

Clase SLK



Mercedes-Benz

estilo con intensidad. Y el nombre Mercedes-Benz es aval de un comportamiento de maestría. Millones de cristales de sal diminutos crujen bajo las poderosas ruedas. A continuación viene una señal inequívoca: te estás enamorando. El día, lleno quizá de ocupaciones y sensaciones, se queda la satisfacción de poder bajarse y contemplarlo desde fuera: su imagen muscular, su íntimo: la pasión. Curvas estrechas, viajes largos o maniobras deportivas: la soltura con la que responde. Ayudantes que velan por que el conductor esté siempre atento, que mantienen constante la velocidad y que le avisan cuando usted sepa que va a necesitarlos. Es agradable sentir que uno ha llegado ya a su destino. Los asientos parecen hechos a medida. Tanta inteligencia condensada en aluminio y plásticos. Los motores con técnica optimizada son medidas que salen rentables. Más placer de conducir. Puede gozar de la brisa a bordo del roadster sin pasar frío. Y de que su peinado llegue intacto. Un vehículo cerrado. Su relación más íntima con la carretera. Esto es posible gracias al techo rígido de roadster, airbags de cabeza grandes y reposacabezas activos en caso de impacto.



El SLK establece su relación más íntima con la calzada. Su mera presencia es testimonio de ímpetu, con capó largo, voladizos cortos y un centro de gravedad óptico muy retrasado. Durante la marcha, el roadster cumple todo lo que promete el diseño. Su dinamismo y su agilidad sin parangón se deben a un tren de rodaje con un reglaje básico deportivo, una carrocería capaz de afrontar grandes solicitudes y un armonizado preciso del motor con el cambio. Potentes propulsores entregan un par motor elevado. Además de una excelente respuesta a las órdenes del conductor y cotas impresionantes de aceleración y potencia, todos los grupos se distinguen por una eficiencia muy elevada. Y, como no podía ser de otro modo, el confort y la sensación de valor del SLK satisfacen los altos baremos de Mercedes-Benz.

El habitáculo brilla con materiales de alta calidad, acabados con gran esmero, y con una ergonomía perfecta. Gracias a innovaciones opcionales como AIRGUIDE, los anteojos del clima no mermarán el placer de la conducción a cielo abierto. Si comienza a llover, puede cerrar el techo retráctil panorámico con MAGIC SKY CONTROL (opcional) y disfrutar casi de la misma visibilidad que con el techo abierto. El SLK es también el líder en el campo de seguridad con numerosos sistemas de asistencia a la conducción y un concepto racional de seguridad desarrollado específicamente para el roadster.

En síntesis | a partir de la página 4 A fondo | a partir de la página 28

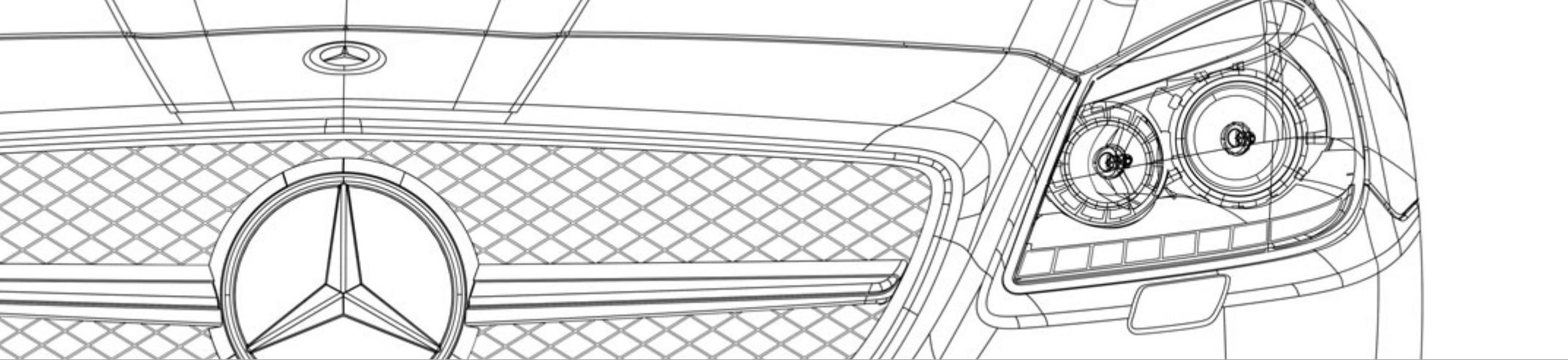
Modelos presentados:

SLK 200 BlueEFFICIENCY | Plata paladio metalizado | Título, a partir de la página 2

Llantas de aleación de 5 radios, napa roja Bengala, molduras de aluminio con rectificado longitudinal claro

SLK 250 BlueEFFICIENCY | designo rojo circonita | A partir de la página 7
Llantas de aleación AMG de 5 radios, cuero negro, molduras de aluminio con rectificado longitudinal claro

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.



Placer de conducción en plena forma: BlueEFFICIENCY, motores de gasolina, motor diésel, cambio y tren de rodaje. Motor y tren de rodaje | a partir de la página 36

En pro de la seguridad: tecnologías del concepto integral de seguridad para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente». Seguridad | a partir de la página 44

Conducción relajada en el SLK: todo sobre sistemas multimedia y de asistencia a la conducción, confort a techo descubierto, versiones del techo, climatización y asientos.

Confort | a partir de la página 48

Prestaciones exclusivas con motorización V8: SLK 55 AMG, exterior, interior, técnica y Performance Studio. AMG | a partir de la página 54

Un roadster con personalidad: tapizados y molduras, paquete deportivo AMG, designo, equipos de serie y opcionales, llantas y accesorios genuinos.

Equipamiento | a partir de la página 60

Servicios estrella: todo sobre MercedesCard, Mercedes-Benz Financial Services, movilidad Mercedes-Benz, Museo Mercedes-Benz, recorrido de prueba, manual de instrucciones interactivo y Mercedes-Benz Guides, Internet móvil, contrato tipo Excellent y seguro Mercedes-Benz Preferred.

Servicio Postventa | a partir de la página 80

El SLK en detalle: dimensiones, datos técnicos y pinturas.

Datos técnicos y pinturas | a partir de la página 82

A wide-angle photograph of a coastal scene at dusk or dawn. The sky is filled with large, billowing clouds, with the sun's light filtering through them, creating a warm glow. In the foreground, the dark blue ocean has small, white-capped waves. In the background, a range of mountains is visible, their peaks obscured by mist or low-hanging clouds.

Para conductores
que aman la precisión.



El desierto de sal despierta a la vida.



Basta con una mirada y el pulso acelera en pocos segundos, de 0 al límite de la euforia. El SLK conjuga genes de roadster auténtico con la evolución de los vehículos deportivos, progreso con madurez, estilo con intensidad. Y el nombre Mercedes-Benz es aval de un comportamiento de marcha que no desdice de su impresionante óptica.





Basta un ligero toque de acelerador y la máquina responde en fracciones de segundo. Millones de cristales de sal diminutos crujen bajo las poderosas ruedas. A continuación viene una representación magistral de todo su poderío. El tren de rodaje dinámico parece estar aliado con el suelo. Las neuronas mandan una señal inequívoca: te estás enamorando.





La más bella entre las estrellas.

El día, lleno quizá de ocupaciones y sensaciones, llega a su fin para dejar paso a una noche de sueños y emociones. El SLK cautiva al conductor incluso al frenar. Y al terminar el viaje queda la satisfacción de poder bajarse y contemplarlo desde fuera: su imagen musculosa parece más contundente, su silueta dinámica aún más atractiva. Si el camino es la meta, el SLK lo hace despertando el sentimiento más íntimo: la pasión.







Curvas estrechas, viajes largos o maniobras deportivas: la soltura con que el SLK asume cualquiera de estos cometidos se debe, entre otros equipos, a los numerosos sistemas de asistencia a la conducción. Ayudantes que velan por que el conductor esté siempre atento, que mantienen constante la velocidad y la separación respecto a otros vehículos y que preparan maniobras de frenado. Normalmente están activos antes de que usted sepa que va a necesitarlos.



El fuego del corazón se revela en sus ojos.





1,20 m³. Suficiente para conducir con toda libertad.

Es agradable sentir que uno ha llegado ya a su destino cuando acaba de empezar el trayecto. La sensación de dominio con el volante deportivo se incrementa con el control intuitivo de todas las funciones. Los asientos parecen hechos a medida. Tanta inteligencia condensada en algo tan bello sólo puede ser una obra de arte.



Por fin, un roadster que también genera endorfinas al llenar el depósito.

El sol se ha hecho amo del firmamento y despierta la sed del conductor. Pero no del SLK. La carrocería ligera y aerodinámica y los motores con técnica optimizada son medidas que salen rentables. Más placer de conducción por litro para disfrutar sin remordimientos.











Perfecto hasta el último detalle.

A dynamic photograph of a silver roadster driving from the left side of the frame towards the right. The car is angled, showing its front and side profile. It is moving at a high speed, as evidenced by the blurred background of a sandy beach and distant mountains. A large cloud of white sand is kicked up behind the rear wheel, creating a sense of motion. The sky is clear and blue.

Una serie de medidas aerodinámicas y equipos técnicos opcionales se encargan de que pueda gozar de la brisa a bordo del roadster sin pasar frío. Y de que su peinado llegue incólume a la hora de la cena.

Un techo sembrado de estrellas.

Una noche de verano. El escenario ideal para un estreno. El SLK le presenta el firmamento a bordo del vehículo cerrado. Esto es posible gracias al techo retráctil panorámico, opcionalmente también con MAGIC SKY CONTROL.









Puede desconectar
el encendido, pero no su pasión.

Termina el primer encuentro. Que no será el último. El SLK se basa en un concepto racional de seguridad con carrocería rígida de roadster, airbags de cabeza grandes y reposacabezas activos en caso de impacto. Tan seguro como su convicción de que volverá a subir a bordo.

¿De qué raza es su roadster?

Antes de que comenzara la era del automóvil, la conducción de un roadster era ya una cuestión de caballos. La denominación de este género de vehículos procede de los equinos de raza. Al comienzo se designaba con este nombre a un carro descubierto ligero y manejable para una sola persona y tirado por un solo animal. Algo parecido a las carreras de trote o de sulkys de nuestros días. Un roadster debía llevar a una persona con rapidez de un lugar a otro. El confort asumía un papel secundario. Por tanto, un roadster era más adecuado para desplazamientos breves que para trayectos largos. Más tarde, el término se extendió a los caballos de diferentes razas criados en especial para esta tarea. Estas cabalgaduras se distinguían por su resistencia, fiabilidad, fuerza, velocidad y gran elegancia. En la actualidad, uno de los «roadster» más conocidos es el Saddlebreed criado en América.

Los atributos que encierra este concepto no han cambiado mucho desde entonces. La única diferencia es que los vehículos actuales son impulsados por muchos caballos, no sólo por uno, tienen espacio para dos personas y resultan mucho más confortables. Por tanto, pueden utilizarse también para superar largas distancias con rapidez y comodidad. Además, para gobernar un roadster actual es suficiente con un permiso de conducir, no es necesario saber mantenerse firme sobre una silla de montar.



Hágase la luz, tanta como prefiera.

Si quiere probar el poder sobre la luz y las tinieblas no tiene más que tomar asiento en el SLK con MAGIC SKY CONTROL. Esta fascinante tecnología le permite dejar entrar la luz del sol a través de un techo transparente o convertirlo en opaco para conducir a la sombra. Un impulso eléctrico varía la orientación de ínfimos cristales situados en una fina lámina entre las dos lunas del techo panorámico, que se interponen entre el cielo y el habitáculo reduciendo la transparencia. En función de la luminosidad deseada, puede dejarse entrar casi el 100% de la luz, o filtrarse hasta el 75%.

Por cierto: el bochorno del verano se queda fuera, incluso si se conduce con el techo en el modo transparente. Es decir, el conductor tiene plena libertad de elección a la hora de pulsar un botón para sentirse al aire libre en el vehículo cerrado. Lo único que no puede hacer el techo retráctil panorámico opcional con MAGIC SKY CONTROL es lograr que brille el sol a su capricho.



asistencia a la conducción. Tapizados y molduras. En caso de accidente. Pinturas metálicas. Conducción segura. Llantas de aleación. Velocidad máxima. Tren de rodaje. Equipos opcionales. Pinturas. Cilindrada total. Datos y colores. Climatización. Asientos. ESP®. Dimensiones. Circuito de prueba. Llantas de aleación. Kit de memorias. Cambio. Sistema de sonido surround. Datos técnicos. Confort. Conducción segura. Servicio Postventa. Tapizados y molduras. Motores de gasolina. Sistema de sonido. AMG. Aceleración. Diseño. Categoría de emisiones. Consumo de combustible. Interior. Airbags. Ante un peligro. Luces diurnas de diodos luminiscentes. Equipamiento de serie. Luces. Sistemas multimedia. Propulsión. Accesorios geométricos. Llantas. Habitáculo. Aceleración. Emisiones de CO₂. Medio ambiente. Cuero. BlueTooth. asistencia a la conducción. Tapizados y molduras. En caso de accidente. Pinturas metálicas. Conducción segura. Los hechos. Pinturas. Cilindrada total. Climatización. Asientos. Dimensiones. Kit de memorias. Transmisión. Sistema de sonido *surround*. Llantas. Interior. Confort.

36	BlueEFFICIENCY	44	Concepto integral de seguridad ATTENTION ASSIST Intelligent Light System Paquete de asistencia a la conducción Freno PRE-SAFE® y BAS PLUS Sistema PRE-SAFE® Sistemas de retención Reposacabezas activos NECK-PRO Capó activo para protección de peatones Sistema de llamada de emergencia E-Call Medidas después de un accidente	48	Sistemas multimedia Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7® COMAND Online Becker® MAP PILOT
37	BlueEFFICIENCY en el SLK			49	Sistemas de asistencia a la conducción Indicador de velocidad límite PARKTRONIC con guía para el aparcamiento
38	Motores de gasolina Motores de 4 cilindros en línea Motor V6			50	Confort al aire libre AIRSCARF Cuero reflectante de la luz solar AIRGUIDE
40	Motor diésel			51	Techo y habitáculo Techo retráctil Techo retráctil panorámico Techo retráctil panorámico MAGIC SKY CONTROL
41	Transmisión Cambio manual de 6 velocidades 7G-TRONIC PLUS			52	Climatización y alumbrado Iluminación de ambiente Aire acondicionado THERMOTRONIC
42	Tren de rodaje Tren de rodaje deportivo Paquete dinámico con sistema de amortiguación adaptativo ADS Dirección directa			53	Asientos Función de memoria

54	Exterior del SLK 55 AMG	60	Tapizados y molduras	80	Servicio Postventa	82	Dimensiones
56	Interior del SLK 55 AMG	66	Paquete deportivo AMG		MercedesCard	82 85	Pinturas
58	Técnica del SLK 55 AMG	70	designo		Mercedes-Benz Financial Services		
	Motor AMG V8 de 5,5 litros				Movilidad Mercedes-Benz		
	Cambio automático				Museo Mercedes-Benz	83	Datos técnicos
	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC				Recorrido de prueba		
59	AMG Performance Studio	72	Equipamiento de serie		Manual de instrucciones interactivo		
		74	Equipos opcionales		y Mercedes-Benz Guides		
		76	Llantas		Internet móvil		
			Llantas de serie		Contrato tipo Excellent		
			Llantas opcionales		Seguro Mercedes-Benz Preferred		
			Llantas AMG				
			Llantas de la gama de				
			accesorios genuinos				
		78	Accesorios genuinos				

BlueEFFICIENCY. Usar hoy la técnica del mañana.

Con Mercedes-Benz, las tecnologías pensadas para el futuro se hacen antes realidad. Todos los modelos actuales de 4, 6 y 8 cilindros de nuestras series de turismos (salvo la Clase G y la Clase R) disponen de medidas BlueEFFICIENCY que contribuyen a preservar el medio ambiente. Hemos reunido bajo el término BlueEFFICIENCY nuestras innovaciones para una movilidad eficiente, así como los procesos optimizados a lo largo de la cadena de valor.

BlueEFFICIENCY: el paquete de medidas de eficiencia de Mercedes-Benz. Mejoras integrales en el vehículo ahorrarán combustible y reducen el impacto ambiental. En cada modelo se combinan motores eficientes con medidas avanzadas aerodinámicas y de gestión energética. Entre ellas, la función de parada y arranque ECO, disponible para muchos modelos. Los motores de gasolina V6 y V8 BlueDIRECT que se montan en numerosas series ahorrarán hasta un 25% de combustible y desarrollarán una potencia mayor. Los nuevos modelos BlueEFFICIENCY Edition de determinadas series son especialmente austeros y alcanzan valores más bajos todavía de consumo y emisiones de CO₂ gracias a medidas de optimización del peso, del diseño aerodinámico y de la cadena cinemática.

BlueTEC, el diésel limpio. Un sistema modular de depuración de los gases de escape hace de BlueTEC una tecnología diésel particularmente limpia, ya que no sólo elimina un 95% de las partículas de hollín, sino que reduce hasta en un 90% los óxidos de nitrógeno. Lo que queda es, fundamentalmente, agua y nitrógeno.

HYBRID, combinación inteligente de motor de combustión y eléctrico. No hay nada como el trabajo en equipo: así lo demuestra la tecnología híbrida. El motor eléctrico puede asistir al motor de combustión al acelerar con brío (efecto Boost) o recuperar energía cinética al frenar, que se acumula en la batería. La generación más reciente de vehículos híbridos permite conducir en modo eléctrico hasta una velocidad de 35 km/h, y lo que nosotros llamamos modo «planeo»: a velocidades inferiores a 160 km/h, el motor de combustión interna se desconecta bajo ciertas condiciones en régimen de retención, para moverse de forma eficiente sin emisiones. Por primera vez está disponible un turismo diésel de gama alta en versión híbrida sin restricción alguna de la habitabilidad. Al mismo tiempo, el E 300 BlueTEC HYBRID¹ es el modelo de lujo más austero del mundo.

Propulsiones innovadoras que abren nuevos caminos: a mediados de 2013 saldrá a la carretera el SLS AMG Coupé Electric Drive² con propulsión eléctrica, que abre una nueva era en el mundo de la electromovilidad. Nuestro segundo modelo eléctrico es un superdeportivo con cuatro motores eléctricos síncronos que entusiasma con sus prestaciones: 551 kW (749 CV) y 1.000 Nm. Es el vehículo AMG más potente de la historia y no genera emisiones locales. Mercedes-Benz ofrece también de serie propulsión por hidrógeno: una serie limitada de la Clase B utiliza hidrógeno para generar en una pila de combustible la corriente que precisa el motor eléctrico. El F 125/ es el futuro de la conducción sin emisiones en la gama de lujo.

Pero esto no es todo: nuestro «Design for Environment» considera todas las fases del ciclo de vida de un vehículo, desde el diseño hasta el reciclado. Además, participamos en el desarrollo de combustibles alternativos y en la investigación biónica.

Encontrará más información al respecto en
www.mercedes-benz.es/blueefficiency

¹ Clase E Berlina E 300 BlueTEC HYBRID: vehículo con nivel de emisiones Euro 5. Consumo de combustible en ciudad: 4,2–4,3 l/100 km, en carretera: 4,2–4,3 l/100 km, en ciclo mixto: 4,2–4,3 l/100 km; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 109–112 g/km.

² SLS AMG Coupé Electric Drive: emisiones de CO₂, ciclo mixto en g/km: 0; consumo de electricidad, ciclo mixto en kWh/100 km: 26,8. Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

BlueEFFICIENCY en el SLK.

El SLK ha marcado la pauta en su segmento desde su lanzamiento y acredita su alto nivel tecnológico con una reducción del consumo y las emisiones.

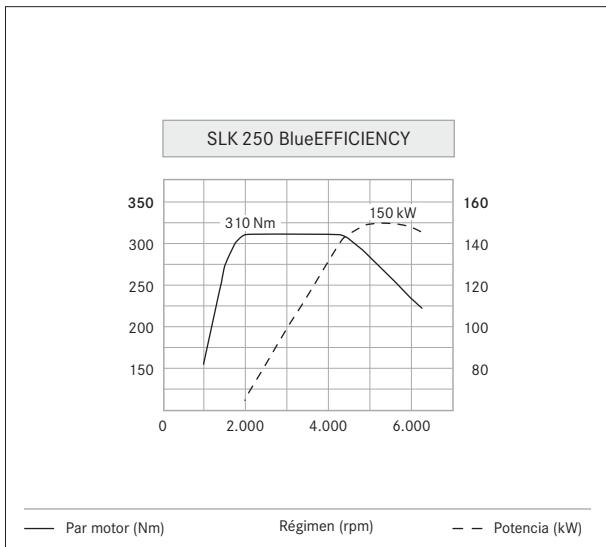


En la fase de desarrollo de un nuevo vehículo juega un papel muy importante la responsabilidad por el medio ambiente. La población está cada vez más concienciada con este tema; las emisiones, el consumo y los precios del combustible son aspectos que interesan a todos. Por este motivo, es lógico que hayamos implementado medidas BlueEFFICIENCY también en los modelos del SLK. Este concepto no se limita a ofrecer una visión abstracta de un entorno limpio, sino que engloba todo un conjunto de medidas concretas:

- 1 Retrovisores de diseño aerodinámico.
- 2 Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada.
- 3 Función de parada y arranque ECO.
- 4 Compresor del aire acondicionado (se activa sólo cuando es necesario).
- 5 Gestión inteligente del alternador (desconexión del alternador en régimen de tracción).
- 6 Grupos auxiliares regulados en función de la demanda (bomba de la servodirección, bomba de combustible y bomba de aceite).
- 7 Indicador de consumo actual de combustible.
- 8 Recomendación de cambio de marcha con cambio manual.
- 9 La gama completa de motores cumple la normativa actual de gases de escape y emisiones.
- 10 Tecnologías del motor, como inyección directa y turbocompresor.
- 11 Persiana del radiador variable para optimizar los parámetros aerodinámicos (SLK 200 BlueEFFICIENCY, SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY).

Motores de gasolina.

Es posible conjugar placer de conducción y conciencia ecológica con una tecnología de motores que brinda una gran potencia y reduce al mismo tiempo el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. Los motores de gasolina del SLK son la mejor demostración.



El SLK 250 BlueEFFICIENCY avala el dinamismo del SLK con una potencia nominal de 150 kW (204 CV).

Motores de 4 cilindros en línea. El grupo optimizado de 4 cilindros con 1,8 litros de cilindrada, inyección directa de gasolina, dos áboles de levas en cabeza, mecanismo de distribución variable de las válvulas y turbocompresor brinda una potencia y un par motor muy elevados en combinación con cotas razonables de consumo y emisiones. La inyección directa de gasolina aprovecha el combustible con más eficiencia gracias a una combustión prácticamente completa. El mecanismo de distribución de las válvulas asegura un llenado ideal de los cilindros, con lo que disminuye el consumo. También contribuyen a ello el menor peso y la reducción de la fricción interna. Gracias a los dos áboles de equilibrado, los motores giran con bajas vibraciones en la gama completa de revoluciones, y el diseño acústico genera una sonoridad acusada, que confirma al oído las prestaciones del vehículo.

