

Clase SL



Mercedes-Benz

siglo»: el legendario 300 SL. Fundador de una singular estirpe de modelos deportivos, el SL es un coche que ante de un SL es indescriptible. Por eso, vamos a intentarlo con la tecnología. Su carrocería es de otro modo, es pura tecnología Mercedes-Benz. No hay mayor desafío que el de superar los límites. Son la demostración de que es posible incrementar las prestaciones y la eficiencia disfrutando del lujo para que usted disfrute del lujo en cada trayecto. Por ejemplo, se suprimen los altavoces para dormir. En los momentos decisivos está siempre alerta y se encarga de que usted también lo esté. Los seguros del mundo. El SL ha sido siempre el Mercedes entre los roadsters. Quien va en primer lugar en el eje delantero. Es bueno saber que su vehículo sabe contenerse si, alguna vez, usted quiere la misma seguridad con la que sube la adrenalina por sus venas. Incluso parado es capaz de desaparecer el sistema opcional MAGIC SKY CONTROL desaparece en pocos segundos, replegándose para no molestar su buen gusto. **Pura sangre.** Suele decirse que lo bueno es enemigo de lo mejor. Nosotros lo tenemos en el confort sublime. Por no hablar del motor V8 biturbo con mayor capacidad de aceleración.



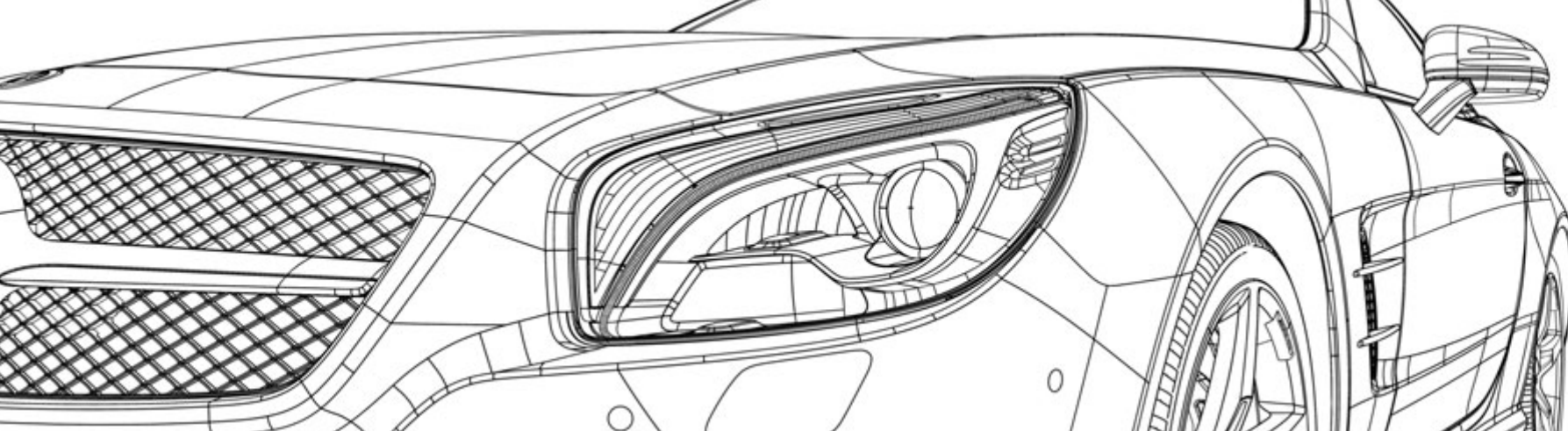
¿Dónde acaba la genialidad, y dónde empieza la locura? El nuevo SL conjuga como nadie los superlativos. Es depositario de una legendaria tradición de automóviles deportivos y un elenco de innovaciones revolucionarias. Un automóvil que apunta hacia delante sin dejar de mirar hacia atrás. Tanto por su estético diseño con elegantes reminiscencias de su glorioso pasado como por su ejemplar concepción de seguridad, incluyendo atentos sistemas de protección y de asistencia a la conducción. Con técnica de vanguardia en el tren de rodaje, que permite elegir entre una conducción dinámica o confortable. El conductor

no tiene que renunciar a nada. Motores especialmente eficientes, un habitáculo lujoso y perfección hasta el último detalle subrayan la posición privilegiada de este deportivo de ensueño. El nuevo techo retráctil panorámico opcional transmite la sensación de conducir a cielo abierto, incluso cuando está cerrado. Y la técnica Frontbass, una novedad mundial, define de nuevo el deleite acústico. Deportividad y confort en una unidad singular. El nuevo SL es un pura sangre.

En síntesis | a partir de la página 4 A fondo | a partir de la página 26

Modelos presentados:	
SL 500 Gris cerusita metalizado SHAPE 	Título y a partir de la página 2
Paquete deportivo AMG Llantas de aleación AMG de 5 radios, cuero exclusivo napa negro, molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal	
SL 350 diseño rojo circonita metalizado 	a partir de la página 12
Llantas de aleación de 10 radios, napa porcelana, molduras de madera de álamo marrón claro satinado	
SL 63 AMG diseño gris alanita magno 	a partir de la página 20
Llantas de aleación AMG de 10 radios, cuero exclusivo napa negro, molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal	

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.



Placer de conducción en plena forma: BlueEFFICIENCY, motores de gasolina, cambio y tren de rodaje.

Motor y tren de rodaje | a partir de la página 32

Máxima seguridad: tecnologías del concepto integral de seguridad para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Seguridad | a partir de la página 38

Conducción confortable en el SL: todo sobre sistemas multimedia y de asistencia a la conducción, confort a techo descubierto, versiones del techo, climatización y asientos.

Confort | a partir de la página 40

Potentes modelos AMG: todo sobre el SL 63 AMG y el SL 65 AMG, así como el AMG Performance Studio.

AMG | a partir de la página 52

Roadster con personalidad: equipos de serie y opcionales, paquete deportivo AMG, diseño, tapizados y molduras, llantas y accesorios originales.

Equipamiento | a partir de la página 62

Servicios estrella: MercedesCard, Mercedes-Benz Financial Services, Movilidad Mercedes-Benz, Museo Mercedes-Benz, Recorrido de prueba, Manual de instrucciones interactivo y Mercedes-Benz Guides, Internet móvil, Contrato tipo Excellent, Seguro Mercedes-Benz Preferred.

Servicio Postventa | a partir de la página 80

El SL en detalle: dimensiones, datos técnicos y pinturas.

Datos técnicos y pinturas | a partir de la página 82





Forjado en un fuego que nunca se apaga: el entusiasmo.

Hace más de cincuenta años veía la luz un automóvil que, posteriormente, sería coronado con el título de «deportivo del siglo»: el legendario 300 SL. Fundador de una singular estirpe de modelos deportivos. Ahora, el SL inaugura una nueva era. La nueva generación otorga nuevo esplendor a este incomparable legado. La leyenda sigue viva.

Volar en un jet privado con los pies en el suelo.

El conductor de un SL es de envidiar: la prodigiosa sensación de viajar al volante de un SL es indescriptible. Por eso, vamos a intentarlo con la tecnología. Su carrocería es un hito de construcción ligera en aluminio. El tren de rodaje, un logrado equilibrio entre suavidad y dinamismo. La adherencia extrema a la calzada no admite comparación. Todo ello, como no podría ser de otro modo, es pura tecnología Mercedes-Benz. → Página 37







Demuestre que, a estas alturas, usted no necesita demostrar nada.

No hay mayor desafío que el de superarse a sí mismo. ¿Quién puede afrontar este reto con más confianza que el nuevo SL? Sus nuevos motores BlueDIRECT son más potentes que nunca, y precisan menos combustible que sus predecesores. Son la demostración de que es posible incrementar las prestaciones y la eficiencia disminuyendo la cilindrada. El nuevo SL se supera a sí mismo en todos los campos. Incluso en la gasolinera. → Página 32-35





Lujo en cada detalle.

El nuevo SL no se conforma con soluciones convencionales, sino que demuestra un gran esmero en los detalles para que usted disfrute del lujo en cada trayecto. Por ejemplo, se suprimen los altavoces de graves en las puertas. En su lugar, el sonido sale de los largueros de la sección delantera. La carrocería actúa como caja de resonancia: nunca se había visto (ni se había oído) nada igual. → Página 40, 41





Le quitará el sueño.

El SL no le dejará dormir. En los momentos decisivos está siempre alerta y se encarga de que usted también lo esté. Una serie de componentes de seguridad inteligentemente armonizados con todos los sistemas de asistencia a la conducción, disponibles de serie u opcionalmente, hacen del SL uno de los automóviles más seguros del mundo. El SL ha sido siempre el Mercedes entre los roadsters. → Página 38, 39, 42, 43





Siempre firme. Y directo al corazón.


Abrir el techo retráctil y pisar el acelerador. Un método infalible para liberar endorfinas. El nuevo SL. Concebido para provocar estados de euforia. Un atleta que toma las curvas con la misma seguridad con la que sube la adrenalina por sus venas. Incluso parado es capaz de provocar un entusiasmo desbordante, que se manifiesta en un cosquilleo en la zona del estómago.

Cultivado. No domesticado.

Quien va en primera línea tiene que saber guardar sus espaldas. El nuevo SL no cautiva sólo con su impresionante capacidad de aceleración. También resulta imponente el trabajo del nuevo equipo de frenos con pinzas fijas de 4 émbolos en el eje delantero. Es bueno saber que su vehículo sabe contenerse si, alguna vez, usted se deja llevar por sus emociones.





A close-up, low-angle shot of the front interior of a Mercedes-Benz SL. The focus is on the light beige leather seats, which feature dark stitching along the edges and seams. The driver's seat is in the foreground, and the passenger seat is slightly behind it. The car's retractable roof is down, revealing a dark interior panel with a silver door handle and a wooden trim piece. In the background, a cityscape is visible through the open top of the car, with various buildings and a cloudy sky. The overall atmosphere is one of luxury and open-air driving.

Uno de los elementos más atractivos del nuevo SL permanece oculto en días soleados: su ligero techo retráctil con el sistema opcional MAGIC SKY CONTROL desaparece en pocos segundos, replegándose en la breve zaga, y deja a la vista un puesto de conducción capaz de despertar la envidia de un piloto profesional. Y, si lo desea, un tapizado en cuero que no sólo refleja la luz solar, sino también su buen gusto. → Página 44-47







A todo lo ancho.

Suele decirse que lo bueno es enemigo de lo mejor. Nosotros no compartimos esa opinión. El nuevo SL 63 AMG vuelve a ser el primero de su clase. Singular por la combinación de máximo dinamismo y un confort sublime. Por no hablar del motor V8 biturbo con mayor capacidad de aceleración del mundo montado en un vehículo de serie. → Página 52-55





Sin más tope que el firmamento. Incluso con el techo cerrado.

No hay por qué ponerse límites. Los amantes de los automóviles deportivos en todo el mundo esperaban mucho de nosotros. ¿Cómo puede superarse lo mejor? ¿Qué significan prestaciones perfectas? ¿Quién se atreve a traspasar los límites? La respuesta a todas estas preguntas es el nuevo SL 63 AMG.

A silver Jaguar sports car is shown from the side, driving through a dark tunnel. The car is in motion, with motion blur on the wheels and the background. The tunnel walls are lined with lights that create long, horizontal blue and white streaks, suggesting speed and a futuristic atmosphere. The car's side features a 'V8' badge and a 'SPEED' badge.

Quien siembra viento
recoge tempestades de entusiasmo.



Rudolf Uhlenhaut fue
el creador de un mito.





En el archivo de la marca de Stuttgart no hay ningún documento que demuestre que la «L» en la designación del modelo debía significar realmente «ligero». Pero sí encontramos evidencias. A comienzos de los años cincuenta del siglo pasado, el jefe del departamento de pruebas Rudolf Uhlenhaut y su equipo desarrollaron el primer 300 SL de la historia en una pequeña nave. Sus herramientas más importantes eran el cepillo, la lima y la taladradora. Se trataba de construir un bólido de competición ligero, que dejara atrás a sus adversarios. Uhlenhaut creó en primer lugar una obra de filigrana, el legendario bastidor tubular en celosía. En lugar de

chapas de acero, eligió el aluminio para revestirlo. El motor en posición oblicua le permitió diseñar un capó especialmente bajo. E incluso renunció al radiador clásico con la estrella en posición erguida a favor de un frontal bajo y tendido de vehículo de competición.

