

La Classe G



Mercedes-Benz

ns relevé avec brio en prolongeant la légende sans la réécrire. A défi extraordinaire, n
polyvalent ; d'autre part, des blocages de différentiel à 100 % qui permettent d'adapter
onde le désert de Mojave ? Passer directement du tapis rouge à la piste de sable ? Aucun
solue. Elle vous mènera à bon port, quelles que soient vos envies. Vous souhaitez faire
e dominer tandis que son ergonomie sur mesure et son confort haut de gamme en font
perflue ? Tels sont certains des qualificatifs attribués à la Classe G Cabriolet lors de sa
ajouter. L'air est plus rare en altitude, dit-on. Par chance, cela ne vaut pas pour le fleur
uliez capote ouverte ou fermée. Monter, patauger, grimper, glisser, labourer, dériver –
able sentiment de ne jamais vous retrouver seul en terrain difficile. Même lorsque tou
us avons relevé avec brio en prolongeant la légende sans la réécrire. A défi extraordina
ain polyvalent. **Prenez de la hauteur.** D'autre part, des blocages de différentiel à 100 %
sert de Mojave ? Passer directement du tapis rouge à la piste de sable ? Aucun problème



Montez à bord ! Ou mieux, prenez de la hauteur dans une voiture différente mais qui réunit cependant toutes les qualités d'une Mercedes-Benz : dynamisme, confort, sécurité, statut. Même si elle connaît toutes les nouveautés, les modernisations et les innovations techniques, la Classe G reste fidèle à ses racines comme aucun autre véhicule. Depuis sa forme classique et sa conception

robuste jusqu'à ses affectations extrêmes : elle est la seule Mercedes-Benz à être au moins aussi à l'aise en tout-terrain que sur route. Elle est le partenaire fiable de toutes les aventures – sur les boulevards comme en montagne. La preuve : avec elle, vous prenez de la hauteur sans jamais quitter le sol.

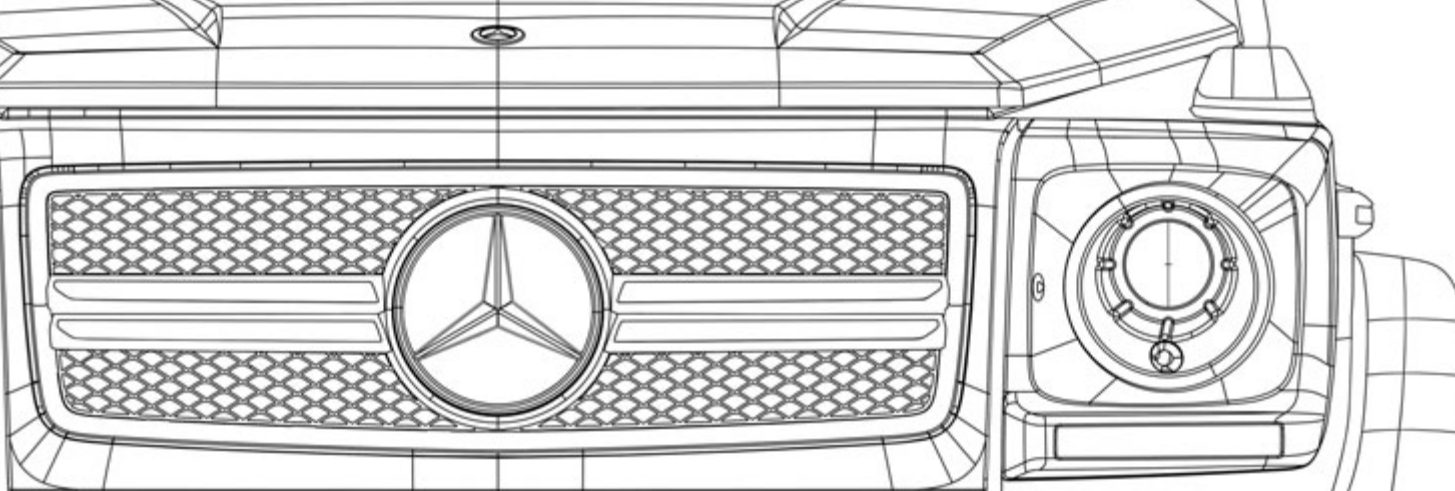
Vue d'ensemble | A partir de la page 4 Aperçu | A partir de la page 26

Modèles présentés :

G 63 AMG | Platine magno *designo* | Couverture et à partir de la page 2 Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, cuir sable *designo*, inserts décoratifs en carbone AMG

G 500 Cabriolet | Noir magnétique | A partir de la page 16 Jantes alliage bicolores à 5 branches, cuir porcelaine *designo*, inserts décoratifs en laque noir *designo*

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.



Sportive et souveraine quel que soit le terrain :

moteurs puissants, boîtes adaptées, essieux rigides, cadre en échelle, transmission intégrale permanente, démultiplication tout-terrain et trois blocages de différentiel à 100 % – pour ouvrir des chemins là où il n’y en a pas.

Transmission et train de roulement | A partir de la page 36

Exigences élevées – sécurité maximale :

le Concept de Sécurité Intégral avec ESP® et stabilisation d’attelage, DISTRONIC PLUS*, avertisseur d’angle mort, feux de jour à LED, appuie-tête confort NECK-PRO et airbags vient s’ajouter à la robustesse naturelle de la Classe G pour garantir à tout moment de bonnes sensations de conduite.

Sécurité | A partir de la page 48

* A proximité d’installations radio-astronomiques, le capteur de proximité 24 GHz se désactive automatiquement.

Adaptée pour la ville, la campagne et les gués :

la Classe G Break, la Classe G Cabriolet et les modèles G 63 AMG et G 65 AMG.

Modèles | A partir de la page 50

Un habitacle cinq étoiles : les systèmes multimédias et d’aide à la conduite offrent une bonne visibilité lors du stationnement ainsi qu’un excellent divertissement. A toutes les places.

Confort | A partir de la page 58

Unique, comme les chemins que vous empruntez à son bord : la dotation de série et les options de la Classe G, des équipements *designo* aux jantes.

Équipements | A partir de la page 60

Pour plus de détails concernant l’offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

Service après-vente signé Mercedes-Benz :

Mercedes-Benz Service24h, musée Mercedes-Benz, essai sur route, ContratService, Mercedes-Benz Financial Services.

Services | A partir de la page 80

Les arguments pour convaincre jusque dans le détail : dimensions, peintures et caractéristiques techniques.

Faits et coloris | A partir de la page 82





Sa propre ligne – le seul chemin
qu'elle ne quitte jamais.

Evoluer sans changer. Concevoir une Classe G Nouvelle Génération fidèle à elle-même – un défi de taille, que nous avons relevé avec brio en prolongeant la légende sans la réécrire.



Conduite en tout-terrain – une attitude plus qu'un comportement.

A défi extraordinaire, mesures extraordinaires : d'une part, des moteurs dont le volume et les performances répondent parfaitement aux exigences de ce tout-terrain polyvalent ; d'autre part, des blocages de différentiel à 100 % qui permettent d'adapter la Classe G à presque toutes les situations de conduite, sur route comme en tout-terrain. → Pages 36–39, 44–45








Toujours à sa place, même sur les hauteurs d'Hollywood.

Défiler sur les hauteurs de Bel Air ou sillonner en seconde le désert de Mojave ? Passer directement du tapis rouge à la piste de sable ? Aucun problème ! La Classe G aime les situations extrêmes et maîtrise les changements de décor comme les petits écarts, avec une souveraineté absolue. Elle vous mènera à bon port, quelles que soient vos envies.



Elle connaît les graviers
avant qu'ils ne deviennent
asphalte.







A l'aise là où d'autres
ne se risqueraient jamais.

Une position idéale pour gravir les huit mille.

Vous souhaitez faire une sortie en altitude ? Il vous suffit de prendre place à bord de la Classe G. Sa position d'assise surélevée donne au conducteur l'impression de dominer tandis que son ergonomie sur mesure et son confort haut de gamme en font le maître absolu. Sur route comme en tout-terrain – pour accéder au sommet des montagnes comme de la finance. → Page 59







Avec l'horizon pour seule limite.

Insensée ? Irréaliste ? Superflue ? Tels sont certains des qualificatifs attribués à la Classe G Cabriolet lors de sa présentation. Exceptionnelle ! Euphorisante ! Incomparable ! Voilà ce qu'en disent les principaux intéressés : ses conducteurs. Rien de plus à ajouter.

Rendez-vous dans les lieux isolés.

L'air est plus rare en altitude, dit-on. Par chance, cela ne vaut pas pour le fleuron du tout-terrain. Vous pouvez donc profiter pleinement de l'attention qui vous sera accordée à bord de votre Classe G Cabriolet. Que vous rouliez capoté ou à ciel ouvert. → Pages 52-53












A dark-colored SUV is partially visible on the left side of the frame, parked on a reddish-brown desert floor. In the background, a large, dark, rectangular building stands against a bright sky where the sun is low, creating a strong lens flare. The landscape is arid with sparse, low-lying vegetation and a few large rocks. The overall scene conveys a sense of isolation and adventure.

Pour certaines, ce n'est qu'un jour de plus au garage. Pour elle, ce serait la mise aux arrêts.

Elle progresse là où d'autres s'enliseraient.

Monter, patauger, grimper, glisser, labourer, dériver – difficile d'imaginer un train de roulement capable de vous sortir de là. Et pourtant, la Classe G adore ce genre de défis. Elle vous donne l'agréable sentiment de ne jamais vous abandonner en terrain difficile. Même lorsque tout le monde vous a laissé en plan. → Pages 44-47





[gə'leɪnd]

əvaxɔŋ]

La puissance d'un seul mot peut faire de l'ombre à tout un manuscrit. Il suffit parfois d'un mot pour projeter des images sur la rétine de l'œil et ouvrir aux émotions un chemin de l'oreille interne jusqu'au plus profond du cœur. « Geländewagen », « tout-terrain », « 4 x 4 », « offroader » en sont autant d'exemples. Sur tous les continents de la planète, ces quelques syllabes nous font tous voyager : du chargement des caisses d'expédition à la valse des cartes topographiques, sans oublier l'excitation du départ et la détente pendant le trajet. On imagine la progression dans le sable profond et l'arrivée dans des lieux que

l'on ne connaissait qu'en rêve. On entend le bruit métallique des graviers qui rebondissent sur l'acier et le ronronnement des pneus qui roulent sur d'interminables pistes de sable. On sent l'odeur des quelques rares gouttes de pluie sur les arbustes desséchés.

Si chaque film intérieur raconte sa propre histoire, tous ont en commun un seul et même protagoniste, au nom on ne peut plus évocateur. Ce nom ne figure pas encore dans le dictionnaire, mais les cœurs ne s'y trompent pas : il s'agit bel et bien de la Classe G.



Un simple baptême là où d'autres se noient.

Imaginez un chemin de pierre calcaire, inondé par les pluies torrentielles de ces derniers jours. Des entailles profondes, jalonnées de pierriers instables. Une phrase, gravée dans l'écorce d'un hêtre : « I survived the Schöckl ». Et tout est dit ou presque. Le Schöckl, situé dans les Alpes, est le lieu d'origine de la Classe G – c'est aussi l'une des pistes d'essai tout-terrain les plus exigeantes au monde.

A peine a-t-on eu le temps de lire l'inscription sur le panneau qu'une Classe G surgit tout à coup des broussailles, roule sur les rochers avec un bruit d'enfer, escalade, saute et franchit des obstacles qui arrivent à hauteur des genoux. Elle passe finalement sans effort devant la croix qui marque le sommet. « Pas étonnant que même le Pape aime tant rouler en Classe G. » A peine le temps de la suivre du regard que la voiture et son pilote professionnel ont déjà entamé la descente. Au bas mot, la Classe G engrange ainsi 30 000 kilomètres lors de la phase de test. Baptisée par les eaux du Schöckl, elle est prête à relever tous les défis.



L'étoffe dont on tisse les légendes.

Lentement, avec circonspection, Deutschmann hoche la tête. En cet instant, ce mouvement est peut-être le plus important hochement de tête de toutes les montagnes autrichiennes.

Certains l'observent du coin de l'œil, avant de se remettre rapidement au travail. Jusqu'à 45 985 points, d'innombrables coups de ciseaux et autant de fronces nécessitent une concentration totale et une précision absolue – avant de se soumettre au verdict de M. Deutschmann. Depuis 33 ans, c'est lui qui examine chaque Classe G. Un hochement de tête signifie : parfait. Ce qui n'obtient pas son approbation est impitoyablement condamné à ne jamais quitter les montagnes autrichiennes.

La machine à coudre débite en ronronnant jusqu'à 810 mètres de fil pour donner corps à l'âme d'un véhicule. Pas une bobine n'est utilisée en trop ; les points sont réalisés avec une précision millimétrée – signe d'une véritable passion. Une passion également visible aux nombreuses photos épinglées un peu partout, des machines aux postes de travail : des photos de la robuste Classe G. Dans cette manufacture, les meilleurs spécialistes de leur art mettent tout leur cœur et tout leur savoir-faire manuel à la transformer en une véritable Mercedes-Benz.