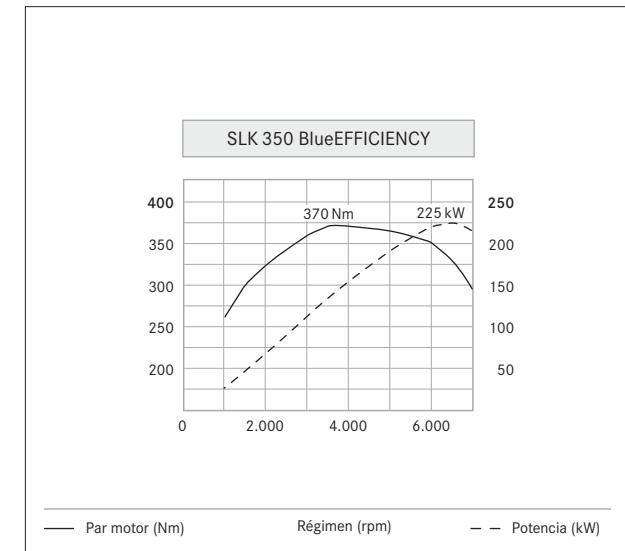
El motor de gasolina de 4 cilindros está disponible en dos niveles de potencia: con 135 kW (184 CV) y un par motor máximo de 270 Nm en el SLK 200 BlueEFFICIENCY y con 150 kW (204 CV) y un par motor máximo de 310 Nm en el SLK 250 BlueEFFICIENCY.

Ambos modelos cuentan de serie con la función de parada y arranque ECO, que desconecta automáticamente el motor en los semáforos o en un atasco. El indicador ECO de serie muestra al conductor la eficiencia de su estilo de conducción y le permite adaptarlo para reducir el consumo.

Motor V6. Consumo más de 20% inferior al de su predecesor, emisiones más bajas de CO₂ y mayor dinamismo: así se resumen los atributos del SLK 350 BlueEFFICIENCY. El equipo de inyección directa guiada de gasolina trabaja con una presión de inyección elevada e inyectores piezoeléctricos. La potencia nominal asciende a 225 kW (306 CV) y el par motor máximo a 370 Nm, disponible a partir de 3.500 rpm. También contribuyen a reducir el consumo la función de parada y arranque ECO implementada de serie, los sistemas de aspiración de aire y de escape, grupos auxiliares regulados, gestión inteligente del alternador y medidas sistemáticas de construcción ligera. El seis cilindros desarrolla su enorme fuerza con gran suavidad a partir de la gama baja de revoluciones y acredita su estirpe con una sonoridad impresionante, que sólo puede ofrecer un motor de seis cilindros.



Los motores de gasolina del SLK conjugan confort y placer de conducción con sostenibilidad.



El SLK 350 BlueEFFICIENCY: tecnología mecánica vanguardista con inyección directa e inyectores piezoeléctricos.

Motor diésel.

Inédito en un roadster. Excepcional en un diésel. El motor de 4 cilindros en línea con 150 kW (204 CV) y un par motor de 500 Nm.

Motor de 4 cilindros en línea. También los partidarios de los motores diésel podrán disfrutar de la conducción del SLK. Potente, rápido y especialmente comedido en el consumo y las emisiones: así son los atributos más importantes del moderno motor biturbo de 2,1 litros.

El consumo bajo y las reducidas emisiones de CO₂ hacen de este vehículo el roadster más austero de su segmento.

A pesar de ello, alcanza las prestaciones de un deportivo: la aceleración de 0 a 100 km/h dura sólo 6,5 segundos. Más impresionante todavía es su recuperación: el motor desarrolla un par máximo de 500 Nm a partir de las 1.600 rpm y, por consiguiente, logra una elasticidad sin igual en su entorno de competencia.

Todo esto se debe a un paquete completo de técnicas inteligentes. La cuarta generación de la tecnología diésel *common rail* impresiona con una presión de inyección de hasta 2.000 bares, cámaras de combustión optimizadas e inyectores de alta precisión. Se han optimizado la

presión de inyección y la sobrealimentación para asegurar un nivel elevado de par en un margen amplio de revoluciones. La elevada suavidad de marcha es fruto de dos árboles de equilibrado Lanchester. La gestión optimizada del alternador aprovecha las fases en que el motor trabaja en régimen de retención. Por consiguiente, es posible hablar con toda propiedad de un «diésel deportivo».

La eficiencia también es algo connatural con el motor diésel. Al igual que los dos grupos de gasolina, el propulsor diésel cuenta de serie con función de parada y arranque ECO e indicador ECO. Ambos ayudan al conductor a reducir aún más el consumo de combustible.



El motor diésel de 150 kW (204 CV) conjuga prestaciones deportivas y suavidad de marcha con consumo reducido y bajas emisiones de CO₂.

Transmisión.

Cambio manual o automático, conducción económica o deportiva... Las cajas de cambio del SLK están perfectamente adaptadas a cada motorización. Todas ellas se distinguen por su manejo intuitivo y ergonómico.

Cambio manual de 6 velocidades. El SLK 200 BlueEFFICIENCY, el SLK 250 BlueEFFICIENCY y el SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY van acoplados de serie a un cambio manual de 6 velocidades que convence con recorridos cortos y precisos de la palanca. Se ha armonizado perfectamente la potencia del motor con el escalonamiento del cambio y la desmultiplicación del diferencial trasero. La indicación de cambio de marcha en el cuadro de instrumentos favorece una conducción especialmente eficiente.

7G-TRONIC PLUS. El SLK 350 BlueEFFICIENCY sale de fábrica equipado de serie con el cambio automático de 7 velocidades optimizado 7G-TRONIC PLUS, que puede elegirse como opción para el SLK 200 BlueEFFICIENCY, el SLK 250 BlueEFFICIENCY y el SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY. En el cambio 7G-TRONIC PLUS se utiliza una generación de convertidores de par que asegura una respuesta más dinámica, mayor durabilidad, bajo nivel de ruidos y un

reducido consumo de combustible. Esto último se debe también a la combinación con la función de parada y arranque ECO, que apaga el motor de forma provisional al parar ante semáforos o en retenciones. Además, las siete marchas adelante de 7G-TRONIC PLUS aseguran un nivel de revoluciones ideal en cualquier situación, cambios rápidos de relación y transiciones suaves. El nuevo cambio aumenta también el placer de conducción, pues el vehículo acelera mejor y desarrolla un empuje mayor. Y si hay que aumentar rápidamente de velocidad, por ejemplo, al adelantar, pueden omitirse algunas marchas al reducir. Accionando un interruptor en la consola del cambio se pueden preseleccionar dos programas de conducción «E» (Economy) y «S» (Sport). En combinación con las levas de cambio opcionales en el volante, que permiten cambiar de relación con especial rapidez, se añade un tercer programa de conducción «M» (manual).



7G-TRONIC PLUS: uno de los más de 18 millones de cambios automáticos producidos durante más de 50 años.

Tren de rodaje.

El tren de rodaje con reglaje básico deportivo de serie del SLK lo predestina para un estilo dinámico de conducción. Al mismo tiempo, el roadster es asombrosamente confortable. Con el tren de rodaje deportivo y el paquete dinámico puede aumentarse sensiblemente el placer de conducción, activando reglajes opcionales.

Tren de rodaje deportivo (opcional, equipamiento de serie en combinación con el paquete deportivo AMG). Como opción está disponible un tren de rodaje deportivo con reglaje más rígido y carrocería 10 mm más baja. En comparación con el tren de rodaje de serie, esta versión cuenta con muelles más cortos, amortiguadores más rígidos y estabilizadores de barra de torsión de mayor sección, que reducen los movimientos de balanceo y aumentan la estabilidad.

Paquete dinámico con sistema de amortiguación adaptativo ADS (opcional). Con ayuda del paquete dinámico disponible como equipo opcional basta con pulsar la tecla Sport para ajustar un modo deportivo para los amortiguadores. El sistema de amortiguación con regulación electrónica varía su característica de forma progresiva,

adaptando la fuerza elástica del amortiguador de cada rueda a la situación actual de conducción y al estado de la calzada. El resultado es una mayor estabilidad en la gama completa de velocidad, así como un aumento claro de la diversión al volante. Con el pulsador E/S puede optimizarse por separado el mando del cambio 7G-TRONIC PLUS. En el programa S, el cambio reacciona con mayor rapidez y permite una aceleración óptima.

Dirección directa (opcional, equipamiento de serie en combinación con el paquete dinámico). La dirección directa consta de dos componentes: por un lado, la regulación variable de la asistencia en función de la velocidad conocida de la dirección paramétrica, que reduce claramente las fuerzas necesarias en el volante a baja velocidad, al maniobrar y al aparcar. Además, el engranaje

de cremallera trabaja con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Esto permite una conversión más directa y espontánea de las órdenes del conductor. La desmultiplicación directa aumenta la agilidad y disminuye sensiblemente el giro necesario en el volante en espacios estrechos, mientras que la desmultiplicación indirecta en la zona central aumenta la estabilidad direccional en rectas.



El paquete dinámico con sistema de amortiguación adaptativo ADS ofrece una combinación ideal de confort y conducción deportiva.

Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque integral que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Como inventores del automóvil, nos sentimos especialmente comprometidos con la seguridad vial. Por ello, somos el primer fabricante automovilístico que ha desarrollado un concepto integral de seguridad que aúna medidas de seguridad activa y pasiva para brindar una protección lo más completa posible. El enfoque integral se divide en cuatro fases y ofrece soluciones para cada situación: entre otros, sistemas para una conducción segura, que ayudan a eludir los peligros advirtiendo con antelación y asistiendo al conductor. Nuestro sistema PRE-SAFE®, único en su género, interviene en caso de peligro y activa una serie de medidas preventivas de protección a los ocupantes. Si, a pesar de todo, se produce una colisión, otras tecnologías proporcionan una protección adecuada en función de la situación. También consideramos la fase inmediatamente posterior al accidente y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y prestar ayuda inmediata.

En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Conducción segura: ATTENTION ASSIST (de serie).

El sistema de alerta por cansancio resulta especialmente útil en trayectos largos, ya que puede advertir al conductor en caso de detectar en él síntomas de fatiga o distracción al circular a una velocidad entre 80 y 180 km/h. Varios sensores analizan el comportamiento del conductor y pueden reconocer divergencias respecto a las pautas memorizadas previamente en un perfil individual.



Si el ATTENTION ASSIST detecta signos de fatiga en el conductor, le recomienda parar a descansar.

Conducción segura: Intelligent Light System (opcional).

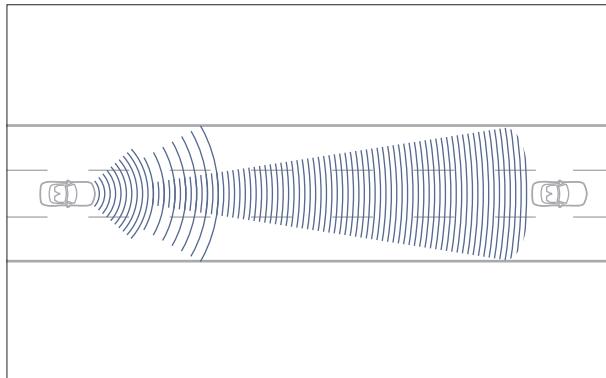
Este sistema combina seis funciones de alumbrado: luz para carretera, luz para autopista, luz antiniebla ampliada, luces activas, luz de giro y luces de carretera automáticas. Esta última función adapta el alcance de las luces de cruce a la situación del tráfico. Si no se detectan otros automóviles, se activan las luces de carretera. En cuanto se registran vehículos circulando en sentido contrario, se comuta automáticamente. Las luces diurnas de diodos



El Intelligent Light System se adapta automáticamente a la luminosidad, el clima y las circunstancias de la conducción.

luminosos aumentan la seguridad de percepción al circular de día.

