

Clase C

Berlina y Estate



Mercedes-Benz



Berlina. Se lo puede permitir: la Clase C no cultiva una falsa modestia. Su presencia con rasgos viriles y poderosos destila seguridad en sí misma y afán de conquista. El carácter seductor de su interior elegante y desenfadado invita a subir a bordo con soluciones inteligentes como PARKTRONIC con ayuda para el aparcamiento incluida y Becker® MAP PILOT, ambos opcionales. Su natural dinamismo cautiva con opciones tales como el paquete dinámico o la tracción integral 4MATIC. Y aporta mucho más: hasta diez sistemas de asistencia a la conducción opcionales, motores eficientes y detalles extravagantes en efecto lacado brillante. La Clase C: una clase por delante.

En síntesis | a partir de la página 4 A fondo | a partir de la página 30

Estate. La Clase C Estate es la mejor demostración de que la utilidad no está reñida con la diversión. Sugestiva: una expresión desafiantes con rasgos llamativos, faros dinámicos y poderosos paragolpes. Tranquilizante: equipos de seguridad opcionales y sistemas de asistencia asumidos de segmentos superiores, que no pierden de vista al conductor ni la calzada. Acogedora: amplio volumen para el equipaje y mucho confort al introducirlo. Con futuro: sus briosos motores BlueEFFICIENCY le confieren una gran eficiencia. Pero, por encima de todo, un habitáculo con un tablero de instrumentos de inteligente configuración y un diseño interior con una mayor calidad percibida. La Clase C Estate marca el rumbo: una clase por delante.

En síntesis | a partir de la página 18 A fondo | a partir de la página 30

Modelos presentados:

C 350 | Berlina | título y a partir de la página 2

Plata paladio metalizado, línea AVANTGARDE, paquete deportivo AMG

C 250 CDI | Berlina | a partir de la página 4

Azul cavansita metalizado, línea ELEGANCE

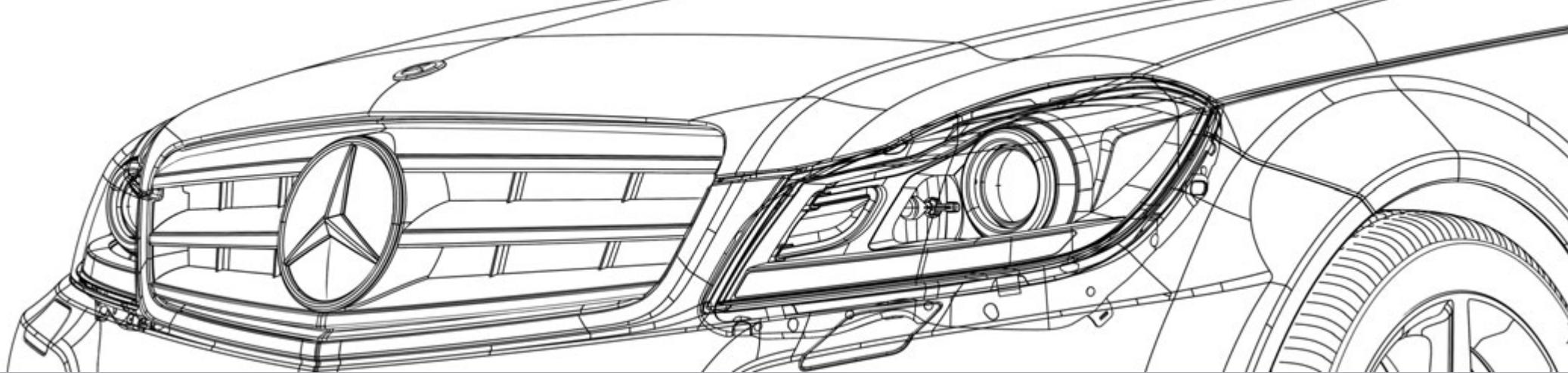
C 350 | Estate | título y a partir de la página 18

Plata paladio metalizado, línea AVANTGARDE, paquete deportivo AMG

C 350 CDI | Estate | a partir de la página 20

Blanco diamante metalizado BRIGHT, línea ELEGANCE

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.



Perfección en movimiento: motores diésel y de gasolina, cambios y tren de rodaje.

Motor y tren de rodaje | a partir de la página 36

Protección de comienzo a fin: tecnología del concepto integral de seguridad para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Seguridad | a partir de la página 46

Lujo kilómetro por kilómetro: equipos multimedia, sistemas de asistencia a la conducción, climatización y el espacio de carga flexible del Estate.

Confort | a partir de la página 50

Deportista de élite por afición: el equipamiento del C 63 AMG y las exclusivas posibilidades del AMG Performance Studio.

AMG | a partir de la página 62

A imagen y semejanza del conductor: líneas de acabado, paquetes de equipos, diseño, equipos de serie y opcionales, llantas y Accesorios Genuinos.

Equipamiento | a partir de la página 70

Servicio impecable: MercedesCard, Mercedes-Benz Financial Services, Movilidad Mercedes-Benz, Museo Mercedes-Benz, recorrido de prueba, Manual de instrucciones interactivo y Mercedes-Benz Guides, Internet móvil, Contrato tipo Excellent y Seguro Mercedes-Benz Preferred.

Servicio Postventa | a partir de la página 96

Convinciente hasta el último detalle: dimensiones, pinturas y datos técnicos.

Datos técnicos y pinturas | a partir de la página 98

¿Qué es la perfección?
Nosotros tenemos la respuesta.





La Clase C es consciente de su procedencia. Sabe hasta dónde quiere llegar y cuál es su objetivo: llevarle a su destino con majestuosidad. Para ello cuenta con tecnología, diseño y materiales excepcionales. Toda una generación que obedece a reglas propias.





Nada puede hacerle sombra.

¿Por qué no tenerlo todo? Es posible divertirse y ser considerado a la vez. Por un lado, se puede ser ágil con el tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo y el paquete dinámico opcional. Por el otro, responsable con el medio ambiente gracias a las medidas BlueEFFICIENCY o la inyección directa. Equilibrio perfecto: vivir el presente pensando en el mañana. → Páginas 36-41, 44, 45



El exterior denota
lo que le espera en el interior.

El rostro de la Clase C, contundente y atrevido, acelera el pulso. Y su confort lo ralentiza: como opción se ofrecen hasta diez sistemas de asistencia a la conducción, una innovadora generación de telemática y asientos climatizados. Y su estilo no deja indiferente a nadie: tablero de instrumentos de disposición clara, superficies de alta calidad y elegantes molduras. Una auténtica revolución interior.





Una atracción de día. Seis de noche.

Las líneas expresivas de la Clase C apuntan a los ojos, despertando la curiosidad del observador por descubrir el resto del vehículo. Pero sus atractivos se muestran también en la oscuridad. El Intelligent Light System con seis funciones inteligentes de alumbrado asegura una conducción más segura en las horas nocturnas. → Página 46







No se contente con poco. Salvo en el capítulo de las emisiones.

Ahorrar combustible y reducir las emisiones. Desde la función de parada y arranque ECO hasta el perfeccionamiento aerodinámico, BlueEFFICIENCY muestra siempre el camino a seguir. Sin dejar de lado la potencia, el dinamismo y el carácter deportivo. Exija más por menos. → Páginas 36, 37







Una belleza exterior que se prolonga
en el interior.





Déjese llevar por la razón
y la intuición.



La Clase C Estate conjuga belleza y funcionalidad. Sus formas son arrebatadoras. Sus aplicaciones, tantas como necesite. Tiene estilo y, además, mucho espacio. Una nueva generación que marca pautas, individual y espontánea. → Páginas 58-61

El confort también puede ser emocionante.





Servicial por vocación. Seductora por naturaleza. La Clase C Estate revela las dos facetas de su carácter. Con el paquete de asistencia a la conducción Plus opcional que vela por su seguridad. Con el sistema COMAND Online, también opcional, que le otorga todo el poder de decisión. Con un impresionante volumen de carga que fomenta la espontaneidad. Y con un temperamento brioso que transforma la adrenalina en placer de conducir.



En una obra perfecta no hay nada que añadir, ni nada que quitar. La Clase C Estate sobresale con su figura esbelta y una presencia más madura. Las llantas subrayan su perfil lateral. El elegante listón asidero cromado en el portón trasero se monta de serie. Al igual que los pilotos traseros de diodos luminosos, en una disposición que acentúa la sensación de profundidad. Un trabajo convincente: no hay nada más que decir.

Conquista en segundos.
Impresiona para siempre.







La grandeza es reflejo de valores internos.

La Clase C Estate puede ser un salón con generoso espacio para las piernas y los hombros de cinco personas. O un vehículo de transporte con un volumen máximo de 1.500 litros, hasta 540 kilogramos de carga útil y, como opción, el sofisticado sistema EASY-PACK para gestión del espacio de carga. Aquí puede sentirse a sus anchas. → Páginas 58-61





El interior también muestra su lado más atractivo.

Elegancia y estilo. La Clase C Estate le recibe con molduras de madera y aluminio en el tablero de instrumentos, con un volante forrado en napa, con un display en color de alta definición en el cuadro de instrumentos y con muchos detalles que componen una imagen impecable.









Alta inspiración.

Una mansión clasicista en amarillo pálido a orillas del lago de Como llamada Villa Salazar. Lo que parece un sueño de la aristocracia alberga el Advanced Design Studio de Mercedes-Benz, especializado en el diseño del habitáculo. Unos 20 diseñadores, modelistas e ingenieros trabajan aquí desde 1998, ideando la forma más bella de sentarse, conducir y sentirse en un Mercedes del futuro. Un entorno incomparable para nuestros especialistas en estética: Como, Milán y Turín constituyen el centro de la moda y la industria del cuero italianas, el punto de encuentro entre

la alta costura y la artesanía tradicional. Para los creadores, un lugar donde experimentar con nuevas formas, materiales y acabados... y una fuente de ideas. Si alguna vez se les agotan, basta con mirar hacia arriba: los techos y paredes de la villa están adornados con elegantes frescos barrocos. Por tanto, no es de extrañar que la inspiración dé lugar a diseños como el de la Clase C: de belleza atemporal, cómodo y con detalles distinguidos.

36	BlueEFFICIENCY	46	Concepto integral de seguridad ATTENTION ASSIST	50	Sistemas multimedia COMAND Online	58	Espacio Espacio de carga
38	Motores diésel 4 cilindros 6 cilindros		Paquete de control de carril Intelligent Light System		Audio 20 CD Sistema de sonido <i>surround</i>		Estor cubreequipajes
40	Motores de gasolina 4 cilindros 6 cilindros		Paquete de asistencia a la conducción Plus		Harman Kardon® Logic 7® Becker® MAP PILOT	60	Gestión del espacio de carga Kit de sujeción EASY-PACK
42	Cambio Cambio manual de 6 velocidades 7G-TRONIC PLUS		Freno PRE-SAFE® y BAS PLUS Sistema PRE-SAFE® Reposacabezas activos NECK-PRO Sistemas de retención	52	Sistemas de asistencia a la conducción Indicador de velocidad límite Cámara de marcha atrás PARKTRONIC con guía para el aparcamiento		Sistema de regulación de nivel Portón trasero EASY-PACK
44	Tren de rodaje Tracción integral 4MATIC Tren de rodaje AGILITY CONTROL Tren de rodaje deportivo Paquete dinámico		Sistema de llamada de emergencia E-Call de Mercedes-Benz Medidas que entran en acción después de un accidente	54	Climatización THERMOTRONIC THERMATIC Climatización en las plazas traseras		
				56	Asientos Asientos Asientos climatizados Kit de memorias		

62	Exterior del C 63 AMG	70	Líneas de acabado incluyendo tapizados y molduras	96	Servicio Postventa	98	Dimensiones
64	Interior del C 63 AMG		Equipamiento de serie		MercedesCard	98 101	Pinturas
66	Técnica del C 63 AMG		Línea ELEGANCE		Mercedes-Benz Financial Services		
	Motor AMG V8 de 6,3 litros		Línea AVANTGARDE		Movilidad Mercedes-Benz		
	Tren de rodaje deportivo AMG	82	Paquetes de equipos		Museo Mercedes-Benz	99	Datos técnicos
	Cambio deportivo de 7 velocidades		Paquete deportivo AMG		Recorrido de prueba		
	SPEEDSHIFT MCT AMG		Paquete deportivo AMG Plus		Manual de instrucciones interactivo y		
68	AMG Performance Studio		designo		Mercedes-Benz Guides		
			Paquete Style		Internet móvil		
					Contrato tipo Excellent		
					Seguro Mercedes-Benz Preferred		
		88	Equipamiento de serie				
		90	Equipos opcionales				
		92	Llantas				
			Llantas de serie				
			Llantas opcionales				
			Llantas AMG				
			Llantas de la gama de				
			accesorios genuinos				
		94	Accesorios Genuinos				

BlueEFFICIENCY. Usar hoy la técnica del mañana.

Con Mercedes-Benz, las tecnologías del futuro llegan antes a los vehículos de serie. Como inventor del automóvil, Mercedes-Benz es consciente de su especial responsabilidad, que asume en cuerpo y alma desde hace años. Todos los modelos actuales de 4, 6 y 8 cilindros de nuestras series de turismos (salvo la Clase G y la Clase R) disponen de medidas BlueEFFICIENCY que ayudan a preservar el medio ambiente sin renunciar a la seguridad, el confort y el placer de conducción.

El término BlueEFFICIENCY engloba todas nuestras innovaciones para una movilidad eficiente, así como los procesos optimizados a lo largo de la cadena de valor. Son distintos enfoques con un mismo objetivo: asegurar una movilidad individual lo más sostenible posible.

BlueEFFICIENCY: el paquete de medidas de eficiencia de Mercedes-Benz. Mejoras integrales en el vehículo ahorran combustible y reducen el impacto ambiental. En cada modelo se combinan los motores más eficientes con medidas aerodinámicas y de gestión energética de nueva generación. Entre ellas figuran, por ejemplo, grupos auxiliares con regulación inteligente, neumáticos con baja resistencia a la rodadura, el uso de materiales de construcción ligera y la función de parada y arranque ECO, disponible para una gran parte de los modelos. Los motores de gasolina V6 y V8 BlueDIRECT que se utilizan en numerosas series precisan hasta 25% menos combustible y desarrollan una potencia mayor. Los nuevos modelos BlueEFFICIENCY Edition de determinadas series son especialmente austeros y alcanzan valores más bajos todavía de consumo y emisiones de CO₂ gracias a medidas de optimización, por ejemplo, del peso, del diseño aerodinámico o de la cadena cinemática.