Pese a tanta reducción, el puesto de conducción era asombrosamente espacioso. Según Uhlenhaut, «el conductor debía sentirse a gusto en su puesto de trabajo.» Estas palabras conservan su validez en el nuevo SL, con carrocería de aluminio de construcción ligera, que recoge en su totalidad el legado de su antecesor.

Tapizados y molduras. En caso de accidente. Pinturas metalizadas. Sistema de sonido.
Consumo de combustible. Interior. Ante un peligro. Luces diurnas de diodos luminosos.
Airbags. Equipos. Recorrido de prueba. Llantas de aleación. Cambio. Sistema de soni-
. Tapizados y molduras. Sistemas de asistencia a la conducción. BlueEFFICIENCY. Emi-
siones mínimas. Velocidad máxima. Tren de rodaje. Equipos opcionales. Consumo de combustible. Interior
Sistemas multimedia. Propulsión. Accesorios originales. Recorrido de prueba. Equipos. Emisi-
ones mínimas. Habitáculo. Servicio Postventa. Seguridad. Sistemas de asistencia a la conducc-
ión segura. Llantas de aleación. Velocidad máxima. Equipos opcionales. Tre-
nización. Asientos. Medidas. Equipamiento de serie. Luces. Sistemas multimedia. Pro-
pulsión. Medidas. Servicio Postventa. BlueEFFICIENCY. Sistemas de asistencia a la cond-
ucción segura. **Los hechos.** Cilindros. Datos técnicos. Medidas. Servicio Postventa. Blu-
eTuning. Motores de gasolina. AMG. Aceleración. Diseño. Nivel de emisiones. Conducción segura.

30	Motor y tren de rodaje	Seguridad	Confort	AMG
32	BlueEFFICIENCY	38 Concepto integral de seguridad	40 Sistemas multimedia	52 SL 63 AMG
33	Clase SL BlueEFFICIENCY	ATTENTION ASSIST	Sistema de sonido <i>surround</i>	54 Técnica del SL 63 AMG
34	Motores de gasolina	Intelligent Light System	Harman Kardon® Logic 7®	56 SL 65 AMG
	Motor de gasolina de 6 cilindros	Sistema limpiaparabrisas adaptativo	Bang & Olufsen BeoSound AMG	58 Técnica del SL 65 AMG
	Motor de gasolina de 8 cilindros	MAGIC VISION CONTROL	COMAND Online	60 AMG Performance Studio
36	Cambio	Paquete de asistencia	42 Sistemas de asistencia	
	7G-TRONIC PLUS	a la conducción Plus	a la conducción	
37	Tren de rodaje	Freno PRE-SAFE® y BAS PLUS	Indicador de velocidad límite	
	Control activo de la suspensión ABC	Sistema PRE-SAFE®	Ayuda activa para aparcar, con	
	Tren de rodaje con sistema de	Sistemas de retención	PARKTRONIC	
	amortiguación adaptativo ADS	Sistema de llamada de emergencia		
	Dirección directa con servoasistencia	E-Call de Mercedes-Benz	44 Confort al aire libre	
	electromecánica	Medidas tras un accidente	AIRSCARF	
	Torque Vectoring Brake		Paravientos eléctrico	
			Cuero reflectante de la luz solar	
			46 Techo y habitáculo	
			Techo retráctil panorámico	
			MAGIC SKY CONTROL	
			Techo retráctil	
			Techo retráctil panorámico	
			Función EASY-PACK	
			Paquete de confort KEYLESS-GO	
			48 Climatización y alumbrado	
			THERMOTRONIC	
			Iluminación de ambiente	
			50 Asientos	

62	Equipamiento de serie
63	Equipos opcionales
64	Paquete deportivo AMG
68	designo
70	Tapizados y molduras
76	Llantas
	Llantas de serie
	Llantas opcionales
	Llantas AMG
	Llantas de la gama
	de accesorios genuinos
78	Accesorios genuinos

80	Servicio Postventa
	MercedesCard
	Mercedes-Benz Financial Services
	Movilidad Mercedes-Benz
	Museo Mercedes-Benz
	Recorrido de prueba
	Manual de instrucciones interactivo
	y Mercedes-Benz Guides
	Internet móvil
	Contrato tipo Excellent
	Seguro Mercedes-Benz Preferred

82	Dimensiones
82 85	Pinturas
83	Datos técnicos

BlueEFFICIENCY. Usar hoy la técnica del mañana.

Con Mercedes-Benz, las tecnologías pensadas para el futuro se hacen antes realidad. Todos los modelos actuales de 4, 6 y 8 cilindros de nuestras series de turismos (salvo la Clase G y la Clase R) disponen de medidas BlueEFFICIENCY que contribuyen a preservar el medio ambiente. Hemos reunido bajo el término BlueEFFICIENCY nuestras innovaciones para una movilidad eficiente, así como los procesos optimizados a lo largo de la cadena de valor.

BlueEFFICIENCY: el paquete de medidas de eficiencia de Mercedes-Benz. Mejoras integrales en el vehículo ahorran combustible y reducen el impacto ambiental. En cada modelo se combinan motores eficientes con medidas avanzadas aerodinámicas y de gestión energética. Entre ellas, la función de parada y arranque ECO, disponible para muchos modelos. Los motores de gasolina V6 y V8 BlueDIRECT que se montan en numerosas series ahorran hasta un 25% de combustible y desarrollan una potencia mayor. Los nuevos modelos BlueEFFICIENCY Edition de determinadas series son especialmente austeros y alcanzan valores más bajos todavía de consumo y emisiones de CO₂ gracias a medidas de optimización del peso, del diseño aerodinámico y de la cadena cinemática.

BlueTEC, el diésel limpio. Un sistema modular de depuración de los gases de escape hace de BlueTEC una tecnología diésel particularmente limpia, ya que no sólo elimina un 95% de las partículas de hollín, sino que reduce hasta en un 90% los óxidos de nitrógeno. Lo que queda es, fundamentalmente, agua y nitrógeno.

HYBRID, combinación inteligente de motor de combustión y eléctrico. No hay nada como el trabajo en equipo: así lo demuestra la tecnología híbrida. El motor eléctrico puede asistir al motor de combustión al acelerar con brío (efecto Boost) o recuperar energía cinética al frenar, que se acumula en la batería. La generación más reciente de vehículos híbridos permite conducir en modo eléctrico hasta una velocidad de 35 km/h, y lo que nosotros llamamos modo «planeo»: a velocidades inferiores a 160 km/h, el motor de combustión interna se desconecta bajo ciertas condiciones en régimen de retención, para moverse de forma eficiente sin emisiones. Por primera vez está disponible un turismo diésel de gama alta en versión híbrida sin restricción alguna de la habitabilidad. Al mismo tiempo, el E 300 BlueTEC HYBRID¹ es el modelo de lujo más austero del mundo.

Propulsiones innovadoras que abren nuevos caminos: a mediados de 2013 saldrá a la carretera el SLS AMG Coupé Electric Drive² con propulsión eléctrica, que abre una nueva era en el mundo de la electromovilidad. Nuestro segundo modelo eléctrico es un superdeportivo con cuatro motores eléctricos síncronos que entusiasma con sus prestaciones: 551 kW (749 CV) y 1.000 Nm. Es el vehículo AMG más potente de la historia y no genera emisiones locales. Mercedes-Benz ofrece también de serie propulsión por hidrógeno: una serie limitada de la Clase B utiliza hidrógeno para generar en una pila de combustible la corriente que precisa el motor eléctrico. El F 125³ es el futuro de la conducción sin emisiones en la gama de lujo.

Pero esto no es todo: nuestro «Design for Environment» considera todas las fases del ciclo de vida de un vehículo, desde el diseño hasta el reciclado. Además, participamos en el desarrollo de combustibles alternativos y en la investigación biónica.

Encontrará más información al respecto en www.mercedes-benz.es/blueefficiency

¹ Clase E Berlina E 300 BlueTEC HYBRID: vehículo con nivel de emisiones Euro 5. Consumo de combustible en ciudad: 4,2-4,3 l/100 km, en carretera: 4,2-4,3 l/100 km, en ciclo mixto: 4,2-4,3 l/100 km; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 109-112 g/km.

² SLS AMG Coupé Electric Drive: emisiones de CO₂, ciclo mixto en g/km: 0; consumo de electricidad, ciclo mixto en kWh/100 km: 26,8. Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

Clase SL BlueEFFICIENCY.

El SL ha marcado la pauta en su segmento desde su lanzamiento y acredita su alto nivel tecnológico con una reducción del consumo y las emisiones.

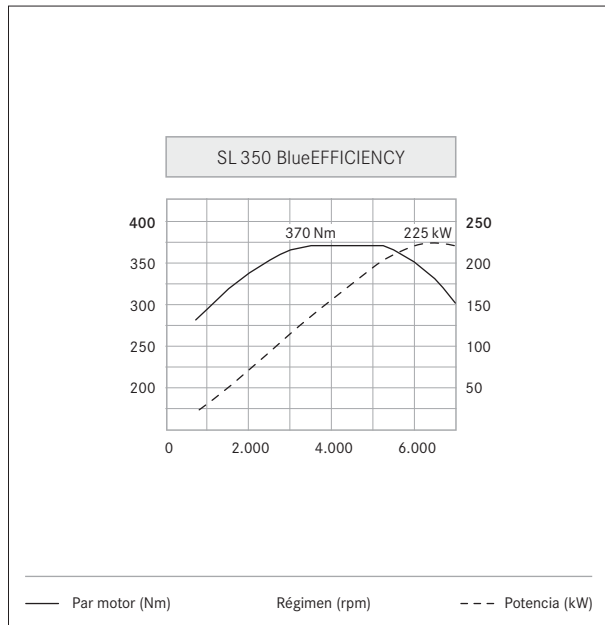


Un factor de gran importancia a la hora de desarrollar un vehículo es la responsabilidad por el medio ambiente. De ahí que, como no podría ser de otro modo, el nuevo SL sea mucho más ágil que su antecesor y desarrolle una potencia y un par motor más elevados, y precise al mismo tiempo aproximadamente un 29% menos de combustible. Esto se debe a sus eficientes motores BlueDIRECT y otras medidas:

- 1 Construcción ligera con carrocería de aluminio y optimización inteligente del peso.
- 2 Consumo hasta 29% menor gracias a la tecnología de motores BlueDIRECT (SL 350 BlueEFFICIENCY, SL 500 BlueEFFICIENCY).
- 3 Diseño aerodinámico optimizado (retrovisores exteriores, bajos del vehículo).
- 4 Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada.
- 5 El compresor del aire acondicionado se activa sólo si es necesario.
- 6 Persiana del radiador regulable.
- 7 Función de parada y arranque ECO.
- 8 Indicador de consumo actual de combustible.
- 9 Gestión inteligente del alternador (desconexión del alternador en régimen de tracción).
- 10 Cambio automático 7G-TRONIC PLUS con respuesta dinámica.
- 11 Grupos auxiliares regulados en función de la demanda (p. ej., bomba de combustible y bomba de aceite).
- 12 La gama completa de motores cumple la normativa Euro 5.

Motores de gasolina.

Genes de altas prestaciones. El nuevo SL Roadster es un deportivo de pura raza. Sus motores potentes y con elevado par motor transmiten sensación de velocidad a flor de piel.



El SL 350 BlueEFFICIENCY desarrolla una potencia nominal de 225 kW (306 CV), que le permite acelerar con dinamismo.