. Garnitures et inserts décoratifs. Sécurité en cas d'accident. Peintures métallisées. Sy
e conduite plus sûre. Jantes alliage. Vitesse maxi. Train de roulement. Option. Consom
cylindrée totale. Faits et coloris. Climatisation. Sièges. ESP[®]. Dimensions. Dotation de s
s. Essai sur route. Jantes alliage. Boîte de vitesses. Système de sonorisation Surround.
écurité. Caractéristiques techniques. Confort. Pour une conduite plus sûre. Services. C
es métallisées. Moteurs essence. Système de sonorisation. AMG. Accélération. Design.
Option. Consommation de carburant. Intérieur. Airbags. Sécurité en cas de danger. Fe
. Dimensions. Dotation de série. Eclairage. Systèmes multimédias. Transmission. Acce
orisation Surround. Jantes. Habitacle. Accélération. Emissions de CO₂. Environnement
de à la conduite. Garnitures et inserts décoratifs. Sécurité en cas d'accident. Peintures
antipollution. **Les faits.** Peintures. Cylindrée totale. Climatisation. Sièges. Dimension
îte de vitesses. Système de sonorisation Surround. Jantes. Habitacle. Pour une conduit

36 Moteurs diesel et essence

Moteur diesel 6 cylindres
Moteur essence 8 cylindres

38 Moteurs AMG

Moteur essence 8 cylindres AMG
Moteur essence 12 cylindres AMG

40 Boîtes de vitesses

7G-TRONIC
7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG
Fonction Stop/Start ECO

42 Train de roulement

Cadre en échelle
Direction
Essieux rigides

44 Systèmes route/tout-terrain

Transmission intégrale permanente
avec 4-ETS
Blocages de différentiel
Rapport tout-terrain
Particularités de la Classe G

48 Concept de Sécurité Intégrale

ESP® avec stabilisation de l'attelage
Feux de jour à LED
Appuie-tête confort NECK-PRO
Airbags
DISTRONIC PLUS
Avertisseur d'angle mort

50 Classe G Break**52 Classe G Cabriolet****54 G 63 AMG****56 G 65 AMG****58 Systèmes multimédias**

COMAND Online
Système de sonorisation Surround
Harman Kardon® Logic 7®
Système de divertissement arrière

59 Systèmes d'aide à la conduite

Caméra de recul
Aide au stationnement PARKTRONIC

59 Pack Confort

60 Dotation de série

61 Options

62 Pack Chrome

63 Pack Acier design

64 Pack Sport

66 Pack Exclusif

67 Pack Exclusif *designo*

68 Garnitures et inserts décoratifs

72 *designo*

78 Jantes

80 Services

Mercedes-Benz Service24h

Musée Mercedes-Benz

Essai sur route

ContratService

Mercedes-Benz Financial Services

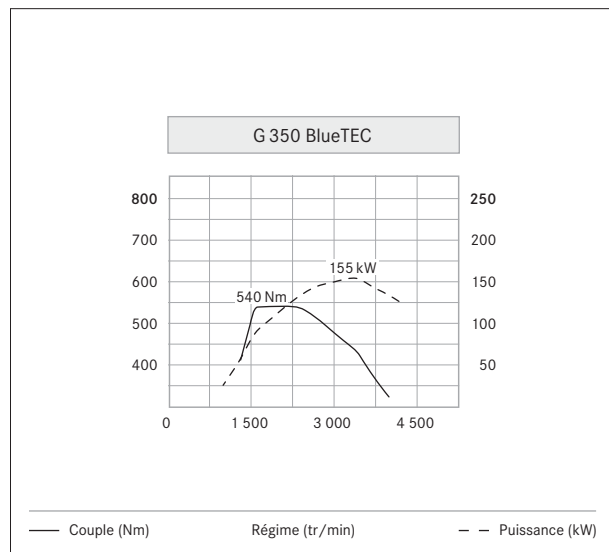
82 Dimensions

82 | 85 Peintures

83 Caractéristiques techniques

Moteurs diesel et essence.

Un couple élevé sur route comme en tout-terrain : les moteurs diesel et essence entraînent la Classe G avec souveraineté.



Le G 350 BlueTEC atteint son couple maximal de 540 Nm dès la plage de régime comprise entre 1 600 et 2 400 tr/min.

Moteur diesel 6 cylindres. Le moteur V6 diesel de la G 350 BlueTEC, optimisé en termes de consommation, est équipé de la technologie Common Rail et développe une puissance de 155 kW (211 ch). Grâce aux injecteurs piézo-électriques précis, à la pression d'injection de 1 600 bars maxi et au turbocompresseur optimisé, le couple maximal atteint 540 Nm. Une technologie de dépollution moderne permet de réduire les émissions d'oxydes d'azote de 80 % maximum. Le nettoyage et le post-traitement des gaz d'échappement sont réalisés à l'aide de l'additif AdBlue®. Le plein se fait comme pour le carburant, lorsque l'indication « Faire le plein d'AdBlue® » s'affiche au combiné d'instruments. Des jerricanes d'AdBlue® conformes à la norme ISO 22241 sont disponibles via les accessoires Mercedes-Benz.

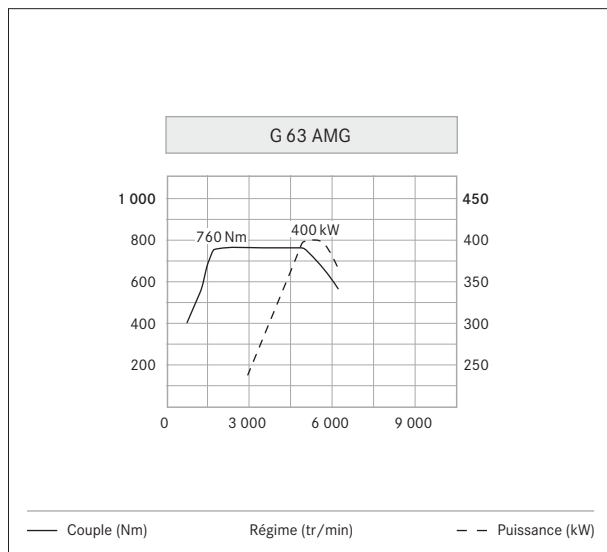
Moteur essence 8 cylindres. Avec une puissance nominale de 285 kW (387 ch), la G 500 se montre aussi à l'aise sur les terrains ardu que sur les portions d'autoroute rapides. Elle affiche un déploiement de puissance maximal de 530 Nm, disponible sur une large plage de régimes comprise entre 2 800 et 4 800 tr/min. La G 500 Break réalise ainsi le sprint de 0 à 100 km/h en 6,1 s et sa vitesse de pointe s'élève à 210 km/h. Le calage variable en continu des arbres à cames côtés admission et échappement, les quatre soupapes par cylindres et les matériaux légers issus du sport automobile, par exemple le magnésium, permettent une exploitation optimale de la puissance ainsi qu'une réduction significative de la consommation. Les canaux d'entrée et de sortie perfectionnés des cylindres assurent une admission d'air optimisée et contribuent ainsi à un gain de puissance, associé à une réduction des émissions. Sans oublier la sonorité profonde de la G 500, caractéristique d'un bloc V8.



Le moteur diesel 6 cylindres de la G 350 BlueTEC allie un potentiel de reprises élevé dans toutes les situations à des valeurs de consommation et d'émission limitées.

Moteurs AMG.

Les deux moteurs AMG ultrapuissants de 8 et 12 cylindres qui animent le G 63 AMG et le G 65 AMG offrent aux conducteurs ambitieux un plaisir de conduite maximal.

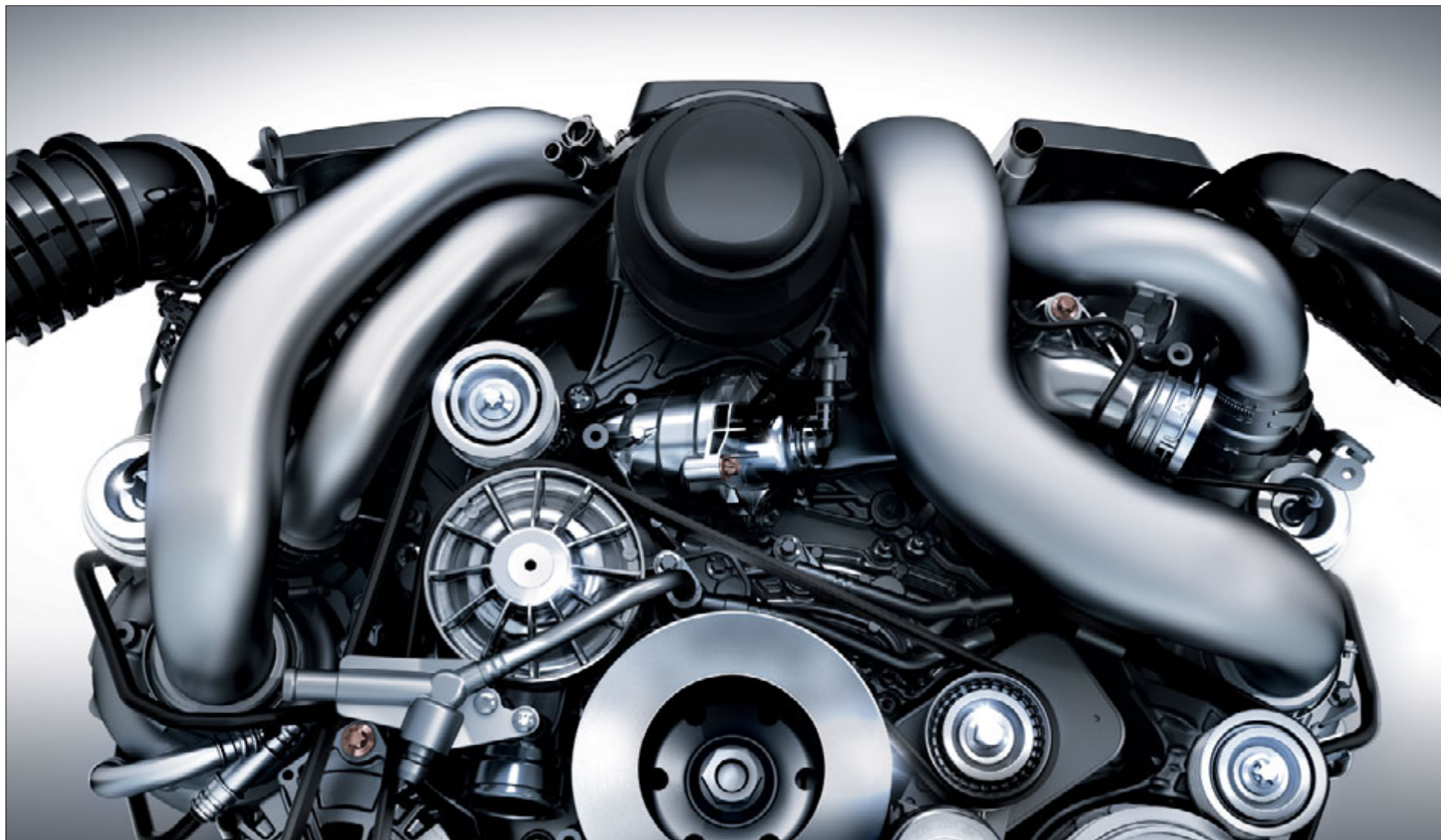


Le couple impressionnant de 760 Nm est disponible sur une large plage de régime comprise entre 2 000 et 4 500 tr/min.

Moteur essence 8 cylindres AMG. Le moteur V8 biturbo AMG de 5,5 litres qui anime le G 63 AMG affiche une cylindrée de 5 461 cm³ qui permet de déployer une puissance maximale de 400 kW (544 ch) et un couple maximal de 760 Nm. Aucun autre bloc de cette catégorie de puissance ne permet d'égaler les performances du nouveau moteur AMG. Le G 63 AMG réalise le sprint de 0 à 100 km/h en 5,4 s et affiche une vitesse maximale de 210 km/h (bridage électronique). L'injection directe d'essence à jet dirigé avec injecteurs piézoélectriques et suralimentation biturbo, la distribution à quatre soupapes avec calage variable des arbres à cames, le refroidisseur d'air de suralimentation avec échangeur air-eau et la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO contribuent à renforcer à la fois la puissance et l'efficacité du G 63 AMG. Des sensations de conduite exceptionnelles et un mode de fonctionnement particuliè-

rement responsable pour cette catégorie de véhicule et de puissance.