BlueTEC, el diésel limpio. Mercedes-Benz ha lanzado para las mecánicas diésel la tecnología BlueTEC, basada en la inyección directa *common rail* (CDI). Un sistema modular de depuración de los gases de escape hace de BlueTEC

una tecnología diésel especialmente limpia, ya que elimina hasta un 95% de las partículas de hollín de los gases y reduce hasta en un 90% los óxidos de nitrógeno. Lo que queda es fundamentalmente agua, nitrógeno inocuo y la tranquilidad de contribuir a proteger el medio ambiente.

HYBRID, combinación inteligente de motor de combustión y eléctrico. No hay nada como el trabajo en equipo: así lo demuestra la tecnología híbrida. El motor eléctrico puede asistir al motor de combustión al acelerar con brío (efecto Boost) o recuperar energía cinética al frenar, que se acumula en la batería. La generación más reciente



El A 180 CDI BlueEFFICIENCY¹, optimizado para reducir la demanda de combustible, es el turismo con menor consumo de Mercedes-Benz.

¹ A 180 CDI BlueEFFICIENCY con cambio manual de 6 velocidades: consumo en el ciclo mixto: 3,8–4,0 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 98–105 g/km.

de vehículos híbridos permite conducir en modo eléctrico hasta una velocidad de 35 km/h, y lo que nosotros llamamos modo «planeo»: a velocidades inferiores a 160 km/h, el motor de combustión interna se desconecta bajo ciertas condiciones en régimen de retención, para moverse de forma eficiente sin emisiones. El E 300 BlueTEC HYBRID² es el primer turismo diésel de gama alta que ofrece una propulsión híbrida sin restricción alguna de la habitabilidad. Al mismo tiempo, este vehículo es el modelo de lujo más austero del mundo, con un nivel de emisiones de CO₂ 15% menor que el del ecológico E 250 CDI BlueEFFICIENCY. Eso se llama un trabajo en equipo perfecto.



El E 300 BlueTEC HYBRID² es el primer diésel híbrido de gama alta y el turismo de categoría superior más austero del mundo.

² Clase E Berlina E 300 BlueTEC HYBRID: vehículo con nivel de emisiones Euro 5. Consumo de combustible en ciudad: 4,2–4,3 l/100 km, en carretera: 4,2–4,3 l/100 km, en ciclo mixto: 4,2–4,3 l/100 km; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 109–112 g/km.

³ SLS AMG Coupé Electric Drive: emisiones de CO₂, ciclo mixto en g/km: 0; consumo de electricidad, ciclo mixto en kWh/100 km: 26,8. Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

Propulsiones innovadoras que abren nuevos caminos: a mediados de 2013 saldrá a la carretera el SLS AMG Coupé Electric Drive³ con propulsión eléctrica, que abre una nueva era en el mundo de la electromovilidad. Nuestro segundo modelo eléctrico es un superdeportivo con cuatro motores eléctricos síncronos que entusiasma con sus prestaciones: 551 kW (749 CV) y 1.000 Nm. Es el vehículo AMG más potente de la historia y no genera emisiones locales. Mercedes-Benz ofrece también de serie propulsión por hidrógeno: una serie limitada de la Clase B utiliza hidrógeno para generar en una pila de combustible la corriente que precisa el motor eléctrico. Como líder



El SLS AMG Coupé Electric Drive³ utiliza un motor eléctrico y una batería y no produce emisiones directas.

tecnológico seguimos desarrollando esta técnica y estamos ampliando en cooperación con nuestros socios la infraestructura de surtidores de hidrógeno en las gasolineras. El F 125! es el futuro de la conducción sin emisiones en la gama de lujo.

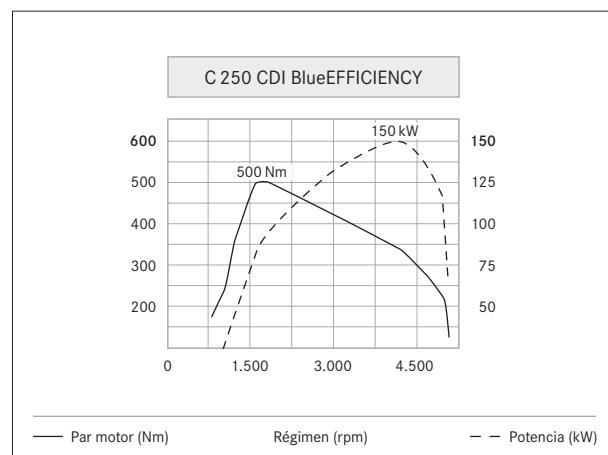
Pero esto no es todo: el concepto «Design for Environment» abarca todas las fases del ciclo de vida de un vehículo, desde el diseño hasta el reciclado, incluyendo la construcción y la explotación de nuevas plantas de producción, respetando siempre al máximo el medio ambiente. Mercedes-Benz participa también en el desarrollo de combustibles alternativos y en la investigación biónica. BlueEFFICIENCY significa avanzar respetando el medio ambiente.

Encontrará más información al respecto en www.mercedes-benz.es/blueefficiency

Motores diésel.

Potente, austera, limpia. La Clase C incorpora lo último en tecnología diésel de Mercedes-Benz. Motores potentes y silenciosos que impresionan con unos reducidos niveles de emisiones y de consumo.

Motores de 4 cilindros en línea. La mecánica diésel de 4 cilindros cumple a la perfección las exigencias actuales en sus cuatro niveles de potencia. Por un lado, convence con un excelente par motor y una respuesta inmediata, incluso en la gama baja de revoluciones. Por el otro, los motores diésel emiten pocas sustancias nocivas, son potentes, austeros y silenciosos.



El C 250 CDI BlueEFFICIENCY ofrece excelentes cifras de potencia, par motor y consumo de combustible.

Todo ello es posible gracias a un extenso paquete de tecnologías eficaces. La cuarta generación de la tecnología diésel *common rail* impresiona con una presión de inyección aumentada a hasta 2.000 bares, cámaras de combustión optimizadas e inyectores de extraordinaria precisión. La presión de encendido mejorada y la sobrealimentación optimizada son los artífices del elevado par en toda la gama de revoluciones. Dos árboles de equilibrado Lanchester garantizan la suavidad de marcha necesaria. Gracias a una gestión optimizada del alternador se aprovechan sistemáticamente las fases de marcha por inercia del motor para recuperar energía. La persiana del radiador se cierra para reducir la resistencia aerodinámica si el motor precisa poca refrigeración.

La actual generación de motores se distingue por una potencia convincente, un par motor elevado y un consumo más bajo, así como menores emisiones de CO₂. El C 220 CDI BlueEFFICIENCY Edition se distingue por su nivel especialmente bajo de consumo y emisiones.

Motores V6. Eficiencia es también la especialidad del C 350 CDI BlueEFFICIENCY. El motor diésel V6 de potencia aumentada y consumo optimizado desarrolla en su versión actual 195 kW (265 CV) y es, por lo tanto, el propulsor diésel con tecnología *common rail* más potente de la Clase C. Inyectores rápidos y precisos, una elevada presión de inyección de hasta 1.600 bares y un turbocompresor optimizado conducen a un enorme par motor de 620 Nm, que garantiza una tranquilizante capacidad de aceleración en cualquier situación. El motor diésel de 6 cilindros de la Clase C se ofrece también en combinación con tracción integral 4MATIC en el C 300 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY, en donde desarrolla 170 kW (231 CV) y un par motor de 540 Nm. Pese a este derroche de prestaciones, ambos motores diésel de 6 cilindros cumplen como es natural las exigencias de la categoría de emisiones Euro 5.

Otras medidas para aumentar la eficiencia. La función de parada y arranque ECO disponible en casi todos los modelos (salvo el C 300 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY) desconecta automáticamente el motor siempre que el vehículo está parado. Para muchos modelos se ofrece además el indicador ECO, que informa al conductor sobre la eficiencia de su estilo de conducción y le permite adaptarlo para reducir el consumo.



El indicador ECO informa de la eficiencia del propio estilo de conducción.



El motor diésel de 4 cilindros está disponible en cuatro niveles de potencia (en la foto, el C 220 CDI BlueEFFICIENCY).

Motores de gasolina.

Mercedes-Benz ofrece una amplia gama de motores respetuosos con el medio ambiente. Las inteligentes tecnologías ayudan a reducir el consumo de combustible, y las emisiones de CO₂ de la Clase C de Mercedes-Benz son más bajas que nunca.

Motores de 4 cilindros en línea. El grupo de 4 cilindros y 1,6 litros de cilindrada del C 180 BlueEFFICIENCY con inyección directa de gasolina, mando variable de las válvulas y turbocompresor proporciona excelentes cotas de potencia y par, así como bajas cifras de consumo y emisiones. Mediante inyección directa con una presión de inyección de hasta 200 bares se logra una mezcla ideal de aire y gasolina. La gestión del motor optimiza las fases de apertura de los inyectores piezoelectrómicos con válvulas de orificios múltiples. Además, los conductos de alimentación de aire se han conformado para reducir en la medida de lo posible la resistencia y se ha reducido el peso del motor. Por ejemplo, el bloque motor es de aluminio y el cigüeñal es de fundición hueca.

Las medidas BlueEFFICIENCY y otras mejoras contribuyen a ahorrar combustible. Entre ellas figura la regulación de los grupos auxiliares en función de la demanda o la dirección con regulación electromecánica del C 180 BlueEFFICIENCY. Esta última sólo precisa energía cuando se acciona el volante y ofrece un confort elevado en cualquier situación.

Los motores de gasolina de 4 cilindros están disponibles en tres variantes de potencia:

- en el C 180 BlueEFFICIENCY con 115 kW (156 CV) y un par motor máximo de 250 Nm
- en el C 200 BlueEFFICIENCY con 135 kW (184 CV) y un par motor máximo de 270 Nm
- en el C 250 BlueEFFICIENCY con 150 kW (204 CV) y un par motor máximo de 310 Nm

Todos los motores son extraordinariamente silenciosos y cumplen los severos límites de consumo y emisiones de la normativa Euro 5.

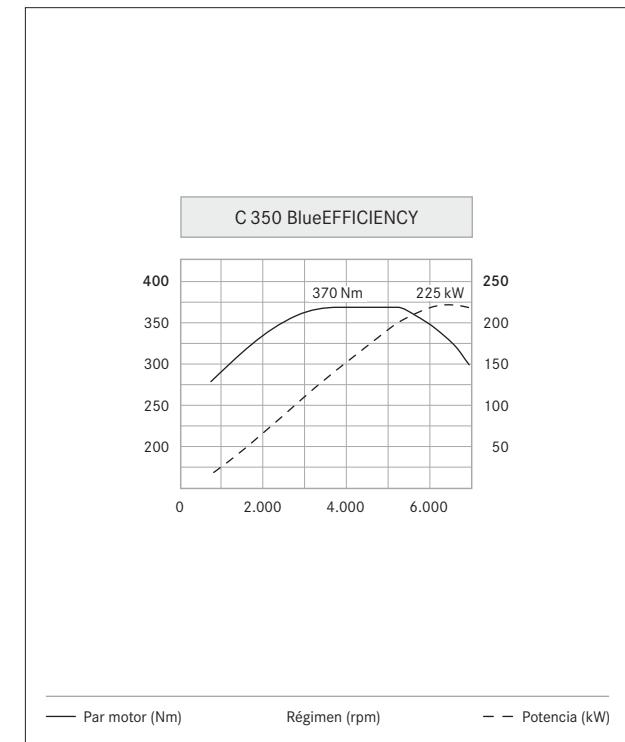
Motor de 6 cilindros en V. Una reducción del consumo de combustible de hasta el 31% frente al modelo precedente y, por consiguiente, emisiones especialmente bajas de CO₂ unidas a un aumento del dinamismo: así pueden resumirse los atributos del C 350 BlueEFFICIENCY. Estas ventajas se deben sobre todo a la inyección directa de gasolina de Mercedes-Benz. El motor opera con inyección directa

guiada a alta presión mediante inyectores piezoelectrómicos. La potencia nominal asciende a 225 kW (306 CV) y el par motor máximo a 370 Nm, disponible entre 3.500 y 5.250 rpm. También contribuyen a reducir el consumo, además del procedimiento optimizado de combustión, un innovador sistema de aspiración de aire y de escape, grupos auxiliares regulados, gestión inteligente del alternador y medidas sistemáticas de construcción ligera. También resulta impresionante la excelente suavidad de marcha del motor V6. El C 350 BlueEFFICIENCY Berlina está disponible también en combinación con la tracción integral 4MATIC.

Otras medidas para aumentar la eficiencia. La función de parada y arranque ECO disponible en casi todos los modelos (salvo el C 300 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY) desconecta automáticamente el motor siempre que el vehículo está parado. Para muchos modelos se ofrece además el indicador ECO, que informa al conductor sobre la eficiencia de su estilo de conducción y le permite adaptarlo para reducir el consumo.



Motores de 4 cilindros con inyección directa de gasolina, mando variable de las válvulas y turbocompresor (aquí el C 250 BlueEFFICIENCY).



El C 350 BlueEFFICIENCY combina un despliegue armonioso de la potencia con placer de conducción y eficiencia energética.

Cambio.