Motor de gasolina de 6 cilindros. En el desarrollo del innovador motor V6 BlueDIRECT del nuevo SL 350 BlueEFFICIENCY se han utilizado de forma sistemática materiales de construcción ligera. El propulsor trabaja con inyección directa guiada de gasolina y utiliza inyectores piezoeléctricos, cuatro válvulas por cilindro y árboles de levas variables en el lado de admisión y de escape. Gracias a esta avanzada tecnología ha sido posible disminuir el consumo en un 29% aproximadamente en comparación con el predecesor. También disminuyen las emisiones de CO₂, al tiempo que aumenta el dinamismo. Junto al procedimiento de combustión evolucionado, también contribuyen al bajo nivel de consumo la función de parada y arranque ECO de serie, sistemas de aspiración de aire y de escape completamente nuevos, grupos auxiliares regulados en función de la demanda y una gestión inteligente del alternador. El grupo de 225 kW (306 CV) acelera

con brío desde la gama baja de régimen y brilla por su suavidad de marcha a cualquier número de revoluciones. Un colector de admisión de resonancia variable asegura una sonoridad potente del motor.

Motor de gasolina de 8 cilindros. El motor V8 BlueDIRECT del nuevo SL 500 BlueEFFICIENCY es aval de prestaciones extraordinarias en cualquier situación. Un largo elenco de tecnologías innovadoras ayuda a reducir el consumo y aumentar la potencia a pesar de la menor cilindrada. Entre sus aspectos técnicos destacados hay que mencionar la construcción ligera sistemática, un *downsizing* moderado a una cilindrada de 4,7 litros e inyección directa con precisos inyectores piezoeléctricos. La sobrealimentación por turbocompresor doble con *intercooler* asegura un nivel elevado y constante de potencia, así como un aumento claro del par motor. También son convincentes

sus prestaciones: el nuevo SL 500 BlueEFFICIENCY con motor BlueDIRECT desarrolla una impresionante potencia nominal de 320 kW (435 CV) y alcanza un enorme par motor de 700 Nm entre las 1.800 y las 3.500 rpm. El mayor dinamismo en comparación con el predecesor va acompañado de una disminución del consumo de combustible en hasta un 22% aproximadamente y, en consecuencia, emisiones más bajas de CO₂.

Tanto el motor de seis cilindros como el de ocho disponen de serie de una función de parada y arranque ECO que ayuda a ahorrar combustible y a reducir el impacto ambiental en los semáforos y en retenciones. Y no hace falta decir que ambos motores cumplen la normativa Euro 5.



Los motores de gasolina del nuevo SL conjugan placer de conducción con eficiencia.

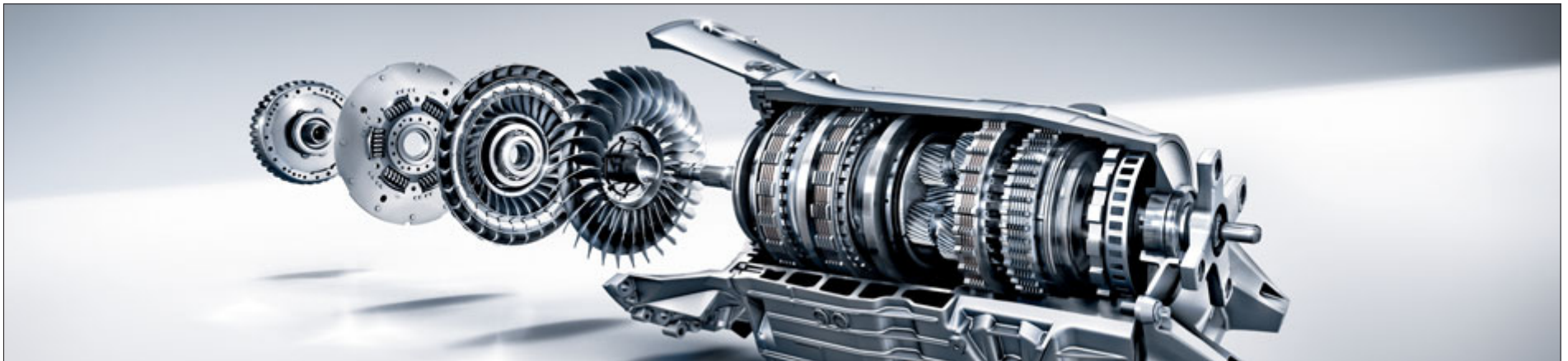
Cambio.

La innovadora tecnología del cambio, optimizado para su montaje en el nuevo SL, transmite con suavidad la potencia de los ágiles y poderosos propulsores.

7G-TRONIC PLUS (de serie). El cambio automático 7G-TRONIC PLUS con levas de cambio en el volante, optimizado para reducir el consumo y aumentar el rendimiento, se encarga de gestionar las marchas en el nuevo SL. 7G-TRONIC PLUS utiliza una nueva generación de convertidores de par, que asegura una respuesta más dinámica, un nivel más bajo de ruidos y una reducción significativa del consumo. Esto último se logra en combinación con la función de parada y arranque ECO implementada de serie,

que apaga el motor siempre que el vehículo está detenido, ante un semáforo o en una retención. Las siete marchas adelante del cambio 7G-TRONIC PLUS permiten configurar un mayor margen de desmultiplicación entre la marcha más corta y la más larga, unido a menores saltos de revoluciones entre las distintas velocidades. El resultado es un régimen ideal en cualquier situación, un consumo más bajo de combustible y transiciones casi inapreciables al cambiar de marcha. Al mismo tiempo aumenta el placer

de conducción: el vehículo acelera mejor y desarrolla un mayor empuje. Además, para poder acelerar con rapidez al adelantar, el cambio 7G-TRONIC PLUS permite reducir varias marchas a la vez.



7G-TRONIC-PLUS: uno de los más de 18 millones de cambios automáticos producidos durante más de 50 años.

Tren de rodaje.

Con el nuevo SL Roadster es posible conducir confortablemente por carreteras secundarias o circular de forma deportiva en tramos sinuosos. Para ello dispone de una gran oferta de trenes de rodaje y ajustes personalizados.

Control activo de la suspensión ABC (opcional). El tren de rodaje brinda máximo confort y mayor dinamismo de conducción gracias a la combinación de suspensión activa y amortiguación pasiva. De ese modo se reduce considerablemente la tendencia al cabeceo al arrancar y frenar y disminuye el balanceo de la carrocería al circular en curvas. El conductor puede elegir entre un reglaje confortable y otro deportivo para el tren de rodaje con sólo pulsar un botón. El reglaje actual puede consultarse en COMAND.

Tren de rodaje con sistema de amortiguación adaptativo ADS (de serie). El sistema de amortiguación con regulación electrónica varía su característica de forma continua y progresiva, adaptando la fuerza elástica del amortiguador de cada rueda a la situación actual de conducción y al estado de la calzada. El resultado es una mayor estabilidad dinámica en la gama completa de velocidad. Pulsando un botón se ajusta el modo deportivo de los amortiguadores.

Dirección directa con servoasistencia electromecánica (de serie). Facilita la conducción y mejora el comportamiento en curvas. Para aparcar y maniobrar hay que girar menos el volante, y la asistencia electromecánica ayuda a ahorrar combustible.

Torque Vectoring Brake (de serie). Las fuerzas de propulsión se distribuyen óptimamente entre las ruedas traseras, frenando ligeramente la rueda interior a la curva, para aumentar la agilidad si se practica una conducción deportiva.



El tren de rodaje de serie con sistema de amortiguación adaptativo ADS ofrece una combinación ideal de confort y conducción deportiva.

Concepto integral de seguridad.

El sueño de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque integral que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Hemos inventado el automóvil y nos sentimos especialmente responsables de la seguridad en el tráfico. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles. Este concepto conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. Para ello se contemplan cuatro fases, ofreciendo soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo y asisten al conductor, ayudando así a evitar peligros. Nuestro singular sistema PRE-SAFE® interviene ante un peligro, activando medidas preventivas para protección de los ocupantes. Si, a pesar de estas medidas se produce una colisión, otras tecnologías ofrecen protección adecuada al tipo de impacto. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro, y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida.

En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Conducción segura: ATTENTION ASSIST (de serie). El sistema de alerta por cansancio resulta especialmente útil en trayectos largos, ya que puede advertir al conductor si detecta síntomas típicos de fatiga o distracción al circular a una velocidad entre 80 y 180 km/h. Varios sensores analizan el comportamiento del conductor y pueden reconocer divergencias respecto a las pautas memorizadas previamente en un perfil individual.

Conducción segura: Intelligent Light System (de serie). Sistema con cinco funciones de alumbrado. La luz para carretera ilumina los márgenes de la carretera, mientras que la luz para autopista ofrece un alumbrado uniforme de la calzada. La luz antiniebla ampliada mejora la visibilidad al conducir en condiciones climáticas adversas y las luces activas y la luz de giro siguen los movimientos del volante. Otro equipo que mejora la seguridad de percepción son las luces de carretera automáticas, que adapta el alcance de las luces de cruce a la situación del tráfico. Si no se detectan otros automóviles, se activan las luces de carretera. En cuanto se registran vehículos circulando en sentido contrario, se conmuta automáticamente.

Conducción segura: sistema limpiaparabrisas adaptativo MAGIC VISION CONTROL (de serie). La escobilla limpiaparabrisas distribuye directamente el líquido lavacrystales sobre el cristal. De ese modo mejora la visibilidad del conductor durante el barrido, disminuye el consumo de líquido y se reduce el riesgo de salpicaduras en el habitáculo al conducir con el techo abierto. En el equipo lavaparabrisas calefactado opcional se calientan el depósito y los tubos flexibles de agua lavaparabrisas y el sistema limpiaparabrisas adaptativo, a fin de evitar que puedan congelarse.



El sistema limpiaparabrisas adaptativo MAGIC VISION CONTROL mejora la visibilidad y, por tanto, la seguridad.

Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional). El paquete de asistencia a la conducción Plus aporta una contribución activa a la seguridad en el tráfico diario. Incluye el Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS, el control activo de ángulo muerto, el detector activo de cambio de carril, el servofreno de emergencia BAS PLUS y el freno PRE-SAFE®.

Ante un peligro: freno PRE-SAFE® y BAS PLUS (incluidos en el paquete de asistencia a la conducción Plus, opcional). El freno PRE-SAFE® advierte al conductor mediante señales ópticas y acústicas si detecta peligro de colisión. En esta fase, el sistema BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria para evitar una colisión. Si la presión que ejerce el conductor no es suficiente, el sistema la aumenta automáticamente aprovechando al máximo el recorrido de frenado aún disponible. Si el conductor no responde a la señal, el freno PRE-SAFE® inicia un frenado parcial autónomo, que advierte claramente del peligro. Si aún así el conductor no reacciona, el sistema puede iniciar de forma autónoma un frenado a fondo, con el fin de reducir la velocidad de impacto y, con ello, las consecuencias del accidente.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (de serie). Este sistema de protección preventiva de los ocupantes puede reconocer con antelación situaciones críticas y activar medidas preventivas. Si detecta una colisión inminente, el sistema puede cerrar las ventanillas y tensar automáticamente los cinturones de seguridad delanteros. En función del equipamiento del vehículo, también puede colocar el asiento del acompañante en una posición más favorable para soportar las consecuencias del accidente.

En caso de accidente: sistemas de retención (de serie). En los modelos Mercedes-Benz, los cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje, los pretensores, los limitadores de tensión y los airbags están perfectamente armonizados entre sí para reducir en lo posible el riesgo de lesiones. Los airbags frontales con dos niveles de activación ayudan a proteger la cabeza y el tórax durante un choque frontal, y estabilizan además el cuerpo completo del ocupante. Los airbags de cabeza y laterales incorporados de serie pueden reducir el riesgo de lesiones en caso de choque lateral. Si la unidad de control del airbag detecta un impacto, los cinturones se tensan automáticamente en fracciones de segundo. El limitador de tensión reduce la

fuerza de tensado si lo permite la situación para no someter a esfuerzos excesivos el tórax del ocupante.

Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia E-Call de Mercedes-Benz (forma parte de COMAND Online). El sistema puede enviar una llamada de emergencia automática a través de un teléfono en estado operativo conectado con el vehículo en cuanto el sistema de retención detecta un accidente. Paralelamente se transmiten a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones sobre el mismo. A continuación se establece comunicación hablada con la centralita.

Medidas tras un accidente. A fin de reducir los daños derivados de un siniestro y facilitar la evacuación de las personas afectadas, se ponen en marcha una serie de medidas adicionales, como la desconexión automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y del alumbrado interior de emergencia. El cierre centralizado desbloquea automáticamente las puertas, y las juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan su apertura tras una colisión.

Sistemas multimedia.

El objetivo principal es ofrecer el mayor nivel viable de confort. La tecnología Frontbass implementada de serie crea un escenario acústico impresionante, y el sistema opcional COMAND Online ofrece funciones de navegación y entretenimiento.

Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® (opcional). El sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® con Frontbass, Dolby Digital 5.1 y una potencia de 600 vatios convierte cada viaje en una vivencia acústica de primer orden. 14 altavoces de alto rendimiento y el amplificador MOST con procesador digital de sonido permiten disfrutar de un sonido envolvente. La regulación automática adapta el volumen de reproducción a la velocidad del vehículo.



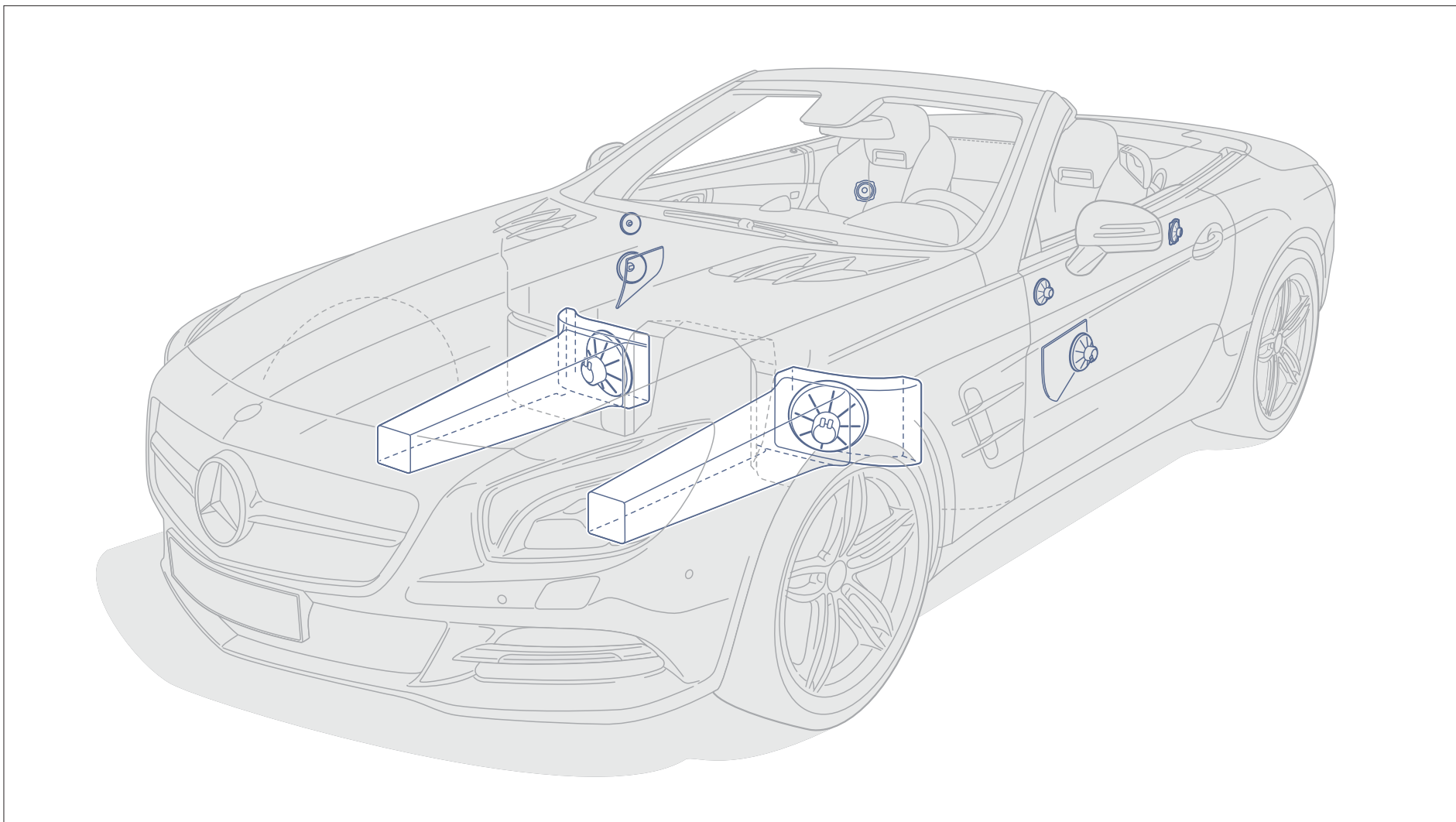
El sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® vela por una vivencia acústica de máximo nivel.

Bang & Olufsen BeoSound AMG (opcional). El sistema de sonido *surround* de gama alta con Frontbass dispone de 12 altavoces de alto rendimiento y una potencia total de 900 vatios, que convierten el habitáculo en una sala de conciertos. Los altavoces de agudos con Acoustic Lens Technology crean el escenario acústico virtual típico de Bang & Olufsen para los ocupantes. Un menú específico permite optimizar la distribución acústica para las plazas ocupadas.



Rendimiento acústico visible: tecnología punta con diseño exclusivo.

COMAND Online (de serie, opcional para el SL 350). Entre las funciones del sistema multimedia con pantalla grande en color de 17,8 cm se cuentan la radio, la regulación del volumen en función de la velocidad, MUSIC REGISTER con disco duro de 10 GB y navegación por disco duro con representación cartográfica en 2D y 3D. El precio incluye la actualización gratuita de los datos cartográficos para Europa durante 3 años a partir de la primera matriculación. Una unidad de DVD capaz de reproducir tanto DVD de vídeo y de audio como CD y ficheros MP3 asegura un entretenimiento ideal. Mediante la función de conexión online es posible el acceso a Internet y a algunos servicios móviles de Mercedes-Benz por medio de un teléfono móvil apto para Internet. Una conexión USB, una toma Aux-in, una ranura para tarjetas de memoria SD y una interfaz Bluetooth® permiten conectar soportes de datos externos o un teléfono móvil. El sistema se maneja con un controlador de uso intuitivo y las teclas del volante multifunción. El mando fónico LINGUATRONIC permite el manejo mediante comandos hablados, incluyendo la búsqueda de canciones e intérpretes.



La tecnología Frontbass implementada de serie es una novedad mundial que abre nuevas dimensiones de deleite musical. El volumen de resonancia de los altavoces de graves está integrado en la estructura de la carrocería. El resultado es una sonoridad brillante y equilibrada y una mejor reproducción de los graves, sobre todo al conducir con el techo abierto.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Con el fin de facilitar una conducción más relajada se han desarrollado numerosos sistemas de asistencia que facilitan la tarea del conductor, tanto en el tráfico fluido como en maniobras complicadas.



Indicador de velocidad límite (forma parte del equipo opcional COMAND Online). Una cámara en el parabrisas explora de forma permanente el entorno del automóvil, puede reconocer las señales que limitan la velocidad y visualiza la velocidad máxima permitida en el display. De este modo, el conductor conoce siempre la velocidad autorizada en la vía. El sistema resulta especialmente confortable en trayectos donde la limitación de velocidad varía con frecuencia o en zonas de obras.



El indicador de velocidad límite informa al conductor en el cuadro de instrumentos y en el display central de COMAND Online.

Ayuda activa para aparcar, con PARKTRONIC (opcional). La ayuda activa para aparcar comienza automáticamente la búsqueda de plazas de aparcamiento si la velocidad es menor de 36 km/h, y muestra una «P» y una flecha de dirección en el display del cuadro de instrumentos si ha encontrado un hueco de dimensiones adecuadas. Si el conductor acopla la marcha atrás y acepta la oferta en un diálogo con el sistema, la ayuda activa para aparcar asume el manejo del volante hasta una velocidad de



La ayuda activa para aparcar muestra al conductor espacios idóneos para aparcar y, si éste lo desea, se encarga de realizar la maniobra.

10 km/h. El conductor se limita a acelerar y a frenar. La maniobra finaliza al cabo de un máximo de cinco movimientos. El conductor puede intervenir en todo momento para corregir la maniobra de estacionamiento. Si no se hace uso de la ayuda activa para aparcar, el sistema electrónico PARKTRONIC supervisa la zona delantera y trasera del vehículo y advierte al conductor si detecta peligro de colisión. Está activo hasta una velocidad aproximada de 16 km/h.

Confort al aire libre.

El nuevo SL Roadster ofrece a sus ocupantes confort a cielo abierto al más alto nivel. En todas las estaciones del año y casi con cualquier tiempo.

AIRSCARF (opcional). La calefacción integrada en el reposacabezas desarrollada por Mercedes-Benz prolonga la temporada de viajar a techo descubierto. Con sólo pulsar un botón, una agradable brisa cálida acaricia los hombros y la nuca del conductor y el acompañante. El sistema aspira aire frío, lo caldea y lo emite mediante discretos difusores integrados en los reposacabezas.



AIRSCARF proporciona una agradable brisa cálida para disfrutar de la conducción sin más techo que el firmamento, incluso en días fríos.

Paravientos eléctrico (opcional). Con sólo pulsar un botón, el paravientos eléctrico elimina las molestas corrientes de aire al circular con el techo abierto. Si el conductor o el acompañante acciona esta tecla en la consola central, un motor eléctrico despliega el marco de forma trapezoidal oculto en el revestimiento de la parte trasera del habitáculo. Sobre este marco se tensa un tejido de malla fina que evita corrientes de aire en el habitáculo.



El paravientos eléctrico reduce a un mínimo las corrientes de aire en el habitáculo del vehículo abierto.

Cuero reflectante de la luz solar (de serie en combinación con cuero, napa y cuero exclusivo napa, no con cuero diseño). Los asientos del nuevo SL pueden encargarse como opción con un revestimiento que repele la radiación térmica. Esta técnica reduce el calentamiento de los asientos sometidos a una radiación solar intensa y aumenta por tanto el confort, especialmente con el techo abierto.



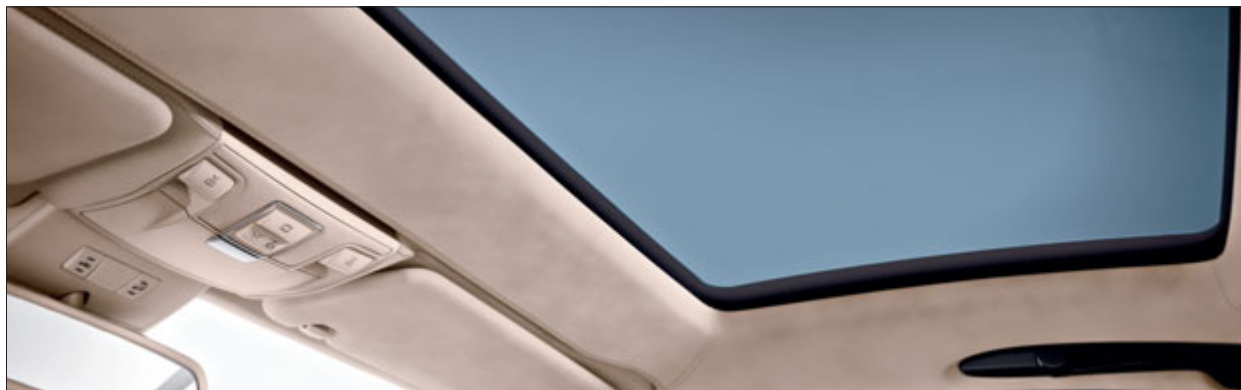
Una serie de soluciones inteligentes en el nuevo SL Roadster permiten disfrutar de la conducción al aire libre, independientemente de las condiciones atmosféricas.

Techo y habitáculo.

El nuevo SL establece nuevos baremos en el campo del confort. El techo retráctil panorámico MAGIC SKY CONTROL crea una impresión de amplitud y ligereza, incluso con el techo cerrado. Y todas las versiones del techo dejan mucho espacio para transportar equipaje, tanto con el techo abierto como cerrado.



