



La Classe GL



Mercedes-Benz





Construite pour ceux qui conduisent.
Et qui tracent la voie.

Concevoir une automobile raffinée est une chose, rechercher la perfection impose d'aller au-delà. L'objectif consistait à créer une voiture qui pose des jalons et impose ses références. Il s'agissait de trouver la formule définissant le luxe, la technologie et la sécurité d'aujourd'hui. Voici la nouvelle Classe GL. Une gamme à part. Une gamme faite pour vous.



La sérénité, c'est savoir se montrer
fort dans les moments difficiles.



En démarrant le moteur de la nouvelle Classe GL, vous activez toute une panoplie de systèmes novateurs d'aide à la conduite qui vous assistent dans les situations potentiellement critiques : pour maintenir une trajectoire, analyser le trafic afin que vous puissiez rester réactif lorsque les premiers signes de déconcentration apparaissent, ou encore se charger d'allumer automatiquement les phares en fonction de la météo, de la luminosité et des conditions routières. Découvrez une nouvelle définition de la conduite sûre.





Un dynamisme impressionnant, même à l'arrêt.

A l'extérieur, la nouvelle Classe GL impose sa présence charismatique : le regard est irrémédiablement capté par la ligne dynamique du design et glisse avec délectation de la poupe puissante à la grille de calandre caractéristique en passant par les flancs athlétiques. L'autorité de la silhouette ne laisse planer aucun doute sur le caractère authentique de ce SUV confortable et luxueux.





La vraie grandeur transparaît dans
les petits détails.

Chaque kilomètre à bord de la nouvelle Classe GL fait naître des sensations de conduite inoubliables, composées de multiples nuances savamment assemblées. L'asphalte qui défile sous les roues parvient à vos oreilles sous la forme d'un léger murmure. Les matériaux nobles de l'habitacle et la finition soignée flattent votre sens de l'exceptionnel. La luxueuse générosité de l'habitacle libère un sentiment de force sereine.

De multiples raisons de garder la tête froide. La nouvelle Classe GL pose de nouveaux jalons en matière de sécurité. Elle est la seule voiture de son segment à proposer de série une fonction de stabilisation en cas de vent latéral. Une foule de systèmes de sécurité et d'aide à la conduite de série ou optionnels permettent au conducteur d'arriver au terme de son voyage en toute sécurité et l'esprit serein. En cas d'accident, les équipements de sécurité offrent une protection optimale aux occupants.

- Transmission intégrale permanente 4MATIC avec suspension pneumatique AIRMATIC et contrôle électronique de motricité 4-ETS
- Direction active STEER CONTROL
- ESP® avec fonction de stabilisation en cas de vent latéral
- Stabilisation de la remorque (en liaison avec le dispositif d'attelage optionnel)
- Eclairage ILS (Intelligent Light System) avec assistant de feux de route et assistant de vision de nuit Plus (option selon les motorisations)
- Pack d'assistance à la conduite Plus (option selon les motorisations) incluant le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS¹, BAS PLUS, frein PRE-SAFE®, avertisseur de franchissement de ligne actif et avertisseur d'angle mort actif
- COLLISION PREVENTION ASSIST pouvant déclencher une alerte lorsque la distance de sécurité est insuffisante
- Système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST et PRE-SAFE® de série
- Airbags frontaux/latéraux à l'avant, airbag genoux pour le conducteur et airbags rideaux de grandes dimensions pour les trois rangées de sièges

Voyager serein et détendu sur les longs trajets. Loin d'être uniquement une fin en soi, un confort exceptionnel contribue également à l'agrément de conduite et à la performance au volant. La nouvelle Classe GL en apporte brillamment la preuve. Elle associe un intérieur spacieux et modulable (avec un volume de chargement maximum de 2 300 litres et trois rangées de sièges pour sept passagers) et des systèmes multimédias haut de gamme qui en font un compagnon de route parfait sur les longs trajets.

- Position d'assise surélevée, bonne accessibilité, réglage tout électrique des sièges avant
- Climatisation automatique THERMATIC de série, climatisation automatique confort THERMOTRONIC en option, climatisation disponible pour l'espace arrière
- Deux porte-gobelets tempérés à l'avant (option)
- Suspension pneumatique AIRMATIC avec détection automatique de la charge et correcteur d'assiette intégral au service d'un confort et d'une sécurité de marche exemplaires, régulation antiroulis dynamique ACTIVE CURVE SYSTEM en option
- En option selon les motorisations : Aide au Parking Active avec PARKTRONIC, caméra de recul ou Pack d'aide au stationnement avec caméra à 360° pour une visibilité panoramique
- Système multimédia COMAND Online* avec navigateur Internet, navigation par disque dur et écran couleur haute résolution
- Deux systèmes de sonorisation optionnels avec 14 haut-parleurs : système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® ou système de sonorisation Surround Bang & Olufsen BeoSound AMG
- Hayon EASY-PACK avec fonction d'ouverture/fermeture automatique pour charger et décharger le coffre en toute simplicité

Classe GL. Puissance et sérénité.

¹ A proximité d'installations radio-astronomiques, le capteur de proximité 24 Ghz se désactive automatiquement.
*Voir au dos du présent document.

Une figure incontournable du style. La Classe GL a toujours incarné l'élégance moderne et le luxe raffiné. Le nouveau modèle s'inscrit parfaitement dans la tradition : son design possède un impact visuel fort, avec une qualité perçue de haut niveau et une grande qualité de finition. La ligne majestueuse et le chrome omniprésent mettent brillamment en valeur le caractère de la voiture, qui se révèle avec un éclat semblable à l'intérieur où dominent des matériaux nobles de très belle facture.

- Ligne dynamique avec empattement long et porte-à-faux courts
- De série, pourtour des vitres chromé, baguette décorative au niveau des bas de glace et protection du soubassement façon chrome
- Feux de jour à LED
- Nouvelles jantes alliage proposées dans différents designs et dimensions
- Intérieur élégant avec des matériaux haut de gamme et inserts décoratifs appliqués généreusement (plusieurs boiseries disponibles selon le modèle et l'équipement)
- Planche de bord intégrant un écran central grand format et des buses d'aération au design soigné, combiné d'instruments à deux cadans cylindriques avec visuel couleur intégré
- Marchepieds façon aluminium avec picots en caoutchouc et éclairage LED en option
- Toit ouvrant panoramique et toit panoramique avec large surface vitrée (option)
- Eclairage d'ambiance dans trois couleurs et baguettes de seuil éclairées (option)

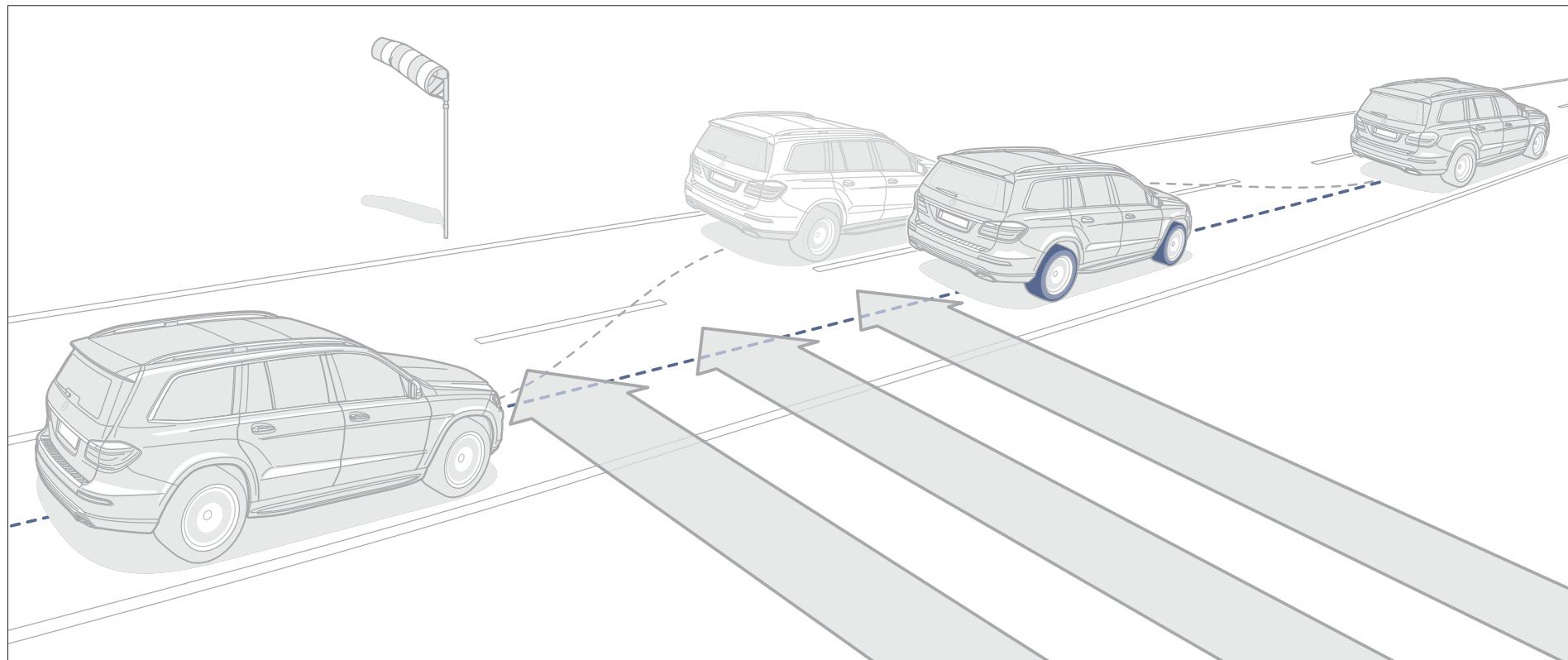
Ambition oblige ! A maints égards, la nouvelle Classe GL assume la responsabilité des ambitions qu'elle revendique. Son dynamisme se double d'une approche inspirée du développement durable. Toute une série de mesures complexes se traduisent par une baisse des émissions et de la consommation de l'ordre de 20 % par rapport au modèle précédent, alors que la puissance a augmenté dans la même proportion et que le couple est également en hausse.

- Nouvelle génération de moteurs BlueDIRECT avec injection directe d'essence (GL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY) ; technologie BlueTEC sur la version diesel (GL 350 BlueTEC 4MATIC)
- Aérodynamisme optimisé (carénage du compartiment moteur et habillage du soubassement, étanchéité des portes et des vitres, déflecteurs de roue, boîtiers des rétroviseurs extérieurs, entre autres)
- Respect des normes antipollution Euro 5 pour la version essence et Euro 6 pour la version diesel BlueTEC
- Boîte automatique 7G-TRONIC PLUS optimisée en termes de consommation, avec fonction Stop/Start ECO
- Gestion économique des organes auxiliaires selon les besoins (pompe d'alimentation et direction paramétrique électromécanique)
- Compresseur du climatiseur activé uniquement selon les besoins, volet de radiateur réglable (GL 350 BlueTEC 4MATIC)
- Gestion d'alternateur intelligente avec récupération de l'énergie cinétique
- Pneus et jantes conçus pour minimiser la résistance au roulement

ESP® avec fonction de stabilisation en cas de vent latéral.

La nouvelle Classe GL est le premier véhicule de son segment à proposer de série une fonction de stabilisation en cas de vent latéral : ce système est en mesure de réduire automatiquement les brefs déports induits par des bourrasques latérales. A cet effet, le système de freinage électronique ADAPTIVE BRAKE exploite les données transmises par les capteurs de la régulation du comportement dynamique ESP®, ceux de la suspension pneumatique AIRMATIC et le calculateur de la direction EPS. La tenue de cap est renforcée

par une intervention de freinage sur le côté du véhicule exposé au vent. Le système n'entre en action qu'à partir d'une force du vent déterminée. La fonction de stabilisation en cas de vent latéral est activée à partir d'une vitesse de 80 km/h, en ligne droite ou sur route légèrement sinuuse. Les capteurs ESP® fournissent des informations utilisées par d'autres fonctions d'assistance à la conduite, telles que la stabilisation de la remorque (en liaison avec le dispositif d'attelage optionnel).



Un atout précieux dans les situations délicates telles que le dépassement d'un camion ou la traversée d'un pont : la fonction de stabilisation en cas de vent latéral améliore au besoin la tenue de route via une intervention de freinage active.

Dotation de série.

La nouvelle Classe GL propose de série un confort et une sécurité de haut niveau. Les sièges avant disposent d'un réglage entièrement électrique ; la climatisation automatique THERMATIC régule la température de manière optimale dans l'habitacle ; les fonctions les plus fréquemment utilisées sont accessibles facilement via les douze touches du volant multifonctions et le nouveau visuel couleur intégré au combiné d'instruments. La direction paramétrique garantit un comportement précis qui profite à l'agilité, tandis que le levier

DIRECT SELECT et les palettes de commande au volant optimisent le passage des rapports. La transmission intégrale 4MATIC assure une excellente motricité sur tous les revêtements. La suspension pneumatique AIRMATIC avec détection automatique de la charge et correcteur d'assiette maintient le niveau du véhicule constant indépendamment de la charge. Le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST donne l'alerte lorsque la concentration faiblit.



Fermeture via une touche : le hayon EASY-PACK à commande électrique.



Le toit ouvrant en verre de série.



Combiné d'instruments à deux cadrans cylindriques avec visuel couleur.



Aide à la montée EASY-ENTRY à gauche et à droite (à commande électrique en option).

Options.

Le catalogue réserve des options inédites sous cette forme, témoignant des ambitions haut de gamme de la nouvelle Classe GL. Ainsi, l'aide au stationnement prévoit quatre caméras dont les images en plongée du véhicule et de son environnement immédiat sont affichées en vue panoramique à 360° sur l'écran central. L'assistant de vision de nuit Plus fait appel à une caméra infrarouge pour détecter les obstacles dans l'obscurité.



Plein ciel : le toit ouvrant panoramique et le toit panoramique surplombent les trois rangées de sièges.

Le nouveau système multimédia COMAND Online avec système de navigation par disque dur et représentation cartographique optimisée permet d'accéder à Internet via un téléphone portable compatible. Le vitrage foncé athermal pour la lunette arrière et les vitres latérales arrière protègent l'habitacle des regards indiscrets.



Réglage automatique en fonction des conditions de conduite : éclairage ILS et projecteurs bi-xénon¹.



Aide précieuse lors des manœuvres : la caméra à 360° offre une visibilité panoramique.



Atmosphère reposante la nuit : éclairage d'ambiance réglable sur trois couleurs.

¹ Série sur GL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.

Pack Sport Extérieur AMG.

Le Pack Sport Extérieur AMG en option offre un surcroît de dynamisme ; il intègre une jupe avant et une jupe arrière AMG, une calandre spécifique, des marchepieds éclairés et des ailes élargies aux galbes marqués. La version AMG est chaussée de pneus 295/40 R 21 montés sur des jantes alliage AMG à 5 doubles branches en finition brillante. Les disques de frein perforés et les cache-étriers apportent la touche finale à cette silhouette irrésistible.



Une sportivité sublimée : le Pack Sport Extérieur AMG.



Jupe arrière AMG (sorties d'échappement visibles uniquement sur GL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY).

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.
Pour plus de détail concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

Pack Exclusif *designo*.

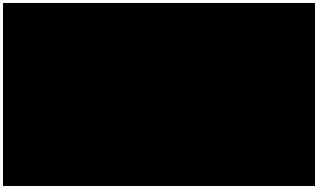
Le Pack Exclusif *designo* s'adresse aux conducteurs à la recherche d'un intérieur d'exception. Les sièges, les accoudoirs et les contre-portes sont habillés de cuir au design et à la qualité exclusive *designo* (noir, porcelaine ou marron au choix) ; l'aménagement est complété par des bas de glace, la planche de bord, et les accoudoirs centraux avant et arrière en cuir Nappa. Le ciel de pavillon en microfibre DINAMICA noir et les tapis en velours bordés d'un liséré en cuir noir *designo* parachèvent cette ambiance précieuse.



Décliné en trois coloris d'aménagement : le Pack Exclusif *designo*.



Ciel de pavillon en microfibre DINAMICA dans le ton noir.

Peintures standard

040 Noir



197 Noir obsidienne



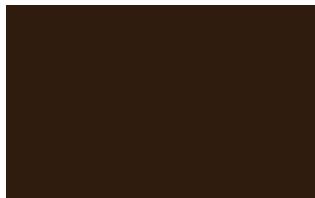
151 Rouge vermillon



650 Blanc calcite



755 Gris ténorite



796 Marron citrine



775 Argent iridium



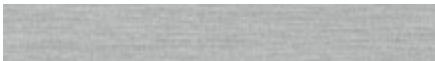
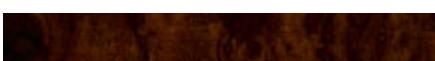
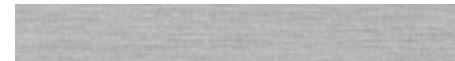
799 Blanc diamant



794 Beige perle



890 Bleu cavansite

Peintures métallisées¹**Peintures spéciales¹****Noir**101²|201³ Cuir739 Aluminium¹H09 Boiseries en frêne marron mat³734 Boiseries en eucalyptus marron brillant⁴729 Boiseries en peuplier anthracite brillant¹731 Boiseries en ronce de noyer marron brillant¹W69 Laque noire *designo*¹**Gris alpaga**108²|208³ Cuir739 Aluminium¹H09 Boiseries en frêne marron mat³734 Boiseries en eucalyptus marron brillant⁴729 Boiseries en peuplier anthracite brillant¹731 Boiseries en ronce de noyer marron brillant¹W69 Laque noire *designo*¹¹ Option.² Simili cuir ARTICO, série sur GL 350 BlueTEC 4MATIC.³ Option sur GL 350 BlueTEC 4MATIC, série sur GL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.
⁴ Série sur GL 350 BlueTEC 4MATIC.

Beige amande



105² | 205³ Cuir



739 Aluminium¹



H09 Boiseries en frêne marron mat³



734 Boiseries en eucalyptus marron brillant⁴



729 Boiseries en peuplier anthracite brillant¹



731 Boiseries en ronce de noyer marron brillant¹



W69 Laque noire designo¹

Noir/gris alpaga



258 Cuir¹



739 Aluminium¹



H09 Boiseries en frêne marron mat³



734 Boiseries en eucalyptus marron brillant⁴



729 Boiseries en peuplier anthracite brillant¹



731 Boiseries en ronce de noyer marron brillant¹



W69 Laque noire designo¹

Noir/beige amande



255 Cuir¹



739 Aluminium¹



H09 Boiseries en frêne marron mat³



734 Boiseries en eucalyptus marron brillant⁴



729 Boiseries en peuplier anthracite brillant¹



731 Boiseries en ronce de noyer marron brillant¹



W69 Laque noire designo¹

Noir/brun tabac/marron



254 Cuir¹



739 Aluminium¹



H09 Boiseries en frêne marron mat³



734 Boiseries en eucalyptus marron brillant⁴



729 Boiseries en peuplier anthracite brillant¹

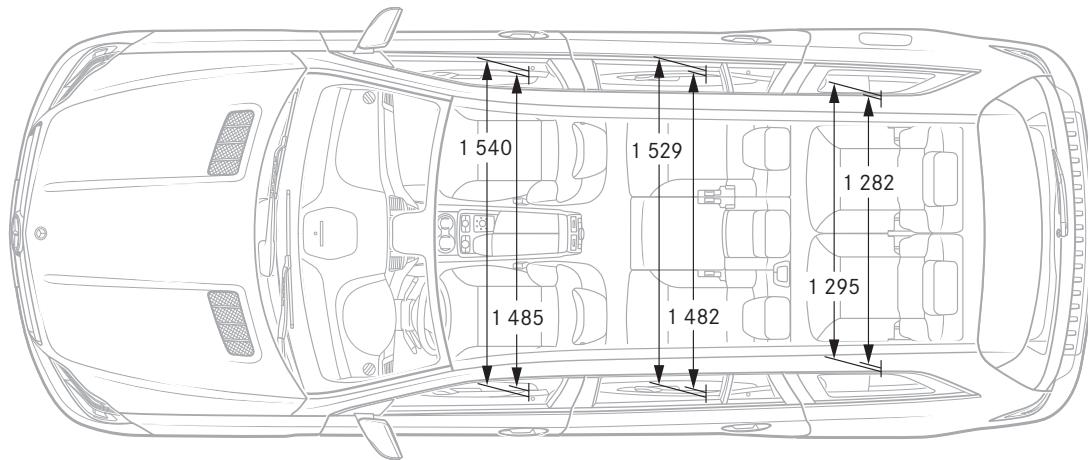
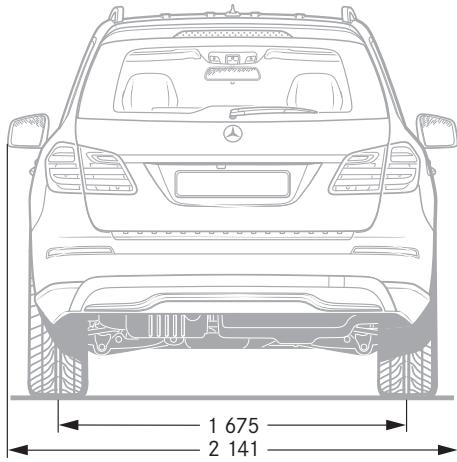
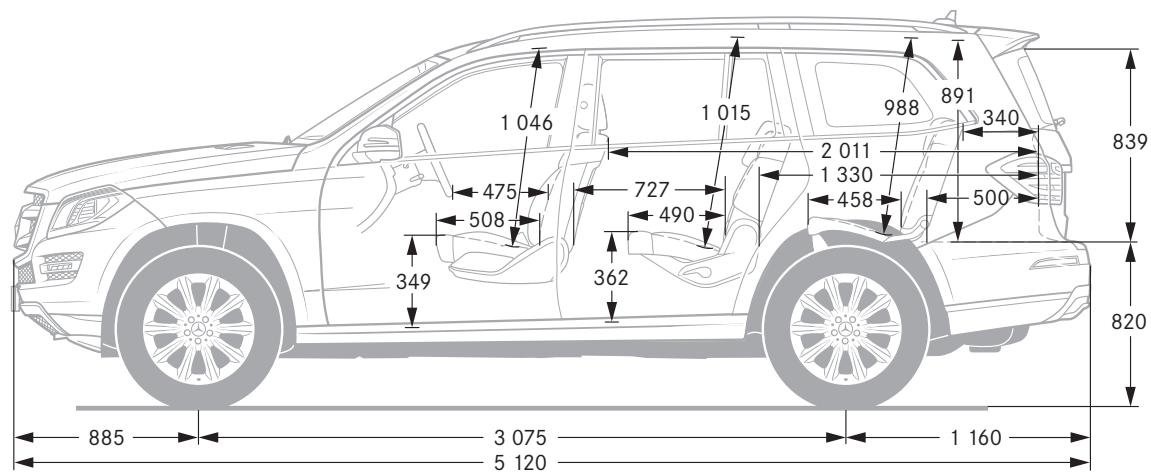
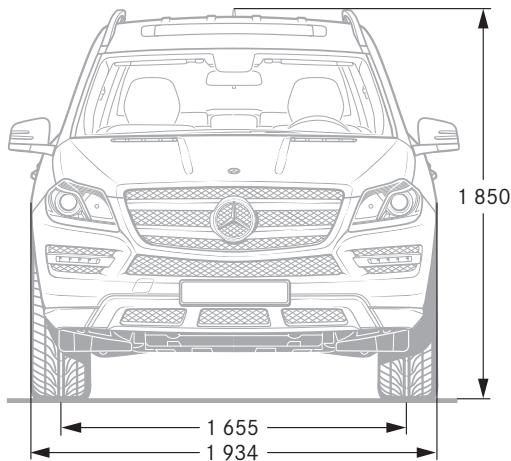


731 Boiseries en ronce de noyer marron brillant¹



W69 Laque noire designo¹

Dimensions.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Caractéristiques techniques.

| | |
|---|-------------|
| Nombre de cylindres/disposition | |
| Boîte de vitesses | |
| Cylindrée totale (cm ³) | |
| Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min) | |
| Couple nominal ¹ (Nm à tr/min) | |
| Accélération de 0 à 100 km/h (s) | |
| Vitesse maxi approximative (km/h) | |
| Pneumatiques | |
| Carburant | |
| Consommation de carburant ³ (l/100 km) | |
| Cycle urbain | 8,1-8,9 |
| Cycle extra-urbain | 6,9-7,5 |
| Cycle mixte | 7,4-8,0 |
| Emissions de CO ₂ (g/km) ³ en cycle mixte | 192-209 |
| Norme antipollution | Euro 6 |
| Capacité du réservoir (l)/dont réserve env. | 100/12,0 |
| Volume du coffre à bagages (VDA) (l) | 680-2 300 |
| Diamètre de braquage (m) | 12,40 |
| Poids à vide ⁴ /P.T.A.C. (kg) | 2 455/3 250 |
| Charge remorquée non freinée/freinée (kg) | 750/3 500 |

Moteur diesel

GL 350 BlueTEC 4MATIC

6/en V

Automatique

2 987

190 (258)/3 600

620/1 600-2 400

7,9

220

265/60 R 18

Gazole

8,1-8,9

6,9-7,5

7,4-8,0

192-209

Euro 6

100/12,0

680-2 300

12,40

2 455/3 250

750/3 500

Moteur essence

GL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY

8/en V

Automatique

4 663

300 (408)/5 000-5 750

600/1 600-4 750

5,9

250²

275/55 R 19

Super sans plomb 95

14,5-14,8

9,3-9,6

11,3-11,5

262-269

Euro 5

100/12,0

680-2 300

12,40

2 445/3 250

750/3 500

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ⁴ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumis à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable. La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Pour de plus amples informations, consultez le site www.mercedes-benz.fr

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 27/01/2012, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez-vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.fr