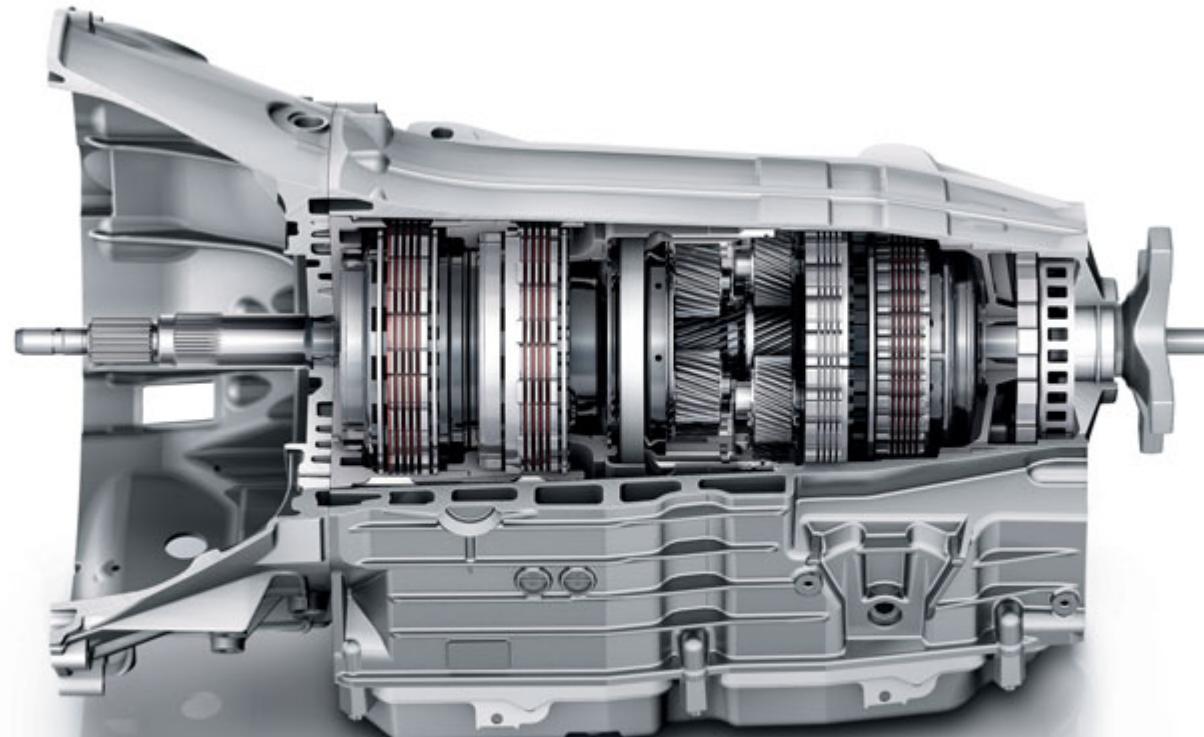
Cambio manual o automático, conducción económica o deportiva. Las cajas de cambio de la Clase C están perfectamente adaptadas a cada modelo. Todas ellas se distinguen por un manejo intuitivo y ergonómico.

Cambio manual de 6 velocidades. Los motores de 4 cilindros (excepto el C 250 BlueEFFICIENCY y los modelos con tracción integral 4MATIC) van acoplados de serie a un cambio manual de 6 velocidades con función de parada y arranque ECO. Esta transmisión convence con recorridos cortos y precisos de la palanca. El escalonamiento del cambio y la desmultiplicación del eje trasero están perfectamente armonizados. La indicación de cambio de marcha en el cuadro de instrumentos favorece una conducción especialmente económica.

7G-TRONIC PLUS. El cambio 7G-TRONIC PLUS se incorpora de serie en todos los modelos de 6 cilindros, en las versiones con tracción integral y en el C 250 BlueEFFICIENCY. Este cambio automático utiliza un convertidor de par que asegura una respuesta más dinámica, mayor durabilidad, un nivel de ruidos más bajo todavía y una reducción significativa del consumo de combustible.

Esto último se debe también a la combinación con la función de parada y arranque ECO (de serie en todos los modelos

salvo el C 300 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY), que apaga el motor de forma provisional al parar ante semáforos o en retenciones. Además, las siete marchas adelante de 7G-TRONIC PLUS aseguran un nivel de revoluciones ideal en cualquier situación, cambios rápidos de relación y transiciones suaves. Al mismo tiempo aumenta el placer al volante: el vehículo desarrolla una mayor capacidad de aceleración. Y si hay que aumentar rápidamente de velocidad –por ejemplo, al adelantar–, pueden omitirse marchas al reducir.



7G-TRONIC PLUS: uno de los más de 18 millones de cambios automáticos producidos durante más de 50 años.

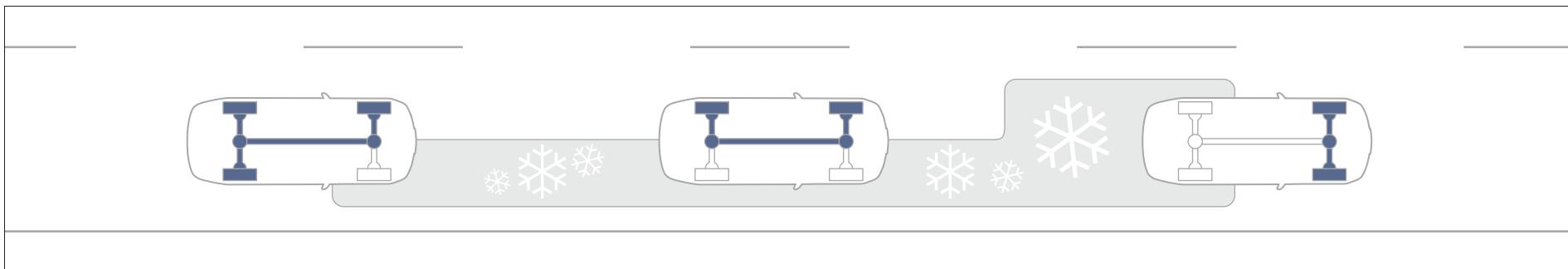
Tren de rodaje.

La tracción integral permanente 4MATIC ofrece una convincente adherencia al piso y mayor estabilidad de marcha. El tren de rodaje AGILITY CONTROL y el sistema de amortiguación selectivo aportan claras ventajas en carretera: gran confort y extraordinaria agilidad.

Tracción integral 4MATIC (opcional). El sistema 4MATIC está siempre activo, de modo que su respuesta es casi inmediata en condiciones meteorológicas adversas como lluvia, nieve o hielo. 4MATIC actúa en combinación con el programa electrónico de estabilidad ESP® y el sistema electrónico de tracción 4ETS. Este último frena las ruedas que pierden adherencia y aumenta el momento de impulsión

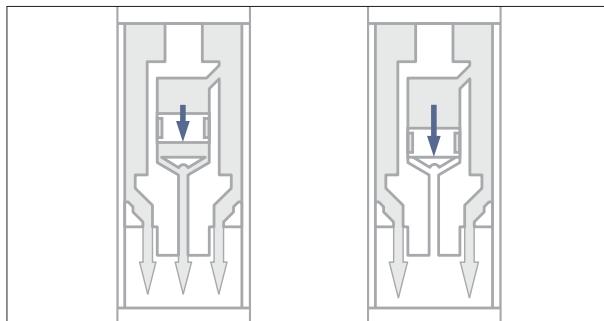
transmitido a las que tienen más agarre, mejorando así la puesta en marcha y la aceleración, especialmente sobre firmes en malas condiciones. El sistema 4MATIC permite prescindir de los bloqueos de diferencial convencionales, ya que los impulsos automáticos de frenado facilitan la puesta en marcha sobre calzadas resbaladizas y mejoran la estabilidad en maniobras críticas. Además, gracias a

su construcción compacta, a la acertada selección de materiales y a su alto rendimiento, apenas supone un peso adicional en comparación con el modelo con tracción trasera. El sistema 4MATIC sólo está disponible en combinación con el cambio automático 7G-TRONIC PLUS.



El sistema electrónico de tracción 4ETS transmite automáticamente la fuerza de tracción a las ruedas que tienen suficiente adherencia.

Tren de rodaje AGILITY CONTROL (de serie). El tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo combina agilidad y confort de conducción, pues los amortiguadores se adaptan automáticamente a la situación de marcha. Por tanto, asumen mejor su tarea y ayudan a estabilizar el vehículo, especialmente sobre calzadas con pavimento irregular.



Agilidad y elevado confort: el tren de rodaje DIRECT CONTROL ajusta automáticamente la característica de la suspensión.

Tren de rodaje deportivo (opcional, equipamiento de serie en combinación con el paquete deportivo AMG y el paquete deportivo AMG Plus). En calidad de equipo opcional se ofrece el tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL con reglaje más rígido y carrocería de altura 15 mm inferior. En comparación con el tren de rodaje AGILITY CONTROL incorporado de serie se montan muelles y amortiguadores más rígidos que disminuyen los movimientos de balanceo y aumentan la estabilidad. La dirección paramétrica deportiva con desmultiplicación más directa supone el complemento ideal a este tren de rodaje con una conversión más espontánea de los movimientos del volante.

Paquete dinámico (opcional). Con el paquete dinámico disponible como equipo opcional, basta con pulsar la tecla «Sport» para conmutar todos los sistemas relacionados con el tren de rodaje, del modo de confort al modo deportivo. En el modo deportivo, los amortiguadores son claramente más rígidos y el motor responde con mayor espontaneidad al acelerador. Al mismo tiempo, se sustituye el programa normal del cambio automático por un modo más agresivo que permite aprovechar mejor la capacidad de aceleración del motor. En ambos modos, la dirección paramétrica deportiva confiere al volante una sensación directa y deportiva.

Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque integral que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

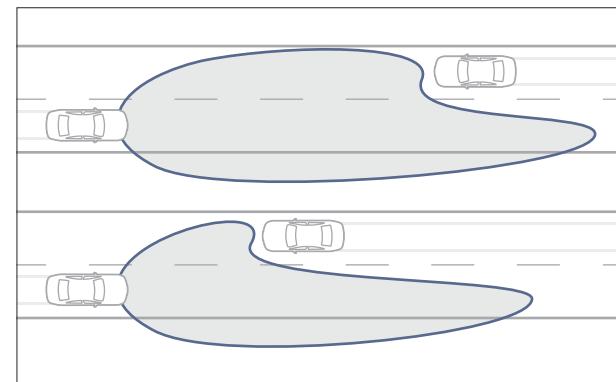
Como inventores del automóvil, nos sentimos especialmente comprometidos con la seguridad vial. Por ello, somos el primer fabricante automovilístico que ha desarrollado un concepto integral de seguridad que aúna medidas de seguridad activa y pasiva para brindar una protección lo más completa posible. El enfoque integral se divide en cuatro fases y ofrece soluciones para cada situación: entre otros, sistemas para una conducción segura, que ayudan a eludir los peligros advirtiendo con antelación y asistiendo al conductor. Nuestro sistema PRE-SAFE®, único en su género, interviene en caso de peligro y activa una serie de medidas preventivas de protección a los ocupantes. Si, a pesar de todo, se produce una colisión, otras tecnologías proporcionan una protección adecuada en función de la situación. También consideramos la fase inmediatamente posterior al accidente y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y prestar ayuda inmediata.

En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Conducción segura: ATTENTION ASSIST (forma parte del volante multifunción de confort opcional). El sistema de alerta por cansancio resulta especialmente útil en trayectos largos, ya que advierte al conductor si detecta síntomas de fatiga o distracción al circular a una velocidad entre 80 y 180 km/h. El equipo utiliza sensores para analizar el comportamiento del conductor y puede reconocer de este modo cualquier cambio.

Conducción segura: paquete de control de carril (opcional). El detector de cambio de carril identifica las líneas sobre el asfalto y puede advertir discretamente al conductor mediante vibraciones en el volante si está a punto de salirse involuntariamente de su carril. El control de ángulo muerto supervisa con ayuda de dos sensores de radar la zona poco visible situada detrás y a los lados del vehículo. Si se detecta la presencia de un vehículo en esa zona al circular a más de 30 km/h, brilla un símbolo de advertencia en el retrovisor exterior. El detector de cambio de carril y el control de ángulo muerto están disponibles también como equipo opcional individual.

Conducción segura: Intelligent Light System (opcional). Este sistema combina seis funciones de alumbrado: luz para carretera, luz para autopista, luz antiniebla ampliada, luces activas y luz de giro. Y gracias a las luces de carretera automáticas se dispone siempre del máximo alcance posible de las luces de cruce: el alcance de las luces de cruce puede ajustarse siempre óptimamente a la situación momentánea del tráfico. Si no se detectan otros usuarios de la vía, se activa la luz de carretera.



Las luces de carretera automáticas detectan otros vehículos con las luces conectadas y optimizan el campo visual.

Si se registran vehículos en sentido contrario se conmuta a la luz de cruce. Las luces diurnas de diodos luminosos aumentan la seguridad de percepción de día.

Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional). El paquete consta de varias tecnologías. El detector activo de cambio de carril advierte al conductor mediante una sutil vibración del volante si abandona involuntariamente el carril señalizado. Si el conductor no reacciona, el sistema puede intervenir en



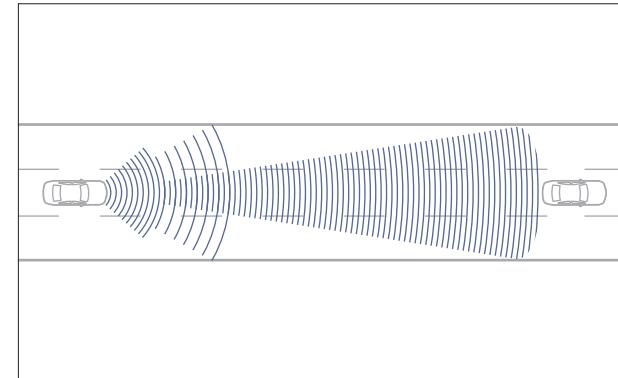
El detector activo de cambio de carril puede advertir al conductor mediante vibraciones en el volante si está a punto de salirse de su carril.

los frenos para corregir la deriva. Otro sistema que mejora la seguridad en los cambio de carril es el control activo de ángulo muerto. Dos sensores de radar supervisan el ángulo muerto y hacen parpadear un triángulo de advertencia rojo en el espejo y emiten una señal acústica si detectan un vehículo en esta zona y el conductor activa el intermitente. Si el conductor inicia a pesar de ello una maniobra de cambio de carril, el sistema actúa con una intervención en los frenos para advertir del peligro y evitar de este modo una posible colisión. El Tempomat con regulación



El control activo de ángulo muerto supervisa el área difícilmente visible por el conductor a la izquierda y a la derecha del vehículo.

de distancia DISTRONIC PLUS basado en radar ayuda a mantener la distancia en tiempo programada respecto al vehículo precedente, favoreciendo una conducción más relajada, tanto en el tráfico fluido como en retenciones. El paquete de asistencia a la conducción Plus se completa con el servofreno de emergencia BAS PLUS y el freno PRE-SAFE®, que aportan mayor sensación de seguridad en cualquier situación.



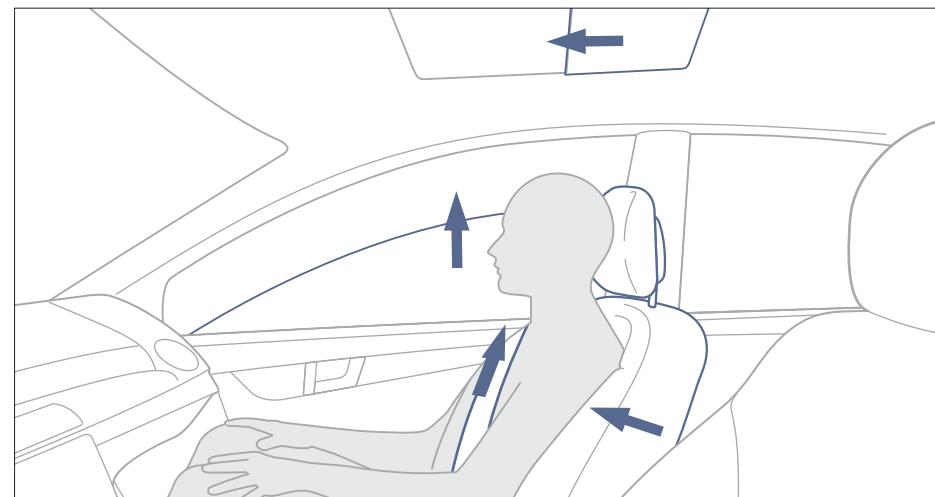
DISTRONIC PLUS puede ayudar al conductor a mantener automáticamente la distancia con el vehículo precedente.

Ante un peligro: freno PRE-SAFE® y BAS PLUS (incluidos en el paquete de asistencia a la conducción Plus, opcional). El freno PRE-SAFE® advierte al conductor mediante señales ópticas y acústicas si detecta peligro de colisión. En esta fase, el sistema BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria para evitar una colisión. Si la presión que ejerce el conductor no es suficiente, el sistema la aumenta automáticamente aprovechando al máximo el recorrido de frenado aún disponible. De este modo, el conductor del vehículo siguiente tiene más posibilidades de evitar una colisión por alcance. Si el conductor no responde a la señal, el freno PRE-SAFE® inicia un frenado parcial autónomo, que advierte claramente del peligro. Al mismo tiempo, el sistema PRE-SAFE® activa medidas de protección para un posible accidente. Si aún así el conductor no reacciona, el sistema puede iniciar de forma autónoma un frenado a fondo, con el fin de reducir la velocidad de impacto y, con ello, las consecuencias del accidente.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (opcional). Este sistema de protección preventiva de los ocupantes puede reconocer con antelación situaciones críticas y activar medidas preventivas. En función de la situación y el equipamiento del vehículo pueden pretensarse los cinturones de seguridad delanteros y pueden cerrarse las ventanillas o el techo corredizo para que los cinturones y los airbags puedan desarrollar plenamente su acción de protección durante una posible colisión. Si el vehículo está equipado con los asientos multicontorno opcionales pueden activarse en fracciones de segundo cámaras neumáticas que inmovilizan en sus asientos a los ocupantes de las plazas delanteras. La función de memoria disponible como opción puede utilizarse además para colocar el asiento del acompañante en una posición más favorable para soportar los esfuerzos resultantes

del siniestro. Si se logra evitar el accidente, los cinturones de seguridad se destensan y el sistema está de nuevo en orden de servicio.

En caso de accidente: reposacabezas NECK-PRO (de serie). Los reposacabezas NECK-PRO entran en acción en caso de impacto y contribuyen a reducir el riesgo de que los ocupantes sufran el efecto latigazo. Durante una colisión por alcance, los reposacabezas se desplazan hacia adelante y arriba y pueden recoger antes la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros.



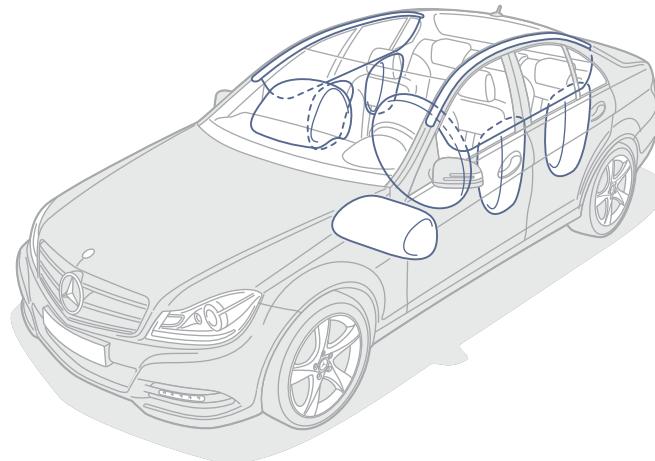
Ante un peligro, PRE-SAFE® puede activar medidas preventivas para proteger mejor a los ocupantes.

En caso de accidente: sistemas de retención (de serie). En los modelos Mercedes-Benz, los cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje, los pretensores¹, los limitadores¹ de tensión y los airbags están perfectamente armonizados entre sí para reducir en lo posible el riesgo de lesiones. A fin de proteger a los ocupantes se incluyen hasta nueve airbags: airbags frontales con dos niveles de activación según la intensidad del impacto calculada, airbags laterales y windowbags. El airbag de rodillas reduce adicionalmente el riesgo de daños para el conductor si se produce un accidente. Los airbags laterales para las plazas traseras están disponibles como opción. Si la unidad de control del airbag detecta un

impacto, los cinturones se tensan¹ automáticamente en fracciones de segundo para retener a los ocupantes en sus asientos. El limitador de tensión¹ reduce la fuerza de tensado si lo permite la situación para no someter a esfuerzos excesivos el tórax del ocupante.

Tras un accidente: Sistema de llamada de emergencia E-Call de Mercedes-Benz (forma parte de COMAND Online). Puede enviar una llamada de emergencia automática a través de un teléfono en estado operativo conectado con el vehículo en cuanto el sistema de retención detecta un accidente. Al mismo tiempo se transmiten a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones sobre el mismo. A continuación se establece comunicación hablada con la centralita. El sistema de llamada de emergencia se puede activar también manualmente.

Medidas tras un accidente. A fin de reducir los daños derivados de un siniestro y facilitar la evacuación de las personas afectadas, se ponen en marcha una serie de medidas adicionales, como la desconexión automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y del alumbrado interior de emergencia. El cierre centralizado desbloquea automáticamente las puertas, y unas juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas tras una colisión frontal. Además, Mercedes-Benz ha elaborado un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en varios idiomas de la página de Internet www.mercedes-benz.com/rescue-guidelines. Como ve, la seguridad en todas sus variantes es un aspecto sumamente estudiado en Mercedes-Benz.



Los siete airbags y otros sistemas de retención ayudan a reducir las consecuencias de un accidente.

¹ Pretensor y limitador no disponible en el cinturón de seguridad para la plaza central trasera.

Sistemas multimedia.

Con la Clase C se ofrece un abanico completo de equipos de entretenimiento, desde Audio 20 y la combinación opcional de Audio 20 con Becker® MAP PILOT hasta el sistema multimedia COMAND Online, también optativo.



COMAND Online reúne en una sola unidad las funciones de telefonía, audio, navegación e Internet. Utilizando el mando fónico LINGUATRONIC pueden realizarse todos los ajustes importantes por medio de comandos hablados.

COMAND Online (opcional). Entre las funciones del sistema multimedia con pantalla en color de alta resolución de 17,8 cm se cuentan la radio, la regulación del volumen en función de la velocidad, MUSIC REGISTER con 10 GB y navegación por disco duro. El precio incluye actualización gratuita de los datos cartográficos para Europa durante 3 años a partir de la primera matriculación. Una unidad de DVD capaz de reproducir DVD de vídeo y de audio, CD y archivos MP3 asegura un entretenimiento ideal. Mediante la función de conexión en línea con navegador integrado para Internet es posible el acceso a Internet y a algunos servicios móviles de Mercedes-Benz por medio de un teléfono móvil (dependiendo del modelo) apto para Internet. Con el vehículo parado puede usted navegar por Internet y utilizar diversas aplicaciones como la previsión meteorológica, Google Street View, Facebook o la búsqueda de plazas de aparcamiento. Una conexión USB, una toma Aux-in, una ranura para tarjetas de memoria SD y una interfaz Bluetooth® permiten conectar soportes de datos externos o un teléfono móvil. El sistema se maneja con un controlador de uso intuitivo y las teclas del volante multifunción. El mando fónico LINGUATRONIC permite introducir comandos hablados.

Audio 20 CD (de serie). Audio 20 reúne en un equipo las funciones más importantes de un sistema de entretenimiento moderno: radio, unidad de CD, reproductor MP3, toma Aux-in e interfaces USB y Bluetooth®. Con la introducción de la innovadora generación de equipos telemáticos se ha ampliado la pantalla, que tiene ahora 14,7 cm de diagonal. Como opción pueden encargarse un cargador para 6 CD o la interfaz universal Media Interface.



El visualizador a color en la consola central muestra toda la información del sistema de entretenimiento: por ejemplo, las emisoras disponibles.

Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7® (opcional). El sistema Dolby Digital 5.1 de 450 vatios con 12 altavoces (incluyendo un altavoz de graves) y amplificador de 9 canales con procesador de señal digital brinda en combinación con COMAND Online una calidad acústica excepcional en todas las plazas. El sonido envolvente y la regulación del volumen en función de la velocidad permiten disfrutar de una audición perfecta en todo momento.



12 altavoces, 450 vatios y una vivencia acústica excepcional: el sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®.

Becker® MAP PILOT (opcional). El Becker® MAP PILOT cumple todas las expectativas a un sistema de navegación con plena funcionalidad. Está plenamente integrado, se maneja utilizando el controlador y el display de Audio 20 CD y puede personalizarse descargando datos cartográficos actualizados y funciones adicionales. Un soporte específico en la guantera para la unidad de control facilita el uso flexible y la extracción del sistema.



Las numerosas funciones del Becker® MAP PILOT se visualizan en el display del Audio 20 y en el cuadro de instrumentos.

Sistemas de asistencia a la conducción.

En la Clase C, el confort siempre ha tenido un protagonismo especial. Los sistemas de asistencia a la conducción, como el indicador de velocidad límite, la guía para el aparcamiento o la cámara de marcha atrás, no hacen sino corroborar un hecho ya conocido.



Indicador de velocidad límite (forma parte del sistema opcional COMAND Online). Este sistema puede reconocer las señales de tráfico que indican la velocidad máxima autorizada y visualizarla como símbolo en el cuadro de instrumentos y en la pantalla de navegación de COMAND Online. La señal visualizada se mantiene hasta que termina la limitación o aparece una nueva indicación de la velocidad permitida. El sistema utiliza para ello una cámara integrada en el parabrisas, que observa permanentemente la zona delantera del vehículo. Pueden reconocerse tanto las señales redondas que limitan la velocidad colocadas en el lateral de la carretera como las señales ubicadas en un puente sobre la calzada. Para detectar con fiabilidad las señales de tráfico, el sistema hace uso de los datos que proporcionan los mapas digitalizados del sistema de navegación y puede tener en cuenta la entrada y salida de zonas urbanas. El indicador de velocidad límite resulta especialmente útil en tramos de vía donde la limitación de velocidad varía con frecuencia o en zonas de obras.

El indicador de velocidad límite puede advertir también de limitaciones temporales de la velocidad máxima.

Cámara de marcha atrás (opcional). La cámara de marcha atrás con objetivo gran angular muestra en el display de COMAND lo que sucede inmediatamente detrás del vehículo. Se conecta al acoplar la marcha atrás y aumenta la seguridad y la confianza del conductor al aparcar. La cámara de marcha atrás se ofrece solamente en combinación con COMAND Online.



La cámara de marcha atrás ayuda al conductor con indicaciones precisas al estacionar su vehículo.

PARKTRONIC con guía para el aparcamiento (opcional). PARKTRONIC puede advertir al conductor automáticamente al aparcar o maniobrar si el espacio por delante o detrás de su vehículo es demasiado estrecho. El funcionamiento del sistema PARKTRONIC se basa en el principio del eco-sondeo. Sensores de ultrasonidos montados en el paragolpes delantero y trasero emiten señales que son reflejadas por otros vehículos y posibles obstáculos. Un microprocesador calcula la distancia actual y advierte al conductor



El display situado en el cuadro de instrumentos le muestra la información más importante sobre la maniobra de aparcamiento.

mediante displays en el tablero de instrumentos y mediante señales acústicas. De ese modo es posible evitar pequeños golpes al aparcar.

La guía para el aparcamiento asiste al conductor en la búsqueda de espacios apropiados y también en maniobras de aparcamiento. Los sensores de ultrasonidos situados en los laterales del paragolpes delantero pueden medir automáticamente la longitud de las posibles plazas de aparcamiento en sentido longitudinal mientras se circula a una velocidad inferior a 35 km/h. Una vez que se encuentra un hueco apropiado y el conductor acopla la marcha atrás, se inicia la guía para el aparcamiento, indicando al conductor mediante señales ópticas o acústicas el giro del volante y el cambio de dirección. Si el vehículo no queda en línea recta después de la primera maniobra, el sistema sigue asistiendo en las maniobras sucesivas.

Climatización.

Un factor decisivo para la seguridad psicofísica es el clima en el interior. Por ese motivo, la Clase C ofrece una amplia gama de ajustes para regular la temperatura y permite una adaptación individual a las necesidades de los ocupantes.



La climatización automática THERMOTRONIC se distingue por un funcionamiento sin corrientes de aire, alta eficacia, gran facilidad de manejo, respuesta rápida y un nivel de ruidos muy bajo. En la Clase C se utilizan ruedas de ajuste ergonómicas, con acabado superficial en cromo plateado.

THERMOTRONIC (opcional). Con la climatización automática de confort de 3 zonas THERMOTRONIC puede regularse por separado la temperatura para el conductor, el acompañante y las plazas traseras. Un ventilador de refuerzo por debajo de la consola central asegura una temperatura ideal en la zona posterior del habitáculo. Además, es posible adaptar individualmente la ventilación en el modo automático pulsando un botón para elegir entre los tres ajustes DIFUSO, SEMIDIFUSO y CONCENTRADO.

THERMATIC (de serie). La climatización automática THERMATIC regula la temperatura y el caudal de aire por separado para el conductor y el acompañante. El sensor solar en el parabrisas registra la intensidad y el ángulo de incidencia de la radiación solar. Otros equipos de serie son la conmutación a recirculación de aire interior, la guantera climatizada y un filtro combinado que retiene las partículas de polvo fino. En el extremo posterior de la consola central se encuentran dos difusores de aire para las plazas traseras.



THERMATIC utiliza la información recibida de sensores que comunican la temperatura interior y exterior y la humedad del aire.

Climatización para las plazas traseras (forma parte de la climatización automática THERMOTRONIC). En combinación con la climatización automática THERMOTRONIC, los ocupantes de los asientos traseros tienen la posibilidad de regular individualmente el clima. La intensidad y distribución del aire de ventilación y la temperatura pueden ajustarse cómodamente pulsando un botón para aumentar el confort climático en la segunda fila de asientos.



Con la unidad de mandos separada en la parte trasera es posible ajustar con precisión la temperatura y el caudal de aire deseados.

Asientos.

Se ha desarrollado un conjunto de asientos para la Clase C que satisface las más variadas exigencias de confort, ergonomía y seguridad.



Asientos. Los asientos de la Clase C brindan a los ocupantes de las plazas delanteras y traseras máximo confort y mucho espacio para las piernas y a la altura de los hombros. El asiento del conductor cuenta de serie con reglaje eléctrico parcial, así como un apoyo lumbar regulable a mano. Como opción se ofrece un reglaje eléctrico integral para el asiento del conductor. El concepto cromático, el estampado y la división en módulos del tapizado son específicos para cada línea de acabado. La línea AVANTGARDE, por ejemplo, sorprende con tapizados en marrón capuchino y, como opción especialmente noble, en beige Sáhara. El equipamiento de serie impresiona con la combinación negro/azul. Para las plazas traseras se ofrece como opción un conjunto de asientos divididos 1/3 : 2/3 y abatibles por separado (equipamiento de serie del Estate).

Asientos climatizados para conductor y acompañante (opcional). Este equipo regula el flujo de aire de tal forma que se consigue una temperatura ideal en el asiento. Incluye una calefacción de tres niveles y una ventilación activa para enfriar la superficie del asiento. La potencia de la climatización se reduce automáticamente al cabo de cierto tiempo.



Es posible ajustar por separado la ventilación y la calefacción de los dos asientos climatizados.

Kit de memorias (opcional). Los asientos delanteros disponen como opción de un ajuste eléctrico integral. Los mandos correspondientes están integrados ordenadamente en los paneles de las puertas. El kit de memorias permite conservar tres ajustes distintos del asiento del conductor, la columna de dirección y los retrovisores exteriores. A esto se añade un apoyo lumbar con 4 vías de ajuste para los dos asientos delanteros.



El kit de memorias conserva tres ajustes diferentes para el asiento del conductor, los retrovisores exteriores y la columna de la dirección.

Espacio.

El modelo Estate de la Clase C combina lujo y ambiente deportivo con una generosa amplitud interior.



Si se abaten completamente los asientos traseros se dispone de un volumen de carga de 1.500 litros con una superficie prácticamente plana.

Espacio de carga. Las generosas dimensiones de la Clase C Estate –4,61 metros de longitud, 1,77 metros de anchura y 1,46 metros de altura– son la base de su generoso espacio de carga. En el Estate pueden viajar cómodamente cinco personas, con espacio suficiente para las rodillas, incluso en los asientos traseros. Si se abate completamente el banco trasero se obtiene un espacio de carga con un volumen de hasta 1.500 litros y una superficie prácticamente plana. Los asientos traseros se pueden abatir por separado (1/3 : 2/3) muy fácilmente. La Clase C Estate define asimismo un nuevo estándar en cuanto a la carga útil: hasta 540 kilogramos. El borde de carga cuenta con una cubierta de acero inoxidable que evita araños y desperfectos en el paragolpes y el espacio de carga al introducir el equipaje y al extraerlo de nuevo.

Estor cubreequipajes (de serie). A la altura de los montantes traseros se monta un estor doble, compuesto por un estor cubreequipajes y una red de seguridad. El estor a juego con el color del equipamiento interior protege el equipaje del sol y de las miradas indiscretas. La red de seguridad puede enclavarse a la altura de los montantes centrales o traseros, en función de la superficie de carga requerida, cumpliendo una doble función: como separación del maletero y como protección de los ocupantes en frenadas repentinhas. Otros elementos prácticos para mantener el orden en el maletero son dos redes integradas en los laterales, donde se pueden guardar utensilios y objetos pequeños, así como los dos ganchos para colgar bolsas, cuatro argollas para sujetar el equipaje y la toma de corriente de 12 voltios, que ofrece una fuente de alimentación eléctrica adicional en el espacio de carga.



El banco trasero se divide con una sola mano en dos partes para variar el espacio de carga.



El estor cubreequipajes protege el contenido del espacio de carga del sol y de las miradas indiscretas.

Gestión del espacio de carga.

La Clase C Estate pone a su disposición un espacio de carga especialmente amplio. Para aprovecharlo de forma eficiente se necesitan soluciones inteligentes como el sistema separador para el maletero EASY-PACK.



Los rieles del kit de sujeción EASY-PACK pueden ayudar a sujetar el equipaje.

Kit de sujeción EASY-PACK (opcional). El kit de sujeción EASY-PACK consta de dos rieles de sujeción anclados a ambos lados del piso del espacio de carga que pueden utilizarse para instalar diversos elementos de sujeción. Con la varilla telescópica incluida en el paquete es posible dividir el espacio en varias zonas o fijar objetos voluminosos. La correa enrollable facilita la sujeción lateral de objetos redondos o de forma irregular. Los cuatro elementos variables de sujeción suministrados y las cuatro argollas para sujetar el equipaje que se incluyen de serie prestan una gran ayuda y flexibilidad a la hora de asegurar cualquier tipo de objeto transportado en el espacio de carga.

Regulación de nivel (opcional). La regulación de nivel para el eje trasero mantiene la zaga del vehículo al nivel programado, incluso con la carga máxima, y mejora de ese modo la estabilidad de marcha y la seguridad, sobre todo al conducir con remolque. Otra ventaja para los ocupantes es que se conserva plenamente el confort de la suspensión, siempre que la carga quede dentro del margen admisible de peso sobre los ejes.

Portón trasero EASY-PACK (opcional). El accionamiento electrohidráulico del portón trasero EASY-PACK hace el manejo más confortable. Se abre pulsando un botón junto al asiento del conductor, en el propio portón o en la llave de encendido, y se vuelve a cerrar presionando un pulsador situado en el portón. Es posible retener el portón a una altura intermedia. En el cuadro de instrumentos puede ajustarse una apertura solamente hasta la altura del borde del techo. El portón puede abrirse y cerrarse también a mano utilizando un asidero.



El portón trasero EASY-PACK puede abrirse y cerrarse con un menor ángulo de apertura con sólo pulsar un botón.



Exterior del C 63 AMG.

El expresivo diseño exterior del C 63 AMG es reflejo de sus valores internos. Los 336 kW (457 CV) de este vehículo de altas prestaciones se ven secundados por elementos específicos AMG: faldones delante y detrás, embellecedores laterales y guardabarros delanteros ensanchados. Su imagen poderosa se refleja en detalles como las luces diurnas de diodos luminosos específicas AMG, el faldón delantero con perfil transversal negro brillante, la parrilla del radiador con una lama cromada y el diseño autónomo del capó AMG con resaltos longitudinales. → www.mercedes-amg.com

Exterior

Capó específico AMG con resaltos

Equipo de escape deportivo AMG con dos salidas dobles cromadas

Equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de freno de

360 x 36 mm delante y 330 x 26 mm detrás

Faldón delantero específico AMG con perfil transversal negro brillante

Grupos ópticos traseros con técnica LED

Guardabarros ensanchados delante con distintivo «6.3 AMG»

Kit estético AMG con faldón delantero y salidas laterales para el aire, embellecedores laterales y faldón trasero con efecto difusor

Luces diurnas de diodos luminosos específicas AMG

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás

Parrilla del radiador específica de AMG con una lama cromada

Perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero (berlina)





Interior del C 63 AMG.

El habitáculo del C 63 AMG impresiona por su ambiente deportivo. Elementos centrales son el nuevo cuadro de instrumentos AMG de diseño tubular con display en color, la pantalla de inicio AMG y el volante AMG Performance de tres radios con secciones planas arriba y abajo, forrado de napa perforada y con levas de cambio de aluminio plateado. Los asientos deportivos AMG son especialmente ergonómicos y ofrecen además un gran confort con su tapizado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA en color negro (como opción cuero designo unicolor o bicolor). Un techo interior negro, molduras de aluminio oscuro con rectificado longitudinal y elementos de acero inoxidable cepillado en los listones de umbral AMG y los pedales deportivos AMG ponen el broche de oro.

Interior

Asientos deportivos AMG, símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro

Comutador giratorio para seleccionar los cuatro programas del cambio y la función «Race Start»

Cuadro de instrumentos AMG con display en color de alta resolución de 11,4 cm, incluido cronómetro de carreras y pantalla de inicio AMG

Dirección paramétrica deportiva AMG

Listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado

Molduras de aluminio oscuro con rectificado longitudinal

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST

Volante AMG Performance en napa con secciones planas arriba y abajo y levas de cambio de aluminio color plata



Técnica del C 63 AMG.

El motor V8 de 6,3 litros de AMG y el cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG brindan máximo dinamismo y una sensación inigualable de conducción. Al mismo tiempo, la berlina deportiva permite al conductor elegir entre un estilo de conducción dinámico y otro especialmente confortable. → www.mercedes-amg.com

Motor V8 de 6,3 litros de AMG. Motor atmosférico de altas revoluciones con técnica de competición. La disposición vertical de los conductos de admisión y de escape y el tubo de admisión de magnesio con dos mariposas integradas aseguran un llenado perfecto de los ocho cilindros. Otros elementos de alta tecnología son la regulación variable de los árboles de levas, cuatro válvulas por cilindro, un cárter rígido de aluminio y el recubrimiento por proyección LDS de las camisas de los cilindros para reducir la fricción. El propulsor V8 desarrolla 336 kW (457 CV) a 6.800 rpm e impresiona con su capacidad de aceleración y un par motor de hasta 600 Nm a 5.000 rpm. El conductor tiene a disposición un par motor de más de 500 Nm entre las 2.000 y las 6.250 rpm, que brinda condiciones ideales para acelerar con brío en cualquier situación. Con el paquete AMG Performance es posible aumentar la potencia en 22 kW (30 CV) adicionales hasta una cota de 358 kW (487 CV). Como resultado, la aceleración de 0 a 100 km/h acaba en un tiempo impresionante de 4,3 s (Estate 4,4 s).

Tren de rodaje deportivo AMG. El tren de rodaje deportivo con armonización especial AMG entusiasma por su mayor agilidad y su potencial de aceleración transversal, e incrementa al mismo tiempo el confort de conducción general. Junto con las llantas de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás en combinación con el eje delantero específico de tres brazos con ancho de vía amplio se incorporan la dirección paramétrica deportiva AMG y el ESP® de tres niveles para un marcado dinamismo y un placer inigualable de conducción. La dirección paramétrica deportiva AMG se distingue por una desmultiplicación más directa, que aumenta la precisión al tomar curvas a alta velocidad. Los muelles y los amortiguadores por gas a presión del tren de rodaje deportivo AMG tienen un reglaje más rígido, que garantiza un contacto ideal con la calzada y reduce los movimientos verticales de la carrocería. El tren de rodaje deportivo AMG conjuga un nivel muy elevado de dinamismo con la idoneidad para largos recorridos típica de Mercedes-Benz, encarnando por tanto las virtudes de un auténtico AMG. El programa electrónico de estabilidad ESP® ha sido adaptado a las exigencias de una conducción de gran dinamismo. Este sistema permite al conductor elegir tres reglajes –ON, OFF y SPORT HANDLING MODE– y definir de ese modo el grado

de asistencia que desea del sistema de control de la estabilidad. El modo activado se muestra en el display central del cuadro de instrumentos AMG. El equipo de frenos de alto rendimiento AMG asegura cotas excelentes de deceleración y alta resistencia con sus discos de freno de grandes dimensiones, autoventilados y perforados. Los frenos se distinguen por una capacidad de dosificación perfecta y distancias de parada cortas. También se ofrece como equipo opcional el tren de rodaje AMG Performance. Gracias a un reglaje más deportivo todavía de los muelles y los amortiguadores, este tren de rodaje reacciona de forma más rápida y directa y satisface las expectativas de los conductores con ambiciones deportivas.

Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT

AMG. El cambio automático de 7 velocidades incluye levas de cambio de aluminio en el volante, cuatro programas de conducción y función «Race Start». Además de un mayor dinamismo, esta transmisión se distingue por su mayor eficiencia energética, que se revela en una disminución del consumo de hasta un 10% frente al modelo precedente. La función Race Start permite disfrutar del máximo potencial de aceleración con tracción óptima en las ruedas motrices. Los programas «S» (Sport), «S+» (Sport Plus), «C» (Confort) y «M» (Manual) se diferencian por el diagrama característico de cambio y por la duración de los cambios de relación. En el modo «S» y «S+», los acoplamientos son de 20 a 40% más rápidos que en el programa «C». En «M» duran sólo 100 milisegundos, la mitad que en el modo de confort. Los programas se activan pulsando un botón y hacen la conducción marcadamente deportiva o más bien confortable. A esto se añade una función automática de doble embrague al reducir a una marcha más corta. Junto a la sugestiva sonoridad, este modo reduce las reacciones a los cambios de carga, una ventaja importante al frenar poco antes de una curva.



El cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG ofrece programas individuales para disfrutar al volante.



El motor AMG V8 de 6,3 litros está equipado con tecnología de competición y consigue prestaciones excepcionales.



AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio pone a su disposición numerosas opciones para reforzar más aún el cariz dinámico del C 63 AMG. Por ejemplo, el paquete AMG Performance. Este paquete incluye un aumento de la potencia en 22 kW (30 CV) adicionales hasta una cota de 358 kW (487 CV), un tubo de admisión variable de color gris titanio, un equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto en el eje delantero, pinzas de freno de color rojo, perfil aerodinámico de fibra de carbono AMG sobre la tapa del maletero y el volante AMG Performance con forro de napa y microfibra DINAMICA.

El AMG Performance Media ofrece un atractivo especial para los amantes de la competición y la técnica automovilística: el sistema visualiza datos específicos del vehículo y del trayecto, que pueden ser evaluados. Estas características hacen que este sistema sea único en el mercado. También se ofrecen opcionalmente, entre otros, el diferencial autoblocante AMG en el eje trasero y tres tipos adicionales de llantas de aleación AMG.

Con el paquete AMG Driver es posible aumentar la velocidad máxima a 280 km/h. Este equipo incluye la participación en un entrenamiento para conductores de la AMG Driving Academy. El AMG Performance Studio atiende solicitudes específicas de personalización de los clientes, incluyendo ejemplares únicos.





Equipamiento de serie.

El equipamiento de serie de la Clase C incluye importantes detalles de seguridad y confort. A ello se suman atributos estéticos de gran valor como los grupos ópticos traseros LED, la parrilla cromada del radiador y un interior perfectamente armonizado.



Exterior

Barras longitudinales negras en el techo (sólo Estate)

Grupos ópticos traseros LED

Listón en la línea de cintura de color negro mate

Llantas de aleación de 7 radios con neumáticos 205/55 R 16

Paragolpes y embellecedores laterales del color de la carrocería

Parrilla del radiador de lamas cromadas, estrella sobre el capó

Interior

Cuadro de instrumentos con relojes en negro

Molduras de lacado brillante negro

Tapizado de los asientos con retales grandes y costuras horizontales

Tapizado de tela Brighton

Tirador de la puerta con acabado de cromo plateado

Volante multifunción y palanca del cambio en napa





Para el tapizado de los asientos se puede elegir entre la tela Brighton de serie y el símil de cuero ARTICO opcional. Están disponibles cuatro colores diferentes (dos si se elige el símil de cuero ARTICO), que se repiten en los paneles centrales de las puertas. El resto del habitáculo está tapizado en un elegante tono negro, mientras que las molduras son de noble efecto lacado brillante.

Negro

021 Tela Brighton

121 Símil de cuero ARTICO (opcional)

Gris alpaca

028 Tela Brighton

128 Símil de cuero ARTICO (opcional)

Negro/Azul

062 Tela Brighton

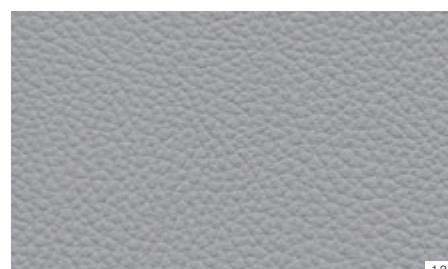
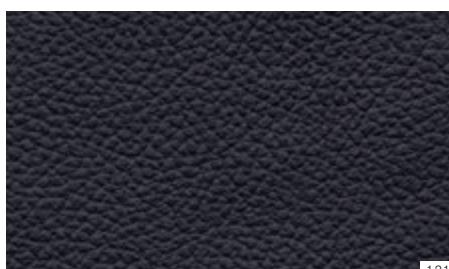
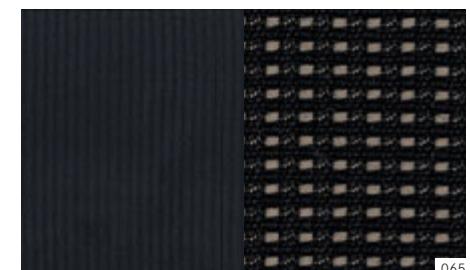
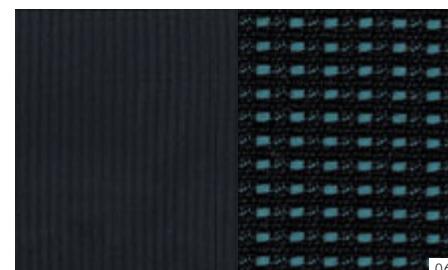
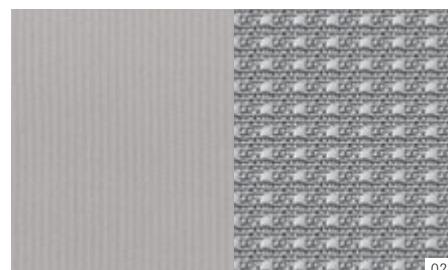
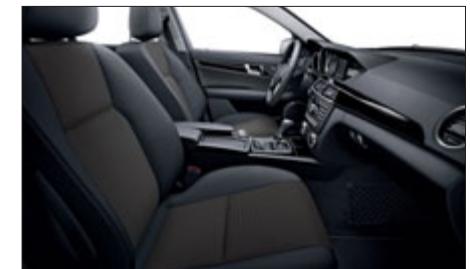
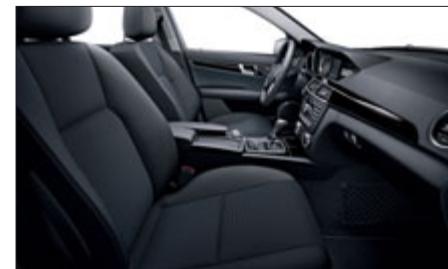
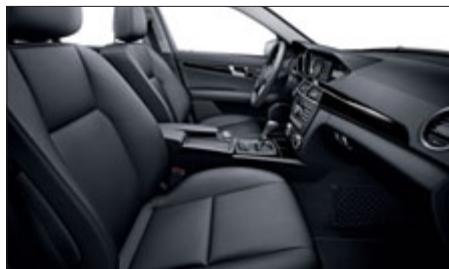
Negro/Beige

065 Tela Brighton

Molduras

H80 Efecto lacado brillante negro

734 Madera de eucalipto (opcional)





Línea ELEGANCE.

La línea ELEGANCE (opcional) subraya la vertiente elegante de la Clase C. En el exterior llaman especialmente la atención los elementos cromados brillantes, mientras que el armónioso habitáculo convence por sus nobles molduras, ribetes y la elegante combinación de tonalidades monocromáticas.

Exterior

Barras longitudinales de aluminio en el techo (sólo Estate)

Listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Listones decorativos cromados en laterales y paragolpes trasero

Llantas de aleación de 7 radios dobles con neumáticos 205/55 R 16
o bien 225/45 R 17 (en función de la motorización)

Parrilla del radiador de lamas con pintura brillante,
molduras cromadas y estrella sobre el capó

Interior

Cuadro de instrumentos con relojes en blanco

Display en color de 11,4 cm en el cuadro de instrumentos

Molduras de madera de fresno marrón mate

Reposacabezas de confort NECK-PRO en los asientos delanteros

Sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST

Tapizado de calidad con bordes ribeteados

Tapizado de los asientos con costuras verticales

Tapizado de tela Newcastle

Tirador de la puerta con acabado de cromo plateado

Volante multifunción de confort con molduras en silver shadow

Volante y palanca del cambio en napa con aplique cromado





El tapizado de tela, símil de cuero ARTICO y cuero está disponible en tres colores -negro, beige almendra y gris alpaca- y se completa con molduras de madera de fresno marrón mate con veteado fino. El tablero de instrumentos, los paneles interiores de las puertas y el suelo de moqueta se adaptan armónicamente al color elegido para el tapizado.

Negro

-
- 421 Tela Newcastle
 - 121 Símil de cuero ARTICO (opcional)
 - 221 Cuero (opcional)
-

Beige almendra

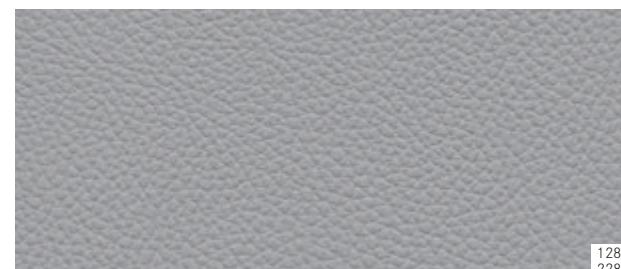
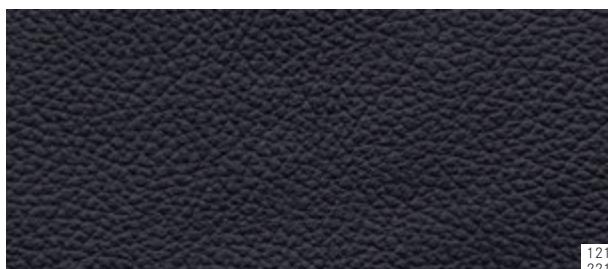
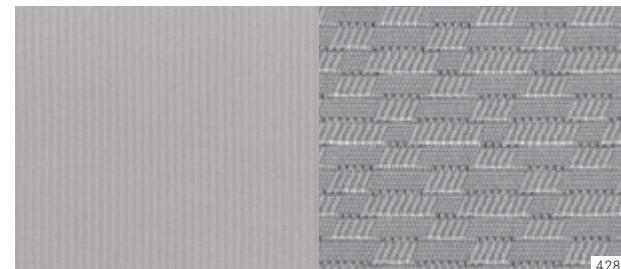
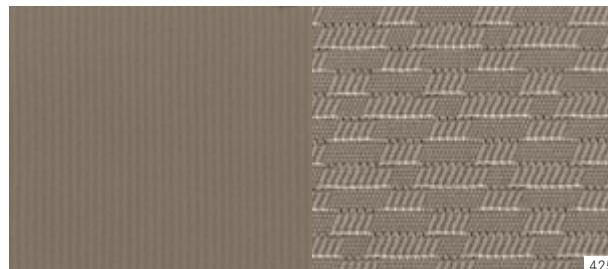
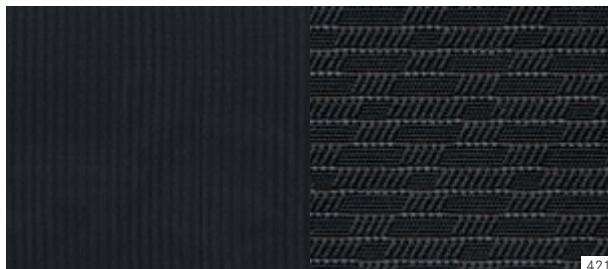
-
- 425 Tela Newcastle
 - 125 Símil de cuero ARTICO (opcional)
 - 225 Cuero (opcional)
-

Gris alpaca

-
- 428 Tela Newcastle
 - 128 Símil de cuero ARTICO (opcional)
 - 228 Cuero (opcional)
-

Molduras

-
- H06 Madera de fresno marrón mate
 - 731 Madera de raíz de nogal marrón (opcional)
-





Línea AVANTGARDE.

La línea AVANTGARDE (opcional) confiere a la Clase C un carácter eminentemente deportivo. El exterior es más dinámico, llamativo y sugestivo, y los contrastes cromáticos en el habitáculo acentúan el dinamismo.

Exterior

Barras longitudinales de aluminio en el techo (sólo Estate)

Listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Listones decorativos cromados en laterales y paragolpes trasero

Llantas de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 225/45 R 17

Parrilla del radiador de lamas color plata brillante mate con molduras cromadas y estrella integrada

Interior

Display en color de 11,4 cm en el cuadro de instrumentos

Molduras de aluminio oscuro con rectificado longitudinal

Palanca del cambio en napa con aplique cromado

Sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST

Tapizado de los asientos con costuras horizontales

Tapizado de símil de cuero ARTICO y tela Liverpool

Tirador de la puerta con acabado de cromo plateado

Volante multifunción (12 teclas) forrado de napa con perforaciones en la zona de apoyo de las manos, molduras en efecto plata mate, cuadro de instrumentos con relojes en color plata





Para el tapizado de serie de los asientos se puede elegir entre una combinación de símil de cuero ARTICO con tela Liverpool y cuero auténtico. El interior de alta calidad se configura en armonía con el color elegido. Las molduras de serie de aluminio oscuro con rectificado longitudinal subrayan el ambiente deportivo.

Negro/Negro

- 721 Símil de cuero ARTICO/tela Liverpool
 - 221 Cuero (opcional)
 - 121 Símil de cuero ARTICO (opcional)
-

Gris alpaca/Negro

- 728 Símil de cuero ARTICO/tela Liverpool
 - 228 Cuero (opcional)
 - 128 Símil de cuero ARTICO (opcional)
-

Marrón capuchino/Negro

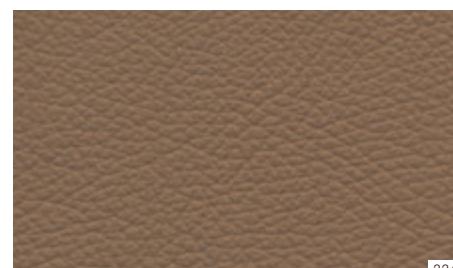
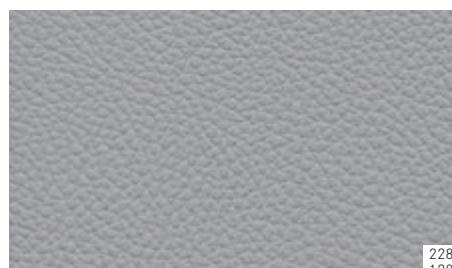
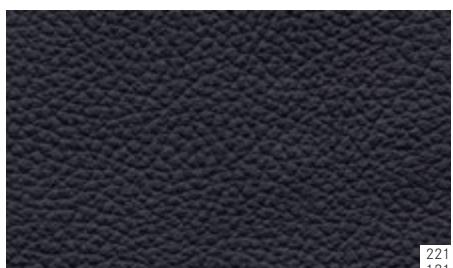
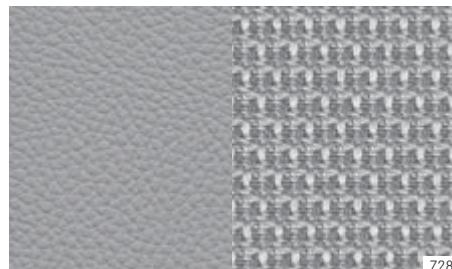
- 224 Cuero (opcional)
-

Beige Sáhara/Negro

- 235 Cuero (opcional)
-

Molduras

- 739 Aluminio oscuro con rectificado longitudinal
 - 736 Madera de fresno negro brillante (opcional)
-





Paquete deportivo AMG.

El porte dinámico de la Clase C se acentúa claramente con el paquete deportivo AMG disponible en calidad de equipo opcional. En el exterior entusiasma el llamativo kit estético AMG, formado por faldón delantero, faldón trasero y embellecedores laterales. Las llantas de aleación AMG pulidas a alto brillo en diseño de 5 radios dobles con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás y un tren de rodaje de altura rebajada en 15 milímetros completan el porte dinámico del vehículo.

Exterior

Dirección paramétrica deportiva

Discos de freno perforados delante, pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz»

Emblecedor en la salida de escape de acero inoxidable pulido

Kit estético AMG formado por faldón delantero, faldón trasero y embellecedores laterales

Luces diurnas de diodos luminosos y faros antiniebla redondos dobles con aro cromado

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás

Tren de rodaje deportivo de altura rebajada

Un auténtico AMG, también en su ámbito más privado. Los asientos deportivos delante y el volante deportivo multifunción de tres radios en napa con sección inferior plana y levas para cambiar de marcha en los modelos con cambio automático convencen a primera vista, al igual que la palanca de cambios o selectora en efecto aluminio con guarnición de cuero. El cuadro de instrumentos reproduce el diseño tubular del C 63 AMG. Los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado, las alfombrillas negras con emblema «AMG» y el techo interior negro confieren una nota muy personal al habitáculo.

Interior

Alfombrillas negras con logotipo «AMG»

Asientos deportivos para el conductor y el acompañante con tapizado en simil de cuero ARTICO/tela Liverpool en color negro o gris alpaca; como opción, en cuero en otras combinaciones cromáticas

Levas de cambio en el volante y modo manual (M) en combinación con el cambio automático

Palanca del cambio en efecto aluminio con guarnición de cuero

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST

Techo interior de color negro

Volante deportivo multifunción de 3 radios en napa con sección inferior plana





Paquete deportivo AMG Plus.

La fuerza expresiva de la Clase C adquiere su máxima dimensión con el paquete deportivo AMG Plus. Para ello, los especialistas de AMG han realizado en diversos puntos la esencia deportiva del vehículo. En concreto: kit estético AMG con faldón delantero y trasero, embellecedores laterales, perfil aerodinámico AMG para la berlina en el color de la carrocería y exclusivas llantas de aleación AMG de 7 radios dobles (delante 225/40 R 18; detrás 255/33 R 18). Esta expresión deportiva se plasma también en los detalles: discos de freno delanteros perforados, pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» y salidas de escape de acero inoxidable pulido. Pero las modificaciones no son solo ópticas: la dirección paramétrica deportiva y el tren de rodaje deportivo confirman el dinamismo que promete la imagen.

Exterior

Dirección paramétrica deportiva

Embellecedores en las salidas de escape de acero inoxidable pulido

Kit estético AMG formado por faldón delantero, faldón trasero y embellecedores laterales

Llantas de aleación AMG de 7 radios dobles color negro brillante y pulidas a alto brillo (delante 225/40 R 18; detrás 255/33 R 18)

Perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero

Pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz», discos perforados delante

Tren de rodaje deportivo de altura rebajada

La deportividad encuentra su continuación lógica en el interior: las costuras de adorno rojas de los asientos deportivos y los cinturones de seguridad designo de color rojo contrastan con las levas de cambio plateadas en el volante deportivo multifunción de 3 radios. Las molduras de aluminio, las alfombrillas negras con logotipo «AMG» y ribete rojo y los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado completan el conjunto interior. Con estos equipos cualquier viaje, incluso el trayecto a la oficina, se convierte en una experiencia deportiva.

Interior

Alfombrillas AMG en negro con ribete en rojo

Apoyabrazos central, panel central de las puertas y forro de la palanca de cambio con costuras de contraste rojas

Asientos deportivos para conductor y acompañante

Cinturones de seguridad designo rojos

(se pueden sustituir por cinturones negros)

Cuadro de instrumentos con display en color de alta definición de 11,4 cm

Levas de cambio de color plata en el volante (sólo con cambio automático)

Molduras de aluminio oscuro con rectificado longitudinal

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma
(también el freno de estacionamiento de pedal)

Sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST

Tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro

Techo interior de color negro

Volante deportivo multifunción de 3 radios y 12 teclas con sección inferior plana, forro de napa y costuras de contraste de color rojo, perforado en la zona de apoyo de las manos



designo.

La gama designo le permite personalizar la Clase C con materiales de alta calidad. → www.mercedes-benz.es/designo

El exclusivo tapizado de cuero designo bicolor está disponible para la berlina y el Estate en las combinaciones designo porcelana/negro, designo arena/negro y designo rojo clásico/negro. Además de los asientos con su característico diseño bicolor, también se revisten de cuero designo negro los apoyabrazos de las puertas y de la consola central. Las secciones centrales de las puertas llevan el color del equipamiento designo. Este exclusivo tapizado se completa con un techo interior de tela color negro. El volante bicolor designo opcional completa hasta la perfección el exclusivo acabado interior designo.

El acabado interior designo de alta calidad puede completarse con el equipamiento ampliado de cuero designo negro. Esta opción incluye un revestimiento de cuero de la sección superior del tablero de instrumentos y la línea de cintura en las puertas. Como opción se ofrecen además molduras AMG de fibra de carbono/efecto lacado brillante negro. Para el interior del C 63 AMG está también disponible de forma exclusiva el tapizado en cuero designo unicolor en las tonalidades negro, arena, porcelana y rojo clásico. De ese modo, los exigentes clientes tienen más posibilidades a la hora de configurar un vehículo exclusivo e individual.



Paquete Style.

Con el paquete Style es posible acentuar el estilo deportivo e individual de la Clase C.

El paquete Style consta de una combinación armoniosa de numerosos detalles de equipamiento de alta calidad. Desde el primer momento llama la atención el tapizado, ejecutado en símil de cuero ARTICO negro perforado con costuras en color de contraste porcelana. El volante multifunción de 3 radios con doce teclas está forrado de cuero en efecto

bicolor, con sección inferior en color porcelana. La superficie está perforada para asegurar un agarre perfecto. Las molduras siguen también esta pauta de estilo, brillando con su acabado en efecto lacado brillante porcelana. El apoyabrazos, el revestimiento del túnel, la guarnición de la palanca de cambio y la consola central se resaltan

igualmente con costuras en color de contraste porcelana. Las alfombrillas cuentan con ribetes de color porcelana.



El paquete Style permite personalizar el habitáculo de la Clase C con maestría artesanal.



Todos los detalles se integran a la perfección: las molduras brillan con su acabado en lacado brillante porcelana.



Guarnición de la palanca de cambio con costuras en color de contraste porcelana.

Equipamiento de serie | Extracto.



Audio 20 CD.



Climatización automática THERMATIC.



Volante de serie forrado en napa.



Barra longitudinal negra sobre el techo (sólo Estate).



Listón de umbral.



Banco trasero dividido (sólo para Estate).



Grupo óptico trasero LED.



Estor portaequipajes (sólo para Estate).

Equipos opcionales | Extracto.



Techo corredizo.



Techo corredizo panorámico.



Paquete Style.



Becker® MAP PILOT.



Portón trasero EASY-PACK (sólo Estate).



Sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST (de serie con ELEGANCE y AVANTGARDE).



Enganche para remolque.



COMAND Online.

Llantas.



Llanta de aleación de 7 radios con neumáticos 205/55 R 16 (código R75)¹.



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 225/45 R 17 (de serie con la línea de acabado AVANTGARDE, código 44R).



Llanta de aleación de 7 radios con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás, color negro brillante pulido a alto brillo (opcional, código 74R).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional, código R70).



Llanta de aleación de 7 radios dobles con neumáticos 205/55 R 16 (código R27)² o 225/45 R 17 (código 26R)³.



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás (opcional, código R95).



Llanta de aleación multirradio con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás (opcional, código 56R).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás, pulida a alto brillo (forma parte del paquete deportivo AMG opcional, no para el C 63 AMG, código 784).

¹ De serie para las berlinas de cuatro cilindros y para los Estate de cuatro cilindros. ² De serie para los modelos de cuatro cilindros en la línea de acabado ELEGANCE. ³ De serie para los modelos de seis cilindros en la línea de acabado ELEGANCE, opcional para los modelos de cuatro cilindros.



Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás, color negro brillante y pulida a alto brillo (de serie con paquete deportivo AMG Plus, código 760).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás, pulida a alto brillo (opcional, no para el C 63 AMG, código 786).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás, color gris titanio y pulida a alto brillo (opcional para C 63 AMG, código 790).



Llanta de aleación AMG multirradio con neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás, color negro mate con pestaña pulida a alto brillo (opcional para el C 63 AMG, código 797).



Llanta de aleación AMG de 7 radios con neumáticos 225/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás, pulida a alto brillo (opcional, no para el C 63 AMG, código 782).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás, color gris titanio y pulida a alto brillo (de serie para el C 63 AMG, código 795).



Llanta de aleación AMG multirradio con neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás, color gris titanio y pulida a alto brillo (opcional para el C 63 AMG, código 788).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 225/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás, color gris Himalaya (accesorio, código 22R, no con paquete deportivo AMG ni C 63 AMG)⁴.

⁴ Las llantas de aleación del programa de accesorios genuinos se suministran sin neumáticos.



Navegar en Internet, ver películas, escuchar música: el kit de integración iPad® Plus para la parte trasera es garantía de entretenimiento móvil.

Accesorios Genuinos.

Un Mercedes es más que un automóvil. Es un compañero de viaje, una oficina rodante o una sala de estar. En función de estas características hemos previsto una amplia gama de accesorios y complementos Mercedes-Benz. → www.mercedes.es/accesorios

Con el confortable kit de integración iPad® Plus para la parte trasera, la tableta se adapta a la perfección a las plazas traseras de la Clase C, al mismo tiempo que se recarga la batería. Durante la marcha pueden utilizarse todas las ofertas de entretenimiento memorizadas en el iPad®. Si el vehículo cuenta además con el punto de acceso Wi-Fi InCar, podrá disfrutar de conexión a Internet incluso con un iPad® sin UMTS.

Descubra la cartera completa de llantas de aleación del programa de accesorios genuinos. Tanto elegantes como deportivas, distintivas o dinámicas: configure su Clase C



Llanta de aleación Proserpina de 5 radios color plata sterling, neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás. Otras llantas previa consulta.

a la medida de sus preferencias. Por ejemplo, con la llanta de aleación Proserpina, disponible para neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás.

La silla infantil KIDFIX es ideal para niños de unos 3,5 a 12 años de edad (de 15 a 36 kg). El asiento elevado y el respaldo de altura regulable pueden brindar una protección óptima en caso de choque lateral.

Para transportar objetos voluminosos como bicicletas, esquíes o grandes piezas de equipaje se ofrecen sistemas seguros y flexibles de diseño específico. El soporte básico



La silla infantil KIDFIX brinda máxima seguridad a los pasajeros más jóvenes.

o las barras desarrollados especialmente para la Clase C pueden combinarse con varios portaequipajes para el techo, como por ejemplo con el portaesquí y soporte para snowboard, el portabicicletas o las cajas portaequipajes, disponibles en tamaños de 330 ó 450 litros y que pueden abrirse por ambos lados.

Si desea más información sobre accesorios genuinos, solicite nuestro catálogo especial o consulte en su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz.



En la elegante envoltura de la caja portaequipajes para el techo puede transportar desde el equipo de buceo hasta una tabla snowboard.

Servicio Postventa.

MercedesCard. Como tarjeta de crédito VISA puede utilizarla para pagar en numerosos establecimientos de todo el mundo y le ofrece numerosas ventajas, como una póliza de protección de Mercedes-Benz o combinaciones exclusivas de seguros. La revista Mercedes incluye interesantes artículos y reportajes para sus momentos de inspiración. Encontrará más información en su concesionario Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services. No importa el modelo que elija, en Mercedes-Benz Financial le daremos todas las facilidades para que empiece a disfrutarlo cuanto antes, poniendo a su disposición las modalidades de financiación, leasing o renting que mejor se adapten a sus necesidades. Descubra productos exclusivos como Alternative, Alternative Lease o Mercedes-Benz Renting que no encontrará en su banco, y que le ofrecen la máxima flexibilidad, el menor compromiso, y las facilidades de pago más adecuadas para usted o para su negocio. Para empezar a disfrutar de todas las ventajas y comodidades que le ofrecemos, no dude en dirigirse a cualquier Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Movilidad Mercedes-Benz. Siempre a bordo: la sensación de poder conducir sin preocupaciones. Si su vehículo necesita asistencia, puede contar en todo momento con la ayuda de nuestro Service24h, llamando al teléfono de atención gratuito 00800 1 777 7777¹. El nuevo servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact² facilita aún más el procedimiento. Con sólo pulsar un botón, el sistema le pone en contacto por vía telefónica con el Centro de Atención al Cliente y, si lo desea, transmite los datos relevantes del vehículo y su posición. Con ello se agiliza el proceso y se garantiza una ayuda rápida para atenderle in situ. De serie y sin recargo: el paquete Mercedes-Benz Mobilo³. Tanto si pierde las llaves como en caso de avería, de accidente o de vandalismo, Mobilo se encarga de que usted llegue a su destino. En toda Europa. Sea cual sea el problema, una cosa es segura: podrá reemprender el viaje con la máxima rapidez.

Museo Mercedes-Benz. Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un fascinante viaje a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados revelan la singular tradición y fuerza innovadora del inventor del automóvil. Una colección

sin parangón de leyendas sobre ruedas, desde el primer automóvil hasta los modelos actuales. No menos singular es la arquitectura del museo, que rompe moldes tradicionales y crea un entorno nunca visto. Bienvenido al Museo Mercedes-Benz, un lugar donde se dan cita las innovaciones. www.mercedes-benz-classic.com/museum

Recorrido de prueba. El singular ambiente que reina en un Mercedes-Benz durante la marcha no se puede describir con palabras. Le invitamos a descubrirlo por sí mismo en un recorrido de prueba con su modelo preferido. Su concesionario Mercedes-Benz más cercano espera su visita.



¹ Si llama desde un móvil, los costes dependen del operador. Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. ² Requisito: disponer de una radio de fábrica conectada al teléfono móvil activado. El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Válido sin restricciones durante los cuatro primeros años de servicio del vehículo, y que se irá renovando con cada servicio de mantenimiento programado realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado.

Manual de instrucciones interactivo y Mercedes-Benz Guides. En Internet tiene la posibilidad de conocer su automóvil de ensueño de modo interactivo. Explore en detalle las funciones más importantes, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido: en www.mercedes-benz.es (servicios y accesorios). Con la aplicación «Mercedes-Benz Guides» puede descubrir en línea o en su dispositivo los aspectos destacados de los distintos vehículos. La aplicación puede descargarse gratuitamente del Apple® iTunes® Store (iOS) y de Google Play Store (Android).

Internet móvil. Puede entrar en todo momento en el mundo Mercedes-Benz a través de su dispositivo móvil, haciendo uso de las ofertas optimizadas para smartphones y para tabletas. Además de las gamas de turismos, en www.mercedes-benz.com encontrará informaciones interesantes sobre la marca y posibilidades de entretenimiento, y podrá acceder directamente a los más variados servicios.

Contrato tipo Excellent: la tranquilidad absoluta. Este contrato da cobertura a todas las necesidades técnicas determinadas por el uso del vehículo sin ningún gasto adicional. Incluye trabajos de mantenimiento, sustitución de piezas de desgaste (tales como frenos, embragues, etc.) y reparaciones por pérdida de funcionalidad técnica de los elementos o sistemas (incluyendo mano de obra, materiales y lubricantes). La duración se establece según su propia necesidad de tiempo y kilómetros en un acuerdo a medida. Amplíe estas informaciones en su Concesionario y solicite una oferta personalizada. Puede encontrar más información sobre contratos en la página:

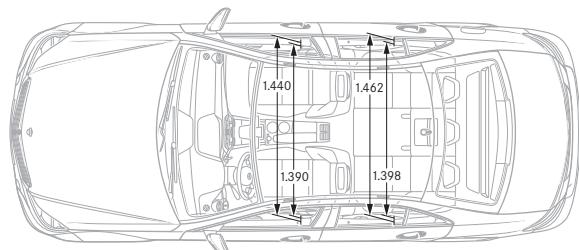
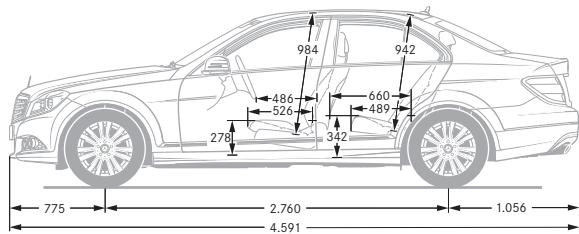
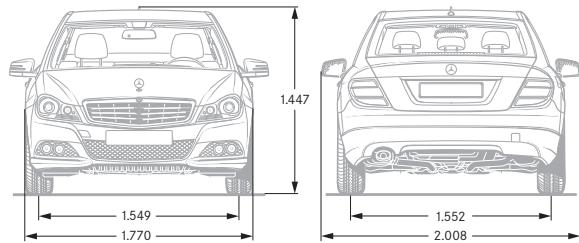
<http://www.acuerdodeserviciomb.com/>



Seguro Mercedes-Benz Preferred. Mercedes-Benz Preferred es el seguro exclusivo para usted. Disfrutará de las coberturas más completas del mercado, dispondrá de vehículo de sustitución en caso de siniestro y verá reducida su franquicia al 50% reparando en su concesión Mercedes-Benz. Además, dispondrá de una indemnización del 100% del valor de adquisición del vehículo en caso de pérdida total durante los 3 primeros años. Estas y otras coberturas están esperándole en su concesionario Mercedes-Benz.

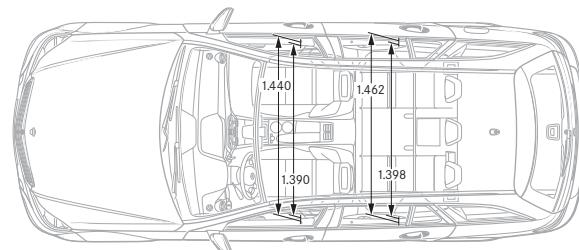
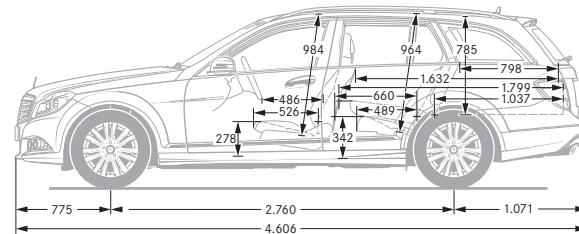
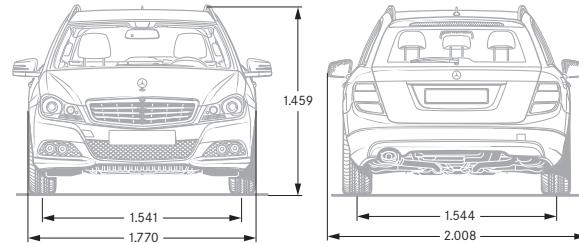


Dimensiones de la berlina.



Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

Dimensiones del Estate.



Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz incluyen uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado del automóvil. Gracias a su densa estructura molecular, este esmalte contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería, pues incrementa la resistencia de la pintura –tanto estándar como metalizada– y le confiere un brillo más intenso y duradero.

Pinturas estándar (de serie)

- 040 Negro
- 149 Blanco polar
- 590 Rojo ópalo

Pinturas metalizadas (opcionales)

- 183 Negro magnetita
- 197 Negro obsidiana
- 526 Marrón dolomita
- 755 Gris tenorita
- 775 Plata iridio
- 792 Plata paladio
- 890 Azul cavansita
- 988 Plata diamante

Pintura especial (opcional)

- 799 Blanco diamante metalizado BRIGHT

Datos técnicos de la berlina.

Motores diésel	C 180 CDI BlueEFFICIENCY	C 200 CDI BlueEFFICIENCY	C 220 CDI BlueEFFICIENCY	C 220 CDI BlueEFFICIENCY Edition	C 250 CDI BlueEFFICIENCY	C 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	C 300 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	C 350 CDI BlueEFFICIENCY
Cilindrada en cm ³	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.987	2.987
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	88 (120)/2.800-4.600 [88 (120)/3.000-4.600]	100 (136)/2.800-4.600	125 (170)/3.000-4.200	125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/4.200	150 (204)/4.200	170 (231)/3.800	195 (265)/3.800
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	10,5	9,2 [9,1]	8,4 [8,1]	8,4 [8,1]	7,0 [7,1]	- [7,1]	- [6,4]	- [6,0]
Velocidad máxima en km/h	208 [206]	218 [215]	232 [231]	232 [231]	240 [240]	- [240]	- [250] ³	- [250] ³
Consumo de combustible ² en l/100 km								
Ciudad	6,0-6,3 [6,1-6,4]	6,0-6,3 [6,1-6,4]	5,6-6,3 [6,0-6,4]	5,2 [5,4]	6,1-6,7 [6,0-6,4]	- [6,7-6,9]	- [9,1-9,2]	- [7,2]
Carretera	4,2-4,7 [4,4-4,7]	4,2-4,7 [4,4-4,7]	3,7-4,3 [4,1-4,5]	3,5 [3,8]	4,0-4,5 [4,1-4,5]	- [4,6-5,0]	- [5,9-6,1]	- [5,2-5,3]
Mixto	4,9-5,3 [5,0-5,3]	4,9-5,3 [5,0-5,3]	4,4-5,1 [4,8-5,2]	4,1 [4,4]	4,8-5,3 [4,8-5,2]	- [5,4-5,7]	- [7,0-7,2]	- [5,9-6,0]
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ²	127-139 [131-140]	127-139 [131-140]	117-133 [125-136]	109 [116]	125-140 [125-136]	- [144-152]	- [185-189]	- [154-157]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Motores de gasolina	C 180 BlueEFFICIENCY	C 200 BlueEFFICIENCY	C 250 BlueEFFICIENCY	C 350 BlueEFFICIENCY	C 350 4MATIC BlueEFFICIENCY	C 63 AMG sin paquete Performance	C 63 AMG con paquete Performance
Cilindrada en cm ³	1.595	1.796	1.796	3.498	3.498	6.208	6.208
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	115 (156)/5.300	135 (184)/5.250	150 (204)/5.500	225 (306)/6.500	225 (306)/6.500	336 (457)/6.800	358 (487)/6.800
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	8,5	8,2 [7,8]	- [7,2]	- [6,0]	- [6,0]	- [4,4]	- [4,3]
Velocidad máxima en km/h	225 [223]	237 [235]	- [240]	- [250] ³	- [250] ³	- [250] ³	- [250] ³
Consumo de combustible ² en l/100 km							
Ciudad	7,8-8,1 [7,7-8,0]	9,3-9,8 [8,7-9,0]	- [8,7-9,0]	- [9,4-9,6]	- [10,0-10,1]	- [18,2]	- [18,2]
Carretera	4,8-5,4 [4,9-5,3]	5,2-5,8 [5,1-5,6]	- [5,1-5,6]	- [5,3-5,6]	- [5,9-6,1]	- [8,4]	- [8,4]
Mixto	5,9-6,4 [5,9-6,3]	6,6-7,2 [6,4-6,9]	- [6,4-6,9]	- [6,8-7,0]	- [7,4-7,6]	- [12,0]	- [12,0]
Emisiones CO ₂ en g/km, ciclo mixto ²	138-149 [138-147]	154-168 [150-161]	- [150-161]	- [159-164]	- [174-178]	- [280]	- [280]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 5				

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual).

Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ³ Limitada electrónicamente.

Los datos entre corchetes se refieren a los vehículos con cambio automático. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Datos técnicos del Estate.

Motores diésel	C 180 CDI BlueEFFICIENCY	C 200 CDI BlueEFFICIENCY	C 220 CDI BlueEFFICIENCY	C 220 CDI BlueEFFICIENCY	C 250 CDI BlueEFFICIENCY Edition BlueEFFICIENCY	C 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	C 300 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	C 350 CDI BlueEFFICIENCY
Cilindrada en cm ³	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.987	2.987
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	88 (120)/2.800-4.600 [88 (120)/3.000-4.600]	100 (136)/2.800-4.600	125 (170)/3.000-4.200	125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/4.200	150 (204)/4.200	170 (231)/3.800	195 (265)/3.800
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	10,8	9,6 [9,5]	8,5 [8,3]	8,5	7,3 [7,4]	- [7,4]	- [6,5]	- [6,3]
Velocidad máxima en km/h	201 [200]	209 [207]	219 [219]	219	238 [237]	- [235]	- [242]	- [250] ³
Consumo de combustible ² en l/100 km								
Ciudad	6,0-6,4 [6,2-6,5]	6,0-6,4 [6,2-6,5]	6,0-6,3 [6,3-6,4]	5,3	6,3-6,7 [6,3-6,4]	- [6,7-6,9]	- [9,2-9,3]	- [7,3-7,4]
Carretera	4,1-4,8 [4,5-4,9]	4,1-4,8 [4,5-4,9]	4,0-4,5 [4,3-4,6]	3,8	4,1-4,6 [4,3-4,6]	- [4,8-5,1]	- [6,0-6,4]	- [5,4]
Mixto	4,8-5,4 [5,1-5,5]	4,8-5,4 [5,1-5,5]	4,7-5,2 [5,1-5,3]	4,3	4,9-5,4 [5,1-5,3]	- [5,5-5,8]	- [7,2-7,4]	- [6,0-6,2]
Emisiones CO ₂ en g/km, ciclo mixto ²	127-141 [134-144]	127-141 [134-144]	124-135 [134-138]	114	128-141 [134-138] - [147-155]	- [191-195]	- [159-162]	
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

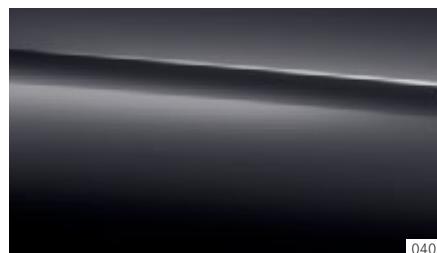
Motores de gasolina	C 180 BlueEFFICIENCY	C 200 BlueEFFICIENCY	C 250 BlueEFFICIENCY	C 350 BlueEFFICIENCY	C 63 AMG sin paquete Performance	con paquete Performance
Cilindrada en cm ³	1.595	1.796	1.796	3.498	6.208	6.208
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	115 (156)/5.300	135 (184)/5.250	150 (204)/5.500	225 (306)/6.500	336 (457)/6.800	358 (487)/6.800
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	8,7	8,4 [8,1]	- [7,4]	- [6,1]	- [4,5]	- [4,4]
Velocidad máxima en km/h	218 [216]	228 [226]	- [233]	- [250] ³	- [250] ³	- [250] ³
Consumo de combustible ² en l/100 km						
Ciudad	7,7-8,0 [7,6-7,9]	9,6-10,2 [8,9-9,1]	- [8,9-9,1]	- [9,7-9,9]	- [18,6]	- [18,6]
Carretera	4,9-5,5 [4,9-5,5]	5,5-6,2 [5,4-5,7]	- [5,4-5,7]	- [5,6-5,8]	- [8,5]	- [8,5]
Mixto	5,9-6,4 [5,9-6,4]	6,9-7,6 [6,7-6,9]	- [6,7-6,9]	- [7,1-7,3]	- [12,2]	- [12,2]
Emisiones CO ₂ en g/km, ciclo mixto ²	139-150 [139-149]	160-177 [155-162]	- [155-162]	- [165-170]	- [285]	- [285]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5				

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual).

Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ³ Limitada electrónicamente.

Los datos entre corchetes se refieren a los vehículos con cambio automático. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

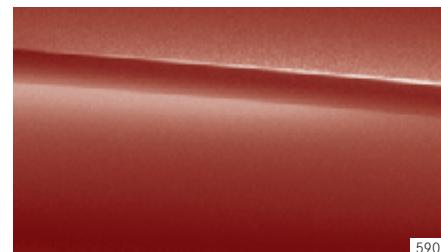
Pinturas estándar



040



149

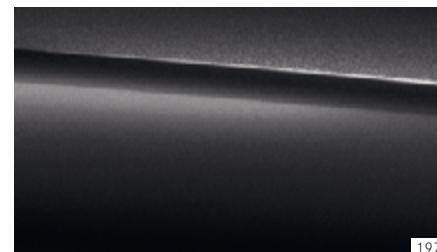


590

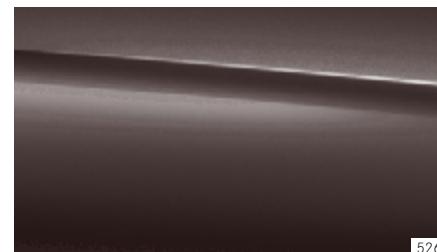
Pinturas metalizadas



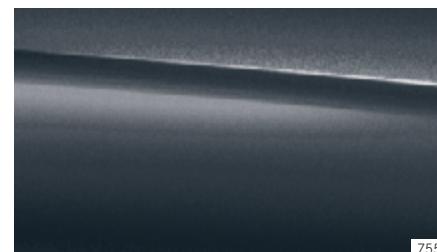
183



197



526



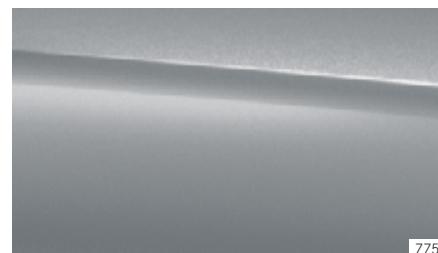
755

Datos técnicos y pinturas

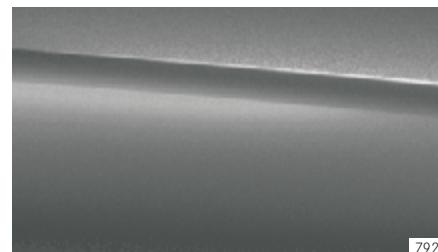
Pintura especial



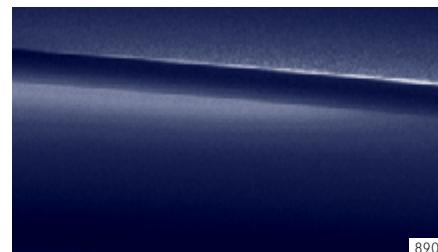
799



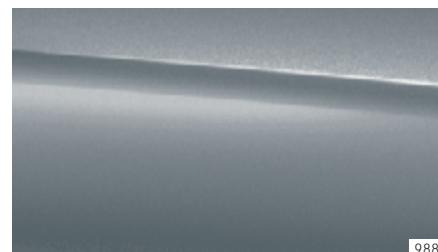
775



792



890



988

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (20/07/2012). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.es