Techo retráctil panorámico MAGIC SKY CONTROL (opcional). El techo retráctil panorámico MAGIC SKY CONTROL es una innovación de Mercedes-Benz. Basta con pulsar un botón para que la luna del techo cambie de tonalidad en pocos segundos, de oscura a transparente o viceversa. De ese modo, el conductor y el acompañante pueden disfrutar de una vista del firmamento, incluso con el techo cerrado. En el modo tintado, el techo panorámico reduce considerablemente el calentamiento del habitáculo.



Techo retráctil (de serie). El techo retráctil escamoteable con accionamiento eléctrico está pintado en el color del vehículo y transforma al SL de coupé a roadster abierto o viceversa con sólo pulsar un botón. La apertura o el cierre duran menos de 20 segundos. El conductor puede abrir o cerrar el techo desde el exterior utilizando el telemando radioeléctrico de la llave del vehículo. Una vez abierto, el techo plegado ocupa poco espacio y deja un volumen de 241 litros en el maletero.



El maletero del roadster ofrece gran capacidad de carga, tanto con el techo cerrado como abierto.

Techo retráctil panorámico con persiana (opcional). Con el techo retráctil panorámico puede usted disfrutar de la visión omnidireccional de un roadster y del confort de un coupé cerrado. En el techo se ha integrado un amplio elemento de cristal tintado que brinda en todo momento una visión libre hacia arriba. Una persiana manual protege de la radiación del sol.



Gracias al techo retráctil panorámico, los ocupantes pueden disfrutar de la conducción a cielo abierto en el vehículo cerrado.

Función EASY-PACK (de serie). La comfortable función EASY-PACK facilita el acceso al equipaje si está plegado el techo retráctil, pues permite elevarlo por vía eléctrica para ampliar la abertura del maletero. Si se acciona el botón de cierre, el techo retráctil descende de nuevo a su posición original y se cierra la tapa del maletero.

Paquete de confort KEYLESS-GO con HANDS-FREE ACCESS (opcional). Si lleva consigo la llave KEYLESS-GO al acercarse al vehículo, el conductor sólo tiene que tirar de la manilla para abrir la puerta, sin necesidad de girar la llave en la cerradura ni pulsar un botón. Para arrancar el motor basta con accionar el pulsador de arranque y parada. La función de confort «HANDS-FREE ACCESS» facilita la colocación o extracción de bultos en el maletero: la tapa del maletero se abre y se cierra automáticamente por medio de un sensor si el conductor coloca el pie debajo de la zaga del vehículo.

Climatización y alumbrado.

Un clima agradable a bordo aumenta el placer de viajar y mejora la seguridad psicofísica. El nuevo SL permite regular individualmente la temperatura, y el alumbrado interior realza el diseño del habitáculo en la oscuridad.

THERMOTRONIC (de serie). La climatización automática THERMOTRONIC regula por separado el clima en las dos plazas del roadster, de modo que tanto el conductor como su acompañante disfruten de la temperatura preferida. El sistema de dos zonas funciona de forma completamente automática con sólo pulsar un botón. THERMOTRONIC

mantiene constante el clima a bordo y utiliza sensores para evaluar factores externos como la radiación solar, la calidad del aire y la humedad. El clima agradable a bordo del nuevo SL mejora tanto el confort como la concentración del conductor, con lo que aumenta la seguridad de ambos ocupantes.

Iluminación de ambiente (opcional). La iluminación de ambiente crea un agradable alumbrado indirecto del habitáculo al conducir de noche. Superficies iluminadas en el tablero de instrumentos, debajo de las molduras de las puertas y en el revestimiento de la parte trasera crean una sensación luminosa incomparable. La iluminación de ambiente se activa y desactiva junto con el alumbrado exterior. También se conecta al abrir las puertas, a fin de generar un efecto de «Bienvenido a casa». La iluminación de ambiente puede atenuarse y acentúa el diseño deportivo del interior con las tres tonalidades a elección «naranja SOLAR», «rojo SOLAR» y «SOLAR».



La climatización automática de confort THERMOTRONIC de serie vela por una temperatura agradable en el interior.



Asientos.

Los asientos deportivos del nuevo SL satisfacen las más elevadas y variadas exigencias en cuanto a ergonomía, confort y seguridad.

El diseño de los confortables asientos deportivos habla por sí solo. Los ergonómicos asientos con apoyos laterales altos brindan una sujeción lateral ideal y estabilizan sensiblemente el cuerpo del conductor y del acompañante, incluso al conducir a alta velocidad. Los tapizados de cuero disponibles opcionalmente presentan un tacto muy agradable y reflejan la luz solar.

Los asientos multicontorno opcionales alivian los esfuerzos que soporta la columna vertebral y pueden ajustarse con precisión, según las preferencias del conductor y el acompañante. Es posible adaptar individualmente la presión en las cámaras de aire integradas en los apoyos laterales de la banqueta y el respaldo, así como la curvatura de la región lumbar y de los hombros. El asiento multicontorno activo (opcional) perfecciona estos atributos de los asientos. Esta ejecución se adapta de forma continua a la aceleración transversal, ejerce un masaje de la musculatura dorsal y

puede reducir el riesgo de lesiones del ocupante si se produce un accidente.

La calefacción de serie de los asientos caldea los asientos rápidamente, antes de que entre en acción la calefacción del vehículo, y permite calentar por separado los dos asientos en tres niveles. Puede variarse también el balance térmico entre la banqueta y el respaldo. Los asientos climatizados opcionales para el conductor y el acompañante cuentan con ventiladores integrados en el tapizado. El aire circula a través de la fina perforación y enfría la superficie de los asientos de manera rápida a una temperatura agradable, incluso si el vehículo ha permanecido bastante tiempo bajo un sol intenso. El ajuste eléctrico integral de los asientos con apoyo lumbar de 4 vías de ajuste y función de memoria brinda un confort de manejo extraordinario. El apoyo lumbar electroneumático favorece una postura ergonómica sobre el asiento y la función de memoria

conserva el ajuste del asiento y el respaldo, el volante y los retrovisores a ambos lados, permitiendo recuperarlo con sólo pulsar un botón.



Asientos con ajuste eléctrico y función de memoria de serie.



La nueva configuración de los asientos aún confort y ergonomía, seguridad y deportividad.

SL 63 AMG.

El nuevo SL 63 AMG Roadster convence por su expresivo diseño y su innovadora tecnología, asumida del automovilismo deportivo. → www.mercedes-amg.com



Prestaciones y eficiencia, combinados en el nuevo SL 63 AMG Roadster.

Su expresivo diseño exterior permite adivinar la fuerza que encierra bajo la chapa. El nuevo SL 63 AMG hace gala de gran ímpetu con su dinámico kit estético AMG, formado por faldón delantero con salidas laterales de aire, faldón trasero en efecto difusor con inserto en el color de la carrocería y embellecedores laterales. Rasgos característicos del SL 63 AMG son los elementos de cromo plateado en el perfil transversal inferior del faldón delantero, la lama doble en la parrilla del radiador AMG y el reborde de las luces diurnas de diodos luminosos específicas de AMG, así como los perfiles sobre el capó y en los guardabarros. El perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del

maletero y las llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles completan la dinámica apariencia del roadster. El equipo de escape deportivo AMG con dos salidas dobles cromadas y distintivos «V8 BITURBO» en los guardabarros delanteros ponen un punto final brillante a su deportivo porte.

El habitáculo entusiasma con sus rasgos deportivos, que incluyen asientos deportivos AMG tapizados en napa con configuración específica del acolchado, molduras de fibra de carbono AMG, techo interior negro e iluminación de ambiente. El volante AMG Performance forrado en napa

con levas de aluminio plateado, la AMG DRIVE UNIT con palanca selectora E-SELECT y el cuadro de instrumentos AMG con pantalla de inicio AMG recrean el ambiente de un bólide de competición. El cronómetro de carreras integrado registra los tiempos por vuelta si lo desea el conductor. El reloj analógico en diseño IWC armoniza con todos estos elementos. Los listones de umbral de acero inoxidable cepillado iluminados en color blanco dan la bienvenida a los ocupantes.



Asientos deportivos AMG en napa.



AMG DRIVE UNIT en la consola central.



Equipo de escape deportivo AMG con dos salidas dobles cromadas.

Técnica del SL 63 AMG.

El motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros promete vivencias fascinantes y máxima eficiencia en combinación con el cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG y el tren de rodaje deportivo AMG.

Motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros. El propulsor de altas prestaciones del SL 63 AMG derrocha dinamismo, pero no combustible. Este propulsor es aval de una capacidad de aceleración impresionante y de máximas prestaciones. La inconfundible sonoridad del motor acelera el pulso. Este grupo desarrolla una imponente potencia nominal de 395 kW (537 CV) y un par motor máximo de 800 Nm. En combinación con el paquete AMG Performance opcional, estas cotas aumentan a 415 kW (564 CV) y

900 Nm respectivamente. El aumento de la potencia y la eficiencia se debe a la innovadora tecnología utilizada, como por ejemplo inyección directa de gasolina, sobrealimentación biturbo y función de parada y arranque ECO. El equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto ofrece cotas excelentes de deceleración y permite una dosificación precisa. Utiliza discos de freno autoventilados y perforados en todas las ruedas, de 390 x 36 mm delante y 360 x 26 mm detrás.

Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG. Esta transmisión conjuga la respuesta deportiva, directa y ágil de un cambio manual con el máximo confort de una caja automática. Los cuatro programas de conducción Controlled Efficiency, Sport, Sport+ y Manual y la función Race Start permiten al conductor regular el dinamismo con el que desea cambiar de relación.

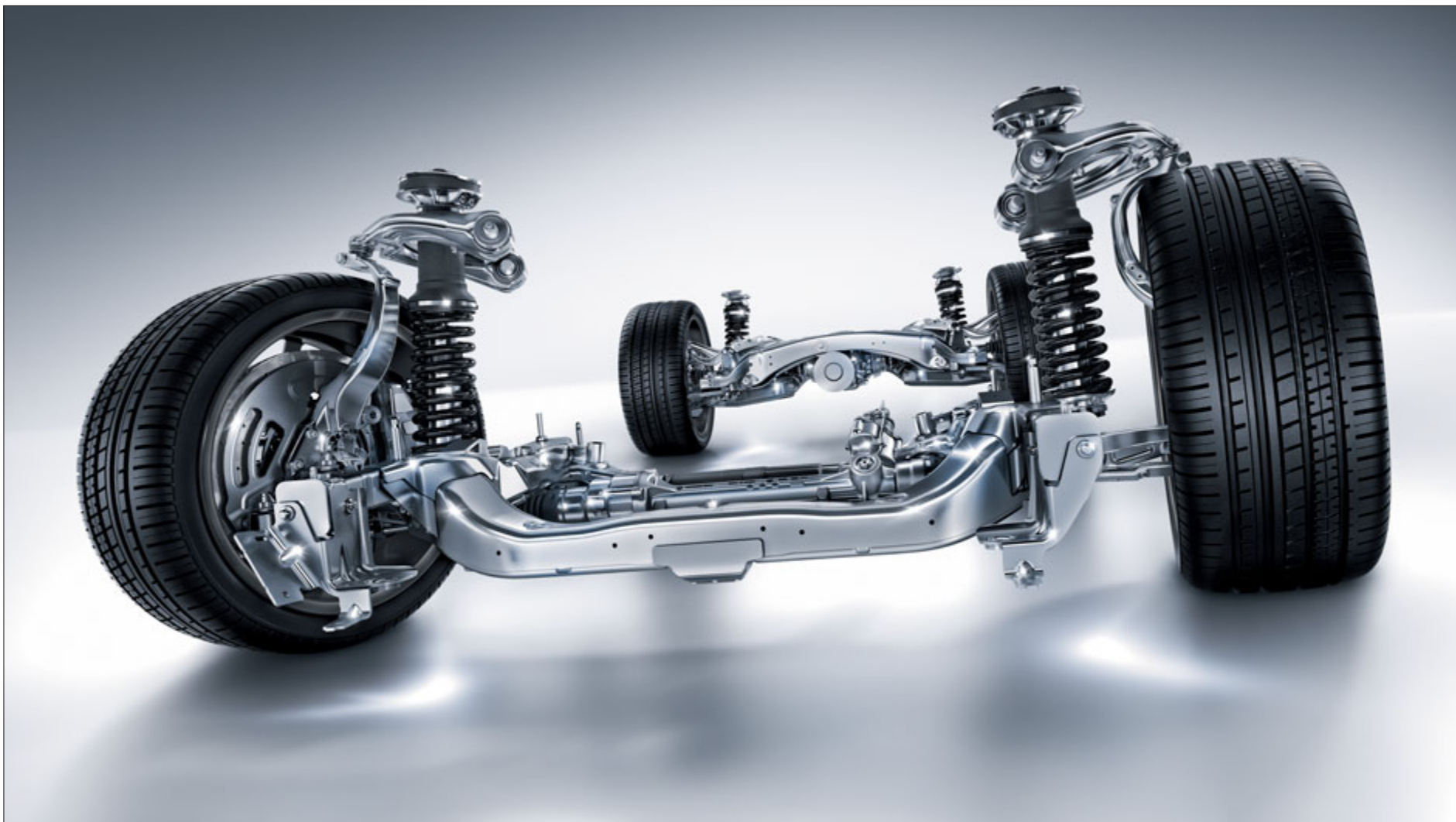
Tren de rodaje deportivo AMG. El tren de rodaje deportivo AMG se basa en el tren de rodaje activo ABC (control activo de la suspensión) y ofrece dos niveles básicos. La elección entre el ajuste deportivo o confortable influye también sobre la característica de la dirección paramétrica deportiva AMG, que brinda al conductor una respuesta directa y precisa y una confirmación inmediata. La combinación de la dirección paramétrica deportiva AMG con el tren de rodaje deportivo AMG es aval de un comportamiento deportivo y ágil y máximo placer de conducción.



Cambios rápidos y confortables con el cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG.



El motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros entrega una potencia máxima de 415 kW (564 CV) y un par motor de 900 Nm.



Combinación perfecta de dinamismo y confort: el tren de rodaje deportivo AMG basado en el control activo de la suspensión (ABC).

SL 65 AMG.

El nuevo SL 65 AMG confiere lujo y exclusividad adicionales a esta legendaria familia de modelos.



El SL 65 AMG conjuga prestaciones imponentes con dinamismo exclusivo.

En el exterior, el modelo tope de gama se distingue del SL 63 AMG por el equipo de escape deportivo AMG con salidas dobles cromadas en diseño V12, los distintivos «V12 BITURBO» en los guardabarros y el perfil cromado en el faldón delantero. También presentan un acabado cromado brillante la lama doble en la parrilla del radiador AMG y los perfiles sobre el capó y en los guardabarros. Llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios específico V12, el característico kit estético AMG y el perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero completan la imagen de un deportivo.

Este cariz exclusivo continúa en el interior. La tapicería en cuero exclusivo napa invita a ocupar uno de los asientos deportivos AMG con escudos AMG grabados en los respaldos. La configuración específica V12 del acolchado armoniza con el diseño V12 de la sección central de las puertas y el techo interior designo en cuero negro. El equipamiento incluye además la función de telefonía de confort, el paquete KEYLESS-GO y la ayuda activa para aparcar, así como AIRSCARF y asientos multicontorno climatizados. El volante AMG Performance en napa con levas de cambio de aluminio plateado hace referencia a las cualidades internas del vehículo. Al igual que el cuadro

de instrumentos AMG con pantalla de inicio «AMG V12 BITURBO» y la AMG DRIVE UNIT con palanca selectora E-SELECT y escudo AMG grabado. La iluminación de ambiente y el techo retráctil panorámico transparente con persiana inundan de luz el habitáculo, mientras el sistema de sonido *surround* de gama alta Bang & Olufsen BeoSound AMG crea el escenario acústico adecuado. Los listones de umbral cromados AMG iluminados en color blanco, el reloj analógico específico AMG en diseño IWC y las molduras de fibra de carbono AMG ponen un punto final elegante y deportivo.



Asientos deportivos AMG en cuero exclusivo napa AMG V12.



El cuadro de instrumentos AMG del SL 65 AMG.



Equipo de escape deportivo AMG con salidas dobles cromadas V12.

Técnica del SL 65 AMG.

El SL 65 AMG es el modelo tope de gama de la nueva serie SL. Está equipado con un motor AMG V12 biturbo de 6,0 litros y cambio automático AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC.

Motor AMG V12 biturbo de 6,0 litros. Este motor de altas prestaciones con función de parada y arranque ECO entusiasma por sus excelentes cotas de potencia y par y su técnica innovadora. Sus doce cilindros son aval de una suavidad de marcha perfecta. El grupo más potente rinde 463 kW (630 CV) y entrega un par motor máximo de 1.000 Nm, que se alcanza a partir de las 2.500 revoluciones por minuto y se mantiene constante hasta las 4.300.

Cambio automático AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC. Cuenta con cuatro programas de conducción y combina dinamismo con alta eficiencia. El conductor activa el modo deseado mediante un conmutador giratorio: desde marcadamente deportivo hasta confortable. A esto se añade una función automática de doble embrague al reducir, que asegura una vivencia acústica emotiva y reduce las reacciones a los cambios de carga, mejorando así la estabilidad del vehículo, sobre todo al frenar antes

de una curva. Esta transmisión armoniza a la perfección con el equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto de grandes dimensiones, autoventilados y perforados, incorporado de serie en los dos modelos AMG. La función Torque Vectoring Brake distribuye las fuerzas de propulsión de forma precisa entre las ruedas para mejorar la adherencia a la calzada y aumentar la seguridad si se practica una conducción deportiva.

Tren de rodaje deportivo AMG. Al igual que el SL 63 AMG, el SL 65 AMG dispone del tren de rodaje deportivo AMG basado en el control activo de la suspensión ABC y de la dirección paramétrica deportiva AMG.

Programa electrónico de estabilidad ESP®. El SL 63 AMG y el SL 65 AMG disponen del programa electrónico de estabilidad ESP® de tres niveles, que ofrece tres estrategias individuales de regulación y aumenta así la seguridad y el placer de conducción. El conductor puede accionar el interruptor ESP® para alternar entre los niveles «ESP ON», «ESP SPORT HANDLING MODE» y «ESP OFF».



Por primera vez en un modelo Mercedes-Benz de 12 cilindros: cambio automático AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC.



El motor AMG V12 biturbo de 6,0 litros con 463 kW (630 CV) y un par motor de 1.000 Nm.

AMG Performance Studio.

Las opciones de personalización del AMG Performance Studio permiten sublimar la presencia deportiva de los modelos AMG.

El AMG Performance Studio brinda numerosas posibilidades. Por ejemplo, el paquete AMG Performance para el nuevo SL 63 AMG. Incluye aumento de la potencia en 20 kW (27 CV)¹ y del par motor en 100 Nm¹, volante AMG Performance en napa y microfibra DINAMICA, perfil aerodinámico y cubierta del motor de fibra de carbono, pinzas de freno en color gris (opcionalmente en rojo sin sobreprecio, o frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con sobreprecio) delante y detrás y un diferencial

autoblocante AMG en el eje trasero. Otros elementos deportivos son las llantas forjadas AMG de 10 radios, de color gris titanio pulidas a alto brillo o de color negro mate, en combinación con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 20 detrás. El nuevo equipo AMG Performance Media visualiza y evalúa datos actuales del vehículo, así como el tiempo por vuelta y por sector. El equipo opcional de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG se distingue por su capacidad de deceleración y su resistencia, así

como por un aumento de la agilidad y el confort de conducción y de rodadura gracias a la disminución del peso de las masas en rotación no suspendidas. Y el SL 63 AMG con tren de rodaje AMG Performance es la opción ideal para conductores con ambiciones deportivas.

¹ Potencia nominal: 415 kW (564 CV), par motor máximo: 900 Nm, aceleración de 0 a 100 km/h: 4,2 s.



El SL 63 AMG con paquete AMG Performance.



Llantas forjadas AMG de 10 radios (pinzas de freno en color rojo opcionales).



Equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto.



El paquete AMG Performance satisface las expectativas de los más exigentes.

Equipamiento de serie | Extracto.



Novedad mundial: limpiaparabrisas adaptativo MAGIC VISION CONTROL.



Cuadro de instrumentos con pantalla en color.



Intelligent Light System.



Tren de rodaje con sistema de amortiguación adaptativo.



Palanca selectora en la consola central.



Volante deportivo multifunción forrado en napa con levas de cambio.

Equipos opcionales | Extracto.



Paq. de confort KEYLESS-GO con HANDS-FREE ACCESS (serie en SL 65 AMG).



Paravientos eléctrico.



Asientos con difusores de AIRSCARF (de serie en el SL 65 AMG).



COMAND Online con cargador para 6 DVD (de serie a partir del SL 500).



Bang & Olufsen BeoSound AMG (de serie en el SL 65 AMG).



Techo retráctil panorámico con MAGIC SKY CONTROL.

Paquete deportivo AMG (exterior).

Atlético, dinámico, potente. Estos atributos inherentes al SL pueden realizarse aún más opcionalmente con el paquete deportivo AMG.

El paquete deportivo AMG es la opción ideal para acentuar el cariz deportivo y el dinamismo del nuevo SL Roadster. El kit estético AMG, formado por faldón delantero, faldón trasero y embellecedores laterales, subraya la fuerza y la agilidad del biplaza. Llantas de aleación AMG con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás com-

pletan su impresionante porte. El cambio 7G-TRONIC PLUS con diagrama característico más deportivo en el programa de conducción «S» y el tren de rodaje deportivo de altura rebajada en 10 milímetros y un reglaje más rígido de la suspensión y los amortiguadores (puede suprimirse, no puede combinarse con el ABC) optimiza el placer de

conducción. El equipo de frenos de mayores dimensiones con discos de freno perforados también detrás y distintivo «Mercedes-Benz» en las pinzas de freno de color gris completa el paquete deportivo AMG.



El llamativo faldón trasero del paquete deportivo AMG.



Llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios pulidas a alto brillo.



El paquete deportivo AMG aporta exclusividad deportiva al nuevo SL.

Paquete deportivo AMG (interior).

El carácter dinámico del nuevo SL Roadster con el paquete deportivo AMG opcional se prolonga en el habitáculo.

El concepto interior del paquete deportivo AMG convence también con detalles deportivos. El equipamiento específico incluye el cuadro de instrumentos con diseño deportivo, el volante deportivo con sección inferior plana, levas de cambio de color plata y forro de cuero perforado en la

zona de apoyo de las manos y los asientos deportivos con diseño longitudinal de los módulos del acolchado, disponibles en cuero, napa o cuero exclusivo napa, en todos los casos de color negro y perforado. Los ribetes blancos en los apoyabrazos de las puertas y de la consola central, en

los apoyos laterales de los asientos y en los reposacabezas crean un agradable contraste. Las molduras son de aluminio con rectificado longitudinal en color claro u oscuro. Este paquete incluye además alfombrillas AMG.



El cuadro de instrumentos con diseño deportivo.



El interior del paquete deportivo AMG.



Dinamismo y ambiente deportivo a bordo del roadster con el paquete deportivo AMG.



designo.

Equipos de alta calidad y numerosos detalles especiales hacen de designo una opción fascinante. → www.mercedes-benz.es/designo

El programa de acabados opcionales designo le permite sublimar el diseño deportivo del nuevo SL Roadster. La amplia oferta designo pone en manos de los exigentes clientes equipos de alta calidad: desde atractivos tapizados en cuero designo hasta varias versiones del techo interior en DINAMICA o en cuero. Las molduras designo, acabadas

con máximo esmero, están disponibles en madera de bambú natural, en lacado brillante negro, en lacado brillante blanco champán y en fibra de carbono AMG. El volante de cuero designo bicolor se ofrece opcionalmente en los ocho colores designo para el equipamiento interior. Cinco pinturas exclusivas designo acentúan el diseño

exterior. Pueden elegirse dos pinturas metalizadas designo, dos pinturas mate designo magno y el deportivo color designo rojo circonita. Tanto si se buscan combinaciones cromáticas armónicas como si se prefieren los contrastes: designo subraya en todos los casos la exclusividad del nuevo SL.



Molduras en lacado brillante designo negro (código W69).



Techo interior de cuero designo.

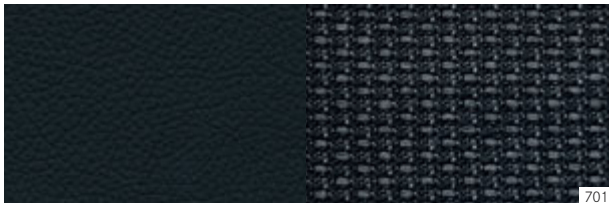


Cinturones de seguridad designo en rojo.

Tapizados y molduras.



El concepto cromático negro consta de asientos de color negro, tapizados de serie en cuero o bien, como opción, en cuero napa o cuero napa exclusivo. En combinación con el tapizado de o cuero se añaden costuras de contraste de color gris alpaca oscuro. El carácter elegante de los tapizados de napa cuero exclusivo napa se acentúa con costuras de adorno negras y ribetes gris alpaca oscuro. La consola central es de aluminio rectificado en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.



701



201

501



H76



736



739



731



729

Negro

- 701 Cuero/tela (no disponible para el mercado español)
- 201 Cuero (de serie para SL 350 y SL 500)
- 801 Napa (de serie para SL 63 AMG)
- 501 Cuero exclusivo napa (de serie para SL 65 AMG)

Molduras

- H76 Aluminio con rectificado longitudinal oscuro (opcional, para SL 350 y SL 500 sólo con paquete deportivo AMG)
- 736 Madera de fresno negro brillante (opcional)
- 739 Aluminio con rectificado longitudinal claro (de serie para SL 350)
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante (de serie para SL 500)
- 729 Álamo marrón claro satinado (opcional)



El concepto cromático marrón nuez consta de asientos de color marrón nuez tapizados en napa o en cuero exclusivo napa. Las costuras de adorno de la superficie de los asientos son de color marrón, y las costuras de contraste de los apoyos laterales de color negro. Los ribetes de color negro acentúan la elegancia del vehículo. La consola central es de aluminio rectificado en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.



804
504



736



739



731



729

Marrón nuez (opcional)

804 Napa

504 Cuero exclusivo napa

Molduras

736 Madera de fresno negro brillante (opcional)

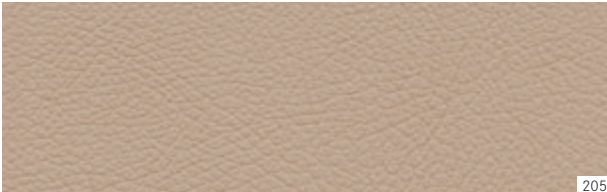
739 Aluminio con rectificado longitudinal claro (de serie para SL 350)

731 Madera de raíz de nogal marrón brillante (de serie para SL 500)

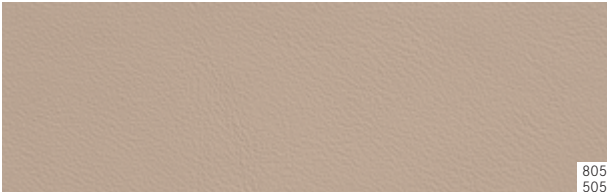
729 Álamo marrón claro satinado (opcional)



El concepto cromático beige jengibre/marrón espresso consta de asientos de color beige jengibre tapizados a elección en cuero, napa o cuero exclusivo napa. Las costuras de contraste de color beige Sáhara acentúan la elegancia del vehículo. El carácter elegante del tapizado de napa o cuero exclusivo napa se subraya con ribetes de color marrón espresso. La consola central es de aluminio rectificado en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.



205



805



736



739



731



729

Beige jengibre/marrón espresso (opcional)

- 205 Cuero
- 805 Napa
- 505 Cuero exclusivo napa

Molduras

- 736 Madera de fresno negro brillante (opcional)
- 739 Aluminio con rectificado longitudinal claro (de serie para SL 350)
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante (de serie para SL 500)
- 729 Álamo marrón claro satinado (opcional)



El concepto cromático rojo Bengala consta de asientos de color rojo Bengala tapizados en cuero, napa o cuero exclusivo napa. El tapizado de cuero se realza con costuras de contraste de color negro. El carácter elegante del tapizado de napa o de cuero exclusivo napa se subraya con costuras de contraste de color negro y ribetes negros. La consola central es de aluminio rectificado en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.



207



736



739



807
507



731



729

Rojo Bengala (opcional)

- 207 Cuero
- 807 Napa
- 507 Cuero exclusivo napa

Molduras

- 736 Madera de fresno negro brillante (opcional)
- 739 Aluminio con rectificado longitudinal claro (de serie para SL 350)
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante (de serie para SL 500)
- 729 Álamo marrón claro satinado (opcional)



El concepto cromático gris cristal consta de asientos de color gris cristal tapizados en cuero grabado. Las costuras de contraste de color gris medio acentúan la elegancia del vehículo. La consola central es de aluminio rectificado en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.



Gris cristal (opcional)

208 Cuero

Molduras

736 Madera de fresno negro brillante (opcional)

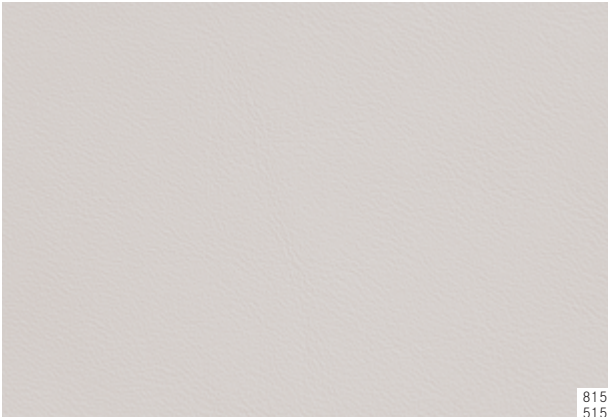
739 Aluminio con rectificado longitudinal claro (de serie para SL 350)

731 Madera de raíz de nogal marrón brillante (de serie para SL 500)

729 Álamo marrón claro satinado (opcional)



El concepto cromático porcelana consta de asientos de color porcelana tapizados en napa o en cuero exclusivo napa. Los ribetes negros con costuras de adorno de color porcelana ponen un toque de distinción. La consola central es de aluminio rectificado en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.



815
515



736



739



731



729

Porcelana (opcional)

- 815 Napa
- 515 Cuero exclusivo napa

Molduras

- 736 Madera de fresno negro brillante (opcional)
- 739 Aluminio con rectificado longitudinal claro (de serie para SL 350)
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante (de serie para SL 500)
- 729 Álamo marrón claro satinado (opcional)

Llantas.



Llanta de aleación de 10 radios color plata titanio con neumáticos 255/45 R 17 (no disponible para el mercado español).



Llanta de aleación de 5 radios dobles color plata vanadio y pulida a alto brillo con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (de serie para modelos no AMG, código R70).



Llanta de aleación de 15 radios color plata vanadio con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás, código R34. Con neumáticos 255/40 R 18 detrás, código 40R (opcional para modelos no AMG).



Llanta de aleación de 5 radios dobles color plata vanadio con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para modelos no AMG, código R17).



Llanta de aleación AMG de 5 radios pulida a alto brillo con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (forma parte del paquete deportivo AMG, código 770).



Llanta de aleación AMG de 5 radios color gris titanio y pulida a alto brillo con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (de serie y sólo para el SL 65 AMG, código 797).



Llanta forjada AMG de 10 radios, color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 20 detrás (opcional, sólo para modelos AMG, código 767).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (de serie y sólo para el SL 63 AMG, código 793).



Llanta forjada AMG de 10 radios, color gris titanio y superficie pulida con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 20 detrás (opcional, sólo para modelos AMG, código 766).



Llanta de aleación en diseño multirradio con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para modelos no AMG, código 11R).

Accesorios genuinos.

En el programa de accesorios genuinos Mercedes-Benz encontrará detalles que hacen más deportivo todavía al nuevo SL. La gama consta de accesorios adaptados a la perfección al vehículo. → www.mercedes.es/accesorios



Llamativa llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 225/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás.

Haga de su roadster un vehículo aún más individual. Realce su porte con llantas de aleación, o adquiera prácticos accesorios que aumentan la funcionalidad de su SL. Todos los productos están perfectamente adaptados a su vehículo y se distinguen por el máximo nivel de calidad y seguridad. Extracto de la gama de accesorios: un soporte específico a la medida le permite utilizar su iPhone® en combinación con la telefonía de confort opcional (código 386) y conectarlo automáticamente al dispositivo manos libres del vehículo. Este sistema asegura la mejor calidad de recepción posible, recarga de la batería y acceso a la memoria interna del teléfono, así como el manejo confortable utilizando los mandos del vehículo. Se ofrecen soportes específicos para los teléfonos móviles más populares.

Una nueva calidad de acceso a Internet, telefonía y navegación en su SL: con la combinación del módulo de teléfono Mercedes-Benz con Bluetooth® (SAP) y el sistema multimedia COMAND Online. El módulo de teléfono con módulo UMTS integrado y conexión directa a la antena exterior del vehículo asegura una conexión rápida, estable y segura de COMAND Online con Internet. Es posible hablar por teléfono al mismo tiempo que se hace uso de las aplicaciones Mercedes-Benz en COMAND Online y se leen en voz alta los mensajes recibidos. El módulo de teléfono se conecta fácilmente a la telefonía de confort en el apoyabrazos central.

La práctica cubeta para el maletero se adapta a la perfección a la forma y las dimensiones del maletero. Baja, muy fácil de limpiar y fabricada en material que permite el transporte de alimentos. La estructura nervada de la cubeta impide que pueda deslizarse el contenido.

Consulte nuestro catálogo de accesorios o solicite información en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.



La práctica cubeta plana para el maletero.

Servicio Postventa.

MercedesCard. Como tarjeta de crédito VISA puede utilizarla para pagar en numerosos establecimientos de todo el mundo y le ofrece numerosas ventajas, como una póliza de protección de Mercedes-Benz o combinaciones exclusivas de seguros. La revista Mercedes incluye interesantes artículos y reportajes para sus momentos de inspiración. Encontrará más información en su concesionario Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services. No importa el modelo que elija, en Mercedes-Benz Financial le daremos todas las facilidades para que empiece a disfrutarlo cuanto antes, poniendo a su disposición las modalidades de financiación, leasing o renting que mejor se adapten a sus necesidades. Descubra productos exclusivos como Alternative, Alternative Lease o Mercedes-Benz Renting que no encontrará en su banco, y que le ofrecen la máxima flexibilidad, el menor compromiso, y las facilidades de pago más adecuadas para usted o para su negocio. Para empezar a disfrutar de todas las ventajas y comodidades que le ofrecemos, no dude en dirigirse a cualquier Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Movilidad Mercedes-Benz. Siempre a bordo: la sensación de poder conducir sin preocupaciones. Si su vehículo necesita asistencia, puede contar en todo momento con la ayuda de nuestro Service24h, llamando al teléfono de atención gratuito 00800 1 777 7777¹. El nuevo servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact² facilita aún más el procedimiento. Con sólo pulsar un botón, el sistema le pone en contacto por vía telefónica con el Centro de Atención al Cliente y, si lo desea, transmite los datos relevantes del vehículo y su posición. Con ello se agiliza el proceso y se garantiza una ayuda rápida para atenderle in situ. De serie y sin recargo: el paquete Mercedes-Benz Mobilo³. Tanto si pierde las llaves como en caso de avería, de accidente o de vandalismo, Mobilo se encarga de que usted llegue a su destino. En toda Europa. Sea cual sea el problema, una cosa es segura: podrá reemprender el viaje con la máxima rapidez.

Museo Mercedes-Benz. Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un fascinante viaje a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados revelan la singular tradición y fuerza innovadora del inventor del automóvil. Una colección

sin parangón de leyendas sobre ruedas, desde el primer automóvil hasta los modelos actuales. No menos singular es la arquitectura del museo, que rompe moldes tradicionales y crea un entorno nunca visto. Bienvenido al Museo Mercedes-Benz, un lugar donde se dan cita las innovaciones. www.mercedes-benz-classic.com/museum

Recorrido de prueba. El singular ambiente que reina en un Mercedes-Benz durante la marcha no se puede describir con palabras. Le invitamos a descubrirlo por sí mismo en un recorrido de prueba con su modelo preferido. Su concesionario Mercedes-Benz más cercano espera su visita.



¹ Si llama desde un móvil, los costes dependen del operador. Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. ² Requisito: disponer de una radio de fábrica conectada al teléfono móvil activado. El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Válido sin restricciones durante los cuatro primeros años de servicio del vehículo, y que se irá renovando con cada servicio de mantenimiento programado realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado.

Manual de instrucciones interactivo y Mercedes-Benz Guides. En Internet tiene la posibilidad de conocer su automóvil de ensueño de modo interactivo. Explore en detalle las funciones más importantes, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido: en www.mercedes-benz.es (servicios y accesorios). Con la aplicación «Mercedes-Benz Guides» puede descubrir en línea o en su dispositivo los aspectos destacados de los distintos vehículos. La aplicación puede descargarse gratuitamente del Apple® iTunes® Store (iOS) y de Google Play Store (Android).

Internet móvil. Puede entrar en todo momento en el mundo Mercedes-Benz a través de su dispositivo móvil, haciendo uso de las ofertas optimizadas para smartphones y para tabletas. Además de las gamas de turismos, en www.mercedes-benz.com encontrará informaciones interesantes sobre la marca y posibilidades de entretenimiento, y podrá acceder directamente a los más variados servicios.

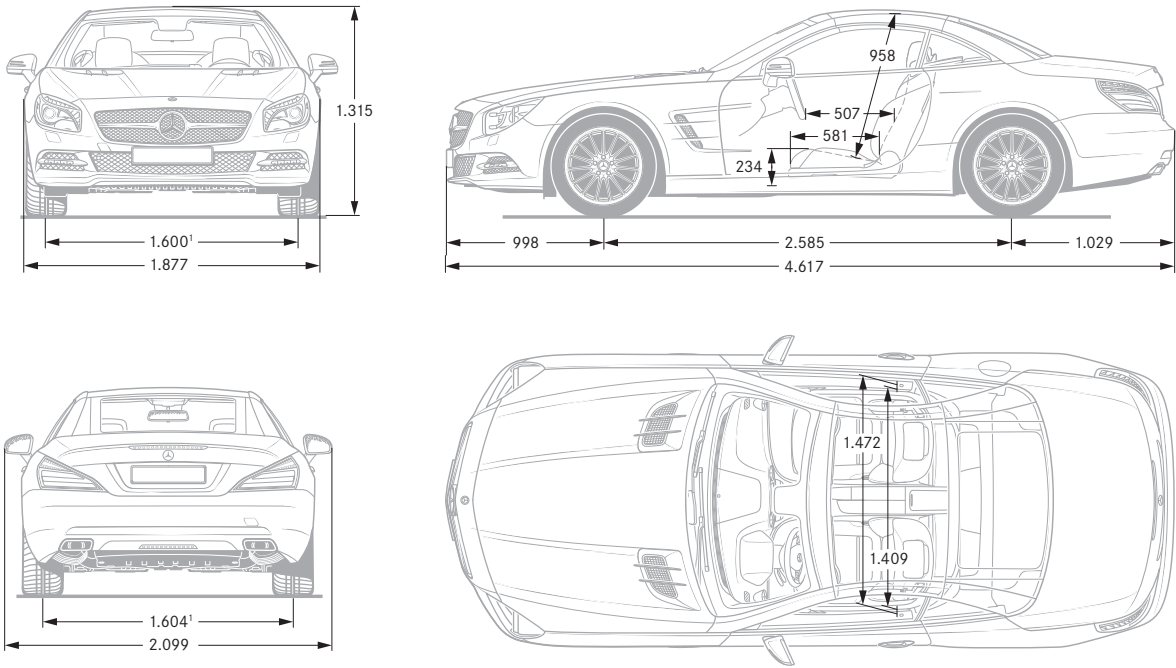
Contrato tipo Excellent: la tranquilidad absoluta. Este contrato da cobertura a todas las necesidades técnicas determinadas por el uso del vehículo sin ningún gasto adicional. Incluye trabajos de mantenimiento, sustitución de piezas de desgaste (tales como frenos, embragues, etc.) y reparaciones por pérdida de funcionalidad técnica de los elementos o sistemas (incluyendo mano de obra, materiales y lubricantes). La duración se establece según su propia necesidad de tiempo y kilómetros en un acuerdo a medida. Amplíe estas informaciones en su Concesionario y solicite una oferta personalizada. Puede encontrar más información sobre contratos en la página: <http://www.acuerdodeserviciomb.com/>



Seguro Mercedes-Benz Preferred. Mercedes-Benz Preferred es el seguro exclusivo para usted. Disfrutará de las coberturas más completas del mercado, dispondrá de vehículo de sustitución en caso de siniestro y verá reducida su franquicia al 50% reparando en su concesión Mercedes-Benz. Además, dispondrá de una indemnización del 100% del valor de adquisición del vehículo en caso de pérdida total durante los 3 primeros años. Estas y otras coberturas están esperándole en su concesionario Mercedes-Benz.



Dimensiones.



Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.
¹ Con 2 personas de 68 kg.

Pinturas.

Pinturas estándar (de serie)	
040	Negro
590	Rojo ópalo
Pinturas metalizadas (opcionales)	
183	Negro magnetita
197	Negro obsidiana
526	Marrón dolomita
755	Gris tenorita
775	Plata iridio
792	Plata paladio
794	Beige perla
799	Blanco diamante metalizado BRIGHT
Pinturas especiales (opcionales)	
057	disegno rojo circonita metalizado
281	Gris cerusita metalizado SHAPE

En la gama disegno encontrará otras pinturas exclusivas.

Datos técnicos.

	Motores de gasolina	
	SL 350 BlueEFFICIENCY	SL 500 BlueEFFICIENCY
Número de cilindros/disposición	6/V	8/V
Cilindrada total en cm ³	3.498	4.663
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	225 (306)/6.500	320 (435)/5.250
Par nominal en Nm a rpm	370/3.500–5.250	700/1.800–3.500
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	5,9	4,6
Velocidad máxima aprox. en km/h	250 ³	250 ³
Consumo de combustible ⁴ en l/100 km		
Ciudad	9,5–9,9	12,7–12,9
Carretera	5,9–6,1	7,0–7,1
Mixto	7,2–7,5	9,1–9,2
Emisiones de CO ₂ en g/km ⁴ , ciclo mixto	169–176	212–214
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5
Capacidad depósito (l)/reserva aprox.	75/8,0	75/8,0
Volumen del maletero (l)		
con el techo cerrado	381	381
con el techo abierto	241	241
Diámetro de giro en m	11,04	11,04
Peso en vacío ⁵ en kg	1.685	1.785
Masa máxima autorizada en kg	2.065	2.165

¹ Datos según Reglamento 715/2007/CE en su versión actual. ² Las cifras indicadas entre corchetes corresponden a los vehículos con paquete AMG Performance. ³ Limitada electrónicamente. ⁴ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos. ⁵ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil.

Número de cilindros/disposición
Cilindrada total en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm
Par nominal en Nm a rpm
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima aprox. en km/h
Consumo de combustible ⁴ en l/100 km
Ciudad
Carretera
Mixto
Emisiones de CO ₂ en g/km ⁴ , ciclo mixto
Nivel de emisiones
Capacidad depósito (l)/reserva aprox.
Volumen del maletero (l)
con el techo cerrado
con el techo abierto
Diámetro de giro en m
Peso en vacío ⁵ en kg
Masa máxima autorizada en kg

Motores AMG

SL 63 AMG

8/V
5.461
395 (537)/5.500 [415 (564)/5.500] ²
800/2.000–4.500 [900/2.250–3.750] ²
4,3 [4,2] ²
250 ³ [300 ³] ²

13,9

7,6

9,9

231

Euro 5

75/14

381

241

11,1

1.845

2.180

SL 65 AMG

12/V
5.980
463 (630)/4.800
1.000/2.300–4.300
4,0
250 ³

17,0

8,4

11,6

270

Euro 5

75/14

381

241

11,1

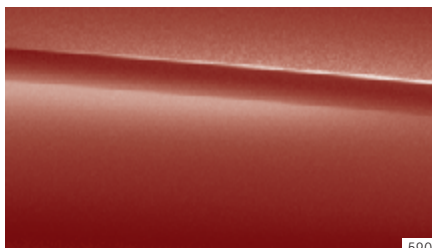
1.950

2.210

Pinturas estándar

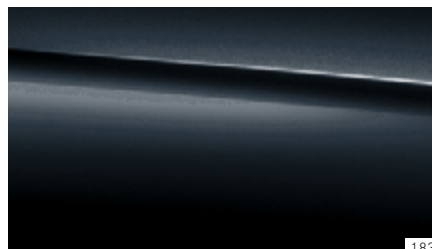


040

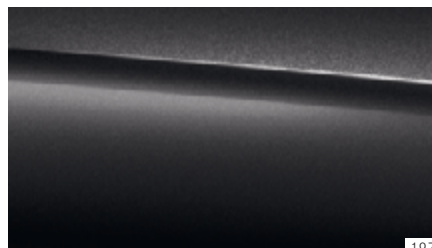


590

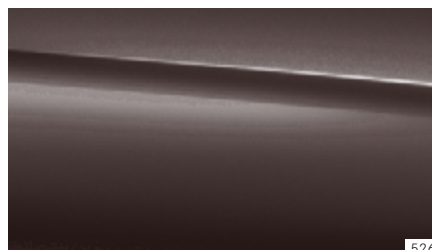
Pinturas metalizadas



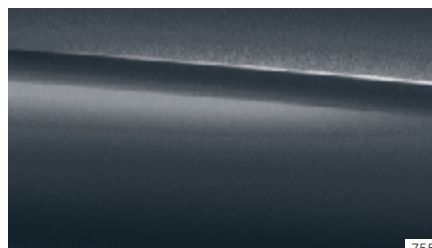
183



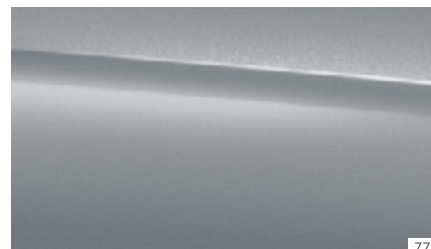
197



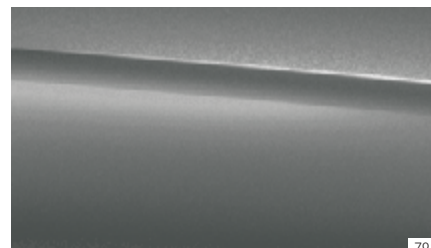
526



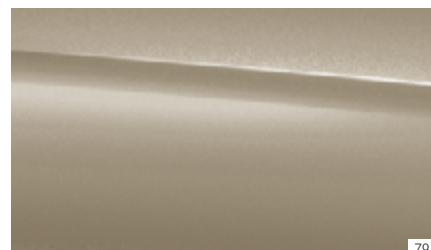
755



775



792

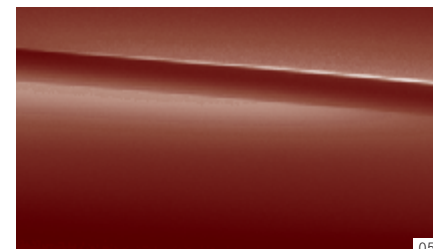


794

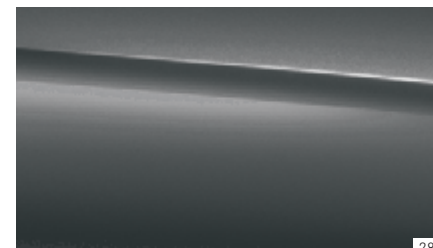


799

Pinturas especiales



057



281

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es.

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (11/07/2012). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es