances. Il mobilise une puissance de 310 kW (421 ch) et un couple de 540 Nm dès les bas régimes. Sa consommation en revanche fait redescendre le rythme cardiaque à une valeur plus que raisonnable – le V8 de 5,5 l est le moteur affichant la meilleure efficacité énergétique de son segment. Il est doté de la fonction Stop/Start Controlled Efficiency et d'une gestion des cylindres AMG qui coupe au besoin une rangée de quatre cylindres. Aucun dispositif n'est prévu pour limiter la puissante sonorité du V8 AMG !

**Boîte automatique 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG à double débrayage.** La boîte AMG transmet idéalement la puissance du moteur à la route. Elle garantit des passages de rapport ultrarapides, quasiment sans interruption de la force motrice. La fonction de double débrayage se traduit par des changements de vitesse encore plus rapides et minimise les réactions aux alternances de charge en virage. La boîte propose trois modes pour un plaisir de conduite maximal : Sport, Confort ou Manuel.

## AMG Performance Studio.

Un SLK 55 AMG est unique – une fois passé par le Performance Studio, il devient inimitable. Diverses options d'équipement accentuent son caractère racé et sportif et mettent en valeur ses exceptionnelles performances.



L'AMG Performance Studio fait du SLK 55 AMG une version inimitable.

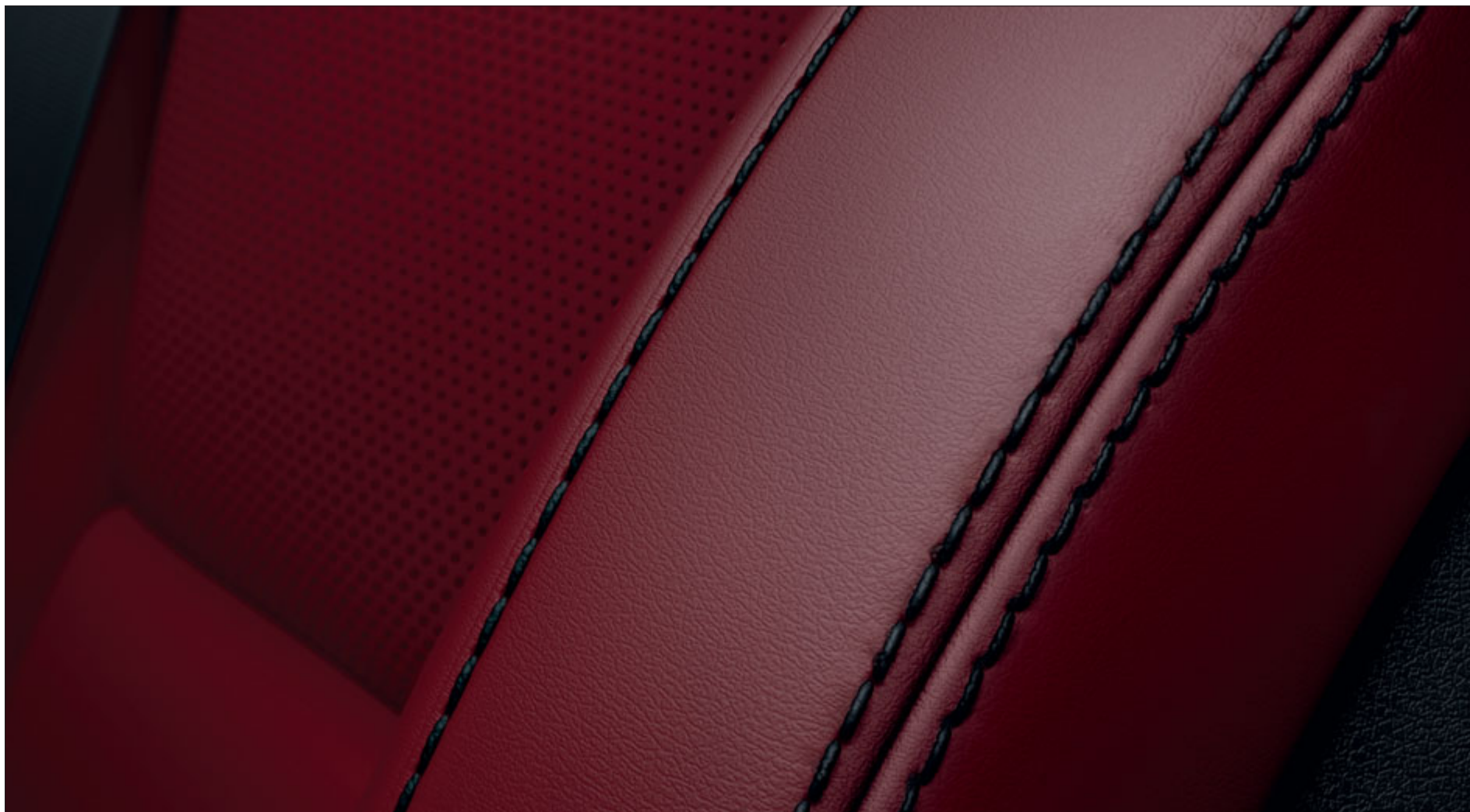
L'AMG Performance Studio marque la consécration de toute version AMG. Il propose des équipements qui parachèvent la sportivité du SLK 55 AMG. Le Pack Performance AMG, par exemple, qui comprend des disques de frein composites à l'avant, un train de roulement Performance, un différentiel arrière autobloquant pour une adhérence maximale et un volant Performance avec zone de préhension en cuir Nappa et microfibre DINAMICA.

