

La Classe E

Coupé et Cabriolet



Mercedes-Benz

artilage des coupés Mercedes : une passion envoûtante. Sa vue fascine. Ses
les passagers. **Classe E Coupé. Attraction Pure.** L'AIRSCARF et le système
e marche, ne tarderont pas à tomber sous le charme de la Classe E Cabriolet
é est doté de motorisations qui redéfinissent la notion de puissance, d'un
de freinage intelligent. Il possède toutes les qualités. Il ne lui manque plus
ne et Internet. Motif de réjouissance : un poste de commande parfait. Sport
iage. Très sportif : le rythme de votre pouls. Le Pack Sport AMG (option) ac
ose compte : le temps que vous passez à bord de votre Classe E Coupé. Dyn
capot moteur. Très expressive, la ligne latérale ascendante s'élanche vers un
es d'exception et ses nombreuses aides à la conduite, synonymes de sécurité
dessus du véhicule. Résultat : un habitacle confortable et surtout bien plus s

lignes expressives, sa technologie novatrice, ses performances routières et le novateur AIRCAP sont synonymes de conduite à ciel ouvert par presque tout le temps. La Classe E Coupé dévoile son visage, révèle sa beauté, montre ses muscles. Un train de roulement qui aplanit la route, d'une boîte de vitesses capable de tout faire, qu'un conducteur. Montrez la voie : avec le volant multifonctions. Parlez sans effort : les lignes athlétiques et la réactivité de la direction ; sportifs : le réglage de la suspension accélère encore les pulsations ! Oubliez les kilomètres et concentrez-vous sur le plaisir de conduire même à l'arrêt : l'inclinaison sportive de la partie avant naît au même rythme que la partie arrière musclée. La Classe E Cabriolet fend l'air avec élégance pour offrir le meilleur compromis de sport et de confort. **Classe E Cabriolet. Domptez le vent.** Un système de pare-vent silencieux. Votre voyage a pris fin depuis longtemps. Mais vos pensées continuent.



Coupé. La beauté de la Classe E Coupé a un pouvoir magnétique. Ses lignes affirmées et son design intemporel attirent inmanquablement tous les regards. Impossible de résister à l'envie de prendre place à bord et de savourer une puissance au déploiement souverain, des performances routières sophistiquées, une sécurité intégrale et un confort parfait. La Classe E Coupé va jeter sur vous le sortilège des coupés Mercedes : une passion envoûtante.

Vue d'ensemble | A partir de la page 4

Grand angle | A partir de la page 16

Cabriolet. Sa vue fascine. Ses lignes expressives, sa technologie novatrice, ses performances routières et ses qualités aérodynamiques impressionnent les conducteurs et les passagers. L'AIRSCARF et le système novateur AIRCAP sont synonymes de conduite à ciel ouvert par presque tous les temps. Les quatre occupants, protégés du vent de marche, ne tarderont pas à tomber sous le charme de la Classe E Cabriolet.

Vue d'ensemble | A partir de la page 20

Grand angle | A partir de la page 30

Modèles présentés :

E 350 BlueEFFICIENCY | Coupé | Page de titre et à partir de la page 2

Gris stannite métallisé, concept intérieur ELEGANCE

E 500 BlueEFFICIENCY | Coupé | A partir de la page 10

Blanc diamant métallisé, Pack Sport AMG, concept intérieur AVANTGARDE

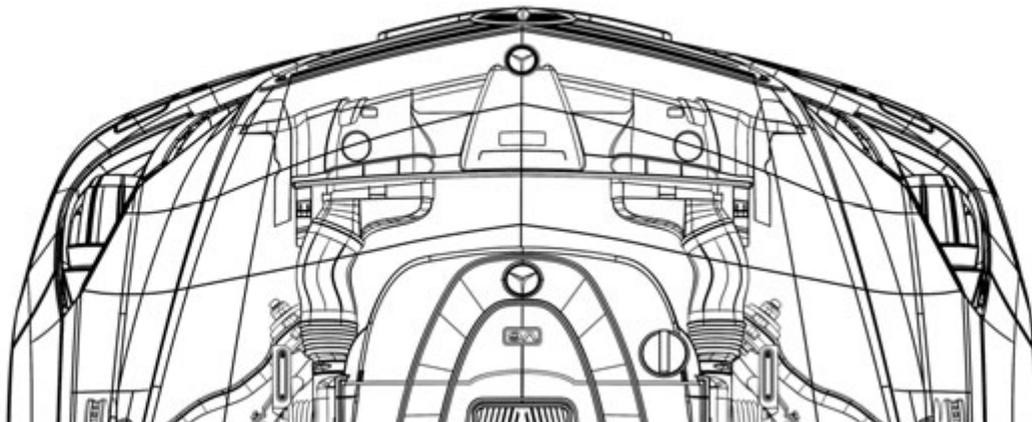
E 350 BlueEFFICIENCY | Cabriolet | Page de titre et à partir de la page 20

Argent diamant métallisé, concept intérieur AVANTGARDE

E 350 CDI BlueEFFICIENCY | Cabriolet | A partir de la page 26

Noir obsidienne métallisé, concept intérieur ELEGANCE

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.



Le dynamisme à son comble : moteurs, sorties d'échappement, boîtes de vitesses, DIRECT CONTROL.

Transmission et train de roulement | A partir de la page 36

La sécurité sous toutes ses facettes : les technologies du Concept de Sécurité Intégrale dans les phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après un accident ».

Sécurité | A partir de la page 46

Voyage et loisirs : tout sur les équipements multimédias et les systèmes d'aide à la conduite, la climatisation, les sièges et le confort de conduite en cabriolet.

Confort | A partir de la page 52

Des véhicules à forte personnalité : concepts d'aménagement intérieur, Pack Sport Extérieur, Pack Sport AMG, *designo*, équipements de série et options, jantes et accessoires d'origine.

Équipements | A partir de la page 62

L'étoile du service après-vente : Mercedes-Benz Service24h, musée Mercedes-Benz, essai sur route, ContratService, Mercedes-Benz Financial Services.

Services | A partir de la page 80

Entrez dans le détail : caractéristiques techniques, dimensions et peintures.

Faits et coloris | A partir de la page 82

Magnétique !

Un coupé façonné pour plaire.

La Classe E Coupé dévoile son visage, révèle sa beauté, montre ses muscles, affiche son style, pour attirer tous les regards.





Au centre des regards : E 350 BlueEFFICIENCY | DIRECT CONTROL | ADAPTIVE BRAKE avec fonction HOLD.

Dynamique !

Vivez sous l'emprise du couple.

Ce coupé est doté de motorisations qui redéfinissent la notion de puissance, d'un train de roulement qui aplanit la route, d'une boîte de vitesses capable de passer simultanément plusieurs rapports et d'un système de freinage intelligent. Il possède toutes les qualités. Il ne lui manque plus qu'un conducteur. → Pages 38-45







Montrez la voie : avec le volant multifonctions en cuir Nappa à trois branches.
Parlez sans retenue : le système multimédia COMAND Online*. Motif de réjouissance : un poste de commande parfait. → Page 52

Votre option : système multimédia COMAND Online* avec commande vocale LINGUATRONIC.

*Voir au dos du présent document.

Musclé !

Un athlète du quotidien.



Votre option : Pack Sport AMG.



Sportives : les lignes athlétiques et la réactivité de la direction ; sportifs : le réglage du train de roulement et les dimensions des jantes alliage. Très sportif : le rythme de votre pouls. Le Pack Sport AMG accélère encore les pulsations !
→ Pages 70-71





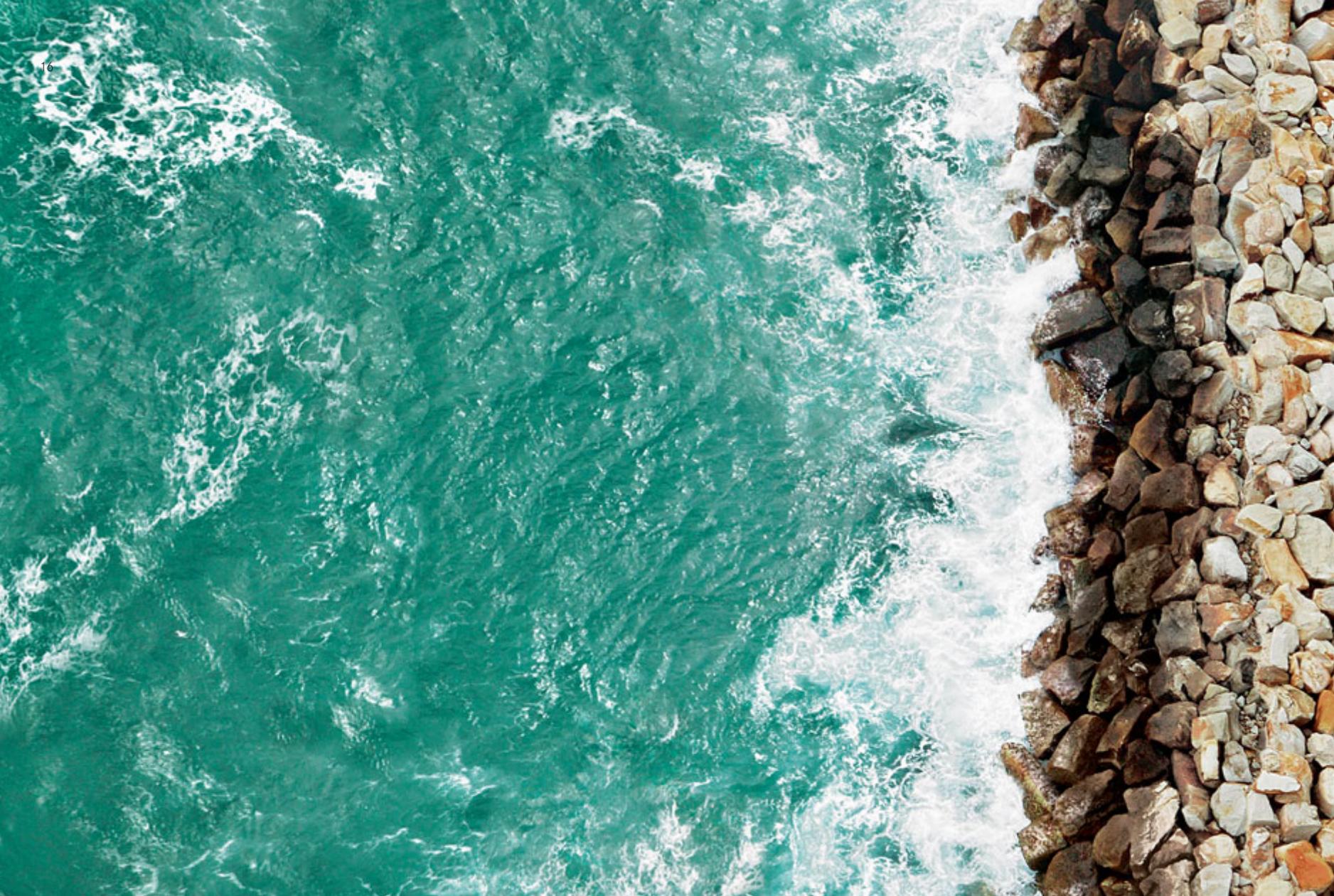
Rouler à l'infini.

L'objet de tous les voyages.





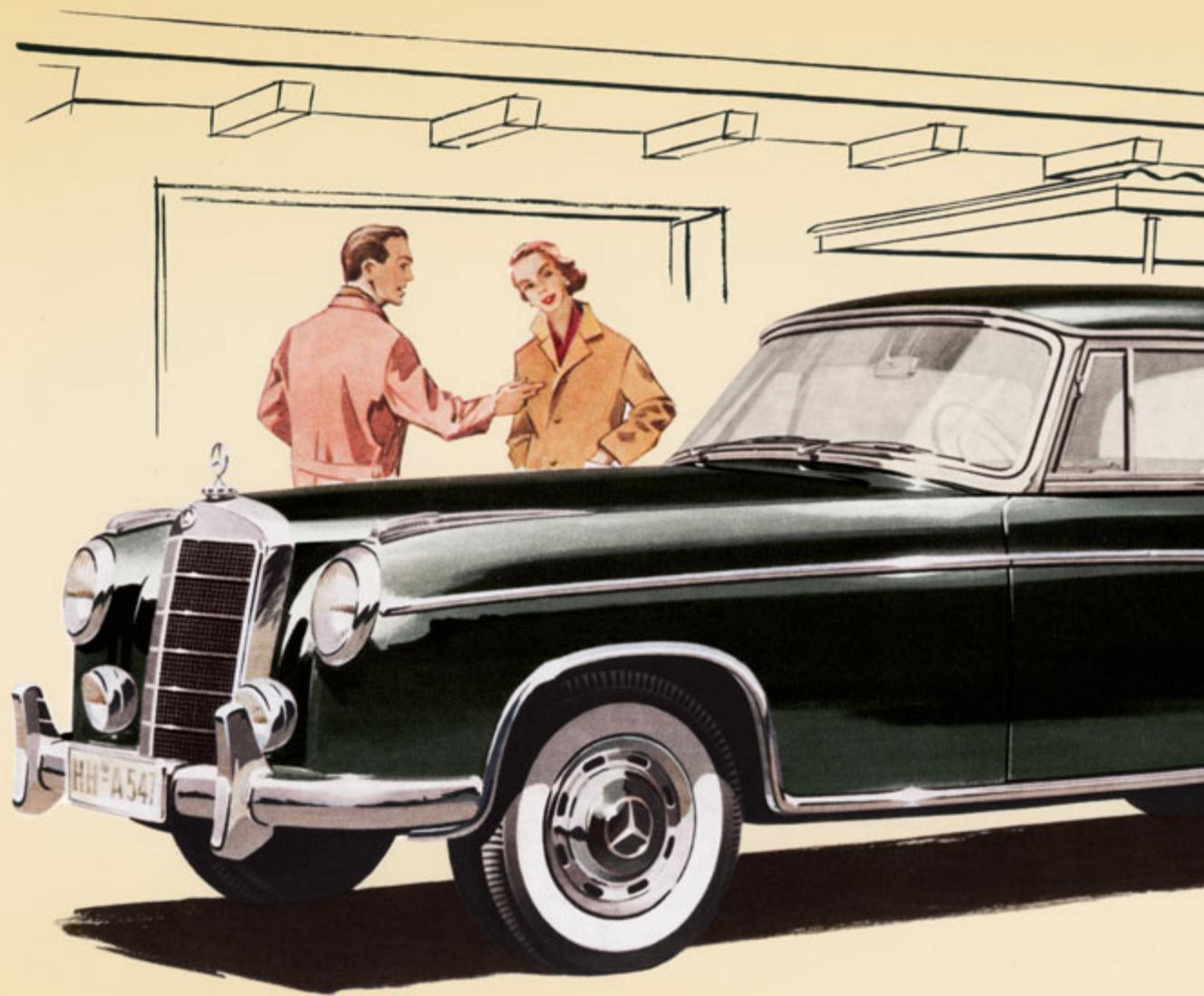
Oubliez les kilomètres et concentrez-vous sur les secondes, les minutes et les heures.
Car une seule chose compte : le temps passé à bord de votre Classe E Coupé.

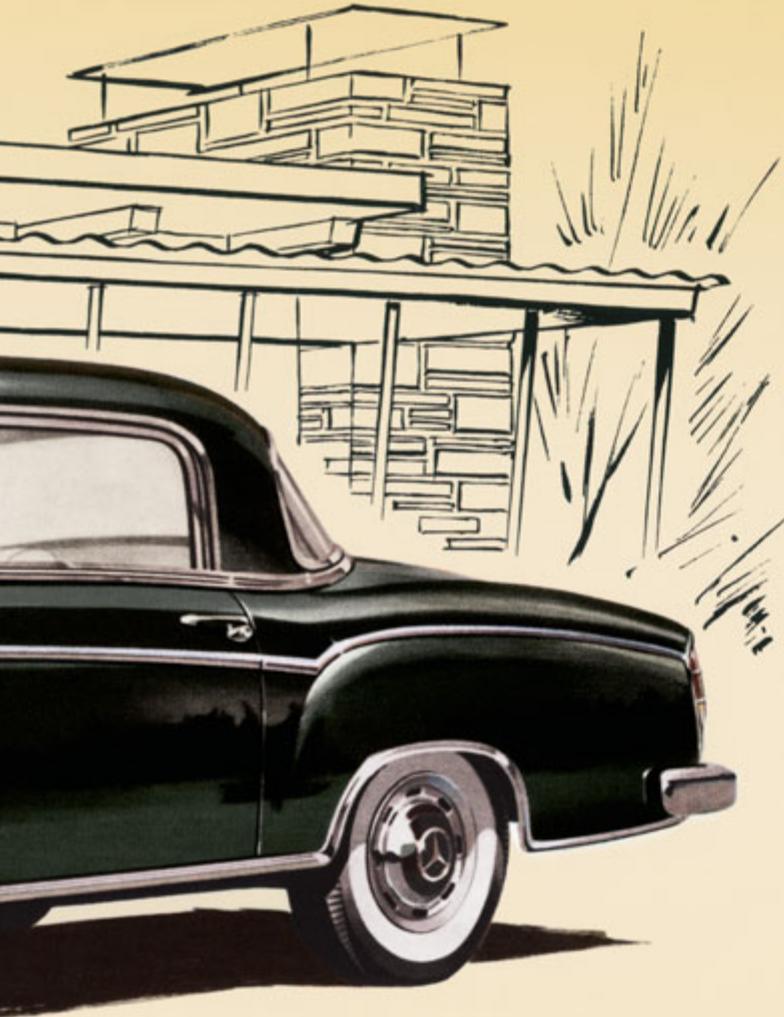


Une route d'huile.

Les océans ont un flux et un reflux. Afin de préserver les navires des caprices des marées dans les ports, on construit des digues. Les routes ont elles aussi des bosses et des trous : les intempéries, le gel et les travaux abîment la chaussée et cette dégradation est difficile à prévenir.

Pour que les voitures puissent évoluer confortablement et sans heurt sur l'asphalte, leur train de roulement doit s'adapter et aplanir les irrégularités de la chaussée. Le DIRECT CONTROL de Mercedes-Benz s'acquitte de ce rôle à merveille en améliorant par ailleurs le confort de roulement : les amortisseurs s'ajustent en permanence aux propriétés du sol et les bosses et nids-de-poule disparaissent presque comme par enchantement. Avec le Pack ADVANCED AGILITY (option) qui permet de raffermir les amortisseurs en mode Sport par simple pression sur un bouton, rien ne pourra assombrir le plaisir d'une virée à bord de votre Classe E Coupé.





La beauté est dans les gènes.

Comme l'illustrent à merveille les Classe E Coupé et Cabriolet, la beauté se transmet de génération en génération. En 1956 déjà, les deux variantes à deux portes de la 220 S étaient d'une élégance épurée qui a fait date dans l'histoire de l'automobile. La beauté n'étant pas suffisante en soi, elle possédait également une technologie d'avant-garde et une carrosserie Ponton tout confort. Depuis, rien n'a changé : les coupés et cabriolets Mercedes-Benz sont naturellement beaux et confortables.

La 220 S Coupé est l'un des aïeux du voyage grand luxe façon « Gran Turismo ». En 1958, les journalistes du magazine spécialisé MOTOR REVUE jubilaient : « La 220 S a tant de confort et de performances à offrir ! L'équipement intérieur ne mérite qu'un qualificatif : exceptionnel. »

La Classe E Coupé et la Classe E Cabriolet s'inscrivent dans cette ambitieuse tradition. En plus d'une technique d'exception, elles revendiquent, bien sûr, tout ce qui fait qu'un modèle devient un classique : les gènes de la famille des coupés et cabriolets Mercedes-Benz.

Le soleil va vous réchauffer.

Dynamique même à l'arrêt : l'inclinaison sportive de la partie avant naît au niveau de la grille de calandre et s'étend



Mais les frissons sont garantis.

à l'ensemble du capot moteur. Très expressive, la ligne latérale ascendante s'élance vers une partie arrière musclée.



Les trajets sont toujours trop courts.

La Classe E Cabriolet fend l'air avec élégance pour se hisser au sommet grâce à son agilité, ses technologies



Et l'été de plus en plus long.

d'exception et ses nombreuses aides à la conduite, synonymes de sécurité et de confort.







Le vent ne recule devant rien.

Un système unique de pare-vent novateur dévie le flux d'air au-dessus du véhicule.



Nous avons donc décidé de le dévier.

Résultat : un habitacle confortable et surtout bien plus silencieux. → Page 54



Votre voyage a pris fin depuis longtemps.

Un trajet à bord de la Classe E Cabriolet s'apparente à un moment d'éternité. Ce qui en reste est un sentiment de sérénité immuable.



Mais vos pensées continuent de vagabonder.

Et la certitude qu'une pléiade d'assistants de conduite et de systèmes de sécurité veille sur vous kilomètre après kilomètre.



Domptez le vent.

Lorsque vous observez une bulle de savon, il y a fort à parier que vous ne pensez ni à sa tension superficielle, ni à l'interférence des ondes lumineuses. Vous admirez plutôt ses reflets irisés et la légèreté avec laquelle elle danse dans les airs. Il en va de même d'un trajet en cabriolet. Nous savourons à son bord liberté et air pur. Rares sont ceux qui s'intéressent aux vitesses d'écoulement, à la pression de base ou au tourbillon secondaire. A moins d'être ingénieur Mercedes-Benz.

Ce sont précisément ces processus complexes qui interviennent dans la technologie novatrice AIRCAP : un système abouti, composé d'un déflecteur sur le cadre de toit et d'un pare-vent spécifique, élargit la zone d'écoulement au-dessus de l'espace passagers. L'ensemble de l'habitacle est plus silencieux et confortable, y compris pour les passagers installés à l'arrière. Ils seront les premiers à apprécier la légèreté avec laquelle la Classe E Cabriolet parvient à maîtriser l'air – avec ou sans notions particulières de physique.



Y. Systèmes d'aide à la conduite. Garnitures et inserts décoratifs. Sécurité
conduite plus sûre. Jantes alliage. Vitesse maxi. Train de roulement. Option
climatisation. Sièges. ESP®. Dimensions. Dotation de série. Eclairage. Système
Système de sonorisation Surround. Jantes. Habitacle. Pour une conduite plus
Garnitures et inserts décoratifs. Systèmes d'aide à la conduite. BlueEFFICIENCY
ution. Pour une conduite plus sûre. Jantes alliage. Vitesse maxi. Train de roulement
totale. Faits et coloris. Climatisation. Sièges. ESP®. Dimensions. Dotation de série
res. Boîte de vitesses. Système de sonorisation Surround. Jantes. Habitacle
Sécurité. Systèmes d'aide à la conduite. Garnitures et inserts décoratifs. Sécurité
e antipollution. **Les faits.** Peintures. Cylindrée totale. Climatisation. Sièges.
quipements. Jantes alliage. Fonction Mémoires. Boîte de vitesses. Système

36 BlueEFFICIENCY**38 Moteurs diesel**

4 cylindres

6 cylindres

Autres mesures favorisant l'efficacité énergétique

40 Moteurs essence

4 cylindres

6 cylindres

8 cylindres

Autres mesures favorisant l'efficacité énergétique

42 Sorties d'échappement**43 Boîtes de vitesses**

Boîte mécanique à 6 rapports

7G-TRONIC PLUS

44 Train de roulement

DIRECT CONTROL

Train de roulement sport

Pack ADVANCED AGILITY

ADAPTIVE BRAKE

46 Concept de Sécurité Intégrale

ATTENTION ASSIST

Intelligent Light System

Avertisseur de franchissement de ligne

Pack d'assistance à la conduite Plus

Frein PRE-SAFE® et BAS PLUS

Système PRE-SAFE®

Appuie-tête NECK-PRO

Capot moteur actif

Systèmes de retenue

Détecteur automatique de siège enfant (AKSE)

Cellule de sécurité

Arceaux de sécurité

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Mesures de sécurité après un accident

52 Systèmes multimédias

COMAND Online

Système de sonorisation Surround

53 Systèmes d'aide à la conduite

PARKTRONIC avec stationnement guidé

Caméra de recul

Rappel de limitation de vitesse

54 Confort à ciel ouvert

AIRCAP

AIRSCARF

Aérodynamique

56 Capote et espace

Capote en tissu entièrement électrique

58 Climatisation

THERMATIC

THERMOTRONIC

60 Sièges

Approche-ceinture automatiques

Système EASY-ENTRY

Sièges arrière

62 Equipements

Dotation de série

Concept intérieur ELEGANCE, avec garnitures et inserts décoratifs

Concept intérieur AVANTGARDE, avec garnitures et inserts décoratifs

68 Packs d'équipements

Pack Sport Extérieur

Pack Sport AMG

72 *designo*

74 Dotation de série**75 Options****76 Jantes**

Jantes de série

Jantes en option

Jantes alliage AMG

78 Accessoires d'origine**80 Services**

Mercedes-Benz Service24h

Musée Mercedes-Benz

Essai sur route

ContratService

Mercedes-Benz Financial Services

82 Dimensions

Dimensions du coupé

Dimensions du cabriolet

83 Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques du coupé

Caractéristiques techniques du cabriolet

85 Peintures

BlueEFFICIENCY – l'avenir commence dès aujourd'hui.

