

Clase R



Mercedes-Benz



La Clase R es un dechado de virtudes. Por ejemplo, demuestra un desarrollado sentido familiar: ningún otro turismo de Mercedes-Benz ofrece tanto espacio para sus seres más queridos. Los materiales nobles y los acabados de primera revelan una exigencia incondicional en materia de calidad. Con los sistemas de asistencia a la conducción, asume su responsabilidad, no sólo por la seguridad de sus

ocupantes, sino también por la de los demás usuarios de la vía. Las numerosas medidas BlueEFFICIENCY que incorpora contribuyen a reducir los efectos negativos en el medio ambiente. La nueva Clase R es un automóvil intachable. Por algo es la categoría reina de los automóviles familiares.

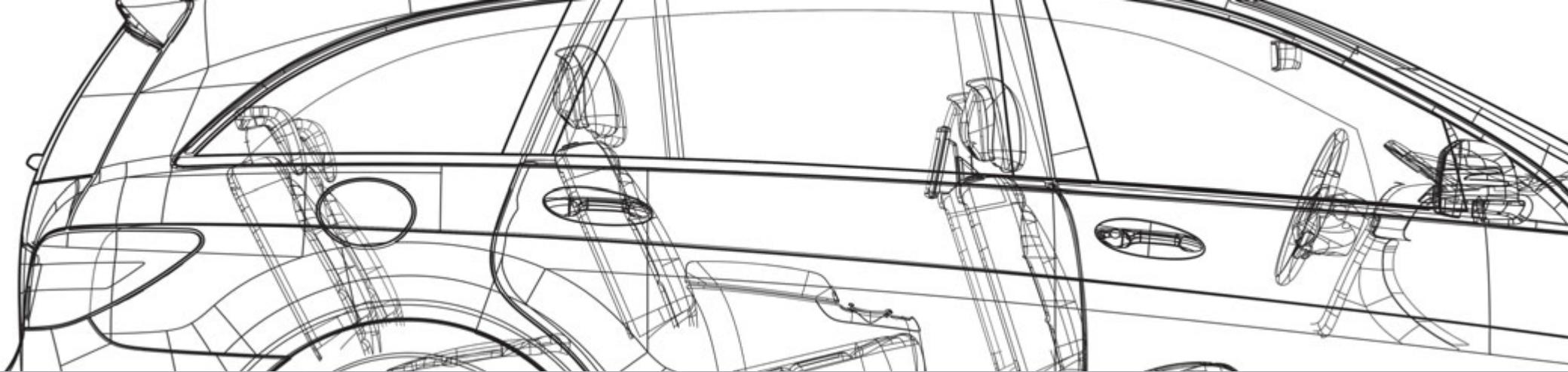
En síntesis | Página 4 A fondo | Página 22

Modelos presentados:

R 350 BlueTEC 4MATIC | Plata paladio metalizado | Título y página 2
Llantas de aleación de 5 radios dobles, Alcantara®/símil de cuero ARTICO gris alpaca, molduras de aluminio con rectificado longitudinal oscuro

R 350 CDI 4MATIC | Negro obsidiana metalizado | Página 14
Llantas de aleación en diseño de 10 radios, cuero negro/beige almendra, molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante con listón cromado

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.



Tecnología punta: BlueEFFICIENCY, motores diésel y de gasolina, caja de cambios y tren de rodaje.

Motor y tren de rodaje | a partir de la página 28

Seguridad para toda la familia: tecnología del concepto integral de seguridad para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Seguridad | a partir de la página 38

Viajar en primera: un concepto flexible del interior con espacio para siete personas, sistemas multimedia y de asistencia a la conducción, climatización y asientos.

Confort | a partir de la página 42

Grandeza a raudales: descubra la versión larga de la Clase R.

Variante | a partir de la página 52

Espacio para la personalización: equipamiento, paquetes, tapizados y molduras, llantas y accesorios genuinos.

Equipamiento | a partir de la página 54

Servicios a lo grande: todo sobre MercedesCard, Mercedes-Benz Financial Services, movilidad Mercedes-Benz, Museo Mercedes-Benz, recorrido de prueba, manual de instrucciones interactivo, Internet móvil, Contratos de Servicio Mercedes-Benz y seguro Mercedes-Benz Preferred.

Servicio Postventa | a partir de la página 72

En detalle: medidas, pinturas y datos técnicos.

Datos técnicos y pinturas | a partir de la página 74



Un reino con siete tronos.

Érase una vez el reino más pequeño del mundo, o el automóvil más espacioso que jamás hemos construido. La Clase R satisface altas exigencias de espacio, confort y calidad para un máximo de siete personas. No sólo la nobleza obliga: también el nombre Mercedes-Benz.



La Clase R protege su tesoro más preciado. Sus generosas dimensiones son sólo un pequeño aspecto. Opcionalmente puede supervisar el ángulo muerto o ayudarle a mantener la distancia deseada respecto al vehículo precedente. Al fin y al cabo, su mayor riqueza no está en el banco, sino en los asientos traseros.





Diseñado para lo más valioso
que posee: su familia.

Una presencia majestuosa.





La Clase R destaca por su porte regio: la parrilla del radiador de gran anchura está dispuesta en posición erguida. Los carismáticos faros concentran su mirada hacia delante. Las esbeltas molduras en la línea de cintura y en el marco de las ventanillas añaden un brillo cromado al exterior. Si lo desea puede encargar su Clase R en una talla mayor. La versión larga brinda más espacio en la segunda y la tercera fila. Y también le ofrecemos un techo panorámico que cubre casi totalmente la superficie del techo. Cada detalle pone de relieve la noble estirpe de la que desciende la Clase R.



Sus deseos son órdenes.

Desde aquí podrá dirigir su destino a su antojo. El concepto interior de la Clase R es extremadamente flexible. Cada uno de los asientos traseros puede abatirse por separado, pudiendo disponer de una superficie de carga totalmente plana en caso necesario. Como debe ser: un automóvil a su servicio.





Su Eficiencia.





La modestia es otra de las virtudes de la Clase R. Al menos, en lo relativo al consumo de combustible. El bajo coeficiente de resistencia aerodinámica c_x y las numerosas medidas BlueEFFICIENCY lo mantienen a raya. Al fin y al cabo, la movilidad eficiente es nuestra especialidad.

Una cosa es construir un automóvil espacioso, y otra muy distinta es dotarlo además de un confort y una agilidad excepcionales. La Clase R impresiona por su dinamismo, atípico en un vehículo de estas dimensiones. Aunque no en un Mercedes.



Hay palacios para todos los gustos.
Pero sólo unos pocos tienen ruedas.



¿Le gusta viajar con clase? La Clase R es su jet privado para la carretera: hasta tres filas de asientos, mucho espacio para las piernas, portavasos y, como opción, dos pantallas para la segunda fila de asientos. Con sistema de climatización de ajuste individual y, opcionalmente, con aire acondicionado para las plazas traseras. ¿Por qué no se lleva consigo a su séquito?

El primer Mercedes
con título nobiliario.











Muchos de sus conocidos le llamaban cariñosamente «Papá Benz», pero no sólo fue el padre del automóvil: también tuvo cinco hijos que siempre le apoyaron en sus iniciativas. Su primogénito estuvo a su lado, por ejemplo durante los primeros recorridos de prueba, aunque no ocupaba el asiento del acompañante. El «trabajo» de Eugen consistía en correr detrás del vehículo con una botella de gasolina en la mano. El prodigo con ruedas disponía de un motor pero no tenía depósito de combustible, por lo que, cuando se agotaba la gasolina, Eugen actuaba raudo y veloz. La familia resultó ser también imprescindible en las pruebas nocturnas realizadas por la ciudad de Mannheim. El pionero necesitaba ayuda externa para empujar el vehículo, arrancar el motor y, a veces, incluso para volver a casa: muchos de los primeros recorridos finalizaron con toda la familia empujando el invento de papá a casa.

Cuando hoy en día nos desplazamos cómodamente con nuestros vehículos, no pensamos en las múltiples dificultades que han tenido que superarse para llegar hasta aquí. Todo se lo debemos a un inventor emprendedor y a su gran familia. Es precisamente para este tipo de familias para quienes hemos creado la Clase R.



Para Karl, Bertha, Eugen, Richard, Klara, Thilde y Ellen.

28	BlueEFFICIENCY	38	Concepto integral de seguridad Control de ángulo muerto DISTRONIC Faros bixenón y luz diurna de diodos luminosos	42	Combinaciones de asientos 5 plazas 4+2 plazas 5+2 plazas	49	Sistemas de asistencia a la conducción PARKTRONIC Cámara de marcha atrás
30	Motores diésel 6 cilindros						
32	Motores de gasolina 6 cilindros 8 cilindros		ESP® con sistema de estabilización de remolque Sistema PRE-SAFE® Sistemas de retención Reposacabezas NECK-PRO Medidas después de un accidente	44	Concepto interior variable Flexibilidad Plazas infantiles Habitabilidad	50	Climatización THERMATIC THERMOTRONIC Aire acondicionado en plazas traseras
34	Transmisión 7G-TRONIC 7G-TRONIC PLUS DIRECT SELECT			46	Espacio de carga Sistema EASY-PACK Espacio de carga Piso del espacio de carga	51	Asientos Paquete de asientos multicontorno Kit de memorias Consola central en la parte trasera
36	Tren de rodaje 4MATIC Dirección directa AIRMATIC			48	Sistemas multimedia COMAND APS Sistema de entretenimiento para las plazas traseras		

52 **Versión larga**

54 **Equipamiento de serie**

72 **Servicio Postventa**

74 **Medidas**

MercedesCard

La Clase R

55 **Equipos opcionales**

Mercedes-Benz Financial Services

La Clase R en versión larga

56 **Paquete cromado**

Movilidad Mercedes-Benz

58 **Paquete deportivo**

Museo Mercedes-Benz

74 | 77 **Pinturas**

Paquete deportivo exterior

Recorrido de prueba

75 **Datos técnicos**

Paquete deportivo interior

Manual de instrucciones interactivo

60 **Paquete deportivo interior AMG**

Internet móvil

62 **Tapizados y molduras**

Contratos de Servicio Mercedes-Benz

68 **Llantas**

Seguro Mercedes-Benz Preferred

70 **Accesorios Genuinos**

BlueEFFICIENCY. Usar hoy la técnica del mañana.

Con Mercedes-Benz, las tecnologías del futuro llegan antes a su destino: los vehículos de serie. Como inventor del automóvil, Mercedes-Benz es consciente de su especial responsabilidad, que asume en cuerpo y alma desde hace muchos años. Hasta finales de 2012 habrá más de 140 modelos Mercedes-Benz con tecnología BlueEFFICIENCY disponibles, con los que puede contribuir a preservar el medio ambiente sin renunciar a la seguridad, el confort y el placer de conducción.

El término BlueEFFICIENCY engloba todas nuestras innovaciones para una movilidad eficiente, así como los procesos optimizados a lo largo de la cadena de valor. Son distintos enfoques con un mismo objetivo: asegurar una movilidad individual lo más sostenible posible.

BlueEFFICIENCY: el paquete de medidas de eficiencia de Mercedes-Benz. Mejoras integrales en el vehículo ahorrarán combustible y reducen el impacto ambiental. Para ello, en cada modelo se combinan los motores más eficientes con medidas aerodinámicas y de gestión energética de nueva generación. Entre ellas figuran, por ejemplo, grupos auxiliares con regulación inteligente, neumáticos con baja resistencia a la rodadura, el uso de materiales de construcción ligera y la función de parada y arranque ECO, disponible para una gran parte de los modelos. Los motores de gasolina V6 y V8 BlueDIRECT, disponibles en numerosas series, reducen el consumo hasta en un 25% y desarrollan al mismo tiempo una potencia mucho mayor.

BlueTEC, el diésel limpio. Mercedes-Benz ha lanzado para las mecánicas diésel la tecnología BlueTEC, basada en la inyección directa *common rail* (CDI). Un sistema modular de depuración de los gases de escape hace de BlueTEC una tecnología diésel especialmente limpia, ya que elimina hasta un 95% de las partículas de hollín de los gases y reduce hasta en un 90% los óxidos de nitrógeno. Lo que queda es fundamentalmente agua, nitrógeno inocuo y la tranquilidad de contribuir a proteger el medio ambiente.

HYBRID, combinación inteligente de motor de gasolina y eléctrico. No hay nada como el trabajo en equipo para aumentar la eficacia: así lo demuestra la tecnología híbrida. El motor eléctrico puede asistir al motor de combustión al acelerar (efecto Boost) o recuperar energía cinética al frenar, que se acumula en la batería. La generación más reciente de vehículos híbridos permitirá incluso conducir en modo eléctrico puro hasta una velocidad de 35 km/h y lo que nosotros llamamos modo «planeo»: a velocidades inferiores a 160 km/h, el motor de combustión interna se desconecta bajo ciertas condiciones al circular en régimen



Las medidas BlueEFFICIENCY reducen sustancialmente el consumo y las emisiones de CO₂.¹

¹ Clase B: consumo de combustible, ciclo mixto: 4,4–6,2 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 114–145 g/km.

de retención, para moverse de forma eficiente sin emisiones. Por primera vez está disponible un diésel de gama alta en versión híbrida: el E 300 BlueTEC HYBRID². Al mismo tiempo, este vehículo es el modelo de lujo más austero del mundo, con un nivel de emisiones de CO₂ 15% menor que el del ecológico E 250 CDI BlueEFFICIENCY. Eso se llama un trabajo en equipo perfecto.

Propulsiones innovadoras que abren nuevos caminos:

E-CELL y F-CELL. Mercedes-Benz ofrece ya en series limitadas dos conceptos de propulsión exentos de emisiones

directas: E-CELL y F-CELL. La Clase A E-CELL recibe energía de dos baterías de iones de litio y alcanza una autonomía media de más de 200 km. En el futuro, la Clase B F-CELL PLUS podrá asumir recorridos más largos. Un motor de combustión adicional genera electricidad para recargar la batería cuando sea necesario, o asiste al motor eléctrico como propulsión adicional a altas velocidades. La Clase B F-CELL utiliza hidrógeno para generar la corriente que precisa el motor eléctrico en una pila de combustible. Como líderes tecnológicos seguimos desarrollando esta técnica, y estamos ampliando en cooperación con nuestros

socios la infraestructura de surtidores de hidrógeno en las gasolineras. Pronto se hará realidad nuestra visión de una conducción sin emisiones en la categoría de lujo: el F 125! F-CELL Plug-in HYBRID.

Pero esto no es todo: el concepto «Design for Environment» abarca todas las fases del ciclo de vida de un vehículo, desde el diseño hasta el reciclado, incluyendo la construcción y la explotación de nuevas plantas de producción, siempre respetando al máximo el medio ambiente. Mercedes-Benz participa también en el desarrollo de combustibles alternativos y en la investigación biónica. BlueEFFICIENCY significa avanzar respetando el medio ambiente. Encontrará más información al respecto en www.mercedes-benz.es/blueefficiency



El E 300 BlueTEC HYBRID² es el primer híbrido diésel de gama alta y el turismo de categoría superior más austero del mundo.



El F 125! F-CELL Plug-in HYBRID podrá recorrer hasta 1.000 km sin emisiones directas con hidrógeno y batería.

² Clase E Berlina E 300 BlueTEC HYBRID: nivel de emisiones Euro 5. Consumo de combustible ciudad: 4,2–4,3 l/100 km, carretera: 4,2–4,3 l/100 km, mixto: 4,2–4,3 l/100 km; emisiones de CO₂: 109–112 g/km.

Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos.

Motores diésel.

Potente, silenciosa y limpia, con unas cifras de consumo impresionantes: la Clase R incorpora lo último en tecnología diésel de Mercedes-Benz.

Motores V6. La tecnología BlueTEC perfeccionada del R 350 BlueTEC 4MATIC¹ de 155 kW (211 CV) garantiza emisiones muy bajas. BlueTEC es una tecnología desarrollada por Mercedes-Benz que permite la depuración eficaz

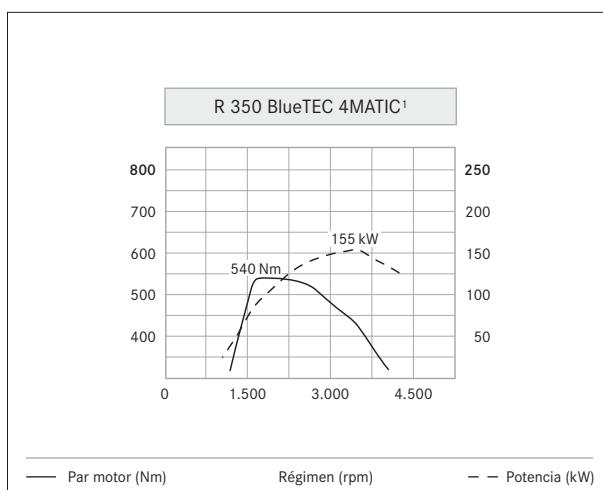
y el tratamiento ulterior de los gases de escape. Este sistema modular permite obtener excelentes valores en todos los componentes de los gases de escape e impresiona por su reducción sostenida de las emisiones de óxidos de nitrógeno. En la práctica, esta tecnología hace que BlueTEC cumpla ya hoy el futuro nivel de emisiones Euro 6. A ello hay que añadir un consumo bajo con unas prestaciones excelentes y un elevado par motor de 540 Nm. El R 350 BlueTEC 4MATIC¹ es, en todos los aspectos, un vehículo ejemplar.

El R 350 CDI 4MATIC con una potencia de 195 kW (265 CV) dispone del grupo diésel V6 más potente de la Clase R con tecnología *common rail*. Los inyectores piezoelectrómicos de gran rapidez y precisión, unidos a una elevada presión de inyección de hasta 2.000 bares y a un par máximo de 620 Nm, aseguran un enorme poder de aceleración.

A ello se suma un excelente agarre al piso gracias a la tracción integral 4MATIC de serie, disponible para ambas versiones de batalla. Al mismo tiempo, el grupo propulsor trabaja de manera silenciosa y limpia, presentando un

consumo bajo y cumpliendo los límites del nivel de emisiones Euro 5.

La eficiencia es también la seña de identidad del R 300 CDI BlueEFFICIENCY²: en el motor se ha aplicado sistemáticamente la técnica de construcción ligera y se ha incorporado la tecnología diésel *common rail*. Desarrolla una potencia de 140 kW (190 CV) y un par motor de 440 Nm a bajas revoluciones. Sus datos de consumo y emisiones corresponden a la homologación Euro 5. Pero no se conforma con ello: las medidas integradas en este modelo, como neumáticos con baja resistencia a la rodadura, grupos auxiliares con regulación inteligente y un diseño más aerodinámico contribuyen a aumentar todavía más la eficiencia del vehículo en su conjunto.



El R 350 BlueTEC 4MATIC¹ alcanza su par máximo de 540 Nm entre 1.600 y 2.400 rpm.

¹ Disponible sólo en versión larga. ² No disponible en versión larga.



El motor diésel de 6 cilindros del R 350 CDI 4MATIC brilla con una extraordinaria capacidad de aceleración en cualquier situación.

Motores de gasolina.

Para la Clase R se puede elegir entre dos potentes y eficientes motores de gasolina.

Motor de 6 cilindros en V. Potencia, refinamiento y un consumo moderado: éstas son las credenciales del motor de 6 cilindros con técnica de 4 válvulas por cilindro y paquete de tecnología BlueDIRECT que impulsa

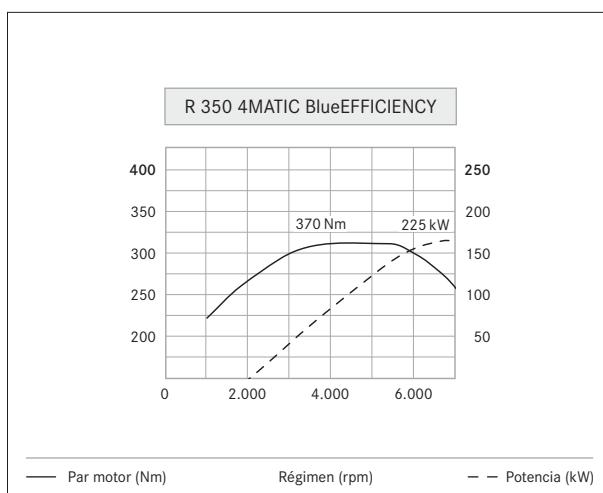
el R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY. El par motor máximo de 370 Nm permite un desarrollo espontáneo de la potencia en una gama especialmente amplia de revoluciones (3.500-5.250 rpm). Además, cuenta con unas impresionantes reservas de potencia en cualquier situación y garantiza una conducción relajada. Otro rasgo del grupo V6 es el uso eficiente del combustible. Requisitos importantes para ello son la inyección directa guiada de gasolina de tercera generación y el uso de inyectores piezoeléctricos. En combinación con el encendido múltiple rápido, esta técnica ayuda a ahorrar combustible. El resultado es una potencia de 225 kW (306 CV), unida a un consumo 13% menor que el del predecesor.

Motor V8. La gama de motores de la Clase R culmina con el modelo R 500 4MATIC¹. Los puntos fuertes del potente motor V8 son sus prestaciones brillantes y su suavidad de marcha. Este enorme potencial es fruto, entre otros, del empleo de materiales ligeros como el magnesio –habitual en el mundo de la competición–, el suministro optimizado

de aire y la técnica de cuatro válvulas por cilindro. Este propulsor de 8 cilindros desarrolla una potencia nominal de 285 kW (387 CV) y entrega un par máximo de 530 Nm, disponible en un amplio margen de revoluciones, entre 2.800 y 4.800 rpm. El R 500 4MATIC¹ acelera de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos y alcanza una velocidad punta de 250 km/h (limitada electrónicamente). Este propulsor de gasolina también satisface los valores límite del nivel de emisiones Euro 5.

R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY con paquete de tecnología BlueDIRECT: elevado par motor en una amplia gama de régimen.

¹ Disponible sólo en versión larga.





Potencia y suavidad de marcha son algunos de los atributos más destacados del motor de gasolina de 6 cilindros de la Clase R.

Transmisión.

Los inteligentes cambios automáticos 7G-TRONIC y 7G-TRONIC PLUS se adaptan a todas las situaciones y a cualquier estilo de conducción.

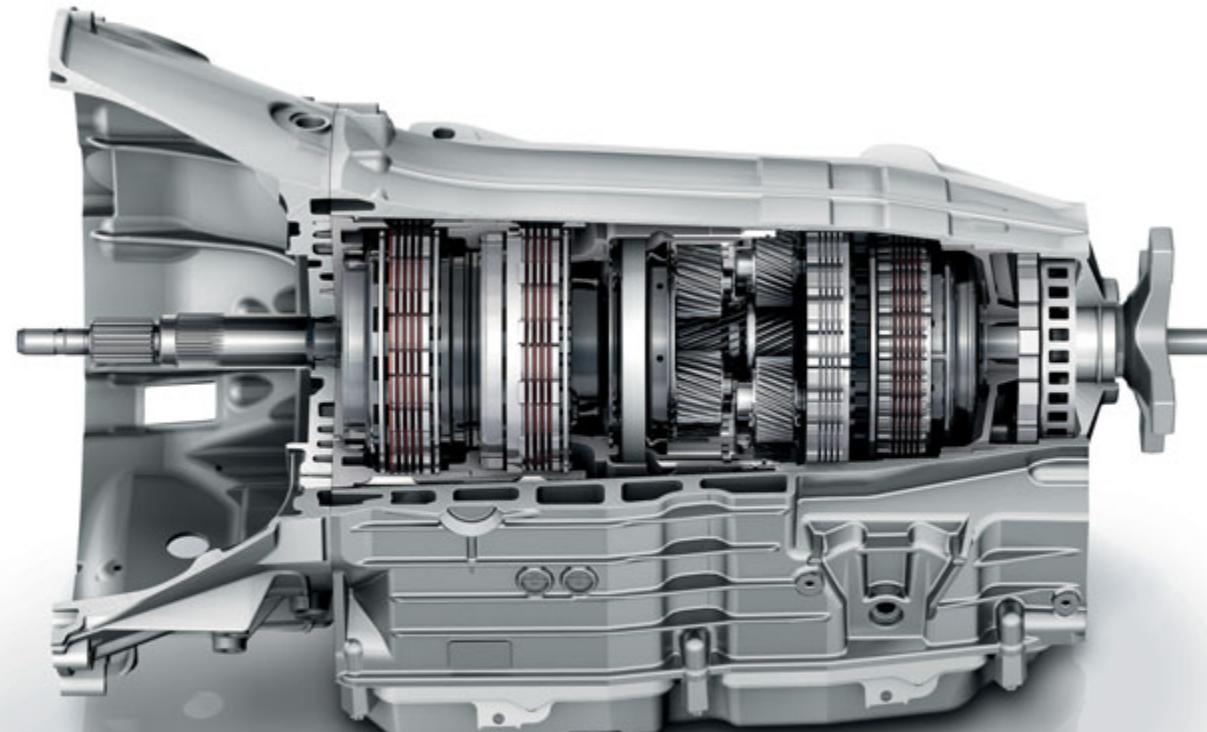
7G-TRONIC. El R 350 BlueTEC 4MATIC¹ y el R 500 4MATIC¹ incorporan de serie el cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC, que se maneja mediante la palanca DIRECT SELECT en la columna de la dirección. Sus siete marchas hacia delante permiten trabajar en un nivel de revoluciones óptimo, reduciendo el consumo de combustible. El R 300 CDI BlueEFFICIENCY², el R 350 CDI 4MATIC y el R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY montan la versión aún más económica 7G-TRONIC PLUS. Los cambios de relación cortos y suaves hacen más confortable y silencioso el manejo del cambio e incrementan el placer de conducción: el vehículo acelera mejor y desarrolla un mayor empuje. Para acelerar con rapidez es posible omitir varias marchas al reducir.

DIRECT SELECT. En lugar de la habitual palanca para el cambio automático en la consola central, la Clase R cuenta con una palanca selectora DIRECT SELECT, de manejo muy intuitivo, ubicada en la columna de la dirección. Las posiciones habituales del cambio automático P, N, R y D pueden seleccionarse empujando hacia arriba o hacia abajo esta palanca, o pulsando un botón. Las órdenes se transmiten por vía totalmente electrónica. Además, el conductor decide si desea acoplar las marchas accionando las levas integradas de serie en el volante multifunción o si delega esta tarea en el cambio automático. La libertad de decisión es un aspecto más del confort que ofrece la Clase R.



Palanca selectora DIRECT SELECT.

¹ Disponible sólo en versión larga. ² No disponible en versión larga.



7G-TRONIC-PLUS: uno de los más de 18 millones de cambios automáticos Mercedes-Benz producidos durante más de 50 años.

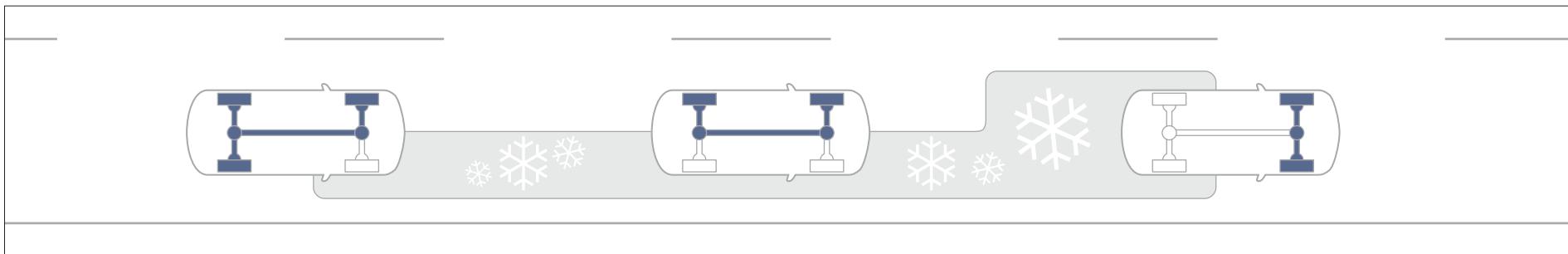
Tren de rodaje.

La tracción integral permanente 4MATIC ofrece una convincente adherencia al piso y una elevada estabilidad de marcha. El tren de rodaje y la suspensión neumática AIRMATIC aportan claras ventajas en carretera: gran confort y extraordinaria agilidad.

4MATIC (de serie u opcional en función del modelo). El sistema 4MATIC está activado de forma permanente, por lo que su respuesta es casi inmediata en condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve o hielo). 4MATIC actúa en combinación con el programa electrónico de estabilidad ESP® y el sistema electrónico de tracción 4ETS; éste último integra las funciones del ABS y el ASR. El 4ETS frena las ruedas que pierden adherencia al piso y aumenta la fuerza de tracción en las que tienen más

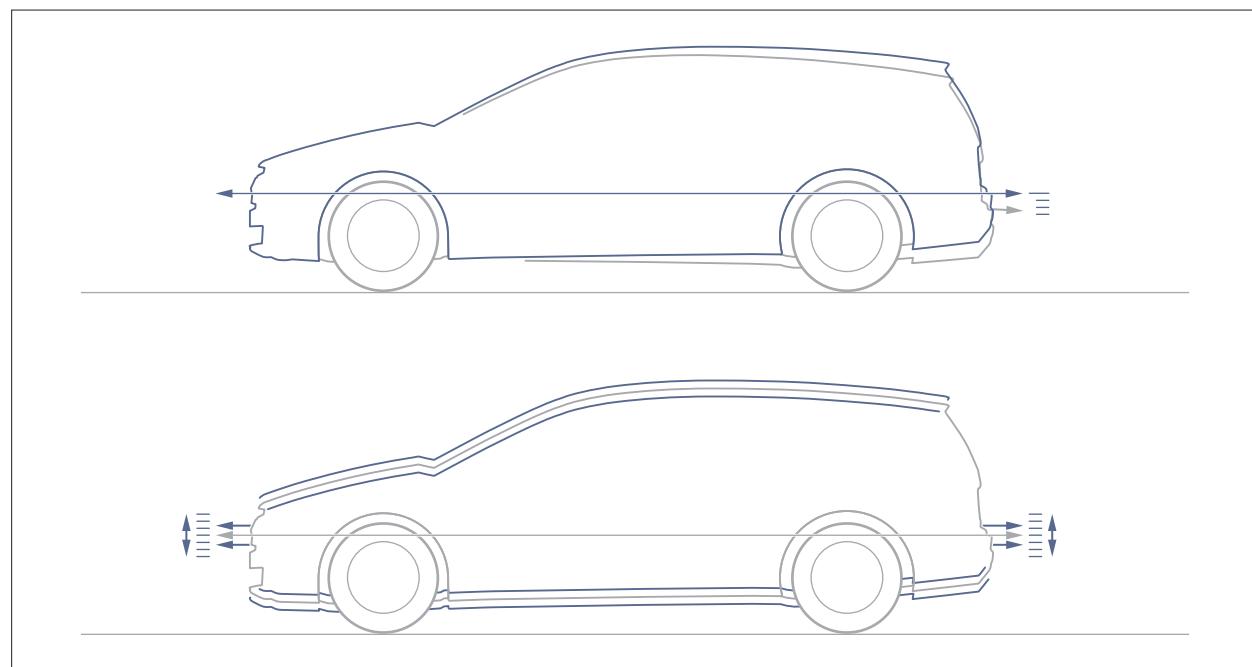
agarre, dando así un mayor impulso al arranque y la aceleración, especialmente sobre firmes en malas condiciones. El sistema 4MATIC permite prescindir de los bloqueos de diferencial convencionales, ya que los impulsos automáticos de frenado facilitan la puesta en marcha sobre calzadas resbaladizas, mejorando la estabilidad en situaciones difíciles.

Dirección directa (de serie). La dirección directa ofrece una desmultiplicación más directa a medida que se gira el volante, facilitando las maniobras con amplios giros del volante, como por ejemplo al aparcar o en curvas cerradas. El resultado es más agilidad y más confort, fruto de un comportamiento más preciso y la buena respuesta de la dirección. La servodirección electrohidráulica del R 300 CDI BlueEFFICIENCY¹ y el R 350 BlueTEC 4MATIC² permite además ahorrar combustible.



El sistema electrónico de tracción 4ETS transmite automáticamente la fuerza de tracción a las ruedas que tienen suficiente adherencia.

AIRMATIC (opcional). La suspensión neumática AIRMATIC con sistema de amortiguación adaptativo actúa en función de la carga, el estado de la calzada y el estilo de conducción. El conductor puede elegir entre un modo confortable y otro más bien deportivo. El sistema también puede cambiar de forma automática a una configuración más rígida. El nivel del vehículo puede variarse en caso necesario con sólo pulsar un botón.



La suspensión neumática AIRMATIC mejora el confort de conducción, especialmente sobre calzadas en mal estado.

Concepto integral de seguridad.

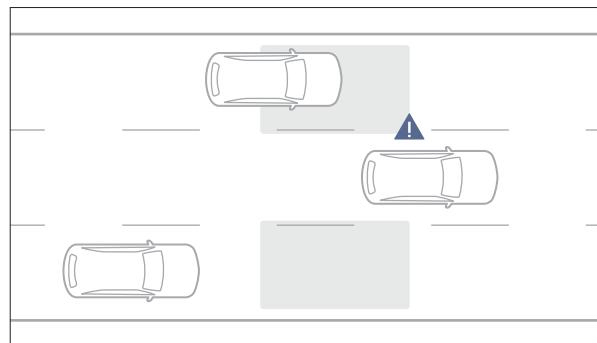
El sueño de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque integral que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Hemos inventado el automóvil y nos sentimos especialmente responsables de la seguridad en el tráfico. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles. Este concepto conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. Para ello se contemplan cuatro fases, ofreciendo soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo y asisten al conductor, ayudando así a evitar peligros. Nuestro singular sistema PRE-SAFE® interviene ante un peligro, activando medidas preventivas para protección de los ocupantes. Si, a pesar de estas medidas se produce una colisión, otras tecnologías ofrecen protección adecuada al tipo de impacto. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro, y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida.

En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

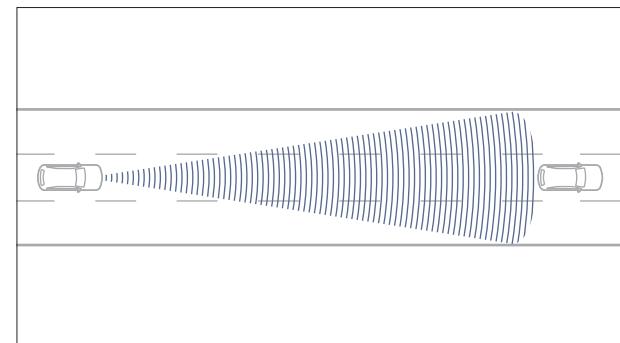
Conducción segura: control de ángulo muerto (opcional).

Este equipo supervisa la zona crítica poco visible mediante los retrovisores exteriores inmediatamente por detrás y junto al vehículo. Si se detecta un vehículo en esa zona al circular a más de 30 km/h, advierte al conductor mediante una indicación en el retrovisor exterior. Si, en ese momento, el conductor conecta el intermitente para cambiar de carril, se emite además una señal acústica para advertir del peligro. Lo mismo sucede si se detecta que un vehículo se aproxima peligrosamente tras incorporarse al carril contiguo.



El control de ángulo muerto supervisa las zonas poco visibles por el conductor a la izquierda y a la derecha del vehículo.

Conducción segura: DISTRONIC (opcional). Este equipo ayuda al conductor en el margen de velocidad de 0 a 200 km/h a mantener la distancia de seguridad programada respecto al vehículo precedente. Para ello hace uso de un sensor de radar. Ello supone un mayor confort, sobre todo en autopista o con tráfico denso: si el sistema detecta que la distancia a un vehículo circulando a menor velocidad se acorta peligrosamente, reduce de forma automática la aceleración o activa el freno. Cuando hay vía libre de nuevo, el DISTRONIC opera como un TEMPOMAT convencional.



DISTRONIC ayuda al conductor a mantener automáticamente la distancia con el vehículo precedente.

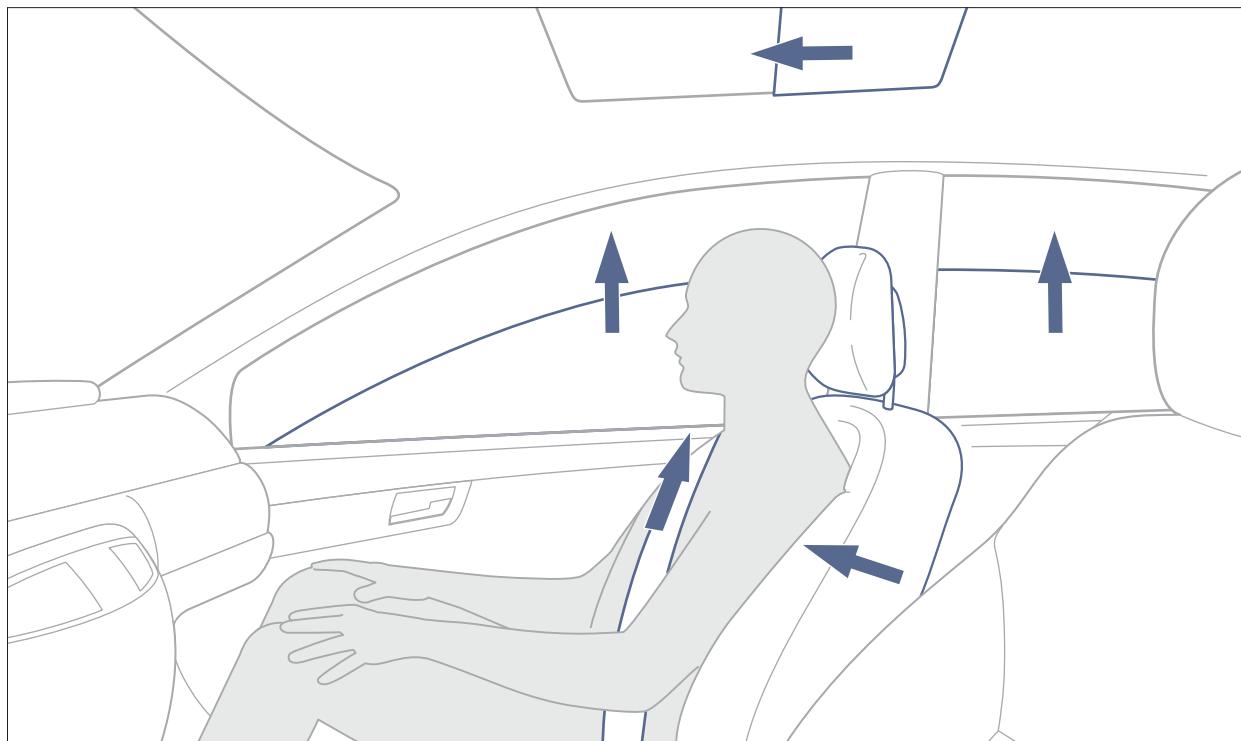
Conducción segura: faros bixenón (opcional) y luces diurnas de diodos luminosos (de serie). La combinación de faros bixenón y luces diurnas de diodos luminosos asegura excelentes condiciones de alumbrado. Estas últimas están formadas por dos lámparas, cada una con siete diodos, que mejoran la visibilidad de su vehículo para otros usuarios de la vía. Otras ventajas son su bajo consumo eléctrico y su mayor durabilidad. Además, el diseño llamativo de las luces subraya el aspecto atractivo del vehículo. Los faros bixenón ofrecen alta luminosidad,

gran alcance y un campo de alumbrado ancho. Al mismo tiempo, la regulación eléctrica del alcance de las luces impide el deslumbramiento de los conductores que circulan en dirección contraria, mientras que el sistema lavafaros mantiene limpios los cristales de los faros principales, mejorando así su eficacia en cualquier situación.

Conducción segura: ESP® con sistema de estabilización de remolque (de serie). El programa electrónico de estabilidad ESP® equipado de serie asiste al conductor al conducir con remolque con la función de estabilización de remolques. Si se producen oscilaciones pendulares del conjunto, el sistema las detecta y mitiga mediante breves intervenciones sobre los frenos.



Las luces diurnas de diodos luminosos de serie mejoran la percepción del vehículo por los demás usuarios de la vía.



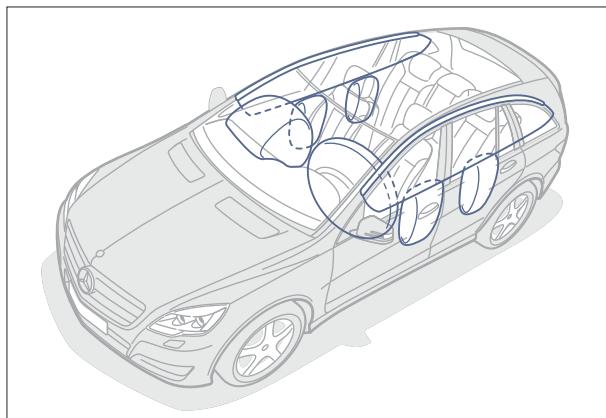
El sistema de protección preventiva de los ocupantes PRE-SAFE® puede detectar situaciones peligrosas y activar medidas para proteger a los ocupantes.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (de serie). Este sistema de protección preventiva de los ocupantes puede reconocer con antelación situaciones críticas y activar medidas preventivas. Si detecta una colisión inminente, el sistema puede cerrar las ventanillas, colocar el asiento del acompañante en una posición más favorable para soportar las consecuencias del accidente (si el vehículo equipa el kit de memorias para asientos delanteros, opcional) y tensar mediante motores eléctricos los cinturones de seguridad delanteros. En función del equipamiento del vehículo, también puede cerrar el techo corredizo y sujetar a los ocupantes por medio de los asientos multicontorno (ambos equipos opcionales).

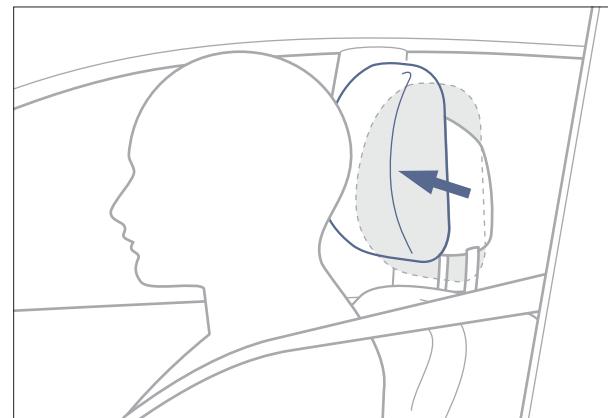
En caso de accidente: sistemas de retención (de serie). En los modelos Mercedes-Benz, los cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje, los pretensioners, los limitadores de tensión y los airbags están perfectamente armonizados entre sí para reducir en lo posible el riesgo de lesiones. En el habitáculo de la Clase R se montan de serie seis airbags que pueden ayudar a evitar lesiones en caso de colisión o,

al menos, a reducir su gravedad. Dos airbags frontales adaptativos de dos niveles de activación en función de la intensidad pronosticada del impacto protegen al conductor y al acompañante. Además, la Clase R dispone de airbags laterales integrados en los respaldos de los asientos delanteros y de dos windowbags de gran tamaño para las tres filas de asientos. Opcionalmente se ofrecen airbags late-

rales para la segunda fila de asientos. Si los sensores de impacto detectan un accidente, se tensan instantáneamente los cinturones de seguridad para retener a los ocupantes en los asientos. El limitador de tensión reduce la fuerza de tensado si lo permite la situación para no someter a esfuerzos excesivos el tórax del ocupante.



La Clase R incorpora de serie airbags frontales y laterales delante y windowbags para las tres filas de asientos.



Si se produce un accidente, los reposacabezas de confort NECK-PRO pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la zona cervical.

En caso de accidente: reposacabezas NECK-PRO (de serie). Los reposacabezas activos NECK-PRO brindan una mejor protección a los ocupantes, reduciendo el riesgo de lesiones en la zona cervical. Si se detecta una colisión por alcance, los reposacabezas se desplazan unos 40 mm hacia adelante y 30 mm hacia arriba. De este modo retienen antes la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros.

Medidas tras un accidente. Mercedes-Benz ha desarrollado otras medidas que reducen el riesgo de daños derivados y facilitan en caso necesario el rescate de los ocupantes. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y el alumbrado interior de emergencia. También se abre automáticamente el cierre centralizado. Juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas después de una colisión frontal. Además, Mercedes-Benz pone a disposición en Internet en varios idiomas un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en www.mercedes-benz.com. Como pueden ver: Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.

Combinaciones de asientos.

Listo para cualquier desafío: el concepto interior variable permite disponer de hasta siete plazas de asiento.



Comodidad en todas las plazas: asientos de ejecutivo en las plazas traseras.

5 plazas (de serie). En la Clase R viajará siempre en primera, incluso en la segunda fila de asientos. El lujoso concepto de asientos individuales aumenta el confort de todos los pasajeros. Las plazas traseras cuentan con dos asientos de ejecutivo que ofrecen el mismo nivel de confort y amplitud de los asientos delanteros. La segunda fila dispone además de un cómodo asiento en el centro, que puede abatirse si se desea para utilizarlo como práctico apoyabrazos central.

4+2 plazas (opcional). En esta variante de equipamiento opcional, la segunda fila incluye asientos de ejecutivo ajustables en dirección longitudinal y una consola central con dos portavasos y diversos espacios portaobjetos. Esta variante mejora aún más la ya de por sí generosa habitabilidad de las plazas traseras. En la tercera fila se dispone de otros dos asientos que pueden abatirse en caso necesario.



Todo un acierto: la versión de 4+2 plazas ofrece seis cómodos asientos individuales.

5+2 plazas (opcional). Al igual que en la versión de 4+2 plazas, es posible acceder cómodamente a los asientos individuales de la tercera fila con el sistema EASY-ENTRY, integrado automáticamente en ambas versiones. Incluso con siete personas a bordo, el maletero ofrece espacio suficiente para transportar equipaje ligero. La versión de 5+2 plazas equipa de serie suspensión neumática y sistema de regulación de nivel en el eje trasero.



Amplitud y flexibilidad a raudales: la versión de 5+2 plazas con asiento central abatible.

Concepto interior variable.

Sobresaliente: el concepto interior variable de la Clase R en detalle.



Unos simples movimientos bastan para convertir el habitáculo en una superficie de carga plana.

Flexibilidad. Hemos desarrollado un inteligente concepto de asientos individuales para que pueda usted utilizar con toda libertad el espacioso habitáculo de la Clase R. La ventaja es que cada uno de los asientos traseros puede abatirse por separado. Además de la versión de serie con cinco plazas, también son posibles configuraciones con dos, tres, cuatro, seis o siete asientos.

Sillas infantiles. La Clase R revela también cualidades excepcionales como vehículo familiar. La segunda fila de asientos puede alojar hasta tres sillas infantiles. Los dos asientos laterales disponen de anclajes ISOFIX para asegurar firmemente las sillas infantiles a la carrocería. Al fin y al cabo, la seguridad de los más pequeños es una de nuestras mayores preocupaciones.

Habitabilidad. Si viajan cinco personas a bordo, aún hay lugar en el maletero para transportar seis maletas grandes. Más que suficiente para el equipaje de todos los ocupantes. Si se desea aprovechar al máximo el espacio que ofrece la Clase R, bastan unas sencillas manipulaciones para disponer de inmediato de una superficie de carga completamente plana.



El novedoso concepto de asientos individuales de la Clase R.



Uno a uno: cada asiento puede abatirse por separado.

Espacio de carga.

Lujo significa no tener que renunciar a nada. Y mucho menos al equipaje.



En definitiva, lo que cuenta es el confort: el sistema EASY-PACK le ayuda a cargar el vehículo.

Portón trasero EASY-PACK (opcional). El portón trasero EASY-PACK disponible opcionalmente se abre y se cierra con sólo pulsar un botón. Además puede detenerse en cualquier posición, evitando por ejemplo que roce con el techo en garajes de poca altura.

Espacio de carga. Al abrir el portón trasero queda al descubierto un amplio espacio de carga con una capacidad máxima de 1.964 litros en la versión de serie (1.931 litros en las versiones de 4+2 y 5+2 plazas). Con una longitud interior de casi dos metros, ofrece espacio suficiente para transportar todo lo que necesite, tanto sus equipos deportivos favoritos como objetos voluminosos. El tejido de velours ofrece un revestimiento de gran calidad para alojar el material transportado. El estor cubreequipajes garantiza una imagen cuidada del espacio de carga y protege su equipaje de las miradas indiscretas.

Piso del espacio de carga. De serie, la Clase R dispone de cinco plazas y una gran tapa abatible en el suelo del maletero. De este modo, el generoso espacio de carga se amplía con un compartimento adicional de 33 litros de capacidad (no disponible en las versiones de 4+2 y 5+2 plazas).



Seguridad y confort en uno: red de separación opcional para proteger a los ocupantes y asegurar la carga.



Espacio para todo: debajo del suelo del maletero existe un generoso compartimento portaobjetos¹.

¹ La imagen no se corresponde con los vehículos suministrados para el mercado español, ya que equipan de serie (excepto R 350 BlueTEC 4MATIC) una rueda de repuesto de emergencia alojada en el compartimento bajo el suelo del maletero.

Sistemas multimedia.

Opcionalmente se ofrece para la Clase R un completo programa de entretenimiento, por ejemplo el sistema multimedia COMAND APS o el sistema de entretenimiento para las plazas traseras. El sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7®, también opcional, asegura una sonoridad perfecta.

COMAND APS (opcional). El sistema multimedia COMAND APS integra una radio y un reproductor de MP3 con un sistema de navegación por disco duro con representación cartográfica de alta resolución y guiado dinámico al lugar de destino TMC Pro. En el precio de este equipo está incluida la actualización de los datos de navegación por tres años (para el vehículo, a partir de la primera matriculación). El



El manejo de COMAND APS es muy intuitivo.

sistema muestra todas las informaciones en una pantalla central en color de 16,5 cm de diagonal. El lector de DVD reproduce tanto vídeos como DVD de audio, CD y archivos MP3. El disco duro ofrece además hasta 4 GB de memoria para archivos de audio en formato MP3 o WMA. Por si fuera poco, se incluye de serie una ranura para tarjetas de memoria SD, así como una toma Aux-in. Las principales



Las pantallas del sistema de entretenimiento para las plazas traseras están sujetas a los reposacabezas delanteros.

funciones de COMAND APS pueden controlarse mediante el mando fónico LINGUATRONIC.

Entretenimiento para las plazas traseras (opcional). El sistema de entretenimiento para las plazas traseras incluye reproductor de DVD, dos pantallas TFT en color de 20,3 cm de diagonal en los reposacabezas delanteros, dos auriculares inalámbricos, un telemando y dos tomas Aux-in. Los ocupantes de las plazas traseras pueden ver una película o conectar una consola de videojuegos. Ambos monitores pueden utilizarse de forma independiente. El sintonizador de TV opcional permite ver la televisión a bordo de su Clase R.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Los sistemas de asistencia a la conducción optimizan el confort a bordo de la Clase R. Gracias a PARKTRONIC y a la cámara de marcha atrás, aparcar es un juego de niños.

PARKTRONIC (opcional). La ayuda para aparcar PARKTRONIC asiste al conductor en maniobras de estacionamiento en espacios angostos. Si el sistema detecta obstáculos a poca distancia delante o detrás del vehículo, puede avisar automáticamente al conductor mediante señales ópticas, o incluso acústicas si la distancia es inferior a 35 cm. El sistema funciona según el principio de ecosondeo. Un total de diez sensores emiten señales ultrasónicas que son reflejadas por los obstáculos cercanos al vehículo.

Cámara de marcha atrás (opcional). La cámara de marcha atrás facilita las maniobras de aparcamiento. Su objetivo gran angular se ubica en el listón asidero del portón trasero. La cámara se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás y muestra en la pantalla de COMAND lo que sucede inmediatamente detrás del vehículo. De este modo, el conductor puede aparcar más fácilmente y con más seguridad, al disfrutar de

una mejor visibilidad de la parte trasera. La cámara de marcha atrás está disponible solamente en combinación con COMAND APS.



La cámara de marcha atrás muestra la zona detrás del vehículo.

Climatización.

Un factor decisivo para la seguridad psicofísica es el clima interior. Por eso, la Clase R ofrece una amplia gama de ajustes para regular la temperatura y permite una adaptación individual a las necesidades de los ocupantes.

THERMATIC (de serie). La climatización automática THERMATIC utiliza sensores para regular automáticamente la temperatura, el caudal y la distribución del aire, por separado para el lado derecho e izquierdo del habitáculo (2 zonas). El sistema ofrece un alto confort de manejo, ya que calienta o enfriá el aire automáticamente en función de la temperatura y la distribución de aire seleccionadas. También es posible una intervención manual en la regulación automática. Otros equipos de serie son la conmutación a recirculación de aire interior y un filtro combinado que retiene las partículas de polvo fino y mejora la calidad del aire.

THERMOTRONIC (opcional). Con la climatización automática THERMOTRONIC puede controlarse por separado la temperatura para el conductor, el acompañante y las plazas traseras. Un ventilador con booster adicional situado por debajo de la consola central asegura una temperatura ideal en la zona posterior del habitáculo. Además de estos ajustes, el sistema tiene en cuenta otras señales registradas por sensores para asegurar un clima agradable en el habitáculo.



Los mandos de la climatización automática THERMOTRONIC están situados de forma ordenada e intuitiva.

Aire acondicionado para las plazas traseras (opcional).

En combinación con THERMOTRONIC se ofrece un equipo de aire acondicionado independiente para el espacio posterior que mejora el confort climático en las plazas traseras. Este equipo resulta muy útil en vehículos equipados con tres filas de asientos.



La unidad de mandos trasera permite ajustar con precisión la temperatura y el caudal de aire deseados.

Asientos.

Los asientos de la Clase R, de diseño exclusivo, satisfacen las más altas exigencias y cumplen todos los requisitos para ofrecer un confort excepcional en recorridos largos.

Paquete de asientos multicontorno (opcional). Los asientos multicontorno aumentan el confort en viajes largos. Los reposacabezas de confort NECK-PRO con ajuste manual integrados mejoran la sujeción de la cabeza con sus apoyos laterales flexibles. Los asientos permiten ajustar por vía eléctrica la altura y la inclinación de la banqueta y del respaldo. Cámaras de aire en el asiento del conductor y del acompañante ofrecen más estabilidad y sujeción lateral. Los mandos en el asiento permiten ajustar individualmente

la zona lumbar y de los hombros, así como los apoyos laterales de la banqueta y del respaldo, de acuerdo con las preferencias del ocupante.

Kit de memorias (opcional). Los asientos delanteros disponen como opción de ajuste eléctrico integral (incluyendo apoyo lumbar con 4 vías de ajuste en el asiento del acompañante). Los mandos están integrados en la consola del asiento. El kit de memorias permite

conservar tres ajustes distintos del asiento del conductor, la columna de dirección y los retrovisores exteriores.

Consola central en la parte trasera (de serie en la versión de 4+2 plazas). Los modelos de 4+2 plazas disponen de una consola central extraíble en el espacio posterior, con dos portavasos y varios espacios portaobjetos. La tapa, bajo la cual se encuentra un compartimento de siete litros de capacidad, sirve como apoyabrazos.



Los asientos multicontorno con reposacabezas de confort NECK-PRO para conductor y acompañante satisfacen los más severos criterios de ergonomía.



Con sólo pulsar un botón se recuperan de forma rápida y exacta las posiciones memorizadas.



Parte trasera de la Clase R de 4+2 plazas con la consola central en la segunda fila de asientos.

Versión larga.

Algo grande puede ser aún mayor. Exactamente 235 milímetros.



Un vehículo sin límites de espacio: la versión larga tiene una longitud de 5,16 metros.

La Clase R es prácticamente insuperable en términos de espacio y confort. Y ya no digamos la Clase R en versión larga. Los 235 mm de diferencia entre ambas son casi imperceptibles para el conductor, pero suponen una gran ventaja para los pasajeros. Si viajan seis o siete personas a bordo, todas ellas pueden disfrutar de una comodidad aún mayor, especialmente en la última fila de asientos. El maletero también se beneficia del mayor tamaño: el volumen de carga aumenta hasta 395 litros.

Si se ocupan las dos primeras filas, el volumen de carga es de 1.081 litros en la versión de cinco plazas (1.048 litros en las versiones de 4+2 y de 5+2 plazas). En estas dos versiones, los asientos de la segunda fila pueden desplazarse individualmente hasta 990 mm respecto a la primera, garantizando un confort comparable al de las berlinas de lujo.

¿Qué distingue a la Clase R de estas últimas? Si sólo es necesario ocupar los asientos delanteros, el volumen de carga de la Clase R larga puede llegar a 2.399 litros (2.366 en las

versiones de 4+2 y de 5+2 plazas). En este caso, la longitud máxima del espacio de carga es 2,19 m. Suficiente para disfrutar de unas vacaciones espontáneas con su tabla de surf.



Más espacio para las piernas y altura libre hasta el techo en la parte trasera.

Equipo de serie | Extracto.



Cuadro de instrumentos en diseño 3D con cifras blancas.



Compartimento en el apoyabrazos delantero.



Listones de umbral de acero inoxidable en las puertas delanteras.



Paquete de alumbrado interior.



Luces diurnas de diodos luminosos.



Grupo óptico trasero con tecnología de diodos luminosos y fibra óptica.

Equipos opcionales | Extracto.



Conexión para Media Interface en la guantera.



Reposacabezas de confort NECK-PRO (1^a y 2^a fila de asientos).



Portón trasero EASY-PACK.



Función EASY-ENTRY (versiones de 4+2 y 5+2 plazas).



Persianas enrollables en las ventanillas traseras (2^a fila).



Techo corredizo panorámico.

Paquete cromado.

Con el paquete cromado incorporado de serie, su Clase R brillará en cualquier ocasión.

El paquete cromado confiere un toque de distinción a su Clase R. Incluye marcos de las ventanillas y molduras en la línea de cintura con aplicaciones de aluminio brillante, manillas de las puertas y listones protectores en el color de la carrocería con aplicaciones cromadas (elemento cromado en la manilla sólo en combinación con KEYLESS-GO,

opcional) y una protección estética de bajos en el frontal en acabado cromado. Todo ello otorga de serie a la Clase R un aspecto radiante y deportivo, subrayado por el paquete de alumbrado interior, igualmente de serie, y un atractivo muy especial que se contagia también a su conductor.



Imagen dinámica: protección estética de bajos en efecto cromado.



Manilla con elemento cromado (opcional, sólo con KEYLESS-GO).



Pequeños detalles de gran efecto: los numerosos elementos cromados subrayan la llamativa línea de la Clase R.

Paquete deportivo.

El paquete deportivo exterior acentúa los músculos de la Clase R. El paquete deportivo interior añade una nota deportiva al habitáculo.



El frontal viril y la ancha parrilla del radiador llaman la atención a simple vista. Y los demás elementos tampoco pasan desapercibidos: el paquete deportivo exterior.

Paquete deportivo exterior (opcional). Reconocerá a la Clase R con paquete deportivo exterior por las llantas de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 265/45 R 20 delante y detrás y la suspensión neumática en el eje trasero, así como por los cristales calorífugos en color azul.

Paquete deportivo interior (opcional). Añade un toque deportivo y elegante al interior. El paquete consta de asientos deportivos con ajuste eléctrico delante y un tapizado combinado de Alcantara®/símil de cuero ARTICO con costura de contraste y un volante deportivo. Otros

elementos que acentúan el carácter dinámico del habitáculo son las molduras de aluminio y los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma.



Asientos deportivos en Alcantara®/símil de cuero ARTICO.



Dinamismo innegable: el paquete deportivo interior.

Paquete deportivo interior AMG.

La sala de entrenamiento más elegante del mundo.



Dinamismo hasta en el último detalle: volante deportivo AMG con levas de cambio.

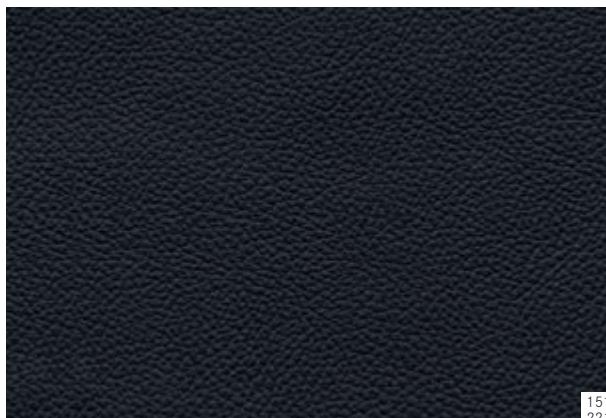
Paquete deportivo interior AMG (opcional). Este paquete de Mercedes-AMG confiere un toque de deportividad exclusiva a la Clase R. El dinamismo se debe, por ejemplo, a los asientos deportivos AMG de ajuste eléctrico con función multicontorno en las plazas delanteras, así como al volante deportivo AMG con levas de cambio para acoplar las marchas a mano. El tapizado de napa AMG está presente en los asientos, los apoyabrazos, los tiradores de las puertas y el apoyabrazos situado entre los asientos delanteros. A su dinámica estética contribuyen también las molduras de aluminio y los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma. Además, incluye alfombrillas AMG.



Asientos deportivos AMG en napa con función multicontorno y reposacabezas de confort NECK-PRO.

Tapizados y molduras.





Con el concepto cromático negro se puede elegir para los asientos entre un tapizado de símil de cuero ARTICO (de serie) o de cuero (opcional). En este caso, el color predominante en el interior (tablero de instrumentos, consola central, paneles centrales de las puertas y moqueta del suelo) es el negro. Si se elige el paquete deportivo interior (opcional), los asientos están tapizados en una combinación de Alcantara® y símil de cuero ARTICO con costuras de contraste. En combinación con el paquete deportivo interior AMG (opcional) los asientos, los asideros y los apoyabrazos situados en las puertas y entre los asientos delanteros están revestidos en napa AMG de color negro.

Negro

151 Símil de cuero ARTICO

221 Cuero¹

Molduras

739 Aluminio rectificado longitudinal oscuro

734 Madera de eucalipto marrón brillante²

731 Madera de raíz de nogal marrón brillante con listón cromado¹

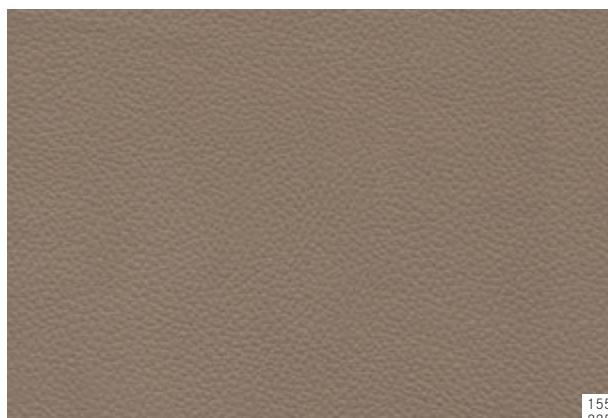
729 Madera de álamo antracita brillante con listón cromado¹

¹ Equipo opcional. ² Opcional, de serie en los modelos V8.

● Combinación recomendada ○ Combinación posible △ Combinación no recomendable



El concepto cromático beige almendra dispone de tapizados en símil de cuero ARTICO (de serie) o cuero (opcional). Los asientos, el tablero de instrumentos, la consola central, la moqueta del suelo, los paneles de las puertas y la parte superior de las puertas se revisten en beige almendra. La sección superior del tablero de instrumentos, el volante multifunción y los apoyabrazos de las puertas se ejecutan en un tono oscuro.



Beige almendra

155 Símil de cuero ARTICO

225 Cuero¹

Molduras

739 Aluminio rectificado longitudinal oscuro

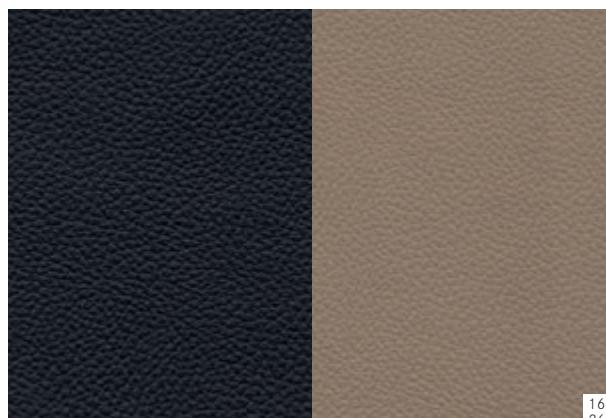
734 Madera de eucalipto marrón brillante²

731 Madera de raíz de nogal marrón brillante con listón cromado¹

729 Madera de álamo antracita brillante con listón cromado¹

¹ Equipo opcional. ² Opcional, de serie en los modelos V8.

● Combinación recomendada ○ Combinación posible △ Combinación no recomendable



El concepto cromático negro/beige almendra (opcional) presenta asientos, parte superior de las puertas y sección central del tablero de instrumentos revestidos en beige almendra. El volante multifunción, la consola central, la sección superior e inferior del tablero de instrumentos, los paneles centrales de las puertas, los apoyabrazos en las puertas y entre los asientos delanteros y la moqueta del suelo se ejecutan en color de contraste negro. Este concepto cromático se ofrece en símil de cuero ARTICO (de serie) o en cuero (opcional).

Negro/Beige almendra

165 Símil de cuero ARTICO

265 Cuero¹

Molduras

739 Aluminio oscuro con rectificado longitudinal

734 Madera de eucalipto marrón brillante²

731 Madera de raíz de nogal marrón brillante con listón cromado¹

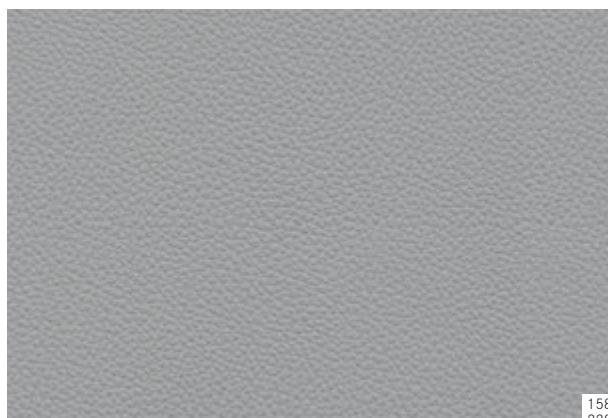
729 Madera de álamo antracita brillante con listón cromado¹

¹ Equipo opcional. ² Opcional, de serie en los modelos V8.

● Combinación recomendada ○ Combinación posible △ Combinación no recomendable



El concepto cromático gris alpaca dispone de tapizados en símil de cuero ARTICO (de serie) o cuero (opcional). Los asientos, el tablero de instrumentos, la consola central, los paneles centrales y la parte superior de las puertas se revisten en gris alpaca. La sección superior del tablero de instrumentos, el volante multifunción, los apoyabrazos de las puertas y la moqueta del suelo se ejecutan en un tono oscuro. En combinación con el paquete deportivo interior (opcional), los asientos se revisten con un tapizado combinado de Alcantara® y símil de cuero ARTICO con costuras de adorno en color de contraste.



Gris alpaca

158 Símil de cuero ARTICO

228 Cuero¹



739 Aluminio oscuro con rectificado longitudinal

734 Madera de eucalipto marrón brillante²



731 Madera de raíz de nogal marrón brillante con listón cromado¹

729 Madera de álamo antracita brillante con listón cromado¹



¹ Equipo opcional. ² Opcional, de serie en los modelos V8.

● Combinación recomendada ○ Combinación posible △ Combinación no recomendable



El concepto cromático negro/gris alpaca (opcional) presenta asientos, parte superior de las puertas y sección central del tablero de instrumentos revestidos en gris alpaca. El volante multifunción, la consola central, la sección superior e inferior del tablero de instrumentos, los paneles centrales de las puertas, los apoyabrazos en las puertas y entre los asientos delanteros y la moqueta del suelo se ejecutan en color de contraste negro. Este concepto cromático está disponible en símil de cuero ARTICO (de serie) o en cuero (opcional).

Negro/Gris alpaca

168 Símil de cuero ARTICO

268 Cuero¹

Molduras

739 Aluminio oscuro con rectificado longitudinal

734 Madera de eucalipto marrón brillante²

731 Madera de raíz de nogal marrón brillante con listón cromado¹

729 Madera de álamo antracita brillante con listón cromado¹

¹ Equipo opcional. ² Opcional, de serie en los modelos V8.

● Combinación recomendada ○ Combinación posible △ Combinación no recomendable

Llantas.



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 235/65 R 17
(de serie para R 300 CDI BlueEFFICIENCY, código 25R).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 255/50 R 19
(opcional, de serie para R 500 4MATIC, código R26).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 255/55 R 18
(de serie para R 350 CDI 4MATIC, R 350 BlueTEC 4MATIC, R 350 4MATIC;
opcional sin sobreprecio para R 300 CDI BlueEFFICIENCY, código R41).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 255/50 R 19
(opcional, código R39).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 265/45 R 20 (paquete deportivo exterior, código R33).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 265/40 R 20 (opcional, código 758).



Llanta de aleación incienio¹ «Sadalmelik» de 5 radios para neumáticos 255/50 R 19 (accesorio genuino).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 265/45 R 20 (opcional, código 41R).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 265/40 R 21 (opcional, código 777).



Llanta de aleación incienio¹ «Alanz» de 5 radios dobles para neumáticos 265/45 R 20 (accesorio genuino).

¹ Las llantas de aleación incienio se suministran sin neumáticos.

Accesorios Genuinos.

Práctica, versátil, amplia: la Clase R puede con todo lo que se propone. Y si no, siempre se dispone de los Accesorios Genuinos Mercedes-Benz.
→ www.mercedes.es/accesorios



La versátil y elegante caja para el techo está disponible en dos tamaños, 450 y 330.

El soporte básico New Alustyle ofrece una base versátil para todas las soluciones de transporte y ocio de Mercedes-Benz. Puede combinarse con una gran variedad de sistemas específicos como la caja portaequipajes para el techo, el portaesquís/soporte para snowboard o el portabicicletas. Este aerodinámico soporte básico de aluminio es muy ligero, se adapta con exactitud a la carrocería de la Clase R y es muy fácil de montar. Por ejemplo, en combinación con la elegante caja portaequipajes para el techo, con una capacidad de unos 450 ó 330 litros. Sin lugar a dudas, la solución de transporte ideal en cualquier época del año, sea cual sea su destino. Las cajas portaequipajes para el techo Mercedes-Benz pueden abrirse por ambos lados y están disponibles en diversos colores y tamaños.

El spoiler de techo aporta una elegante prolongación óptica de la línea del techo. La perspectiva trasera de la Clase R resulta con ello más compacta y contundente, sin limitar el campo visual del conductor. El spoiler de techo se ofrece en todos los colores disponibles para la Clase R y resulta muy fácil de montar.



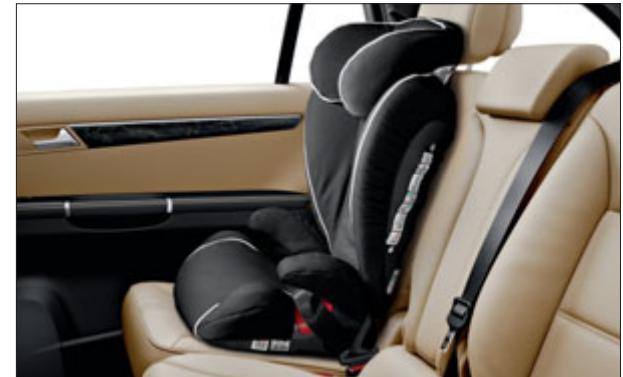
Spoiler de techo.

Las molduras de las manillas de las puertas con acabado cromado brillante realzan la estética de la Clase R. Resultan muy útiles, pues protegen la pintura de esta zona de los arañazos. Los elementos a medida están disponibles sólo para las puertas delanteras o en un práctico juego de cuatro unidades.



Moldura de la manilla con acabado cromado brillante.

La silla infantil KidFix está prevista para niños de 3,5 a 12 años aprox. (15 a 36 kg) y ofrece un elevado nivel de protección. El asiento elevado y el respaldo ajustable en altura aseguran una excelente protección contra choques laterales. Además del cinturón de 3 puntos, los anclajes ISOFIT de la segunda fila de asientos permiten sujetar la silla KidFix¹ firmemente a la carrocería.



Silla infantil KidFix¹ con detector automático y anclajes ISOFIT.

Servicio Postventa.

MercedesCard. Como tarjeta de crédito VISA puede utilizarla para pagar en numerosos establecimientos de todo el mundo y le ofrece ventajas tranquilizantes, como una póliza de protección y un paquete de seguros combinado exclusivo de Mercedes-Benz. La revista Mercedes incluye interesantes artículos y reportajes para sus momentos de inspiración. Encontrará más información en su concesionario Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services. No importa el modelo que elija, en Mercedes-Benz Financial le daremos todas las facilidades para que empiece a disfrutarlo cuanto antes, poniendo a su disposición las modalidades de financiación, leasing o renting que mejor se adapten a sus necesidades. Descubra productos exclusivos como Alternative, Alternative Lease o Mercedes-Benz Renting que no encontrará en su banco, y que le ofrecen la máxima flexibilidad, el menor compromiso, y las facilidades de pago más adecuadas para usted o para su negocio. Para empezar a disfrutar de todas las ventajas y comodidades que le ofrecemos a la hora de adquirir su Mercedes-Benz, no dude en dirigirse a cualquier Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Movilidad Mercedes-Benz. Siempre a bordo: la sensación de poder conducir sin preocupaciones. Si su vehículo necesita asistencia, puede contar en todo momento con la ayuda de nuestro Service24h, llamando al teléfono de atención gratuito 00800 1 777 7777¹. El nuevo servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact² facilita aún más el procedimiento. Con sólo pulsar un botón, el sistema le pone en contacto por vía telefónica con el Centro de Atención al Cliente y, si lo desea, transmite los datos relevantes del vehículo y su posición. Con ello se agiliza el proceso y se garantiza una ayuda rápida para atenderle in situ. De serie y sin recargo: el paquete Mercedes-Benz Mobilo³. Tanto si pierde las llaves como en caso de avería, de accidente o de vandalismo, Mobilo se encarga de que usted llegue a su destino. En toda Europa. Sea cual sea el problema, una cosa es segura: podrá reemprender el viaje con la máxima rapidez.

Museo Mercedes-Benz. Reviva más de 125 años de historia del automóvil en un entorno singular. Más de 1.500 objetos de exposición en nueve plantas dan cuenta de la tradición y la fuerza innovadora de la marca Mercedes-Benz en Stuttgart. Esperamos su visita. También en Internet: www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ Si llama desde un móvil, los costes dependen del operador. Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. ² Requisito: disponer de una radio de fábrica conectada al teléfono móvil activado. El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija.

³ Una vez que expira la garantía de movilidad (cuatro años), se puede prorrogar el servicio Mobilo para averías durante un año, hasta un máximo de 30 años, si se han cumplido las condiciones aplicables a su vehículo.

Recorrido de prueba. El singular ambiente que reina en un Mercedes-Benz durante la marcha no se puede describir con palabras. Le invitamos a descubrirlo por sí mismo en un recorrido de prueba con su modelo preferido. Su concesionario Mercedes-Benz más cercano espera su visita.

Manual de instrucciones interactivo. En Internet tiene la posibilidad de descubrir su automóvil de ensueño de modo interactivo. Conozca en detalle las funciones más importantes, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido: en www.mercedes-benz.es (servicios y accesorios).

Internet móvil. Puede entrar en todo momento en el mundo Mercedes-Benz a través de su dispositivo móvil. En www.mercedes.mobi encontrará, además de las gamas de turismos, informaciones interesantes sobre la marca y posibilidades de entretenimiento, y podrá acceder directamente a los más variados servicios.

Contratos de Servicio Mercedes-Benz. Con los Contratos de Servicio para vehículos podrá asegurar una cobertura individual para su Mercedes. Por un importe mensual moderado, el Contrato de Servicio Excellent cubre todas las tareas de servicio, incluyendo mantenimiento, desgaste y reparaciones, hasta un máximo de siete años o 250.000 km. Basta con presentar su tarjeta Service-Card para olvidarse de sorpresas desagradables. Y puede estar seguro de que su Mercedes permanece más tiempo en plena forma. El Contrato de Servicio Advance le ofrece una prolongación de la garantía hasta cuatro años o 125.000 km. De ese modo está usted a salvo de costes inesperados de reparación

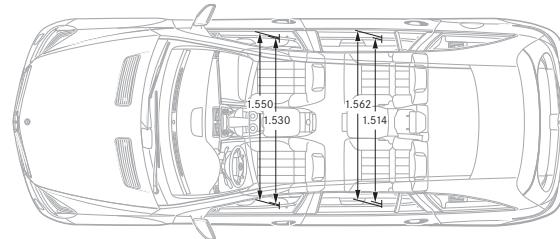
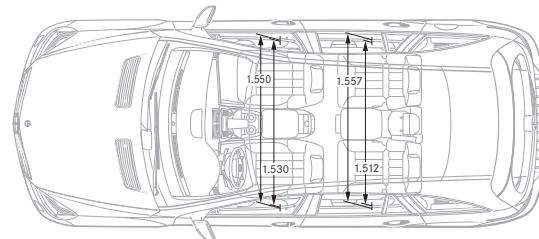
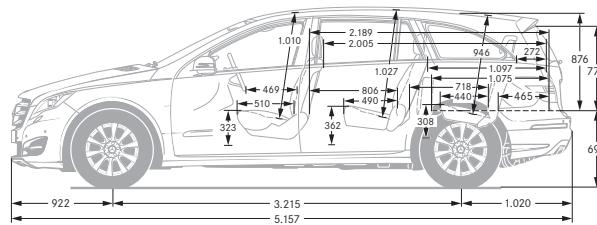
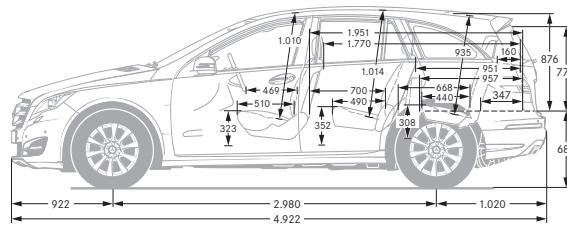
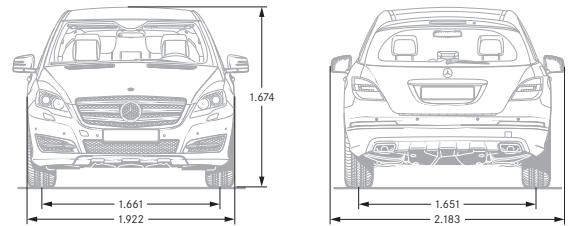


una vez finalizada la garantía del fabricante o el Contrato de Servicio Excellent.

Seguro Mercedes-Benz Preferred. Mercedes-Benz Preferred es el seguro exclusivo para usted. Disfrutará de las coberturas más completas del mercado, dispondrá de vehículo de sustitución en caso de siniestro y verá reducida su franquicia al 50% reparando en su concesión Mercedes-Benz. Además, garantizamos el valor a nuevo de su vehículo en caso de pérdida total durante los 3 primeros años. Éstas y otras coberturas están esperándole en su concesionario Mercedes-Benz.



Medidas.



La Clase R.

La Clase R en versión larga.

Las medidas especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

Pinturas.

Pinturas estándar (de serie)

040 Negro

650 Blanco calcita

Pinturas metalizadas (opcionales)

197 Negro obsidiana

755 Gris tenorita

775 Plata iridio

792 Plata paladio

794 Beige perla

796 Marrón citrina

799 Blanco diamante BRIGHT

890 Azul cavansita

Pintura especial

151 Rojo cinabrio

Datos técnicos.

Número de cilindros/disposición
Cilindrada total (cm ³)
Potencia nominal ¹ en kW [CV]/rpm
Par motor máximo ¹ en Nm/rpm
Relación de compresión
Aceleración de 0 a 100 km/h (s) (versión larga)
Velocidad máxima aprox. (km/h) (versión larga)
Neumáticos eje delantero
Neumáticos eje trasero
Combustible
Consumo de combustible ^{2,5} (l/100 km)
Ciudad (versión larga)
Carretera (versión larga)
Ciclo mixto (versión larga)
Emisiones de CO ₂ ^{2,5} (g/km) ciclo mixto (versión larga)
Nivel de emisiones (versión larga)
Capacidad depósito (l)/reserva aprox.
Volumen del maletero (l) (versión larga)
Diámetro de giro (m) (versión larga)
Masa en vacío ^{3,5} (kg) (versión larga)
M.M.A. ⁵ (kg) (versión larga)

Motores diésel

R 300 CDI BlueEFFICIENCY	R 350 CDI 4MATIC	R 350 BlueTEC 4MATIC
6/V	6/V	6/V
2.987	2.987	2.987
140 [190]/3.800	195 [265]/3.800	155 [211]/3.400
440/1.400–2.800	620/1.600–2.400	540/1.600–2.400
15,5 : 1	15,5 : 1	16,5 : 1
9,5 (-)	7,6 (7,7)	– (8,9)
215 (-)	235 (235)	– (220)
235/65 R 17	255/55 R 18	235/65 R 17
235/65 R 17	255/55 R 18	235/65 R 17
Diésel	Diésel	Diésel
9,6–10,0 (-)	11,0 (11,0)	– (11,0)
6,4–6,8 (-)	7,0 (7,0)	– (7,0)
7,6–7,9 (-)	8,5 (8,5)	– (8,5)
199–208 (-)	223 (223)	– (223)
Euro 5 (-)	Euro 5 (Euro 5)	– (Euro 6)
80/13,0	80/13,0	80/13,0
531–1.931 (-)	531–1.931 (614–2.366)	– (614–2.366)
11,8 (-)	11,8 (12,6)	– (12,6)
2.185 (-)	2.250 (2.295)	– (2.340)
2.840 (-)	2.880 (2.910)	– (2.910)

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos.

Número de cilindros/disposición
Cilindrada total (cm ³)
Potencia nominal ¹ en kW [CV]/rpm
Par motor máximo ¹ en Nm/rpm
Relación de compresión
Aceleración de 0 a 100 km/h (s) (versión larga)
Velocidad máxima aprox. (km/h) (versión larga)
Neumáticos eje delantero
Neumáticos eje trasero
Combustible
Consumo de combustible ^{2,5} (l/100 km)
Ciudad (versión larga)
Carretera (versión larga)
Ciclo mixto (versión larga)
Emisiones de CO ₂ ^{2,5} (g/km) ciclo mixto (versión larga)
Nivel de emisiones (versión larga)
Capacidad depósito (l)/reserva aprox.
Volumen del maletero (l) (versión larga)
Diámetro de giro (m) (versión larga)
Masa en vacío ^{3,5} (kg) (versión larga)
M.M.A. ⁵ (kg) (versión larga)

Motores de gasolina

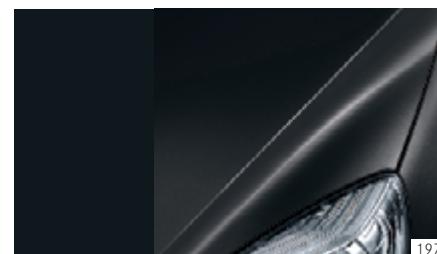
R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY	R 500 4MATIC
6/V	8/V
3.498	5.461
225 [306]/6.500	285 [387]/6.000
370/3.500–5.250	530/2.800–4.800
12,0 : 1	10,7 : 1
7,8 (7,9)	– (6,3)
245 (245)	– (250 ⁴)
255/55 R 18	255/50 R 19
255/55 R 18	255/50 R 19
Gasolina súper	Gasolina súper
13,2–13,3 (13,3)	– (18,6–18,8)
8,1 (8,2)	– (10,0–10,2)
10,0 (10,1)	– (13,2–13,4)
233 (235)	– (306–311)
Euro 5 (Euro 5)	– (Euro 5)
80/13,0	80/13,0
531–1.931 (614–2.366)	– (614–2.366)
11,8 (12,6)	– (12,6)
2.180 (2.235)	– (2.265)
2.840 (2.880)	– (2.920)

³ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁴ Limitada electrónicamente. ⁵ Los datos se refieren a la versión con 5 asientos. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

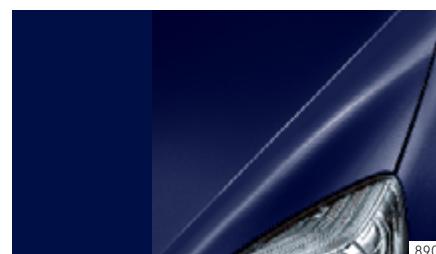
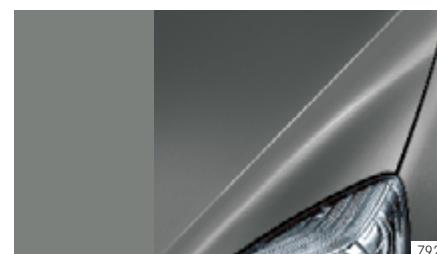
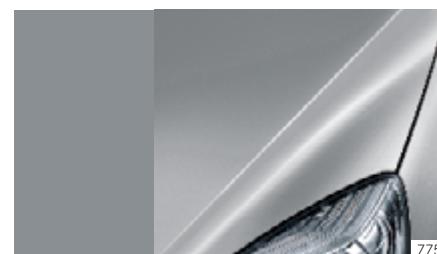
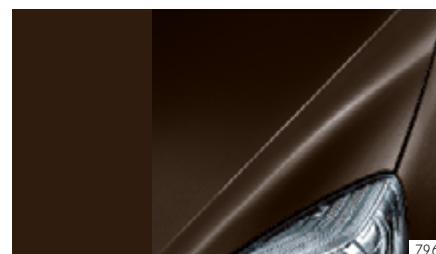
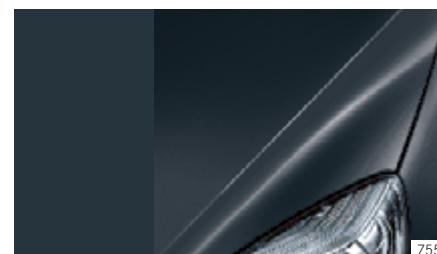
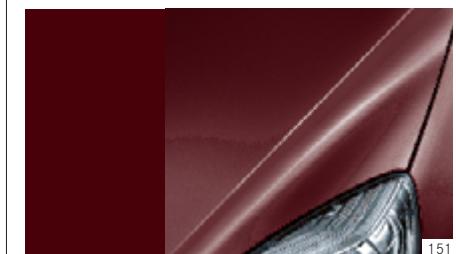
Pinturas estándar



Pinturas metalizadas



Pintura especial



Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (17/02/2012). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.es