

La Classe M



Mercedes-Benz



Pour faire preuve d'une souveraineté permanente, il faut pouvoir relever les défis d'aujourd'hui comme ceux de demain. Un nouveau chapitre de l'histoire des SUV s'ouvre avec la Classe M, dans un contexte qui nous tient à cœur : l'éco-responsabilité – sans nul doute la clé pour être à l'avant-garde de la mobilité moderne. C'est pourquoi, à tous les stades du développement de la Classe M, nous n'avons cessé de penser à l'avenir – avec succès, puisque la Classe M

s'affirme déjà comme leader dans toutes les disciplines majeures : fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO, design à couper le souffle, confort très haut de gamme et sécurité exemplaire. Redécouvrez le plaisir de conduire en restant détendu et en prenant de la hauteur pour maîtriser toutes les situations, sur route et hors des sentiers battus.

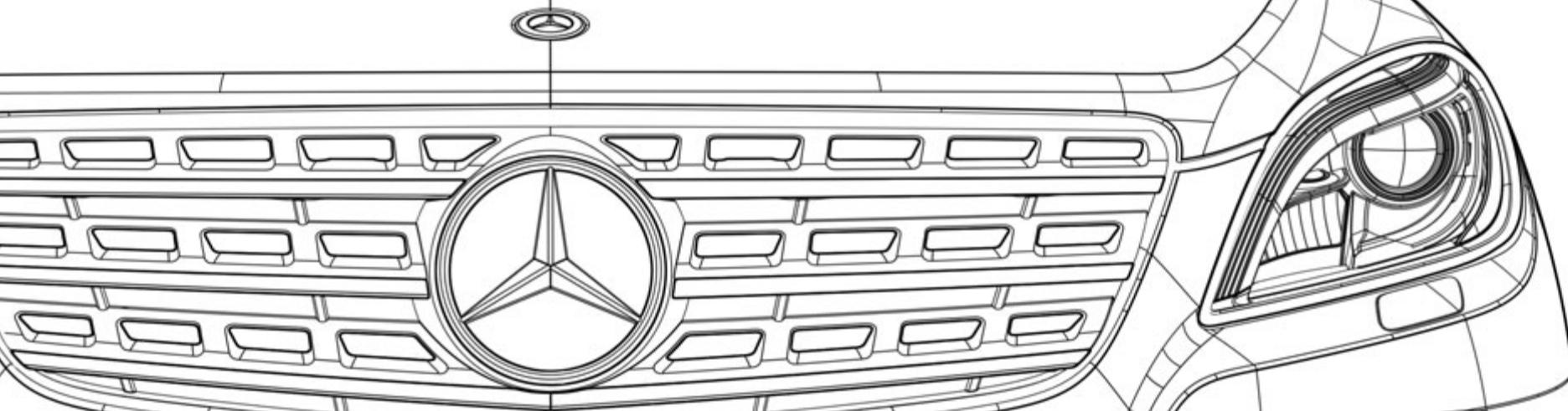
Vue d'ensemble | A partir de la page 4 Grand angle | A partir de la page 20

Modèles présentés :

ML 250 BlueTEC 4MATIC | Argent iridium métallisé | Page de titre et à partir de la page 4
Jantes alliage à 5 branches, sellerie cuir noir/brun tabac, boiseries en frêne marron

ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY | Blanc diamant métallisé |
A partir de la page 12
Pack Sport Extérieur AMG, Pack Sport intérieur, jantes alliage AMG à 5 doubles branches, sellerie cuir noir, inserts en aluminium brossé

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.
Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Dynamisme responsable : BlueEFFICIENCY, moteurs diesel et essence efficents, boîte de vitesses et train de roulement.

Transmission et train de roulement | A partir de la page 28

Sécurité maximale : les technologies du Concept de Sécurité Intégrale dans les phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

Sécurité | A partir de la page 40

Découvrez le vrai sens du mot détente : climatisation, gestion de l'espace arrière, systèmes multimédias et d'aide à la conduite, sièges.

Confort | A partir de la page 44

Exclusivité et performance : extérieur, intérieur et technologie du ML 63 AMG 4MATIC et Performance Studio. AMG | A partir de la page 50

Une Classe M qui vous ressemble : dotation de série et options, packs d'équipements, *designo*, garnitures et inserts décoratifs, jantes, accessoires d'origine.

Equipements | A partir de la page 54

L'étoile du service après-vente : toutes les informations sur le musée Mercedes-Benz, le Mercedes-Benz Service24h, les essais sur route, le ContratService et Mercedes-Benz Financial Services.

Services et essai sur route | A partir de la page 72

La Classe M dans le détail : dimensions, peintures et caractéristiques techniques.

Faits et coloris | A partir de la page 74

Oui à la sérénité.
Non à l'immobilisme.

Pour nous, c'est l'une des interprétations les plus convaincantes de la sérénité, avec un savant cocktail de puissance, de dynamisme et de caractère, enrichi d'efficience, de raffinement automobile et d'éco-responsabilité. C'est ainsi que se définit l'auto-mobilité moderne, une mobilité qui choisit le conducteur d'aujourd'hui tout en pensant à celui de demain. Telle est l'alchimie de la Classe M.





Oui à l'éco-responsabilité.
Non à la démesure.

Malgré un potentiel d'énergie extraordinaire, la Classe M se montre extrêmement éco-responsable. Elle s'appuie pour cela sur un ensemble de mesures globales BlueEFFICIENCY qui prévient tout gaspillage d'énergie. Qu'il s'agisse des pneus conçus pour économiser du carburant, de la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO ou de la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS de série, tout a été prévu dans cette voiture pour que luxe rime avec mesure. → Pages 28-29





A dark, atmospheric photograph showing the interior of a luxury car at night. The view is from the driver's seat, looking out through the front window at a brightly lit city skyline under a dark sky. The car's interior is dimly lit, featuring dark leather seats with white stitching, a wooden dashboard panel, and a steering wheel with the Mercedes-Benz logo. The side mirror reflects the city lights. The overall mood is sophisticated and modern.

Oui au luxe.
Non à la monotonie.



>> Personnalité.
<< Aérodynamisme.



La Classe M est une automobile créée pour les conducteurs qui aiment afficher leur force de caractère. Ses lignes puissantes et élégantes évoquent une indéniable assurance, les formes effilées de la jupe arrière et de la grille de calandre ainsi qu'une foule d'autres détails viennent souligner de la plus belle manière le design majestueux de la voiture. L'esthétique n'est pas son seul atout marquant. Même si le regard peine à se détacher de sa silhouette expressive, la Classe M sait également se faire fluide avec un aérodynamisme appelé à faire référence.



↑ Pause.
↓ Ralenti.





Retrouvez à l'intérieur de la Classe M tout ce que son extérieur suggère. Son habitacle a été conçu pour choyer les sens avec des matériaux nobles traités avec un soin extrême. Livrée de série, la climatisation automatique THERMATIC fera de chaque voyage une agréable croisière, une impression que le système multimédia avec connexion Internet disponible en option ne fera qu'amplifier en transformant votre voiture en opéra ou en salle de concert de rock. Avec la Classe M, un nouvel univers de sensations s'ouvre à vous – même sans que vous quittiez la route. → Pages 45, 48

Oui à la stabilité.
Non à l'effet de surprise.





Pour affirmer sa supériorité, il faut pouvoir compter sur une base solide. C'est pourquoi la Classe M a été dotée d'une transmission intégrale permanente 4MATIC qui, en interaction avec le système 4-ETS, maintient à tout moment la motricité à son niveau maximal pour progresser de manière impressionnante dans toutes les conditions, même les plus critiques. Côté tenue de route, la Classe M peut compter sur un autre assistant performant, la régulation du comportement dynamique ESP®. Enfin, avec le Pack On&Offroad et l'ACTIVE CURVE SYSTEM, tous deux disponibles en option, vous serez véritablement à l'aise sur tous les terrains, avec le sentiment de pouvoir faire face à chaque situation avec une sérénité totale. Avec la Classe M, vous risquez fort d'y prendre goût très rapidement. → Pages 36-39





+ Anticipation. - Hasard.

Il est toujours bon de savoir qu'une batterie d'assistants veille sur votre sécurité. Ils vous invitent à faire une pause dès les premiers signes de fatigue ou d'inattention. Ils vous aident également à démarrer en côte. Pendant la conduite, le COLLISION PREVENTION ASSIST concentre toute son attention sur ce qui se passe devant votre véhicule afin d'éviter les télescopages. Quant au système PRE-SAFE®, il vous aide à réagir dans les situations critiques avant même que vous ne les ayez identifiées, tout comme le freinage d'urgence assisté BAS vous aide à freiner plus efficacement. Vous pouvez équiper en option votre Classe M d'autres systèmes d'aide à la conduite qui vous aideront à mieux surveiller le trafic. Ces systèmes intègrent plus de 50 années d'expérience au service de la sécurité, pour un sentiment permanent de voyager dans un cocon en Mercedes-Benz Classe M. → Pages 40-43





Plaisir maximal.
Stress minimal.



Nous avons inventé la descente contrôlée.

Un silence apaisant règne sur les sommets : quel sentiment enivrant d'avoir atteint les cimes à bord de sa voiture ! Mais une question vous taraude : comment va se passer la descente ? Garderez-vous le contrôle de voiture même sur les pistes les plus chahutées ? Sur un sol incertain ? Lorsque la pente atteint 100 % ? Risquerez-vous la chute libre ?

Pas de panique : à bord de la Classe M, vous ne quitterez plus ces sommets de sérénité, même sur le chemin du retour. Grâce au limiteur de vitesse en descente DSR (Down-hill Speed Regulation) breveté, vous pourrez rouler à une vitesse lente et constante en toute tranquillité, même sur

une pente à forte déclivité et sur des chemins défoncés. Le TEMPOMAT vous permettra de réguler votre vitesse à tout moment. Pour un retour tout en douceur, et en parfaite sécurité – presque comme en vol plané au-dessus de la vallée.



Cinq petits centimètres de métal peuvent parfois faire toute la différence. Les serrures de portes à tenon conique ont, depuis le dépôt du brevet en juillet 1958, permis de sauver d'innombrables vies humaines sur les routes du monde entier. Cette innovation, qui fait appel à un tenon métallique à deux crans de sécurité, évite que des occupants soient projetés sur la route suite à l'ouverture d'une porte lors d'une collision, un phénomène que l'on constatait fréquemment par le passé et qui constituait un véritable danger, même lorsque les impacts étaient d'une intensité relativement faible.

La serrure à tenon conique n'a pas eu pour seul effet de renforcer la stabilité de la cellule passagers. Elle a également permis de réduire le risque de coincement des portes,

facilitant ainsi bien souvent les interventions des services de secours attachés à sauver des vies.

Cette serrure est encore présente sur de nombreuses voitures actuelles et fait référence en matière de sécurité des portières, même si elle a tout naturellement évolué.

Elle témoigne parfaitement de la volonté, de la passion et de la ténacité extrêmes des ingénieurs en accidentologie Mercedes-Benz à toujours rechercher des solutions aussi fascinantes que surprenantes au service de la sécurité, quitte à rompre avec certaines habitudes.

Leur objectif, lui, n'a pas changé : la sécurité du conducteur à bord de chaque Mercedes-Benz demeure leur priorité absolue.



Nous mettons tout en œuvre
pour mieux vous protéger.

s d'aide à la conduite. Garnitures et inserts décoratifs. Sécurité en cas d'accident. Peinture antipollution. Pour une conduite plus sûre. Jantes alliage. Vitesse maxi. Train de roulement LED. Moteurs. Peintures. Cylindrée totale. Faits et coloris. Climatisation. Sièges. ESP®. Airbags. Equipements. Essai sur route. Jantes alliage. Fonction Mémoires. Boîtes de vitesses. Emissions de CO₂. Garnitures et inserts décoratifs. Sécurité. Caractéristiques techniques. Confort à la conduite. BlueEFFICIENCY. Sécurité en cas d'accident. Peintures métallisées. Motorisation plus sûre. Jantes alliage. Vitesse maxi. Train de roulement. Option. Consommation. Cylindrée totale. Faits et coloris. Climatisation. Sièges. ESP®. Dimensions. Dotations de sécurité. Emissions de CO₂. Fonction Mémoires. Boîtes de vitesses. Système de sonorisation Surround. Confort. Cylindres. Caractéristiques techniques. Habitacle. Services. Sécurité. Systèmes métallisés. Les faits. Peintures. Cylindrée totale. Climatisation. Sièges. Dimensions. Alliage. Fonction Mémoires. Boîtes de vitesses. Système de sonorisation Surround. Jantes

28	BlueEFFICIENCY	40	Concept de Sécurité Intégrale ATTENTION ASSIST Intelligent Light System Assistant de vision de nuit PLUS	44	Sièges Sièges à réglage tout électrique Sièges multicontours avec appuie-tête confort	50	L'extérieur du ML 63 AMG 4MATIC
29	Classe M BlueEFFICIENCY		Pack d'assistance à la conduite PLUS COLLISION PREVENTION ASSIST avec freinage d'urgence assisté adaptatif Système PRE-SAFE® Protection des piétons avec capot moteur actif	45	Climatisation THERMATIC THERMOTRONIC Volant multifonctions chauffant	52	L'intérieur du ML 63 AMG 4MATIC
30	Moteurs diesel 4 cylindres 6 cylindres		Systèmes de retenue Système d'appel d'urgence	46	Gestion de l'espace arrière Kit de fixation EASY-PACK Hayon EASY-PACK Options pour l'espace arrière	53	ML 63 AMG 4MATIC : Pack Performance et AMG Performance Studio
32	Moteurs essence 6 cylindres 8 cylindres		Mercedes-Benz Sécurité après l'accident	48	Systèmes multimédias COMAND Online Système de divertissement arrière Système Bang & Olufsen BeoSound AMG Becker® MAP PILOT		
34	Boîtes de vitesses 7G-TRONIC PLUS DIRECT SELECT			49	Systèmes d'aide à la conduite Aide au Parking Active avec PARKTRONIC Pack Stationnement avec caméras panoramiques Rappel de limitation de vitesse		
36	Train de roulement Transmission intégrale 4MATIC Programme de conduite tout-terrain Limiteur de vitesse en descente (DSR) Pack On&Offroad Direction paramétrique ACTIVE CURVE SYSTEM Suspension acier avec système d'amortissement sélectif Pack AIRMATIC						

54 Dotation de série

72 Services

74 Dimensions

55 Options

Musée Mercedes-Benz

74 | 77 Peintures

56 Ligne Fascination

Mercedes-Benz Service24h

75 Caractéristiques techniques

Essai sur route

ContratService

58 Ligne Sport

Mercedes-Benz Financial Services

60 *designo*

62 Garnitures et inserts décoratifs

68 Jantes

70 Accessoires d'origine

BlueEFFICIENCY - l'avenir commence dès aujourd'hui.