Très expressives également : les jantes alliage AMG multi-branches de 46 cm (18") déclinées en deux versions – peintes en gris titane brillant ou en noir mat avec rebord de jante en finition brillante. Il est possible en option de relever la vitesse maxi à 280 km/h.

Vos exigences sont vastes ? L'AMG Performance Studio ne connaît pas de limites.

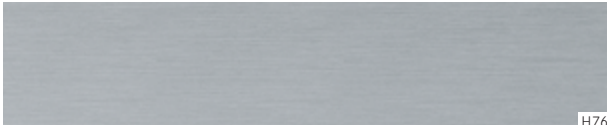


## Garnitures et inserts décoratifs.





L'aménagement intérieur noir comprend des sièges de couleur noire, disponibles en tissu ou en option en cuir, en cuir Nappa ou en cuir Nappa Etendu, et rehaussés de surpiqûres contrastées dans le ton gris. La console centrale est en aluminium brossé (de série), la finition des surfaces métalliques est en chrome argenté de toute noblesse.



Noir

- 001 Tissu<sup>1</sup>
- 201 Cuir<sup>1</sup>
- 801 Cuir Nappa
- 501 Cuir Nappa Etendu

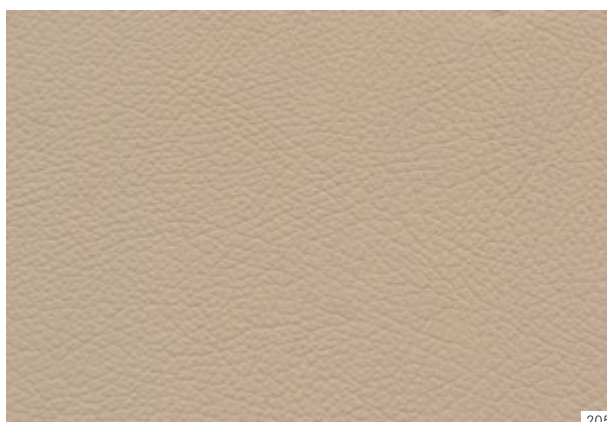
Inserts décoratifs

- H76 Aluminium brossé
- 736 Frêne noir brillant (option)
- 731 Ronce de noyer marron foncé (option)

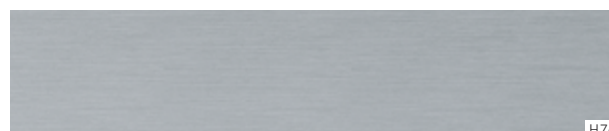
<sup>1</sup> Non disponible sur SLK 55 AMG.  
Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'aménagement intérieur beige Sahara comprend des sièges de couleur beige Sahara, disponibles en cuir réfléchissant et rehaussés de surpiqûres noires contrastées. La console centrale est en aluminium brossé (de série), la finition des surfaces métalliques est en chrome argenté de toute noblesse.