Conducción segura: Paquete de asistencia a la conducción (opcional). Con sólo pulsar un botón, el TEMPOMAT con regulación de distancia DISTRONIC PLUS ayuda al conductor a mantener la distancia deseada con el vehículo precedente, frenando el vehículo en caso necesario. El sistema se mantiene activo en una gama de



DISTRONIC PLUS ayuda al conductor a mantener automáticamente la distancia con el vehículo precedente.

velocidad de 0 a 200 km/h. El control de ángulo muerto asiste al conductor al girar o cambiar de carril. Si el sistema detecta que hay un vehículo en la zona supervisada del «ángulo muerto», brilla un triángulo de advertencia en el retrovisor del lado correspondiente. El detector de cambio de carril avisa al conductor mediante ligeras vibraciones en el volante si sobrepasa por inadvertencia una línea delimitadora de la calzada reconocida por el sistema y tiende a salirse de su carril. El sistema detecta diferencias de contraste en la calzada, por delante del vehículo, y puede «leer» de ese modo las líneas delimitadoras. También se supervisan el comportamiento del vehículo y el trazado del carril y se analizan los movimientos típicos que pueden conducir al abandono del carril por inadvertencia. De este modo, el sistema puede distinguir de manera fiable entre un cambio de carril voluntario y uno involuntario. El paquete de asistencia a la conducción se completa con el servofreno de emergencia BAS PLUS y el freno PRE-SAFE®, que aportan mayor sensación de seguridad en cualquier situación.

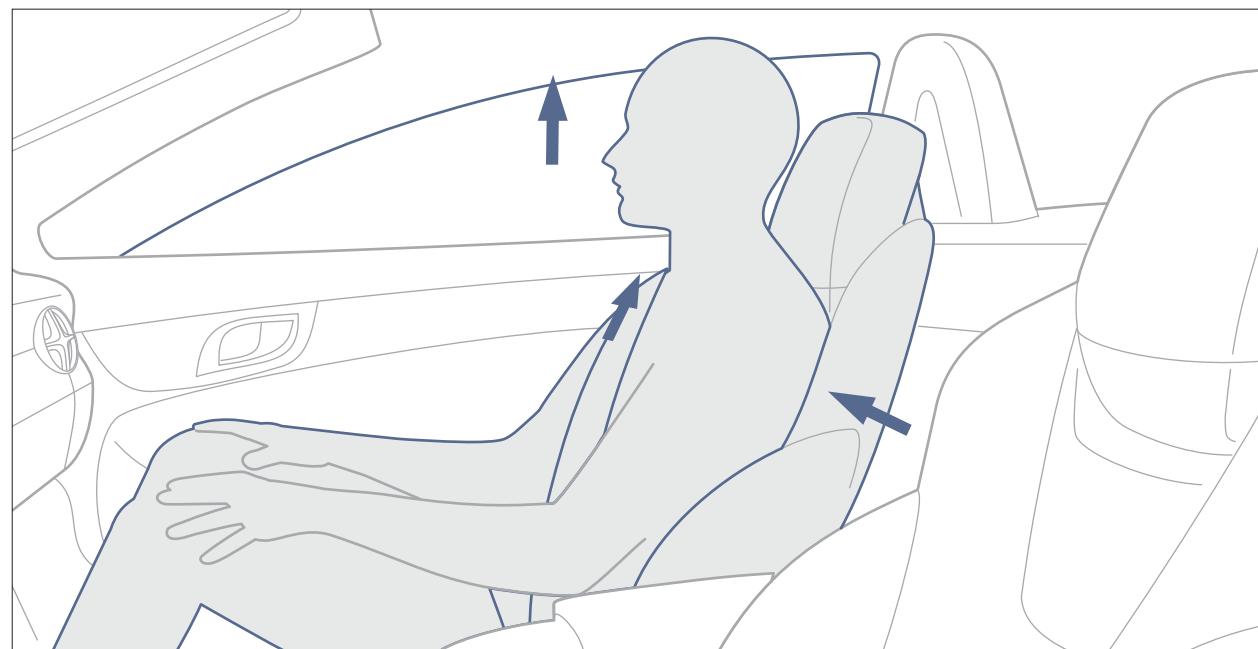
Ante un peligro: Freno PRE-SAFE® y BAS PLUS (incluido en el paquete de asistencia a la conducción, opcional). El freno PRE-SAFE® advierte al conductor mediante señales ópticas y acústicas si detecta peligro de colisión. En esta fase, el sistema BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria para evitar una colisión. Si la presión que ejerce el conductor no es suficiente, el sistema la aumenta automáticamente aprovechando al máximo el recorrido de frenado aún disponible. De este modo, el conductor del vehículo siguiente tiene más posibilidades de evitar una colisión por alcance. Si el conductor no responde a la señal, el freno PRE-SAFE® inicia un frenado parcial autónomo, que advierte claramente del peligro. Al mismo tiempo, el sistema PRE-SAFE® activa medidas de protección para un posible accidente. Si aún así el conductor no reacciona, el sistema puede iniciar de forma autónoma un frenado a fondo, con el fin de reducir la velocidad de impacto y, con ello, las consecuencias del accidente.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (opcional). Este sistema de protección preventiva de los ocupantes puede reconocer con antelación situaciones críticas y activar medidas preventivas. Si detecta una colisión inminente, el sistema puede cerrar las ventanillas y tensar automáticamente los cinturones de seguridad delanteros. En función del equipamiento del vehículo, también puede colocar el asiento del acompañante en una posición más favorable para soportar las consecuencias del accidente.

En caso de accidente: sistemas de retención (de serie). En los vehículos Mercedes-Benz, los cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje, los pretensiones, los limitadores de tensión y los airbags están perfectamente armonizados entre sí para reducir en lo posible el riesgo de lesiones. En el habitáculo del SLK se montan de serie seis airbags que pueden ayudar a evitar lesiones al conductor y acompañante en caso de colisión: airbags frontales con dos niveles de activación en función de la gravedad registrada del impacto, airbags laterales en los respaldos de los asientos y airbags de cabeza posicionados en las puertas, que pueden reducir los esfuerzos que experimentan los ocupantes en un choque lateral o si el vehículo llega a

volcar. Si los sensores de impacto detectan un accidente, los cinturones se tensan automáticamente en fracciones de segundo para retener a los ocupantes en sus asientos.

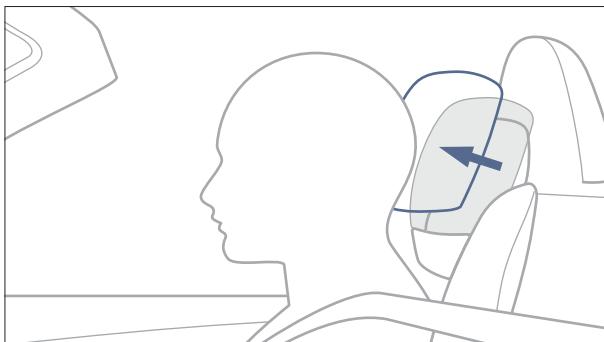
El limitador de tensión reduce la fuerza de tensado si lo permite la situación para no someter a esfuerzos excesivos el tórax del ocupante.



Si el sistema PRE-SAFE® detecta un peligro inminente, puede cerrar automáticamente las ventanillas, tensar los cinturones de seguridad y colocar el asiento del conductor en una posición más favorable.

En caso de accidente: Reposacabezas NECK-PRO (de serie). Los reposacabezas activos NECK-PRO pueden brindar mayor protección a los ocupantes y reducir el temido efecto latigazo. En caso de colisión por alcance, los reposacabezas se desplazan unos 40 mm hacia adelante y 30 mm hacia arriba. De este modo pueden recoger antes la cabeza de los ocupantes.

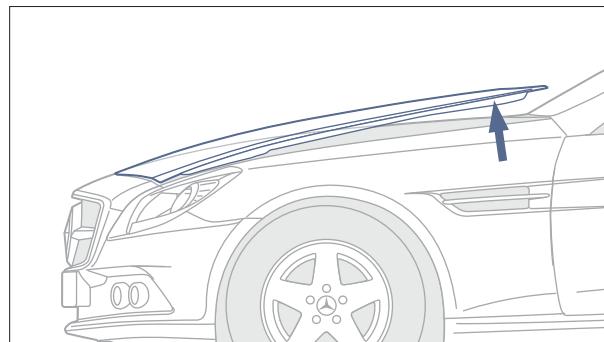
En caso de accidente: Capó activo para protección de peatones (de serie). Este dispositivo ayuda a reducir los daños que pudiera sufrir un peatón o ciclista en caso de



Los reposacabezas NECK-PRO pueden reducir el riesgo de lesiones en la zona cervical en caso de colisión por alcance.

choque frontal a una velocidad de 25 a 55 km/h. Para ello dispone de un mecanismo de resorte que eleva la parte trasera del capó 8,5 centímetros, con el fin de absorber la energía de deformación al impactar contra el capó.

Tras un accidente: Sistema de llamada de emergencia E-Call de Mercedes-Benz (forma parte de COMAND Online). El sistema puede enviar una llamada de emergencia automática a través de un teléfono en estado operativo conectado con el vehículo en cuanto el sistema de retención detecta un accidente. Paralelamente se transmiten



El capó activo para protección de peatones de Mercedes-Benz protege a los usuarios de la vía más vulnerables.

a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones sobre el mismo. A continuación se establece comunicación hablada con la centralita.

Medidas tras un accidente. A fin de reducir los daños derivados de un siniestro y facilitar la evacuación de las personas afectadas, se ponen en marcha una serie de medidas adicionales, como la desconexión automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y del alumbrado interior de emergencia. El cierre centralizado desbloquea automáticamente las puertas, y unas juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas tras una colisión frontal. Además, Mercedes-Benz ha elaborado un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en varios idiomas de la página de Internet www.mercedes-benz.com/rescue-guidelines. Como ve, la seguridad en todas sus variantes es un aspecto sumamente estudiado en Mercedes-Benz.

Sistemas multimedia.

Todo está enfocado para lograr el máximo confort. Mientras el sistema multimedia COMAND Online opcional se ocupa de la navegación y el entretenimiento de los ocupantes, el conductor puede accionar cómodamente todas las funciones utilizando el controlador, el volante multifunción y el mando fónico LINGUATRONIC.

Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7® (opcional). El sistema de sonido brinda una audición excepcional en las dos plazas con sus 10 altavoces y un amplificador de 10 canales DSP. El sonido envolvente y la regulación del volumen en función de la velocidad permiten disfrutar de manera constante del mejor sonido. En combinación con COMAND Online es posible reproducir soportes de sonido en calidad Dolby Digital 5.1 y DTS.

COMAND Online (opcional). Entre las funciones del sistema multimedia con pantalla grande en color de 17,8 cm y alta definición se cuentan la radio, la regulación del volumen en función de la velocidad, MUSIC REGISTER con 10 GB y navegación por disco duro. Se incluye la actualización gratuita de los datos cartográficos para Europa durante 3 años a partir de la primera matriculación. Una unidad de DVD capaz de reproducir DVD de vídeo y de audio, CD y archivos MP3 asegura un entretenimiento ideal. También es posible el acceso a Internet y a determinados servicios móviles de Mercedes-Benz con ayuda de un teléfono móvil apto para Internet. Una conexión USB, una toma Aux-in, una ranura para tarjetas de memoria SD, una interfaz Bluetooth® y el Media Interface opcional

permiten conectar soportes de datos externos o un teléfono móvil. Si se conecta un reproductor de MP3 a través del Media Interface, se muestran en el visualizador con tecnología TFT la carátula del disco, intérprete, pista y género musical del título que está sonando. Con el módulo de teléfono (opcional), el sistema puede equiparse a partir de ahora con su propia tarjeta SIM. El sistema se maneja mediante el controlador central y las teclas del volante multifunción. El mando fónico LINGUATRONIC permite introducir comandos hablados para COMAND Online.