Mercedes-Benz agit pour que les technologies éco-compatibles d'avenir atteignent plus rapidement leur objectif : la route. Tous nos modèles 4, 6 et 8 cylindres (sauf Classe G et Classe R) bénéficient d'ores et déjà de mesures BlueEFFICIENCY afin de vous aider à mieux respecter l'environnement. Le terme BlueEFFICIENCY regroupe l'ensemble des innovations et des efforts de la marque au service de l'éco-mobilité.

Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficientes signées Mercedes-Benz. Ces mesures d'optimisation globale visent à économiser du carburant et à ménager l'environnement. Sur tous les modèles, les moteurs les plus sobres et performants sont combinés à des mesures aérodynamiques et de gestion de l'énergie de dernière génération – par ex. la fonction Stop/Start ECO, disponible sur de nombreux modèles. Nous avons ainsi pu économiser jusqu'à 25 % de carburant sur les moteurs essence V6 et V8 à technologie BlueDIRECT de nombreux modèles, tout en améliorant leurs performances. Les nouvelles versions BlueEFFICIENCY Edition sont les plus économiques. Grâce à des optimisations de poids, d'aérodynamisme ou de la chaîne cinématique, elles affichent des valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ encore plus favorables.

BlueTEC – le diesel propre. Cette technologie diesel s'avère particulièrement propre. Grâce à un système modulaire de traitement des gaz d'échappement, BlueTEC élimine en effet jusqu'à 95 % des particules de suie et réduit jusqu'à 90 % des oxydes d'azote. Résultat : il ne reste pratiquement plus que de l'eau et de l'azote.

HYBRID – l'alliance intelligente des propulsions thermique et électrique. En liaison avec la technologie hybride, le moteur électrique seconde le moteur thermique pendant la marche – via la fonction Boost pour des accélérations plus puissantes – ou au freinage, en récupérant l'énergie cinétique afin de recharger la batterie. Les véhicules hybrides de dernière génération peuvent parcourir jusqu'à 1 km à une vitesse de 35 km/h en mode tout électrique. Le mode « croisière » est également possible : à moins de 160 km/h¹, le moteur thermique est coupé en poussée et désaccouplé de la chaîne cinématique – ce qui permet au véhicule de rouler sur son élan, sans émission et de manière efficiente. Pour la première fois, cette technologie est proposée sur un véhicule diesel haut de gamme : la E 300 BlueTEC HYBRID² – et ce, sans aucune restriction en termes d'habitabilité. La E 300 BlueTEC HYBRID² est aussi le modèle haut de gamme le plus sobre du monde.

Modes de propulsion novateurs : mi-2013, les motorisations électriques franchiront une nouvelle étape avec le SLS AMG Coupé Electric Drive³, inaugurant une nouvelle dimension. Cette supersportive animée par quatre moteurs électriques synchrones est le deuxième véhicule électrique à l'étoile apte à la production en série. Ses performances remarquables (551 kW [750 ch] et 1 000 Nm) en font le modèle AMG le plus puissant de tous les temps – sans émissions locales. Mercedes-Benz exploite également la technologie à l'hydrogène : sur un modèle de Classe B produit en petite série, le moteur électrique est alimenté en courant par une pile à combustible. La F 125! incarne en outre l'avenir de la conduite sans émissions sur le segment des grandes berlines de luxe.

Et ce n'est pas tout : avec son programme d'efficience globale « Design for Environment », Mercedes-Benz considère l'ensemble du cycle de vie du véhicule, pour garantir le meilleur respect de l'environnement dans toutes nos tâches, de la planification au recyclage. La marque participe par ailleurs au développement de carburants alternatifs et s'engage activement dans la recherche bionique.

Pour en savoir plus sur ces mesures globales, consultez le site www.mercedes-benz.fr, rubrique BlueEFFICIENCY.

¹ Sur circuit. ² Classe E Berline E 300 BlueTEC HYBRID : le véhicule répond à la norme Euro 5. Consommation en cycle urbain : 4,2–4,3 l/100 km ; en cycle extra-urbain : 4,2–4,3 l/100 km ; en cycle mixte : 4,2–4,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 109–112 g/km.

³ SLS AMG Coupé Electric Drive : émissions de CO₂ en cycle mixte (g/km) : 0 ; consommation d'électricité en cycle mixte (kWh/100 km) : 26,8. Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

Classe M BlueEFFICIENCY.

Un SUV éco-responsable : la Classe M obéit à une approche globale qui associe l'agilité et le dynamisme des technologies novatrices axées sur l'efficience à une série de mesures visant à optimiser la consommation et les émissions.

Lorsque nous concevons un véhicule, nous nous attachons à minimiser son impact sur l'environnement. Les individus sont de plus en plus sensibles à la protection de l'environnement ; les émissions, la consommation et les prix des carburants nous mobilisent tous. C'est pourquoi il nous a paru évident de faire bénéficier les modèles de la Classe M

de la technologie BlueEFFICIENCY. Ainsi, malgré une augmentation de puissance de l'ordre de 23 % par rapport aux générations précédentes, les moteurs Classe M ont vu leur consommation et leurs rejets polluants enregistrer une réduction pouvant atteindre 28 %. Le certificat environnemental international « Design for Environment » (ISO/TR 14062)

est un autre témoignage de la compatibilité de la Classe M avec l'environnement et ce, de sa production jusqu'à son recyclage, en passant par sa période d'utilisation.

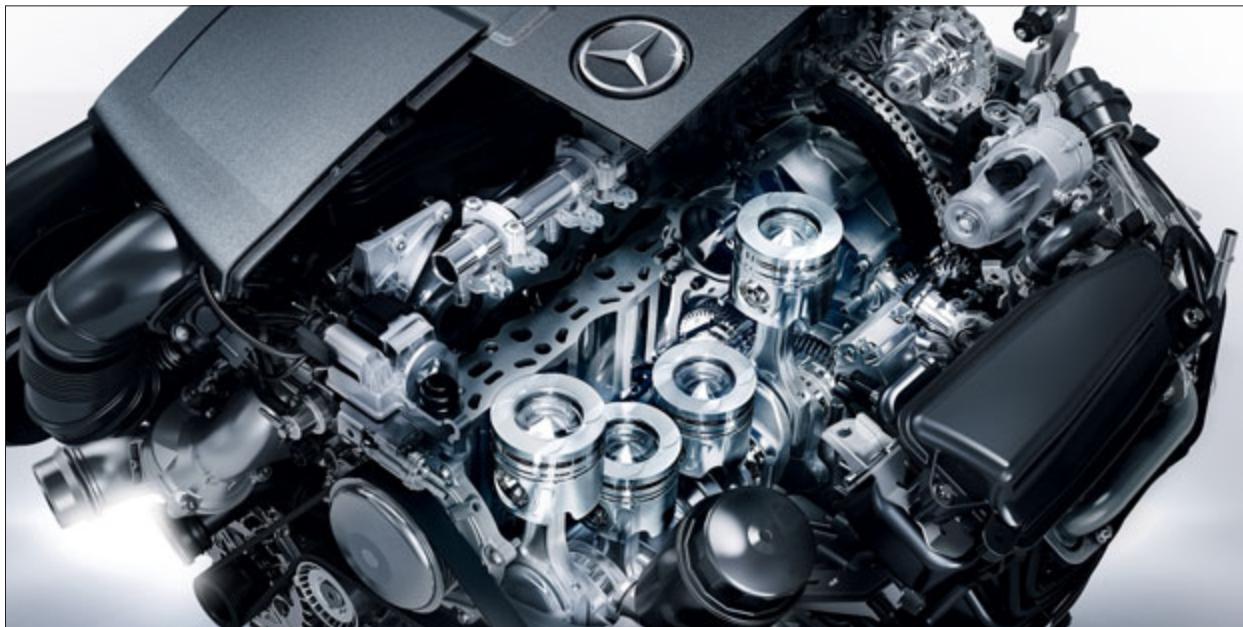
La technologie BlueEFFICIENCY s'appuie sur toute une série de mesures concrètes :



- 1 Motorisations BlueDIRECT avec injection directe d'essence (ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY et ML 500 4MATIC BlueEFFICIENCY); technologie BlueTEC sur toutes les versions diesel.
- 2 Aérodynamique optimisée (abaissement du châssis, habillage du soubassement, optimisation de la ligne de toit et des boîtiers de rétroviseurs, etc.); meilleur C_x du segment (ML 250 BlueTEC 4MATIC : $C_x = 0,32$).
- 3 Fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO de série.
- 4 Respect des normes antipollution Euro 5 pour les versions essence et Euro 6 pour les versions diesel BlueTEC.
- 5 Boîte automatique 7G-TRONIC PLUS optimisant la consommation.
- 6 Organes auxiliaires à économies d'énergie (pompe d'alimentation et direction paramétrique électromécanique).
- 7 Volet de radiateur (modèles 4 cylindres et V6).
- 8 Gestion d'alternateur avec récupération de l'énergie cinétique.
- 9 Climatisation régulée selon les besoins (moteurs diesel BlueTEC).
- 10 Affichage de la consommation instantanée.
- 11 Pneus et jantes conçus pour minimiser la résistance au roulement.

Moteurs diesel.

Plus sobre, plus propre, plus performante : la Classe M exploite les toutes dernières évolutions de la technologie diesel BlueTEC Mercedes-Benz. Les moteurs sont puissants, silencieux et impressionnent par des valeurs d'émissions et de consommation optimisées pour répondre à la norme antipollution Euro 6.

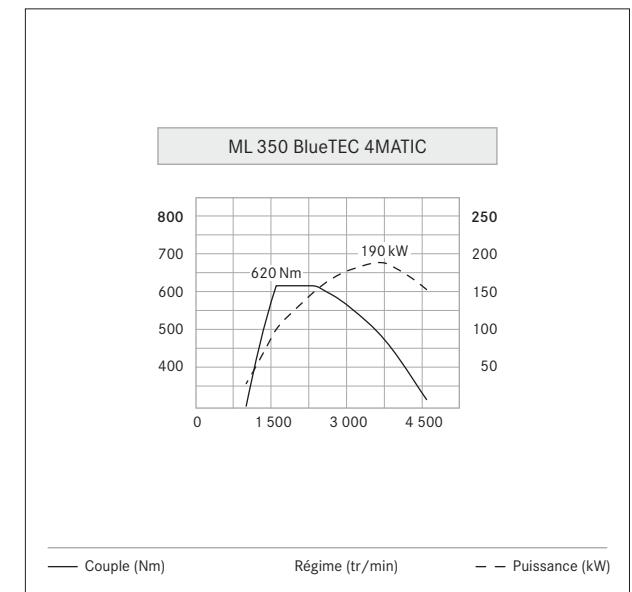


Le ML 250 BlueTEC 4MATIC se distingue par d'excellentes reprises malgré une consommation minimale.

Moteur 4 cylindres en ligne. Le moteur 4 cylindres diesel du ML 250 BlueTEC 4MATIC est totalement en phase avec son temps. Il convainc par un couple maxi de 500 Nm et affiche une consommation modeste de 6,0–6,5 litres aux 100 km en cycle mixte. Ses émissions de CO₂ en cycle mixte se limitent à 158–170 g/km malgré un potentiel de puissance de 150 kW (204 ch) impressionnant pour cette catégorie de cylindrée. Enfin, il séduit également par son silence. Tous ces résultats sont le fruit de l'interaction de technologies d'avant-garde, telles que la technologie diesel Common Rail de dernière génération, avec une pression d'injection portée à 2 000 bars, des chambres de combustion optimisées et des injecteurs piézoélectriques extrêmement rapides et précis. Le couple élevé à tous les régimes est dû à la forte pression d'allumage et à la double suralimentation. Quant au confort de marche, il est assuré par deux arbres d'équilibrage Lanchester.

Moteur V6. L'efficacité énergétique est également au rendez-vous sur le ML 350 BlueTEC 4MATIC. Plus puissant et plus sobre que son prédécesseur, le nouveau V6 diesel à injection Common Rail développe 190 kW (258 ch). Il est doté d'injecteurs piézoélectriques ultrarapides et très précis qui génèrent une pression d'injection de quelque 1 600 bars. Associés à un turbocompresseur optimisé, ils permettent au moteur d'atteindre un couple maximal impressionnant de 620 Nm qui garantit d'excellentes reprises dans toutes les situations, avec une consommation et un impact sur l'environnement revus à la baisse. En chiffres, les progrès se traduisent par un gain de puissance atteignant 23% par rapport au V6 précédent, pour une consommation réduite au maximum de 22 %. De plus, le nouveau moteur fonctionne avec un silence capable de satisfaire les conducteurs les plus exigeants. Peu polluants, les deux moteurs diesel sont dotés d'une technologie BlueTEC encore perfectionnée,

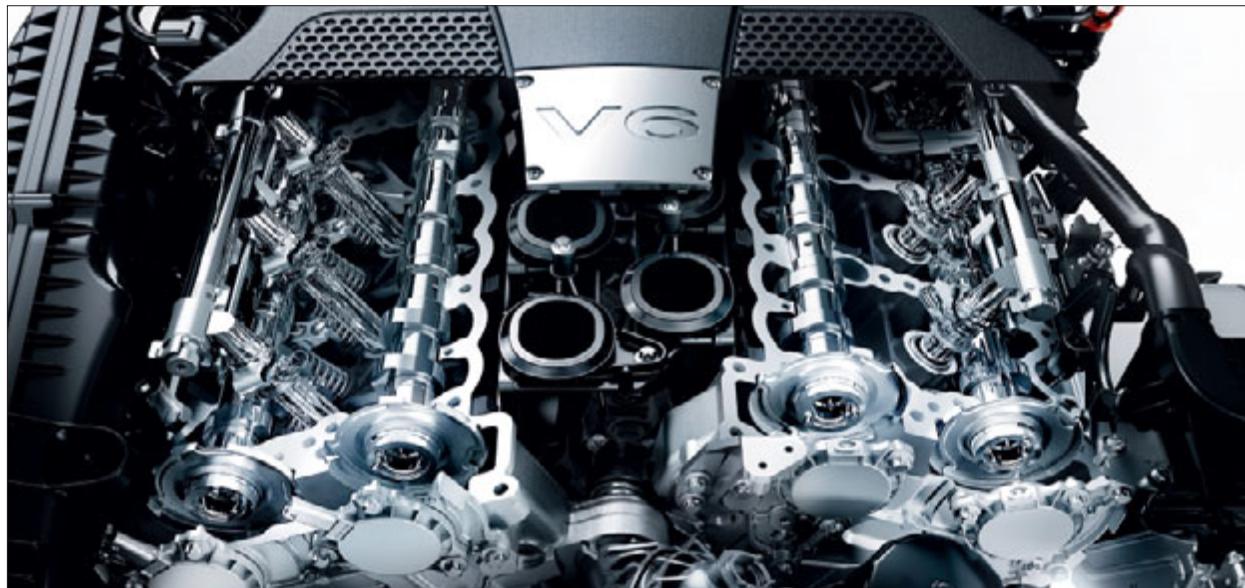
de sorte qu'ils répondent dès aujourd'hui à la réglementation antipollution de demain (norme Euro 6). Le système catalytique BlueTEC se charge pour sa part d'épurer et de traiter les gaz d'échappement pour faire des deux diesels des modèles en matière d'eco-compatibilité. Les deux versions disposent en outre d'une fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO qui coupe provisoirement le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt. Grâce à une nouvelle gestion de l'alternateur, les phases de poussée du moteur et les freinages sont systématiquement mis à profit pour récupérer l'énergie cinétique libérée. Quant au volet de radiateur, il réduit la résistance à l'air lorsque le moteur ne doit être refroidi que modérément. Mais ce n'est pas tout : les pneus ont eux aussi été optimisés pour réduire la résistance au roulement, et les organes auxiliaires sont gérés avec plus d'intelligence que jamais, sans parler de l'excellent C_x de la voiture.



Le ML 350 BlueTEC 4MATIC atteint son couple maxi de 620 Nm sur une plage de régime comprise entre 1 600 et 2 400 tr/min.

Moteurs essence.

Plaisir de conduire et efficacité énergétique peuvent aller de pair, comme le démontrent les moteurs essence de la Classe M. Equipés des technologies moteur les plus récentes, ils sont puissants, rejettent moins de CO₂ et consomment moins de carburant.



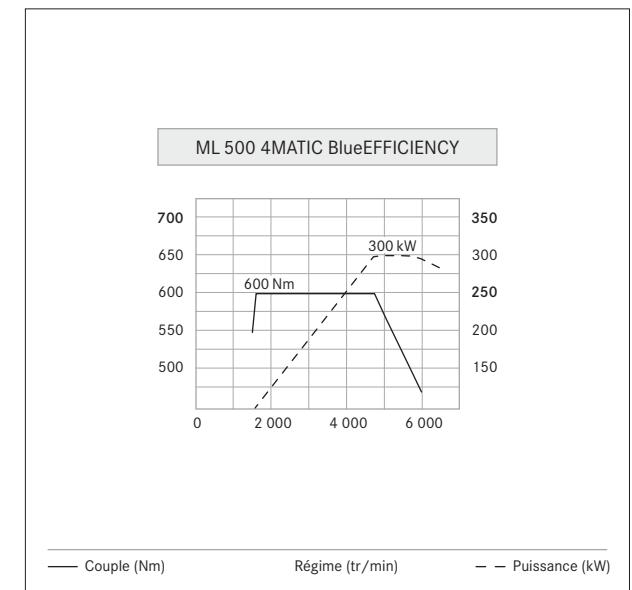
Le ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY développe un couple maxi de 370 Nm sur une plage de 3 500 à 5 250 tr/min.

Moteur V6. Les moteurs essence BlueDIRECT ont été mis au point dans l'objectif de réduire considérablement la consommation et les émissions sans pénaliser la dynamique de marche ni l'agrément de conduite. Résultat : une technologie moteur ultramoderne au service de performances souveraines et d'une consommation responsable.

Une consommation de carburant réduite de 25 % par rapport à la version précédente, des émissions de CO₂ également revues à la baisse malgré un dynamisme encore plus marqué, tel est le bilan dont peut s'enorgueillir le ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY. Ces résultats sont dus principalement au système actuel d'injection directe développé par Mercedes-Benz. Celui-ci utilise un procédé de combustion à jet dirigé et une injection haute pression générée par des injecteurs piézoélectriques. Ainsi, le moteur affiche une puissance de 225 kW (306 ch) pour un couple maxi de 370 Nm, disponible sur une plage de 3 500 à 5 250 tr/min.

Parmi les éléments contribuant à réduire la consommation, il convient de citer, outre le procédé de combustion perfectionné, la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO de série, le nouveau système d'admission et d'échappement, le pilotage des organes auxiliaires, la gestion intelligente de l'alternateur et les mesures d'allègement systématique. Mais ce n'est pas tout : le moteur V6 surprendra également par son excellente régularité de marche.

Moteur V8. Le ML 500 4MATIC BlueEFFICIENCY est animé par un impressionnant moteur essence 8 cylindres développant une puissance souveraine de 300 kW (408 ch) associée à un couple maxi de 600 Nm. Ce bloc, conçu tout spécialement et issu de la nouvelle famille de moteurs BlueDIRECT Mercedes-Benz, affiche dans le même temps des valeurs de consommation tout à fait modérées et un faible niveau d'émissions polluantes. Des performances qu'il doit à sa conception allégée, à la réduction significative de sa cylindrée (downsizing) à 4,7 litres, à une injection directe avec injecteurs piézoélectriques très précis ainsi qu'à des technologies BlueEFFICIENCY d'avenir.



Fort en couple, le ML 500 4MATIC BlueEFFICIENCY atteint les 600 Nm dès 1 600 tr/min et maintient cette valeur élevée jusqu'à 4 750 tr/min.

Boîtes de vitesses.

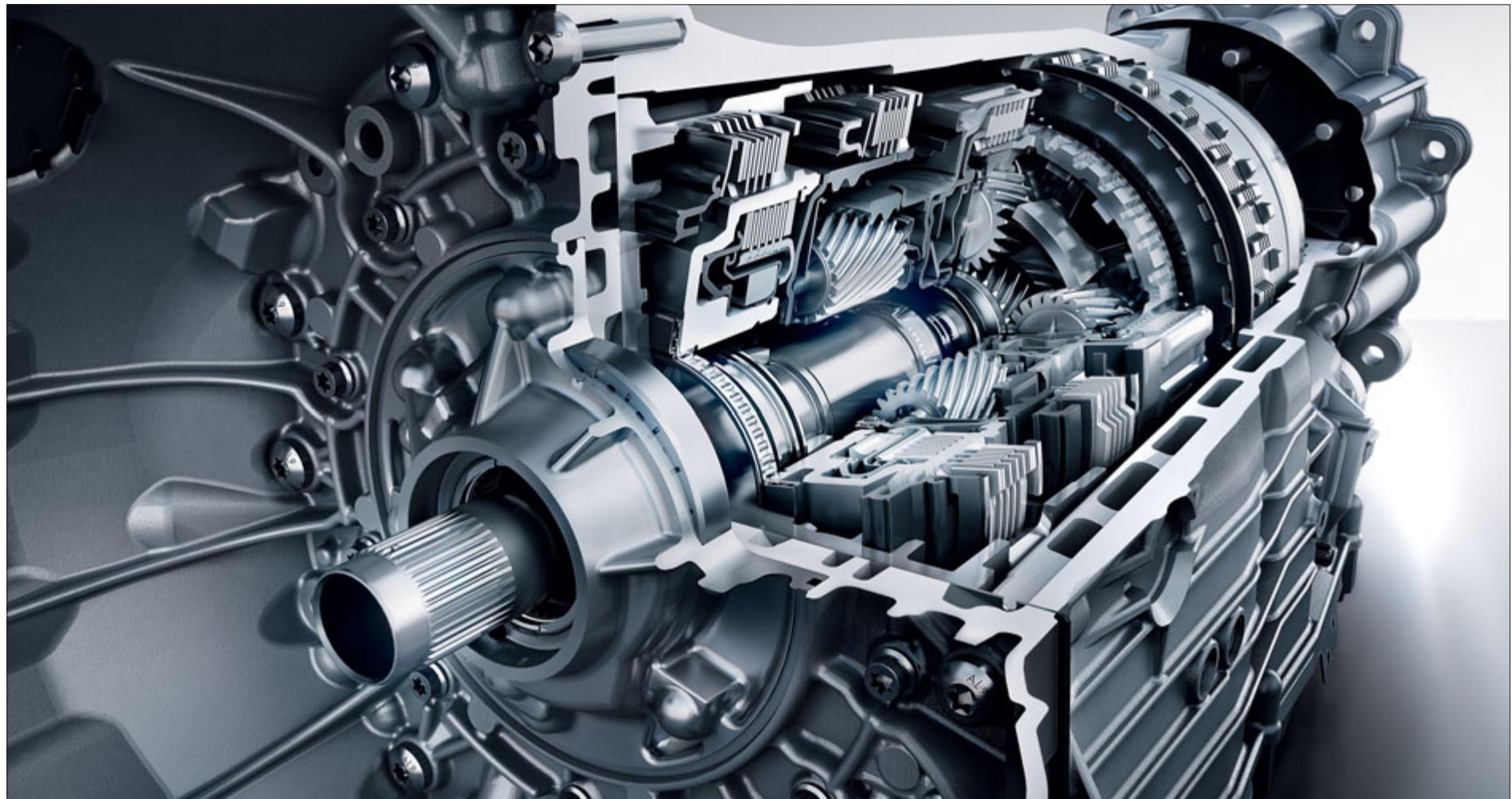
Conduite économique ou sportive – la boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS est parfaitement adaptée à chaque motorisation. Capable de s'autogérer en fonction de la situation et du style de conduite du conducteur, elle se distingue par une commande intuitive et ergonomique.

7G-TRONIC PLUS. La Classe M est dotée de série d'une boîte automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS, commandée à l'aide du levier sélecteur DIRECT SELECT placé sur la colonne de direction. Les sept rapports de marche avant permettent de maintenir un régime optimal et donc d'influer positivement sur la consommation. Dans le trafic urbain, la boîte automatique à 7 rapports, secondée par la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO qui coupe automatiquement le moteur à l'arrêt, contribue encore à économiser du carburant. L'unité de commande électro-hydraulique alliée aux logiciels du moteur et de la boîte de vitesses garantit des changements de rapports plus dynamiques et un très grand confort d'utilisation. La 7G-TRONIC PLUS se distingue également par une grande réactivité aux sollicitations de la pédale d'accélérateur.

DIRECT SELECT. Implanté sur la colonne de direction et ergonomique à souhait, le levier sélecteur DIRECT SELECT à commande intuitive remplace le traditionnel levier de boîte automatique. Il permet au conducteur de sélectionner les programmes P, N, R et D d'une simple impulsion. C'est l'électronique qui se charge ici de transmettre tous les ordres. Les palettes de commande au volant permettent en outre de repasser en mode manuel pour sélectionner les sept rapports disponibles. Ainsi, le conducteur peut choisir de laisser faire l'électronique ou de passer lui-même les vitesses depuis le volant.



Pour engager la boîte de vitesses, le conducteur dispose d'un levier sélecteur DIRECT SELECT au volant. Il peut aussi utiliser les palettes du volant pour influer sur les changements de vitesses.



La boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS : l'une des dix-huit millions de boîtes automatiques Mercedes-Benz produites en plus de cinquante ans.

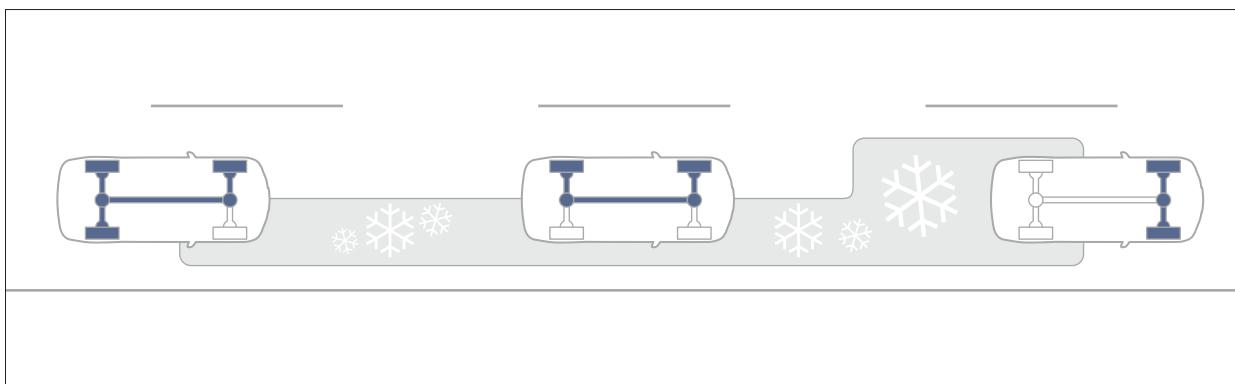
Train de roulement.

Le train de roulement de la Classe M séduit par son confort routier et son excellent comportement dynamique. Associé à la transmission intégrale permanente 4MATIC, il permet au SUV d'évoluer dans les meilleures conditions de motricité et de stabilité, quels que soient l'état de la chaussée ou le terrain.

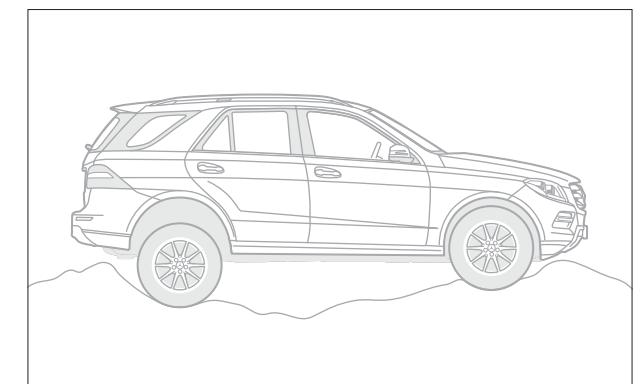
Transmission intégrale 4MATIC (série). La transmission intégrale permanente 4MATIC sublime le comportement dynamique de la Classe M et améliore sa tenue de route, tant sur route qu'hors chemin. Opérationnelle à tout instant, elle intervient quasiment sans aucun temps mort lorsque les conditions météo sont défavorables et que le véhicule doit affronter la pluie, la neige ou le verglas. La transmission 4MATIC est épaulée par la régulation du comportement dynamique ESP® et le contrôle électronique de motricité 4-ETS, sans oublier les fonctions ABS et ASR qui viennent renforcer l'action de la transmission intégrale. Le système 4-ETS freine de façon ciblée les roues qui patinent et

transfère le couple moteur vers les roues présentant une adhérence satisfaisante. Cette intervention garantit un démarrage et une accélération énergiques, en particulier sur chaussée dégradée. Le système 4MATIC permet de renoncer presque totalement aux traditionnels blocages de différentiel : les impulsions de freinage automatiques améliorent les démarriages sur sol glissant et accroissent la stabilité en cas de manœuvres délicates.