Nous faisons en sorte que les technologies éco-compatibles d'avenir atteignent plus rapidement leur objectif : la route. En tant qu'inventeur de l'automobile, Mercedes-Benz est investie d'une responsabilité toute particulière que nous assumons pleinement depuis longtemps. D'ici fin 2012, plus de 140 modèles Mercedes-Benz équipés de technologies BlueEFFICIENCY vous seront proposés afin de vous aider à mieux respecter l'environnement sans pour autant renoncer à la sécurité, au confort et au plaisir de conduite.

Le terme BlueEFFICIENCY regroupe l'ensemble des innovations et des efforts consentis par la marque au service de l'éco-mobilité. Ces mesures variées servent toutes le même objectif : garantir votre mobilité individuelle à long terme.

Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficaces signées Mercedes-Benz. Ces mesures d'optimisation globale des véhicules visent à économiser du carburant et à ménager l'environnement. Sur tous les modèles, les moteurs les plus

sobres et performants sont combinés à des mesures aérodynamiques et de gestion de l'énergie de dernière génération. Citons par exemple le pilotage intelligent des organes auxiliaires, les pneumatiques à faible résistance au roulement, les mesures d'allègement et la fonction Stop/Start ECO, disponible sur de nombreux modèles. Ces mesures nous ont permis d'économiser jusqu'à 25 % de carburant sur les moteurs essence V6 et V8 à technologie BlueDIRECT de nombreux modèles, tout en améliorant sensiblement leurs performances.

BlueTEC – le diesel propre. Cette technologie diesel commercialisée par Mercedes-Benz, basée sur l'injection directe Common Rail (CDI), s'avère particulièrement propre. Grâce à un système modulaire de traitement des gaz d'échappement, BlueTEC élimine en effet jusqu'à 95 % des particules de suie et réduit jusqu'à 90 % des oxydes d'azote. Résultat : il ne reste pratiquement plus que de l'eau, de l'azote et le sentiment agréable d'avoir ménagé l'environnement.

HYBRID – l'alliance intelligente des propulsions thermique et électrique. En liaison avec la technologie hybride, le moteur électrique seconde le moteur thermique pendant la marche – via la fonction Boost pour des accélérations plus puissantes – ou au freinage, en récupérant l'énergie cinétique afin de recharger la batterie. La technologie hybride de dernière génération autorise même une vitesse de pointe de 35 km/h en conduite tout électrique, pratiquement silencieuse. Le mode « croisière » est également possible : à moins de 160 km/h*, le moteur thermique est coupé en poussée et désaccouplé de la chaîne cinématique – ce qui permet



Les mesures BlueEFFICIENCY réduisent nettement¹ la consommation et les émissions de CO₂.

¹ Classe B : consommation en cycle mixte : 4,4–6,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 114–145 g/km.

* Sur circuit.

au véhicule de rouler sur son élan, sans émission et de manière efficiente. L'hybridation n'est pas réservée aux moteurs essence : la E 300 BlueTEC HYBRID², qui associe deux moteurs hybride et diesel, procure un agrément de conduite du plus haut niveau ; c'est aussi le modèle haut de gamme le plus sobre du monde, avec des émissions de CO₂ en baisse de 15 % par rapport à la E 250 CDI BlueEFFICIENCY. Un travail d'équipe parfait !

Modes de propulsion novateurs : E-CELL et F-CELL. Avec E-CELL et F-CELL, Mercedes-Benz a déjà produit en petite série et lancé sur les routes



La E 300 BlueTEC HYBRID², modèle haut de gamme le plus sobre du monde, est animée par un moteur diesel hybride de haut niveau.

deux concepts de propulsion zéro émission locale. La Classe A E-CELL tire son énergie de deux batteries lithium-ion dont l'autonomie moyenne en mode tout électrique dépasse 200 km. La future Classe B E-CELL PLUS ira encore plus loin. Un moteur thermique supplémentaire aura pour fonction soit de produire de l'électricité afin de recharger la batterie, soit de s'ajouter en soutien au moteur électrique à vitesse élevée. La Classe B F-CELL fonctionne grâce à une pile à combustible qui alimente le moteur électrique en courant produit à partir d'hydrogène. En sa qualité de leader technologique, Mercedes-Benz contribue à la percée de



Le véhicule F 125/ F-CELL Plug-in HYBRID à hydrogène et batterie roulera jusqu'à 1 000 km sans produire aucune émission locale.

ces propulsions innovantes et développe le réseau de stations de distribution d'hydrogène en collaboration avec d'autres partenaires. Le véhicule F 125/ F-CELL Plug-in HYBRID transpose notre vision de la conduite zéro émission sur le segment des grandes berlines de luxe.

Et ce n'est pas tout : avec son programme d'efficacité globale « Design for Environment », Mercedes-Benz considère l'ensemble du cycle de vie du véhicule, pour garantir le meilleur respect de l'environnement de la planification au recyclage, ainsi que dans la construction et l'exploitation des nouvelles usines. La marque participe par ailleurs au développement de carburants alternatifs et s'engage activement dans la recherche bionique. Bref, en plus de vous amener à bon port, BlueEFFICIENCY participe activement au respect de l'environnement. Pour en savoir plus sur ces mesures globales, consultez le site www.mercedes-benz.fr, rubrique BlueEFFICIENCY.

² Classe E Berline E 300 BlueTEC HYBRID : le véhicule répond à la norme Euro 5. Consommation en cycle mixte : 4,2-4,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 109-112 g/km.

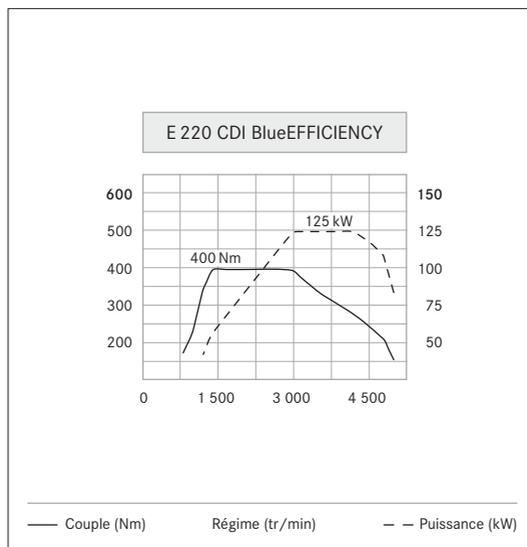
Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

Moteurs diesel.

Les moteurs diesel Mercedes-Benz de dernière génération sont proposés sur la Classe E Coupé et la Classe E Cabriolet. Equipés d'un filtre à particules diesel et de la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO, ils respectent la norme antipollution Euro 5 actuellement en vigueur et se révèlent particulièrement efficaces, puissants et silencieux.



Le moteur 4 cylindres diesel de la E 220 CDI BlueEFFICIENCY affiche de belles reprises et une faible consommation.



La E 220 CDI BlueEFFICIENCY se distingue par sa sobriété et sa puissance.

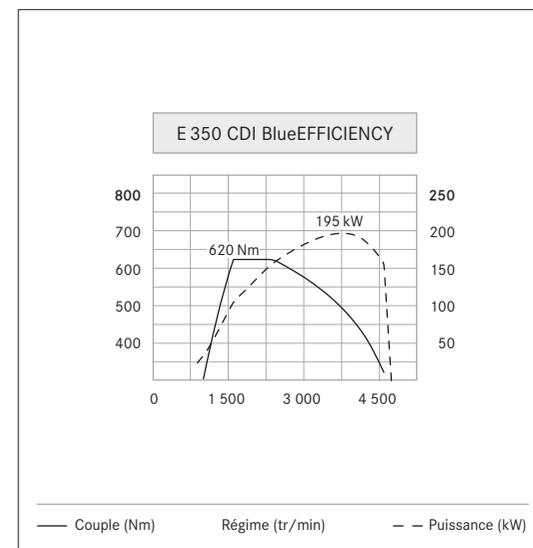
Moteur diesel 4 cylindres. Les modèles E 220 CDI BlueEFFICIENCY et E 250 CDI BlueEFFICIENCY sont animés par un moteur diesel 4 cylindres performant. Ce bloc séduit par sa sobriété, son potentiel de reprises et sa régularité de marche. La E 220 CDI BlueEFFICIENCY délivre un couple maxi de 400 Nm et une puissance nominale de 125 kW (170 ch). La E 250 CDI BlueEFFICIENCY développe quant à elle un couple maxi de 500 Nm dès la plage de régimes inférieurs, entre 1 600 et 1 800 tr/min, et quand il le faut, une puissance de 150 kW (204 ch). Par rapport aux modèles comparables de coupés Mercedes-Benz dotés de moteurs de la précédente génération, les nouveaux moteurs bénéficient d'une puissance et d'un couple accrus. Dans le même temps, la consommation de carburant et les rejets de CO₂ ont nettement reculé. Ces

améliorations tiennent notamment à la technologie diesel Common Rail de quatrième génération avec sa pression d'injection de 2 000 bars maxi, ses chambres de combustion optimisées, ainsi que ses injecteurs piézoélectriques particulièrement précis. Le couple élevé sur toutes les plages de régime résulte de la suralimentation à deux étages. Deux arbres d'équilibrage Lanchester induisent la régularité de marche nécessaire.

Moteur diesel 6 cylindres. Le moteur de la E 350 CDI BlueEFFICIENCY affiche des valeurs impressionnantes : ses six cylindres développent une puissance de 195 kW (265 ch) et un couple maxi de 620 Nm entre 1 600 et 2 400 tr/min qui lui confèrent un potentiel de reprises souverain et une belle spontanéité. Grâce à ses injecteurs piézoélectriques

précis et rapides, à sa pression d'injection de 1 600 bars maxi et à sa structure légère, ce moteur est également plus économe et plus propre que la version précédente.

Autres mesures favorisant l'efficacité énergétique. Pour une gestion encore plus responsable du carburant, tous les moteurs diesel sont équipés de série de la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO qui coupe automatiquement le moteur aux feux ou dans les embouteillages. L'affichage ECO de série informe en outre le conducteur sur l'efficacité de son style de conduite et lui permet d'adapter son comportement en conséquence pour réduire la consommation.



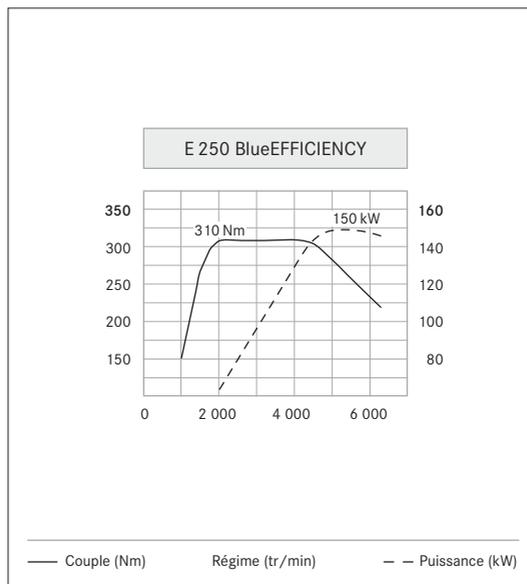
La E 350 CDI BlueEFFICIENCY : une puissance exceptionnelle allée à un couple élevé.

Moteurs essence.

Plaisir de conduire et efficacité peuvent aller de pair, comme le démontrent les moteurs essence de la Classe E Coupé et Cabriolet : forts de technologies moteur performantes, ils sont puissants, rejettent moins de CO₂ et consomment moins que la génération précédente. La fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO, de série sur toutes les versions, est l'un des éléments qui leur permet de satisfaire à la norme Euro 5.



Technologie de pointe avec injection directe haute pression via des injecteurs piézoélectriques sur la E 250 BlueEFFICIENCY.



Sobre, performant et respectueux des ressources naturelles : le moteur essence 4 cylindres de la E 250 BlueEFFICIENCY.

Moteur essence 4 cylindres à injection directe. La E 200 BlueEFFICIENCY et la E 250 BlueEFFICIENCY sont animées par un moteur particulièrement sobre et performant : le 4 cylindres en ligne à turbocompresseur et injection directe se distingue par une régularité de marche exemplaire dans toutes les plages de régime, une puissance élevée et un couple considérable compte tenu de sa modeste cylindrée. Avec 1,8 l de cylindrée seulement, le moteur est plus léger, subit moins de frottements internes et enregistre donc une consommation inférieure. L'injection directe contribue elle aussi au rendement général. Les deux 4 cylindres essence sont disponibles dans les catégories de puissance suivantes :

- 135 kW (184 ch) et un couple maxi de 270 Nm sur la E 200 BlueEFFICIENCY

– 150 kW (204 ch) et un couple maxi de 310 Nm sur la E 250 BlueEFFICIENCY

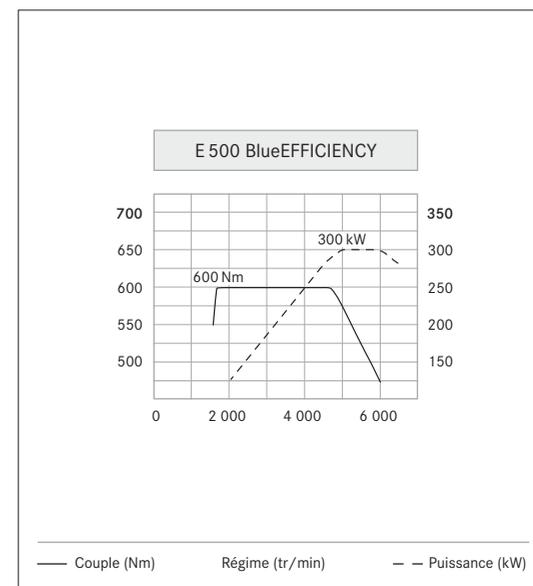
Moteur essence 6 cylindres à injection directe.

Une consommation de carburant réduite de 20 % par rapport à la génération précédente et des émissions de CO₂ également à la baisse malgré un dynamisme en hausse – tel est le profil de la E 350 BlueEFFICIENCY, qui affiche une puissance supérieure à 225 kW (306 ch) pour un couple maxi de 370 Nm disponible entre 3 500 et 5 250 tr/min. Tout aussi impressionnant : le modèle E 300 BlueEFFICIENCY, qui développe 185 kW (252 ch) et un couple de 340 Nm entre 3 500 et 4 500 tr/min.

Moteur essence 8 cylindres. Le bloc de la E 500 BlueEFFICIENCY impressionne par une consommation réduite de 20 % et des rejets polluants également

à la baisse par rapport à la génération précédente. Son architecture légère, la réduction de cylindrée et l'injection directe par injecteurs piézoélectriques ultraprécis sont les principaux facteurs de cette évolution. Doté de deux turbocompresseurs inter-refroidis, ce moteur affiche en outre un dynamisme digne d'une voiture de sport, avec une puissance relevée à 300 kW (408 ch) et un couple maxi de 600 Nm disponible dès 1 600 tr/min.

Autres mesures favorisant l'efficacité énergétique. Tous les modèles sont équipés de série de la fonction Stop/Start ECO, qui coupe le moteur aux feux ou dans les embouteillages. Les 6 et 8 cylindres essence bénéficient en outre de série de l'affichage ECO, qui informe le conducteur sur l'efficacité de son style de conduite et lui permet de l'adapter en conséquence pour réduire la consommation.



La E 500 BlueEFFICIENCY délivre un couple phénoménal de 600 Nm dès 1 600 tr/min.

Sorties d'échappement.

La finition chromée des sorties d'échappement souligne les ambitions sportives de la Classe E Coupé et Cabriolet. Chaque motorisation reçoit une version sur mesure, garante de performances optimales.

Selon les modèles, la Classe E Coupé et la Classe E Cabriolet peuvent être équipées de trois sorties d'échappement : les 4 cylindres disposent d'une sortie ovale et les 6 cylindres de deux sorties ovales.



Les motorisations 4 cylindres disposent d'une sortie d'échappement ovale.

La motorisation 8 cylindres de la E 500 BlueEFFICIENCY bénéficie elle aussi de deux sorties, mais de forme trapézoïdale et intégrées dans la jupe arrière AMG de série. Equipements obligatoires :



Les motorisations 6 cylindres se terminent par deux sorties d'échappement ovales.

le catalyseur pour les moteurs essence et le filtre à particules pour les moteurs diesel.



Signe distinctif de la motorisation 8 cylindres : la sortie d'échappement à double flux de section trapézoïdale.

Boîtes de vitesses.

Conduite dynamique ou détendue – les boîtes de vitesses mécanique et automatique permettent de disposer de la démultiplication optimale dans toutes les situations. La fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO de série réduit efficacement la consommation et les émissions de CO₂ en cas d'arrêts de courte durée et aux feux rouges.

Boîte mécanique à 6 rapports. Les modèles E 220 CDI BlueEFFICIENCY, E 250 CDI BlueEFFICIENCY et E 200 BlueEFFICIENCY disposent d'une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports caractérisée par des débattements au levier courts et précis qui permettent de passer les rapports rapidement – pour une grande dynamique de marche en toute situation et une conduite parfaitement équilibrée entre sportivité et économie. De plus, l'harmonisation très fine entre la puissance moteur, l'étagement de la boîte de vitesses et le rapport de pont arrière améliore le confort de marche.

7G-TRONIC PLUS. Grâce aux sept rapports de marche avant de la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS, le moteur fonctionne toujours dans la plage de régime optimale. Résultat : la consommation a encore diminué par rapport à la version précédente. Les changements de vitesses sont plus doux et encore plus fluides, le potentiel d'accélération et de reprises progresse par rapport à la 7G-TRONIC. En cas de rétrogradage rapide, la boîte peut sauter plusieurs rapports et offrir ainsi des accélérations spontanées qui profitent au dynamisme. La boîte automatique 7G-TRONIC PLUS est montée de série sur toutes les motorisations 6 et 8 cylindres ainsi que sur la E 250 BlueEFFICIENCY. Elle est disponible en option pour tous les autres modèles 4 cylindres.



La boîte 7G-TRONIC PLUS rétrograde de plusieurs rapports simultanément afin d'offrir des accélérations spontanées.

Train de roulement.

La Classe E Coupé et la Classe E Cabriolet sont conçues pour une conduite confort ou sport. Le Pack ADVANCED AGILITY agrmente le plaisir de conduire en proposant plusieurs réglages pour la boîte de vitesses et le train de roulement.

DIRECT CONTROL (de série). Avec son système d'amortissement sélectif, le train de roulement s'adapte en continu et en permanence à l'état de la chaussée et au type de conduite. Il réduit ainsi individuellement l'effet d'amortissement de chaque roue sur les petites bosses, pour davantage de confort. Face à des irrégularités plus marquées, le système augmente l'amortissement, ce qui favorise la tenue de cap. Grâce à la démultiplication active de la direction et aux courses de levier courtes de la boîte de vitesses, la Classe E Coupé et la Classe E Cabriolet offrent par ailleurs une direction très précise.

Train de roulement sport avec direction paramétrique sport (option en liaison avec le Pack Sport Extérieur et le Pack Sport AMG). Les ressorts et les amortisseurs du train de roulement

sport sont plus fermes que sur le train de roulement de série. Résultat : le roulis est réduit et la tenue de trajectoire est meilleure, notamment dans le cadre d'une conduite sportive. La direction paramétrique sport à démultiplication plus franche transcrit de manière très spontanée les mouvements de braquage sur la chaussée.

Pack ADVANCED AGILITY (de série sur E 500 BlueEFFICIENCY). Sur une Classe E Coupé et une Classe E Cabriolet munies du Pack ADVANCED AGILITY, le conducteur n'a qu'à appuyer sur la touche SPORT pour activer les caractéristiques sport de tous les systèmes. L'amortissement devient ainsi nettement plus ferme et le moteur réagit immédiatement à la moindre pression sur la pédale d'accélérateur. La loi de passage de la boîte automatique opte quant à elle pour un comportement

plus dynamique, garant d'accélération vigoureuses. Quel que soit le mode sélectionné, la direction paramétrique sport offre des sensations immédiates et sportives.

ADAPTIVE BRAKE (de série). Le système de freinage ADAPTIVE BRAKE améliore le confort de marche et la sécurité de la Classe E Coupé et Cabriolet. Avec l'antiblocage de roues (ABS), il permet de conserver la maîtrise du véhicule en situation critique. Grâce au « préremplissage », les freins réagissent encore plus vite en cas de freinage à fond. Même par temps humide, les disques restent secs grâce au « séchage ciblé des freins par freinage ». Votre Classe E ne recule pas inopinément lors des démarrages en côte et, avec la fonction HOLD, elle ne bouge pas d'un pouce si vous réappuyez sur la pédale de frein.



Le Pack ADVANCED AGILITY avec mode Sport : il permet d'accentuer la sportivité et l'agilité du véhicule tout en optimisant encore sa maîtrise et sa tenue de cap à vitesse élevée.

Concept de Sécurité Intégrale.

Nous sommes animés par la vision d'une conduite sans accident. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche encore de cet objectif – il s'agit d'une approche globale capable de renforcer la sécurité dans toutes les situations.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale qui englobe des mesures de sécurité active et passive garantissant une protection sans faille. Cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations envisagées. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système PRE-SAFE®, unique au monde, active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à faciliter les secours.

Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies : les phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

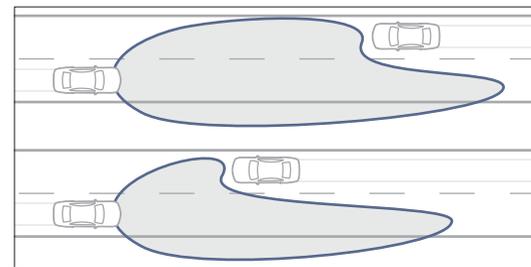
Pour une conduite plus sûre : ATTENTION ASSIST (de série). Ce système de détection de somnolence est particulièrement utile sur les longs trajets. Entre 80 et 180 km/h, ATTENTION ASSIST alerte le conducteur dès que des signes de



Dès les premiers signes de fatigue, le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST recommande de faire une pause.

fatigue ou d'inattention sont détectés. Des capteurs contrôlent le comportement du conducteur et peuvent constater toute différence par rapport au profil personnel établi au préalable.

Pour une conduite plus sûre : Intelligent Light System (option). Ce système comprend les projecteurs bi-xénon et l'assistant de feux de route. Il comporte quatre réglages qui améliorent la visibilité de nuit et dans le brouillard. En mode route



L'assistant de feux de route détecte les autres usagers ayant allumé leurs feux et maintient la plus longue portée d'éclairage possible.

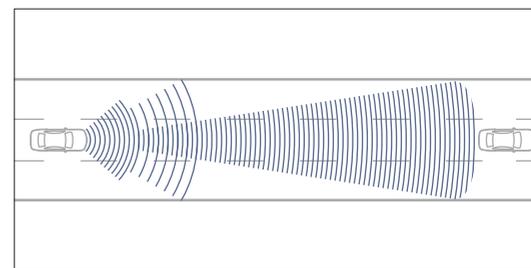
secondaire, les bas-côtés sont mieux éclairés. En mode autoroute, l'éclairage est bien réparti sur toute la largeur de la chaussée. L'éclairage anti-brouillard optimisé améliore la visibilité tandis que l'éclairage actif dans les virages obéit aux mouvements de braquage. Enfin, l'assistant de feux de route ajuste les projecteurs de façon à ne pas éblouir les automobilistes roulant sur la file opposée ou devant le véhicule. Il régule automatiquement les feux de route et la portée des feux de croisement.

Pour une conduite plus sûre : avertisseur de franchissement de ligne et avertisseur d'angle mort (option). L'avertisseur de franchissement de ligne reconnaît les marquages de la chaussée et peut alerter le conducteur en cas de dérive involontaire en émettant de légères vibrations au niveau du volant. L'avertisseur d'angle mort surveille l'angle mort à partir de 30 km/h grâce à

deux capteurs radar logés dans le pare-chocs arrière et peut signaler tout déboîtement dangereux.

Pour une conduite plus sûre : Pack d'assistance à la conduite Plus (option) comprenant le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS*, l'avertisseur de franchissement de ligne actif et l'avertisseur d'angle mort actif. DISTRONIC PLUS* aide à maintenir l'écart programmé avec le véhicule qui précède. Il peut freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt et le relancer par une accélération. L'avertisseur d'angle mort actif surveille la gauche, la droite et l'arrière du véhicule. Lorsqu'un véhicule évolue dans la zone dangereuse, un symbole apparaît dans le rétroviseur extérieur. Si le conducteur enclenche le clignotant en dépit du signal sonore qui retentit, l'avertisseur d'angle mort peut intervenir activement par le biais de la régulation ESP® qui procède à une correction sensible de la trajectoire. L'avertisseur de franchissement de ligne actif observe en per-

manence les marquages de la chaussée. Lorsque le véhicule franchit une ligne de manière inopinée, le système déclenche de légères vibrations au niveau du volant. En l'absence de réaction du conducteur, le système intervient spontanément pour empêcher le véhicule de franchir une ligne continue. Le Pack d'assistance à la conduite Plus est complété par le freinage d'urgence assisté BAS PLUS et le frein PRE-SAFE®, pour une assistance optimale en cas de danger.



DISTRONIC PLUS* aide le conducteur à maintenir automatiquement la Classe E à bonne distance du véhicule qui la précède.

*A proximité d'installations radio-astronomiques, le capteur de proximité 24 GHz se désactive automatiquement.

Sécurité en cas de danger : frein PRE-SAFE® et BAS PLUS (compris dans le Pack d'assistance à la conduite Plus en option). En tant que système d'alerte et de freinage en trois phases, le frein PRE-SAFE® peut intervenir efficacement avant un éventuel télescopage : si le conducteur ne réagit pas à un premier signal visuel et sonore, un freinage partiel autonome est déclenché 1,6 seconde avant l'éventuel accident afin d'attirer son attention. En dernier recours, un freinage autonome à fond peut être mis en œuvre 0,6 seconde avant la possible collision afin de minimiser les conséquences de l'accident. Dès les premiers signaux, BAS PLUS détermine la pression de freinage nécessaire pour éviter le choc. Si la force de freinage appliquée par le conducteur ne suffit pas, le système accroît automatiquement la pression de freinage, de manière à exploiter au mieux la distance encore disponible. Cela permet soit d'éviter l'accident, soit de réduire sa gravité de manière significative.

Sécurité en cas de danger : système PRE-SAFE® (de série). Le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE® peut détecter les situations critiques en amont et déclencher à titre préventif des mesures de protection pour les occupants : en cas de risque d'accident, les ceintures de sécurité se tendent sous l'effet d'un moteur électrique et le siège passager est replacé dans une position plus favorable (en liaison avec les sièges avant tout électriques avec fonction Mémoires). En cas de dynamique transversale élevée, les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique se referment.

Sécurité en cas d'accident : appuie-tête NECK-PRO (de série). En cas de collision arrière, les appuie-tête NECK-PRO des sièges avant s'activent : ils sont alors relevés et avancés sous l'effet d'un mécanisme à ressorts. Ce dispositif maintient la tête à un stade précoce et limite les contraintes au niveau de la colonne vertébrale afin de réduire les risques de traumatisme cervical.

Sécurité en cas d'accident : capot moteur actif (de série). Le capot moteur actif contribue à réduire le risque de blessure encouru par les piétons ou les cyclistes lors d'une collision contre le capot moteur. Afin de mieux amortir le choc, la partie arrière du capot moteur peut se relever d'environ cinq centimètres sous l'action de ressorts prévus à cet effet. Cette fonction est entièrement réversible.



Parfaitement adaptés au corps humain, les airbags offrent une protection intégrale efficace.



Les nombreux airbags peuvent contribuer à réduire nettement les risques de blessures à bord de la Classe E Coupé.

Sécurité en cas d'accident : systèmes de retenue (de série). Les Classe E Coupé et Cabriolet sont munies d'airbags frontaux à deux seuils de déclenchement, d'airbags bassin et d'airbags latéraux à l'avant. Sur le coupé, des airbags rideaux offrent une protection supplémentaire à toutes les places. Sur le cabriolet, des airbags de tête sont implantés à l'avant. Le conducteur bénéficie en outre d'un airbag genoux qui protège les jambes et les genoux en cas d'accident et stabilise le reste du corps. Des airbags latéraux arrière sont proposés en option.

Sécurité en cas d'accident : détecteur automatique de siège enfant (AKSE) (option). Lorsque le système AKSE détecte la présence d'un siège enfant Mercedes-Benz équipé d'un transpondeur sur le siège passager avant, il désactive automatiquement l'airbag correspondant. Celui-ci est à nouveau activé lorsque le siège enfant est retiré.



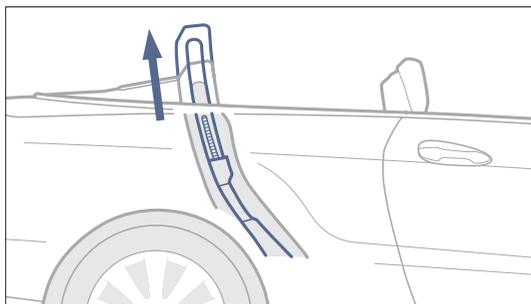
Outre les arceaux de sécurité et le cadre de toit, l'utilisation de différents types d'acier pour la carrosserie accroît encore la sécurité de la Classe E Cabriolet.

Sécurité en cas d'accident : cellule passagers de sécurité (de série). La Classe E Coupé et la Classe E Cabriolet ont été conçues en amont dans le souci du bien-être et de la sécurité de leurs occupants. Leur carrosserie est ainsi réalisée pour une large part en acier hautement résistant et ultrarésistant. La cellule passagers est particulièrement renforcée au niveau du plancher et des parties latérales afin de répondre aux exigences spécifiques des coupés et des cabriolets. La résistance à la torsion et l'allègement ciblé de la structure offrent dans le même temps les conditions idéales pour une dynamique de marche exceptionnelle.

Sécurité en cas d'accident : arceaux de sécurité (de série sur le cabriolet). La structure du cadre de toit et les montants avant sont particulièrement solides. Sur la Classe E Cabriolet, ces derniers sont

dotés d'un renfort tubulaire pour offrir une protection efficace en cas de retournement, en conjuguant leur action à celle des arceaux de sécurité.

Les cassettes des arceaux de sécurité sont entièrement intégrées dans les appuie-tête des sièges arrière et fixées à la caisse brute derrière les dossiers



Les arceaux de sécurité intégrés se déploient en seulement 0,3 seconde. Les appuie-tête arrière se redressent alors en position maximale.

* Voir au dos du présent document.

arrière. Ainsi, les arceaux peuvent se déployer en quelques fractions de seconde dès que les capteurs de collision de la commande des airbags détectent un risque d'accident.

Sécurité après un accident : système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (compris dans la dotation de COMAND Online*). Ce système est en mesure d'envoyer un SOS automatique via un téléphone en état de marche relié au véhicule dès qu'une collision est détectée par le dispositif de retenue. Parallèlement, les données de géolocalisation GPS et d'autres informations relatives au véhicule sont transmises à la centrale d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Une liaison vocale est ensuite établie. Le système d'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement.

Mesures de sécurité après un accident.

Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle, le déverrouillage central automatique, ou encore la présence de jointures antidéformation entre les ailes et les portières, qui facilitent l'ouverture des portes après une collision frontale.

Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues à télécharger sur le site www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden. Mercedes-Benz a donc envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.

Systemes multimédias.

Le système multimédia COMAND Online* tient à offrir le meilleur du confort. Tous les composants de l'installation se commandent depuis le sélecteur, le volant multifonctions ou la commande vocale LINGUATRONIC.

COMAND Online* (option). Ce système multimédia avec visuel couleur haute résolution de 17,8 cm permet d'accéder à Internet et aux services mobiles de Mercedes-Benz (météo, informations, etc.) à l'aide d'un téléphone portable compatible. Il comprend un autoradio, un MUSIC REGISTER offrant 10 Go d'espace disque et un système de navigation par disque dur dont les données cartographiques

couvrent l'Europe. Le lecteur DVD intégré lit les DVD audio et vidéo, ainsi que les CD et les fichiers MP3. Des supports de données externes et des téléphones portables peuvent être connectés sur les prises USB et Aux-in, le port pour carte mémoire SD ou l'interface Bluetooth®. La quasi-totalité des fonctions se pilotent de façon simple et pratique à l'aide de la commande vocale LINGUATRONIC.

Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (option). Avec 12 haut-parleurs dont un subwoofer, ce système multicanal 5.1 de 450 W délivre une acoustique qui comblera les mélomanes avertis. La technologie Logic 7® offre une restitution sonore à 360°, pour un plaisir d'écoute égal à toutes les places.



Juste devant l'accoudoir central : la position du sélecteur est optimale.



Les mises à jour des cartes du système COMAND Online* sont gratuites pendant 3 ans à compter de la première mise en circulation.



Le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® offre un plaisir d'écoute maximal à tous les passagers.

* Voir au dos du présent document.

Systèmes d'aide à la conduite.

De nombreux systèmes d'aide à la conduite soulagent le conducteur en lui apportant une assistance sur route dégagée comme pour les manœuvres difficiles.

PARKTRONIC avec stationnement guidé (option).

Le système assiste le conducteur lors du stationnement : des capteurs à ultrasons mesurent automatiquement la longueur des créneaux. Lorsqu'une place adéquate est détectée dans le sens longitudinal, le système transmet au conducteur des instructions sur l'angle et les points de braquage et de contre-braquage appropriés.



Le stationnement guidé signale les places de parking adéquates au conducteur et lui fournit des indications pour l'aider à se garer.

Caméra de recul (option). La caméra de recul à objectif grand angle permet de voir la situation à l'arrière du véhicule et assiste ainsi le conducteur pendant les marches arrière et les manœuvres de stationnement. Les images sont retransmises sur le visual central.



La caméra de recul montre la zone peu visible située derrière le véhicule.

Rappel de limitation de vitesse (option). Le système peut reconnaître les limitations de vitesse indiquées sur les panneaux de signalisation et les afficher dans le poste de conduite. Ce précieux allié en matière de sécurité est également capable de repérer les limitations de vitesse variables ou temporaires, par exemple sur des portions de route en travaux.



Le rappel de limitation de vitesse peut également signaler les limitations de vitesse temporaires.

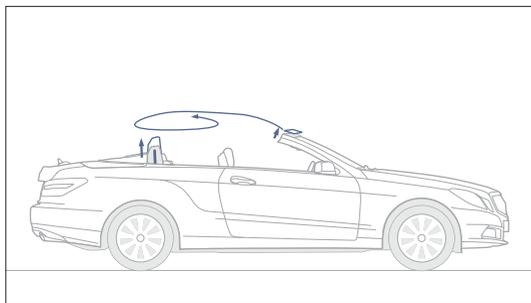
Confort à ciel ouvert.

Dotée d'une technologie intelligente, la Classe E Cabriolet permet de savourer un confort de conduite inédit en toute saison, ou presque. Son excellente aérodynamique et son système de pare-vent spécifique, également conçu pour les passagers arrière, réduisent sensiblement les tourbillons d'air et le niveau sonore.

AIRCAP (option). Ce système est né du perfectionnement de l'habituel filet pare-vent. Cette méthode novatrice visant à dévier l'écoulement de l'air au-dessus des têtes des occupants permet pour la première fois une utilisation sans restriction des places arrière lors des trajets à ciel ouvert. AIRCAP est composé d'un déflecteur intégré dans le cadre

de toit et combiné à un pare-vent petit format tendu entre les appuie-tête arrière. Grâce à leur action conjointe, le vent de marche décrit un arc au-dessus de l'ensemble de l'habitacle, banquette arrière incluse. Il en résulte un confort de marche maximum pour les quatre occupants lorsque la capote est ouverte : les courants d'air et les tour-

billons indésirables sont nettement réduits, de sorte que les passagers avant et arrière peuvent mieux communiquer et que la climatisation gagne en efficacité. Le système peut être activé et escamoté par simple pression sur une touche jusqu'à 160 km/h. Il s'efface automatiquement une fois le véhicule garé.



AIRCAP élargit l'arc décrit par l'écoulement d'air au-dessus de l'habitacle et veille ainsi à un flux d'air contrôlé à l'arrière.



AIRCAP comprend un déflecteur électrique implanté sur le cadre de toit avant.



En réchauffant l'air, AIRSCARF garantit un plaisir de conduite à ciel ouvert maximal même par temps frais.

AIRSCARF (option). Le chauffage de nuque AIRSCARF développé par Mercedes-Benz prolonge la saison des cabriolets. Par simple pression sur une touche, AIRSCARF peut former une véritable écharpe d'air chaud au niveau des épaules et de la nuque du conducteur et du passager avant. Pour ce faire, le système aspire l'air froid avant de le réinsuffler une fois réchauffé via des buses discrètes dans les appuie-tête.

Aérodynamique. Outre un C_x exceptionnel dans sa catégorie (par ex. E 200 BlueEFFICIENCY : 0,28 capote fermée), la Classe E Cabriolet affiche d'excellentes valeurs de portance aux essieux avant et arrière. Une aérodynamique bien pensée crée les conditions idéales pour une tenue de route exemplaire, un faible niveau sonore et une consommation de carburant avantageuse.



Le système de pare-vent AIRCAP et le chauffage de nuque AIRSCARF sont également disponibles dans un pack spécifique qui permet de profiter pleinement de la conduite à ciel ouvert.

Capote et espace.

La capote en tissu à commande entièrement électrique de la Classe E Cabriolet offre de nombreux avantages. Elle s'ouvre et se referme jusqu'à une allure de 40 km/h et laisse un espace généreux pour les bagages, même pliée. Une fois refermée, elle séduit par un confort sonore élevé et une excellente isolation thermique.

Capote en tissu entièrement électrique (de série). Si le moteur représente le cœur de la Classe E Cabriolet, sa capote en tissu constitue quant à elle son âme. Disponible en quatre teintes et bien pensée sur le plan esthétique et technique, elle résiste

parfaitement aux intempéries. Pour l'actionner en tout confort, il suffit de relever et de maintenir la commande prévue à cet effet. La capote peut s'ouvrir et se refermer jusqu'à une allure de 40 km/h ou, aux abords du véhicule, de l'extérieur, via la

fonction infrarouge de la clé. Le mécanisme électrohydraulique replie la capote en tissu de manière à garantir un espace de chargement optimal, même capote ouverte. Le cabriolet offre ainsi l'un des volumes de coffre les plus spacieux sur ce



La commande de la capote est située sous le repose-main du sélecteur.



Le pare-vent fourni avec AIRCAP réduit les tourbillons à l'arrière, pour des trajets à ciel ouvert plus agréables.



Le coffre du cabriolet offre un large espace de rangement, que la capote soit ouverte ou fermée.

segment. La capote constitue avec AIRCAP l'un des facteurs de flexibilité décisifs sur la Classe E Cabriolet : outre le transport de quatre personnes, elle permet le chargement de bagages par tous les temps.

Parmi les autres caractéristiques de confort essentielles de la Classe E Cabriolet figure le faible niveau sonore dans l'habitacle. Outre une capote parfaitement étanche et la conception, entre autres, des feux arrière et du volet de calandre favorisant l'écoulement de l'air, différentes mesures aérodynamiques ciblées au niveau de la carrosserie, des pièces rapportées et des inserts décoratifs ont permis de minimiser le niveau de bruit – une contribution décisive au confort de marche, en particulier à vive allure.



Climatisation.

Un climat agréable à bord pour chacun est essentiel au plaisir de conduite et à la sécurité physiologique. C'est pourquoi la température peut être réglée séparément en deux ou trois zones dans l'habitacle de la Classe E Coupé et de la Classe E Cabriolet.

THERMATIC (de série). La climatisation automatique 2 zones THERMATIC maintient automatiquement les températures sélectionnées par le conducteur et le passager avant. Des capteurs mesurent la température à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, ainsi que l'intensité et la direction des rayons du

soleil pour ajuster le chauffage, la climatisation ou la soufflante dans chacune des deux zones climatisées. Le système comprend par ailleurs le recyclage de l'air ambiant, une buse de dégivrage pour le pare-brise et un filtre qui retient les poussières fines.

THERMOTRONIC (option/de série sur E 500 BlueEFFICIENCY). La climatisation automatique confort 3 zones THERMOTRONIC régule individuellement plusieurs zones climatiques : le conducteur, le passager avant et les passagers arrière peuvent ainsi voyager en bénéficiant de leur température de prédilection. La climatisation 3 zones fonctionne de manière tout automatique à l'aide de touches et offre également trois modes supplémentaires (DIFFUSE, MEDIUM et FOCUS). Le système THERMOTRONIC veille à maintenir constantes les sélections en tenant compte de facteurs externes, comme le rayonnement solaire, la qualité et l'humidité de l'air – informations qui lui sont fournies par des capteurs.



La climatisation automatique confort THERMOTRONIC se commande depuis le poste de conduite et un module placé à l'arrière.



L'habitacle avec la planche de bord en cuir Nappa (option) et le module de commande de la climatisation automatique, clairement agencé dans la console centrale.

Sièges.

Les sièges allient confort, ergonomie, sécurité et sportivité, à l'avant comme à l'arrière. Certains systèmes en améliorent encore le confort, comme les approche-ceinture automatiques et l'aide à la montée qui facilite l'accès aux places arrière.



Les sièges avant permettent de rester détendu grâce à leurs possibilités de réglage ergonomique.

Les sièges avant avec appuie-tête NECK-PRO de série présentent des contours ergonomiques et offrent un maintien stable, même lorsque la conduite est sportive. Un réglage électrique permet d'ajuster la hauteur d'assise et l'inclinaison du dossier.

Les sièges avant climatisés (option) intègrent un système actif de chauffage et de ventilation. Également proposés avec un système de ventilation et de chauffage, les sièges multicontours (option) contiennent des coussins d'air gonflables électriquement. Un soutien lombaire possédant deux coussins au niveau des lombaires et dans les joues du dossier, ainsi qu'un coussin de prolongement de l'assise permettent de régler le siège de manière optimale selon des critères anatomiques et sportifs.

Approche-ceinture automatiques (de série).

Finies les contorsions : l'approche-ceinture automatique avance les ceintures de sécurité des sièges avant pour que l'automobiliste puisse s'en saisir d'un simple geste. Une touche située sur la partie supérieure de la planche de bord permet également de l'activer.



L'approche-ceinture automatique avance la ceinture de sécurité.

Système EASY-ENTRY (de série). Les sièges avant se rabattent pour libérer le passage vers les places arrière. Si le véhicule est également équipé des sièges avant tout électriques avec fonction Mémoires en option (de série sur E 500 BlueEFFICIENCY), un système électrique place les sièges en position EASY-ENTRY et les ramène dans leur position initiale.



Les sièges avant se rabattent aisément pour permettre aux passagers arrière d'accéder à leurs places et de descendre du véhicule.

Sièges arrière (de série). Les garnitures des places arrière sont dessinées comme des sièges individuels et intègrent les appuie-tête. Un rangement spécial et un porte-gobelet double sont placés entre les sièges. Le dossier du coupé se rabat afin de permettre le transport d'objets encombrants. A l'arrière du cabriolet, un accoudoir rabattable garantit un confort d'assise accru. Derrière, une trappe pour les objets longs de série facilite les opérations de chargement.



Des sièges individuels confortables accueillent les passagers à l'arrière.

Dotation de série du coupé.

La Classe E Coupé allie de série confort, sportivité et design d'exception pour une allure résolument séduisante.



La dotation de série de la Classe E Coupé a tout pour plaire : feux de jour à LED, feux arrière à LED et baguettes décoratives chromées valorisent son allure. L'habitacle orné d'inserts décoratifs en aluminium brossé séduit par des sièges individuels confortables et un volant sport à 3 branches.

Extérieur

Baguettes décoratives chromées, par ex. sur les pare-chocs AV/AR

Diffuseur arrière dans le ton carrosserie

Feux de jour à LED intégrés au pare-chocs avant

Jantes alliage 43 cm (17") à 9 doubles branches

Intérieur

Baguette de seuil frappée du monogramme Mercedes-Benz et éclairage de seuil

Garnitures similicuir ARTICO/tissu

Sièges avant partiellement électriques (hauteur d'assise/inclinaison du dossier)

Sièges individuels avec appuie-tête intégrés et approche-ceinture

Volant sport à 3 branches en cuir Nappa

Dotation de série du cabriolet.

Rares sont les véhicules à pouvoir exprimer un sentiment de liberté d'aussi belle manière que la Classe E Cabriolet – et ce, dès la version de série.



La Classe E Cabriolet se distingue par des lignes expressives et un équipement exclusif de série. La capote en tissu classique, les phares caractéristiques et les jantes alliage sport figurent dans la dotation de série, au même titre que les feux arrière à LED et un aménagement intérieur qui attirera tous les regards.

Extérieur

Capote en tissu haut de gamme dans les tons noir, bleu encre, beige foncé ou rouge

Feux arrière à LED

Feux de jour à LED intégrés au pare-chocs avant

Jantes alliage à 5 doubles branches
(en option sans supplément pour les 4 et 6 cylindres)

Intérieur

Garnitures similicuir ARTICO/tissu

Sièges avant partiellement électriques
(hauteur d'assise/inclinaison du dossier)

Sièges individuels avec appuie-tête intégrés et approche-ceinture

Volant sport à 3 branches en cuir Nappa



Le concept intérieur ELEGANCE avec combiné d'instruments à fond noir. Pour une personnalisation accrue, la partie supérieure du tableau de bord peut être tendue de cuir Nappa. Vous trouverez d'autres équipements cuir et inserts décoratifs au sein de l'offre *designo*.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

ELEGANCE.

Le concept intérieur ELEGANCE ajoute une note de classicisme par un aménagement ton sur ton, des contrastes subtilement nuancés entre la planche de bord, le volant, le levier de vitesses/ sélecteur et la garniture claire des montants avant et arrière et du ciel de pavillon.

Noir

711 Similicuir ARTICO/tissu¹

201 Cuir²

801 Cuir Nappa³

Gris alpage

718 Similicuir ARTICO/tissu^{1,4}

208 Cuir²

808 Cuir Nappa³

Beige amande

205 Cuir²

805 Cuir Nappa³

Inserts décoratifs (à combiner selon le concept intérieur)

739 Aluminium brossé clair

731 Ronce de noyer marron finition brillante³

H13 Pin marron finition brillante³

H21 Laque noire finition brillante^{3,5}

¹ Pas en liaison avec le Pack Sport AMG. ² De série sur Executive.

³ Option. ⁴ Uniquement pour la Classe E Coupé. ⁵ Pas en association avec le ton beige amande.



711



718



201
801



208
808



205
805



739



739



739



731



731



731



H13



H13



H13



H21



H21





Le concept intérieur AVANTGARDE avec combiné d'instruments à fond argenté. Pour une personnalisation accrue, la partie supérieure du tableau de bord peut être tendue de cuir Nappa. Vous trouverez d'autres équipements cuir et inserts décoratifs au sein de l'offre *designo*.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

AVANTGARDE.

Le concept intérieur sport AVANTGARDE joue sur le noir pour le coloris de base et le ciel de pavillon, ainsi que pour les montants avant et arrière.

Noir/noir

701 Similicuir ARTICO/tissu¹

101 Similicuir ARTICO²

251 Cuir³ 851 Cuir Nappa⁴

Noir/gris alpaga

258 Cuir³ 858 Cuir Nappa⁴

Noir/beige amande

255 Cuir³ 855 Cuir Nappa⁴

Noir/beige naturel

254 Cuir³ 854 Cuir Nappa⁴

Noir/rouge flamenco

257 Cuir³ 857 Cuir Nappa⁴

Inserts décoratifs (à combiner selon le concept intérieur)

739 Aluminium brossé clair

736 Frêne noir finition brillante⁴

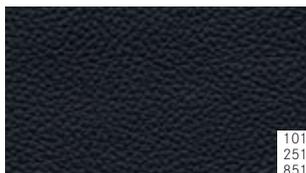
H21 Laque noire finition brillante⁴

¹ Pas en liaison avec le Pack Sport AMG. ² De série sur le Pack Sport AMG.

³ De série sur Executive. ⁴ Option.



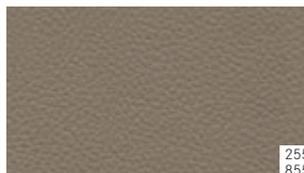
701



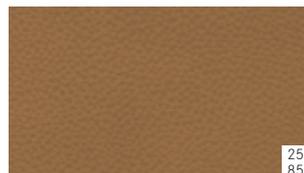
101
251
851



258
858



255
855



254
854



257
857



739



739



739



739



739



736



736



736



736



736



H21



H21



H21



H21



H21

Pack Sport Extérieur.



Vous souhaitez rehausser les lignes élégantes de votre Classe E en leur conférant puissance et sportivité ? Le Pack Sport Extérieur, composé d'un kit carrosserie AMG qui ne passera pas inaperçu, avec des jupes avant et arrière spécifiques et des habillages de bas de caisse (de série sur E 500 BlueEFFICIENCY), est fait pour vous.

Ce pack comprend également le train de roulement sport avec direction paramétrique sport, pour un surcroît de dynamisme que vous maîtriserez parfaitement grâce aux freins à disque perforés et aux étriers de frein avant peints et frappés du monogramme Mercedes-Benz. Un véhicule équipé du Pack Sport Extérieur se distingue enfin par ses jantes alliage à 5 branches de dimensions 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière. Vous pouvez également opter pour d'autres modèles de jantes alliage tout aussi séduisants.



Extérieur

Direction paramétrique sport à démultiplication plus directe

Disques de frein surdimensionnés, perforés à l'avant, avec monogramme Mercedes-Benz sur les étriers

Jantes alliage à 5 branches

Kit carrosserie AMG composé d'une jupe avant, d'habillages de bas de caisse et d'une jupe arrière avec insert noir (nombre et forme des sorties d'échappement selon modèle)

Train de roulement sport

Intérieur

Palettes de commande de boîte au volant avec programme manuel « M » en liaison avec la boîte automatique

Pack Sport AMG.



Le Pack Sport AMG proposé en option met à l'honneur les traits sportifs de la Classe E Coupé et de la Classe E Cabriolet, notamment avec des jupes avant et arrière spécifiques et des habillages de bas de caisse. Des jantes alliage AMG à 5 ou 7 doubles branches en finition brillante sont également disponibles en option. La Classe E 500 BlueEFFICIENCY est équipée de série de jupes avant et arrière spécifiques ainsi que d'habillages de bas de caisse issus du kit carrosserie AMG.

Extérieur

Direction paramétrique sport à démultiplication plus directe

Disques de frein surdimensionnés, perforés à l'avant, avec monogramme Mercedes-Benz sur les étriers

Jantes alliage AMG à 6 doubles branches, finition brillante

Kit carrosserie AMG composé d'une jupe avant, d'habillages de bas de caisse et d'une jupe arrière avec insert noir (nombre et forme des sorties d'échappement selon modèle) ; de série sur E 500 BlueEFFICIENCY

Train de roulement sport

Le Pack Sport AMG optionnel habille également l'intérieur du véhicule d'une tenue sportive. En plus des sièges multicontours en similicuir ARTICO à l'avant, du volant sport multifonctions, des tapis de sol avec monogramme AMG et du pédalier sport, le pack permet de sélectionner en option l'une des selleries en cuir ou cuir Nappa proposées dans le nuancier ELEGANCE et AVANTGARDE ainsi que les inserts décoratifs assortis.



Intérieur

Garnitures en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres contrastées (sellerie en cuir ou en cuir Nappa et inserts décoratifs en bois ou laque noire assortis en option)

Palettes de commande de boîte au volant avec programme manuel « M » en liaison avec la boîte automatique

Pédalier sport en acier inoxydable brossé à picots en caoutchouc

Sièges multicontours aux places avant

Tapis de sol avec monogramme AMG

Volant sport multifonctions à trois branches en cuir Nappa, avec méplat dans sa partie inférieure

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



designo.

Avec *designo*, tout est permis. Le programme de personnalisation de Mercedes-Benz propose des selleries cuir et des inserts décoratifs exclusifs pour que vous puissiez configurer votre véhicule selon votre goût et vos souhaits. → www.mercedes-benz.fr, rubrique *designo*

Avec *designo*, laissez libre cours à votre imagination pour personnaliser votre Classe E Coupé et votre Classe E Cabriolet. Les matériaux sélectionnés sont ajustés avec une précision d'orfèvre pour créer une véritable œuvre d'art. Les sièges unis ou bicolores *designo* à capitons spécifiques, les contre-portes et les parois latérales arrière sont habillés de cuir exclusif *designo*. Les inserts décoratifs en cuir *designo* apportent une note d'élégance supplémentaire. Grâce à une vaste palette de teintes fascinantes, l'exclusivité est également déclinée à l'extérieur. Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.



Soufflet de levier sélecteur en cuir, inserts en cuir porcelaine *designo* (code W80).



Siège en cuir porcelaine *designo* avec plaquette métallique (code X87).

Dotations de série du coupé et du cabriolet | Liste non exhaustive.



Projecteurs et feux de jour à LED.



Capteur de pluie et de luminosité.



Commande de capote pour le cabriolet.



Climatisation automatique THERMATIC.



Avertisseur de perte de pression des pneus.



Volant multifonctions à 12 touches en cuir Nappa.



Autoradio Audio 20 CD.



Touche d'approche-ceinture sur la planche de bord.

Options du coupé et du cabriolet | Liste non exhaustive.



Intelligent Light System avec projecteurs bi-xénon.



Toit ouvrant panoramique pour le coupé.



AIRCAP pour le cabriolet.



Chauffage de nuque AIRSCARF pour le cabriolet.



Volant multifonctions en cuir et bois avec palettes de commande de boîte (uniquement en liaison avec 7G-TRONIC PLUS).



Commande vocale LINGUATRONIC avec touche au volant (compris dans la dotation de COMAND Online*).



Système de navigation Becker® MAP PILOT (en liaison avec l'autoradio Audio 20 CD).



Sièges avant tout électriques avec fonction Mémoires (de série sur E 500 BlueEFFICIENCY).

* Voir au dos du présent document.

Jantes.



Jante alliage à 9 branches à faible coefficient de frottement avec pneus 205/55 R 16 (uniquement Classe E Coupé 4 cylindres, code R12).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 235/45 R 17 à l'avant et 255/40 R 17 à l'arrière (option sur les 4 et 6 cylindres, code R52).



Jante alliage à 9 doubles branches avec pneus 235/45 R 17 (de série sur les 4 et 6 cylindres).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 235/45 R 17 (sans supplément pour les 4 et 6 cylindres, code R11).



Jante alliage à 5 doubles branches, finition argent titane brillant, avec pneus 235/45 R 17 à l'avant et 255/40 R 17 à l'arrière (option sur les 4 et 6 cylindres, code 37R, non disponible sur E 500 BlueEFFICIENCY).



Jante alliage à 5 branches avec pneus 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (de série sur les 8 cylindres, option sur les autres modèles, composant du Pack Sport Extérieur, code R32).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 235/35 R 19 à l'avant et 255/30 R 19 à l'arrière (option, code R17).



Jante alliage AMG à 6 doubles branches, finition brillante, avec pneus 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (composant du Pack Sport AMG, code 786).



Jante alliage à 5 doubles branches, finition argent titane brillant, avec pneus 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (option sur les 4 et 6 cylindres, sans supplément pour les 8 cylindres, code R70).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition brillante, avec pneus 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (option, code 795).



Jante alliage AMG à 7 doubles branches, finition argent Sterling brillant, avec pneus 235/35 R 19 à l'avant et 255/30 R 19 à l'arrière (option, code 770).



Barres de toit Alustyle¹ avec coffre de toit 450.

Accessoires d'origine.

Les accessoires d'origine Mercedes-Benz ont pour vocation de renforcer les qualités pratiques de votre Classe E Coupé et de votre Classe E Cabriolet avec des produits parfaitement adaptés au véhicule. → www.mercedes-benz.fr, rubrique : Services – Accessoires

Les barres de toit Alustyle forment une base polyvalente pour transporter matériel de sport et bagages : elles se combinent avec divers modules complémentaires de portage sur le toit¹, comme les coffres de toit Mercedes-Benz disponibles en deux tailles (330 et 450 litres) avec ouverture à droite et à gauche ou le porte-skis et snowboards version « Confort » d'une capacité de six paires de



Barres de toit Alustyle¹ avec porte-skis et snowboards.

skis ou de quatre snowboards. Le programme comprend également de nombreux produits pour le coffre : le bac de coffre à bords plats est fabriqué dans un matériau adapté pour le contact alimentaire. Le principe du filet pare-vent consiste pour sa part à freiner et à limiter le volume d'air qui pénètre dans l'habitacle au moyen d'un filet au maillage fin. Il protège ainsi les passagers des courants



Filet pare-vent derrière les sièges avant.

d'air. Le montage du filet pare-vent est extrêmement rapide et confortable grâce à un système parfaitement étudié.

Vous trouverez de plus amples informations sur les accessoires d'origine Mercedes-Benz dans nos catalogues spéciaux et auprès de votre distributeur Mercedes-Benz.



Bac de coffre à bords plats.

¹ Barres de toit et systèmes de portage sur le toit uniquement disponibles pour le coupé.

Services.

Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Musée Mercedes-Benz. Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart retrace plus de 125 ans d'histoire automobile. Découvrez un univers fascinant lors d'un extraordinaire voyage à travers le temps. Dans un cadre architectural impressionnant, plus de 1 500 pièces de musée réparties sur neuf niveaux illustrent la tradition unique et la force d'innovation de la marque Mercedes-Benz. Vous verrez également les deux premières automobiles du monde, la voiture à moteur brevetée de Benz et la calèche à moteur de Daimler, datant toutes deux de 1886. Deux circuits étroitement liés vous entraîneront des débuts de l'automobile à ses perspectives futures à travers d'inoubliables modèles classiques, sur une surface d'exposition de 16 500 m². Découvrez Mercedes comme jamais auparavant ! Nous attendons votre visite. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet : www.mercedes-benz-classic.com.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.



¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 1 49 93 21 07.

ContratService. Le ContratService est un gage de tranquillité et de sérénité. Soucieux de vous satisfaire, Mercedes-Benz met à votre disposition une offre de services ajustables en fonction de vos besoins. Pour que votre véhicule parfaitement entretenu soit le gage d'une efficacité continue, sans mauvaise surprise ni immobilisation forcée, deux types de contrats s'offrent à vous :

Le ContratService ADVANCE

Cette formule prolonge la garantie du constructeur à trois ou quatre ans en vous laissant choisir le kilométrage que vous pensez parcourir sur cette période, jusqu'à 120 000 km.

Le ContratService EXCELLENT

Cette formule inclut la totalité des prestations offertes par le ContratService ADVANCE et propose l'entretien complet du véhicule (révisions, filtres, bougies, appoints de lubrifiants, liquide de frein, de refroidissement et de lave-glaces...) ainsi que

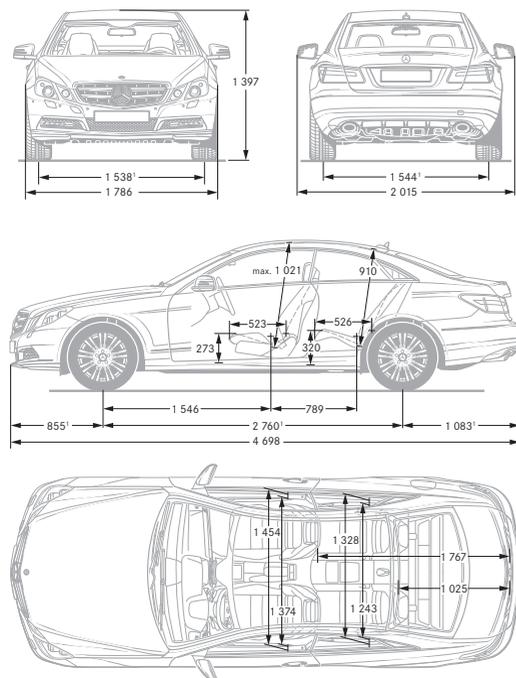
certaines pièces d'usure (plaquettes et disques de freins, éléments de suspension, balais d'essuie-glaces...). Cette prestation peut être souscrite pour deux, trois ou quatre ans et jusqu'à 200 000 km.