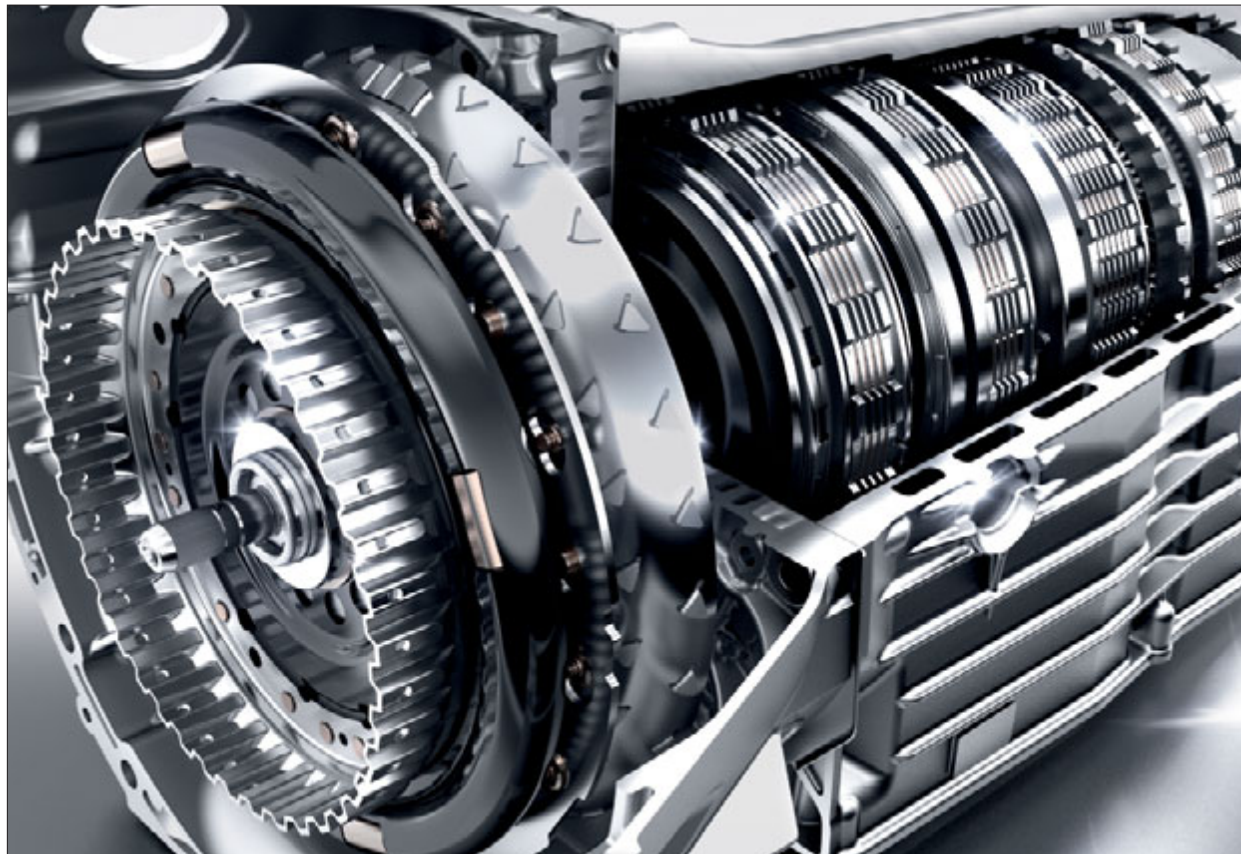
Moteur essence 12 cylindres AMG. Le moteur 12 cylindres biturbo du nouveau G 65 AMG affiche une puissance encore inégalée sur son segment, associée à une technologie haut de gamme. Equipé de deux turbocompresseurs et d'un interrefroidissement, le fleuron de la gamme déploie une puissance de 450 kW (612 ch) et un couple maximal (bridé) de 1 000 Nm disponible entre 2 600 et 4 000 tr/min. Le G 65 AMG passe de 0 à 100 km/h en 5,3 s seulement et atteint très rapidement sa vitesse maximale, bridée électroniquement à 230 km/h. Sa grande réactivité, sa puissance souveraine et son comportement vibratoire optimal offrent sur longs trajets un confort digne de Mercedes et une sonorité typique des moteurs 12 cylindres.



Le fleuron de la gamme offre des accélérations et des performances qui satisferont les conducteurs les plus ambitieux, sans toutefois renoncer aux facteurs de rentabilité et d'éco-compatibilité.

Boîtes de vitesses.

Dynamisme sur route, souplesse en tout-terrain – les boîtes 7G-TRONIC et 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG sont conçues avec précision pour chaque motorisation et s'adaptent aux situations et aux styles de conduite.



Grâce à la boîte 7G-TRONIC, la Classe G offre un remarquable confort.

7G-TRONIC (de série sur G 350 BlueTEC et G 500). Cette boîte automatique accroît le confort de marche par des changements de rapports particulièrement souples. L'étagement des sept rapports associé à une démultiplication idéale garantit une progression constante dans la plage de régime optimale, ce qui contribue dans une large mesure à la réduction de la consommation et du niveau sonore. Le principe du rétrogradage multiple permet de sauter des rapports, par exemple pour passer de septième en cinquième lors des dépassements. Les temps de passage des rapports très courts permettent de renforcer encore le dynamisme et la force motrice n'est plus interrompue. Il en résulte un comportement du véhicule optimisé dans les montées, en tout-terrain et en mode attelé.



La boîte 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG fonctionne de manière puissante et calculée.

7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG (de série sur G 63 AMG et G 65 AMG). Introduite pour la première fois sur la Classe G, la boîte automatique 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG est un petit bijou technologique destiné à maîtriser le dynamisme des moteurs AMG. Une mission qu'elle réalise parfaitement en délivrant avec douceur 400 kW (544 ch) et 760 Nm ou 450 kW (612 ch) et 1 000 Nm à la transmission intégrale permanente. Et ce, avec des passages de rapports très rapides et sans interruption de la progression.

Fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO

(de série sur G 63 AMG). La fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO permet d'atteindre des valeurs de consommation exemplaires. En mode « C » (Controlled Efficiency), elle coupe le moteur à l'arrêt. Les redémarrages s'effectuent automatiquement en seconde, avec des passages de rapports aussi précoces que possible. Résultat : un couple plus élevé dans les plages de régime inférieures, une efficacité accrue et des émissions de CO₂ réduites.

Train de roulement.

Grâce à son cadre en échelle, ses essieux rigides, ses courses de débattement longues et sa garde au sol de 21 cm, la Classe G est un véhicule que rien ou presque ne parvient à stopper.

Cadre en échelle. De par sa conception, la Classe G est moins sensible et plus résistante que des carrosseries autoportantes. Par ailleurs, sa longévité et sa valeur de revente sont augmentées. Le cadre en échelle porteur constitue une base solide. Sa résistance à la torsion s'avère remarquable en cas de longues sollicitations sur terrain difficile. Le cadre est constitué de deux longerons parallèles, formés chacun de deux demi-tubes en U soudés, et reliés par des tubes transversaux. La carrosserie et le cadre forment une structure vissée en huit points. Des

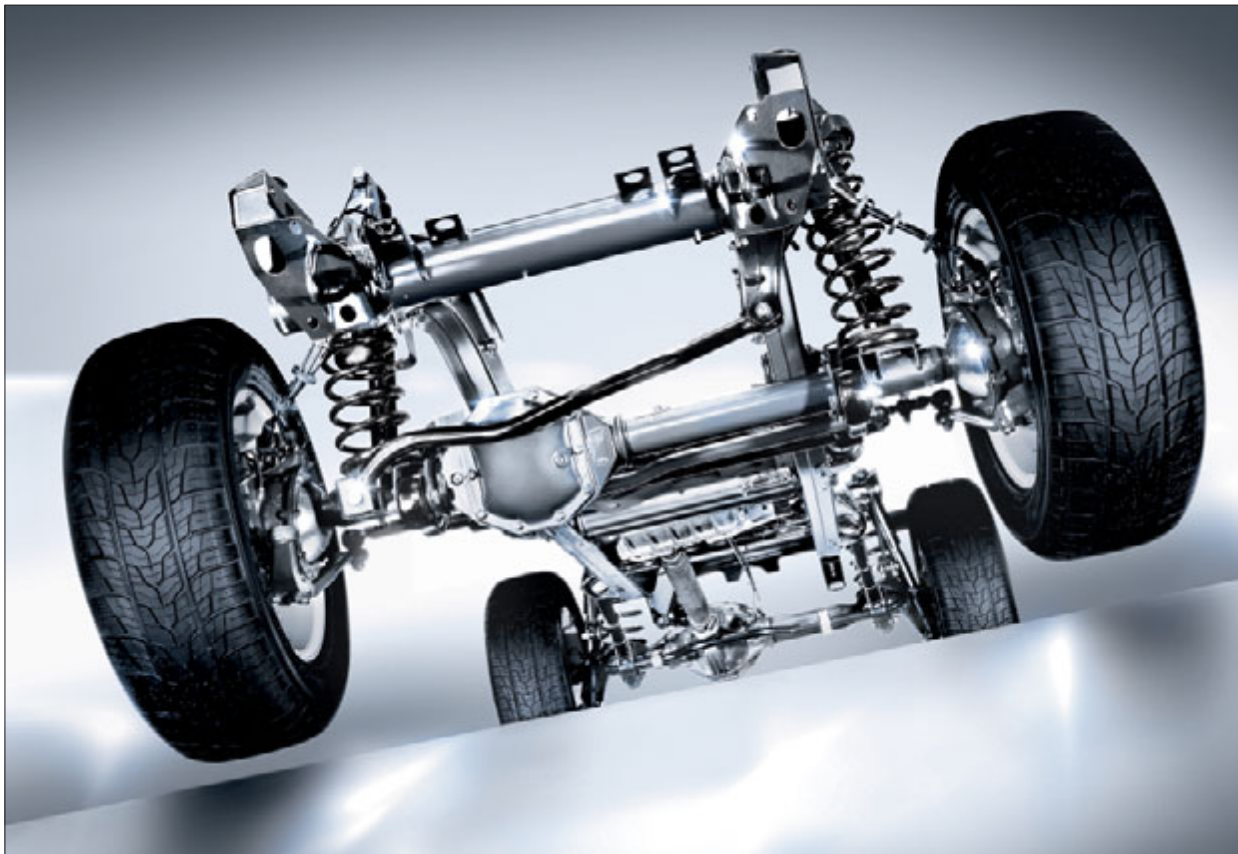
paliers en caoutchouc permettent de désolidariser la carrosserie du cadre, ce qui limite les vibrations. Pour une protection anticorrosion la meilleure possible, le cadre, les cavités et les superstructures reçoivent un apprêt par trempé cataphorèse et sont anodisés. Leur surface est soigneusement traitée, cirée, puis peinte. Par ailleurs, le plancher du véhicule est revêtu d'une application en matière synthétique. Ainsi protégée, la carrosserie n'offre aucune surface vulnérable à l'eau, à la neige, au sel d'épandage, ni même au sable du Sahara. L'un des

principaux avantages du cadre en échelle massif et résistant à la torsion est que, en cas de vrillage, il encaisse les charges le long de son axe longitudinal (forces de torsion), qui ne sont ainsi pas transmises à la carrosserie. De plus, le cadre en échelle se trouve toujours, à l'exception des essieux, au niveau le plus bas du véhicule. Aucun composant ne dépasse du cadre, ce qui protège le véhicule en cas de contact avec le sol en tout-terrain.

Direction. La direction assistée de la Classe G est spécialement conçue pour supporter les sollicitations en tout-terrain. Sa grande résistance et sa longue durée de vie ont été rendues possibles par la suppression des soufflets de direction et des soufflets en caoutchouc, trop fragiles. Conçue comme une direction à circulation de billes traditionnelle, la direction assistée offre par ailleurs un confort de conduite élevé et protège les mains du conducteur d'à-coups violents lors du franchissement d'obstacles.



Le cadre en échelle renforce sensiblement la stabilité et la longévité de la Classe G.



Les essieux rigides offrent une résistance maximale même en cas de sollicitation extrême en tout-terrain, ainsi qu'une garde au sol constante et une motricité hors pair.

Essieux rigides. Le train de roulement de la Classe G offre de multiples avantages en tout-terrain par rapport à une suspension à roues indépendantes, conçue pour la route. Il repose sur des essieux rigides composés de deux bras longitudinaux massifs et d'un bras oblique par essieu. Les ressorts hélicoïdaux offrent un débattement important des ressorts et garantissent d'excellentes valeurs de vrillage, une garde au sol élevée et une motricité hors pair en tout-terrain, ainsi qu'un comportement souple et confortable sur route asphaltée. Les amortisseurs à gaz performants empêchent le louvoiement du véhicule tandis que les deux barres stabilisatrices réglées selon la puissance, le poids à vide et la charge utile, réduisent efficacement la tendance au roulis dans les virages, fréquente sur les tout-terrain. Les deux roues d'un même essieu sont reliées par des tubes en acier rigides et massifs, ce qui maintient constant le carrossage de ces roues. Le vrillage élevé et la répartition régulière des charges entre les roues de chaque essieu accroissent la résistance du véhicule, permettent de maintenir la garde au sol constante même en cas d'obstacle important et garantissent la pleine expression de la force de traction – même dans les passages tout-terrain exigeants.

Systèmes route/tout-terrain.

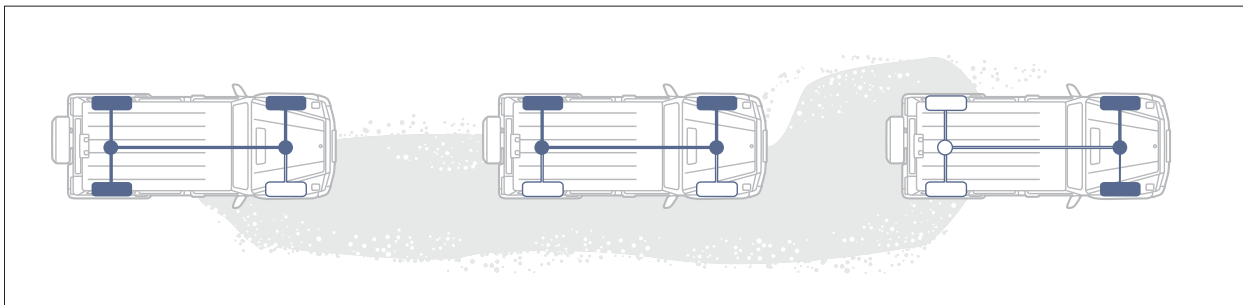
Des performances hors pair en tout-terrain et une force motrice fiable, même dans les conditions extrêmes – la transmission.

Transmission intégrale permanente avec 4-ETS.

La transmission intégrale permanente de la Classe G, la boîte de transfert synchronisée avec démultiplication tout-terrain enclenchable, le système de contrôle électronique de motricité 4-ETS et les trois blocages de différentiel à 100 % fournissent un excellent travail d'équipe. La transmission intégrale permanente assure la meilleure force de traction possible de toutes les roues ainsi qu'une dynamique de marche et une stabilité optimisées. La force est systématiquement répartie à 50/50 entre les essieux avant et arrière. Le différentiel permet de rééquilibrer les différences de régime entre les roues, de manière à toujours garantir des performances optimales. Le système de contrôle

électronique de la motricité 4-ETS est un composant de l'ESP®. Il freine séparément les roues qui patinent et dirige la force motrice vers la ou les roues qui offrent la meilleure traction. Il permet ainsi de démarrer ou d'accélérer même dans des conditions difficiles, sur route ou sur chemin, par exemple lorsque la chaussée est verglacée. Sur les terrains difficiles, les essieux rigides garantissent une garde au sol suffisante et une excellente motricité, ce qui permet à la transmission intégrale permanente de déployer entièrement sa puissance.

Blocages de différentiel. Les trois blocages de différentiel à 100 % sont enclenchables électriquement et permettent à la Classe G de maîtriser les passages en tout-terrain où la motricité n'est plus assurée que par une seule de ses roues. En cas de progression en tout-terrain extrême, les différentiels avant et arrière ainsi que le différentiel central de la boîte de transfert peuvent être placés en position rigide. L'enclenchement des blocages se commande en fonction du besoin de motricité, par trois commutateurs placés sur la console centrale. Grâce au blocage à 100 % des différentiels, les roues des deux essieux ou d'un même essieu peuvent afficher exactement le même régime. Lors de l'activation des trois blocages, la force de motricité d'une seule roue suffit à mouvoir la Classe G, ce qui lui permet de se sortir par elle-même des situations les plus inextricables.



Le système électronique de motricité 4-ETS transmet automatiquement le couple moteur aux roues qui adhèrent le plus.



Les trois blocages de différentiel à 100 % contribuent de manière essentielle aux aptitudes tout-terrain de la Classe G.

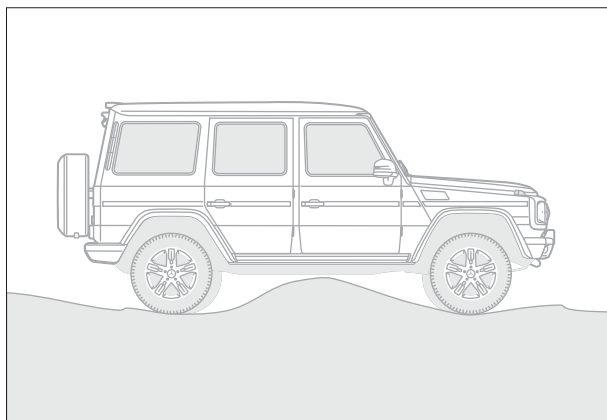
Systèmes route/tout-terrain.

Quand la force seule rencontre l'intelligence : la démultiplication tout-terrain, le système de contrôle électronique de motricité 4-ETS et la structure de la Classe G en font un véhicule tout-terrain de haut niveau.

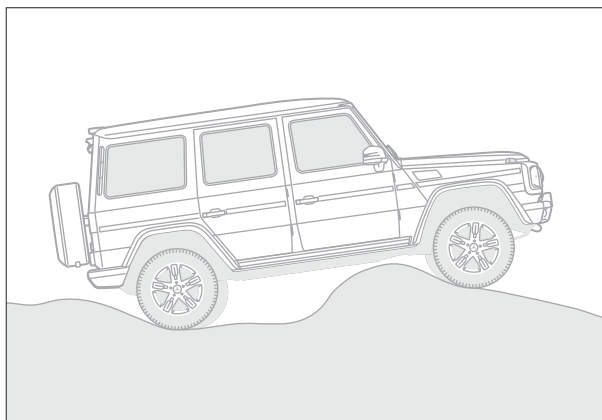
Démultiplication tout-terrain (les valeurs s'appliquent à la dotation de série). En conditions tout-terrain difficiles, le conducteur est assisté de série par la démultiplication tout-terrain de la boîte de transfert. Pour l'activer, il suffit de rouler à moins de 40 km/h et d'appuyer sur le commutateur de gamme courte. La transmission du couple moteur

est alors optimisée. A faible vitesse et avec la traction maximale, la force motrice et la maîtrise du véhicule sont plus importantes. Outre une aptitude en côte allant jusqu'à 80 %, la démultiplication tout-terrain permet de franchir des descentes de manière contrôlée et détendue, sans que les roues ne se bloquent – un atout essentiel sur

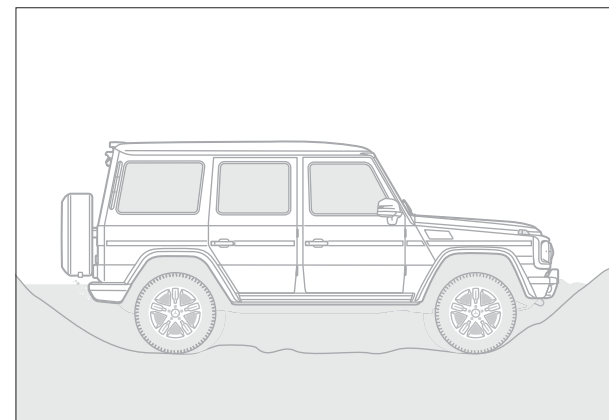
les terrains changeants ou glissants comme les rochers, l'herbe ou la neige, pour maintenir la stabilité du véhicule en descente. Elle permet d'éviter tout dérapage par l'arrière tout en conservant la manœuvrabilité de la Classe G.



Garde au sol : 20,5 cm (modèles AMG : 19,6 cm).



Angle de rampe important.

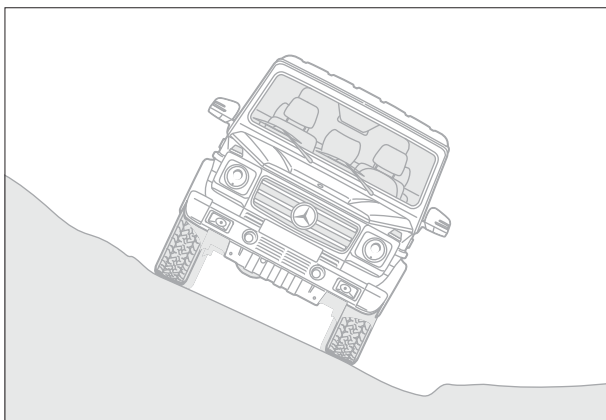


Profondeur guéable maximale : 60 cm.

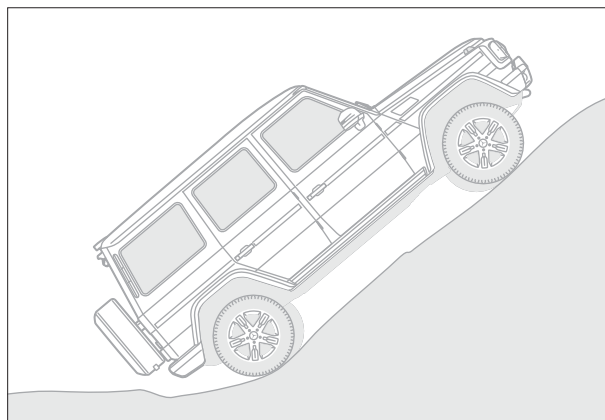
Caractéristiques spécifiques de la Classe G. La Classe G se distingue tout particulièrement par la combinaison du système de contrôle électronique de motricité 4-ETS avec la boîte de transfert bi-étagée et les trois blocages de différentiel, qui permet de rouler sur presque tous les types de terrains. Les deux essieux rigides et les systèmes

d'entraînement protégés garantissent des aptitudes tout-terrain, une robustesse et un vrillage des essieux optimisés. La Classe G peut venir à bout de pentes atteignant jusqu'à 80 % de déclivité, reste stable en cas d'inclinaison latérale inférieure ou égale à 54 % et présente une garde au sol de 20,5 cm (19,6 cm sur les modèles AMG) ainsi qu'une

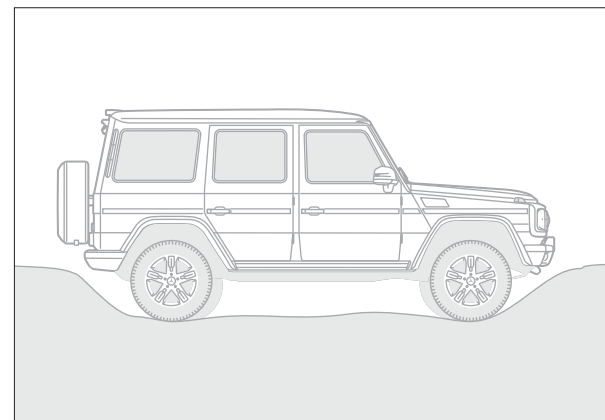
profondeur guéable maximale de 60 cm (dans l'eau comme dans la boue). Elle affiche enfin un angle d'attaque de 36° (27° sur les modèles AMG) et un angle de fuite de 27°, sans oublier un angle de rampe important par rapport à sa garde au sol.



Stabilité garantie pour une inclinaison latérale maximale de 54 %.



Aptitude en côte jusqu'à 80 % (en fonction du terrain).



Angle d'attaque : 36° (modèles AMG : 27°), angle de fuite : 27°.

Concept de Sécurité Intégrale.

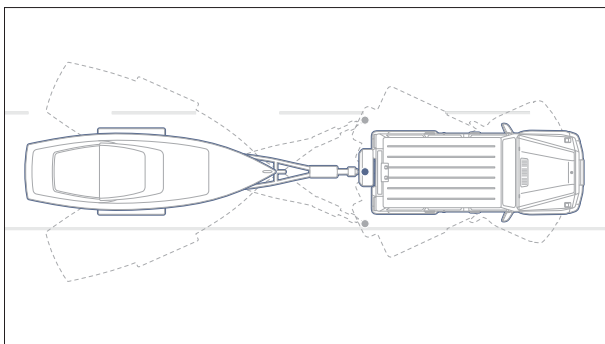
De multiples systèmes d'aide à la conduite et de sécurité assistent le conducteur. Ils peuvent intervenir dans la phase « Pour une conduite plus sûre », avant qu'un accident ne se produise. Ils contribuent également à la protection des occupants dans le cas où surviennent les phases « Sécurité en cas de danger » et « Sécurité en cas d'accident ».

ESP® avec stabilisation d'attelage (série). Plusieurs systèmes de régulation optimisent le fonctionnement des freins à disque : la régulation de comportement dynamique ESP®, par exemple, peut freiner chaque roue séparément en cas de besoin. Associée au système antiblocage de roues ABS, elle renforce la stabilité dans les virages. Le freinage d'urgence assisté BAS peut pour sa part intervenir pour renforcer le freinage à fond lorsqu'une situation d'urgence a été détectée. L'ADAPTIVE BRAKE avec fonction HOLD empêche la voiture de reculer lors des redémarrages.

Enfin, la stabilisation d'attelage permet d'éviter le louvoiement de la remorque.

Feux de jour à LED (série). Les feux de jour à LED soulignent l'apparence caractéristique de la Classe G et renforcent la sécurité en assurant une meilleure perception du véhicule. Les LED sont agencées à gauche et à droite dans les masques des projecteurs, sous la forme d'un bandeau lumineux.

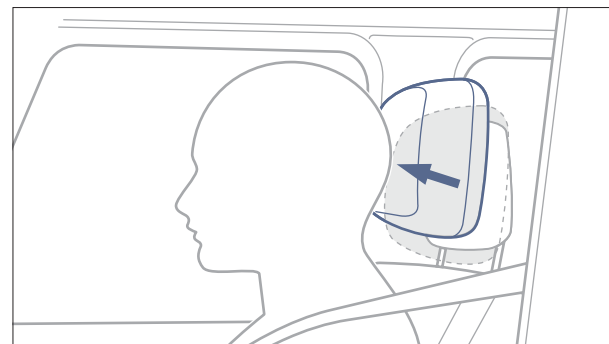
Appuie-tête confort NECK-PRO (série, G 65 AMG équipée d'appuie-tête NECK-PRO). Les appuie-tête confort NECK-PRO proposés sur les sièges avant peuvent contribuer à réduire les risques de traumatisme cervical. En cas de collision arrière, ils s'avancent et se relèvent de respectivement 40 et 30 mm, ce qui permet de soutenir la tête des passagers avant à un stade précoce. Par ailleurs, les joues latérales flexibles des appuie-tête confort NECK-PRO offrent un maintien latéral optimisé et améliorent le confort d'assise.



La stabilisation de l'attelage accroît la sécurité des trajets avec remorque.

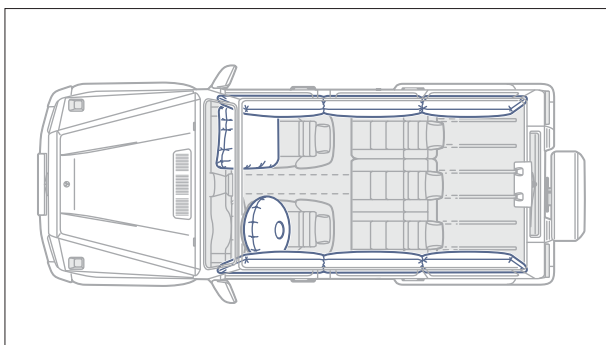


Les feux de jour à LED soulignent le design avant et améliorent la visibilité.



Les appuie-tête confort NECK-PRO peuvent réduire le risque de traumatisme cervical en cas de collision par l'arrière.

Airbags (série). La Classe G est équipée de série d'airbags pour le conducteur et le passager avant (siège passager avant avec détecteur d'occupation). En outre, en cas d'accident, l'airbag côté conducteur réagit de manière adaptative, c'est-à-dire que le déploiement s'effectue en deux temps selon la gravité prévue de l'impact et le type d'accident. La Classe G Break dispose par ailleurs d'airbags rideaux grand format le long des deux rangées de sièges.



Des airbags rideaux sont disponibles de série pour les deux rangées de sièges (Break), de même que les airbags conducteur et passager avant.

DISTRONIC PLUS* (option). Le régulateur de vitesse et de distance est équipé d'un capteur radar chauffant qui maintient l'écart programmé avec le véhicule qui précède. Le système peut ainsi couper les gaz ou activer les freins dans toutes les situations, même en présence de neige ou de verglas. Un signal sonore retentit lorsque l'écart se réduit trop rapidement. En cas de freinage à fond, le freinage d'urgence assisté BAS fournit la pression de freinage nécessaire. Activé entre 0 et 200 km/h, le système soulage plus particulièrement le conducteur sur autoroute et en cas de trafic dense.



DISTRONIC PLUS* aide l'automobiliste à maintenir la distance programmée avec le véhicule qui précède.

Avertisseur d'angle mort (option). A partir de 30 km/h, l'avertisseur d'angle mort disponible en option surveille la zone située à côté et derrière le véhicule. S'il détecte un risque de collision lors d'un changement de voie, il peut alerter le conducteur en affichant un signal visuel dans le rétroviseur extérieur. Si le conducteur enclenche malgré tout le clignotant, un signal sonore retentit.

* A proximité d'installations radio-astronomiques, le capteur de proximité 24 GHz se désactive automatiquement.



L'avertisseur d'angle mort permet de sécuriser les changements de voie.

Classe G Break.

Un design classique intemporel, une légende tout-terrain fascinante, un besoin impérieux de liberté : la Classe G Break.

Depuis plus de 30 ans, le profil de la Classe G Break se définit par des lignes claires et des surfaces larges et planes. La quatre portes de 2 850 mm d'empattement se caractérise par ses vastes surfaces vitrées teintées entre les montants A, B, C et D, et plus particulièrement par les deux fenêtres arrière. Les bas de caisse, les bas de glace et l'arête du toit forment des lignes globalement parallèles, tout comme la baguette de protection horizontale placée à hauteur des poignées de porte. Les habillages de passage de roue marquants, la partie arrière s'élargissant vers le bas et la

large voie confèrent à la Classe G Break des qualités tout-terrain quasi illimitées en plus d'une impression générale de robustesse. Spacieux, le break tout-terrain offre aux places arrière un confort routier maximal sur longs trajets comme sur terrains impraticables, notamment grâce aux sièges chauffants de série. Il dispose par ailleurs d'un coffre généreux offrant un volume maximal de 2 250 litres, aisément accessible par une grande porte arrière s'ouvrant vers la gauche. La banquette arrière rabattable 2/3-1/3 et les anneaux d'ancrage permettent une utilisation polyvalente

de l'espace de chargement. Un cache-bagages et un filet de protection du chargement sont livrables en option. La conception du moteur et du train de roulement autorise la traction d'une charge de 3,5 tonnes maxi, ce qui permet de tracter un yacht, un van ou une caravane même sur des terrains difficiles.



Des lignes claires et un design caractéristique.



Le confort routier de la Classe G se veut lui aussi extrêmement élevé.



Son coffre peut accueillir tous les équipements nécessaires pour tous les terrains.



G 350 BlueTEC : nouvelle partie avant mais design fidèle à la tradition.

Classe G Cabriolet.

Un tout-terrain à ciel ouvert : le cabriolet avec capote en tissu, unique dans son segment.

Privée de concurrents, la robuste Classe G Cabriolet occupe depuis plus de 30 ans une position unique dans son segment. Ses lignes claires et typiques associées à sa capote pliante noire caractéristique la prédestinaient dès le départ à devenir le modèle classique qu'elle est aujourd'hui. En position fermée, la capote à commande électrohydraulique s'étire au-dessus de l'arrière et du coffre. Ouverte, la toile de protection se replie derrière le montant arrière placé dans une position relativement avancée. Un arceau de sécurité massif monté entre les montants médians et les deux fenêtres latérales arrière

renforce la protection des occupants et confère au véhicule l'allure classique d'un cabriolet. Une fenêtre vitrée placée de chaque côté entre les montants médians et arrière ainsi qu'une fenêtre dans la capote viennent compléter l'apparence typique du modèle. Et si vous étiez déjà conquis au premier coup d'œil, vous serez transporté par le sentiment de liberté unique de la conduite tout-terrain à ciel ouvert.

Quelques gestes simples suffisent pour déverrouiller la capote en tissu semi-automatique, qui s'ouvre et se ferme d'une pression sur un bouton en 30 secondes environ.

Le ciel de pavillon de la capote en tissu haut de gamme présente une isolation phonique et thermique qui garantit des températures agréables à l'intérieur ainsi qu'une réduction du niveau sonore. La capote en tissu à commande électrohydraulique est équipée d'un pare-vent de série. L'arrière offre deux vraies places assises dont les sièges peuvent être rabattus dans un rapport 50/50 pour une utilisation polyvalente de l'espace ainsi libéré. Le compartiment de chargement est accessible par un hayon qui s'ouvre vers le bas.



La capote pliante permet de transformer la Classe G en cabriolet.



L'arceau de sécurité allie le plaisir à la sécurité lors des trajets en cabriolet.



Les sièges avant sont équipés d'un chauffage de siège de série.



Les sensations d'un cabriolet quatre places classique. Sur tous les chemins, comme en-dehors.

G 63 AMG.

Les modèles AMG de la Classe G forment une gamme en soi. A ce titre, le nouveau G 63 AMG place la barre encore un peu plus haut. → www.mercedes-amg.com



Le G 63 AMG est animée par un moteur V8 biturbo AMG qui délivre une puissance nominale de 400 kW (544 ch) pour un couple maximal de 760 Nm. Elle affiche un excellent niveau d'efficacité grâce à la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO. Particularités extérieures : peintures métallisées, grille de calandre AMG avec double lamelle chromée, élargisseurs d'aile AMG avec logo « V8 BITURBO », ligne d'échappement AMG avec doubles sorties latérales chromées, jantes alliage AMG à 5 doubles branches peintes dans le coloris gris titane avec étriers de frein peints en rouge et pneus 275/50 R 20. L'allure générale est parachevée par le Pack Acier design de série.

A l'intérieur : baguettes de seuil AMG éclairées en acier inoxydable, sellerie cuir *designo*, planche de bord et volant multifonctions gainés de cuir, contre-portes en cuir drapé, ciel de pavillon en Alcantara® anthracite et éclairage d'ambiance. Le dynamisme de l'habitacle est renforcé de série par le Pack Chrome avec inserts décoratifs *designo* décliné dans trois variantes. Les inserts décoratifs sont également disponibles en finition carbone.

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



G 65 AMG.

La Classe G la plus puissante de tous les temps confirme sa position unique dans le segment des véhicules tout-terrain hautes performances exclusifs. → www.mercedes-amg.com



Le moteur V12 du G 65 AMG, monté pour la première fois sur la Classe G, développe une puissance de 450 kW (612 ch) pour 5 980 cm³ de cylindrée et un couple maximal de 1 000 Nm. Outre des reprises impressionnantes et un potentiel d'accélération fulgurant, le G 65 AMG présente une dotation de série haut de gamme, qui comprend notamment des peintures métallisées et le Pack Acier design. Sans oublier les jantes alliage AMG à 5 branches avec étriers de frein peints en rouge et pneus 275/50 R 20, les élargisseurs d'aile AMG avec logo « V12 BITURBO », ni la ligne d'échappement AMG avec doubles sorties chromées de chaque côté, pour une sonorité qui tient toutes ses promesses. Le G 65 AMG se distingue en outre par une calandre à double lamelle chromée et grille en losange caractéristique, également chromée, ainsi que par des inserts en finition aluminium brossé ornés de l'inscription AMG. Elle est par ailleurs équipée de série de tous les détails exclusifs du Pack Chrome.



Le G 65 AMG est doté de série du Pack Exclusif *designo* avec sièges sport AMG à l'avant. La partie centrale des sièges, les contre-portes et l'insert dans la porte arrière sont revêtus de cuir avec surpiqûres en losanges *designo*, tandis que les parties supérieure et inférieure de la planche de bord sont tendues de cuir noir *designo*. La sellerie cuir bicolore *designo* est disponible dans six combinaisons au choix.

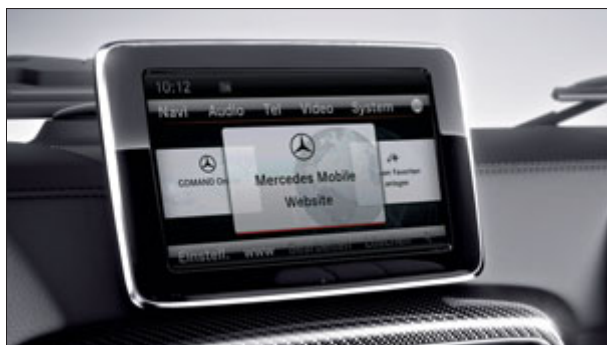
Tous les sièges du G 65 AMG sont équipés d'appuie-tête NECK-PRO ornés sur les sièges avant de l'inscription AMG. Le Pack Confort avec sièges multicontours climatisés aux places avant est par ailleurs proposé de série.

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.
Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Systèmes multimédias.

Les systèmes multimédias de la Classe G offrent une assistance navigation au conducteur et surtout un divertissement sur mesure à tous les passagers.

COMAND Online* (série). Ce système combine un système audio et de navigation ainsi que les fonctions téléphone et Internet. Un lecteur DVD et un MUSIC REGISTER offrant 10 Go d'espace disque assurent l'aspect divertissement. Les prises USB et Aux-in, l'interface Bluetooth® et le port pour carte mémoire SD sont présents de série. Le système se pilote à l'aide de la commande vocale LINGUATRONIC. En présence d'un téléphone portable avec connexion Internet, il est possible d'accéder à Internet et aux applications Mercedes-Benz. Un tuner TV optionnel permet même de regarder le programme télé à bord de la Classe G.



Le système multimédia avec système de navigation par disque dur dispose d'un écran couleur haute définition de 17,8 cm.

Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (option). Avec 12 haut-parleurs et un amplificateur DSP à 10 canaux, ce système Dolby Digital 5.1 de 450 W offre une restitution sonore de première classe à toutes les places. Le son spatial et le réglage du volume en fonction de la vitesse assurent un plaisir d'écoute sans nuage.

* Voir au dos du présent document.



12 haut-parleurs et 450 W pour une restitution sonore parfaite : le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®.

Système de divertissement arrière (option). Intégré dans les appuie-tête avant, le système de divertissement arrière se compose de deux lecteurs DVD avec visuel couleur TFT de 17,8 cm, télécommande et prises Aux-in, ainsi que de deux casques sans fil. Il permet aux passagers arrière de regarder des films ou de brancher une console de jeu pendant les trajets. Les deux écrans peuvent être utilisés indépendamment l'un de l'autre.



Les deux écrans du système de divertissement arrière sont logés dans les appuie-tête avant.

Systèmes d'aide à la conduite.

De multiples systèmes d'aide à la conduite ainsi qu'un confort d'assise accru soulagent le conducteur de la Classe G de manière ciblée.

Caméra de recul (option). Dotée d'un objectif grand angle, la caméra de recul saisit tout ce qui se passe à l'arrière du véhicule et en informe le conducteur via le visuel du système COMAND. Elle s'active automatiquement dès que la marche arrière est engagée afin de faciliter les manœuvres de stationnement en marche arrière. La caméra est livrable uniquement en liaison avec l'option PARKTRONIC.

* Voir au dos du présent document.

PARKTRONIC (option). PARKTRONIC se charge d'avertir automatiquement le conducteur dès que l'espace disponible à l'avant ou à l'arrière de la voiture se limite lors des manœuvres de stationnement. Le système opère selon le principe du sonar. Des capteurs situés sur les pare-chocs avant et arrière envoient des signaux ultrasons réfléchis par les autres véhicules ou obstacles. Un calculateur calcule la distance momentanée et l'indique au conducteur via un visuel implanté sur le tableau de bord, ainsi que des signaux sonores.

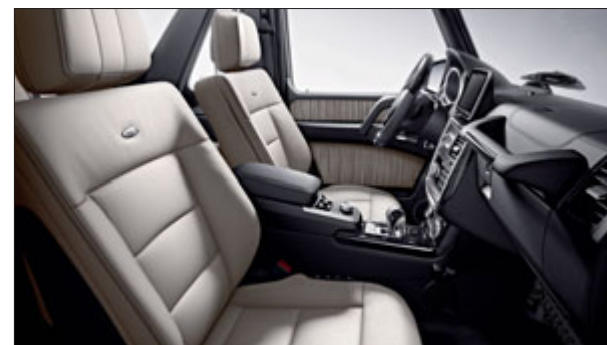
Pack Confort (option, de série sur G 65 AMG). Les sièges multicontours climatisés du Pack Confort rendent les longs trajets particulièrement agréables à bord de la Classe G. Le réglage en hauteur à commande électrique et le réglage en inclinaison continu du coussin d'assise offrent un confort et une ergonomie non négligeables aux places avant. Le soutien lombaire permet de prévenir la fatigue en assurant un maintien optimal du dos.



Le visuel central de COMAND Online* affiche la zone située à l'arrière du véhicule pendant la manœuvre de stationnement.



Les LED de l'aide au stationnement signalent la distance qui sépare le véhicule de l'obstacle.



Les sièges multicontours permettent d'accroître la sécurité physiologique.

Dotation de série | Liste non exhaustive.



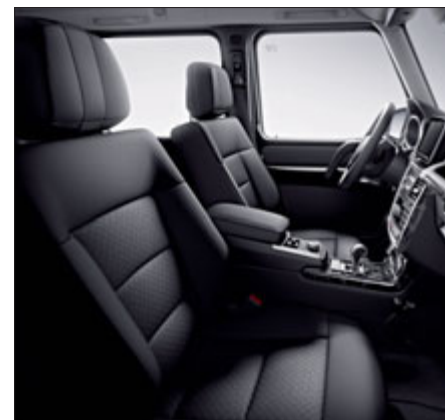
Combiné d'instruments en couleur.



Blocages de différentiel.



Visuel central.



Sièges avant à réglage électrique, avec fonction Mémoires.



Climatisation automatique THERMATIC.



Sélecteur COMAND.



Eclairage d'ambiance.



Projecteurs bi-xénon et feux de jour à LED.

Options | Liste non exhaustive.



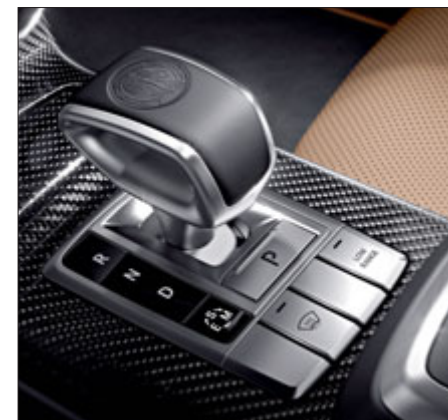
Inserts décoratifs en carbone.



Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®.



Volant multifonctions chauffant.



Levier sélecteur AMG.



Toit ouvrant électrique (Break).



Chauffage d'appoint avec télécommande.



Dispositif d'attelage à boule.



Vitres foncées à l'arrière (Break).

Pack Chrome.

L'expressivité brillante du Pack Chrome, pour un surcroît d'élégance.



Le Pack Chrome optionnel (de série sur les modèles AMG) comprend trois lamelles chromées qui offrent une allure à la fois brillante et impressionnante. Sur les modèles AMG, cette expressivité est soulignée par la grille de calandre différenciée. Le caractère individuel de l'intérieur est rehaussé par des éléments design très stylés, des baguettes chromées autour du cache en bois des commutateurs de réglage des sièges et des anneaux chromés autour des haut-parleurs intégrés dans les portes avant. Sans oublier la baguette de protection du seuil de chargement chromée, ornée de l'inscription « Mercedes-Benz » ou « AMG » (sur les modèles AMG).



Pack Acier design.

L'acier offre le petit plus en termes de clarté, d'élégance et de pureté.



Le Pack Acier design (de série sur les modèles AMG) constitue un complément intéressant pour la Classe G, avec des marchepieds latéraux et un couvre-roue de secours orné d'une étoile Mercedes-Benz 3D, le tout en acier inoxydable.



Pack Sport.

Pour une Classe G à l'allure particulièrement acérée : le Pack Sport.



Les inserts striés anthracite donnent une allure sportive à la Classe G.



Le couvre-roue de secours en acier inoxydable parachève le design arrière.

Le nouveau Pack Sport optionnel (sur G 350 BlueTEC et G 500) confère au design de la Classe G un dynamisme supplémentaire et offre des possibilités de personnalisation haut de gamme. Il inclut le Pack Acier design avec marchepieds latéraux et couvre-roue de secours orné d'une étoile Mercedes-Benz 3D, le tout en acier inoxydable. La puissance du design extérieur est soulignée par les ailes AMG et les jantes alliage AMG à 5 doubles branches peintes dans le coloris gris titane, avec pneus 265/60 R 18. Des baguettes de protection ornées d'inserts striés anthracite et une ligne d'échappement sport (uniquement sur G 500 Break) viennent parachever l'expressivité de la Classe G. Le pack comprend également des tapis de sol en velours à l'intérieur. Le Pack Sport n'est disponible qu'en liaison avec le Pack Chrome.



L'expressivité de la Classe G est renforcée et prolongée par les composants du Pack Sport.

Pack Exclusif.

Comme son nom l'indique : des équipements haut de gamme associés avec goût.



Le Pack Exclusif optionnel (sur G 350 BlueTEC et G 500) combine des équipements nobles pour répondre aux exigences les plus élevées. En liaison avec la sellerie cuir ou cuir *designo*, la planche de bord est également tendue de cuir. Le conducteur et le passager avant jouissent du confort des sièges multicontours climatisés aux multiples réglages, issus du Pack Confort. L'éclairage d'ambiance intégré dans la planche de bord, les contre-portes et le plancher présente un réglage en intensité continu, qui met l'habitacle avantageusement en lumière et offre une ambiance lumineuse unique. Les baguettes de seuil éclairées facilitent les montées et les descentes. Un ciel de pavillon en Alcantara® anthracite raffiné (sur Break) parachève l'esthétique et la qualité perçue déjà élevée de l'habitacle. Le Pack Exclusif offre une base intéressante pour une plus grande personnalisation de la Classe G. Le Pack Confort (option) est également disponible séparément.

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.
Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Pack Exclusif *designo*.

Le Pack Exclusif *designo* fait régner une ambiance exclusive incomparable dans l'habitacle.



Le Pack Exclusif *designo* (option sur G 63 AMG, de série sur G 65 AMG) souligne le caractère raffiné des modèles AMG. Il comprend à l'avant des sièges sport en cuir bicolore *designo*, disponibles dans six combinaisons de couleur au choix. Les contre-portes ainsi que les assises des sièges avant et arrière sont piqués de motifs en losange. La planche de bord tendue de cuir *designo* et le logo AMG qui orne les appuie-tête du G 65 AMG soulignent explicitement le caractère exceptionnel de ce modèle, dont la qualité et l'éclat sortent clairement du commun. Le Pack Exclusif *designo* n'est disponible qu'en liaison avec le Pack Confort (de série sur G 65 AMG).

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.
Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Garnitures et inserts décoratifs.

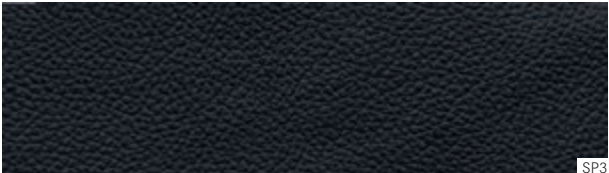




Dans le cadre de l'aménagement intérieur à dominante noire, les garnitures de siège sont proposées en tissu ou en cuir (option). Le principal coloris intérieur est le noir, tandis que le ciel de pavillon arbore de série le coloris contrastant gris. Sur les modèles AMG comme pour toutes les autres options, le ciel de pavillon est proposé en Alcantara® anthracite, que ce soit en liaison avec les garnitures de siège en tissu ou en cuir. La dotation de série de la G 350 BlueTEC comprend des inserts décoratifs en peuplier anthracite combinés à un volant en cuir Nappa noir. Combinaison optionnelle : inserts décoratifs en ronce de noyer marron brillant et volant en cuir et ronce de noyer marron brillant. L'aménagement intérieur à dominante noire peut également être associé à des inserts décoratifs *designo* (option).



SP1



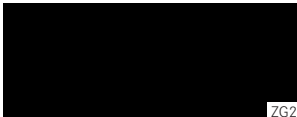
SP3



ZG8



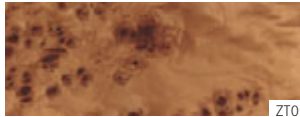
V56



ZG2



ZG6



ZT0



ZG6

Noir

SP1 Tissu¹

SP3 Cuir²

Inserts décoratifs

● Peuplier anthracite¹

V56 Ronce de noyer marron brillant³

ZG2 Laque noire *designo*⁴

ZG8 Laque champagne *designo*⁵

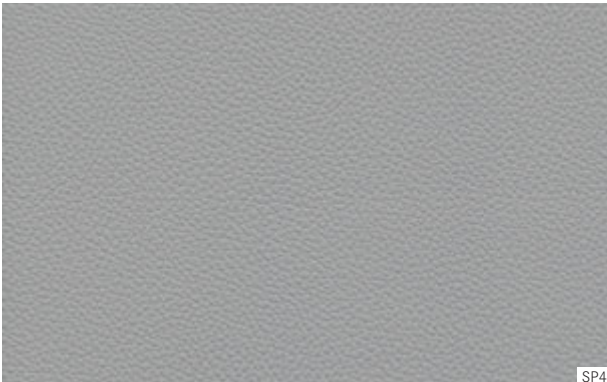
ZT0 Peuplier marron clair soyeux mat *designo*⁵

ZG6 Carbone AMG⁶

¹ Série sur G 350 BlueTEC, non disponible pour G 500, G 63 AMG et G 65 AMG. ² Option, série sur G 500, non disponible pour G 63 AMG et G 65 AMG. ³ Option, série sur G 500, option sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG. ⁴ Option, série sur G 63 AMG et G 65 AMG. ⁵ Option, sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG. ⁶ Option.



L'aménagement intérieur à dominante gris alpaga (option) comprend des garnitures de siège en cuir gris. Le volant, la planche de bord et les tapis de sol sont proposés dans le coloris noir contrastant. Le ciel de pavillon est disponible dans la version Alcantara® anthracite (option, de série sur les modèles AMG). La dotation de série du G 350 BlueTEC comprend des inserts décoratifs en peuplier anthracite combinés à un volant en cuir Nappa noir. Combinaison optionnelle : inserts décoratifs en ronce de noyer marron brillant et volant en cuir et ronce de noyer marron brillant. L'aménagement intérieur à dominante gris alpaga peut également être associé à des inserts décoratifs *designo* (option).



SP4



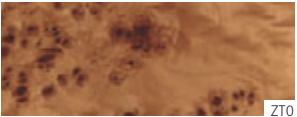
ZG8



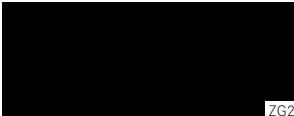
ZG8



V56



ZT0



ZG2



ZG6

Gris alpaga

SP4 Cuir¹

Inserts décoratifs

- Peuplier anthracite²
- V56 Ronce de noyer marron brillant³
- ZG2 Laque noire *designo*⁴
- ZG8 Laque champagne *designo*⁵
- ZT0 Peuplier marron clair soyeux mat *designo*⁵
- ZG6 Carbone AMG⁶

¹ Option, sans majoration de prix sur G 500, non disponible pour G 63 AMG et G 65 AMG. ² Série sur G 350 BlueTEC, non disponible pour G 500, G 63 AMG et G 65 AMG. ³ Option, série sur G 500, option sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG.

⁴ Option, série sur G 63 AMG et G 65 AMG. ⁵ Option, sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG. ⁶ Option.



L'aménagement intérieur à dominante châtaigne (option) comprend des garnitures de siège en cuir châtaigne. Le volant, la planche de bord et les tapis de sol sont proposés dans le coloris noir contrastant, tandis que le ciel de pavillon arbore de série le coloris contrastant gris. Le ciel de pavillon est également disponible en Alcantara® anthracite (option, de série sur les modèles AMG). La dotation de série de la G 350 BlueTEC comprend des inserts décoratifs en peuplier anthracite combinés à un volant en cuir Nappa noir. Combinaison optionnelle : inserts décoratifs en ronce de noyer marron brillant et volant en cuir et ronce de noyer marron brillant. L'aménagement intérieur à dominante châtaigne peut également être associé à des inserts décoratifs *designo* (option).



SP5



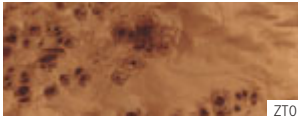
ZG8



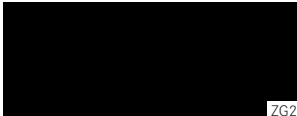
ZG6



V56



ZT0



ZG2



ZG6

Châtaigne

SP5 Cuir¹

Inserts décoratifs

- Peuplier anthracite²
- V56 Ronce de noyer marron brillant³
- ZG2 Laque noire *designo*⁴
- ZG8 Laque champagne *designo*⁵
- ZT0 Peuplier marron clair soyeux mat *designo*⁵
- ZG6 Carbone AMG⁶

¹ Option, sans majoration de prix sur G 500, non disponible pour G 63 AMG et G 65 AMG. ² Série sur G 350 BlueTEC, non disponible pour G 500, G 63 AMG et G 65 AMG. ³ Option, série sur G 500, option sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG. ⁴ Option, série sur G 63 AMG et G 65 AMG. ⁵ Option, sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG. ⁶ Option.



designo.

Personnalité et séduction : le vaste programme *designo* (option) confère à la Classe G un éclat unique et luxueux – à l'extérieur comme à l'intérieur.

→ www.mercedes-benz.fr, rubrique *designo* Sélection

Les équipements *designo* permettent de répondre aux exigences des clients qui souhaitent aménager leur voiture selon leur goût et leurs désirs, afin de lui donner une apparence unique. Tous les souhaits d'aménagements sont réalisés à la main avec des matériaux choisis et un savoir-faire respectueux des traditions. La palette de peintures *designo* exclusives se compose pour la Classe G des huit nuances suivantes : peintures métallisées *designo* (noir moka *designo*, graphite *designo*, noir platine *designo*), peintures mystiques *designo* (bleu mystique *designo*, rouge mystique *designo*, marron mystique *designo*) et peintures mates magno *designo* (platine magno *designo* et noir magno *designo*).

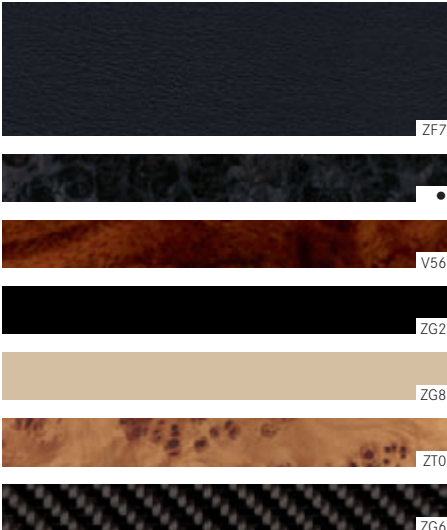
Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

L'intérieur éveille les sens par des garnitures en cuir uni *designo* haut de gamme et piquées main, proposées dans une sélection de huit coloris chatoyants : porcelaine *designo*, marron *designo*, rouge classique *designo*, noir *designo*, marron clair *designo*, sable *designo*, rouge mystique *designo* et titane perle *designo*. La dotation comprend également des contre-portes en cuir drapé, des tapis de sol en velours rehaussés d'un liseré en cuir *designo* et un ciel de pavillon en Alcantara® anthracite. La garniture en cuir *designo* est comprise dans la dotation de série de la G 63 AMG. Sur la G 65 AMG, il s'agit même d'un cuir bicolore *designo* piqué de motifs en losange exclusifs. Le volant en cuir et bois *designo* ainsi que le levier sélecteur orné du logo AMG (de série sur les modèles AMG) attirent immédiatement les regards. Le Pack Exclusif *designo* (de série sur G 65 AMG) vient compléter par des détails fascinants

la dotation de série haut de gamme et déjà très riche de la G 63 AMG. Les sièges avant multicontours et climatisés sont obligatoires en liaison avec le Pack Exclusif *designo*.





Cuir noir *designo* (option)

ZF7 Cuir *designo*¹

Inserts décoratifs

● Peuplier anthracite²

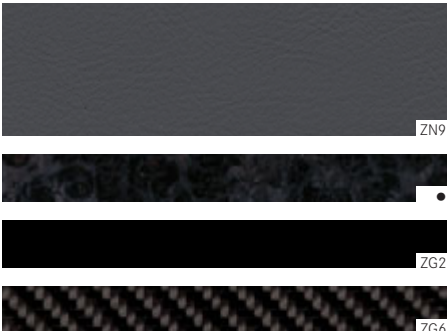
V56 Ronce de noyer marron brillant³

ZG2 Laque noire *designo*¹

ZG8 Laque champagne *designo*⁴

ZT0 Peuplier marron clair soyeux mat *designo*⁴

ZG6 Carbone AMG⁵



Cuir titane perle *designo* (option)

ZN9 Cuir *designo*⁴

Inserts décoratifs

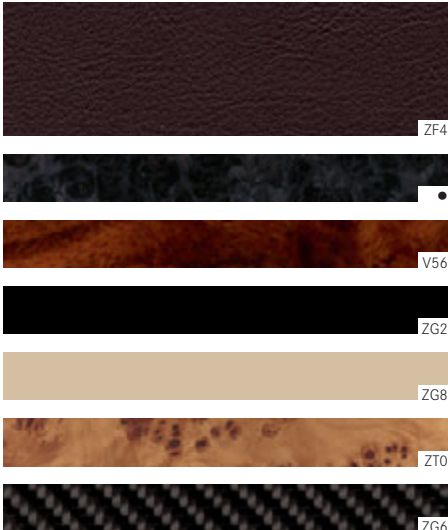
● Peuplier anthracite²

ZG2 Laque noire *designo*¹

ZG6 Carbone AMG⁵

¹ Option, série sur G 63 AMG et G 65 AMG. ² Série sur G 350 BlueTEC, non disponible pour G 500, G 63 AMG et G 65 AMG. ³ Option, série sur G 500, option sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG.

⁴ Option, sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG. ⁵ Option.

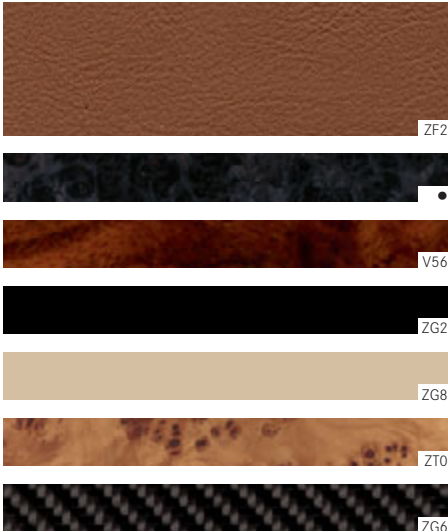


Cuir marron *designo* (option)

ZF4 Cuir *designo*^{4, 6}

Inserts décoratifs

- Peuplier anthracite²
- V56 Ronce de noyer marron brillant³
- ZG2 Laque noire *designo*¹
- ZG8 Laque champagne *designo*⁴
- ZT0 Peuplier marron clair soyeux mat *designo*⁴
- ZG6 Carbone AMG⁵



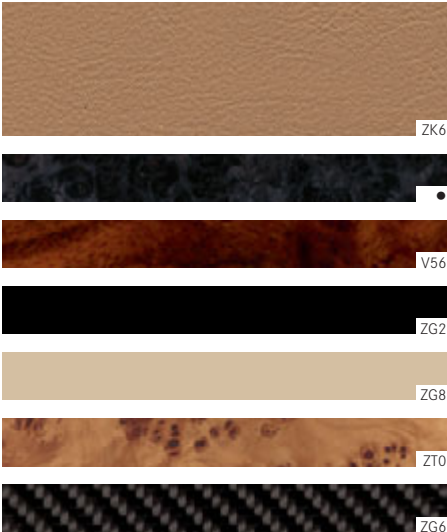
Cuir marron claire *designo* (option)

ZH2 Cuir *designo*⁴

Zierelemente

- Peuplier anthracite²
- V56 Ronce de noyer marron brillant³
- ZG2 Laque noire *designo*¹
- ZG8 Laque champagne *designo*⁴
- ZT0 Peuplier marron clair soyeux mat *designo*⁴
- ZG6 Carbone AMG⁵

¹ Option, série sur G 63 AMG et G 65 AMG. ² Série sur G 350 BlueTEC, non disponible pour G 500, G 63 AMG et G 65 AMG. ³ Option, série sur G 500, option sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG.
⁴ Option, sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG. ⁵ Option. ⁶ Non compatible avec le Pack Exclusif *designo* (PA6). Non disponible pour G 65 AMG.

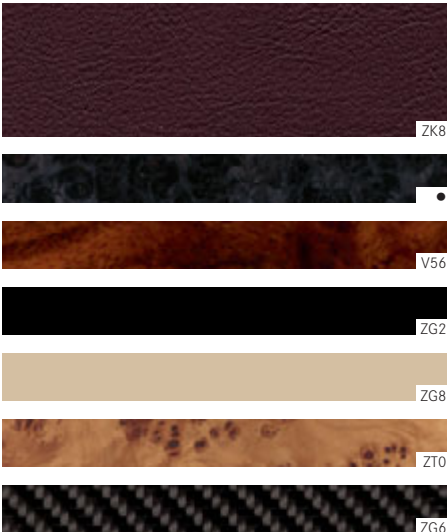


Cuir sable *designo* (option)

ZK6 Cuir *designo*⁴

Inserts décoratifs

- Peuplier anthracite²
- V56 Ronce de noyer marron brillant³
- ZG2 Laque noire *designo*¹
- ZG8 Laque champagne *designo*⁴
- ZT0 Peuplier marron clair soyeux mat *designo*⁴
- ZG6 Carbone AMG⁵



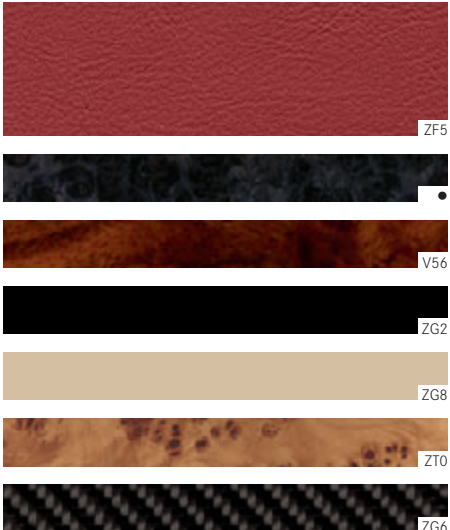
Cuir rouge mystique *designo* (option)

ZK8 Cuir *designo*^{4, 6}

Inserts décoratifs

- Peuplier anthracite²
- V56 Ronce de noyer marron brillant³
- ZG2 Laque noire *designo*¹
- ZG8 Laque champagne *designo*⁴
- ZT0 Peuplier marron clair soyeux mat *designo*⁴
- ZG6 Carbone AMG⁵

¹ Option, série sur G 63 AMG et G 65 AMG. ² Série sur G 350 BlueTEC, non disponible pour G 500, G 63 AMG et G 65 AMG. ³ Option, série sur G 500, option sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG. ⁴ Option, sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG. ⁵ Option. ⁶ Non compatible avec le Pack Exclusif *designo* (PA6). Non disponible pour G 65 AMG.