205



H76



736



731

#### Beige Sahara (option)

205 Cuir<sup>1</sup>

#### Inserts décoratifs

H76 Aluminium brossé

736 Frêne noir brillant (option)

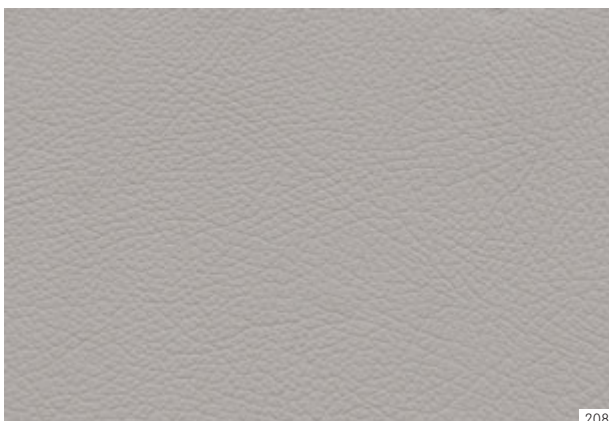
731 Ronce de noyer marron foncé (option)

<sup>1</sup> Non disponible sur SLK 55 AMG. Cuir Nappa beige Sahara (code 805) ou cuir Nappa Etendu beige Sahara (code 505) disponibles uniquement sur le SLK 55 AMG. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

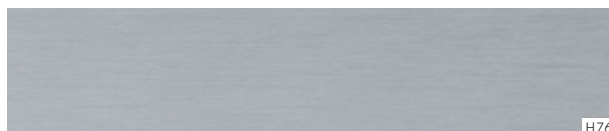




L'aménagement intérieur gris cristal comprend des sièges de couleur gris cristal, disponibles en cuir réfléchissant et rehaussés de surpiqûres noires contrastées. La console centrale est en aluminium brossé (de série), la finition des surfaces métalliques est en chrome argenté de toute noblesse.



208



H76



736



731

#### Gris cristal (option)

208 Cuir<sup>1</sup>

#### Inserts décoratifs

H76 Aluminium brossé

736 Frêne noir brillant (option)

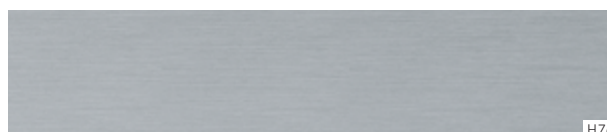
731 Ronce de noyer marron foncé (option)

<sup>1</sup> Non disponible sur SLK 55 AMG.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'aménagement intérieur rouge Bengale comprend des sièges de couleur rouge bengale, disponibles en cuir Nappa ou en cuir Nappa Etendu et rehaussés de surpiqûres noires contrastées. La console centrale est en aluminium brossé (de série), la finition des surfaces métalliques est en chrome argenté de toute noblesse.

807  
507

H76



736



731

#### Rouge Bengale (option)

807 Cuir Nappa

507 Cuir Nappa Etendu

#### Inserts décoratifs

H76 Aluminium brossé

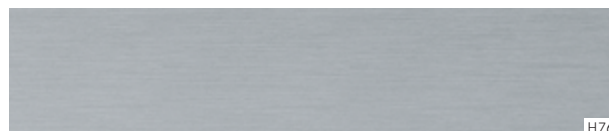
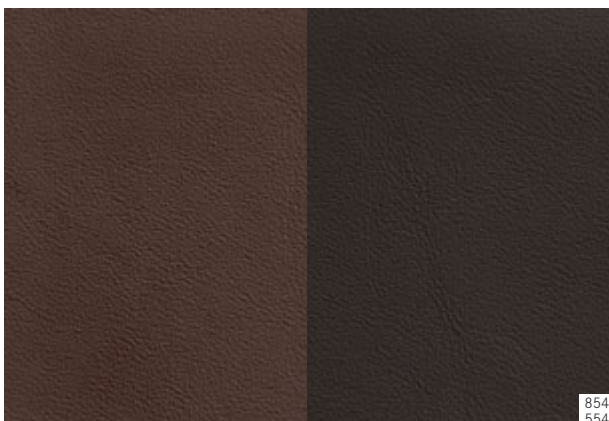
736 Frêne noir brillant (option)

731 Ronce de noyer marron foncé (option)

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'aménagement intérieur marron noix comprend des sièges bicolores disponibles en cuir Nappa ou en cuir Nappa Etendu. Les assises en marron noix et les parties latérales des sièges en marron moka sont rehaussées de surpiqûres contrastées dans le ton safran. La console centrale est en aluminium brossé (de série), la finition des surfaces métalliques est en chrome argenté de toute noblesse.



#### Marron noix (option)

854 Cuir Nappa<sup>1</sup>

554 Cuir Nappa Etendu<sup>1</sup>

#### Inserts décoratifs

H76 Aluminium brossé

736 Frêne noir brillant (option)

731 Ronce de noyer marron foncé (option)

<sup>1</sup> Non disponible sur SLK 55 AMG.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



## Pack Sport AMG.

Le Pack Sport AMG disponible en option sublime l'allure sportive du SLK.

Le Pack Sport AMG en option sublime le dynamisme du SLK. Il se compose, à l'avant, d'une jupe AMG dynamique avec feux de jour à LED et phares à entourage foncé, s'enrichit sur les flancs d'habillages de bas de caisse au



La jupe arrière marquante du Pack Sport AMG.

design athlétique, et s'achève à l'arrière sur une jupe particulièrement marquante et des optiques de teinte foncée. Des jantes alliage AMG chaussées de pneus mixtes (225/40 R 18 à l'avant, 245/35 R 18 à l'arrière) viennent



Jantes alliage AMG à 5 branches, finition brillante.

parfaire l'esthétique du véhicule. Le train de roulement sport (surbaissé de 10 mm) améliore de façon très sensible la dynamique transversale. Sur les modèles 4 cylindres en ligne, un système de freinage surdimensionné avec disques de frein perforés et inscription Mercedes-Benz sur les étriers assure des décélérations encore plus mordantes. Le moteur des versions SLK 200 BlueEFFICIENCY et SLK 250 BlueEFFICIENCY associées au Pack Sport AMG bénéficie quant à lui d'une sonorité encore plus sportive.



Le Pack Sport AMG ajoute une note de sportivité exclusive au SLK.

## Pack Sport AMG.

Le Pack Sport AMG conjugue exclusivité et sportivité à bord du SLK.



Le volant sport multifonctions.



Le combiné d'instruments et son design façon drapeau à damier.

Le concept d'aménagement intérieur s'enrichit de multiples détails sportifs avec le Pack Sport AMG. Le combiné d'instruments et son design de type « drapeau à damier », le volant en cuir perforé orné de surpiqûres rouges<sup>1</sup> pour une parfaite prise en main et, en liaison avec la boîte 7G-TRONIC PLUS, ses palettes de commande de boîte, sont autant de marques de dynamisme. Tel un fil rouge, les surpiqûres<sup>1</sup> de même couleur se retrouvent sur les sièges aux capitons longitudinaux spécifiques, sur les accoudoirs des portes et de la console centrale ainsi que sur le soufflet du levier de vitesses, tandis que les ceintures de sécurité, rouges<sup>1</sup> également, ajoutent une touche spéciale. Les tapis de sol AMG sont également compris dans la dotation de ce pack exceptionnel.

<sup>1</sup> Les surpiqûres et les ceintures de sécurité rouges sont uniquement disponibles avec les garnitures en cuir noir ou gris. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.





Avec le Pack Sport AMG, la sportivité et le dynamisme s'invitent à bord du SLK.



## *designo.*

Les peintures, cuirs et inserts décoratifs *designo* offrent une multitude d'options de personnalisation exclusives. → [www.mercedes-benz.fr/Rubrique designo](http://www.mercedes-benz.fr/Rubrique_designo)

Avec *designo*, ajoutez une note ultra personnelle à votre SLK. Tous les matériaux sont sélectionnés avec soin et les finitions réalisées avec une précision extrême, afin de donner naissance à un véhicule absolument unique. *designo* vous propose un choix de selleries cuir *designo* unies ou bicolores disponibles dans 11 teintes exclusives, avec un design spécifique des sièges et des contre-portes. Divers inserts décoratifs *designo* assortis, en laque noire brillante ou en carbone AMG pour un look authentiquement sport, multiplient les possibilités de personnalisation.

La gamme d'équipements *designo* pour l'habitacle est complétée par des encadrements de vitres en microfibre DINAMICA anthracite, par un volant cuir *designo* bicolore et par des ceintures de sécurité rouges ou argent. Le programme *designo* s'enrichit enfin de cinq peintures exceptionnelles, dont deux teintes mates.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.  
Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.



Inserts décoratifs AMG en carbone pour un look sportif.



## Dotation de série | Sélection d'équipements.



Système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST.



Frein de stationnement à commande électrique.



Projecteurs en verre transparent et feux de jour.



Climatisation.



Feux arrière à LED.



Toit escamotable.



Audio 20 CD.



Sièges sport ergonomiques.



Volant sport multifonctions avec méplat inférieur.



Interface USB et prise Aux-in dans la console centrale.



Baguettes de seuil en acier inoxydable.



Commande du toit escamotable et sélecteur dans la console centrale.

## Options | Sélection d'équipements.



Toit escamotable panoramique MAGIC SKY CONTROL.



Système de navigation Becker® MAP PILOT pour Audio 20 CD.



Intelligent Light System avec feux de jour à LED.



Eclairage d'ambiance.



Cuir Nappa Etendu.



Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.





Pare-vent AIRGUIDE.



Chauffage de nuque AIRSCARF.



Système multimédia COMAND Online\*.



Sièges à réglage électrique et fonction Mémoires.



KEYLESS-GO : démarrage sans clé.



Horloge analogique.

\* Voir au dos du présent document.

## Jantes.



Jantes alliage à 10 branches avec pneus 205/55 R 16 (de série sur SLK 200 BlueEFFICIENCY, code 39R).



Jantes alliage à 5 branches avec pneus 205/55 R 16 à l'avant et 225/50 R 16 à l'arrière (code R19).



Jantes alliage à 10 branches, pneus 225/45 R 17 à l'avant et 245/40 R 17 à l'arrière (de série sur SLK 350 BlueEFFICIENCY, code R35).



Jantes alliage multibranches avec pneus 225/45 R 17 à l'avant et 245/40 R 17 à l'arrière (option, code R81).



Jantes alliage à 9 branches avec pneus 205/55 R 16 (option sans supplément sur SLK 200 BE et SLK 250 BE, code R12), AV : 205/55 R 16 et AR : 225/50 R 16 (série sur SLK 250 CDI BE, code R49).



Jantes alliage à 5 branches, pneus 225/45 R 17 à l'avant et 245/40 R 17 à l'arrière (de série sur SLK 250 BlueEFFICIENCY, code 37R).



Jantes alliage à 10 branches, argent palladium, finition brillante, pneus 225/45 R 17 (AV) et 245/40 R 17 (AR) (option, code R93).

<sup>1</sup> Jantes livrées sans pneumatiques.



Jantes alliage bicolores à 5 doubles branches, argent palladium, finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 (AV) et 245/35 R 18 (AR) (option, code 22R).



Jantes alliage AMG à 5 branches, finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 (AV) et 245/35 R 18 (AV) (Pack Sport AMG, code 782).



Jantes alliage AMG multibranches, gris titane, finition brillante, avec pneus 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (option, code 796).



Jantes alliage AMG à 5 branches, noir, finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 à l'avant et 245/35 R 18 à l'arrière (accessoires d'origine).



Jantes alliage à 5 branches, avec pneus 225/40 R 18 à l'avant et 245/35 R 18 à l'arrière (option, code R32).



Jantes alliage AMG à 5 branches, gris titane, finition brillante, avec pneus 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (code 790, série sur SLK 55 AMG).



Jantes alliage AMG multibranches, finition noire, rebord de jante brillant, avec pneus 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (option, code 760).



Jantes alliage<sup>1</sup> à 6 branches, finition argent titane, avec pneus 205/55 R 16 (accessoires d'origine).





Séduisant déflecteur arrière MercedesSport pour le SLK.

## Accessoires d'origine.

Les accessoires d'origine Mercedes-Benz ont pour vocation de renforcer le caractère sportif de votre SLK avec des produits parfaitement adaptés au véhicule.

→ [www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com)

Soulignez le caractère de votre SLK avec des accessoires d'origine Mercedes-Benz comme le déflecteur arrière MercedesSport ou les appliques de sorties d'air chromées sur le capot moteur.

Vous trouverez également au catalogue des produits pratiques et astucieux, tels que le bac de coffre plat. La forme du bac et ses bords légèrement relevés sont parfaitement adaptés à la surface de chargement, tandis que ses nervures empêchent efficacement les objets de glisser.

Le programme d'accessoires d'origine vous propose un vaste choix d'articles pratiques et de qualité.



Appliques de sorties d'air sur le capot moteur.

Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le catalogue des accessoires ou demander conseil à votre distributeur Mercedes-Benz.



Bac de coffre à bords plats.

## Services.

**Mercedes-Benz Financial Services.** Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité dans vos finances pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, ainsi que des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Notre but est de fournir des solutions financières optimums pour ceux qui partagent la philosophie de Mercedes-Benz d'engagement absolu à la qualité. Si vous êtes un client particulier, professionnel ou une entreprise, nos offres de financement en crédit ou en location peuvent être façonnées de manière à répondre au mieux à vos besoins individuels. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

**Mercedes-Benz Service24h.** A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 777<sup>1</sup>. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

**Musée Mercedes-Benz.** Découvrez ce qui fait avancer le monde depuis plus de 125 ans, et entreprenez un véritable voyage dans le temps à travers toute l'histoire de l'automobile au musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces réparties sur 16 500 m<sup>2</sup> illustrent la tradition et la force d'innovation uniques de l'inventeur de l'automobile. Des toutes premières voitures aux modèles les plus récents, retrouvez tous les véhicules de légende qui ont marqué l'histoire. Le musée se distingue également par son architecture qui rompt avec les canons traditionnels pour proposer un concept d'espace totalement inédit. Bienvenue au musée Mercedes-Benz – paradis de l'innovation.

[www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)



<sup>1</sup> A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 1 49 93 21 07.



**Essai sur route.** Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr). Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

**Mercedes-Benz Guides.** L'application « Mercedes-Benz Guides » vous permet de découvrir les points forts du véhicule de votre choix en ligne ou hors ligne. Elle est disponible gratuitement au téléchargement dans l'Apple® iTunes® Store (pour iOS) ou le Google Play Store (pour Android).

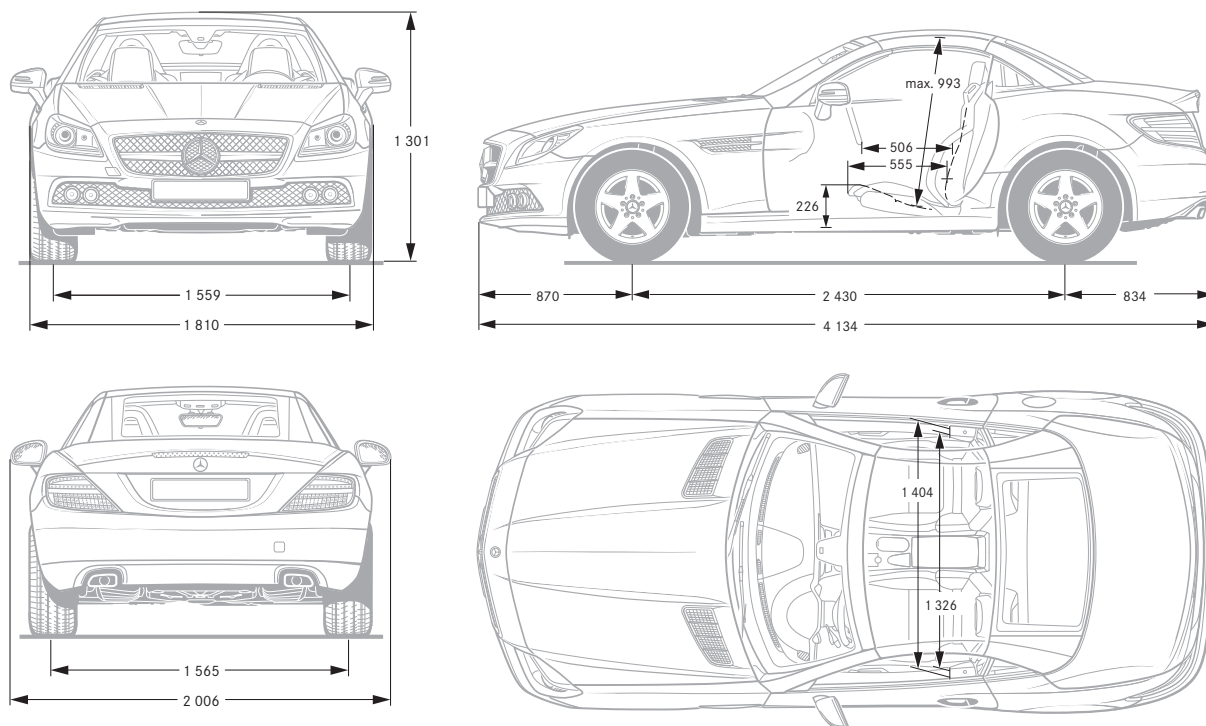
**ContratService.** Le ContratService est un gage de tranquillité et de sérénité. Soucieux de vous satisfaire, Mercedes-Benz met à votre disposition une offre de services ajustables en fonction de vos besoins. Pour que votre véhicule parfaitement entretenu soit le gage d'une efficacité continue, sans mauvaise surprise ni immobilisation forcée, deux types de contrats s'offrent à vous :

Le ContratService ADVANCE. Cette formule prolonge la garantie du constructeur à trois ou quatre ans en vous laissant choisir le kilométrage que vous pensez parcourir sur cette période, jusqu'à 120 000 km.

Le ContratService EXCELLENT. Cette formule inclut la totalité des prestations offertes par le ContratService ADVANCE et propose l'entretien complet du véhicule (révisions, filtres, bougies, appoints de lubrifiants, liquide de frein, de refroidissement et de lave-glaces...) ainsi que certaines pièces d'usure (plaquettes et disques de freins, éléments de suspension, balais d'essuie-glaces...). Cette prestation peut être souscrite pour deux, trois ou quatre ans et jusqu'à 200 000 km.



## Dimensions.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

## Peintures.

### Peintures standard (série)

- 040 Noir
- 590 Opale de feu
- 650 Blanc calcite

### Peintures métallisées (option)

- 197 Noir obsidienne
- 755 Gris ténorite
- 775 Argent iridium
- 792 Argent palladium
- 799 Blanc diamant
- 890 Bleu cavansite
- 963 Gris indium
- 988 Argent diamant

### Peintures spéciales (option)

- 967 Argent galène<sup>1</sup>
- Rouge zircon *designo*<sup>2</sup>

*designo* vous propose également toute une gamme de peintures personnalisées.

<sup>1</sup> En France, ce coloris n'est pas une peinture spéciale.

<sup>2</sup> Non disponible en France.

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

## Caractéristiques techniques.

Moteurs essence	SLK 200 BlueEFFICIENCY	SLK 250 BlueEFFICIENCY	SLK 350 BlueEFFICIENCY	SLK 55 AMG
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	8/en V
Cylindrée totale (cm <sup>3</sup> )	1 796	1 796	3 498	5 461
Puissance nominale <sup>1</sup> (kW [ch DIN] à tr/min)	135 (184)/5 250	150 (204)/5 500	225 (306)/6 500	310 (421)/6 800
Couple nominal <sup>1</sup> (Nm à tr/min)	270/1 800-4 600	310/2 000-4 300	370/3 500-5 250	540/4 500
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	7,3 [7,0]	6,5 [6,6]	- [5,6]	- [4,6]
Vitesse maxi approximative (km/h)	240 [237]	244 [243]	- [250] <sup>4</sup>	- [250] <sup>4</sup>
Consommation de carburant <sup>2</sup> (l/100 km)				
Cycle urbain	8,9-9,3 [8,3-8,6]	9,5-9,8 [8,4-8,7]	- [9,9]	- [12,0]
Cycle extra-urbain	5,0-5,3 [4,9-5,3]	5,3-5,8 [5,0-5,4]	- [5,5]	- [6,2]
Cycle mixte	6,4-6,8 [6,1-6,5]	6,9-7,3 [6,2-6,6]	- [7,1]	- [8,4]
Emissions de CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> (g/km) en cycle mixte	149-158 [142-151]	160-169 [144-153]	- [167]	- [195]
Norme antipollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	60/8,0	60/8,0	60/8,0	70/9,0
Volume du coffre à bagages (l)				
toit fermé	335	335	335	335
toit ouvert	225	225	225	225
Diamètre de braquage (m)	10,52	10,52	10,52	10,53
Poids à vide <sup>3</sup> (kg)	1 435 [1 470]	1 475 [1 500]	- [1 540]	- [1 610]
P.T.A.C. (kg)	1 750 [1 785]	1 790 [1 815]	- [1 855]	- [1 910]

Les valeurs entre crochets s'appliquent aux véhicules avec boîte automatique.

<sup>1</sup> Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. <sup>2</sup> Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] 715/2007/CE, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

<sup>3</sup> Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile.

<sup>4</sup> Bridage électronique. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr)

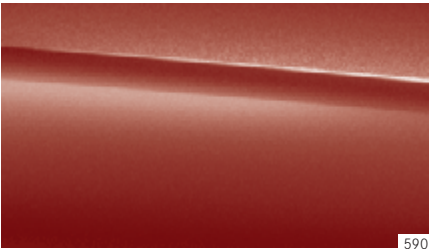


Moteur diesel	SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne
Cylindrée totale (cm <sup>3</sup> )	2 143
Puissance nominale <sup>1</sup> (kW [ch DIN] à tr/min)	150 (204)/4 200
Couple nominal <sup>1</sup> (Nm à tr/min)	500/1 600–1 800
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	6,5 [6,7]
Vitesse maxi approximative (km/h)	244 [243]
Consommation de carburant <sup>2</sup> (l/100 km)	
Cycle urbain	6,2–6,4 [6,1–6,2]
Cycle extra-urbain	4,0–4,1 [4,1–4,3]
Cycle mixte	4,8–5,0 [4,9–5,0]
Emissions de CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> (g/km) en cycle mixte	124–129 [128–132]
Norme antipollution	Euro 5
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	60/8,0
Volume du coffre à bagages (l)	
toit fermé	335
toit ouvert	225
Diamètre de braquage (m)	10,52
Poids à vide <sup>3</sup> (kg)	1 570 [1 590]
P.T.A.C. (kg)	1 885 [1 905]

Peintures standard



040

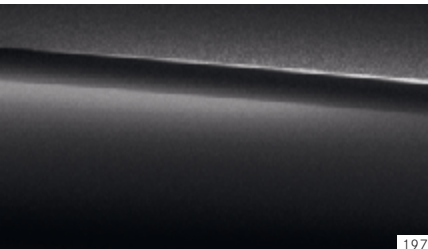


590

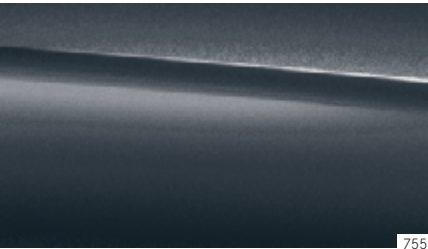


650

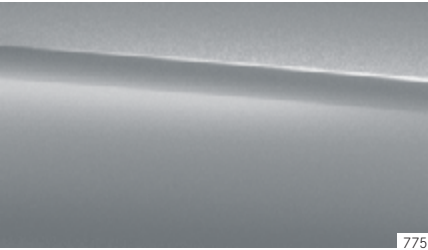
Peintures métallisées



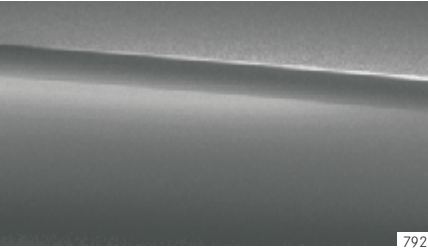
197



755



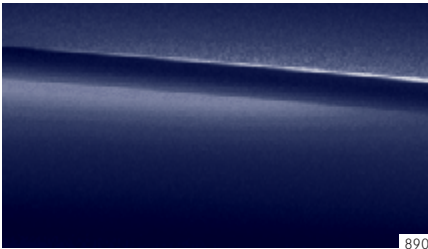
775



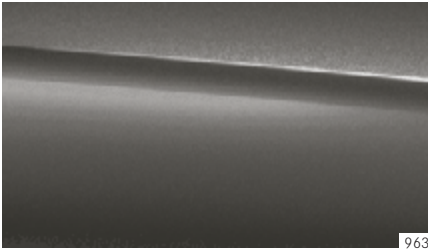
792



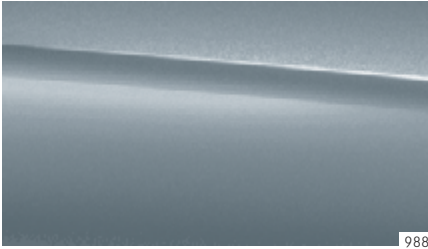
799



890

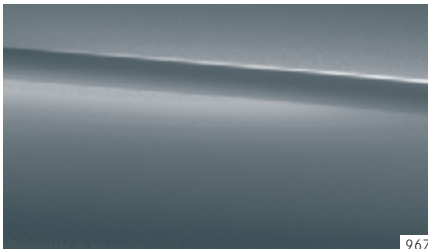


963

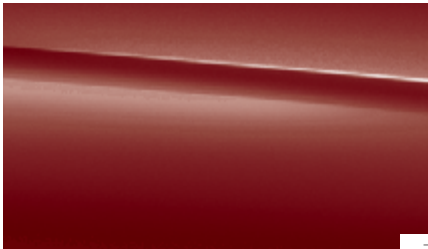


988

Peintures spéciales



967



-

**Reprise des véhicules en fin de vie.** Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre voiture afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédiées se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre voiture. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.

\*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumis à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

**NB sur les informations contenues dans ce catalogue :** des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 11/07/2012, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

**[www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr)**