Programme de conduite tout-terrain avec touche OFFROAD (série sauf sur ML 63 AMG 4MATIC). Le programme de conduite tout-terrain assiste le conducteur sur les trajets hors des routes goudronnées en gérant la puissance du moteur, la boîte automatique, le système antibloquage ABS, la régulation du comportement dynamique ESP® ainsi que le contrôle électronique de motricité 4-ETS. Il est activé à l'aide de la touche OFFROAD placée sur la console centrale.



Le système électronique de motricité 4-ETS transmet automatiquement le couple moteur aux roues qui adhèrent le plus.



Une conduite souveraine dans les conditions les plus diverses.

Limiteur de vitesse en descente (série). Le limiteur de vitesse en descente (DSR) permet de régler la vitesse du véhicule entre 2 et 18 km/h en cas de forte déclivité. Cette vitesse est maintenue à l'aide de la gestion du moteur et de la boîte de vitesses ainsi que par des impulsions de freinage, dans les limites imposées par les lois de la physique. Le limiteur de vitesse en descente permet ainsi d'aborder les pentes abruptes de manière détendue et d'améliorer la sécurité active en tout-terrain.

Pack On&Offroad (option disponible sur tous les modèles sauf ML 63 AMG 4MATIC, en liaison avec le Pack AIRMATIC). Le Pack On&Offroad permet au conducteur d'optimiser encore le contrôle des paramètres de la Classe M par simple pression sur un bouton. Le système peut être utilisé aussi bien sur route qu'hors chemin. Il suffit d'actionner un sélecteur rotatif permettant de choisir l'un des six programmes de conduite pré-paramétrés pour adapter instantanément la configuration du véhicule à la situation rencontrée et à l'état de la chaussée. Selon le programme sélectionné, le système gère automatiquement le moteur, la boîte de

vitesses, les systèmes ESP®, 4-ETS et ASR, la direction, la garde au sol, la suspension pneumatique et l'amortissement. Il est relié au visuel COMAND, sur lequel s'affichent le programme choisi ainsi que des animations permettant de visualiser la situation, telles qu'une montée avec sa déclivité. En mode tout-terrain extrême, la suspension AIRMATIC fait passer la garde au sol à 285 mm, tandis que le mode sport la réduit à 180 mm pour accroître la stabilité et l'agilité de la voiture à vitesse élevée. Les programmes proposés sont les suivants : AUTO (mode standard), Offroad 1 (sable et tout-terrain niveau 1), Offroad 2 (tout-terrain niveau 2), Sport,

Neige et Attelage. Le pack offre d'autres fonctions telles qu'une démultiplication tout-terrain (Low Range) qui améliore la motricité, les performances et la sécurité de la voiture sur les sols instables, ou bien un mode manuel permettant d'intervenir manuellement sur la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS. Ce pack comporte enfin un blocage du différentiel central, un carénage pour le moteur ainsi qu'une protection du soubassement renforcée sur toute la longueur de la voiture pour protéger au mieux la carrosserie en tout-terrain.



Le visuel COMAND affiche le programme de conduite sélectionné ainsi que le profil du terrain et le degré de déclivité.



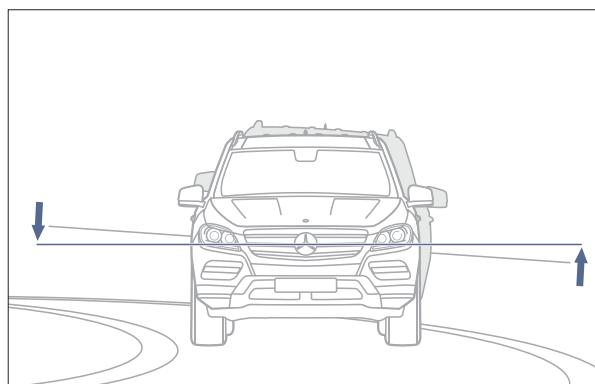
Un sélecteur rotatif placé sur la console centrale permet de choisir le programme de conduite le mieux adapté à la situation.

Train de roulement.

Couplé à un système d'amortissement sélectif, le train de roulement de série de la Classe M est parfaitement préparé à un style de conduite dynamique – et conserve cependant un niveau de confort routier des plus surprenants.

Direction paramétrique (série). La direction paramétrique réduit l'effort au volant grâce à une démultiplication qui devient de plus en plus directe au fur et à mesure que l'angle de braquage augmente, par exemple lors des manœuvres de stationnement ou dans les virages serrés. Son autre qualité est d'améliorer la tenue de cap à vitesse élevée. En veillant à sa stabilité, la direction paramétrique confère plus d'agilité au véhicule, sans parler du gain de confort pour le conducteur qui profite d'une direction plus précise et réactive. L'excellente maniabilité de la Classe M se traduit par un diamètre de braquage réduit à 11,80 m, soit la valeur la plus faible du segment. L'assistance électro-mécanique diminue lorsque la vitesse augmente, ce qui permet d'économiser du carburant, la direction n'intervenant que lorsqu'un effort de braquage est nécessaire.

ACTIVE CURVE SYSTEM (option pour les modèles 6 et 8 cylindres, série sur ML 63 AMG 4MATIC). Grâce à ses stabilisateurs actifs, l'ACTIVE CURVE SYSTEM réduit les mouvements de roulis du véhicule en virage et en tout-terrain, améliorant ainsi le confort pour les passagers et la dynamique de marche. Ces avantages se traduisent par une excellente agilité et d'agrables sensations de conduite sur route secondaire à vitesse moyenne, mais aussi par une meilleure tenue de route et de cap à vitesse élevée sur autoroute.



Le système ACTIVE CURVE SYSTEM réduit les mouvements de roulis au strict minimum, au bénéfice du confort, de l'agilité et de la sécurité.

Suspension acier avec système d'amortissement sélectif (série). Le train de roulement à amortissement sélectif allie le confort à l'agilité, pour rendre la Classe M plus dynamique et confortable que jamais, avec une sensibilité aux bruits et aux vibrations encore atténuée. Capable de s'adapter automatiquement à chaque situation, le système d'amortissement optimise l'effet des amortisseurs et améliore la stabilité du véhicule, notamment sur les sols irréguliers. Le nouvel essieu avant fait appel à des doubles bras transversaux constitués de pièces en aluminium allégées. Associé à l'essieu arrière à quatre bras, de géométrie très sophistiquée, il garantit un excellent confort de roulement, un comportement dynamique exemplaire et de très bonnes qualités de tout-terrain.

Pack AIRMATIC (option sur les modèles 4 et 6 cylindres, série sur modèles 8 cylindres et ML 63 AMG 4MATIC). Grâce au système d'amortissement adaptatif ADS, la suspension pneumatique AIRMATIC s'adapte avec précision aux conditions de marche en tenant compte de l'état de la chaussée, du style de conduite et du chargement. Elle améliore ainsi le confort et la sécurité par rapport à une suspension acier classique. Le correcteur d'assiette

intégré maintient l'assiette de la voiture à un niveau constant, quelle que soit sa charge. Le conducteur peut choisir manuellement entre une suspension à caractère sportif et une suspension plus axée sur le confort. Si nécessaire, le système peut raffermir la suspension de lui-même. A vitesse élevée, la garde au sol est abaissée automatiquement à 161 mm afin d'améliorer la stabilité du véhicule et sa pénétration dans l'air et économiser ainsi du carburant. Dès que la vitesse du véhicule redescend à moins de 40 km/h, la carrosserie est ramenée à son niveau standard. Hors des chemins stabilisés, la suspension pneumatique intégrale peut également être réglée en mode tout-terrain pour faire passer la garde au sol à 236 mm (266 mm avec le Pack On&Offroad) par simple pression sur une touche.



Le train de roulement de série avec système d'amortissement sélectif s'adapte rapidement et avec précision à toutes les conditions de marche.

Concept de Sécurité Intégrale.

Nous sommes animés par la vision d'une conduite sans accident. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche encore de cet objectif – il s'agit d'une approche globale capable de renforcer la sécurité dans toutes les situations.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale qui englobe des mesures de sécurité active et passive garantissant une protection sans faille. Subdivisée en quatre phases, cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations envisagées. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système PRE-SAFE®, unique au monde, active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à faciliter les secours.

Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

Pour une conduite plus sûre : ATTENTION ASSIST (série). Ce système novateur de détection de somnolence est particulièrement utile sur les longs trajets. Entre 80 et 180 km/h, ATTENTION ASSIST alerte le conducteur dès qu'il détecte les signes d'une inattention ou d'une fatigue croissante. Des capteurs analysent le comportement de la voiture pour repérer la moindre divergence par rapport au profil personnel du conducteur établi au préalable.



Dès les premiers signes de fatigue ou d'inattention, ATTENTION ASSIST invite le conducteur à marquer une pause.

Pour une conduite plus sûre : Intelligent Light System (option). Le système comporte des projecteurs bi-xénon avec cinq fonctions d'éclairage : positions « routes secondaires » et « autoroutes », éclairage antibrouillard optimisé, éclairage actif dans les virages et éclairage adaptatif. Grâce au correcteur dynamique de la portée des phares, les projecteurs assurent un éclairage toujours optimal. La portée est réduite dès que le système détecte un véhicule éclairé devant la Classe M ou en sens inverse. Les feux de jour à LED intégrés de série dans le pare-chocs avant permettent de mieux identifier le véhicule de jour. La Classe M dotée



L'assistant de feux de route adapte automatiquement la portée des phares à la situation de conduite et contribue ainsi à une meilleure visibilité.

du Pack On&Offroad et de l'Intelligent Light System inclut un éclairage tout-terrain spécial. Ce système mis au point pour le tout-terrain assure un éclairage particulièrement clair d'une large bande devant le véhicule.

Pour une conduite plus sûre : assistant de vision de nuit

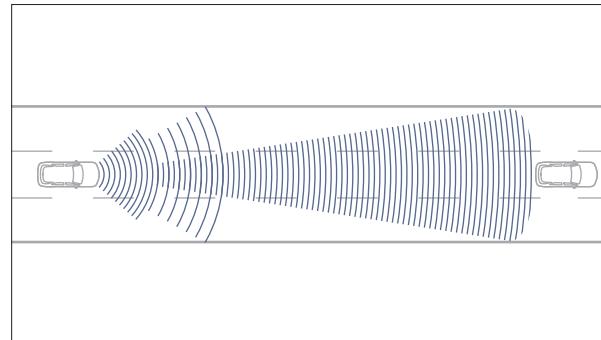
Plus (option). Le visuel COMAND affiche sous la forme d'une image en niveaux de gris l'ensemble de la zone de portée des phares balayée par la caméra infrarouge de l'assistant de vision de nuit. Le conducteur peut ainsi mieux se repérer dans les situations où il ne dispose pas



Pour un meilleur repérage, l'assistant de vision de nuit propose une signalisation spéciale des piétons sur le visuel.

de l'éclairage des feux de route et réagir plus tôt à la présence de personnes, d'animaux ou d'objets sur la chaussée ou sur les bas-côtés. Les personnes détectées sont matérialisées sur l'écran grâce à un système spécifique de détection des piétons, qui permet de mieux les identifier.

Pour une conduite plus sûre : Pack d'assistance à la conduite Plus (option). Ce pack regroupe plusieurs technologies intelligentes. Dès que le véhicule franchit une ligne blanche de manière intempestive, le système en informe le conducteur par de légères vibrations au volant. Si ce



Le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS peut freiner le véhicule jusqu'à son immobilisation complète et le redémarrer.

dernier le réagit pas, le système fait appel à l'ESP® pour déclencher un freinage sélectif d'une ou de plusieurs roues afin de ramener le véhicule sur sa trajectoire. L'avertisseur d'angle mort actif accroît la sécurité lors des changements de file entre 30 et 250 km/h. Deux capteurs radars observent la zone que le conducteur appréhende difficilement dans les rétroviseurs extérieurs : l'angle mort. Dès que le système détecte un véhicule dans cette zone alors que le clignotant est enclenché pour amorcer un changement de file, une alerte sonore retentit pour prévenir le conducteur du risque de collision. Si celui-ci ne réagit pas, le système peut faire intervenir l'ESP® pour corriger la trajectoire du véhicule. Le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS¹ recourt à un radar pour aider l'automobiliste à maintenir la distance programmée avec le véhicule qui précède. Ce système assure une conduite plus détendue, aussi bien lorsque la circulation est fluide que lorsqu'elle est dense. Pour un sentiment de sécurité parfait sur tous les trajets, le pack est complété par le freinage d'urgence assisté BAS PLUS et par le frein PRE-SAFE®.

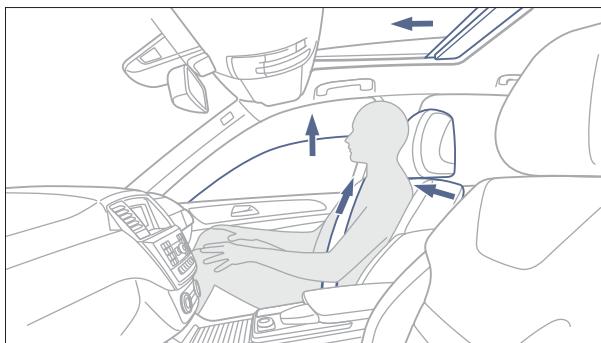
¹ Veuillez noter que cette option peut présenter des dysfonctionnements dans le secteur de la ville de Bordeaux et dans un périmètre alentour de 40 km environ.

Sécurité en cas de danger : COLLISION PREVENTION ASSIST (série)

Opérationnel au-delà de 30 km/h, le système détecte les écarts insuffisants entre la voiture et les objets en mouvement ou les obstacles immobiles situés en amont. En cas de danger, le conducteur est averti par des signaux visuels et sonores. Au freinage, le système adaptatif BAS de série est en mesure de mobiliser une force de freinage dosée pour éviter une collision éventuelle.

Sécurité en cas de danger : système PRE-SAFE® (série)

Le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE® est capable de reconnaître très tôt les situations critiques et de prendre ainsi les mesures préventives qui



PRE-SAFE® est capable de détecter les situations critiques et de déclencher à titre préventif des mesures de protection pour les occupants.

s'imposent. Selon la situation et l'équipement du véhicule, il active les rétracteurs réversibles des ceintures avant et déclenche la fermeture des vitres latérales ou du toit ouvrant afin que les ceintures de sécurité et les airbags jouent pleinement leur rôle lors d'une éventuelle collision. Livrable en option, le Pack Mémoires peut en outre placer le siège passager dans une position plus favorable en cas d'accident. Si l'accident est évité, les ceintures de sécurité sont ramenées dans leur position initiale, tandis que les autres équipements peuvent à nouveau être utilisés dans la configuration souhaitée. Après être intervenu, le système se réarme immédiatement.

Sécurité en cas d'accident : protection des piétons avec capot moteur actif (série). Le capot moteur actif contribue à restreindre les risques de blessure pour les piétons et les cyclistes en cas de choc. Lorsqu'un impact est détecté par les capteurs de collision implantés dans le pare-chocs avant, le capot se relève sous l'effet d'un mécanisme pyrotechnique. L'espace plus important ainsi formé entre le capot (comparativement souple) et les organes (durs) dans le compartiment moteur réduit l'énergie d'impact et contribue de ce fait à diminuer le risque de blessures graves.

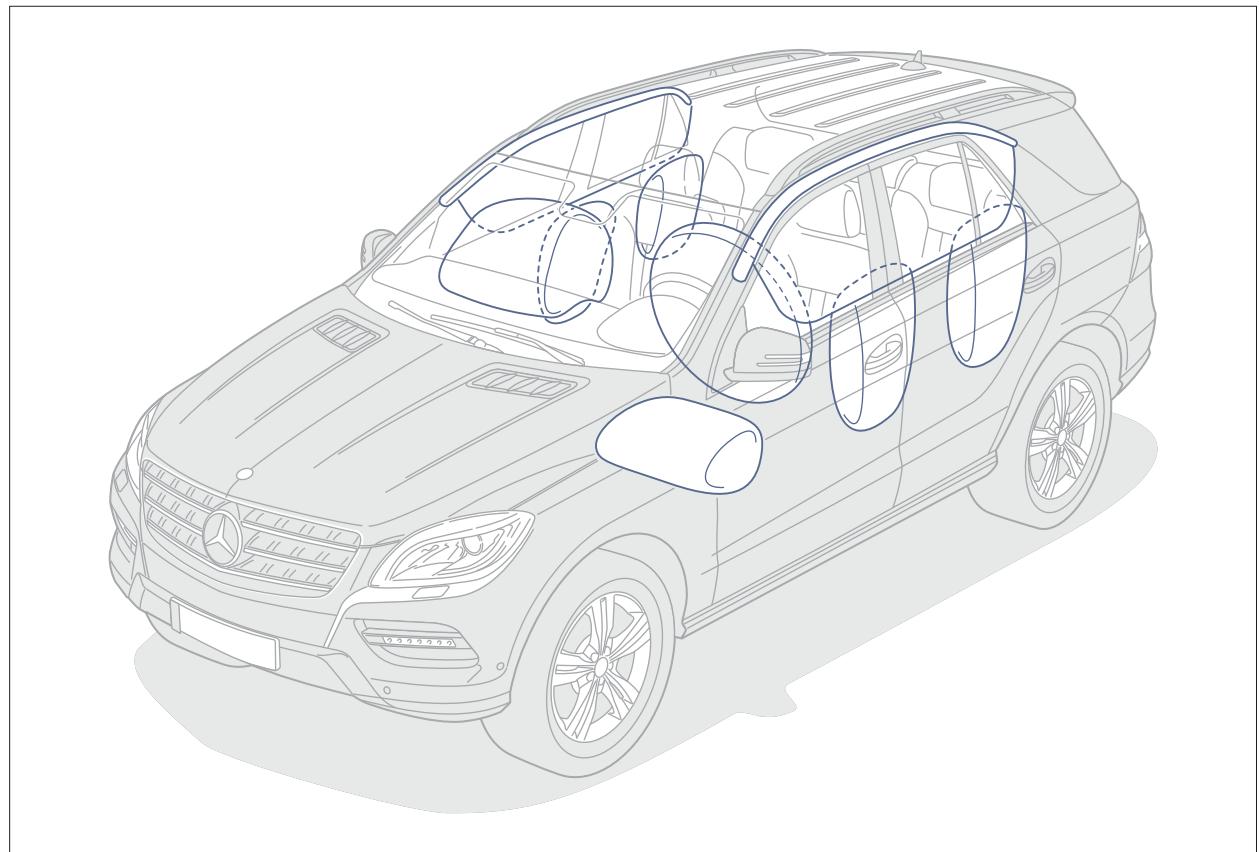
Sécurité en cas d'accident : systèmes de retenue (série)

Ceintures de sécurité trois points, rétracteurs, limiteurs d'effort et airbags sont parfaitement harmonisés pour limiter au maximum les risques de blessures à bord d'une Mercedes. La Classe M est équipée de série de sept airbags qui, en cas de collision, permettent d'éviter ou de limiter les blessures. A l'avant, on trouve ainsi deux airbags frontaux adaptatifs à deux seuils de déclenchement. Autrement dit : les airbags se déploient différemment en fonction de l'intensité du choc. La Classe M propose en outre des airbags latéraux (airbags combinés thorax et bassin) intégrés au dossier des sièges avant pour le conducteur et le passager avant ainsi que deux grands airbags rideaux qui s'étendent le long des deux rangées de sièges. L'airbag genoux réduit encore davantage les blessures du conducteur en cas d'accident. Des airbags latéraux sont également disponibles en option à l'arrière. Dès que les capteurs de collision détectent un accident, les ceintures sont tendues sous l'effet d'un mécanisme pyrotechnique afin de plaquer les passagers contre leur siège. Le limiteur d'effort libère quant à lui la tension afin de limiter les contraintes exercées par la sangle sur leur thorax.

Sécurité après l'accident : système d'appel d'urgence

Mercedes-Benz (compris dans COMAND Online). Ce système est en mesure d'envoyer un SOS automatique via un téléphone en état de marche relié au véhicule dès qu'une collision est détectée par le dispositif de retenue. Parallèlement, les données de géolocalisation GPS et d'autres informations relatives au véhicule sont transmises à la centrale d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Une liaison vocale est ensuite établie. Le système d'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement.

Sécurité après l'accident. Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle, le déverrouillage central automatique, ou encore la présence de jointures antidéformation entre les ailes et les portières qui facilitent l'ouverture des portes après un accident. Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues à télécharger sur le site www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden. Mercedes-Benz a donc envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.



Des airbags rideaux pour les 2 rangées de sièges, des airbags frontaux et latéraux à l'avant et un airbag genoux côté conducteur sont prévus de série.

Sièges.

Les sièges et l'habitacle de la Classe M répondent aux exigences les plus pointues et réunissent toutes les conditions pour offrir un confort exceptionnel sur les longs trajets.



Sièges à réglage tout électrique (série). La Classe M arbore des sièges aux finitions haut de gamme qui offrent aux passagers avant et arrière un confort élevé sur les longs trajets, une ergonomie optimale et un espace généreux au niveau des jambes et des épaules. Les deux sièges avant bénéficient de série d'un réglage entièrement électrique et de touches de réglage à commande intuitive placées à portée de main dans la contre-porte.

Les sièges climatisés à l'avant et le chauffage des sièges pour les deux rangées sont proposés en option en liaison avec une sellerie cuir ou une sellerie cuir *designo*. Les sièges climatisés incluent un chauffage à trois niveaux et une ventilation active à plusieurs niveaux permettant de refroidir l'assise. Les sièges séduisent en outre par le soin apporté au choix des matériaux et aux finitions et contribuent ainsi à la qualité perçue de l'habitacle.

Sièges avant multicontours avec fonction massage et appuie-tête confort (option). Les amateurs de confort opteront pour les sièges multicontours avec fonction massage et appuie-tête confort, qui rendent le voyage plus agréable pour le conducteur et le passager avant.

Climatisation.

Un climat agréable à bord d'un véhicule contribue de manière décisive à accroître la sécurité physiologique. C'est pourquoi la régulation de la température dans l'habitacle de la Classe M est particulièrement sensible et peut être programmée selon les besoins individuels de chacun.

Climatisation automatique THERMATIC (série). A l'aide de capteurs, la climatisation automatique THERMATIC régule automatiquement la température et la ventilation pour le conducteur et le passager avant. Le recyclage de l'air ambiant, une boîte à gants réfrigérée et un filtre combiné qui retient même les poussières fines sont également disponibles de série. A l'extrémité de la console centrale se trouvent en outre deux buses de ventilation pour l'espace arrière.

THERMOTRONIC (option). Ce système permet de régler séparément la température pour le conducteur, le passager avant et l'arrière du véhicule où les occupants bénéficient d'une console de commande individuelle avec visuel, ainsi que de buses d'aération complémentaires dans les montants médians, de deux buses orientables intégrées à la console centrale et d'une soufflante avec fonction booster pour voyager avec une température toujours idéale. Le mode automatique peut également être réglé individuellement à l'arrière.



La climatisation automatique THERMOTRONIC possède bien des qualités : ventilation sans courants d'air, efficacité et convivialité extrêmes, réponse instantanée et faible niveau sonore.

Volant multifonctions chauffant (option). Par simple pression sur une touche, le conducteur active un système de chauffage qui porte la couronne du volant à une température de 35 °C pour garantir une prise en main toujours excellente, même par temps froid. Le volant chauffant peut être combiné à d'autres équipements confort tels que les porte-gobelets climatisés sur une plage de 8 à 55 °C (option) qui contribuent à rendre les voyages encore plus agréables, quelle que soit la saison.



Les porte-gobelets climatisés permettent de conserver vos boissons à la température souhaitée.

Gestion de l'espace arrière.

La Classe M offre jusqu'à cinq vraies places confortables. Sa banquette arrière est conçue pour ménager un espace généreux au niveau des genoux, de la tête, des coudes et des épaules.

L'espace à l'arrière de la Classe M est si généreux que trois sièges enfants peuvent y être installés côté à côté, les places extérieures bénéficiant de série d'ancrages ISOFIX spécifiques. Assis en position droite et surélevée, les occupants bénéficient d'une excellente visibilité à toutes les places. Les passagers arrière ont désormais la possibilité d'adapter l'inclinaison des dossier à leur morphologie. Enfin, même avec cinq passagers à bord, le coffre de la Classe M offre un volume d'environ 690 litres jusqu'à l'arête supérieure des dossier arrière, et de 1 025 litres jusqu'au toit.



Le coffre de la Classe M s'agrandit en fonction de vos besoins.

Pour profiter totalement de l'espace intérieur de la Classe M, quelques gestes suffisent. Une fois les dossier et les coussins d'assise de la banquette arrière rabattus (2/3 - 1/3), vous disposez d'un plancher parfaitement plat. Il suffit alors d'ouvrir le hayon arrière pour exploiter les 2 010 litres maxi du coffre (sièges arrière préalablement rabattus). Ce volume inclut les 90 litres du coffre dissimulé sous le plancher de chargement. Grâce à une longueur utile maximale d'environ 1,83 m, le coffre repousse toutes les limites et accroît encore les possibilités de chargement. Pour une utilisation encore plus flexible, quatre œillets d'arrimage intégrés au plancher, quatre crochets pour



Trois places et une longueur de 1,83 m derrière le siège conducteur.

sacs à hauteur de seuil et deux patères fixées sur la face intérieure du hayon sont également prévus. Le hayon permet d'accéder aisément au coffre arrière puisque, une fois ouvert, il dégage une hauteur debout de 1,99 m (1,98 m sur ML 250 BlueTEC) qui garantit une liberté de mouvement totale pour charger le véhicule. Le seuil de chargement est protégé par un cache en acier inoxydable qui évite de rayer ou d'endommager le plancher du coffre et le pare-chocs arrière.



Classe M : un des espaces de chargement les plus généreux du segment.

Kit de fixation EASY-PACK (option). Le kit de fixation EASY-PACK est un système de gestion de l'espace de chargement qui permet d'arrimer aisément tout chargement à l'arrière. Il offre une protection supplémentaire contre les dommages éventuels lors du chargement/déchargement. Ce système fait appel à deux rails ancrés à gauche et à droite du plancher de coffre pour servir de supports à des pièces de fixation conçues pour sécuriser le chargement. La barre télescopique comprise dans le kit permet de compartimenter le coffre de différentes manières ou de bloquer des objets encombrants. La sangle à enrouleur est l'auxiliaire idéal pour maintenir bloqués des objets de toutes formes.



Le kit de fixation EASY-PACK facilite le chargement du coffre arrière.

Hayon EASY-PACK (option). Doté d'un système d'ouverture et de fermeture automatique, le hayon EASY-PACK permet de charger et de décharger confortablement la Classe M. L'ouverture et la fermeture sont commandées par des touches implantées sur la porte conducteur et sur la face intérieure du hayon. Le système peut également être activé à l'aide des boutons de la télécommande ou de la poignée extérieure du hayon. Celui-ci intègre une protection antipincement à inversion automatique, l'angle d'ouverture pouvant être à tout moment limité si nécessaire. Le hayon peut aussi être ouvert et refermé manuellement à l'aide de la poignée de coffre traditionnelle.



Coffre verrouillable pour ordinateur portable sous le plancher de chargement.

Equipements optionnels pour l'espace arrière (options). Le cache-bagages protège l'espace arrière des regards indiscrets et montre une voiture bien rangée. Le cache-bagages optionnel avec filet de sécurité derrière la banquette arrière offre une protection supplémentaire, puisqu'il peut retenir des objets non arrimés dans le coffre. Le système de chargement en longueur proposé en option au-dessus de l'accoudoir des places arrière permet de charger des objets longs, notamment des skis.



Accoudoir arrière avec trappe pour le chargement d'objets longs.

Systèmes multimédias.