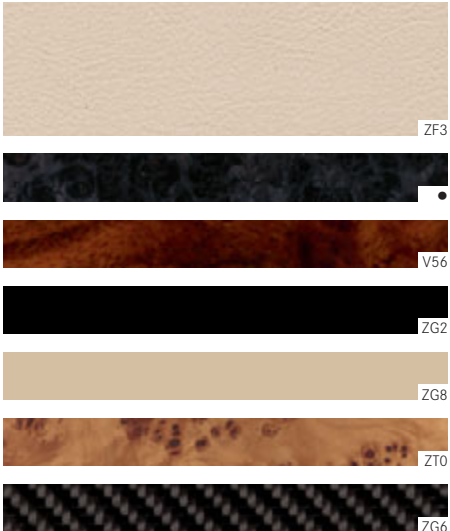


Cuir rouge classique *designo* (option)

ZF5 Cuir *designo*⁴

Inserts décoratifs

- Peuplier anthracite²
- V56 Ronce de noyer marron brillant³
- ZG2 Laque noire *designo*¹
- ZG8 Laque champagne *designo*⁴
- ZT0 Peuplier marron clair soyeux mat *designo*⁴
- ZG6 Carbone AMG⁵



Cuir porcelaine *designo* (option)

ZF3 Cuir *designo*⁴

Inserts décoratifs

- Peuplier anthracite²
- V56 Ronce de noyer marron brillant³
- ZG2 Laque noire *designo*¹
- ZG8 Laque champagne *designo*⁴
- ZT0 Peuplier marron clair soyeux mat *designo*⁴
- ZG6 Carbone AMG⁵

¹ Option, série sur G 63 AMG et G 65 AMG. ² Série sur G 350 BlueTEC, non disponible pour G 500, G 63 AMG et G 65 AMG. ³ Option, série sur G 500, option sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG.

⁴ Option, sans majoration de prix pour G 63 AMG et G 65 AMG. ⁵ Option.

Jantes.



Jante alliage à 5 branches avec pneus 265/70 R 16 (série sur G 350 BlueTEC, code RL3).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 265/60 R 18, peinte en gris titane (uniquement en liaison avec le Pack Sport, code RM9).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 265/60 R 18 (série sur G 500, option sur G 350 BlueTEC, code RM9).



Jante alliage à 5 branches avec pneus 265/60 R 18, peinte en gris titane, finition brillante (option sur G 350 BlueTEC, G 500, code RL5).



Jante alliage à 6 branches avec pneus 265/60 R 18, finition brillante (option sur G 350 BlueTEC, G 500, code RL6).



Jante alliage AMG à 5 branches avec pneus 275/50 R 20, peinte en gris titane, finition brillante (série sur G 65 AMG, code RM1).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches avec pneus 275/50 R 20, peinte en gris titane, finition brillante (série sur G 63 AMG, code R10).



Jante alliage AMG à 5 branches avec pneus 275/50 R 20, peinte en noir mat, finition brillante (option sur G 63 AMG, G 65 AMG, code R11).

Services.

Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Musée Mercedes-Benz. Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart retrace plus de 125 ans d'histoire automobile. Découvrez un univers fascinant lors d'un extraordinaire voyage à travers le temps. Dans un cadre architectural impressionnant, plus de 1 500 pièces de musée réparties

sur neuf niveaux illustrent la tradition unique et la force d'innovation de la marque Mercedes-Benz. Vous y verrez également les deux premières automobiles du monde, la voiture à moteur brevetée de Benz et la calèche à moteur de Daimler, datant toutes deux de 1886. Deux circuits étroitement liés vous entraîneront des débuts de l'automobile à ses perspectives futures à travers d'inoubliables modèles classiques, sur une surface d'exposition de 16 500 m². Découvrez Mercedes comme jamais auparavant ! Nous attendons votre visite. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.



¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 1 49 93 21 07.

ContratService. Le ContratService est un gage de tranquillité et de sérénité. Soucieux de vous satisfaire, Mercedes-Benz met à votre disposition une offre de services ajustables en fonction de vos besoins. Pour que votre véhicule parfaitement entretenu soit le gage d'une efficacité continue, sans mauvaise surprise ni immobilisation forcée, deux types de contrats s'offrent à vous :

Le ContratService ADVANCE

Cette formule prolonge la garantie du constructeur à trois ou quatre ans en vous laissant choisir le kilométrage que vous pensez parcourir sur cette période, jusqu'à 120 000 km.

Le ContratService EXCELLENT

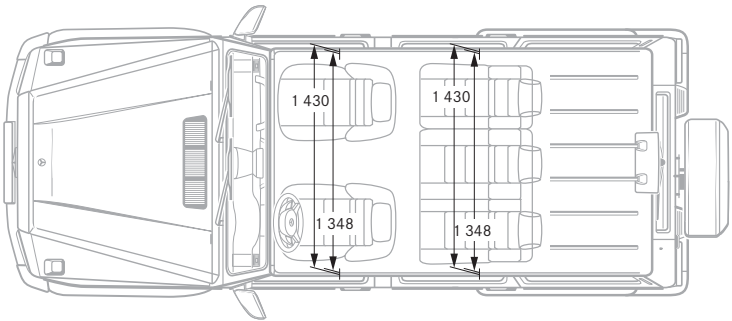
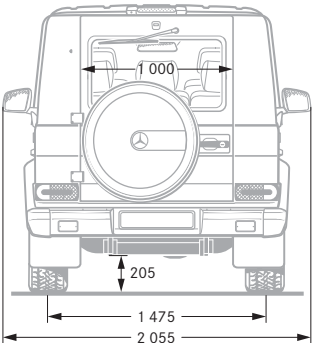
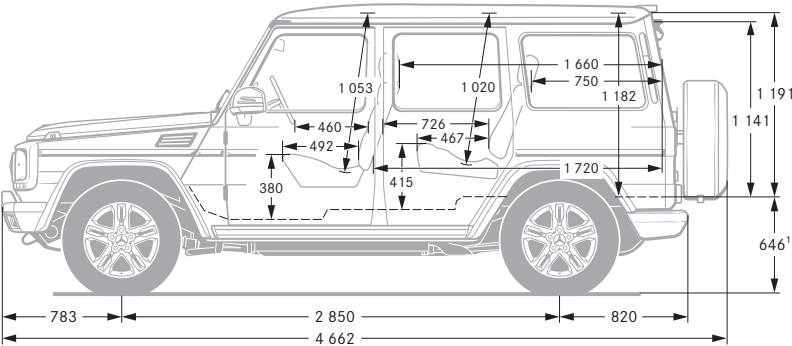
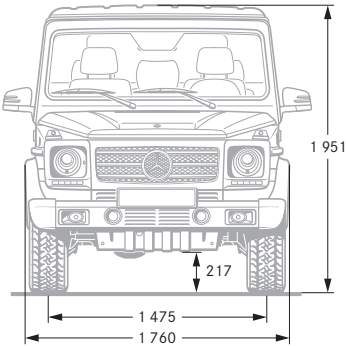
Cette formule inclut la totalité des prestations offertes par le ContratService ADVANCE et propose l'entretien complet du véhicule (révisions, filtres, bougies, appoints de lubrifiants, liquide de frein, de refroidissement et de lave-glaces...) ainsi que certaines pièces d'usure (plaquettes et disques de freins, éléments de suspension, balais d'essuie-glaces...). Cette prestation peut être souscrite pour deux, trois ou quatre ans et jusqu'à 200 000 km.

Mercedes-Benz Financial Services. Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité dans vos finances pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, ainsi que des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Notre but est de fournir des solutions financières optimums pour ceux qui partagent la philosophie de Mercedes-Benz d'engagement absolu à la qualité. Si vous êtes un client particulier,

professionnel ou une entreprise, nos offres de financement en crédit ou en location peuvent être façonnées de manière à répondre au mieux à vos besoins individuels. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.



Dimensions.



Peintures.

Peintures standard (de série)

- 040 Noir
- 650 Blanc calcite

Peintures métallisées (option)

- 183 Noir magnétite
- 197 Noir obsidienne
- 300 Vert périclase
- 359 Bleu tanzanite
- 474 Marron péridot
- 541 Rouge thulite
- 755 Gris ténorite
- 775 Argent iridium
- 792 Argent palladium
- 798 Beige sanidine
- 963 Gris indium

Peintures spéciales (option)

- 033 Noir moka *designo*
- 041 Graphite *designo*
- 046 Noir platine *designo*
- 032 Bleu mystique *designo*
- 037 Rouge mystique *designo*
- 052 Marron mystique *designo*
- 051 Platine magno *designo*
- 056 Noir magno *designo*

¹ En condition de charge maximale autorisée. Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Caractéristiques techniques.

Modèle/carrosserie
Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale (cm ³)
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)
Boîte de vitesses
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Pneumatiques
Carburant
Consommation ² (l/100 km)
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte
Emissions de CO ₂ (g/km) ² en cycle mixte
Norme antipollution
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.
Diamètre de braquage (m)
Poids à vide ³ /P.T.A.C. (kg)
Charge remorquée ³ freinée/non freinée (kg)

Moteur diesel

G 350 BlueTEC

Break
6/en V
2 987
155 (211)/3 400
540/1 600–2 400
Automatique
9,1
175
265/70 R 16
Gazole
13,6
9,8
11,2
295
Euro 5
96/14
13,6
2 570/3 200
3 500/750

Moteurs essence

G 500

Break	Cabriolet
8/en V	8/en V
5 461	5 461
285 (387)/6 000	285 (387)/6 000
530/2 800–4 800	530/2 800–4 800
Automatique	Automatique
6,1	5,9
210	210
265/60 R 18	265/60 R 18
Sans plomb 95	Sans plomb 95
20,0	20,0
11,9	11,9
14,9	14,9
348	348
Euro 5	Euro 5
96/14	96/14
13,6	11,3
2 530/3 200	2 380/2 850
3 500/750	2 850/750

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ³ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁴ Bridage électronique. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Modèle/carrosserie
Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale (cm³)
Puissance nominale¹ (kW [ch DIN] à tr/min)
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)
Boîte de vitesses
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Pneumatiques
Carburant
Consommation² (l/100 km)
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte
Emissions de CO₂ (g/km)² en cycle mixte
Norme antipollution
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.
Diamètre de braquage (m)
Poids à vide³/P.T.A.C. (kg)
Charge remorquée³ freinée/non freinée (kg)

Moteurs AMG

G 63 AMG

Break
8/en V
5 461
400 (544)/5 500
760/2 000-5 000
Automatique
5,4
210⁴
275/50 R 20
Sans plomb 95

17,2
11,8
13,8
322
Euro 5
96/14
13,6
2 550/3 200
3 500/750

G 65 AMG

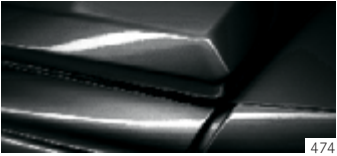
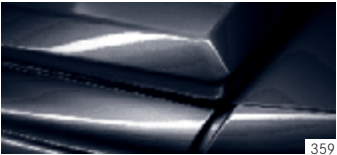
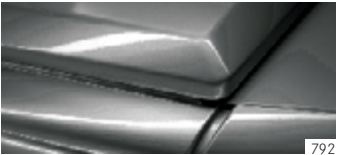
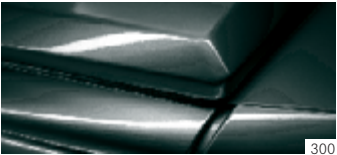
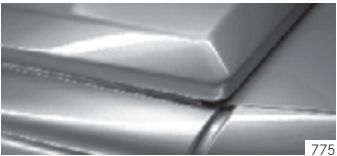
Break
12/en V
5 980
450 (612)/4 300-5 600
1 000/2 300-4 300
Automatique
5,3
230⁴
275/50 R 20
Sans plomb 95

22,7
13,7
17,0
397
Euro 5
96/14
13,6
2 580/3 200
3 500/750

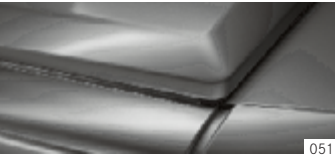
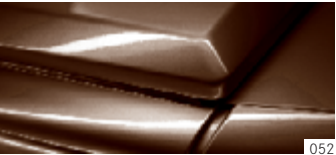
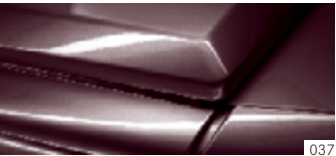
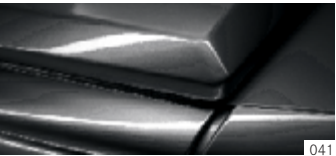
Peintures standard



Peintures métallisées



Peintures spéciales



Reprise des véhicules en fin de vie. Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre voiture afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédiées se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre voiture. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumis à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 16/02/2012, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.
www.mercedes-benz.fr