La pantalla en color de alta definición de 17,8 cm del sistema opcional COMAND asegura un acceso rápido a todas las funciones del sistema.

Becker® MAP PILOT (opcional). El Becker® MAP PILOT le conduce con seguridad a su destino y cumple plenamente las expectativas a un sistema moderno de navegación. Está plenamente integrado, se maneja utilizando el controlador y el display de Audio 20 CD y puede personalizarse descargando datos cartográficos actualizados y funciones adicionales.



Becker® MAP PILOT está plenamente integrado y se maneja utilizando la radio Audio 20 CD.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Con el fin de facilitar una conducción más relajada se han desarrollado numerosos sistemas de asistencia que facilitan la tarea del conductor, tanto en el tráfico fluido como en maniobras complicadas.

Indicador de velocidad límite (opcional, forma parte de COMAND Online). Una cámara en el parabrisas explora de forma permanente el entorno del automóvil, puede reconocer las señales que limitan la velocidad y visualiza la velocidad máxima permitida en el display. De este modo, el conductor conoce siempre la velocidad de la vía. El sistema resulta especialmente confortable en trayectos donde la limitación de velocidad varía con frecuencia o en zonas de obras.



El indicador de velocidad límite informa al conductor en el cuadro de instrumentos y en el display central de COMAND Online.

PARKTRONIC con guía para el aparcamiento (opcional). La guía para el aparcamiento puede ayudar al conductor al estacionar su vehículo y al buscar una plaza de aparcamiento. Sensores de radar en los laterales del paragolpes delantero buscan automáticamente un hueco para aparcar en línea al circular a una velocidad máxima de 30 km/h. Si se encuentra una plaza adecuada y el conductor acopla la marcha atrás, se inicia la guía para el aparcamiento, que comunica al conductor advertencias ópticas y acústicas en el cuadro de instrumentos sobre el ángulo de giro del



La guía para el aparcamiento indica los espacios adecuados, y da las instrucciones oportunas para estacionar el vehículo.

volante y el momento de cambiar de sentido. La ayuda electrónica para aparcar PARKTRONIC supervisa con ayuda de diez sensores las zonas delantera y trasera del vehículo al maniobrar y advierte al conductor si se registra peligro de colisión. Si el sistema detecta un obstáculo, se activa una señal óptica y, si la distancia llega a ser menor de 35 cm, también una breve advertencia acústica. Ésta se vuelve continua si la separación se reduce aún más. De este modo, PARKTRONIC facilita el estacionamiento, incluso si el espacio es escaso. Si el vehículo no queda en posición recta después del primer movimiento, el sistema asiste al conductor en los siguientes movimientos.

Confort al aire libre.

Algunos atributos del SLK ayudan a disfrutar más aún de la conducción a cielo abierto. En cualquier estación y casi con cualquier tiempo.

AIRSCARF (opcional). La calefacción integrada en el reposacabezas desarrollada por Mercedes-Benz prolonga la temporada de viajar a techo descubierto. Con sólo pulsar un botón, una agradable brisa cálida acaricia los hombros y la nuca del conductor y el acompañante. El sistema aspira aire frío, lo caldea y lo emite mediante discretos difusores integrados en los reposacabezas.

Cuero reflectante de la luz solar (de serie en combinación con cuero, napa y cuero exclusivo napa, excepto cuero designo). Los asientos del SLK pueden encargarse como opción con un revestimiento que refleja el calor. Esta técnica reduce el calentamiento de los asientos sometidos a una radiación solar intensa y aumenta por tanto el confort, especialmente con el techo abierto.

AIRGUIDE (opcional). El paravientos AIRGUIDE reduce las corrientes de aire en el habitáculo del vehículo abierto. Consta de elementos transparentes de plástico con forma especial sujetos a los arcos protectores, que se basculan y permiten un ajuste por separado para el conductor y el acompañante. Estos elementos derivan las corrientes de aire, eliminando prácticamente las turbulencias, también en la zona de la cabeza. La disminución de los ruidos aumenta además el confort.



AIRSCARF proporciona una agradable brisa cálida para disfrutar de la conducción sin más techo que el firmamento, incluso en días fríos.



El paravientos AIRGUIDE reduce a un mínimo las corrientes de aire en el habitáculo del vehículo abierto.

Techo y habitáculo.

El SLK establece nuevos baremos en el campo del confort. El techo retráctil panorámico MAGIC SKY CONTROL crea una impresión de amplitud y ligereza, incluso con el techo cerrado. Y todas las versiones del techo dejan mucho espacio para transportar equipaje, tanto con el techo abierto como cerrado.

Techo retráctil (de serie). El techo retráctil con estructura ligera de magnesio y plástico hace del SLK un vehículo a prueba de la intemperie para todo el año. Basta con pulsar un botón y el vehículo se transforma, en menos de 20 segundos, de coupé a roadster sin techo rígido o viceversa. Y después de abrir el techo puede seguirse utilizando cómodamente el maletero.



El maletero del roadster ofrece gran capacidad de carga, tanto con el techo cerrado como abierto.

Techo retráctil panorámico (opcional). El SLK puede equiparse opcionalmente con un techo retráctil panorámico. La luz incidente hace que el habitáculo parezca más amplio y luminoso, de modo que los ocupantes pueden disfrutar de un ambiente agradable y conservan la sensación de viajar en un vehículo abierto, también con el techo cerrado.



Aun cerrado, el techo retráctil panorámico ofrece una visibilidad hacia arriba prácticamente ilimitada.

Techo retráctil panorámico con MAGIC SKY CONTROL (opcional). El techo de cristal del SLK puede variar en fracciones de segundo su capacidad de dejar pasar la luz y la energía. En el modo transparente brinda una visión panorámica a los ocupantes del vehículo cerrado. Si se oscurece, protege de una radiación solar demasiado intensa.



MAGIC SKY CONTROL permite variar la transparencia del techo retráctil panorámico opcional.

Climatización y alumbrado.

Un clima agradable a bordo aumenta el placer de viajar y mejora la seguridad psicofísica. El SLK permite regular individualmente la temperatura, y el alumbrado interior realza el diseño del habitáculo en la oscuridad.

Iluminación de ambiente (opcional). El equipo de iluminación de color rojo SOLAR tiene como fin acentuar el cariz deportivo del diseño interior en la oscuridad. Para ello se iluminan de forma directa la consola central y los apoyabrazos en las puertas, y de forma indirecta los paneles centrales de las puertas. Nada más abrir la puerta, el vehículo iluminado da la bienvenida al conductor. La iluminación se atenúa automáticamente al cerrar

la puerta. Pueden ajustarse cinco niveles de intensidad. Como opción puede completarse la iluminación de ambiente con el paquete de alumbrado interior.

Aire acondicionado (de serie). Este equipo utiliza sensores para regular automáticamente la temperatura en la zona del conductor y del acompañante. El sensor solar situado en el parabrisas registra la intensidad y el ángulo

de incidencia de la radiación del sol. Otros equipos de serie son la conmutación a recirculación, la guantera climatizada y un filtro combinado que retiene el polvo fino y mejora la calidad del aire.

THERMOTRONIC (opcional). La climatización automática THERMOTRONIC regula por separado el clima en las dos plazas del roadster, de modo que tanto el conductor como su acompañante disfrutan de la temperatura preferida. El sistema de dos zonas funciona de forma completamente automática con sólo pulsar un botón. THERMOTRONIC mantiene siempre constante el clima a bordo y utiliza sensores para evaluar factores externos como la radiación solar, la calidad del aire y la humedad. El clima agradable a bordo del SLK mejora tanto el confort como la concentración del conductor, con lo que aumenta la seguridad de ambos ocupantes.



La iluminación de ambiente opcional recrea un habitáculo especialmente deportivo.

Asientos.

Los deportivos asientos del SLK satisfacen las más elevadas exigencias en cuanto a ergonomía, confort y seguridad.

Los asientos deportivos del SLK brindan una excelente sujeción lateral y estabilizan el cuerpo del conductor y el acompañante, incluso al circular con rapidez en carreteras sinuosas. Al mismo tiempo, resultan confortables en viajes largos. Los asientos con reposacabezas integrados en los respaldos constituyen un elemento de seguridad y de diseño y subrayan el valor intrínseco del equipamiento y el concepto deportivo y elegante del vehículo, sobre

todo con el techo retráctil abierto. En el equipamiento básico, el tapizado de tela es de color negro. Como opción puede encargarse el SLK con tapizado de cuero grabado de color negro, beige Sáhara y gris cristal, o con tapizado de napa de color negro, rojo Bengala y marrón moca/marrón nuez. En combinación con el paquete deportivo AMG, el cuero cuenta con costuras de adorno de color rojo y un diseño específico de los módulos del acolchado del asiento.

Función de memoria (opcional). Con la función de memoria es posible conservar los ajustes preferidos para un máximo de tres personas. Es decir, puede memorizarse la posición del asiento, del respaldo, del volante y de los retrovisores exteriores a ambos lados y recuperarse pulsando un botón.



Los asientos aúnan confort y ergonomía con seguridad y deportividad.

Exterior del SLK 55 AMG.

La sublimación del dinamismo deportivo de Mercedes-Benz tiene tres letras: AMG. Esta marca es expresión de tecnología puntera, exclusividad y dinamismo. La promesa que encierra el diseño del SLK 55 AMG se cumple en cada uno de los recorridos. → www.mercedes-amg.com

El SLK 55 AMG es el arquetipo de un roadster con el corazón de un deportista de élite. El diseño exterior materializa la fuerza que encierra su motor AMG. Un distintivo V8 adorna los guardabarros delanteros. Un pequeño detalle que anuncia un gran número de rasgos específicos de diseño de AMG.



Las salidas de escape dobles y el perfil aerodinámico de diseño AMG ponen un punto final deportivo a la zaga.

Componentes de AMG enmarcan el vehículo: el faldón delantero, el faldón trasero y los embellecedores laterales específicos hablan un lenguaje vigoroso, que se completa con elementos exclusivos como el perfil transversal de color negro brillante en el frontal, las salidas de aire simuladas en los guardabarros delanteros y el efecto difusor en la zaga.



Con las llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios puede usted conferir más expresividad a su vehículo.

La lama de color negro brillante en la parrilla del radiador confiere al SLK 55 AMG mayor expresividad y revela a primera vista la noble estirpe del modelo AMG.

También son destacables las luces diurnas de diodos luminosos AMG, así como los faros y los grupos ópticos traseros oscurecidos. A fin de que el SLK 55 AMG deje siempre un buen recuerdo, el equipo de escape cuenta con dos salidas dobles ovaladas cromadas.

Las llantas de aleación AMG de 45,7 cm (18") y 5 radios color gris titanio pulidas a alto brillo con neumáticos 235/40 R 18 delante y 235/35 R 18 detrás subrayan el porte del vehículo. Con los equipos opcionales del AMG Performance Studio puede personalizarse el SLK 55 AMG. Mercedes-AMG deja a su elección la dosis de deportividad que quiera infundir a su vehículo.



El faldón delantero AMG, las llantas de aleación AMG y la lama de color negro en la parrilla del radiador revelan el origen de este deportivo en Affalterbach, la sede de AMG.

Interior del SLK 55 AMG.

El dinámico diseño exterior prosigue en el habitáculo. Los materiales nobles son expresión de lujo y de la deportividad que encierra la marca AMG.

El placer de conducción comienza con los asientos. Esto explica la inigualable sensación de viajar en el SLK 55 AMG. Los asientos deportivos de AMG sujetan de forma ideal el cuerpo de los ocupantes al acelerar o al tomar curvas con un estilo deportivo. Para no perder nunca el control



Con el volante AMG Performance y el cuadro de instrumentos AMG, el conductor conserva en todo momento el control sobre su vehículo.

del vehículo se dispone de un volante AMG Performance con levas de cambio de aluminio, que acepta con prontitud las órdenes del conductor y las transmite a la dirección directa. El cuadro de instrumentos AMG con cronómetro de carreras supervisa la velocidad y el régimen del motor



El reloj analógico opcional de AMG en diseño IWC pone el punto final al habitáculo lujoso y deportivo.

y el reloj analógico específico de AMG en diseño IWC recuerda al conductor la hora actual: algo que, una vez a bordo del SLK 55 AMG, es fácil olvidar.

El habitáculo conjuga precisión artesanal con materiales de alta calidad y la búsqueda de la perfección. Como resultado, quien toma asiento a bordo se siente en condiciones de emprender cualquier aventura. Los listones de umbral de AMG le dan la bienvenida al abrir la puerta.

Junto al tapizado de serie en símil de cuero ARTICO/tela negra está disponible un tapizado en napa en tres colores diferentes.

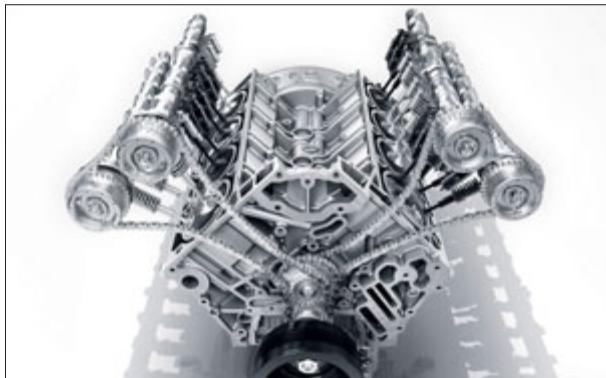


El lujoso habitáculo, acabado con máxima precisión artesanal, ofrece todo lo necesario para disfrutar de la conducción deportiva.

Técnica del SLK 55 AMG.

El motor es el corazón de un automóvil deportivo. En el SLK 55 AMG late el V8 de 5,5 litros de AMG, acoplado al cambio automático AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC. Prestaciones impresionantes de 310 kW (421 CV) y 540 Nm van unidas al consumo más bajo.

El extraordinario dinamismo del SLK 55 AMG es fruto de la acción concertada de numerosos equipos. La dirección directa asegura maniobras precisas y el Torque Vectoring Brake vela por un comportamiento predecible en el margen límite. A este fin se aplica un impulso breve y controlado de frenado a la rueda trasera del interior de la curva, que origina un giro definido en torno al eje vertical. Esta función aumenta la agilidad y la seguridad activa, al igual que el tren de rodaje deportivo AMG, equipado con



El motor V8 AMG de 5,5 litros con gestión de cilindros de AMG impresiona con su potencia y el consumo más bajo del segmento.

muelles, amortiguadores y estabilizador específicos de AMG. A fin de poder dominar la increíble fuerza del motor, el SLK 55 AMG incorpora un equipo de frenos de alto rendimiento de AMG. Delante se montan pinzas fijas de 4 émbolos con discos de freno autoventilados y perforados de 360 x 36 mm, detrás pinzas flotantes de 1 émbolo con discos 330 x 22 mm. Es tranquilizante poder detener el vehículo en el momento preciso.



310 kW (421 CV) y 540 Nm garantizan, en combinación con el cambio automático AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC, un extraordinario dinamismo.

Motor V8 AMG de 5,5 litros. Sus diagramas de potencia y par aceleran el pulso de los entendidos: 310 kW (421 CV) y un par motor máximo de 540 Nm, disponible ya a bajas revoluciones. El consumo, en cambio, es un homenaje a la razón: el motor V8 de 5,5 litros es el propulsor de alta potencia más eficiente de su segmento. Esto se debe a funciones tales como la parada y arranque Controlled Efficiency o la gestión de los cilindros de AMG, que desconecta cuatro cilindros cuando no se necesitan. Pero hay algo a lo que nadie quiere renunciar: la sonoridad de un motor V8 de AMG.

Cambio automático AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC con función de doble embrague. El cambio AMG convierte en prestaciones la enorme fuerza del motor. Esta transmisión garantiza cambios rápidos de relación y una fuerza de tracción casi ininterrumpida. La función de doble embrague permite cambiar de marcha con mayor rapidez y reduce los cambios de carga en curvas. El conductor puede elegir entre tres programas de conducción: Sport, Confort y Manual.

AMG Performance Studio.

El SLK 55 AMG es un automóvil fuera de serie. En el Performance Studio se vuelve más individual todavía. Los equipos opcionales de esta gama acentúan los rasgos deportivos y expresivos del vehículo, así como sus sobresalientes prestaciones.



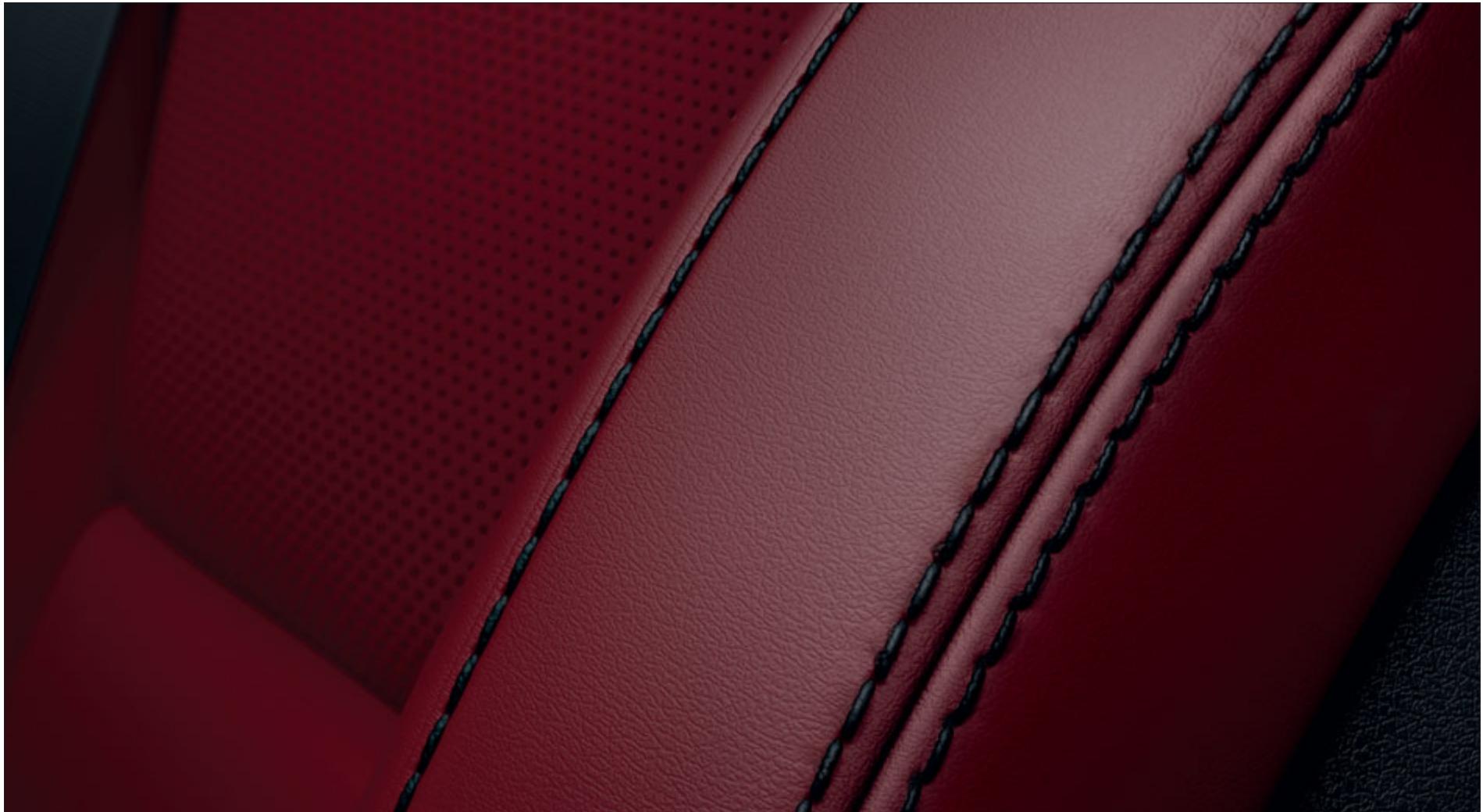
Con los componentes del AMG Performance Studio puede personalizar más aún el SLK 55 AMG.

El AMG Performance Studio sublima un modelo de Mercedes-AMG. Entre las opciones disponibles para desarrollar los genes deportivos del SLK 55 AMG se encuentra el paquete AMG Handling, formado por discos de freno de material compuesto delante, tren de rodaje Performance, diferencial autoblocante en el eje trasero para optimizar la adherencia al suelo y el volante AMG Performance forrado en microfibra DINAMICA en la zona de apoyo de las manos.

No menos expresivas son las llantas de aleación AMG de 45,7 cm (18") en diseño multirradio, tanto en color gris titanio y pulidas a alto brillo como en color negro mate con pestañas pulidas a alto brillo. Quien desee aumentar la velocidad máxima hasta los 280 km/h puede elegir el paquete AMG Driver, que incluye una sesión de entrenamiento de un día de duración.

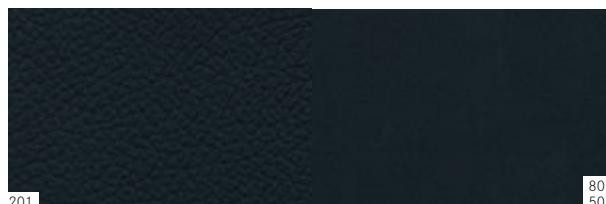
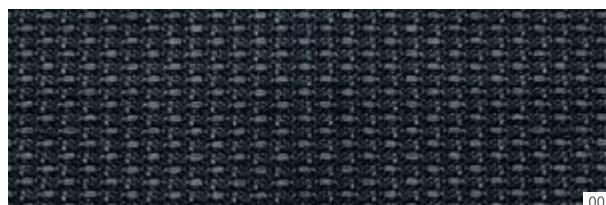
Sea cual sea su elección, puede estar seguro de que el AMG Performance Studio no pone cota a sus deseos de personalización.

Tapizados y molduras.





El concepto cromático negro consta de asientos de color negro, tapizados a elección en tela, cuero, napa o cuero exclusivo napa. Las costuras de contraste de color gris acentúan la elegancia del vehículo. La consola del cambio es de aluminio con rectificado longitudinal claro en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.



Negro

- 001 Tela
- 201 Cuero
- 801 Napa
- 501 Cuero exclusivo napa

Molduras

- H76 Aluminio con rectificado longitudinal claro
- 736 Madera de fresno negro brillante (opcional)
- 731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro (opcional)



El concepto cromático beige Sáhara consta de asientos de color beige Sáhara tapizados en cuero grabado. Las costuras de contraste de color negro acentúan la elegancia del vehículo. La consola central es de aluminio con rectificado longitudinal claro en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.



Beige Sáhara (opcional)

205 Cuero

Molduras

H76 Aluminio con rectificado longitudinal claro

736 Madera de fresno negro brillante (opcional)

731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro (opcional)



El concepto cromático gris cristal consta de asientos de color gris cristal tapizados en cuero grabado. Las costuras de contraste de color negro acentúan la elegancia del vehículo. La consola central es de aluminio con rectificado longitudinal claro en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.

Gris cristal (opcional)

208 Cuero

Molduras

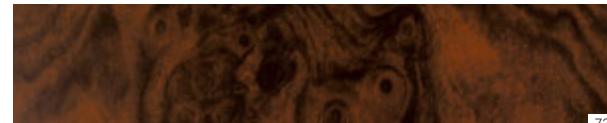
H76 Aluminio con rectificado longitudinal claro

736 Madera de fresno negro brillante (opcional)

731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro (opcional)



El concepto cromático rojo Bengala consta de asientos de color rojo Bengala tapizados en napa o cuero exclusivo napa. Las costuras de contraste de color negro acentúan la elegancia del vehículo. La consola central es de aluminio con rectificado longitudinal claro en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.



Rojo Bengala (opcional)

807 Napa

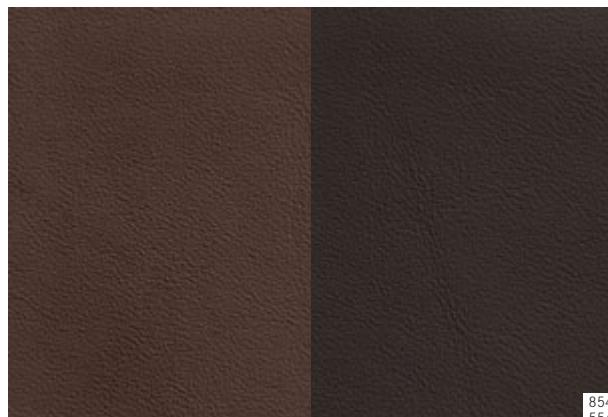
507 Cuero exclusivo napa

Molduras

H76 Aluminio con rectificado longitudinal claro

736 Madera de fresno negro brillante (opcional)

731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro (opcional)



El concepto cromático marrón nuez consta de asientos en acabado bicolor tapizados en napa o en cuero exclusivo napa. La superficie de los asientos es de color marrón nuez, los apoyos laterales de color marrón moca. Las costuras de contraste de color azafrán acentúan la elegancia del vehículo. La consola central es de aluminio con rectificado longitudinal claro en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.

Marrón nuez (opcional)

854 Napa

554 Cuero exclusivo napa

Molduras

H76 Aluminio con rectificado longitudinal claro

736 Madera de fresno negro brillante (opcional)

731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro (opcional)

Paquete deportivo AMG.

El paquete deportivo AMG opcional realza el porte deportivo del SLK.

El paquete deportivo AMG disponible como opción confiere al SLK un porte de gran dinamismo. Comienza en el exterior con el dinámico faldón delantero AMG con luces diurnas de diodos luminosos y faros engarzados por



El llamativo faldón trasero del paquete deportivo AMG.

elementos oscuros, continúa con los poderosos embellecedores laterales y acaba con el llamativo faldón trasero y los grupos ópticos traseros oscurecidos. Las llantas de aleación AMG pulidas a alto brillo con neumáticos



Llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios pulidas a alto brillo.

225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás añaden rasgos propios al diseño lateral. El tren de rodaje de altura rebajada en 10 mm mejora claramente el dinamismo transversal.

El equipo de frenos de mayores dimensiones con discos perforados y distintivo Mercedes-Benz sobre las pinzas de freno aumenta la potencia de frenado en los modelos de cuatro cilindros en línea. La sonoridad más deportiva del motor completa de forma rotunda el paquete deportivo AMG para el SLK 200 BlueEFFICIENCY y el SLK 250 BlueEFFICIENCY.



El paquete deportivo AMG aporta exclusividad deportiva al SLK.

Paquete deportivo AMG.

El paquete deportivo AMG conjuga exclusividad y deportividad en el SLK.



El volante deportivo multifunción perforado con costura de adorno roja.



El cuadro de instrumentos con diseño deportivo.

El paquete deportivo AMG realza también el habitáculo del SLK con detalles deportivos. El cuadro de instrumentos AMG transmite una sensación dinámica, al igual que el volante de tacto firme, dotado de levas de cambio en combinación con 7G-TRONIC PLUS y forrado en cuero perforado con costura de adorno roja. Las costuras de adorno rojas se encuentran asimismo en los asientos con diseño específico de módulos longitudinales, en los apoyabrazos de las puertas y de la consola central, y en el fuelle de la palanca de cambios. Este detalle característico se completa con cinturones de seguridad de color rojo. El exclusivo equipamiento de este paquete incluye además alfombrillas AMG.



Dinamismo y ambiente deportivo a bordo del SLK con el paquete deportivo AMG.



designo.

Las pinturas, los tapizados de cuero y las molduras designo son sinónimo de individualidad exclusiva. → www.mercedes-benz.es/designo

Los equipos designo confieren al SLK un aire muy personal. Materiales seleccionados acabados con precisión artesanal convierten cada automóvil en una obra maestra inconfundible. El tapizado en cuero designo unicolor o bicolor con diseño característico de los asientos y los paneles centrales de las puertas puede encargarse en 11 exclusivas tonalidades. En combinación con las molduras designo a medida –lacado brillante negro o deportiva fibra de carbono AMG– brindan un sinnúmero de posibilidades de personalización.

La oferta designo para el habitáculo se completa con el exclusivo marco del parabrisas designo de microfibra DINAMICA antracita, el volante designo en cuero bicolor y cinturones de seguridad de color rojo o plateado. La gama designo permite elegir entre cinco pinturas extraordinarias, incluyendo dos tonalidades de acabado mate.



Molduras deportivas de fibra de carbono AMG.

Equipamiento de serie | Extracto.



Sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST.



Freno de estacionamiento eléctrico.



Faros con cubiertas transparentes y luces diurnas.



Aire acondicionado.



Grupos ópticos traseros de diodos luminosos.



Techo retráctil.



Audio 20 CD.



Asientos deportivos ergonómicos.



Volante deportivo multifunción con sección inferior plana.



Conexión USB y toma Aux-in en la consola central.



Listones de umbral de acero inoxidable.



Unidad de mandos para las funciones del techo y controlador.

Equipos opcionales | Extracto.



Techo retráctil panorámico con MAGIC SKY CONTROL.



Becker® MAP PILOT para Audio 20 CD.



Intelligent Light System con luces diurnas de LED.



Iluminación de ambiente.



Paquete de cuero exclusivo napa.



Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®.



AIRGUIDE y arcos protectores con aplicaciones de aluminio anodizado.



Calefacción integrada en el reposacabezas AIRSCARF.



Sistema multimedia COMAND Online.



Asientos con ajuste eléctrico y función de memoria.



KEYLESS-GO.



Reloj analógico.

Llantas.



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 205/55 R 16 (opcional sin sobreprecio para SLK 200 BlueEFFICIENCY, código 39R).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 205/55 R 16 delante y 225/50 R 16 detrás (código R19).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 255/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás (de serie para SLK 350 BlueEFFICIENCY, código R35).



Llanta de aleación multirradio con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás (opcional, código R81).



Llanta de aleación de 9 radios¹ con neumáticos 205/55 R 16 delante y 225/50 R 16 detrás (de serie para SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY, código R49).



Llanta de aleación de 5 radios con neum. 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás (de serie para SLK 200 BlueEFFICIENCY y SLK 250 BlueEFFICIENCY, cód. 37R).



Llanta de aleación de 10 radios color plata paladio pulida a alto brillo, bicolor, neumáticos 225/45 R 17 delante, 245/40 R 17 detrás (opcional, código R93).

¹ Opcional sin sobreprecio para SLK 200 BlueEFFICIENCY y SLK 250 BlueEFFICIENCY, código R12. ² Se suministra sin neumáticos.



Llanta de aleación de 5 radios dobles color plata paladio pulida a alto brillo, bicolor, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (opcional, código 22R).



Llanta de aleación AMG de 5 radios pulida a alto brillo con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (paquete deportivo AMG, código 782).



Llanta de aleación AMG multirradio, color gris titanio, pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional, código 796).



Llanta de aleación AMG de 5 radios, color negro, pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (accesorio genuino).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (opcional, código R32).



Llanta de aleación AMG de 5 radios, gris titanio, pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (de serie para SLK 55 AMG, código 790).



Llanta de aleación AMG multirradio, negro, con pestaña pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional, código 760).



Llanta de aleación² de 6 radios color plata titanio, neumáticos 205/55 R 16 (accesorio genuino).



El llamativo spoiler trasero de MercedesSport para el SLK.

Accesorios genuinos.

En el programa de accesorios genuinos Mercedes-Benz encontrará detalles que hacen todavía más deportivo al SLK. La gama consta de accesorios adaptados a la perfección al vehículo. → www.mercedes-benz-accessories.com

Con los artículos de la gama de accesorios genuinos Mercedes-Benz puede subrayar adicionalmente el carácter de su vehículo. Por ejemplo, con el spoiler trasero MercedesSport o los perfiles cromados sobre el capó.

También le ofrecemos productos prácticos concebidos para aumentar la utilidad de su vehículo. Por ejemplo, la cubeta baja para el maletero. La forma de la cubeta con bordes ligeramente elevados se ciñe perfectamente a la superficie de carga y la estructura nervada de la superficie impide que pueda deslizarse la carga.

La gama de accesorios genuinos pone a su disposición una gran variedad de productos prácticos y de alto valor.



Perfiles cromados sobre el capó.

Consulte nuestro catálogo de accesorios o solicite información en su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz.



Cubeta para el maletero, plana.

Servicio Postventa.

MercedesCard. Como tarjeta de crédito VISA puede utilizarla para pagar en numerosos establecimientos de todo el mundo y le ofrece numerosas ventajas, como una póliza de protección de Mercedes-Benz o combinaciones exclusivas de seguros. La revista Mercedes incluye interesantes artículos y reportajes para sus momentos de inspiración. Encontrará más información en su concesionario Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services. No importa el modelo que elija, en Mercedes-Benz Financial le daremos todas las facilidades para que empiece a disfrutarlo cuanto antes, poniendo a su disposición las modalidades de financiación, leasing o renting que mejor se adapten a sus necesidades. Descubra productos exclusivos como Alternative, Alternative Lease o Mercedes-Benz Renting que no encontrará en su banco, y que le ofrecen la máxima flexibilidad, el menor compromiso, y las facilidades de pago más adecuadas para usted o para su negocio. Para empezar a disfrutar de todas las ventajas y comodidades que le ofrecemos, no dude en dirigirse a cualquier Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Movilidad Mercedes-Benz. Siempre a bordo: la sensación de poder conducir sin preocupaciones. Si su vehículo necesita asistencia, puede contar en todo momento con la ayuda de nuestro Service24h, llamando al teléfono de atención gratuito 00800 1 777 7777¹. El nuevo servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact² facilita aún más el procedimiento. Con sólo pulsar un botón, el sistema le pone en contacto por vía telefónica con el Centro de Atención al Cliente y, si lo desea, transmite los datos relevantes del vehículo y su posición. Con ello se agiliza el proceso y se garantiza una ayuda rápida para atenderle in situ. De serie y sin recargo: el paquete Mercedes-Benz Mobilo³. Tanto si pierde las llaves como en caso de avería, de accidente o de vandalismo, Mobilo se encarga de que usted llegue a su destino. En toda Europa. Sea cual sea el problema, una cosa es segura: podrá reemprender el viaje con la máxima rapidez.

Museo Mercedes-Benz. Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un fascinante viaje a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados revelan la singular tradición y fuerza innovadora del inventor del automóvil. Una colección

sin parangón de leyendas sobre ruedas, desde el primer automóvil hasta los modelos actuales. No menos singular es la arquitectura del museo, que rompe moldes tradicionales y crea un entorno nunca visto. Bienvenido al Museo Mercedes-Benz, un lugar donde se dan cita las innovaciones. www.mercedes-benz-classic.com/museum

Recorrido de prueba. El singular ambiente que reina en un Mercedes-Benz durante la marcha no se puede describir con palabras. Le invitamos a descubrirlo por sí mismo en un recorrido de prueba con su modelo preferido. Su concesionario Mercedes-Benz más cercano espera su visita.



¹ Si llama desde un móvil, los costes dependen del operador. Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. ² Requisito: disponer de una radio de fábrica conectada al teléfono móvil activado. El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Válido sin restricciones durante los cuatro primeros años de servicio del vehículo, y que se irá renovando con cada servicio de mantenimiento programado realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado.

Manual de instrucciones interactivo y Mercedes-Benz Guides. En Internet tiene la posibilidad de conocer su automóvil de ensueño de modo interactivo. Explore en detalle las funciones más importantes, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido: en www.mercedes-benz.es (servicios y accesorios). Con la aplicación «Mercedes-Benz Guides» puede descubrir en línea o en su dispositivo los aspectos destacados de los distintos vehículos. La aplicación puede descargarse gratuitamente del Apple® iTunes® Store (iOS) y de Google Play Store (Android).

Internet móvil. Puede entrar en todo momento en el mundo Mercedes-Benz a través de su dispositivo móvil, haciendo uso de las ofertas optimizadas para smartphones y para tabletas. Además de las gamas de turismos, en www.mercedes-benz.com encontrará informaciones interesantes sobre la marca y posibilidades de entretenimiento, y podrá acceder directamente a los más variados servicios.

Contrato tipo Excellent: la tranquilidad absoluta. Este contrato da cobertura a todas las necesidades técnicas determinadas por el uso del vehículo sin ningún gasto adicional. Incluye trabajos de mantenimiento, sustitución de piezas de desgaste (tales como frenos, embragues, etc.) y reparaciones por pérdida de funcionalidad técnica de los elementos o sistemas (incluyendo mano de obra, materiales y lubricantes). La duración se establece según su propia necesidad de tiempo y kilómetros en un acuerdo a medida. Amplíe estas informaciones en su Concesionario y solicite una oferta personalizada. Puede encontrar más información sobre contratos en la página:

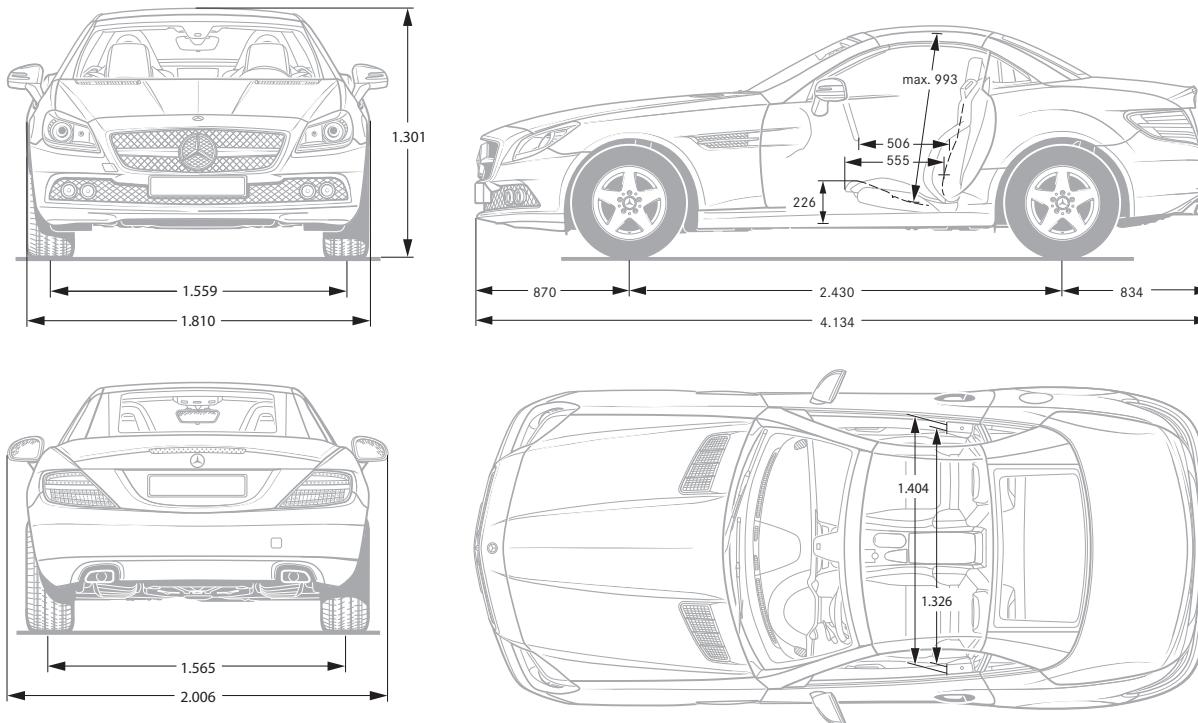
<http://www.acuerdodeserviciomb.com/>



Seguro Mercedes-Benz Preferred. Mercedes-Benz Preferred es el seguro exclusivo para usted. Disfrutará de las coberturas más completas del mercado, dispondrá de vehículo de sustitución en caso de siniestro y verá reducida su franquicia al 50% reparando en su concesión Mercedes-Benz. Además, dispondrá de una indemnización del 100% del valor de adquisición del vehículo en caso de pérdida total durante los 3 primeros años. Estas y otras coberturas están esperándole en su concesionario Mercedes-Benz.



Dimensiones.



Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

Pinturas.

Pinturas estándar (de serie)

040 Negro

590 Rojo ópalo

650 Blanco calcita

Pinturas metalizadas (opcionales)

197 Negro obsidiana

755 Gris tenorita

775 Plata iridio

792 Plata paladio

799 Blanco diamante BRIGHT

890 Azul cavansita

963 Gris indio

988 Plata diamante

Pinturas especiales (opcionales)

967 Plata galena

- designo rojo circonita¹

En la gama designo encontrará otras pinturas exclusivas.

¹ Disponible sólo con pedido especial de producción.

Datos técnicos.

Motores de gasolina	SLK 200 BlueEFFICIENCY	SLK 250 BlueEFFICIENCY	SLK 350 BlueEFFICIENCY	SLK 55 AMG
Nº cilindros/disposición	4/L	4/L	6/V	8/V
Cilindrada (cm ³)	1.796	1.796	3.498	5.461
Potencia máxima ¹ kW (CV)/rpm	135 (184)/5.250	150 (204)/5.500	225 (306)/6.500	310 (421)/6.800
Par motor máximo ¹ en Nm/rpm	270/1.800–4.600	310/2.000–4.300	370/3.500–5.250	540/4.500
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	7,3 [7,0]	6,5 [6,6]	- [5,6]	- [4,6]
Velocidad máxima (km/h)	240 [237]	244 [243]	- [250] ⁴	- [250] ⁴
Consumo de combustible ² (l/100 km)				
Ciudad	8,9–9,3 [8,3–8,6]	9,5–9,8 [8,4–8,7]	- [9,9]	- [12,0]
Carretera	5,0–5,3 [4,9–5,3]	5,3–5,8 [5,0–5,4]	- [5,5]	- [6,2]
Mixto	6,4–6,8 [6,1–6,5]	6,9–7,3 [6,2–6,6]	- [7,1]	- [8,4]
Emisiones CO ₂ (g/km) ² , ciclo mixto	149–158 [142–151]	160–169 [144–153]	- [167]	- [195]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Capacidad depósito (l)/reserva aprox.	60/8,0	60/8,0	60/8,0	70/9,0
Volumen del maletero (l)				
con el techo cerrado	335	335	335	335
con el techo abierto	225	225	225	225
Diámetro de giro (m)	10,52	10,52	10,52	10,53
Masa en vacío ³ (kg)	1.435 [1.470]	1.475 [1.500]	- [1.540]	- [1.610]
M.M.A. (kg)	1.750 [1.785]	1.790 [1.815]	- [1.855]	- [1.910]

Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático.

¹ Datos según Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual).

Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos.

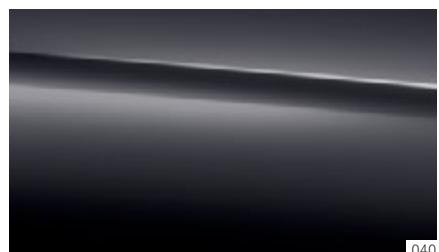
³ Datos según directiva 92/21/CE en su versión 95/48/CE (peso en orden de marcha con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie.

Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁴Limitada electrónicamente. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

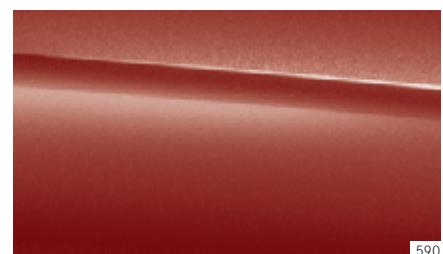
Motor diésel

	SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY
Nº cilindros/disposición	4/L
Cilindrada (cm ³)	2.143
Potencia máxima ¹ kW (CV)/rpm	150 (204)/4.200
Par motor máximo ¹ en Nm/rpm	500/1.600–1.800
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	6,5 [6,7]
Velocidad máxima (km/h)	244 [243]
Consumo de combustible ² (l/100 km)	
Ciudad	6,2–6,4 [6,1–6,2]
Carretera	4,0–4,1 [4,1–4,3]
Mixto	4,8–5,0 [4,9–5,0]
Emisiones CO ₂ (g/km) ² , ciclo mixto	124–129 [128–132]
Nivel de emisiones	Euro 5
Capacidad depósito (l)/reserva aprox.	60/8,0
Volumen del maletero (l)	
con el techo cerrado	335
con el techo abierto	225
Diámetro de giro (m)	10,52
Masa en vacío ³ (kg)	1.570 [1.590]
M.M.A. (kg)	1.885 [1.905]

Pinturas estándar



040

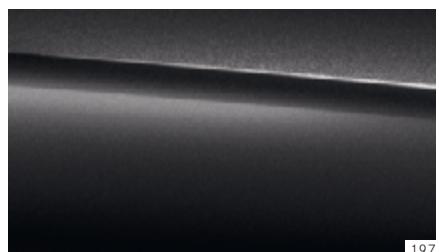


590

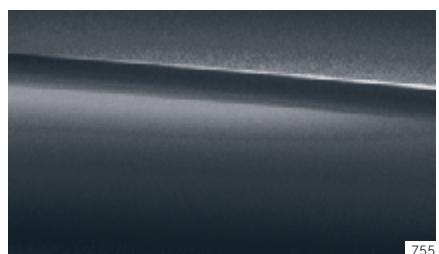


650

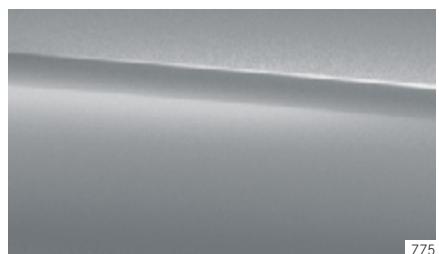
Pinturas metalizadas



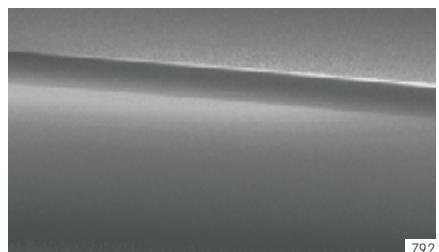
197



755

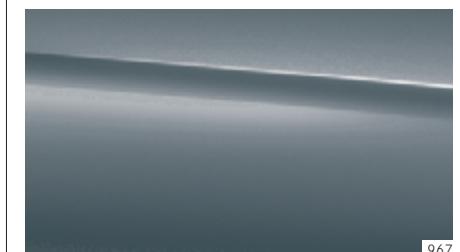


775

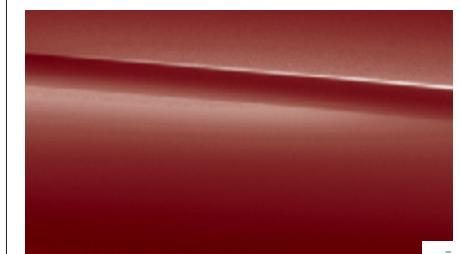


792

Pinturas especiales



799



890

963

988

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (11/07/2012). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es