Mercedes-Benz Financial Services. Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité dans vos finances pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, ainsi que des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Notre but est de fournir

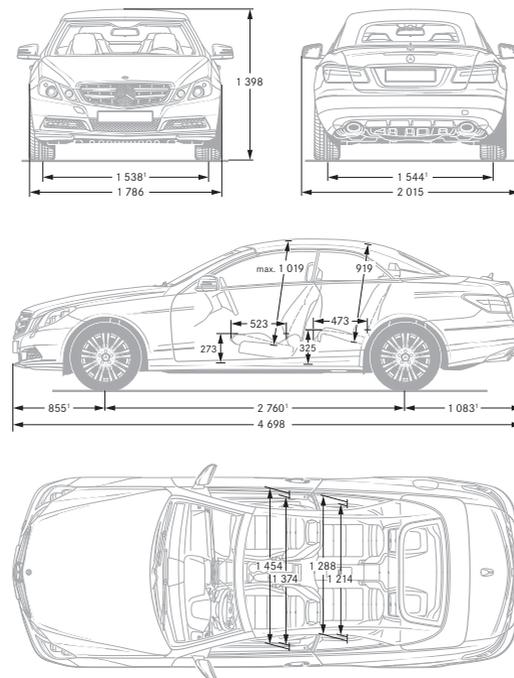
des solutions financières optimums pour ceux qui partagent la philosophie de Mercedes-Benz d'engagement absolu à la qualité. Si vous êtes un client particulier, professionnel ou une entreprise, nos offres de financement en crédit ou en location peuvent être façonnées de manière à répondre au mieux à vos besoins individuels. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.



Dimensions du coupé.



Dimensions du cabriolet.



Peintures.

Particulièrement résistantes, nos peintures offrent un brillant durable et éclatant.

Peintures standard (de série)

- 040 Noir
- 149 Blanc polaire
- 590 Opale de feu

Peintures métallisées (option)

- 197 Noir obsidienne
- 526 Marron dolomite
- 755 Gris ténorite
- 775 Argent iridium
- 792 Argent palladium
- 799 Blanc diamant
- 890 Bleu cavansite
- 988 Argent diamant

Peinture spéciale (option)

- 786 Gris stannite

Capote en tissu (cabriolet)

- 740 Noir
- 744 Bleu encre
- 745 Beige foncé
- 746 Rouge

Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

¹ Avec 3 personnes de 68 kg.

Vous trouverez d'autres peintures individuelles au sein de l'offre *designo*.

Caractéristiques du coupé.

| | Moteurs diesel | | | Moteurs essence | | | | |
|---|--|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| | E 220 CDI BE ¹ | E 250 CDI BE ¹ | E 350 CDI BE ¹ | E 200 BE ¹ | E 250 BE ¹ | E 300 BE ¹ | E 350 BE ¹ | E 500 BE ¹ |
| Nombre de cylindres/disposition | 4/en ligne | 4/en ligne | 6/en V | 4/en ligne | 4/en ligne | 6/en V | 6/en V | 8/en V |
| Cylindrée totale (cm ³) | 2 143 | 2 143 | 2 987 | 1 796 | 1 796 | 3 498 | 3 498 | 4 663 |
| Puissance nominale ² (kW [ch DIN] à tr/min) | 125 [170]/3 000-4 200 (125 [170]/3 000-4 200) | 150 [204]/4 200 (150 [204]/4 200) | - (195 [265]/3 800) | 135 [184]/5 250 (135 [184]/5 250) | - (150 [204]/5 500) | - (185 [252]/6 500) | - (225 [306]/6 500) | - (300 [408]/5 000-5 750) |
| Couple nominal ² (Nm à tr/min) | 400/1 400-2 800 (400/1 400-2 800) | 500/1 600-1 800 (500/1 600-1 800) | - (620/1 600-2 400) | 270/1 800-4 600 (270/1 800-4 600) | - (310/2 000-4 300) | - (340/3 500-4 500) | - (370/3 500-5 250) | - (600/1 600-4 750) |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 8,5 (8,3) | 7,4 (7,3) | - (6,1) | 8,5 (7,8) | - (7,4) | - (6,9) | - (6,2) | - (5,1) |
| Vitesse maxi approximative (km/h) | 235 (234) | 250 ³ (247) | - (250 ³) | 240 (237) | - (247) | - (250 ³) | - (250 ³) | - (250 ³) |
| Dimensions des pneus avant | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/40 R 18 |
| Dimensions des pneus arrière | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 255/35 R 18 |
| Consommation ⁴ (l/100 km) | | | | | | | | |
| Cycle urbain | 5,9-6,1 (6,4-6,6) | 6,3-6,7 (6,4-6,6) | - (7,3-7,5) | 9,7 (8,6-9,1) | - (8,6-9,1) | - (9,7-9,8) | - (9,7-9,8) | - (12,7) |
| Cycle extra-urbain | 4,0-4,4 (4,0-4,5) | 4,0-4,4 (4,0-4,5) | - (4,9-5,2) | 5,3-5,8 (5,2-5,7) | - (5,2-5,7) | - (5,4-5,6) | - (5,4-5,6) | - (6,8) |
| Cycle mixte | 4,7-5,0 (4,9-5,3) | 4,9-5,3 (4,9-5,3) | - (6,0-6,1) | 6,9-7,2 (6,4-6,9) | - (6,4-6,9) | - (7,0-7,2) | - (7,0-7,2) | - (8,9) |
| Emissions de CO ₂ ⁴ (g/km), cycle mixte | 123-131 (128-138) | 128-138 (128-138) | - (154-157) | 160-167 (149-161) | - (149-161) | - (164-167) | - (164-167) | - (209) |
| Norme antipollution | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Réservoir (l)/dont réserve env. | 66/8 | 66/8 | 66/8 | 66/8 | 66/8 | 66/8 | 66/8 | 66/8 |
| Volume du coffre à bagages (l) | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |
| Diamètre de braquage (m) | 10,95 | 10,95 | 10,95 | 10,95 | 10,95 | 10,95 | 10,95 | 11,20 |
| Poids à vide ⁵ (kg) | 1 670 (1 680) | 1 700 (1 700) | - (1 735) | 1 560 (1 585) | - (1 600) | - (1 660) | - (1 660) | - (1 795) |
| P.T.A.C. (kg) | 2 140 (2 150) | 2 170 (2 170) | - (2 205) | 2 030 (2 055) | - (2 070) | - (2 130) | - (2 130) | - (2 250) |

Les valeurs entre parenthèses s'appliquent aux véhicules avec boîte automatique. ¹ BlueEFFICIENCY. ² Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ³ Bridage électronique. ⁴ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

Caractéristiques du cabriolet.

Moteurs diesel

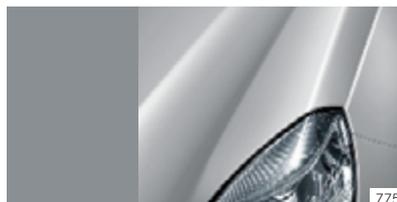
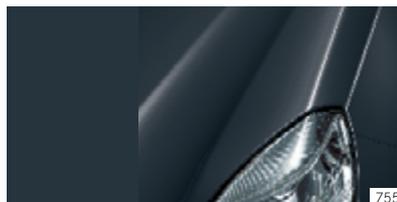
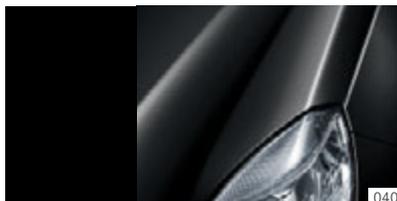
| | E 220 CDI BE ¹ | E 250 CDI BE ¹ | E 350 CDI BE ¹ |
|---|--|--------------------------------------|---------------------------|
| Nombre de cylindres/disposition | 4/en ligne | 4/en ligne | 6/en V |
| Cylindrée totale (cm ³) | 2 143 | 2 143 | 2 987 |
| Puissance nominale ² (kW [ch DIN] à tr/min) | 125 [170]/3 000-4 200 (125 [170]/3 000-4 200) | 150 [204]/4 200 (150 [204]/4 200) | - (195 [265]/3 800) |
| Couple nominal ² (Nm à tr/min) | 400/1 400-2 800 (400/1 400-2 800) | 500/1 600-1 800 (500/1 600-1 800) | - (620/1 600-2 400) |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 8,8 (8,7) | 7,8 (7,7) | - (6,4) |
| Vitesse maxi approximative (km/h) | 232 (230) | 245 (243) | - (250 ³) |
| Dimensions des pneus avant | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 |
| Dimensions des pneus arrière | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 |
| Consommation ⁴ (l/100 km) | | | |
| Cycle urbain | 6,4-6,7 (6,6-6,7) | 6,4-6,7 (6,6-6,7) | - (7,3-7,6) |
| Cycle extra-urbain | 4,4-4,7 (4,5-4,6) | 4,4-4,7 (4,5-4,6) | - (5,3-5,4) |
| Cycle mixte | 5,1-5,4 (5,3-5,4) | 5,1-5,4 (5,3-5,4) | - (6,0-6,2) |
| Emissions de CO ₂ ⁴ (g/km), cycle mixte | 135-142 (138-142) | 135-142 (138-142) | - (159-162) |
| Norme antipollution | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Réservoir (l)/dont réserve env. | 66/8 | 66/8 | 66/8 |
| Volume du coffre (l)/capote ouverte | 390/300 | 390/300 | 390/300 |
| Diamètre de braquage (m) | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| Poids à vide ⁵ (kg) | 1 795 (1 805) | 1 825 (1 825) | - (1 865) |
| P.T.A.C. (kg) | 2 265 (2 275) | 2 295 (2 295) | - (2 315) |

Moteurs essence

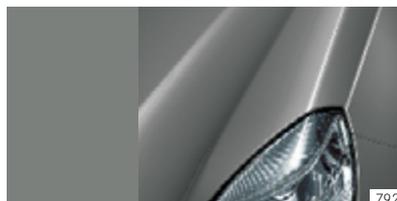
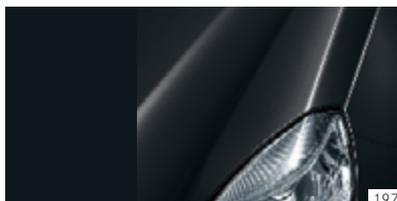
| | E 200 BE ¹ | E 250 BE ¹ | E 300 BE ¹ | E 350 BE ¹ | E 500 BE ¹ |
|---|--------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| Nombre de cylindres/disposition | 4/en ligne | 4/en ligne | 6/en V | 6/en V | 8/en V |
| Cylindrée totale (cm ³) | 1 796 | 1 796 | 3 498 | 3 498 | 4 663 |
| Puissance nominale ² (kW [ch DIN]/à tr/min) | 135 [184]/5 250 (135 [184]/5 250) | - (150 [204]/5 500) | - (185 [252]/6 500) | - (225 [306]/6 500) | - (300 [408]/5 000-5 750) |
| Couple nominal ² (Nm à tr/min) | 270/1 800-4 600 (270/1 800-4 600) | - (310/2 000-4 300) | - (340/3 500-4 500) | - (370/3 500-5 250) | - (600/1 600-4 750) |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 8,8 (8,3) | - (7,8) | - (7,2) | - (6,4) | - (5,2) |
| Vitesse maxi approximative (km/h) | 236 (231) | - (240) | - (250 ³) | - (250 ³) | - (250 ³) |
| Dimensions des pneus avant | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/40 R 18 |
| Dimensions des pneus arrière | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 235/45 R 17 | 255/35 R 18 |
| Consommation ⁴ (l/100 km) | | | | | |
| Cycle urbain | 9,9-10,1 (8,8-9,0) | - (8,8-9,0) | - (10,0-10,2) | - (10,0-10,2) | - (12,9) |
| Cycle extra-urbain | 5,7-6,0 (5,5-5,8) | - (5,5-5,8) | - (5,6-5,9) | - (5,6-5,9) | - (6,9) |
| Cycle mixte | 7,2-7,4 (6,7-7,0) | - (6,7-7,0) | - (7,2-7,5) | - (7,2-7,5) | - (9,1) |
| Emissions de CO ₂ ⁴ (g/km), cycle mixte | 168-173 (157-164) | - (157-164) | - (168-175) | - (168-175) | - (213) |
| Norme antipollution | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Réservoir (l)/dont réserve env. | 66/8 | 66/8 | 66/8 | 66/8 | 66/8 |
| Volume du coffre (l)/capote ouverte | 390/300 | 390/300 | 390/300 | 390/300 | 390/300 |
| Diamètre de braquage (m) | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,20 |
| Poids à vide ⁵ (kg) | 1 685 (1 710) | - (1 725) | - (1 785) | - (1 785) | - (1 920) |
| P.T.A.C. (kg) | 2 155 (2 180) | - (2 195) | - (2 255) | - (2 255) | - (2 335) |

¹ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Peintures standard



Peintures métallisées



Peinture spéciale



Capote en tissu



Reprise des véhicules en fin de vie. Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre voiture afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédiées se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre voiture. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumis à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 09/02/2012, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.fr