La Classe M offre une gamme complète de systèmes multimédias et de navigation. Celle-ci s'étend du système COMAND Online au système de divertissement réservé aux passagers arrière, en passant par le système de sonorisation haut de gamme BeoSound AMG de Bang & Olufsen.

COMAND Online* (option). Outre les fonctions audio et de navigation, ce système permet de téléphoner ou de surfer sur Internet. Son lecteur DVD et son MUSIC REGISTER avec disque dur de 10 Go avec télécommande séparée sauront rendre les trajets plus courts. Un téléphone portable compatible Internet permet d'accéder au web et aux services mobiles proposés par Mercedes-Benz. Les mises à jour des cartes européennes sont gratuites pendant 3 ans à partir de la 1^{re} mise en circulation du véhicule. Le système dispose d'interfaces USB, Aux-in et Bluetooth®, d'un lecteur de carte SD et de la commande vocale LINGUATRONIC.



Le système multimédia avec système de navigation par disque dur dispose d'un écran couleur haute définition de 18 cm (7").

Système de divertissement arrière (option). Cet équipement comprend un lecteur DVD, deux écrans couleur TFT de 20,3 cm (8") intégrés aux appuie-tête électriques avant, deux casques sans fil, une télécommande et deux prises Aux-in. Il permet aux passagers arrière de visionner des films ou de raccorder une console de jeux pendant le trajet. Les deux écrans peuvent être utilisés indépendamment l'un de l'autre. Un tuner TV (option) donne même accès aux programmes télévisés.



Les deux écrans du système de divertissement arrière sont logés dans les appuie-tête avant.

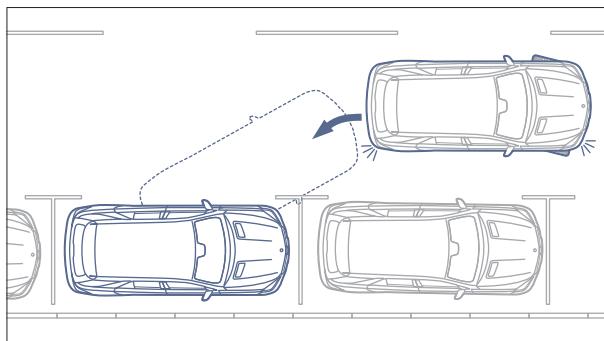
Bang & Olufsen BeoSound AMG (option). Le système de sonorisation haut de gamme BeoSound AMG développé par le spécialiste danois Bang & Olufsen procure une acoustique parfaite, source d'émotions aussi bien sonores que visuelles. Avec 14 haut-parleurs hautes performances et une puissance totale de 1 200 watts, il associe une technologie de pointe et un design abouti. Les caches du caisson de subwoofer dans la plage arrière ainsi que des enceintes de médiums et d'aigus dans les portières avant et arrière affichent une finition en aluminium mat. Vous n'aurez plus l'impression de voyager à bord d'une voiture, mais dans une salle de concert.

Becker® MAP PILOT (option). Le système Becker® MAP PILOT satisfait pleinement à toutes les exigences d'un système de navigation moderne et complet. Entièrement intégré, il peut être commandé à l'aide du sélecteur central ou du visuel de l'autoradio Audio 20 CD. Le système de navigation peut être personnalisé en téléchargeant des données cartographiques actualisées et des fonctions supplémentaires. Un support logé dans la boîte à gants permet d'utiliser le système à volonté et de le retirer facilement.

Systèmes d'aide à la conduite.

Les systèmes d'aide à la conduite optionnels ont pour mission d'offrir une assistance supplémentaire au conducteur dans différentes situations, afin de lui permettre de rouler plus détendu et de goûter pleinement le confort et la sécurité de la Classe M.

Aide au Parking Active avec PARKTRONIC (option). Assure automatiquement, sur simple pression d'une touche, les manœuvres de stationnement et de sortie de créneau – le conducteur n'a qu'à accélérer, passer les rapports et freiner. Le système cherche une place de stationnement qui convient et prend en charge la manœuvre dès que le conducteur s'est arrêté, a confirmé la proposition de stationnement et enclenché la marche arrière. Les dix capteurs à ultrasons du PARKTRONIC mesurent la distance à l'avant et à l'arrière pendant la manœuvre. Un calculateur traite les signaux des capteurs et calcule la meilleure trajectoire pour le stationnement.



Le stationnement automatique ne nécessite pas plus de cinq manœuvres pour bien garer la voiture.

Pack d'Aide au Stationnement avec caméras 360° (option). L'Aide au Parking Active et PARKTRONIC sont complétés par des caméras panoramiques. Quatre caméras de proximité filment le véhicule et son environnement et restituent une image à 360° vue de dessus sur le visuel de la console centrale. L'objectif : améliorer la visibilité et donc la sécurité en tout-terrain et lors des manœuvres et du stationnement. Les obstacles sont signalés par des alertes visuelles et sonores. Les images filmées par chaque caméra peuvent également être sélectionnées et affichées séparément.



La caméra 360° offre une perspective des environs immédiats de la Classe M.

Rappel de limitation de vitesse (inclus dans l'option COMAND Online). Une caméra placée sur le pare-brise enregistre en permanence les abords du véhicule, peut reconnaître les panneaux de limitation de vitesse et afficher sur le visuel la vitesse maximale autorisée. Le conducteur garde ainsi constamment sous les yeux l'allure maximale à ne pas dépasser. Ce gain de confort s'avère particulièrement appréciable sur les tronçons équipés d'une signalisation routière variable ou jalonnés de chantiers. De plus, le système compare les limitations affichées avec les données du système de navigation.



Le rappel de limitation de vitesse s'affiche sur le combiné d'instruments et sur le visuel central du système COMAND Online.

L'extérieur du ML 63 AMG 4MATIC.

AMG. Partout dans le monde, ces trois lettres mythiques symbolisent l'excellence technologique, l'exclusivité et le dynamisme au plus haut niveau. Grâce à sa personnalité unique, le ML 63 AMG 4MATIC est l'incarnation même de la puissance et invite d'emblée à mettre son dynamisme à l'épreuve. → www.mercedes-amg.com



Le ML 63 AMG 4MATIC : un SUV polyvalent doté d'un caractère et d'un dynamisme inédits.

Dès le premier contact, le ML 63 AMG 4MATIC augmente votre pouls. A l'arrêt, il suggère déjà tout le potentiel de puissance que recèle une AMG digne de sa griffe au travers d'une personnalité aussi dynamique qu'expressive. Le ML 63 AMG 4MATIC affiche l'assurance d'un SUV haut de gamme sous les atours d'une voiture de sport. Les ailes avant AMG élargies de 20 mm arborent le monogramme « V8 BITURBO ». La griffe d'AMG se retrouve également sur la grille de calandre à trois lamelles, traitée en noir brillant, mais aussi dans les projecteurs teintés foncés, l'imposante jupe avant AMG avec feux de jour à LED intégrés et la protection anti-encastrement en finition chromée mate. Tous ces éléments confèrent d'emblée à la voiture un pouvoir de séduction tout particulier. L'envoûtement s'accentue encore lorsque l'observateur pose son regard sur les bas de caisse AMG dans le ton carrosserie ou sur la jupe arrière spécifique AMG dotée également d'une protection anti-encastrement en finition chromée. Quant aux jantes alliage à 5 branches en finition gris titane brillant, associées à des pneus 265/45 R 20 et à un système de freinage sport avec disques ventilés et perforés, elles inspirent une solidité à toute épreuve. Pour parachever cette impression

sur le plan acoustique, le ML 63 AMG 4MATIC est équipé d'un système d'échappement sport AMG intégrant deux sorties double flux chromées solidaires du pare-chocs.

Mais la fascination ne s'arrête pas à l'apparence extérieure. Le moteur V8 AMG biturbo est associé à une boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT PLUS AMG qui affiche une grande réactivité et une efficience absolument inédite dans cette catégorie de performances et de véhicules. Le nouveau moteur, d'une puissance nominale de 386 kW (525 ch) pour un couple maxi de 700 Nm, garantit non seulement des sensations fortes, relayées également par la boîte de vitesses ; il se distingue aussi et surtout par une économie de carburant de 26,5 % par rapport à son prédecesseur grâce à une injection directe d'essence, une combustion à jet dirigé, deux turbocompresseurs, une gestion d'alternateur et un programme de conduite Controlled-Efficiency avec fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO. La boîte de vitesses propose trois programmes dont un axé sur les économies d'énergie (« C »), un programme sport (« S ») et un mode manuel (« M »). Côté sensations sportives, la fonction de double embrayage automatique et le son

caractéristique du moteur feront le reste. La direction paramétrique sport AMG mise sur une démultiplication franche qui permet de guider la voiture avec une précision extrême dans les virages négociés à grande vitesse. Les ressorts et amortisseurs à gaz affermis du train de roulement sport AMG dérivé du train de roulement AIRMATIC, avec

ACTIVE CURVE SYSTEM intégré, garantissent un excellent contact avec la chaussée et des mouvements de carrosserie minimisés. L'ESP® à deux niveaux et le système de freinage hautes performances AMG contribuent également à la stabilité du véhicule.



Un dynamisme affiché : quelle que soit la perspective, le ML 63 AMG 4MATIC séduit par sa silhouette expressive.

L'intérieur du ML 63 AMG 4MATIC.

Quand l'athlète cache une séductrice.... L'habitacle du ML 63 AMG 4MATIC fait appel à des matériaux haut de gamme et à une finition artisanale de qualité pour insuffler de la plus belle manière le luxe dans le corps d'une véritable sportive.



L'habitacle du ML 63 AMG 4MATIC séduit par ses matériaux raffinés et son design dynamique.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.
Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

Bienvenue à bord ! Les baguettes de seuil en acier inoxydable frappées du monogramme AMG (et éclairées à l'avant) vous invitent à prendre place. Installez-vous sur les sièges sport AMG au dessin spécifique, revêtus de cuir uni ou bicolore, avec plaque AMG au dos des sièges avant et arrière. La partie supérieure de la planche de bord, les bas de glace, les accoudoirs et la partie centrale des contre-portes sont garnis de similicuir ARTICO. Le volant Performance AMG en cuir Nappa, perforé dans les zones de préhension et doté de palettes de commande de boîte AMG en aluminium argenté, vient parfaire le caractère dynamique de l'habitacle. L'ambiance sportive est également soulignée par les tapis de sol AMG, le pédailler sport AMG en acier inoxydable avec picots en caoutchouc, ainsi que le combiné d'instruments AMG et son écran couleur. La sellerie cuir est proposée de série en trois teintes, des selleries bicolores ou en cuir *designo* étant également disponibles en option¹. Le ciel de pavillon noir, les sièges avant chauffants et le toit ouvrant en verre à commande électrique parachèvent ce décor tout en noblesse.

¹ Sans capitons en losange.

ML 63 AMG 4MATIC : Pack Performance et AMG Performance Studio.

Renforcer l'impression par la force d'expression, telle est la devise de l'AMG Performance Studio qui propose de nombreuses possibilités de personnalisation extrêmement séduisantes pour souligner encore le caractère sportif du ML 63 AMG 4MATIC.

L'AMG Performance Studio offre toute une série d'options pour valoriser encore le caractère dynamique du ML 63 AMG 4MATIC. Par exemple le Pack Performance AMG, qui propose une augmentation de puissance de 24 kW (33 ch) et une élévation du couple de 60 Nm permettant au SUV de développer 410 kW (557 ch) pour un couple maxi de 760 Nm. La performance du ML 63 AMG 4MATIC est en outre soulignée par des

étriers de frein AMG peints en rouge, un cache moteur en finition carbone AMG ainsi qu'un volant Performance AMG en cuir Nappa avec zones de préhension en microfibre DINAMICA.

Pour les amateurs de sensations sportives, il existe même une option qui permet de relever le bridage à 280 km/h (sur circuit). Le modèle AMG peut également être équipé

en option de jantes alliage AMG à 5 doubles branches en finition gris titane brillant, chaussées de pneus 295/35 R 21.

L'AMG Performance Studio d'Affalterbach répond à la quasi-totalité des demandes de personnalisation de ses clients, jusqu'à la réalisation d'un exemplaire unique.



Le volant Performance AMG.



Le cache moteur AMG en carbone.



Les étriers de frein AMG peints en rouge.

Dotation de série | Sélection d'équipements.



Volant multifonctions en cuir Nappa.



Audio 20 CD (avec changeur 6 CD en option).



Fixations ISOFIX.



ATTENTION ASSIST.



Frein de stationnement à commande électrique.



Baguettes de seuil avec monogramme Mercedes-Benz.



Climatisation THERMATIC.



Feux arrière à LED à fibre optique.

Options | Sélection d'équipements.



Toit ouvrant panoramique.



Marchepieds en finition aluminium.



Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®.



Assistant de vision de nuit Plus.



Eclairage d'ambiance.



KEYLESS-GO : démarrage sans clé.



Dispositif d'attelage à commande semi-électrique.



Avertisseur de franchissement de ligne actif.

Ligne Fascination.

La ligne Fascination a pour vocation de parachever la silhouette dynamique et cossue de la Classe M en lui apportant des éléments stylistiques qui soulignent sa morphologie d'athlète.



A l'extérieur, cette ligne intègre les vitres arrière teintées foncées et a été conçue pour accentuer encore le dynamisme de la Classe M. Le kit carrosserie AMG se démarque de la dotation de série par des jupes avant et arrière spécifiques, tandis que les bas de caisse dans le ton carrosserie confèrent à la voiture une allure plus athlétique. La ligne comprend également des jantes alliage AMG brillantes à 5 branches chaussées de pneus 265/45 R 20 qui valorisent le design extérieur de la Classe M. L'intérieur n'est pas en reste, avec des garnitures en cuir et un éclairage d'ambiance personnalisable en trois couleurs. Et pour un maximum de fonctionnalité, vous disposez de l'Aide au Parking Active, du Pack Multimédia, de KEYLESS-GO et du système EASY-PACK.

La ligne Fascination accroît encore la sportivité de la Classe M (visuel avec jantes AMG 48 cm – 19" – à 5 branches non disponibles en France).

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Pare-chocs arrière avec jupe spécifique AMG.



Jantes alliage AMG à 5 branches avec pneus 265/45 R 20, finition brillante (série).



Jantes alliage AMG à 5 doubles branches avec pneus 265/40 R 21, finition brillante (option).

Ligne Sport.

La ligne Sport invite le dynamisme dans l'habitacle ainsi qu'à l'extérieur de la Classe M et souligne le caractère sportif de la voiture avec des équipements de la plus belle facture.



Le Pack Sport Intérieur valorise encore l'habitacle grâce à des équipements spécifiques de la plus belle facture.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Intégré à la ligne Sport, le Pack Sport Intérieur est la solution idéale pour renforcer encore le caractère sportif et exclusif de la Classe M, comme en témoignent le volant sport à quatre branches ou les sièges sport à réglage tout électrique et au design spécifique, avec des renforts latéraux plus marqués. Les sièges sont proposés avec une sellerie dans le ton noir en similicuir ARTICO et microfibre DINAMICA avec surpiqûres contrastées, ou bien revêtus de cuir Nappa/cuir noir (option). Les contre-portes bénéficient elles aussi d'un design spécifique pour se démarquer de l'équipement de série. On y retrouve un éclairage d'ambiance qui permet de sélectionner entre trois couleurs. A l'extérieur, la touche sportive est assurée par les jantes 48 cm (19") à 5 doubles branches et les vitres arrière teintées foncées. Enfin, vous bénéficierez de l'Aide au Parking Active, du système EASY-PACK et d'une navigation Becker® MAP PILOT.





Dynamisme et élégance : la sellerie en cuir porcelaine *designo* avec inserts décoratifs optionnels en laque noire.

designo.

La plus belle expression de l'exclusivité : grâce au programme *designo* proposé en option, tous vos rêves deviennent réalité. → www.mercedes-benz.com/designo

La vaste gamme d'équipements exclusifs *designo* permet de transformer chaque voiture particulière en un véhicule personnalisé à l'extrême. Ainsi, les sièges, la planche de bord et les accoudoirs des portières et de la console centrale revêtus de cuir *designo*, complétés par des contre-portes et des garnitures arborant le dessin à losanges¹ caractéristique de la ligne *designo*, créent à bord une atmosphère

de luxe et d'exclusivité et ce, quel que soit le coloris de cuir *designo* choisi (noir, porcelaine ou marron). Sur tous les véhicules griffés *designo*, les plaquettes métalliques apposées sur les dossier des sièges sont le symbole d'un choix méticuleux des matériaux mais aussi d'une finition artisanale de grande qualité, alliée à un désir de personnalisation poussé à l'extrême. Cet aménagement est parachevé

par un ciel de pavillon en microfibre DINAMICA noire et des tapis de sol en velours avec liseré en cuir noir *designo* et plaque *designo*. Le programme comprend en option des inserts décoratifs en laque noire brillante *designo* et un volant en cuir et bois *designo*.



L'intérieur *designo* allie plaisir et luxe dans un souci de perfection ultime.



Ciel de pavillon noir en microfibre DINAMICA.

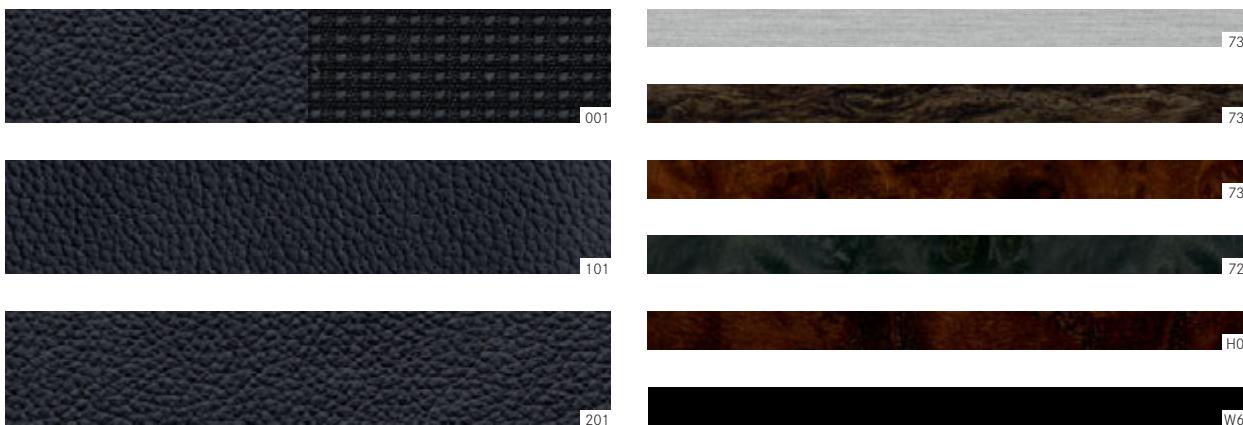
¹ Capitons à losanges non disponibles pour ML 63 AMG 4MATIC.

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

Garnitures et inserts décoratifs.



Pour l'aménagement intérieur à dominante noire, les sièges peuvent être revêtus de simili cuir ARTICO/tissu (série), de simili cuir ARTICO (perforé) ou de cuir (options). La teinte de base des principaux éléments de l'habitacle (sièges, volant, planche de bord, contre-portes et tapis de sol) est le noir, tandis que le ciel de pavillon se décline dans le coloris contrastant gris alpaga. Les inserts décoratifs de série sont traités en aluminium à stries longitudinales, pouvant être remplacé en option par différentes essences de bois de couleurs et de madrures très variées. Les sièges sport proposés en liaison avec le Pack Sport Intérieur optionnel ou dans le cadre de la ligne Sport sont habillés de simili cuir ARTICO/microfibre DINAMICA dans le ton noir ou de cuir Nappa noir (option) avec surpiqures contrastées.



Noir

- 001 Simili cuir ARTICO/tissu
- 101 Simili cuir ARTICO perforé¹
- 201 Cuir¹

Inserts décoratifs

- 739 Aluminium brossé
- 734 Eucalyptus¹
- 731 Ronce de noyer¹
- 729 Peuplier anthracite¹
- H09 Frêne marron mat¹
- W69 Laque noire *designo*¹



Pour l'aménagement intérieur optionnel à dominante beige amande, les sièges peuvent être revêtus de similicuir ARTICO (perforé) ou de cuir. La teinte de base des principaux éléments de l'habitacle (sièges, contre-portes, ciel de pavillon et tapis de sol) est le beige amande, tandis que la planche de bord et le volant sont déclinés dans le coloris contrastant marron moka. Les inserts décoratifs de série sont traités en aluminium à stries longitudinales, pouvant être remplacé en option par différentes essences de bois de couleurs et de madrures très variées.

Beige amande

105 Similicuir ARTICO perforé¹

205 Cuir¹

Inserts décoratifs

739 Aluminium brossé

734 Eucalyptus¹

731 Ronce de noyer¹

729 Peuplier anthracite¹

H09 Frêne marron mat¹

W69 Laque noire *designo*¹

¹ Option.



Pour l'aménagement intérieur optionnel à dominante gris alpaga, les sièges peuvent être revêtus de simili cuir ARTICO (perforé) ou de cuir. La teinte de base des principaux éléments de l'habitacle (sièges, contre-portes et ciel de pavillon) est le gris alpaga, tandis que la planche de bord, le volant et les tapis de sol se déclinent dans le coloris contrastant gris basalte. Les inserts décoratifs de série sont traités en aluminium à stries longitudinales, pouvant être remplacé en option par différentes essences de bois de couleurs et de madrures très variées.

Gris alpaga

108 Simili cuir ARTICO perforé¹

208 Cuir¹

Inserts décoratifs

739 Aluminium brossé

734 Eucalyptus¹

731 Ronce de noyer¹

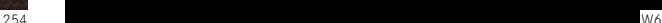
729 Peuplier anthracite¹

H09 Frêne marron mat¹

W69 Laque noire *designo*¹

¹ Option.





L'aménagement intérieur optionnel à dominante brun tabac/marron châtaigne/noir se compose d'une sellerie bicolore dans les tons brun tabac et marron châtaigne et de contre-portes et accoudoirs marron châtaigne. Le volant en cuir, le ciel de pavillon et la planche de bord revêtue de similicuir ARTICO sont noirs, pour un contraste élégant. Les inserts décoratifs de série sont traités en aluminium à stries longitudinales, pouvant être remplacé en option par différentes essences de bois de couleurs et de madrures très variées.

Brun tabac/marron châtaigne/noir

254 Cuir¹**Inserts décoratifs**

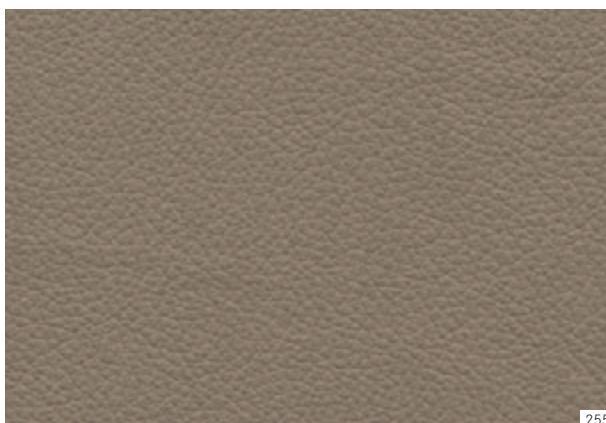
739 Aluminium brossé

734 Eucalyptus¹731 Ronce de noyer¹729 Peuplier anthracite¹H09 Frêne marron mat¹W69 Laque noire *designo*¹

¹ Option.



L'aménagement intérieur optionnel à dominante beige amande/noir se compose d'une sellerie et de contreportes et accoudoirs clairs dans le ton beige amande. Le volant en cuir, le ciel de pavillon et la planche de bord revêtue de similicuir ARTICO sont noirs, pour un contraste élégant. Les inserts décoratifs de série sont traités en aluminium à stries longitudinales, pouvant être remplacé en option par différentes essences de bois de couleurs et de madrures très variées.



Beige amande/noir

255 Cuir¹

Inserts décoratifs

739 Aluminium brossé

734 Eucalyptus¹

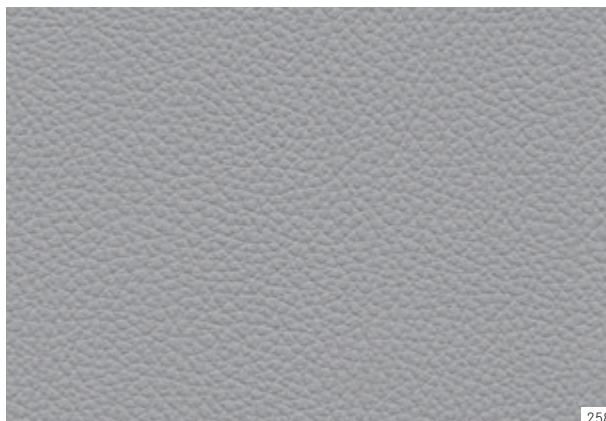
731 Ronce de noyer¹

729 Peuplier anthracite¹

H09 Frêne marron mat¹

W69 Laque noire *designo*¹

¹ Option.



L'aménagement intérieur optionnel à dominante gris alpaga/noir se compose d'une sellerie et de contre-portes et accoudoirs clairs dans le ton gris alpaga. Le volant en cuir, le ciel de pavillon et la planche de bord revêtue de similicuir ARTICO sont noirs, pour un contraste élégant. Les inserts décoratifs de série sont traités en aluminium à stries longitudinales, pouvant être remplacé en option par différentes essences de bois de couleurs et de madrures très variées.

Gris alpaga/noir

258 Cuir¹

Inserts décoratifs

739 Aluminium brossé

734 Eucalyptus¹

731 Ronce de noyer¹

729 Peuplier anthracite¹

H09 Frêne marron mat¹

W69 Laque noire *designo*¹

¹ Option.

Jantes.



Jante alliage à 10 branches avec pneus 235/65 R 17
(en option sur ML 250 BlueTEC 4MATIC et ML 350 BlueTEC 4MATIC, code 25R).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 255/50 R 19
(de série sur ligne Sport, non disponible sur ML 63 AMG, code R55).



Jante alliage à 7 branches avec pneus 255/55 R 18
(en option sur tous les modèles sauf ligne Sport, ligne Fascination et ML 63 AMG, code 03R).



Jante alliage à 5 branches avec pneus 255/50 R 19
(en option sur tous les modèles sauf ligne Fascination et ML 63 AMG, code R39).



Jante alliage à 10 branches avec pneus 255/55 R 18 (de série sur ML 250 BlueTEC 4MATIC, ML 350 BlueTEC 4MATIC et ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY, code R41).



Jante alliage à 7 doubles branches avec pneus 235/65 R 17
(en option sur ML 250 BlueTEC 4MATIC et ML 350 BlueTEC 4MATIC, code R24).



Jante alliage à 7 branches en finition brillante, avec pneus 255/50 R 19 (en option sur tous les modèles sauf ligne Fascination et ML 63 AMG, code 06R).



Jante alliage à 7 branches avec pneus 255/50 R 19
(en option sur tous les modèles sauf ligne Fascination et ML 63 AMG, code R53).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 265/45 R 20 (en option sur tous les modèles sauf ligne Fascination et ML 63 AMG, code R33).



Jante alliage à 5 doubles branches en finition brillante, avec pneus 265/40 R 21 (en option sur tous les modèles sauf ligne Fascination et ML 63 AMG, code 07R).



Jante alliage AMG à 5 branches avec pneus 265/45 R 20, finition brillante (de série sur ligne Fascination, en option sur tous les modèles sauf ML 63 AMG, code 758).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches en finition brillante, avec pneus 265/40 R 21 (en option sur tous les modèles sauf ML 63 AMG, Code 757).



Jante alliage à 10 branches en finition brillante, avec pneus 265/45 R 20 (en option sur tous les modèles sauf ligne Fascination et ML 63 AMG, code 50R).



Jante alliage AMG à 5 branches en finition brillante, avec pneus 255/50 R 19 (modèle non disponible en France).



Jante alliage AMG à 5 branches en finition gris titane brillant, avec pneus 265/45 R 20 (de série sur ML 63 AMG, code 778).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches en finition gris titane brillant, avec pneus 295/35 R 21 (en option sur ML 63 AMG, code 798).

Accessoires d'origine.

Selon la situation, une Mercedes est à la fois compagnon de voyage, lieu de travail, espace de vie... Pour tirer le meilleur parti de tous ces usages, n'hésitez pas à puiser dans le programme d'accessoires d'origine Mercedes-Benz parfaitement assortis à la Classe M. → www.mercedes-benz.fr, rubrique « Pièces et accessoires »

Grâce au support de l'intégration iPad® à l'arrière, l'iPad® d'Apple trouve facilement sa place à l'arrière de la Classe M. Cette station d'accueil permet d'accéder pendant la marche à tous les programmes de divertissement enregistrés sur l'iPad®, tandis que la batterie de l'appareil se recharge. Si le véhicule est équipé d'une borne Wi-Fi InCar, même un iPad® sans fonctionnalité UMTS peut se connecter à Internet. Disponible pour l'iPad® et l'iPad 2®.



L'intégration iPad® à l'arrière permet d'utiliser toutes les fonctions de l'iPad® à bord de la Classe M.

Les appliques de sortie d'air chromées conçues pour le capot de la Classe M rehaussent avec éclat la finition chrome du véhicule. Sportifs et élégants, les six éléments du kit valorisent le look de la Classe M en lui apportant une note d'exclusivité. Fabriqués sur mesure, ils sont extrêmement faciles à monter.



Montage aisément, effet immédiat : les appliques de sortie d'air.

Fonctionnelle, polyvalente et spacieuse, tels sont les épithètes qui font de la Classe M le véhicule idéal pour mordre la vie à pleines dents. Elle est proposée avec un programme d'accessoires qui permettront à chacune et chacun de vivre à fond chaque instant, à commencer par le porte-vélos arrière adaptable sur la boule d'attelage, conçu pour transporter deux ou trois vélos, selon la version. Très pratique, le porte-vélos se rabat pour permettre d'ouvrir le coffre et d'y accéder sans difficulté.



Très pratique, le porte-vélos arrière est posé sur la boule d'attelage.

Les barres de toit New Alustyle servent de support à toutes les solutions conçues par Mercedes-Benz pour le transport et les loisirs. Elles peuvent être associées à une multitude de systèmes de portage sur le toit, tels que coffres de toit, porte-skis/snowboards ou porte-vélos. Les barres de toit en aluminium présentent un aérodynamisme étudié, un faible poids propre et sont en outre

parfaitement adaptées aux dimensions de la Classe M. Elles se montent aisément sur les rampes de toit installées de série sur le pavillon de la voiture.



Pratique, ergonomique, aérodynamique et élégant, le coffre de toit offre bien plus qu'un simple rangement.



Les jantes alliage à 5 doubles branches avec pneus 255/50 R 19.

Services.

Mercedes-Benz Financial Services. Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité dans vos finances pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, ainsi que des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Notre but est de fournir des solutions financières optimums pour ceux qui partagent la philosophie de Mercedes-Benz d'engagement absolu à la qualité. Si vous êtes un client particulier, professionnel ou une entreprise, nos offres de financement en crédit ou en location peuvent être façonnées de manière à répondre au mieux à vos besoins individuels. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Musée Mercedes-Benz. Découvrez ce qui fait avancer le monde depuis plus de 125 ans, et entrez dans un véritable voyage dans le temps à travers toute l'histoire de l'automobile au musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces réparties sur 16 500 m² illustrent la tradition et la force d'innovation uniques de l'inventeur de l'automobile. Des toutes premières voitures aux modèles les plus récents, retrouvez tous les véhicules de légende qui ont marqué l'histoire. Le musée se distingue également par son architecture qui rompt avec les canons traditionnels pour proposer un concept d'espace totalement inédit. Bienvenue au musée Mercedes-Benz – paradis de l'innovation.

www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 1 49 93 21 07.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

Mercedes-Benz Guides. L'application « Mercedes-Benz Guides » vous permet de découvrir les points forts du véhicule de votre choix en ligne ou hors ligne. Elle est disponible gratuitement au téléchargement dans l'Apple® iTunes® Store (pour iOS) ou le Google Play Store (pour Android).

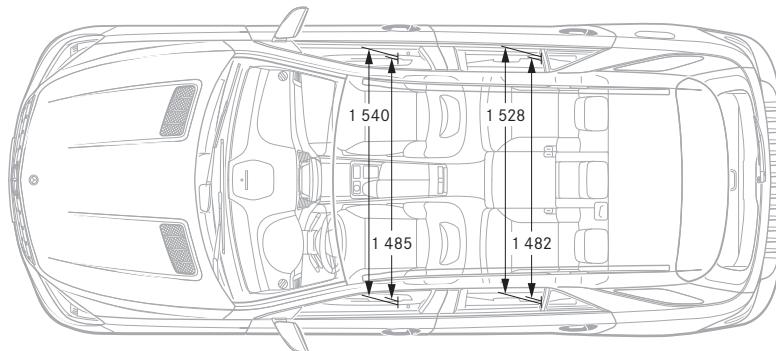
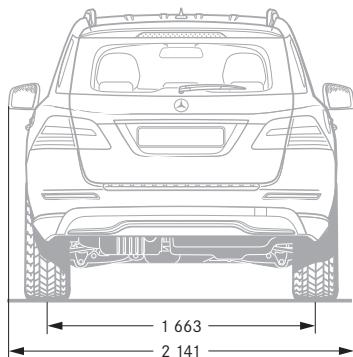
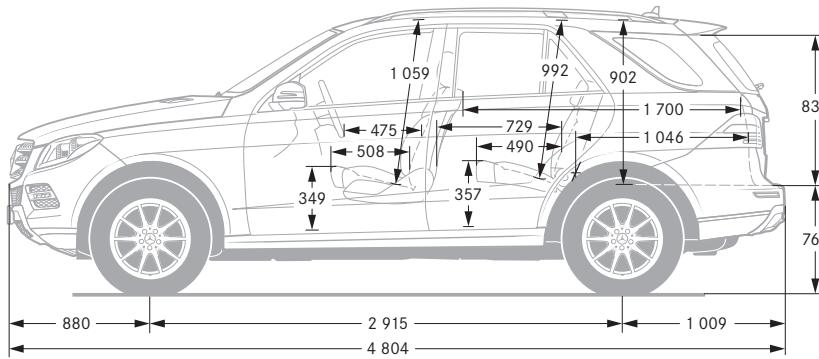
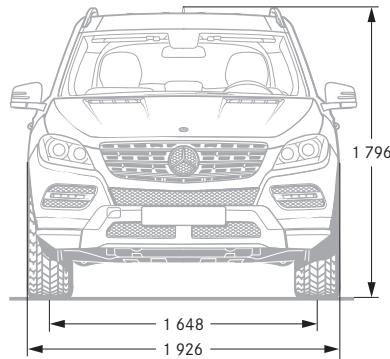
ContratService. Le ContratService est un gage de tranquillité et de sérénité. Soucieux de vous satisfaire, Mercedes-Benz met à votre disposition une offre de services ajustables en fonction de vos besoins. Pour que votre véhicule parfaitement entretenu soit le gage d'une efficacité continue, sans mauvaise surprise ni immobilisation forcée, deux types de contrats s'offrent à vous :

Le ContratService ADVANCE. Cette formule prolonge la garantie du constructeur à trois ou quatre ans en vous laissant choisir le kilométrage que vous pensez parcourir sur cette période, jusqu'à 120 000 km.

Le ContratService EXCELLENT. Cette formule inclut la totalité des prestations offertes par le ContratService ADVANCE et propose l'entretien complet du véhicule (révisions, filtres, bougies, appoints de lubrifiants, liquide de frein, de refroidissement et de lave-glaces...) ainsi que certaines pièces d'usure (plaquettes et disques de freins, éléments de suspension, balais d'essuie-glaces...). Cette prestation peut être souscrite pour deux, trois ou quatre ans et jusqu'à 200 000 km.



Dimensions.



Peintures.

Peintures standard (série)

- 040 Noir
- 650 Blanc calcite

Peintures métallisées (option sur tous les modèles, série sur ML 63 AMG)

- 151 Rouge vermillon
- 197 Noir obsidienne
- 755 Gris ténorite
- 775 Argent iridium
- 792 Argent palladium
- 794 Beige perle
- 796 Marron citrine
- 890 Bleu cavansite

Peinture spéciale métallisée (option)

- 799 Blanc diamant métallisé

Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres/disposition
Boîtes de vitesses
Cylindrée totale [cm ³]
Puissance nominale ¹ [kW [ch DIN] à tr/min]
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Dimensions des pneus
Consommation ² (l/100 km)
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte
Emissions de CO ₂ (g/km) ² en cycle mixte
Norme antipollution
Capacité du réservoir (l) / dont réserve env.
Volume du coffre à bagages (l)
maxi derrière la 2 ^e rangée de sièges
maxi derrière la 1 ^{re} rangée de sièges
Diamètre de braquage (m)
Poids à vide ³ /P.T.A.C. (kg)
Charge remorquée freinée/non freinée (kg)

Moteurs diesel

ML 250 BlueTEC 4MATIC

4/en ligne	6/en V
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
2 143	2 987
150 (204)/4 200	190 (258)/3 600
500/1 600–1 800	620/1 600–2 400
9,0	7,4
210	224
255/55 R 18	255/55 R 18
7,0–7,6	7,8–8,4
5,4–5,8	6,3–6,8
6,0–6,5	6,8–7,4
158–170	179–194
Euro 6	Euro 6
93/11,0	93/11,0
690	690
2 010	2 010
11,80	11,80
2 150/2 950	2 175/2 950
2 950 ⁴ /750	3 500/750

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ³ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend

Nombre de cylindres/disposition
Boîtes de vitesses
Cylindrée totale [cm ³]
Puissance nominale ¹ [kW [ch DIN] à tr/min]
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Dimensions des pneus
Consommation ² (l/100 km)
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte
Emissions de CO ₂ (g/km) ² en cycle mixte
Norme antipollution
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.
Volume du coffre à bagages (l)
maxi derrière la 2 ^e rangée de sièges
maxi derrière la 1 ^{re} rangée de sièges
Diamètre de braquage (m)
Poids à vide ³ /P.T.A.C. (kg)
Charge remorquée freinée/non freinée (kg)

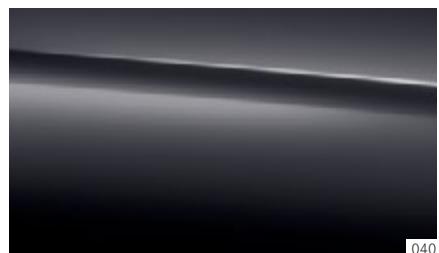
Moteurs essence

ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY	ML 500 4MATIC BlueEFFICIENCY	ML 63 AMG 4MATIC
6/en V	8/en V	8/en V
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG
3 498	4 663	5 461
225 (306)/6 500	300 (408)/5 000-5 750	386 (525)/5 250-5 750 [410 (557)/5 250-5 750] ⁶
370/3 500-5 250	600/1 600-4 750	700/1 750-5 000 [760/2 000-5 000] ⁶
7,6	5,6	4,8 [4,7] ⁶
235	250 ⁵	250 ⁵ [280] ⁷
255/55 R 18	255/50 R 19	265/45 R 20
10,9-11,3	14,7-15,2	15,7
7,1-7,4	8,9-9,5	9,6
8,5-8,8	11,0-11,5	11,8
199-206	258-269	276
Euro 5	Euro 5	Euro 5
93/10,0	93/12,0	93/13,0
690	690	690
2 010	2 010	2 010
11,80	11,80	11,80
2 130/2 900	2 235/2 950	2 345/3 050
3 500/750	3 500/750	3 050/750

pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁴ Charge remorquée freinée de 3 500 kg en liaison avec le dispositif d'attelage (code 550). ⁵ Bridage électronique.

⁶ En liaison avec le Pack Performance AMG. Les valeurs entre crochets s'appliquent aux véhicules avec boîte automatique. ⁷ En liaison avec la vitesse maximum (V_{max}) à 280 km/h. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Peintures standard

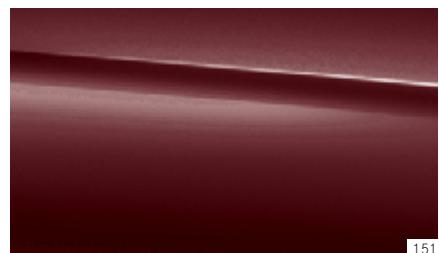


040

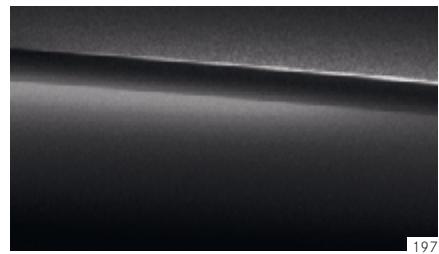


650

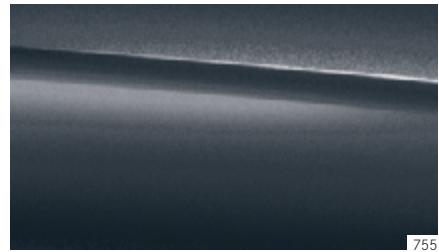
Peintures métallisées



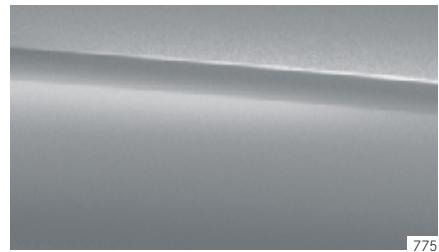
151



197



755



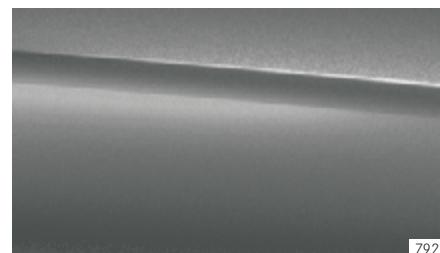
775

Faits et coloris

Peinture spéciale métallisée



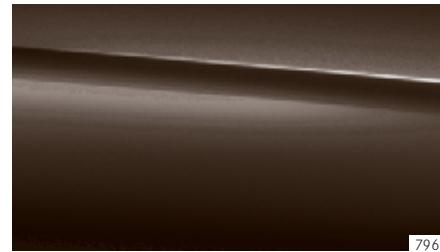
799



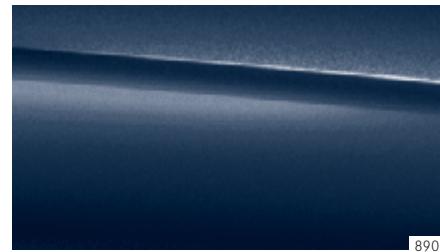
792



794



796



890

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour de plus amples informations, consultez le site www.mercedes-benz.fr

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 11/07/2012, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr