

La Classe SL



Mercedes-Benz



Le génie flirte avec la folie. Le nouveau SL allie les extrêmes comme nul autre. Gardien d'une longue tradition de voitures de sport, vecteur de technologies d'avant-garde, il va de l'avant sans oublier ce qu'il doit au passé. En témoignent son esthétisme, avec ses élégantes références à une histoire exceptionnelle, ou encore son concept de sécurité exemplaire misant sur des systèmes de protection et d'aide à la conduite toujours aux aguets. Son train de roulement est équipé de systèmes évolués qui permettent au conducteur d'adapter les caractéristiques de sa voiture au degré de dynamisme et de confort souhaité. Le SL comble tous

les désirs. Les moteurs particulièrement efficents, l'habitacle luxueux et la perfection du moindre détail soulignent le statut d'exception de cette sportive de rêve. Même fermé, son nouveau toit escamotable panoramique joue la transparence. Nouveauté mondiale, le système Frontbass redéfinit la notion de pureté acoustique. Sportivité et confort se marient pour créer une notion de conduite tout à fait unique, dans laquelle s'exprime toute la dualité du nouveau SL : athlète et esthète.

Vue d'ensemble | A partir de la page 4

Grand angle | A partir de la page 26

Modèles présentés :

SL 500 | Gris cérusite métallisé *SHAPE* | Page de titre, à partir de la page 2

Jantes alliage AMG à 5 branches, sellerie cuir Nappa Etendu noir, inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales

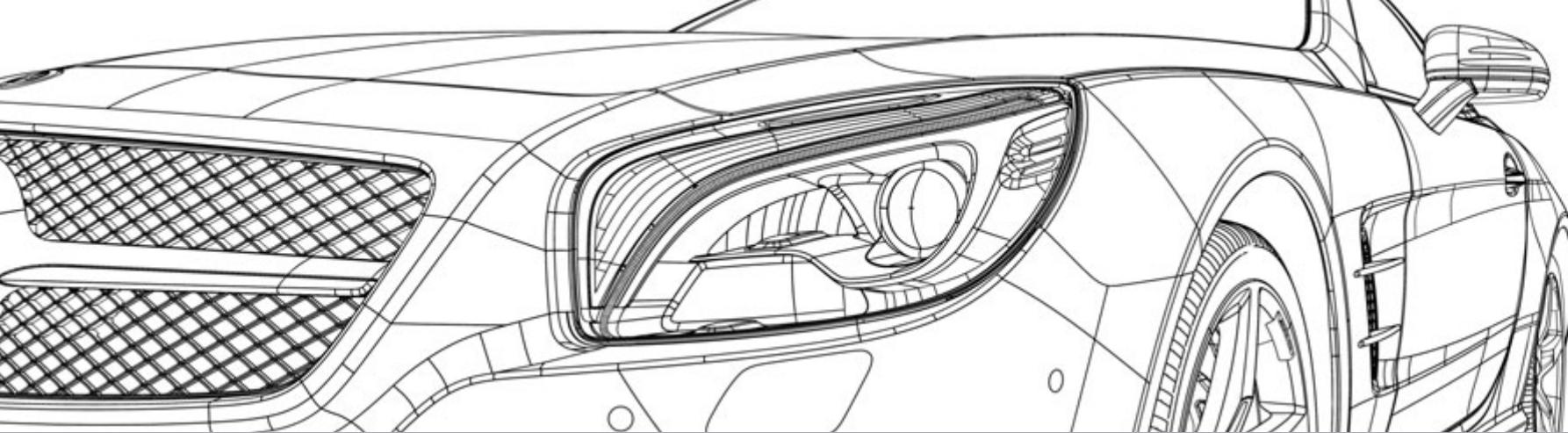
SL 350 | Rouge zircon *designo* métallisé | A partir de la page 12
Jantes alliage AMG à 10 branches, cuir Nappa porcelaine, inserts décoratifs en peuplier marron clair soyeux mat

SL 63 AMG | Gris allanite magno *designo* | A partir de la page 20
Jantes alliage AMG à 10 branches, sellerie cuir Nappa Etendu noir, inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.



Le plaisir de conduire sous son meilleur jour :

BlueEFFICIENCY, moteurs essence, boîtes de vitesses et train de roulement.

Transmission et train de roulement | A partir de la page 32

Sécurité maximale : les technologies du Concept de Sécurité Intégrale dans les phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

Sécurité | A partir de la page 38

Confort de conduite à bord du SL : systèmes multimédias et aides à la conduite, confort à ciel ouvert, versions de toit, climatisation et sièges.

Confort | A partir de la page 40

Puissance des modèles AMG : tous les détails du SL 63 AMG, du SL 65 AMG et de l'AMG Performance Studio.

AMG | A partir de la page 52

Un roadster racé : dotation de série et options, Pack Sport AMG, *designo*, garnitures et inserts décoratifs, jantes et accessoires d'origine.

Equipements | A partir de la page 62

Service après-vente signé Mercedes-Benz :

Mercedes-Benz Financial Services, Mercedes-Benz Service24h, musée Mercedes-Benz, essai sur route, Mercedes-Benz Guides, ContratService.

Services et essai sur route | A partir de la page 80

Le SL dans le détail : dimensions, caractéristiques techniques et peintures.

Faits et coloris | A partir de la page 82





Forgé dans un feu qui ne s'éteindra jamais : l'enthousiasme.

Il y a plus de cinquante ans naissait une voiture qui décrocha plus tard le titre de « Voiture de sport du siècle » : le légendaire 300 SL, fondateur d'une tradition exceptionnelle de voitures de sport. Aujourd'hui, une ère nouvelle commence pour le SL. Son héritage resplendit d'un nouvel éclat. La légende est toujours vivante.

Envolez-vous vers un rêve sans jamais décoller du sol.

Les pilotes du SL sont à envier : les sensations à couper le souffle ressenties au volant d'un SL sont indescriptibles. C'est à peine si les mots suffisent à décrire sa technologie : sa carrosserie, un bijou forgé dans l'aluminium ; son train de roulement, un magicien de la transformation qui jongle entre douceur et fulgurance. L'adhérence extrême est incomparable. Mais comment pourrait-il en être autrement avec la technologie Mercedes-Benz ?

→ Page 37







Vous n'avez plus rien à prouver. En voici la preuve.

Il n'est rien de plus difficile que de se surpasser soi-même. Le nouveau SL relève le défi avec brio. Ses nouveaux moteurs BlueDIRECT sont plus puissants et plus sobres que jamais, ce qui prouve que même avec une plus petite cylindrée, il est possible d'améliorer les performances et l'efficience. Le nouveau SL se surpassé en tous points. Y compris à la pompe.

→ Pages 32-35







Le luxe est sans limite.

Pour le nouveau SL, se réinventer signifie faire fi de ce que vous connaissez déjà.

Par exemple, les haut-parleurs de basses dans les portes. A la place, le son sort des longerons avant du véhicule. La carrosserie comme caisse de résonance, voilà qui ne s'est encore jamais vu. Et pourtant, quelle formidable acoustique ! → Pages 40, 41





Un rêve qui vous empêche de trouver le sommeil.

Vous pouvez compter sur le SL. Dans les moments décisifs, il est toujours prêt à agir et s'assure que vous le soyez aussi. Doté d'équipements de sécurité parfaitement adaptés les uns aux autres et réunissant en option presque tous les systèmes d'aide à la conduite disponibles, il est l'une des voitures les plus sûres au monde. Mais attendez-vous autre chose d'un SL, modèle haut de gamme parmi les roadsters ? → Pages 38, 39, 42, 43





La passion dans les gènes.

Toit escamotable ouvert, pédale d'accélérateur à fond. Voilà qui libère une bonne dose d'endorphine. Le nouveau SL. Conçu pour l'euphorie. Un athlète qui parcourt les rues aussi rapidement que l'adrénaline dans vos veines. Même à l'arrêt, il est encore capable de déclencher des vagues d'enthousiasme et de vous prendre aux tripes.

A vous de l'apprivoiser.

Lorsque l'on roule en tête, il est important de soigner ses arrières. S'il impressionne par ses accélérations époustouflantes, le SL est équipé à l'essieu avant de nouveaux freins à étriers fixes à quatre pistons extrêmement réactifs qui fournissent un travail impressionnant... juste au cas où vous vous laisseriez emporter dans votre élan.







Par beau temps, le nouveau SL se plaît à dissimuler l'un de ses plus beaux atouts. Son toit escamotable très léger, avec fonction MAGIC SKY CONTROL (option), ne disparaît que trop vite dans la partie arrière. Nul doute que le cockpit qui se dévoile alors fera des envieux chez les pilotes, d'autant que l'élégante sellerie cuir ne se contente pas de réfléchir les rayons du soleil, mais reflète aussi votre style personnel. → Pages 44-47





La forme superlatrice du SL.

La grammaire nous enseigne qu'il n'existe rien au-dessus du meilleur. Nous estimons pour notre part que l'on peut voir les choses autrement. Le nouveau SL 63 AMG est premier parmi ses semblables, unique par son alliance de dynamisme et d'efficience au plus haut niveau. Et c'est sans parler de son moteur V8 biturbo, le plus fort en couple qui soit implanté dans un véhicule de série à l'échelle mondiale. → Pages 52-55







Un toit fermé ouvert vers le ciel.

Le ciel pour horizon, et des attentes d'autant plus élevées de la part des amateurs d'automobiles du monde entier. Comment améliorer ce qui se fait de mieux ? A partir de quand la performance atteint-elle la perfection ? Qui frôle les limites de l'extrême ? Il n'existe qu'une seule réponse à ces questions : le nouveau SL 63 AMG.



Qui fend le vent,
récolte l'enthousiasme.



Comment Rudolf Uhlenhaut créa
une voiture mythique.





A ce jour, les recherches effectuées dans les archives d'usine de Stuttgart n'ont jamais pu confirmer que le « L » figurant dans la désignation du modèle signifiait « Leicht » (léger). Pourtant, il existe des indices allant dans ce sens. Lorsque Rudolf Uhlenhaut, directeur des essais, et son équipe retroussèrent leurs manches au début des années cinquante, les bruits de décolletage, ponçage, perçage et usinage qui fusèrent sans discontinuer du hall d'essai servaient tous le même but : créer une voiture de course qui s'élancerait sur les circuits avec légèreté, laissant derrière elle la concurrence. Pour le tout premier 300 SL de l'histoire, Rudolf Uhlenhaut commença par développer une structure légère formée

de tubes d'acier, le légendaire châssis en treillis tubulaire. Il revêtit ensuite la voiture d'une enveloppe d'aluminium et non d'acier. Il implanta le moteur à l'oblique pour abaisser le capot. Il renonça même au radiateur classique surmonté de l'étoile au profit d'une partie avant effilée convenant mieux à une voiture de sport.

Par opposition, le poste de conduite paraissait très confortable. « Le pilote doit se sentir bien dans son cockpit », estimait Uhlenhaut. Ces mots s'appliquent aujourd'hui encore au nouveau SL. Celui-ci se situe en effet dans la droite lignée de son ancêtre, et pas seulement par sa carrosserie allégée en aluminium.

ures et inserts décoratifs. Sécurité en cas d'accident. Peintures métallisées. Système de roulement. Option. Consommation de carburant. Intérieur. Sécurité en cas de danger. Systèmes multimédias. Accessoires d'origine. Airbags. Equipements. Essai sur route et inserts décoratifs. Sécurité. Caractéristiques techniques. Confort. Pour une conduite. Moteurs essence. Système de sonorisation. AMG. Accélération. Design. Norme antipollution. Sécurité en cas de danger. Feux de jour à LED. Moteurs. Peintures. Cylindrée totale. Faits. Equipements. Emissions de CO₂. Boîte de vitesses. Système de sonorisation Surround. Habitacle. Services. Sécurité. Systèmes d'aide à la conduite. Garnitures et inserts décoratifs. Pour une conduite plus sûre. Jantes alliage. Vitesse maxi. Option. Train de roulement. Confort. Climatisation. Sièges. Dimensions. Dotation de série. Eclairage. Systèmes multimédias. Habitacle. Les faits. Cylindres. Caractéristiques techniques. Dimensions. Services. Système de sonorisation. Moteurs essence. AMG. Accélération. Design. Norme antipollution. Pour une

32	BlueEFFICIENCY	38	Concept de Sécurité Intégrale ATTENTION ASSIST Intelligent Light System Système de lave-glace adaptatif MAGIC VISION CONTROL Pack d'assistance à la conduite Plus Frein PRE-SAFE® et BAS PLUS Système PRE-SAFE® Systèmes de retenue Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz	40	Systèmes multimédias Système Surround Harman Kardon® Logic 7® Système Bang & Olufsen BeoSound AMG COMAND Online	52	SL 63 AMG
33	Classe SL BlueEFFICIENCY					54	Technologie du SL 63 AMG
34	Moteurs essence Moteur essence 6 cylindres Moteur essence 8 cylindres					56	SL 65 AMG
36	Boîtes de vitesses 7G-TRONIC PLUS					58	Technologie du SL 65 AMG
37	Train de roulement Suspension active ABC Train de roulement avec système d'amortissement adaptatif (ADS) Direction paramétrique avec EPS Torque Vectoring Brake	38	Mesures de sécurité après un accident	42	Systèmes d'aide à la conduite Rappel de limitation de vitesse Aide au Parking Active avec PARKTRONIC	60	AMG Performance Studio
				44	Confort à ciel ouvert AIRSCARF : chauffage de nuque Pare-vent électrique Cuir réfléchissant		
				46	Toit et habitacle Toit escamotable panoramique avec MAGIC SKY CONTROL Toit escamotable Toit escamotable panoramique Fonction EASY-PACK Pack Confort KEYLESS-GO		
				48	Climatisation et éclairage THERMOTRONIC Eclairage d'ambiance		
				50	Sièges		

62 Dotation de série**80 Services****82 Dimensions****63 Options**

Mercedes-Benz Financial Services

82 | 85 Peintures**64 Pack Sport AMG**Mercedes-Benz Service24h
Musée Mercedes-Benz
Essai sur route
Mercedes-Benz Guides
ContratService**83 Caractéristiques techniques****68 *designo*****70 Garnitures et inserts décoratifs****76 Jantes**Jantes de série
Jantes en option
Jantes AMG
Jantes en accessoires d'origine**78 Accessoires d'origine**

BlueEFFICIENCY - l'avenir commence dès aujourd'hui.

Mercedes-Benz agit pour que les technologies éco-compatibles d'avenir atteignent plus rapidement leur objectif : la route. Tous nos modèles 4, 6 et 8 cylindres (sauf Classe G et Classe R) bénéficient d'ores et déjà de mesures BlueEFFICIENCY afin de vous aider à mieux respecter l'environnement. Le terme BlueEFFICIENCY regroupe l'ensemble des innovations et des efforts de la marque au service de l'éco-mobilité.

Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficientes signées Mercedes-Benz. Ces mesures d'optimisation globale visent à économiser du carburant et à ménager l'environnement. Sur tous les modèles, les moteurs les plus sobres et performants sont combinés à des mesures aérodynamiques et de gestion de l'énergie de dernière génération – par ex. la fonction Stop/Start ECO, disponible sur de nombreux modèles. Nous avons ainsi pu économiser jusqu'à 25 % de carburant sur les moteurs essence V6 et V8 à technologie BlueDIRECT de nombreux modèles, tout en améliorant leurs performances. Les nouvelles versions BlueEFFICIENCY Edition sont les plus économiques. Grâce à des optimisations de poids, d'aérodynamisme ou de la chaîne cinématique, elles affichent des valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ encore plus favorables.

BlueTEC – le diesel propre. Cette technologie diesel s'avère particulièrement propre. Grâce à un système modulaire de traitement des gaz d'échappement, BlueTEC élimine en effet jusqu'à 95 % des particules de suie et réduit jusqu'à 90 % des oxydes d'azote. Résultat : il ne reste pratiquement plus que de l'eau et de l'azote.

HYBRID – l'alliance intelligente des propulsions thermique et électrique. En liaison avec la technologie hybride, le moteur électrique seconde le moteur thermique pendant la marche – via la fonction Boost pour des accélérations plus puissantes – ou au freinage, en récupérant l'énergie cinétique afin de recharger la batterie. Les véhicules hybrides de dernière génération peuvent parcourir jusqu'à 1 km à une vitesse de 35 km/h en mode tout électrique. Le mode « croisière » est également possible : à moins de 160 km/h¹, le moteur thermique est coupé en poussée et désaccouplé de la chaîne cinématique – ce qui permet au véhicule de rouler sur son élan, sans émission et de manière efficiente. Pour la première fois, cette technologie est proposée sur un véhicule diesel haut de gamme : la E 300 BlueTEC HYBRID² – et ce, sans aucune restriction en termes d'habitabilité. La E 300 BlueTEC HYBRID² est aussi le modèle haut de gamme le plus sobre du monde.

Modes de propulsion novateurs : mi-2013, les motorisations électriques franchiront une nouvelle étape avec le SLS AMG Coupé Electric Drive³, inaugurant une nouvelle dimension. Cette supersportive animée par quatre moteurs électriques synchrones est le deuxième véhicule électrique à l'étoile apte à la production en série. Ses performances remarquables (551 kW [750 ch] et 1 000 Nm) en font le modèle AMG le plus puissant de tous les temps – sans émissions locales. Mercedes-Benz exploite également la technologie à l'hydrogène : sur un modèle de Classe B produit en petite série, le moteur électrique est alimenté en courant par une pile à combustible. La F 125! incarne en outre l'avenir de la conduite sans émissions sur le segment des grandes berlines de luxe.

Et ce n'est pas tout : avec son programme d'efficience globale « Design for Environment », Mercedes-Benz considère l'ensemble du cycle de vie du véhicule, pour garantir le meilleur respect de l'environnement dans toutes nos tâches, de la planification au recyclage. La marque participe par ailleurs au développement de carburants alternatifs et s'engage activement dans la recherche bionique.

Pour en savoir plus sur ces mesures globales, consultez le site www.mercedes-benz.fr, rubrique BlueEFFICIENCY.

¹ Sur circuit. ² Classe E Berline E 300 BlueTEC HYBRID : le véhicule répond à la norme Euro 5. Consommation en cycle urbain : 4,2–4,3 l/100 km ; en cycle extra-urbain : 4,2–4,3 l/100 km ; en cycle mixte : 4,2–4,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 109–112 g/km.

³ SLS AMG Coupé Electric Drive : émissions de CO₂ en cycle mixte (g/km) : 0 ; consommation d'électricité en cycle mixte (kWh/100 km) : 26,8. Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

Classe SL BlueEFFICIENCY.

Le SL a toujours servi de référence. Aujourd’hui, il affiche une sobriété et un niveau d’émissions polluantes qui satisfont en tous points à ses ambitions technologiques.

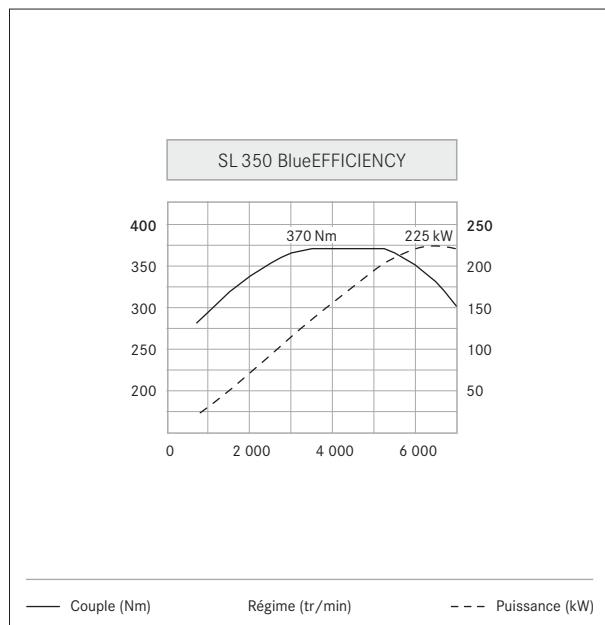


Lors du développement d’un véhicule, notre responsabilité à l’égard de l’environnement joue un rôle majeur. Le nouveau SL est donc nettement plus agile et plus vif que son prédécesseur lors des reprises, mais il affiche aussi, parallèlement à une hausse de puissance, une baisse de consommation atteignant 29 % grâce à l’efficacité énergétique des moteurs BlueDIRECT. D’autres éléments contribuent à cette performance :

- 1 Construction légère avec carrosserie aluminium et optimisation ciblée du poids.
- 2 Baisse de consommation atteignant 29 % grâce à la technologie moteur BlueDIRECT (SL 350 BlueEFFICIENCY, SL 500 BlueEFFICIENCY).
- 3 Aérodynamisme optimisé (rétrouiseurs extérieurs, habillage du soubassement).
- 4 Pneumatiques à résistance au roulement optimisée.
- 5 Compresseur du climatiseur activé selon les besoins.
- 6 Volet de radiateur réglable.
- 7 Fonction d’arrêt-redémarrage Stop/Start ECO.
- 8 Indicateur de consommation momentanée.
- 9 Gestion intelligente de l’alternateur (coupure de l’alternateur lorsque le véhicule roule).
- 10 Boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS pour une réponse dynamique.
- 11 Gestion économique des organes auxiliaires selon les besoins (pompe d’alimentation et pompe à huile par exemple).
- 12 Gamme de moteurs satisfaisant à la norme Euro 5 en vigueur.

Moteurs essence.

Conçu pour des performances extrêmes, le nouveau SL a tout d'une voiture de sport. Puissant, généreux dans les reprises, le roadster vous procure une extraordinaire sensation de vitesse.



SL 350 BlueEFFICIENCY : 225 kW (306 ch) et des accélérations dynamiques.

Moteur essence 6 cylindres. Le moteur V6 qui anime le nouveau SL 350 BlueEFFICIENCY bénéficie de la technologie BlueDIRECT. Rigoureusement conçu à partir de matériaux légers, il est doté d'une injection directe d'essence à injecteurs piézoélectriques à jet dirigé, de quatre soupapes par cylindre et d'arbres à cames d'admission et d'échappement à calage variable. Cette technologie révolutionnaire se traduit par une baisse de la consommation atteignant 29 % par rapport au modèle précédent. Outre le processus de combustion optimisé, d'autres facteurs contribuent à cet excellent résultat, tels que la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO (de série), le tout nouveau système d'admission d'air et d'échappement, la régulation des organes auxiliaires ou la gestion moteur électronique. Les émissions de CO₂ diminuent également en conséquence, malgré le surcroît de dynamisme. Le moteur de 225 kW (306 ch) se montre en effet très énergique dès

les bas régimes et se révèle très serein sur l'ensemble de la plage de régimes. Une tubulure à résonance spécifique ajoute à la plénitude du son produit par le moteur.

Moteur essence 8 cylindres. Le moteur 8 cylindres BlueDIRECT installé à bord du nouveau SL 500 BlueEFFICIENCY fait preuve d'une souveraineté hors pair dans toutes les situations. Il bénéficie de technologies innovantes qui contribuent à réduire la consommation et offrent davantage de puissance malgré une cylindrée réduite. Parmi ses raffinements technologiques : des mesures d'allègement systématiques, une cylindrée ramenée à 4,7 litres et une injection directe avec des injecteurs piézoélectriques particulièrement précis. La suralimentation biturbo interrefroidie garantit une puissance toujours élevée et un couple nettement amélioré. Ses performances ont également tout pour séduire :

le moteur BlueDIRECT du nouveau SL 500 BlueEFFICIENCY développe une puissance impressionnante de 320 kW (435 ch) et un couple maxi de 700 Nm disponible entre 1 800 et 3 500 tr/min. Malgré un dynamisme sensiblement accru par rapport à son prédécesseur, le roadster a vu sa consommation de carburant baisser d'environ 22 % et ses émissions de CO₂ diminuer en conséquence.

Les deux moteurs à 6 et 8 cylindres proposent, de série, la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO. Celle-ci permet d'économiser du carburant aux feux rouges et dans les bouchons et de limiter ainsi les nuisances à l'environnement. Les deux motorisations satisfont évidemment à la norme Euro 5 en vigueur.



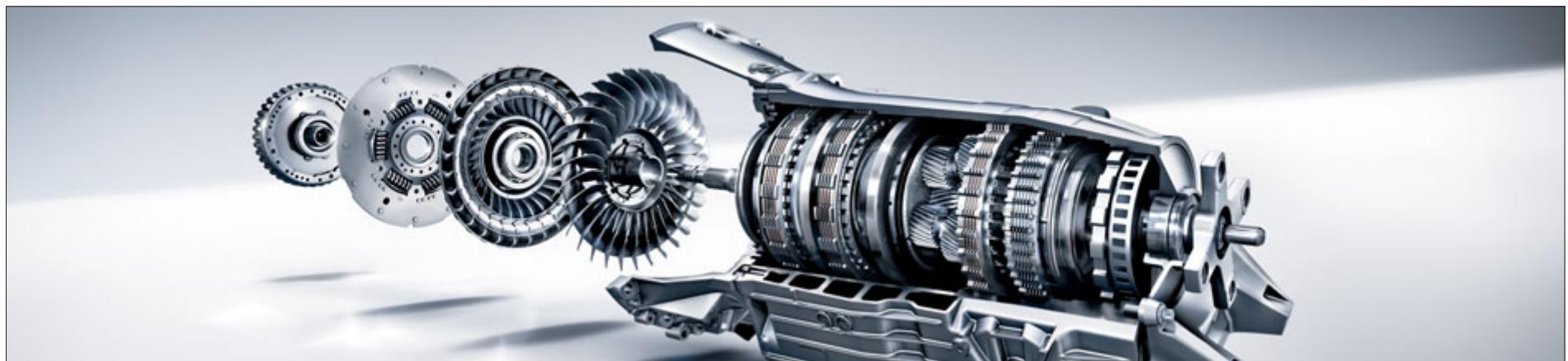
Les moteurs essence du nouveau SL conjuguent plaisir de conduire et efficience.

Boîtes de vitesses.

Le nouveau SL est équipé de moteurs nerveux et forts en reprises dont la puissance est transmise de manière souveraine par une technologie de transmission novatrice parfaitement alignée sur les performances du véhicule.

7G-TRONIC PLUS (série). A bord du nouveau SL, les changements de vitesses sont assurés par la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS à consommation et rendement optimisés, associée à des palettes de commande au volant. Celle-ci fait appel à un convertisseur de couple de nouvelle génération qui assure une réponse plus dynamique et réduit le niveau de bruit. Il contribue également de manière significative à abaisser la consommation, tout comme la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO (série) qui pilote l'arrêt momentané du moteur aux feux

rouges ou dans les bouchons. La boîte 7G-TRONIC PLUS totalise 7 rapports avant, ce qui agrandit l'ouverture de la boîte tout en limitant les sauts de régime entre deux vitesses. Résultat : un régime toujours optimal, une consommation en baisse et des changements de rapports presque imperceptibles. Le SL accélère avec vivacité et assure d'excellentes reprises, offrant ainsi un plaisir de conduire intense. Pour les sprints intermédiaires, la boîte 7G-TRONIC PLUS peut rétrograder de plusieurs rapports à la fois.



7G-TRONIC PLUS : l'une des quelque 18 millions de boîtes automatiques produites en plus de 50 ans.

Train de roulement.

Le nouveau SL Roadster est tout aussi préparé à la conduite confortable sur voies secondaires qu'à un pilotage sportif sur les routes en lacets grâce aux différents trains de roulement et possibilités de réglages individuels.

Suspension active ABC (option). Le train de roulement combine suspension active et amortissement passif pour un maximum de confort et un comportement routier optimal. Les mouvements de la carrosserie sont sensiblement réduits au démarrage et au freinage, tout comme les mouvements de roulis dans les virages. A l'aide d'une touche, le conducteur peut choisir entre un réglage confortable ou sportif et afficher ensuite le mode sélectionné sur le visuel du système COMAND.

Train de roulement avec système d'amortissement adaptatif (ADS) (série). Le système d'amortissement à régulation électronique modifie sa courbe caractéristique en continu. En modulant progressivement la force d'amortissement au niveau de chaque roue, il l'adapte de manière optimale à l'état momentané de la chaussée. Ce dispositif améliore ainsi la tenue de route sur toutes les plages de vitesse, pour un plaisir de conduire encore plus intense.

Direction paramétrique avec EPS (série). Ce système facilite la conduite et améliore le comportement du véhicule dans les virages. Les manœuvres de stationnement nécessitent moins de mouvements de braquage. Le boîtier électromécanique (EPS) permet d'économiser du carburant.

Torque Vectoring Brake (série). En cas de conduite engagée, la roue arrière intérieure au virage est légèrement freinée afin que le couple moteur soit réparti au mieux sur les deux roues arrière, au service de l'agilité.



Le train de roulement avec système d'amortissement adaptatif (ADS) conjugue parfaitement la sportivité et le confort.

Concept de Sécurité Intégrale.

Nous sommes animés par la vision d'une conduite sans accident. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche encore de cet objectif – il s'agit d'une approche globale capable de renforcer la sécurité dans toutes les situations.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale qui englobe des mesures de sécurité active et passive garantissant une protection sans faille. Subdivisée en quatre phases, cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système PRE-SAFE®, unique au monde, active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à faciliter les secours.

Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

Pour une conduite plus sûre : ATTENTION ASSIST (série). Ce système de détection de somnolence est particulièrement utile sur les longs trajets sur autoroute. Entre 80 et 180 km/h, ATTENTION ASSIST alerte le conducteur dès qu'il détecte des symptômes de fatigue ou d'inattention. Plusieurs capteurs analysent le comportement du conducteur. Ils peuvent ainsi constater d'éventuelles différences par rapport au profil personnel établi au préalable.

Pour une conduite plus sûre : Intelligent Light System (série). Ce système comporte cinq réglages. En mode route secondaire, les bas-côtés sont éclairés. En mode autoroute, l'éclairage est réparti sur la largeur de la chaussée. L'éclairage antibrouillard optimisé améliore la visibilité par mauvais temps. Enfin, l'éclairage actif dans les virages et l'éclairage adaptatif obéissent aux mouvements de braquage. L'assistant de feux route améliore lui aussi la sécurité de perception en adaptant la portée des feux de croisement en fonction de la circulation. Il active les feux de route lorsqu'aucun usager n'est en vue et passe de lui-même en feux de croisement dès qu'il détecte la présence d'un véhicule éclairé circulant en sens inverse.

Pour une conduite plus sûre : système de lave-glace adaptatif MAGIC VISION CONTROL (série). Ce dispositif répartit directement le liquide de lave-glace sur le pare-brise par l'intermédiaire du balai d'essuie-glace. Il améliore ainsi la visibilité pendant le lavage, réduit la consommation de liquide et limite le risque de projections dans l'habitacle lorsque le toit est ouvert. Si le véhicule est équipé d'un lave-glace chauffant (option), le système de lave-glace adaptatif et les flexibles d'alimentation sont également chauffés et donc mieux protégés contre le gel.



Le système de lave-glace adaptatif MAGIC VISION CONTROL contribue à améliorer la visibilité et donc la sécurité.

Pour une conduite plus sûre : Pack d'assistance à la conduite Plus (option). Ce pack apporte une contribution majeure à la sécurité sur les routes. Il comprend la régulation de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS¹, les avertisseurs d'angle mort et de franchissement de ligne actifs, le freinage d'urgence assisté BAS PLUS et le frein PRE-SAFE[®].

Sécurité en cas de danger : frein PRE-SAFE[®] et BAS PLUS (compris dans le Pack d'assistance à la conduite Plus optionnel). Lorsqu'un risque de collision est identifié, le frein PRE-SAFE[®] avertit le conducteur par un premier signal visuel et acoustique. Durant cette phase, BAS PLUS évalue la pression de freinage nécessaire pour éviter le choc. Si la force de freinage générée par le conducteur est insuffisante, le système l'amplifie automatiquement pour exploiter ainsi au mieux la distance de freinage résiduelle. Si le conducteur ne réagit pas au signal, le frein PRE-SAFE[®] déclenche alors de manière autonome un freinage partiel perceptible. Si cet avertissement reste lui aussi ignoré, le système déclenche de lui-même un freinage à fond destiné à réduire sensiblement la vitesse d'impact et le degré de gravité de l'accident.

Sécurité en cas de danger : système PRE-SAFE[®] (série). Le système de protection préventive des occupants est capable de détecter certaines situations critiques en amont et de déclencher des actions préventives. Si l'analyse conclut à un risque d'accident, le système peut refermer les vitres latérales et tendre les ceintures de sécurité sous l'effet d'un moteur électrique. Selon la dotation du véhicule, le siège du passager peut également être replacé dans une position plus favorable en cas de choc.

Sécurité en cas d'accident : systèmes de retenue (série). Chez Mercedes-Benz, les ceintures de sécurité 3 points, les rétracteurs de ceinture, les limiteurs d'effort et les airbags travaillent en parfaite harmonie pour minimiser les risques de blessures des passagers. Les airbags conducteur et passager avant à deux seuils de déclenchement contribuent à protéger la tête et le buste tout en stabilisant le corps dans son ensemble. De même, les airbags latéraux et les airbags de tête de série ont pour fonction de diminuer le risque de blessures en cas d'impact latéral. Les airbags offrent une protection contre les chocs adaptée à la situation. Lorsqu'il détecte un impact, le calculateur des airbags commence par tendre les ceintures de sécurité automatiquement en une fraction de seconde. Selon la

situation, le limiteur d'effort intervient ensuite pour détendre la ceinture afin de ne pas soumettre le thorax à des contraintes trop importantes.

Sécurité après l'accident : système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (compris dans COMAND Online). Ce système est en mesure d'envoyer un SOS automatique via un téléphone en état de marche relié au véhicule dès qu'une collision est détectée par le dispositif de retenue. Parallèlement, les données de géolocalisation GPS et d'autres informations relatives au véhicule sont transmises à la centrale d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Une liaison vocale est ensuite établie. Le système d'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement.

Mesures de sécurité après un accident. Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle, le déverrouillage central automatique, ou encore la présence de jointures antidéformation entre les ailes et les portières, qui facilitent l'ouverture des portes après un accident.

¹ A proximité d'installations radio-astronomiques, le capteur de proximité 24 GHz se désactive automatiquement.

Systèmes multimédias.

Le confort est une qualité innée du nouveau SL. Bercés dans une acoustique à couper le souffle grâce à la technologie Frontbass (série), les passagers se laissent guider et divertir par le système multimédia COMAND Online (option).

Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (option). Ce système de sonorisation de 600 W, avec technologie Frontbass et Dolby Digital 5.1, fait de chaque trajet un événement musical. Les quatorze haut-parleurs hautes performances et un amplificateur MOST avec traitement audionumérique garantissent un effet spatial qui comblera les mélomanes avertis. Le volume du système s'ajuste automatiquement en fonction de la vitesse.



Le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® garantit un son de première classe.

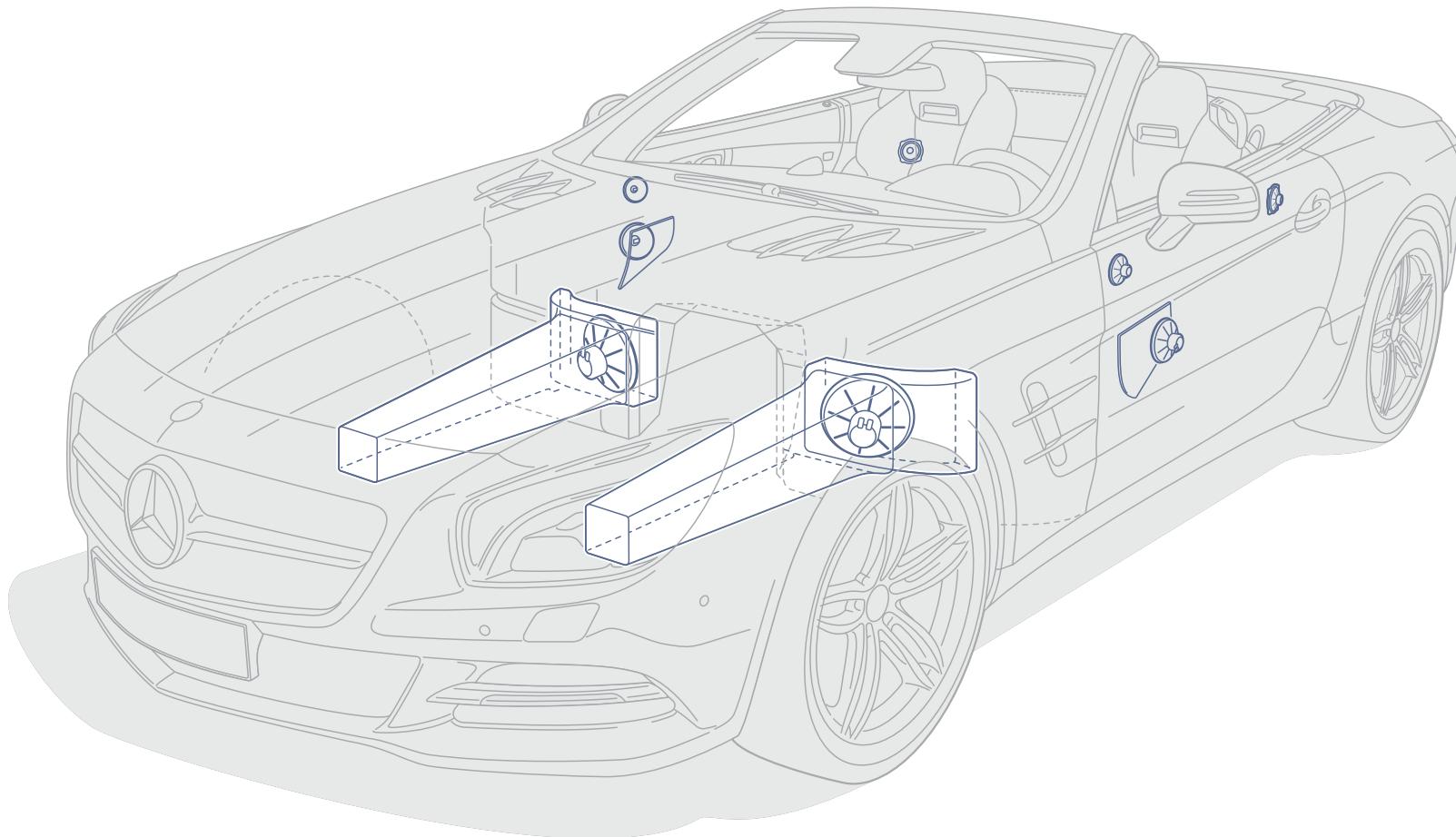
Bang & Olufsen BeoSound AMG (option). Ce système de sonorisation Surround haut de gamme à technologie Frontbass transforme l'habitacle en véritable salle de concert grâce à ses douze haut-parleurs hautes performances et à sa puissance de 900 W. Les haut-parleurs d'aigus à lentille acoustique permettent aux passagers de goûter l'atmosphère scénique virtuelle caractéristique de la marque Bang & Olufsen. Le menu spécifique permet de définir précisément le champ sonore aux places occupées.



Musique pour les oreilles, magie pour les yeux: l'excellence technologique est servie par un design exclusif.

COMAND Online* (série). Ce système multimédia est équipé d'un visuel couleur haute définition de 18 cm (7"). Il offre les fonctions autoradio, réglage du volume en fonction de la vitesse, MUSIC REGISTER avec disque dur de 10 Go et navigation par disque dur avec affichage cartographique en 2D et 3D. La dotation inclut 3 ans de mise à jour gratuite des cartes européennes à partir de la première mise en circulation du véhicule. Le lecteur DVD peut être utilisé avec des CD ou des DVD audio et vidéo; il est compatible MP3. La fonction Online permet d'accéder à Internet et à divers services mobiles Mercedes-Benz depuis un téléphone portable compatible*. Pour exploiter les données des supports externes et du téléphone portable, l'appareil dispose d'une prise USB, d'une prise AUX-IN, d'un emplacement pour cartes mémoires et d'une interface Bluetooth®. COMAND Online se pilote de manière intuitive à l'aide d'un sélecteur ou du volant multifonctions. Il peut aussi être utilisé avec la commande vocale LINGUATRONIC, par exemple pour la recherche de titres ou d'interprètes.

* Voir au dos du présent document.



Véritable nouveauté mondiale, la technologie Frontbass proposée de série offre une qualité de son inédite. La caisse de résonance des haut-parleurs de graves est intégrée dans la caisse brute. Résultat : un son éclatant et équilibré, mais aussi des basses plus performantes, tout particulièrement lorsque le toit du SL est ouvert.

Systèmes d'aide à la conduite.

De nombreux systèmes d'aide à la conduite contribuent à éviter la fatigue au volant et assistent le conducteur sur route dégagée comme pour les manœuvres difficiles.



Rappel de limitation de vitesse (compris dans la dotation du système COMAND Online). Une caméra placée sur le pare-brise enregistre en permanence les abords du véhicule. Capable de reconnaître les panneaux de limitation de vitesse, elle affiche alors sur le visuel la vitesse maximale autorisée. Cette fonction sait se faire particulièrement apprécier sur les tronçons équipés d'une signalisation routière variable ou jalonnés de chantiers.



Le rappel de limitation de vitesse s'affiche sur le combiné d'instruments et sur le visuel central du système COMAND Online.

Aide au Parking Active avec PARKTRONIC (option, de série sur SL 500 BlueEFFICIENCY). L'Aide au Parking Active se lance automatiquement à la recherche d'une place de stationnement lorsque la vitesse passe en dessous de 36 km/h et signale qu'elle a trouvé un emplacement adéquat en affichant la lettre « P » et une flèche sur le visuel du combiné d'instruments. Si le conducteur enclenche la marche arrière et valide la proposition, l'Aide au Parking Active se charge de la manœuvre jusqu'à une vitesse de 10 km/h. Le conducteur n'a plus



L'Aide au Parking Active signale les emplacements adéquats au conducteur et, si celui-ci le souhaite, gère la manœuvre de stationnement.

qu'à actionner les pédales d'accélérateur et de frein. Le processus est terminé au bout de cinq manœuvres au plus. Le conducteur peut à tout moment intervenir et rectifier la manœuvre. Si l'Aide au Parking Active n'est pas utilisée, l'aide au stationnement électronique PARKTRONIC surveille les parties avant et arrière lors des manœuvres et alerte le conducteur en cas de risque de collision. Ce dispositif est activé jusqu'à une vitesse de 16 km/h.

Confort à ciel ouvert.

Eté comme hiver, par n'importe quel temps, le nouveau SL Roadster offre un confort de conduite à ciel ouvert inégalé.

AIRSCARF (option, de série sur SL 500 BlueEFFICIENCY). Le chauffage de nuque AIRSCARF développé par Mercedes-Benz prolonge la belle saison. Par simple pression sur une touche, ce système forme une véritable écharpe d'air chaud au niveau des épaules et de la nuque du conducteur et du passager. Pour ce faire, il aspire l'air froid, le réchauffe puis le réinsuffle par des buses discrètes dans les appuie-tête.



En réchauffant l'air, AIRSCARF garantit un plaisir maximal à ciel ouvert, même par temps frais.

Pare-vent électrique (option). Par simple pression sur une touche, le pare-vent électrique offre une protection maximale contre les courants d'air lorsque le véhicule circule à ciel ouvert. Une fois la touche activée sur la console centrale par le conducteur ou le passager avant, un moteur électrique déploie un cadre trapézoïdal dissimulé dans l'habillage arrière. Ce cadre est tendu de matière textile à mailles fines qui protège l'espace passagers des courants d'air.



Le pare-vent électrique minimise les courants d'air dans l'habitacle lorsque le toit est ouvert.

Cuir réfléchissant (de série). Les sièges du nouveau SL sont revêtus de série d'un cuir réfléchissant qui limite l'échauffement des sièges en cas de fort rayonnement solaire. Cet équipement est particulièrement appréciable lorsque le véhicule est ouvert. Les garnitures en cuir Nappa et Nappa Etendu sont également réfléchissantes.



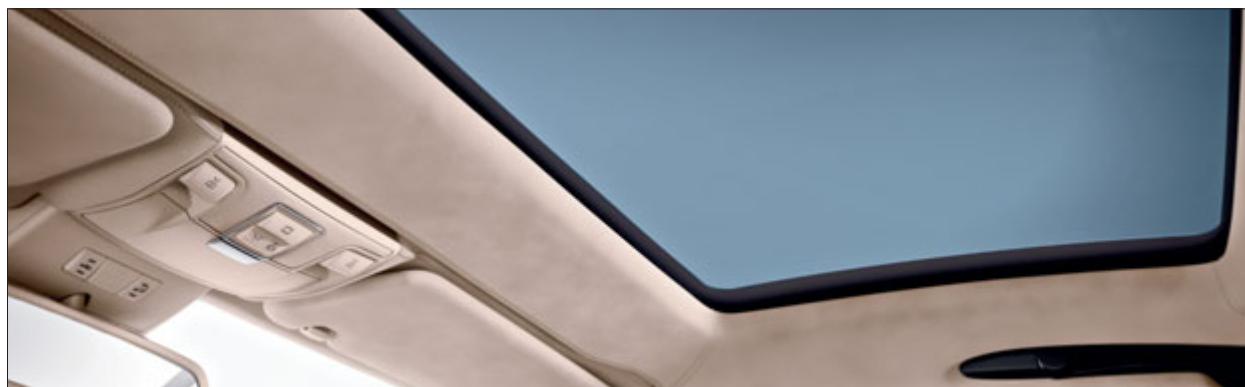
Les solutions intelligentes dont bénéficie le nouveau SL veillent à ce qu'aucun désagrément causé par le vent, le soleil ou la chaleur ne perturbe le plaisir de la conduite à ciel ouvert.

Toit et habitacle.

Le nouveau SL redéfinit nos références en matière de confort. Grâce au toit escamotable panoramique avec MAGIC SKY CONTROL, il procure une impression d'espace et de liberté extraordinaire, même lorsque le toit est fermé. Ouvert, il offre encore beaucoup d'espace pour vos bagages, quelle que soit la variante de toit choisie.



Toit escamotable panoramique avec MAGIC SKY CONTROL (option). La vitre translucide de ce toit, véritable innovation signée Mercedes-Benz, passe d'une teinte foncée à un aspect transparent en quelques secondes par simple pression sur une touche. Le conducteur et le passager peuvent ainsi savourer une vue imprenable sur le ciel, même toit fermé. Le niveau de coloration maximal réduit en outre considérablement le réchauffement de l'habitacle.



Toit escamotable (série). Teint dans le ton de la carrosserie, le toit escamotable entièrement électrique transforme le coupé en roadster par simple pression sur une touche. Moins de 20 secondes suffisent pour ouvrir ou refermer le toit du SL. L'opération peut également être commandée de l'extérieur au moyen d'un signal radio émis par la clé de voiture (série). Une fois replié, le toit prend si peu de place qu'il reste encore 241 litres pour ranger vos affaires dans le coffre.



Le coffre du cabriolet offre un large espace de rangement, que la capote soit ouverte ou fermée.

Toit escamotable panoramique avec store (option). Grâce au toit escamotable panoramique, vous pourrez admirer les perspectives offertes par un roadster tout en profitant du confort d'un coupé fermé. Un élément en verre teinté grand format a été inséré dans le toit de manière à ce que vous puissiez en permanence savourer une vue dégagée vers le haut. Un store à commande manuelle protège les passagers des rayons du soleil indésirables.



Grâce au toit escamotable panoramique, les passagers peuvent profiter pleinement du trajet même quand le toit est fermé.

Fonction EASY-PACK (série). Cette fonction confort permet d'accéder plus facilement aux bagages lorsque le toit est replié grâce à un système de relevage électrique. Si l'on appuie sur le bouton de fermeture, le toit se remet en position de repos et le couvercle se referme.

Pack Confort KEYLESS-GO avec HANDS-FREE ACCESS (option). Ce système permet au conducteur de monter à bord ou de démarrer son véhicule sans avoir à tenir la clé dans sa main. Il suffit de porter la clé KEYLESS-GO sur soi et d'actionner la poignée de porte. Le démarrage s'effectue via la touche Start/Stop. La fonction confort HANDS-FREE ACCESS facilite les opérations de chargement et déchargement du coffre en permettant l'ouverture ou la fermeture automatique du coffre via un capteur lorsque le conducteur place son pied sous l'arrière du véhicule.

Climatisation et éclairage.

De bonnes conditions de température contribuent à accroître l'agrément de conduite et la sécurité physiologique. A bord du nouveau SL, la température peut être réglée individuellement et l'habitacle mis en valeur par divers effets de lumière.

THERMOTRONIC (série). La climatisation automatique THERMOTRONIC régule individuellement deux zones climatiques : le conducteur et le passager peuvent ainsi voyager en bénéficiant de leur température de prédilection. La climatisation 2 zones fonctionne de manière entièrement automatique à l'aide de touches. Le système THERMOTRONIC maintient les sélections en tenant compte

de facteurs externes comme le rayonnement solaire, la qualité de l'air et l'hygrométrie, autant d'informations qui lui sont fournies par des capteurs. Ainsi, il règne toujours un climat agréable à bord du nouveau SL, ce qui améliore d'une part le confort, et favorise d'autre part la concentration du conducteur et contribue à la sécurité des occupants.

Éclairage d'ambiance (option). Cet éclairage indirect de l'habitacle garantit une ambiance lumineuse agréable lors des trajets de nuit. Différentes surfaces éclairées sur la planche de bord, sous les inserts décoratifs des portes ainsi que dans l'habillage de l'espace arrière créent une atmosphère unique. L'éclairage d'ambiance est activé et désactivé en même temps que l'éclairage extérieur. A l'ouverture des portes, il s'allume comme pour accueillir les occupants chez eux. Cet équipement souligne le design sportif de l'habitacle au moyen de trois ambiances lumineuses d'intensité variable : « orange SOLAR », « rouge SOLAR » et « SOLAR ».



La climatisation automatique confort THERMOTRONIC de série veille à une température agréable à bord.



Sièges.

Les sièges sport du nouveau SL répondent aux attentes les plus pointues et variées en matière d'ergonomie, de confort et de sécurité.

Le design des sièges sport reflète leurs qualités. Confortables et ergonomiques, ils sont dotés de joues latérales proéminentes pour offrir un maintien optimal et stabiliser le corps du conducteur et du passager de manière perceptible, même lorsque la voiture roule à un rythme soutenu. Les selleries cuir raffinées (garnitures en cuir de série, cuir Nappa ou Nappa Etendu en option) présentent un toucher exceptionnel et reflètent même la lumière du soleil.

Les sièges multicontours (option) soulagent la colonne vertébrale en s'adaptant aux critères d'ergonomie du conducteur et du passager. Ceux-ci peuvent définir individuellement la pression à l'intérieur des coussins d'air situés dans les joues latérales de l'assise et du dossier. La zone située au niveau des reins et des épaules peut également être ajustée aux besoins personnels. Le siège multicontours actif (option) reprend la totalité de ces

caractéristiques exceptionnelles, mais il peut aussi s'adapter en permanence à l'accélération transversale, masser les muscles dorsaux et réduire le risque de blessures en cas d'accident.

Les sièges chauffants de série se réchauffent avant même que le système de chauffage de la voiture n'intervienne. Chaque siège dispose de son propre dispositif de chauffage, réglable individuellement sur trois niveaux, le réglage du chauffage de l'assise et du dossier étant également modulable. En option, le SL peut être équipé à l'avant de sièges climatisés avec ventilateurs intégrés. L'air est diffusé par de fines perforations et rafraîchit rapidement la surface des sièges à une température agréable, même lorsque le véhicule est resté longtemps exposé au soleil. Les réglages entièrement électriques sont associés à une fonction Mémoires pour un maximum de confort. Grâce à elle, les réglages de l'assise, du dossier, du

volant et des rétroviseurs extérieurs peuvent être enregistrés individuellement pour chacun des deux sièges et repris à tout moment en appuyant simplement sur une touche. Le réglage électropneumatique du soutien lombaire (4 positions) favorise quant à lui une position ergonomique.



Siège à réglage électrique et fonction Mémoires (série).



Les sièges redessinés allient confort, ergonomie, sécurité et sportivité.

SL 63 AMG.

Le nouveau roadster SL 63 AMG séduit par son design expressif et ses technologies novatrices issues du sport automobile. → www.mercedes-amg.com



La performance et l'efficience réunies dans un roadster d'exception : le SL 63 AMG.

Le design expressif de la carrosserie suggère toute la puissance concentrée sous le capot. Le nouveau SL 63 AMG exprime son irrésistible besoin d'aller de l'avant à travers son kit carrosserie AMG dynamique, composé d'une jupe avant à sorties d'air latérales, d'une jupe arrière façon diffuseur avec insert ton sur ton et d'habillages de bas de caisse. Signes distinctifs du SL 63 AMG, plusieurs composants arborent une finition en chrome argenté, tels que l'élément transversal situé en bas de la jupe avant, la lamelle double de la grille de calandre AMG, l'entourage des feux de jour à LED spécifiques à AMG, ou encore les sorties d'air présentes sur le capot et sur

les ailes. Le déflecteur AMG ornant le couvercle de coffre et les jantes alliage AMG à 5 doubles branches parachèvent l'image de ce roadster d'exception. Dernières notes sportives, la ligne d'échappement sport AMG se termine par deux doubles sorties chromées et les ailes avant s'ornent du monogramme « V8 BITURBO ».

L'intérieur du SL 63 AMG exprime une sportivité hors pair avec ses sièges sport AMG en cuir Nappa au design spécifique, son ciel de pavillon noir et son éclairage d'ambiance. A la vue du volant Performance AMG, garni de cuir Nappa et de palettes de commande en aluminium,

de la DRIVE UNIT AMG avec son sélecteur E-SELECT ou encore du combiné d'instruments AMG avec son écran de démarrage AMG, on se croirait presque dans le cockpit d'une voiture de course. Au besoin, le chronomètre de course (RACETIMER) peut même mesurer les temps au tour, tandis que l'heure s'affiche sur l'horloge design IWC assortie. Plus bas, les baguettes de seuils AMG en aluminium brossé, éclairées en blanc, confirment cette ambiance d'un niveau relevé.



Sièges sport AMG en cuir Nappa.



DRIVE UNIT AMG sur la console centrale.



Système d'échappement sport AMG avec doubles sorties chromées.

Technologie du SL 63 AMG.

Le moteur V8 AMG biturbo de 5,5 l associé à la boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG procure des sensations de conduite inédites et une efficience maximale.

Moteur V8 AMG biturbo de 5,5 litres. Les ingénieurs ont conçu le moteur hautes performances du SL 63 AMG dans une optique de dynamisme, sans jamais perdre de vue la rentabilité. Résultat : des accélérations époustouflantes, des performances extrêmes et une sonorité inimitable qui fait battre plus fort le cœur des amateurs de belle mécanique. Le V8 développe une puissance impressionnante de 395 kW (537 ch) et un couple maximal de 800 Nm, voire même 415 kW (564 ch) et 900 Nm avec le

Pack Performance AMG. Ces progrès ont pu être obtenus grâce à des technologies innovantes telles que l'injection directe d'essence, la suralimentation biturbo ou encore la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO. Quant au système de freinage composite hautes performances AMG, celui-ci offre d'excellentes valeurs de décélération et permet un dosage très précis de la force de freinage avec des freins à disque perforés (390 x 36 mm à l'avant et 360 x 26 mm à l'arrière).

Boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG. Cette transmission conjugue la réponse directe, sportive et spontanée d'une boîte manuelle au confort élevé d'une boîte automatique. A l'aide des quatre programmes de conduite Controlled Efficiency, Sport, Sport+ et Manuel ainsi que de la fonction RACESTART, le conducteur peut choisir de passer les rapports avec plus ou moins de dynamisme, à son gré.

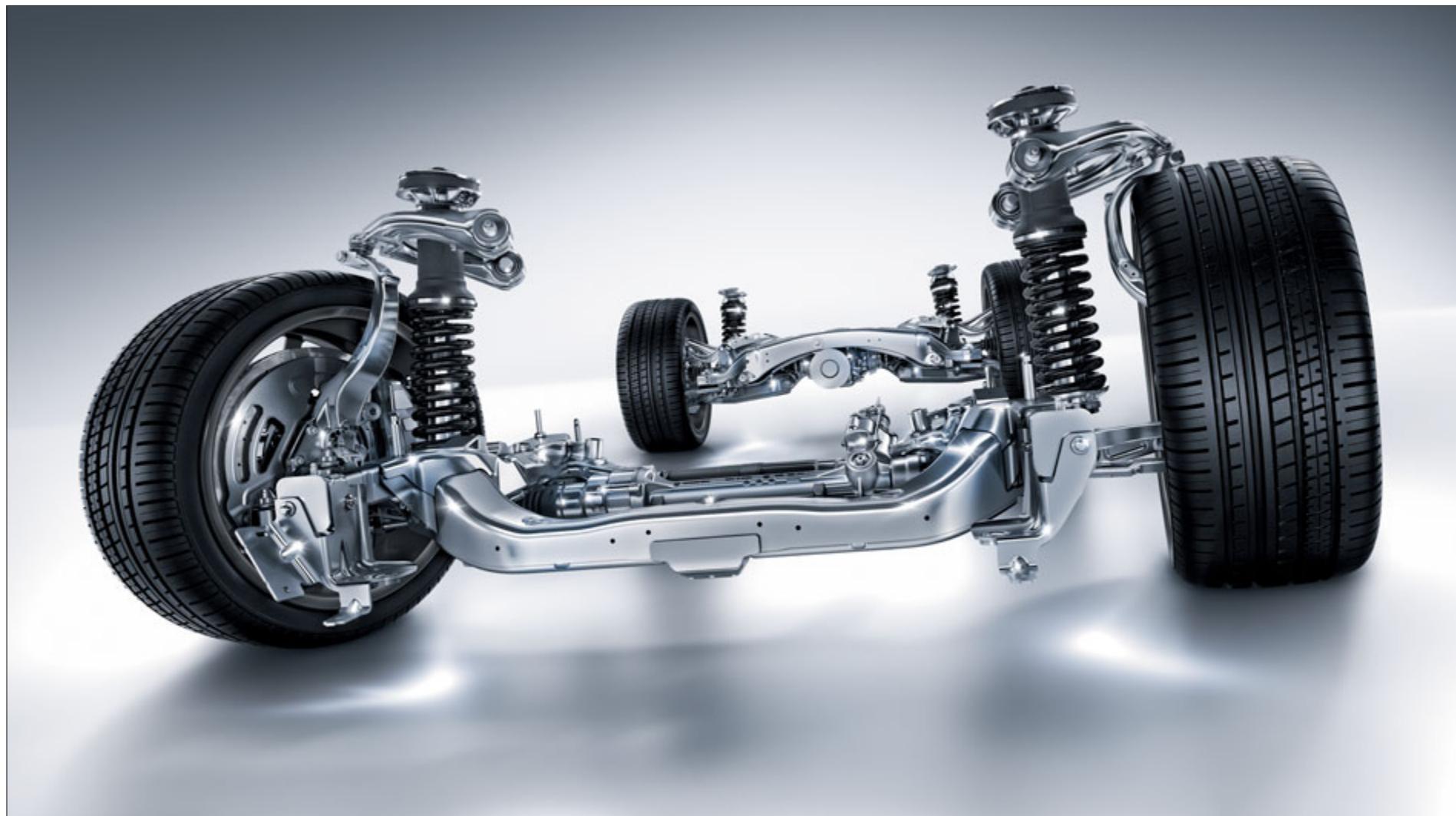
Train de roulement sport AMG. Ce train de roulement, basé sur le système de suspension active ABC, peut être réglé sur deux niveaux. Selon le mode choisi – Sport ou Confort –, les caractéristiques de la direction paramétrique sport AMG varient en conséquence. Elle offre ainsi au conducteur une grande sensibilité et une réponse directe. Associé à la direction paramétrique sport AMG, le train de roulement sport AMG garantit un comportement routier souple et sportif, et procure un plaisir de conduire sans pareil.



La boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG : rapidité de réaction et confort de boîte.



Le moteur V8 AMG biturbo de 5,5 l libère jusqu'à 415 kW (564 ch) pour un couple de 900 Nm.



Basé sur la suspension active ABC, le train de roulement sport AMG allie dynamisme et confort à la perfection.

SL 65 AMG.

Le nouveau SL 65 AMG incarne le summum du luxe et de l'exclusivité au sein d'une gamme de modèles légendaire.



Le SL 65 AMG allie des caractéristiques impressionnantes à un dynamisme hors pair.

L'extérieur du SL 65 AMG se différencie de celui du SL 63 AMG par une ligne d'échappement sport AMG terminée par des doubles sorties au design V12, le monogramme « V12 BITURBO » apposé sur les ailes et l'élément chromé traversant la jupe avant. La double lamelle de la grille de calandre AMG et les sorties d'air du capot moteur et des ailes arborent elles aussi une finition brillante parfaitement assortie. Les jantes alliage AMG à 5 branches spécifiques au modèle V12, le kit carrosserie AMG et le déflecteur AMG du couvercle de coffre viennent parfaire l'image de cette authentique voiture de sport.



Sièges sport AMG en cuir Nappa Etendu avec design V12 AMG.



Le combiné d'instruments AMG du SL 65 AMG.

L'habitacle reprend le caractère exclusif de la carrosserie et l'interprète avec une sellerie en cuir Nappa Etendu qui invite à prendre place sur les sièges sport AMG, ornés d'un logo AMG gaufré sur les dossier. Le design V12 des capitonnages s'harmonise avec celui des contre-portes ainsi qu'avec le ciel de pavillon en cuir noir *designo*. La dotation du modèle haut de gamme comprend également la fonction téléphonie confort, le pack KEYLESS-GO, l'Aide au Parking Active, l'AIRSCARF et les sièges multi-contours dynamiques climatisés. Avec ses palettes de commande de boîte en aluminium argenté, le volant

Performance AMG gainé de cuir Nappa invite à vivre intensément toutes ces qualités, tout comme le combiné d'instruments AMG, qui affiche la mention V12 BITURBO AMG au démarrage, la DRIVE UNIT AMG et le levier sélecteur E-SELECT orné du logo AMG. L'éclairage d'ambiance et le toit escamotable panoramique MAGIC SKY CONTROL illuminent l'habitacle, l'ambiance sonore étant assurée par le système de sonorisation Surround haut de gamme Bang & Olufsen BeoSound AMG. Les baguettes de seuils AMG brillantes, éclairées d'une lumière blanche, et l'horloge analogique spécifique AMG avec design IWC parachèvent ce décor sportif et élégant.



Système d'échappement sport AMG avec doubles sorties design V12.

Technologie du SL 65 AMG.

Le SL 65 AMG est le modèle phare de la nouvelle série SL. Il est équipé d'un moteur V12 AMG biturbo et d'une boîte automatique 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG.

Moteur V12 AMG biturbo de 6,0 litres. Ce moteur ultra-performant séduit par ses excellentes valeurs de puissance et par sa technologie de pointe. Il est équipé de la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO. Ses douze cylindres lui assurent une parfaite régularité de marche. Ce bloc d'exception affiche 463 kW (630 ch) et un couple maximal de 1 000 Nm disponible dès 2 500 tr/min et jusqu'à un régime de 4 300 tr/min.

Boîte automatique 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG. Cette boîte de vitesses propose quatre programmes de conduite qui lui permettent de conjuguer l'efficience à un dynamisme accru. Un bouton rotatif permet de sélectionner le mode souhaité, entre sportivité affirmée et confort relevé. Au rétrogradage, le double débrayage automatique limite les réactions aux alternances de charge, un effet particulièrement appréciable durant la phase de freinage précédant un virage, sans parler du son émotion-

nel lié à cette fonction. Le système de freinage composite AMG hautes performances comporte de grands disques ventilés et perforés aux quatre roues que l'on retrouve sur les deux modèles AMG. Quant au Torque Vectoring Brake, celui-ci répartit la force motrice de manière ciblée vers les roues pour améliorer l'adhérence et la sécurité lorsque le conducteur adopte un style de conduite sportif.

Train de roulement sport AMG. Le SL 65 AMG dispose, tout comme le SL 63 AMG, d'un train de roulement AMG basé sur la suspension active ABC et de la direction paramétrique sport AMG.

Régulation du comportement dynamique ESP®. Pour mieux conjuguer sécurité et plaisir de conduire, les roadsters SL 63 AMG et SL 65 AMG sont équipés d'un système ESP® offrant trois stratégies de régulation pouvant être sélectionnées par simple pression sur une touche : « ESP ON », « ESP SPORT HANDLING MODE » et « ESP OFF ».



La boîte automatique 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG fait sa première apparition à bord d'un modèle 12 cylindres Mercedes-Benz.



Le moteur V12 AMG biturbo de 6,0 l mobilise 463 kW (630 ch) et un couple de 1 000 Nm.

AMG Performance Studio.

Les différentes possibilités de personnalisation offertes par l'AMG Performance Studio subliment l'allure sportive des modèles AMG.

L'AMG Performance Studio offre une multitude de possibilités, à l'exemple du Pack Performance AMG proposé sur le nouveau SL 63 AMG. Celui-ci propose une augmentation de puissance de 20 kW¹ (27 ch) et 100 Nm¹, un volant Performance AMG en cuir Nappa/microfibre DINAMICA, un déflecteur et un cache moteur en carbone, des étriers de freins avant et arrière peints en rouge et un différentiel autobloquant AMG sur l'essieu arrière. Autres options sport : les jantes AMG forgées à 10 branches

avec finition gris titane brillant ou noir mat, associées à une monte pneumatique mixte de 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 20 à l'arrière. Grâce au nouveau système AMG Performance Media, vous pouvez afficher les performances actuelles du véhicule, voire même vos temps au tour et par secteur ainsi que leur analyse. En option, le système de freinage céramique hautes performances AMG offre les meilleures valeurs de freinage possible. Extrêmement résistant, il procure une agilité exceptionnelle,

mais aussi un excellent confort de marche et de roulement en réduisant les masses en rotation non amorties. Enfin, le nouveau SL 63 AMG peut être équipé du train de roulement Performance AMG pour un maximum de sportivité.

¹ Puissance nominale : 415 kW (564 ch), couple nominal : 900 Nm, accélération de 0 à 100 km/h : 4,2 s.



SL 63 AMG avec Pack Performance AMG.



Jantes forgées AMG à 10 branches.



Système de freinage en céramique composite AMG hautes performances.



Le Pack Performance AMG répond aux attentes les plus extrêmes.

Dotation de série | Sélection d'équipements.



Nouveauté mondiale : lave-glace adaptatif MAGIC VISION CONTROL.



Combiné d'instruments avec visuel couleur.



Intelligent Light System.



Train de roulement avec système d'amortissement adaptatif (ADS).



Levier sélecteur sur la console centrale.



Volant sport multifonctions en cuir Nappa avec palettes de commande.

Options | Sélection d'équipements.



Pack Confort KEYLESS-GO avec HANDS-FREE ACCESS (série à partir du SL 500 BE).



Pare-vent électrique (série sur SL 63 AMG et SL 65 AMG).



Chauffage de nuque AIRSCARF intégré aux sièges (série à partir du SL 500 BE).



COMAND Online avec changeur 6 DVD (série).



Système Bang & Olufsen BeoSound AMG (série sur SL 65 AMG).



Toit escamotable panoramique MAGIC SKY CONTROL (série sur SL 65 AMG).

Pack Sport AMG.

Athlétique, dynamique, puissant. Le Pack Sport AMG disponible en option permet d'accentuer encore ces traits de caractère.

Si vous souhaitez encore souligner la sportivité et le dynamisme du nouveau SL, le Pack Sport AMG est le bon choix. Le kit carrosserie AMG, composé de jupes avant et arrière et d'habillages de bas de caisse, souligne le caractère énergique et athlétique de la voiture. L'impression est confirmée par les jantes alliage AMG, chaussées de

pneumatiques 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière. Pour un plaisir authentique, la boîte 7G-TRONIC PLUS bénéficie d'une définition particulièrement sportive des points de passage en mode S. Quant au train de roulement sport, abaissé de 10 millimètres, il est associé à des ressorts et amortisseurs plus fermes (option facultative,

non disponible avec la suspension active ABC). Le système de freinage surdimensionné comporte des disques perforés également à l'arrière. Pour parachever le Pack Sport AMG, les étriers de frein sont peints en gris et arborent la griffe « Mercedes-Benz ».



La jupe arrière marquante du Pack Sport AMG.



Jantes alliage AMG à 5 branches, finition brillante.



Le Pack Sport AMG ajoute une note de sportivité exclusive au nouveau SL.

Pack Sport AMG.

Equipé du Pack Sport AMG (option), le nouveau SL affiche un caractère bien trempé que souligne encore son aménagement intérieur.

La dotation intérieure du Pack Sport AMG séduit par une multitude de détails sportifs. L'équipement spécifique comprend un combiné d'instruments façon drapeau à damier, un volant sport avec méplat dans la partie inférieure, palettes de commande de boîte argentées et cuir

perforé au niveau de la zone de préhension, et des sièges sport à capitons longitudinaux revêtus au choix de cuir, de cuir Nappa ou de cuir Nappa Etendu. Perforé et teint en noir dans les trois cas, ce cuir noir contraste avec les bordures blanches qui ornent les accoudoirs des portières

et de la console centrale ainsi que les joues des sièges et les appuie-tête. Les inserts décoratifs sont en aluminium strié dans le sens longitudinal, en finition claire ou foncée. Dernière note d'exclusivité : les tapis de sol griffés AMG.



Le combiné d'instruments et son design façon drapeau à damier.



L'aménagement intérieur avec Pack Sport AMG.



Avec le Pack Sport AMG, la sportivité et le dynamisme s'invitent à bord du roadster.



designo.

La fascination exercée par *designo* naît d'une multitude d'équipements de qualité et de détails originaux. → www.mercedes-benz.com/designo

Les aménagements *designo* proposés en option vous permettent d'apporter la note personnelle qui viendra parachever le design dynamique du nouveau SL. Ce vaste programme propose aux clients les plus exigeants une sélection de selleries cuir *designo* très séduisantes ainsi qu'une grande variété de ciels de pavillon en microfibre

DINAMICA ou en cuir. Fabriqués avec un soin extrême, les inserts décoratifs *designo* se déclinent dans les finitions bambou naturel, laque noire ou laque champagne. Le volant cuir bicolore *designo* est disponible en option dans les huit teintes intérieures *designo* au programme. Quatre peintures *designo* vous sont proposées pour mettre

en valeur le design extérieur de votre SL : deux teintes métallisées *designo* et deux peintures mates magno *designo*. Que vous aimiez l'harmonie ou les contrastes, les options du programme *designo* mettront toujours en valeur le caractère unique de votre nouveau SL.



Inserts décoratifs en laque noire *designo* (code W69).



Ciel de pavillon en cuir *designo*.



Ceintures de sécurité rouge *designo*.

Garnitures et inserts décoratifs.



L'aménagement intérieur noir comprend des sièges de couleur noire, disponibles en cuir, en cuir Nappa ou en cuir Nappa Etendu. Les garnitures en cuir sont rehaussées de surpiqures contrastées dans le ton gris alpaga foncé. Le caractère raffiné des selleries en cuir Nappa ou cuir Nappa Etendu est souligné par des surpiqures noires et des passepoils gris alpaga foncé. La console centrale est en aluminium brossé (série), la finition des surfaces métalliques est en chrome argenté de toute noblesse.



Noir

- 701 Cuir/tissu (non disponible en France)
- 201 Cuir
- 801 Cuir Nappa
- 501 Cuir Nappa Etendu

Inserts décoratifs

- H76 Aluminium foncé à stries longitudinales (option, avec Pack Sport AMG)
- 736 Frêne noir brillant (option)
- 739 Aluminium clair à stries longitudinales
- 731 Ronce de noyer marron brillant (option)
- 729 Peuplier marron clair soyeux mat (option)



L'aménagement intérieur marron noix comprend des sièges de même couleur disponibles en cuir Nappa ou en cuir Nappa Etendu. Les assises et les parties latérales des sièges sont rehaussées de surpiqûres contrastées respectivement dans les tons marron et noir. Des passepoils noirs apportent une touche de raffinement supplémentaire. La console centrale est en aluminium brossé (série), la finition des surfaces métalliques est en chrome argenté de toute noblesse.

Marron noix (option)

804 Cuir Nappa

504 Cuir Nappa Etendu

Inserts décoratifs

736 Frêne noir brillant (option)

739 Aluminium clair à stries longitudinales

731 Ronce de noyer marron brillant (option)

729 Peuplier marron clair soyeux mat (option)



L'aménagement intérieur beige gingembre/marron expresso comprend des sièges de couleur beige gingembre, disponibles en cuir, en cuir Nappa ou en cuir Nappa Etendu et rehaussés de surpiquûres beige Sahara contrastées. Le caractère raffiné des selleries en cuir Nappa ou cuir Nappa Etendu est souligné par des passepoils marron expresso. La console centrale est en aluminium brossé (série), la finition des surfaces métalliques est en chrome argenté de toute noblesse.



Beige gingembre/marron expresso (option)

205 Cuir

805 Cuir Nappa

505 Cuir Nappa Etendu

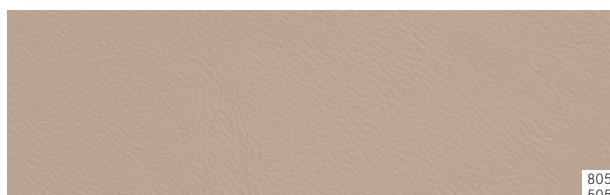
Inserts décoratifs

736 Frêne noir brillant (option)

739 Aluminium clair à stries longitudinales

731 Ronce de noyer marron brillant (option)

729 Peuplier marron clair soyeux mat (option)





L'aménagement intérieur rouge Bengale comprend des sièges de couleur rouge Bengale, disponibles en cuir, en cuir Nappa ou en cuir Nappa Etendu. Les garnitures en cuir sont rehaussées de surpiquûres contrastées dans le ton noir. Le caractère raffiné des selleries en cuir Nappa ou cuir Nappa Etendu est souligné par des surpiquûres et des passepoils noirs. La console centrale est en aluminium brossé (série), la finition des surfaces métalliques est en chrome argenté de toute noblesse.

Rouge Bengale (option)

207 Cuir

807 Cuir Nappa

507 Cuir Nappa Etendu

Inserts décoratifs

736 Frêne noir brillant (option)

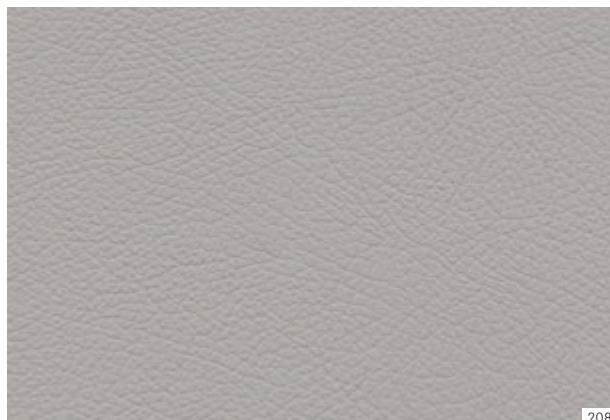
739 Aluminium clair à stries longitudinales

731 Ronce de noyer marron brillant (option)

729 Peuplier marron clair soyeux mat (option)



L'aménagement intérieur gris cristal comprend des sièges de couleur gris cristal, disponibles en cuir gaufré et rehaussés de surpiqures contrastées dans le ton gris moyen. La console centrale est en aluminium brossé (série), la finition des surfaces métalliques est en chrome argenté de toute noblesse.



Gris cristal (option)

208 Cuir

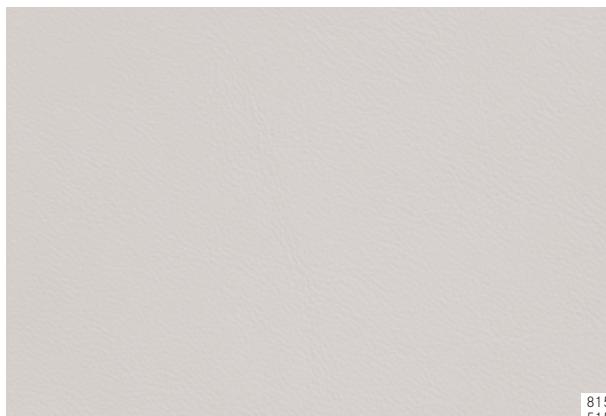
Inserts décoratifs

736 Frêne noir brillant (option)

739 Aluminium clair à stries longitudinales

731 Ronce de noyer marron brillant (option)

729 Peuplier marron clair soyeux mat (option)



L'aménagement intérieur porcelaine comprend des sièges de couleur porcelaine, disponibles en cuir Nappa ou en cuir Nappa Etendu. Des passepoils noirs rehaussés de surpiquûres dans le ton porcelaine ajoutent une note de raffinement. La console centrale est en aluminium brossé (série), la finition des surfaces métalliques est en chrome argenté de toute noblesse.

Jantes.



Jantes alliage à 10 branches, finition argent titane, avec monte pneumatique 255/45 R 17 (option, code 25R).



Jantes alliage à 5 doubles branches, finition argent vanadium brillant, avec monte mixte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière (série sur SL 500, code R70).



Jantes alliage à 15 branches, finition argent vanadium, avec monte pneumatique 255/40 R 18 (série sur SL 350, code 40R).



Jantes alliage à 5 doubles branches, finition argent vanadium, avec monte mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (option, code R17).



Jantes alliage AMG à 5 branches, finition brillante, avec monte mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (comprises dans le Pack Sport AMG, code 770).



Jantes alliage AMG à 5 branches, finition gris titane et brillante, avec monte mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (série sur SL 65 AMG, code 797).



Jantes forgées AMG à 10 branches, finition noir mat et rebord brillant, avec monte mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 20 à l'arrière (option, uniquement sur modèles AMG, code 767).



Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane et brillante, avec monte mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (série sur SL 63 AMG, code 793).



Jantes forgées AMG à 10 branches, finition gris titane et surface polie, avec monte mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 20 à l'arrière (option, uniquement sur modèles AMG, code 766).



Jantes alliage multibranches avec monte mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (option, code 11R).

Accessoires d'origine.

Les accessoires d'origine Mercedes-Benz ont pour vocation de renforcer le caractère sportif de votre nouveau SL avec des produits parfaitement adaptés au véhicule.
→ www.mercedes-benz.fr, rubrique « Services – Accessoires »



Jantes alliage à 5 branches au design caractéristique, avec monte mixte 225/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 en option à l'arrière.

Personnalisez votre roadster ! Ajoutez-lui des jantes alliage design ou équipez-le d'accessoires pratiques qui le rendront encore plus fonctionnel. Tous nos produits sont parfaitement adaptés à votre véhicule et se caractérisent par un niveau de qualité et de sécurité hors pair. Voici un extrait de notre programme d'accessoires : conçu sur mesure, le support pour téléphone portable adapte automatiquement votre iPhone® à l'installation mains libres de votre SL équipé de l'option téléphonie confort (code 386). Outre une qualité de réception optimale, le système propose, pour de nombreux modèles courants de téléphones portables, une fonction de recharge de l'accumulateur, l'accès à la mémoire interne du téléphone et la possibilité d'utiliser confortablement ses fonctions à l'aide des éléments de commande de la voiture.

Redécouvrez l'Internet, le téléphone et la navigation à bord de votre nouveau SL en combinant le module téléphonique Mercedes-Benz avec fonction Bluetooth® (SAP) et le système multimédia COMAND Online. Le module téléphonique avec UMTS intégré et raccordement direct à l'antenne extérieure du véhicule assure une connexion Internet rapide, stable et fiable du système COMAND Online. Vous pouvez ainsi simultanément téléphoner, utiliser les applications Mercedes-Benz du système COMAND Online ou demander au système de vous lire vos textos. Le module téléphonique se connecte tout simplement au kit téléphonie confort (code 386) installé dans l'accoudoir central.

Très pratique, le bac de coffre est parfaitement adapté à la configuration du coffre. Il est plat, très facile à nettoyer et fabriqué dans un matériau adapté au contact alimentaire. Sa structure rainurée évite que les objets ne glissent pendant les trajets.

Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le catalogue des accessoires ou demander conseil à votre distributeur Mercedes-Benz.



Le bac de coffre plat s'avère particulièrement pratique.

Services.

Mercedes-Benz Financial Services. Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité dans vos finances pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, ainsi que des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Notre but est de fournir des solutions financières optimums pour ceux qui partagent la philosophie de Mercedes-Benz d'engagement absolu à la qualité. Si vous êtes un client particulier, professionnel ou une entreprise, nos offres de financement en crédit ou en location peuvent être façonnées de manière à répondre au mieux à vos besoins individuels. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Musée Mercedes-Benz. Découvrez ce qui fait avancer le monde depuis plus de 125 ans, et entrez dans un véritable voyage dans le temps à travers toute l'histoire de l'automobile au musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces réparties sur 16 500 m² illustrent la tradition et la force d'innovation uniques de l'inventeur de l'automobile. Des toutes premières voitures aux modèles les plus récents, retrouvez tous les véhicules de légende qui ont marqué l'histoire. Le musée se distingue également par son architecture qui rompt avec les canons traditionnels pour proposer un concept d'espace totalement inédit. Bienvenue au musée Mercedes-Benz – paradis de l'innovation.

www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 1 49 93 21 07.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

Mercedes-Benz Guides. L'application « Mercedes-Benz Guides » vous permet de découvrir les points forts du véhicule de votre choix en ligne ou hors ligne. Elle est disponible gratuitement au téléchargement dans l'Apple® iTunes® Store (pour iOS) ou le Google Play Store (pour Android).

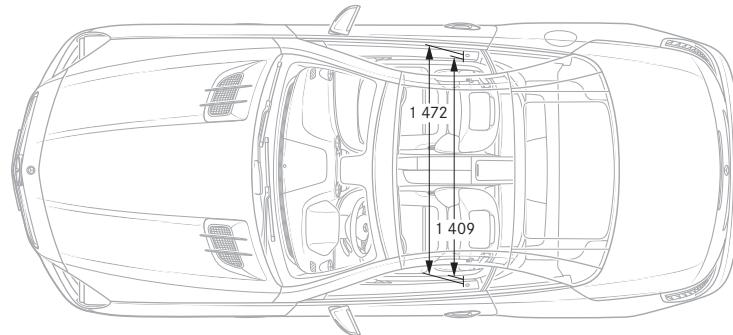
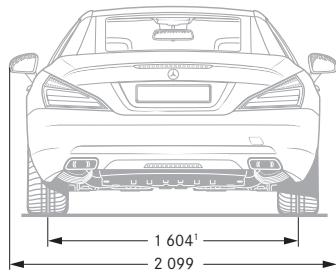
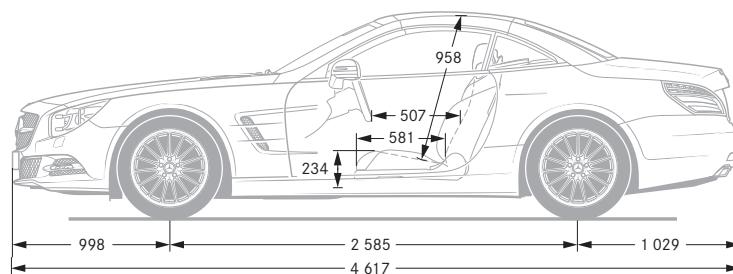
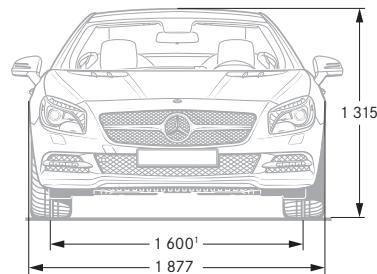
ContratService. Le ContratService est un gage de tranquillité et de sérénité. Soucieux de vous satisfaire, Mercedes-Benz met à votre disposition une offre de services ajustables en fonction de vos besoins. Pour que votre véhicule parfaitement entretenu soit le gage d'une efficacité continue, sans mauvaise surprise ni immobilisation forcée, deux types de contrats s'offrent à vous :

Le ContratService ADVANCE. Cette formule prolonge la garantie du constructeur à trois ou quatre ans en vous laissant choisir le kilométrage que vous pensez parcourir sur cette période, jusqu'à 120 000 km.

Le ContratService EXCELLENT. Cette formule inclut la totalité des prestations offertes par le ContratService ADVANCE et propose l'entretien complet du véhicule (révisions, filtres, bougies, appoints de lubrifiants, liquide de frein, de refroidissement et de lave-glaces...) ainsi que certaines pièces d'usure (plaquettes et disques de freins, éléments de suspension, balais d'essuie-glaces...). Cette prestation peut être souscrite pour deux, trois ou quatre ans et jusqu'à 200 000 km.



Dimensions.



Peintures.

Peintures standard (série)

- 040 Noir
- 590 Opale de feu

Peintures métallisées (option)

- 183 Noir magnétite
- 197 Noir obsidienne
- 526 Marron dolomite
- 755 Gris ténorite
- 775 Argent iridium
- 792 Argent palladium
- 794 Beige perle
- 799 Blanc diamant

Peintures spéciales (option)

- 057 Rouge zircon *designo* métallisé (peinture de l'offre *designo**)
- 281 Gris cérusite mat SHAPE

* Nous vous invitons à prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz afin de connaître les délais et disponibilités de cette peinture.

Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

¹ Avec 2 personnes à bord, de 68 kg chacune.

designo vous propose également toute une gamme de peintures personnalisées.

Caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale (cm ³)
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)
Couple nominal (Nm à tr/min)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Consommation de carburant ³ (l/100 km)
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte
Norme antipollution
Capacité du réservoir (l)
Volume du coffre à bagages (l)
toit fermé
toit ouvert
Diamètre de braquage (m)
Poids à vide ⁴ (kg)
P.T.A.C. (kg)

Moteurs essence	
SL 350 BlueEFFICIENCY	SL 500 BlueEFFICIENCY
6/en V	8/en V
3 498	4 663
225 (306)/6 500	320 (435)/5 250
370/3 500-5 250	700/1 800-3 500
5,9	4,6
250 ²	250 ²
9,3-9,9	12,7-12,8
5,4-6,1	7,0-7,1
6,8-7,5	9,1-9,2
159-176	212-214
Euro 5	Euro 5
75	75
504	504
364	364
11,04	11,04
1 685	1 785
2 065	2 165

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Bridge électronique. ³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] 715/2007/CE, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ⁴ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁵ Données relatives au SL 63 AMG avec Pack Performance AMG.
Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale (cm ³)
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)
Couple nominal (Nm à tr/min)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Consommation de carburant ³ (l/100 km)
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte
Norme antipollution
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.
Volume du coffre à bagages (l)
toit fermé
toit ouvert
Diamètre de braquage (m)
Poids à vide ⁴ (kg)
P.T.A.C. (kg)

Moteurs AMG

SL 63 AMG	SL 65 AMG
8/en V	12/en V
5 461	5 980
395 (537)/5 500 [415 (564)/5 500] ⁵	463 (630)/4 800
800/2 000-4 500 [900/2 250-3 750] ⁵	1 000/2 300-4 300
4,3 [4,2] ⁵	4,0
250 ² [300 ²] ⁵	250 ²
13,9	17,0
7,6	8,4
9,9	11,6
231	270
Euro 5	Euro 5
75/14	75/14
504	504
364	364
11,1	11,1
1 845	1 950
2 180	2 210

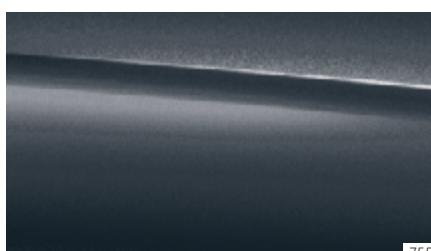
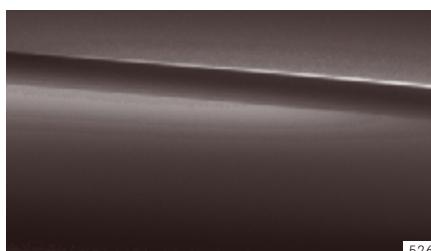
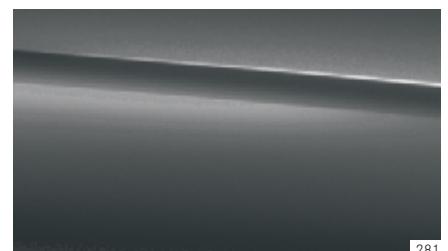
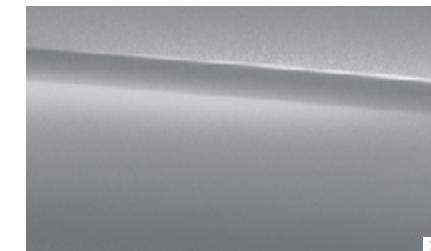
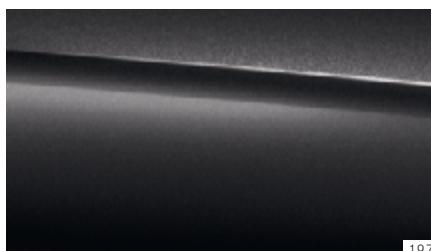
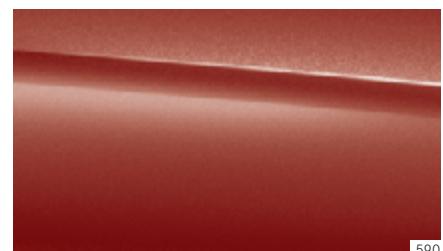
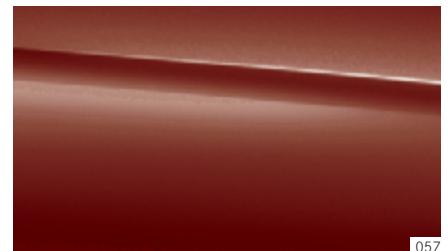
Peintures standard



Peintures métallisées



Peintures spéciales (option)



Reprise des véhicules en fin de vie. Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre voiture afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédiées se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre voiture. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumis à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 11/07/2012, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr