

La Classe B



Mercedes-Benz

Elle vous offre la sécurité car elle est capable de détecter les surprises que vous réservent les embûches. Son style high tech, sa ligne de caisse séduisante et ses matériaux haut de gamme. Découvrez la Classe B. Pourtant, pour contrôler la situation, la Classe B a encore un tour dans son sac, à savoir le système de surveillance à 360° d'œil vers l'arrière. Mais il n'est pas le seul : une batterie d'une dizaine de systèmes de surveillance. De l'extérieur, elle semble pouvoir se garer dans le moindre espace libre. Vue de l'intérieur, elle peut contenir jusqu'à 7 personnes. Au fil des kilomètres, au fil des semaines, un volume qui augmente encore avec le système EASY-VARIO-PLUS. Les sièges sont conçus pour accueillir les enfants de 3 à 12 ans. Des petites boules d'énergie, ils accueilleront tout aussi confortablement les adolescents et les adultes. Et puis, pour demain. Par exemple économiser le carburant et réduire les émissions. Ou encore faire du sport. La Classe B affiche aussi le meilleur C_x de son segment. En résumé, la Classe B est une voiture sûre et pratique. Grâce à ses lignes de finition raffinées et à de nombreuses options, elle vous permet d'exprimer votre style de bien-être. Pour tout ce qui reste à venir. La Classe B démontre de la plus belle manière que, avec la Classe B, votre famille est parée à toute éventualité. Elle vous offre la sécurité, car la sécurité c'est la paix d'esprit.



En famille, impossible de tout prévoir ! Mieux vaut donc être paré à toute éventualité ! La Classe B vous aide à trouver une réponse aux multiples surprises de la vie. Elle s'ouvre sur un espace généreux qui ne demande qu'à être organisé. Elle arbore une silhouette assurée et sportive et un intérieur haut de gamme qui vous permettent de voyager avec beaucoup de style. De nombreux systèmes d'aide à la conduite aident le conducteur et renforcent la sécurité, à l'image

du système COLLISION PREVENTION ASSIST de série. Des moteurs efficents associés à des mesures BlueEFFICIENCY intelligentes limitent l'impact de la mobilité sur l'environnement. Parce que le futur reste la plus belle des promesses. Parce que vous pensez à demain dès aujourd'hui. Parce que les jeunes générations sont au cœur de vos préoccupations. La Classe B. Pour tout ce qui reste à venir.

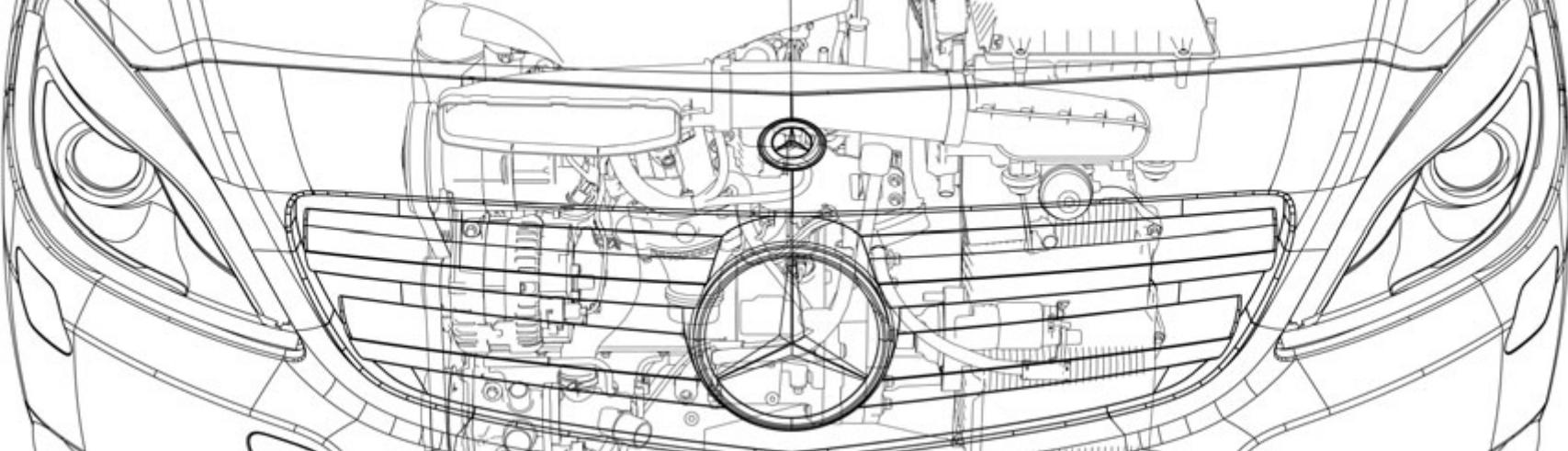
Vue d'ensemble | A partir de la page 4 Grand angle | A partir de la page 20

Modèles présentés :

B 200 CDI BlueEFFICIENCY | Argent polaire | Page de titre et à partir de la page 2
Pack Nuit, Pack Sport, Pack Exclusif, jantes alliage peintes en noir, cuir marron noisette, inserts décoratifs en frêne noir brillant

B 180 BlueEFFICIENCY | Rouge Jupiter | A partir de la page 12
Pack Chrome, jantes alliage AMG à 5 doubles branches, tissu Domburg gris cristal, inserts décoratifs design matrice

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.



Le plaisir de conduire sur toutes les routes :

BlueEFFICIENCY, moteurs diesel et essence, Natural Gas Drive, direction paramétrique et train de roulement sport. Transmission et train de roulement | A partir de la page 28

La satisfaction de rouler en toute sécurité :

les technologies du Concept de Sécurité Intégrale dans les phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après un accident ».

Sécurité | A partir de la page 36

L'agrément du luxe au quotidien : les équipements de confort proposés de série et en option, tels que les systèmes multimédias ou les systèmes d'aide à la conduite, le système de navigation Becker® MAP PILOT, la modularité, le Pack Mémoires et le Pack Visibilité.

Confort | A partir de la page 40

Les délices d'un vaste catalogue d'équipements :

large dotation de série, Pack Chrome, Pack Sport, Pack Nuit, Pack Exclusif exauçant les souhaits individuels, jantes et accessoires d'origine.

Equipements | A partir de la page 48

Le meilleur du service après-vente : MercedesCard, Mercedes-Benz Financial Services, mobilité Mercedes-Benz, musée Mercedes-Benz, essai sur route, notice d'utilisation interactive et Mercedes-Benz Guides, Internet mobile, Contrats de service Mercedes-Benz, Service Réparation après accident.

Services | A partir de la page 72

La Classe B dans le détail : caractéristiques techniques, dimensions et peintures.

Faits et coloris | A partir de la page 74



La vie est remplie de choses sérieuses.
Et si vous faisiez place au plaisir ?

Si un et un font deux, le compte peut augmenter avec le temps. Avec la Classe B, votre famille est parée à toute éventualité. Elle vous offre la sécurité, car elle est capable de détecter les surprises que vous réserve la route quelques mètres plus loin. Elle crée de l'ordre dans beaucoup d'espace. Sûre d'elle, elle captive le regard avec son visage énergique et ses phares high tech, sa ligne de caisse séduisante et ses matériaux haut de gamme. Découvrez le charme de l'imprévu...



Cinq vraies places pour
accueillir toute une famille.







Devant vous la circulation, derrière vous une bataille rangée pour les meilleures places à l'arrière. Lorsque deux yeux ne suffisent plus pour contrôler la situation, la Classe B a encore un tour dans son sac, à savoir le système COLLISION PREVENTION ASSIST. Proposé de série, celui-ci regarde vers l'avant pour vous aider à détecter le danger et vous permettre de risquer un coup d'œil vers l'arrière. Mais il n'est pas le seul : une batterie d'une dizaine de systèmes d'aide à la conduite transforme votre Classe B en un havre de sécurité pour toute votre famille. Et s'il était possible d'avoir les yeux partout à la fois ? → Pages 36, 37, 42, 43



Même quand je regarde à droite,
je regarde devant.



Vue de l'extérieur, elle semble pouvoir se garer dans le moindre espace libre. Vue de l'intérieur, elle s'apparente plutôt à une résidence secondaire. La Classe B dispose d'un vaste coffre de 488 litres qui vous permet d'emporter une poussette et les courses de la semaine, un volume qui augmente encore avec le système EASY-VARIO-PLUS (option). Grâce aux nombreux vide-poches astucieux, tous les petits objets trouvent leur place. Quant aux sièges arrière occupés momentanément par des petites boules d'énergie, ils accueilleront tout aussi confortablement les adolescents de demain. Le seul qui ne trouvera jamais sa place à bord, c'est le désordre ! → Pages 44, 45







Une voiture verte qui se pare de rouge Jupiter.

La Classe B vous permet de faire dès aujourd’hui ce qu’il est crucial de ne pas remettre à demain. Par exemple, économiser le carburant et réduire les émissions. Ou encore réutiliser des matériaux recyclables et préserver les ressources. Bénéficiant de série de mesures BlueEFFICIENCY telles que la fonction Stop/Start ECO, la Classe B affiche aussi le meilleur C_x de son segment. En résumé, la Classe B est une voiture verte. Le nuancier offre évidemment un large éventail d’autres teintes ! → Pages 28, 29



Que sera demain ? Avant de le découvrir,
savoir ce que réserve le prochain virage...







Je suis à l'aise pour une course d'endurance de 10 km sur un tapis.
Mais j'ai bien meilleure mine au volant de la Classe B.





Laissez-vous charmer chaque fois que vous voyagez à bord de votre Classe B. Grâce à ses quatre packs de finition raffinés et à son large programme d'options, elle vous permet d'exprimer au mieux votre style. Les surfaces métalliques en finition chromée argentée inspirent la sérénité, tandis que la finition de qualité crée une atmosphère de bien-être. Quant au verre foncé de la lunette et des vitres latérales arrière, il vous protège totalement des regards indiscrets. La Classe B démontre de la plus belle manière que le bon goût se décline en autant de facettes que votre personnalité. → Pages 48-67

A large industrial test chamber, likely a crash test facility. On the left, a grey metal structure with a bright light source is visible. In the center, there's a black grid wall made of small squares. To the right, a red door is partially open, showing some internal mechanism. The floor is concrete.

Nous investissons plus de 700 collisions par an
dans la sécurité de nos véhicules.



Les installations de test de Mercedes-Benz permettent de vérifier chaque modèle dans les moindres détails en situation d'accident : collisions légères ou plus graves, tamponnements par l'avant, télescopages par l'arrière, collisions latérales ou encore chocs sur le toit. Les résultats de ces essais nous permettent de développer la meilleure protection anticollision possible. Chaque année, près de 700 véhicules viennent se fracasser contre un mur de manière précise et planifiée.

Si les crash-tests marquent l'aboutissement le plus spectaculaire de la philosophie de sécurité de Daimler, notre Concept de Sécurité Intégrale associe de multiples systèmes de sécurité active et passive qui vous permettent de rouler de manière sûre et relâchée, mais surtout qui détectent en amont un éventuel risque de collision afin de réduire la gravité de l'accident lorsqu'il se produit.

Le système COLLISION PREVENTION ASSIST proposé de série sur la Classe B surveille la zone située devant le véhicule sur la plage de vitesse comprise entre 30 et 250 km/h. Il peut avertir le conducteur d'un éventuel risque de collision et contribue ainsi à désamorcer les situations dangereuses.



Fils et fille de bonne famille. Mais enfant avant tout.



En toute sincérité : il arrive aussi que vos rejetons installés à l'arrière se fichent comme d'une guigne du monde qui les entoure ? Préparent leur carrière de star de la chanson dans les embouteillages ? Eparpillent généreusement les miettes de leur gâteau sec sur la banquette arrière alors que la voiture est garée sur le parking du supermarché ? S'entraînent à de nouvelles grimaces pour les piétons au feu rouge ? Bref, qu'ils soient tout simplement des enfants ?

Oublier les bonnes manières sans risquer les regards réprobateurs ? C'est possible avec la Classe B. Il suffit de monter à bord et de claquer la portière. L'habitacle qui témoigne d'un grand amour du détail s'apparente à une résidence secondaire pour toute la famille. Le verre foncé de la lunette et des vitres latérales arrière (option) protège des regards indiscrets. Votre sphère privée parfaitement préservée, vous pouvez offrir au monde un visage uni : celui d'une famille exemplaire !

s d'aide à la conduite. Garnitures et inserts décoratifs. Sécurité en cas d'accident. Peinture. Pour une conduite plus sûre. Jantes alliage. Vitesse maxi. Train de roulement. Options. Cylindrée totale. Faits et coloris. Climatisation. Sièges. ESP®. Dimensions. Dotations. Essai sur route. Jantes alliage. Pack Mémoires. Boîte de vitesses. Système de sonorisation. Inserts décoratifs. Sécurité. Caractéristiques techniques. Confort. Pour une conduite plus sûre en cas d'accident. Peintures métallisées. Moteurs essence. Système de sonorisation maxi. Train de roulement. Option. Consommation de carburant. Intérieur. Airbags. Sécurisation. Sièges. ESP®. Dimensions. Dotation de série. Eclairage. Systèmes multimédias. Boîte de vitesses. Système de sonorisation Surround. Jantes. Habitacle. Accélération. Enquêtes. Habitacle. Services. Sécurité. Systèmes d'aide à la conduite. Garnitures et inserts. Accélération. Les faits. Peintures. Cylindrée totale. Climatisation. Sièges. Dimensions. Jantes alliage. Pack Mémoires. Boîte de vitesses. Système de sonorisation Surround.

| | | | | | |
|----|--|----|--|----|--|
| 28 | BlueEFFICIENCY | 36 | Le Concept de Sécurité Intégrale ATTENTION ASSIST ADAPTIVE BRAKE DISTRONIC PLUS Pack Assistants de trajectoire Intelligent Light System COLLISION PREVENTION ASSIST Système PRE-SAFE® Systèmes de retenue Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz Mesures de sécurité après un accident | 40 | Systèmes multimédias COMAND Online Audio 20 CD Interface média Becker® MAP PILOT Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® |
| 29 | Classe B BlueEFFICIENCY | | | 42 | Systèmes d'aide à la conduite Caméra de recul Aide au Parking Active avec PARKTRONIC Rappel de limitation de vitesses |
| 30 | Moteurs diesel Moteurs 4 cylindres | | | 44 | Modularité Banquette arrière Coffre Système EASY-VARIO-PLUS Pack Compartiment de chargement |
| 31 | Moteurs essence Moteurs 4 cylindres | | | 46 | Sièges et Pack Mémoires Sièges Pack Confort Soutien lombaire à 4 réglages pour le conducteur et le passager avant Pack Mémoires |
| 32 | Natural Gas Drive B 200 Natural Gas Drive | | | 47 | Pack Visibilité |
| 34 | Boîtes de vitesses Boîte mécanique à 6 rapports Boîte 7 rapports à double embrayage 7G-DCT | | | | |
| 35 | Train de roulement Train de roulement et direction Train de roulement sport Direction paramétrique | | | | |

48 Packs d'équipements avec garnitures et inserts décoratifs

Dotation de série
Pack Chrome
Pack Sport
Pack Nuit
Pack Exclusif

66 Dotation de série**67 Options****68 Jantes**

Jantes de série
Jantes en option
Jantes AMG
Jantes en accessoire

70 Accessoires d'origine

Système de divertissement arrière
Protection en accordéon pour le seuil de chargement
Porte-vélos arrière
Coffres de toit

72 Services

MercedesCard
Mercedes-Benz Financial Services
Mobilité Mercedes-Benz
Musée Mercedes-Benz
Essai sur route
Notice d'utilisation interactive en ligne et
Mercedes-Benz Guides
Internet mobile
Contrats de service Mercedes-Benz
Service Réparation après accident

74 Dimensions**74 | 77 Peintures****75 Caractéristiques techniques**

BlueEFFICIENCY - l'avenir commence dès aujourd'hui.

Nous faisons en sorte que les technologies éco-compatibles d'avenir atteignent plus rapidement leur objectif : la route. Tous nos modèles 4, 6 et 8 cylindres (sauf Classe G et Classe R) bénéficient d'ores et déjà de mesures BlueEFFICIENCY afin de vous aider à mieux respecter l'environnement. Nous avons regroupé nos innovations au service de l'éco-mobilité et les processus optimisés de la chaîne de valeur sous le terme de BlueEFFICIENCY.

Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficientes signées Mercedes-Benz. Ces mesures d'optimisation globale des véhicules visent à économiser du carburant et à ménager l'environnement. Sur tous les modèles, les moteurs les plus sobres et performants sont combinés à des mesures aérodynamiques et de gestion de l'énergie de dernière génération. Citons par exemple la fonction Stop/Start ECO, disponible sur de nombreux modèles. Ces mesures nous ont permis d'économiser jusqu'à 25 % de carburant sur les moteurs essence V6 et V8 à technologie BlueDIRECT de nombreux modèles, tout en améliorant leurs performances. Les nouvelles versions BlueEFFICIENCY Edition proposées dans certaines gammes sont les plus économiques. Grâce à des optimisations de poids, d'aérodynamisme ou de la chaîne cinématique, elles affichent des valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ encore plus favorables.

BlueTEC – le diesel propre. Cette technologie diesel s'avère particulièrement propre. Grâce à un système modulaire de traitement des gaz d'échappement, BlueTEC élimine en effet jusqu'à 95 % des particules de suie et réduit jusqu'à 90 % des oxydes d'azote. Résultat : il ne reste pratiquement plus que de l'eau et de l'azote.

HYBRID – l'alliance intelligente des propulsions thermique et électrique. En liaison avec la technologie hybride, le moteur électrique seconde le moteur thermique pendant la marche – via la fonction Boost pour des accélérations plus puissantes – ou au freinage, en récupérant l'énergie cinétique afin de recharger la batterie. Les véhicules hybrides de dernière génération peuvent parcourir jusqu'à 1 km à une vitesse de 35 km/h en mode tout électrique. Le mode « croisière » est également possible : à moins de 160 km/h, le moteur thermique est coupé en poussée et désaccouplé de la chaîne cinématique – ce qui permet au véhicule de rouler sur son élan, sans émission et de manière efficiente. Pour la première fois, cette technologie est proposée sur un véhicule diesel haut de gamme : la E 300 BlueTEC HYBRID¹ – et ce, sans aucune restriction en termes d'habitabilité. La E 300 BlueTEC HYBRID¹ est aussi le modèle haut de gamme le plus sobre du monde.

Modes de propulsion novateurs : mi-2013, les motorisations électriques franchiront une nouvelle étape avec le SLS AMG Coupé Electric Drive², inaugurant une nouvelle dimension. Cette supersportive animée par quatre moteurs électriques synchrones est le deuxième véhicule électrique à l'étoile apte à la production en série. Ses performances remarquables (551 kW et 1 000 Nm) en font le modèle AMG le plus puissant de tous les temps – sans émissions locales. Mercedes-Benz exploite également la technologie à l'hydrogène : sur un modèle de Classe B produit en petite série, le moteur électrique est alimenté en courant par une pile à combustible. La F 125! incarne en outre l'avenir de la conduite sans émissions sur le segment de prestige.

Et ce n'est pas tout : avec son programme d'efficience globale « Design for Environment », Mercedes-Benz considère l'ensemble du cycle de vie du véhicule, de la planification au recyclage, pour garantir le meilleur respect de l'environnement. La marque participe par ailleurs au développement de carburants alternatifs et s'engage activement dans la recherche bionique.

Pour en savoir plus sur ces mesures globales, consultez le site www.mercedes-benz.com/blueefficiency

¹ Classe E Berline E 300 BlueTEC HYBRID : le véhicule répond à la norme Euro 5. Consommation en cycle urbain : 4,3–4,2 l/100 km; en cycle extra-urbain : 4,3–4,2 l/100 km; en cycle mixte : 4,3–4,2 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte : 112–109 g/km.

² SLS AMG Coupé Electric Drive : émissions de CO₂ en cycle mixte (g/km) : 0; consommation d'électricité en cycle mixte (kWh/100 km) : 26,8. Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

Classe B BlueEFFICIENCY.

La Classe B obéit à une approche durable globale qui associe à l'agilité et au dynamisme des technologies novatrices axées sur l'efficience ainsi qu'une série de mesures visant à optimiser la consommation et les émissions.



Toutes les Classe B sont des versions BlueEFFICIENCY. Le certificat international « Design for Environment » (ISO/TR 14062) atteste en outre du caractère hautement écologique de la Classe B, depuis la production jusqu'à la valorisation en passant par la phase d'utilisation.

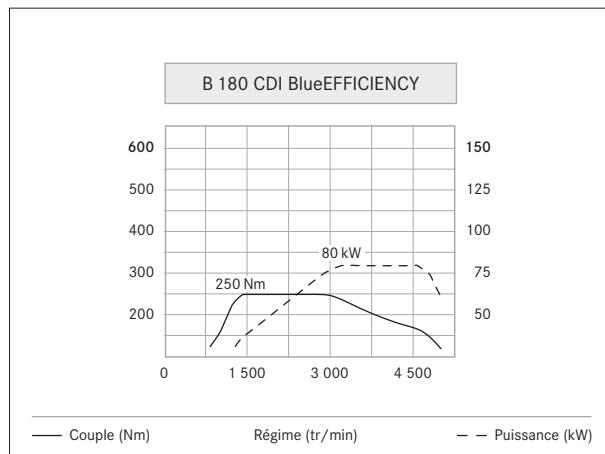
La technologie BlueEFFICIENCY s'appuie sur toute une série de mesures concrètes :

- 1 Gestion des organes auxiliaires axée sur les économies d'énergie.
- 2 Volet de radiateur réglable (B 180 BlueEFFICIENCY) et pompe à huile régulée.
- 3 Alternateur particulièrement efficient.
- 4 Moteurs à injection directe d'essence ; moteurs diesel optimisés.
- 5 Compresseur de climatiseur.
- 6 Aérodynamisme optimisé. Amélioration de 13 % par rapport à la génération précédente ($C_x = 0,26$).
- 7 Fonction Stop/Start ECO.
- 8 Indicateur de consommation momentanée.
- 9 Norme antipollution Euro 5 pour toute la palette de motorisations.
- 10 Pneumatiques offrant une moindre résistance au roulement.
- 11 Boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT (option).

Moteurs diesel.

Sobre, propre, performante : la Classe B exploite la toute dernière technologie diesel signée Mercedes-Benz. Les moteurs sont puissants, silencieux et impressionnent par des valeurs d'émissions et de consommation optimisées.

Moteurs 4 cylindres. Les moteurs diesel 4 cylindres affichent des qualités en phase avec les préoccupations actuelles quel que soit leur niveau de puissance. Ils séduisent par un couple vigoureux et répondent au quart de tour dès les bas régimes. Les moteurs diesel sont par ailleurs peu gourmands et dégagent peu d'émissions ; ils brillent aussi par leur discrétion et leur comportement vibratoire amélioré.



La B 180 CDI BlueEFFICIENCY atteint son couple maximal de 250 Nm entre 1 400 et 2 800 tr/min.

Ces caractéristiques ont été obtenues grâce à toute une série d'innovations technologiques.

Des mesures telles que des pneumatiques à faible résistance au roulement, le pilotage intelligent des organes auxiliaires et un aérodynamisme optimisé contribuent à l'efficience globale du véhicule. Plus encore : les moteurs de dernière génération se distinguent par des valeurs de puissance et de couple élevées malgré une consommation de carburant et des rejets de CO₂ revus à la baisse. Toutes les motorisations diesel bénéficient de série de la fonction Stop/Start ECO, qui coupe automatiquement le moteur aux feux ou dans les embouteillages. L'affichage ECO de série indique au conducteur l'efficience de son style de conduite. Les moteurs diesel 4 cylindres sont disponibles dans trois catégories de puissance :

- B 180 CDI BlueEFFICIENCY avec une cylindrée de 1 796 cm³, une puissance de 80 kW (109 ch) et un couple maxi de 250 Nm
- B 200 CDI BlueEFFICIENCY avec une cylindrée de 1 796 cm³, une puissance de 100 kW (136 ch) et un couple maxi de 300 Nm

- nouveau B 220 CDI BlueEFFICIENCY avec une cylindrée de 2 143 cm³, une puissance de 125 kW (170 ch) et un couple maxi de 350 Nm. Ce moteur respecte d'ores et déjà les seuils prescrits par la norme antipollution Euro 6.



Le moteur diesel 4 cylindres moderne de la B 180 CDI BlueEFFICIENCY affiche d'excellentes reprises, une faible consommation et des émissions réduites.

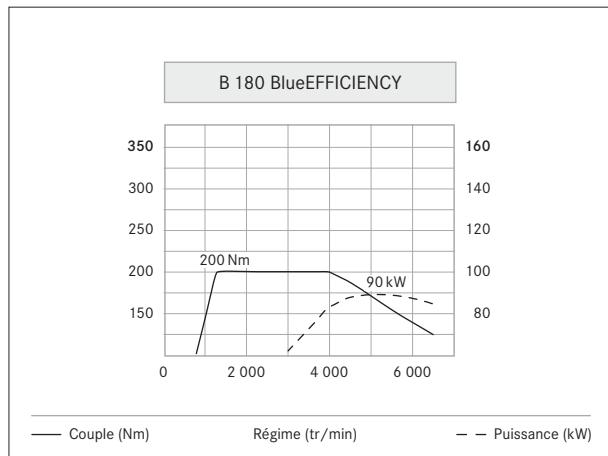
Moteurs essence.

Nous avons développé les moteurs essence dans l'objectif de réduire considérablement la consommation et les émissions sans pénaliser la puissance ni l'agrément de conduite. Résultat : une technologie moteur moderne et novatrice.

Moteurs 4 cylindres. Les moteurs 4 cylindres en ligne à injection directe d'essence sont dotés d'une distribution variable et d'une suralimentation par turbocompresseur ; ils offrent des performances remarquables en termes de couple et de puissance, un comportement acoustique exemplaire ainsi que des valeurs de consommation et d'émissions particulièrement faibles. L'injection haute pression via des injecteurs piézoélectriques précis de

même que le processus de combustion optimisé autorisent une combustion presque complète et par conséquent un rendement plus élevé, le carburant étant exploité de façon plus efficace. Par ailleurs, les moteurs essence sont équipés de série de la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO et de l'affichage ECO, qui aident le conducteur à réduire sa consommation. Ils intègrent également des mesures BlueEFFICIENCY telles que la gestion thermique, pour réaliser des phases de mise en température les plus courtes possibles, une pompe à huile régulée selon les besoins et un alternateur particulièrement efficient. Les moteurs essence 4 cylindres sont disponibles dans trois catégories de puissance :

- B 180 BlueEFFICIENCY avec une cylindrée de 1 595 cm³, une puissance de 90 kW (122 ch) et un couple maxi de 200 Nm
- B 200 BlueEFFICIENCY avec une cylindrée de 1 595 cm³, une puissance de 115 kW (156 ch) et un couple maxi de 250 Nm
- B 250 BlueEFFICIENCY avec une cylindrée de 1 991 cm³, une puissance de 155 kW (211 ch) et un couple maxi de 350 Nm



La B 180 BlueEFFICIENCY mobilise un couple maxi de 200 Nm entre 1 250 et 4 000 tr/min.

Tous les moteurs répondent aux normes antipollution applicables en termes de consommation et d'émissions polluantes (Euro 5).

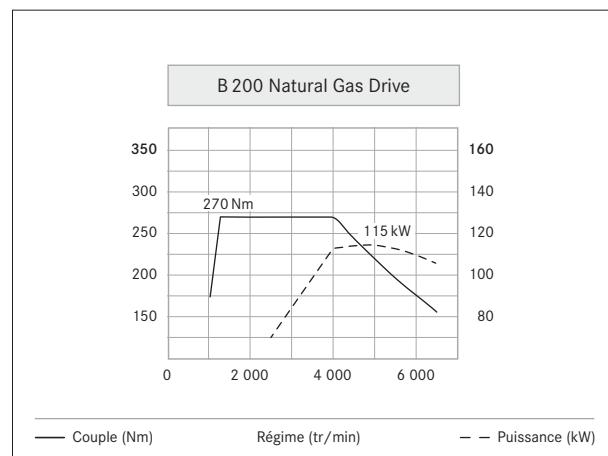


Le moteur essence 4 cylindres de la B 180 BlueEFFICIENCY fait appel à des injecteurs piézoélectriques et à un turbocompresseur.

Natural Gas Drive : la solution alternative.

Nous ne ménageons pas nos efforts pour développer des solutions axées sur les économies de carburant et de CO₂ dans l'objectif d'offrir, un jour, une mobilité sans émissions polluantes. Le nouveau moteur Monocarburation+ de la B 200 Natural Gas Drive s'inscrit totalement dans cette philosophie.

B 200 Natural Gas Drive. La B 200 Natural Gas Drive est équipée d'un tout nouveau moteur baptisé Monovalent+. Alimenté principalement au gaz naturel, il dispose d'un petit réservoir d'essence auxiliaire pour garantir son autonomie.



La B 200 Natural Gas Drive atteint son couple maxi de 270 Nm entre 1 250 et 4 000 tr/min.

Il permet ainsi d'exploiter au mieux le potentiel de la propulsion au gaz naturel en termes de compatibilité avec l'environnement et d'efficacité énergétique. Les réservoirs de gaz peuvent être remplis confortablement par la trappe de réservoir à carburant classique. Un calculateur d'autonomie intégré au combiné d'instruments permet au conducteur de gérer aisément l'autonomie de sa voiture en mode gaz naturel. Celle-ci atteint 500 km sur la B 200 Natural Gas Drive et passe même à 720 km si l'on inclut le réservoir d'essence auxiliaire. Malgré l'encombrement des bouteilles de gaz, le volume du coffre arrière reste inchangé par rapport au modèle de base.

Qu'il fonctionne au gaz ou à l'essence, le moteur affiche des performances remarquables puisqu'il atteint 115 kW à 5 000 tr/min et délivre 270 Nm entre 1 250 tr/min et 4 000 tr/min. Il est couplé de série à une boîte mécanique à 6 rapports et intègre une fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO qui améliore encore son efficacité énergétique également en mode Natural Gas Drive. Autres avan-

tages : en mode gaz naturel, les émissions de CO₂ sont inférieures de 16 % à celles d'une version essence équivalente ; les frais de carburant aux 100 km sont également inférieurs par rapport à des versions essence ou diesel, d'où un impact positif à la fois sur l'environnement et sur votre budget familial.



Les réservoirs de gaz de la B 200 Natural Gas Drive sont dissimulés sous les sièges afin de dégager un volume de coffre arrière équivalent à celui du modèle de base.

Boîtes de vitesses.

Version mécanique ou boîte à double embrayage 7G-DCT, conduite économique ou sportive – les deux boîtes de vitesses de la Classe B sont adaptées de manière optimale à la motorisation. Par ailleurs, elles séduisent en termes de confort au passage des rapports, de rendement et d'optimisation du poids.

Boîte mécanique à 6 rapports. Toutes les motorisations¹ sont associées de série à une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports avec fonction Stop/Start ECO. Cette dernière coupe temporairement le moteur aux feux et dans les embouteillages. La boîte mécanique à 6 rapports séduit par des débattements au levier courts et précis. La puissance du moteur, l'étagement de la boîte de vitesses et le rapport de pont sont parfaitement harmonisés. L'affichage du rapport préconisé sur le combiné d'instruments favorise une conduite particulièrement efficiente.

Boîte 7 rapports à double embrayage 7G-DCT (option). Proposant sept rapports de marche avant et un rapport de marche arrière, la boîte de vitesses à double embrayage allie à la perfection confort, sportivité et sobriété. Elle se compose de deux demi-boîtes disposant chacune d'un embrayage, l'un étant chargé des rapports pairs et l'autre des rapports impairs. A l'accélération ou au freinage, la demi-

boîte en attente présélectionne la vitesse directement supérieure ou inférieure. La commutation intervient au moment du changement de rapport, qui s'effectue pratiquement sans retard. L'actionnement des embrayages et les changements de rapport sont entièrement automatiques, ce qui se traduit par des passages très souples, pratiquement sans interruption de la force motrice. Un commutateur logé sur la console centrale permet au conducteur de sélectionner parmi les trois modes de conduite « Economy », « Sport » et « Manual ». Les trois programmes présentent des lois et des vitesses de passage différentes. En mode « Sport », la montée en rapport s'effectue à des régimes plus élevés qu'en mode « Economy » tandis que les rétrogradages interviennent plus tôt. En mode « Manual », les conducteurs privilégiant une conduite sportive peuvent passer eux-mêmes les rapports, soit via le levier, soit en utilisant les palettes de commande de boîte au volant comprises dans

la dotation, qui inclut également la fonction Stop/Start ECO axée sur la réduction de la consommation. La boîte de vitesses automatisée à double embrayage 7G-DCT intègre également le levier ergonomique DIRECT SELECT ainsi que les fonctions TEMPOMAT et SPEEDTRONIC.



La boîte à double embrayage 7G-DCT favorise des changements de rapports confortables, presque sans interruption de la force motrice.

¹ Boîte à double embrayage 7G-DCT de série sur B 250 BlueEFFICIENCY.

Train de roulement.

Adaptée à vos besoins : la Classe B est disponible en configuration standard avec le train de roulement et la direction de série ou avec la combinaison optionnelle du train de roulement sport et de la direction paramétrique.

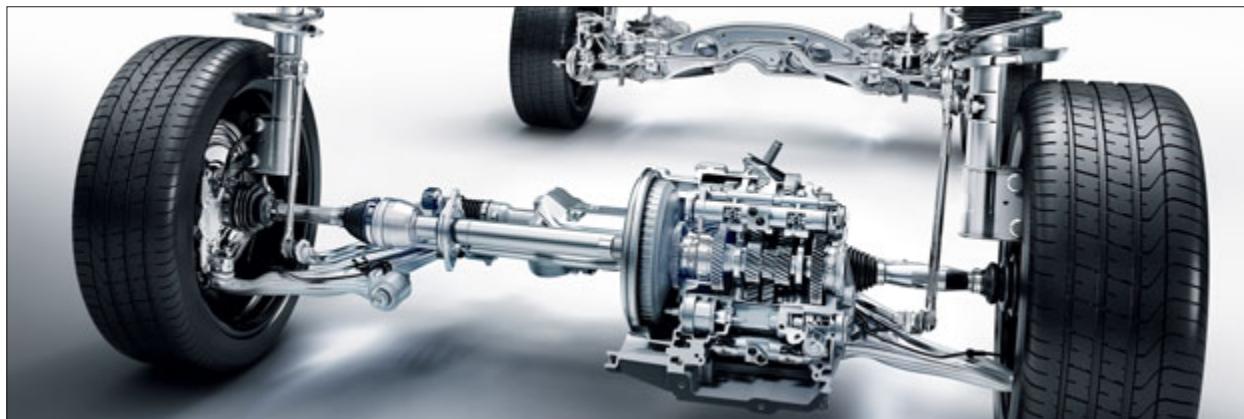
Train de roulement et direction. Le train de roulement développé pour la Classe B présente une répartition du poids intelligente. Il associe un essieu avant McPherson perfectionné et un essieu arrière à quatre bras spécifique, assurant ainsi une stabilité directionnelle et un confort routier maximums. La direction à crémaillère de série complétée par la direction active STEER CONTROL qui intervient

dans les situations critiques est un gage de précision. L'assistance de direction électromécanique diminue au fur et à mesure que la vitesse augmente.

Train de roulement sport (composante du Pack Sport optionnel). Le train de roulement sport allie agilité, sécurité élevée et confort. Par rapport au train de roulement de

série, les ressorts et les amortisseurs sont affermis tandis que la carrosserie est abaissée de 15 mm de façon à réduire les mouvements de roulis et accroître la stabilité de marche.

Direction paramétrique (composante du Pack Sport optionnel). La direction paramétrique incluse sur le Pack Sport complète le train de roulement grâce à une démultiplication variable asservie à l'angle de braquage, pour une transposition encore plus spontanée des impulsions données à la direction. Elle réduit le nombre de tours de volant nécessaires, par exemple dans les virages serrés ou lors des manœuvres de stationnement. En outre, elle offre une grande stabilité en ligne droite et un retour très précis sur l'état de la chaussée. Elle accroît ainsi l'agilité du véhicule et le confort directionnel avec, au final, un agrément de conduite encore accru.



Le train de roulement sport : l'alliance de l'agilité et du confort.

Concept de Sécurité Intégrale.

Nous sommes animés par la vision d'une conduite sans accident. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche encore de cet objectif – il s'agit d'une approche globale capable de renforcer la sécurité dans toutes les situations.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale qui englobe des mesures de sécurité active et passive garantissant une protection sans faille. Subdivisée en quatre phases, cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système PRE-SAFE®, unique au monde, active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à faciliter les secours.

Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

Pour une conduite plus sûre : ATTENTION ASSIST (série). Ce système novateur de détection de somnolence peut se révéler particulièrement utile sur les longs trajets. Entre 80 et 180 km/h, ATTENTION ASSIST alerte le conducteur dès que des signes caractéristiques de fatigue ou d'inattention sont détectés. En arrière plan, des capteurs analysent en effet le comportement directionnel et sont ainsi capables de repérer la moindre modification par rapport au profil personnel du conducteur établi au préalable.

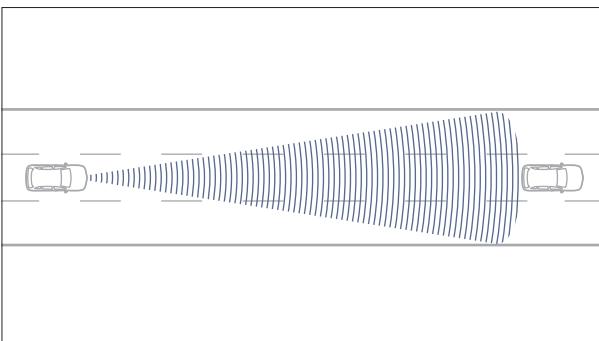


Le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST invite à faire une pause aux premiers signes de fatigue ou d'inattention.

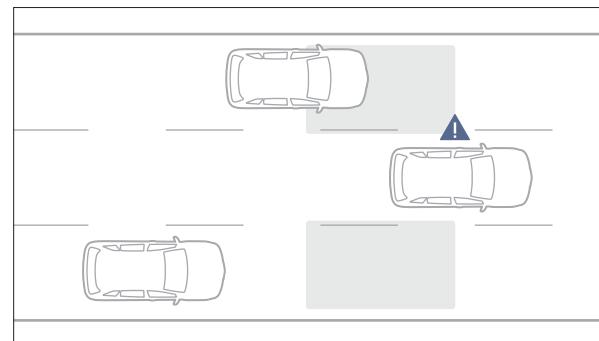
Pour une conduite plus sûre : ADAPTIVE BRAKE (série). En plus des fonctions de base telles que le système anti-bloquage de roues (ABS), ce système de régulation de la dynamique de marche propose des fonctions supplémentaires au service de la sécurité et du confort. Il améliore les performances du véhicule dans les domaines de la motricité, de la sécurité de marche et du confort de commande et aide à maîtriser des situations de freinage critiques. Sur chaussée détrempée, la fonction de séchage par freinage permet de supprimer la pellicule d'eau qui se forme sur les disques, de manière à réduire le temps de réponse des freins et donc la distance d'arrêt. Si l'automobiliste passe brusquement de la pédale d'accélérateur à la pédale de frein, la fonction de préremplissage prévoit que les garnitures viennent effleurer les disques, afin de gagner un temps précieux au freinage. Une aide au démarrage en côte évite le recul intempestif du véhicule lorsque le conducteur lâche le frein pour appuyer sur l'accélérateur. Au moment d'immobiliser le véhicule, il suffit d'enfoncer une seconde fois la pédale de frein pour activer la fonction HOLD qui retient le véhicule même si le conducteur retire son pied de la pédale.

Pour une conduite plus sûre : DISTRONIC PLUS

(option). Grâce à une technologie par radar moderne, le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS maintient la distance de sécurité souhaitée par rapport au véhicule qui précède. Disponible entre 0 et 200 km/h et entre 0,2 et 180 m, il se montre très utile dans les embouteillages et en ville. Il est en mesure de freiner automatiquement le véhicule, mais aussi de le relancer par une accélération. DISTRONIC PLUS est disponible uniquement en liaison avec la boîte 7 rapports à double embrayage 7G-DCT (option).



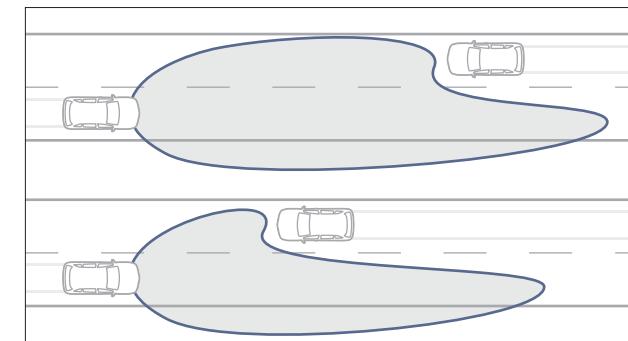
DISTRONIC PLUS aide le conducteur à maintenir automatiquement la Classe B à bonne distance du véhicule qui la précède.

Pour une conduite plus sûre : Pack Assistants de trajetoire (option). L'avertisseur de franchissement de ligne détecte les lignes blanches sur la chaussée. A l'aide de vibrations de faible intensité générées au volant, il avertit le conducteur lorsque celui-ci menace de quitter sa trajectoire de manière inopinée. Grâce à ses deux capteurs radar, l'avertisseur d'angle mort surveille la zone peu visible située directement sur le côté et à l'arrière du véhicule. Dès 30 km/h, si le système détecte un risque de collision, lors d'un changement de file par exemple, il alerte aussitôt le conducteur au moyen de signaux visuels et sonores.

L'avertisseur d'angle mort surveille les zones difficilement visibles pour le conducteur sur les côtés gauche et droit du véhicule.

Pour une conduite plus sûre : Intelligent Light System (option).

Le système s'articule autour de six fonctions d'éclairage : la position « routes secondaires », la position « autoroutes », l'éclairage antibrouillard optimisé, l'éclairage actif dans les virages, l'éclairage adaptatif et l'assistant adaptatif de feux de route. Ce dernier assure une portée de l'éclairage toujours optimale et commute automatiquement en feux de croisement dès qu'un véhicule éclairé circulant en sens inverse est détecté. Les feux de jour à LED intégrés dans le pare-chocs avec baguette finition chromée et les feux arrière à LED permettent quant à eux de mieux identifier le véhicule lorsque celui-ci circule de jour.



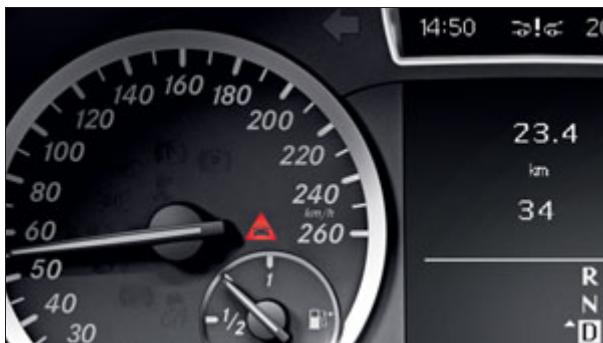
L'assistant de feux de route détecte les autres usagers ayant allumé leurs feux et maintient la plus longue portée d'éclairage possible.

Sécurité en cas de danger : COLLISION PREVENTION ASSIST (série).

Opérationnel au-delà de 30 km/h, le système détecte les écarts insuffisants entre la voiture et les objets en mouvement ou les obstacles immobiles situés en amont. En cas de danger, le conducteur est averti par des signaux visuels et sonores. S'il réagit alors par un freinage, le système adaptatif BAS est en mesure de mobiliser une force de freinage dosée pour éviter une collision éventuelle.

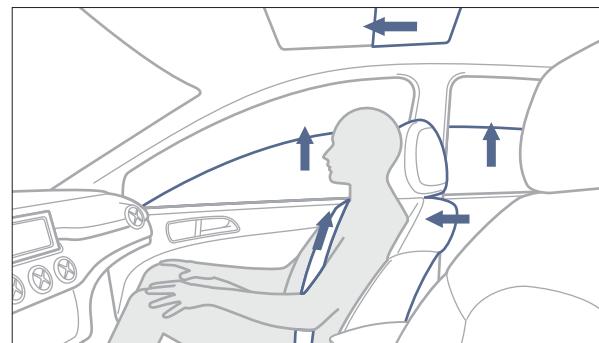
Sécurité en cas de danger : système PRE-SAFE® (option).

Le système de protection préventive des occupants



Le système COLLISION PREVENTION ASSIST déclenche une alerte visuelle et sonore lorsque la distance de sécurité est insuffisante.

PRE-SAFE® est capable de reconnaître très tôt les situations critiques et d'activer à titre préventif des systèmes de sécurité afin de réduire le risque de blessure pour les occupants du véhicule. A cet effet, PRE-SAFE® analyse en permanence les données fournies par les capteurs des systèmes ESP® et BAS pour détecter par exemple un survirage ou un sous-virage important ainsi que les freinages d'urgence. Lorsqu'une situation critique est identifiée, le système PRE-SAFE® peut activer en quelques millisecondes les rétracteurs de ceinture avant et déclencher la fermeture des vitres latérales ou du toit ouvrant optionnel afin de permettre

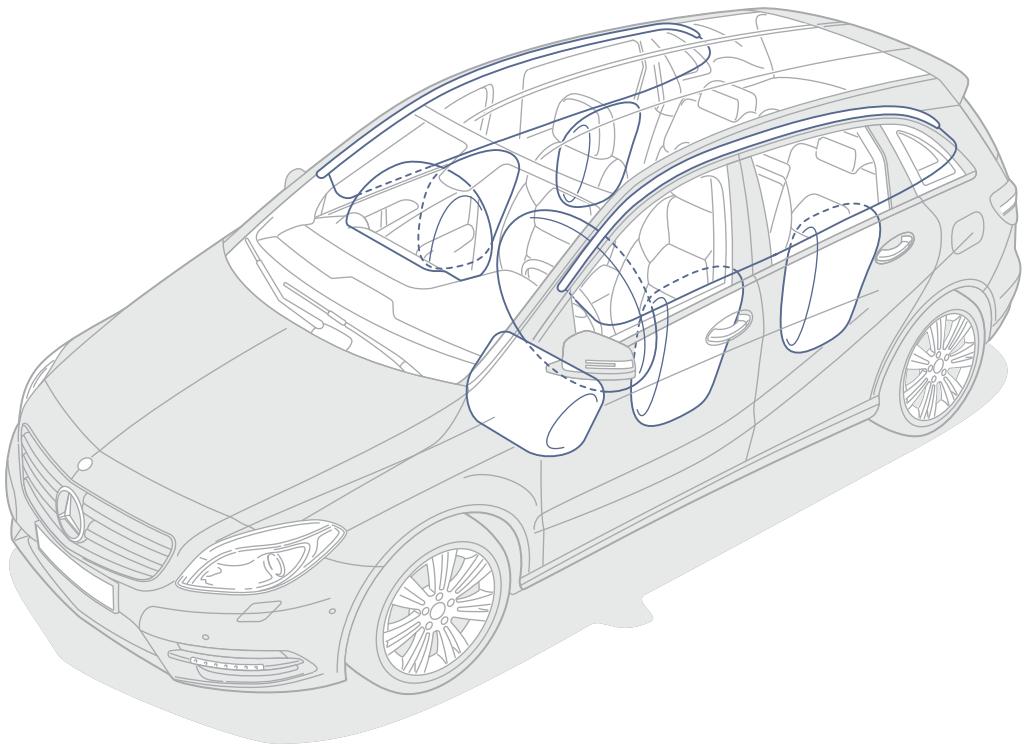


Grâce au système PRE-SAFE®, les ceintures et les airbags peuvent jouer pleinement leur rôle lors d'une collision.

aux ceintures et aux airbags de fonctionner dans des conditions optimales au moment de l'impact. Les mesures PRE-SAFE® sont réversibles.

Sécurité en cas d'accident : systèmes de retenue (série).

Ceintures de sécurité trois points, rétracteurs, limiteurs d'effort et airbags sont parfaitement harmonisés pour limiter au maximum les risques de blessures à bord d'une Mercedes. En complément de la solide caisse brute et de la cellule passagers ultrarésistante, sept airbags de série assurent la protection des occupants : les airbags frontaux à deux seuils de déclenchement activés en fonction de la gravité du choc et des caractéristiques de la collision, des airbags rideaux entre les montants avant et arrière ainsi que des airbags latéraux pour le conducteur et le passager avant. L'airbag genoux réduit encore les contraintes exercées sur le conducteur pendant l'accident. Les airbags latéraux arrière sont disponibles en option. Dès qu'ils détectent un accident, les capteurs de collision tendent automatiquement les ceintures afin de plaquer les passagers contre leur siège. Si nécessaire, le limiteur d'effort libère la tension afin de limiter les contraintes exercées par la sangle sur le thorax.



Les sept airbags de série font partie des systèmes de retenue conçus pour minimiser les conséquences d'un accident.

Sécurité après un accident : système d'appel d'urgence

Mercedes-Benz (compris dans la dotation de COMAND Online). Ce système est en mesure d'envoyer un SOS automatique via un téléphone en état de marche relié au véhicule dès qu'une collision est détectée par le dispositif de retenue. Parallèlement, les données de géolocalisation GPS et d'autres informations relatives au véhicule sont transmises à la centrale d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Une liaison vocale est ensuite établie.

Mesures de sécurité après un accident. Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle, ou encore le déverrouillage central automatique qui facilite l'ouverture des portes après un accident. Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues à télécharger sur www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden. Mercedes-Benz a donc envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.

Systèmes multimédias.

La Classe B offre un programme de divertissement complet, de l'autoradio Audio 20 CD au système multimédia COMAND Online (option), en passant par le système de navigation Becker® MAP PILOT (option).



COMAND Online (option). Le système multimédia COMAND Online avec navigation par disque dur affiche toutes les informations sur un visuel couleur de 17,8 cm et regroupe entre autres fonctions un autoradio, le réglage du volume asservi à la vitesse et le MUSIC REGISTER avec disque dur de 10 Go. La dotation inclut trois ans de mise à jour gratuite des cartes européennes à partir de la première mise en circulation du véhicule. Le système comprend également un lecteur DVD capable de lire les DVD vidéo et audio, les CD et les fichiers MP3. La fonction Online avec navigateur intégré permet d'accéder à Internet et à divers services mobiles Mercedes-Benz depuis un téléphone portable compatible. Un port USB, une prise Aux-in, un lecteur de cartes mémoire SD ainsi qu'une interface Bluetooth® permettent de connecter des supports de données externes et un téléphone portable. Le système se pilote de manière quasiment intuitive à l'aide d'un sélecteur ou avec les touches du volant multifonctions. Il peut aussi être utilisé avec la commande vocale LINGUATRONIC.

Convivial, le système COMAND Online permet de piloter les principales fonctions de communication et d'information via un visuel couleur haute définition commun de 17,8 cm.

Audio 20 CD (série). Garant d'un divertissement agréable pendant des heures de trajet, le système multimédia de Mercedes-Benz est doté d'un visuel TFT de 14,7 cm. Le lecteur CD peut lire des fichiers au format MP3, WMA et AAC. Il peut être complété par un changeur 6 CD en option. Le système Audio 20 CD est piloté par le biais du volant multifonctions ou du sélecteur sur la console centrale. Il dispose d'un clavier téléphonique intégré, d'une interface Bluetooth® avec fonction mains libres, d'une prise Aux-in et d'un port USB logés dans le rangement sur la console centrale. Vous pouvez ainsi écouter les fichiers musicaux stockés sur votre lecteur MP3, votre smartphone ou autres supports de données mobiles. Six haut-parleurs adaptés à la configuration de l'habitacle se chargent avec brio de la restitution sonore.

Interface média (option). L'interface média optimisée est parfaitement adaptée aux appareils audio mobiles tels que l'Apple® iPod® : les titres défilent et s'affichent rapidement, la structure des dossiers de l'appareil est conservée et la musique transmise en numérique.

Becker® MAP PILOT (option). Le système Becker® MAP PILOT avec navigation par cartes 3D est entièrement intégré et peut de ce fait être piloté par commande vocale, à l'aide du sélecteur central ou du volant multifonctions. Le système de navigation peut être aisément personnalisé en téléchargeant des données cartographiques actualisées et des fonctions supplémentaires. Un support logé dans la boîte à gants permet d'utiliser le système à volonté et de le retirer facilement.



Les informations du système Becker® MAP PILOT s'affichent sur le visuel de l'Audio 20 CD et sur le visuel multifonctions du combiné d'instruments.

Système de sonorisation Surround Harman Kardon®

Logic 7® (option). Ce système dispense un son réaliste, enveloppant et aussi détaillé qu'en concert. Avec douze haut-parleurs dont un caisson de basses, un amplificateur 9 canaux avec processeur-émetteur numérique (DSP) et restitution en Dolby Digital 5.1, ce système de sonorisation de 450 W garantit, en liaison avec COMAND Online, un rendu de première classe. Il propose une restitution Surround dans l'ensemble de l'habitacle, à l'avant, dans la zone médiane ou à l'arrière.



Harmonisé à la configuration de l'habitacle, le système Harman Kardon® Logic 7® immerge les occupants dans un son Surround impressionnant.

Systèmes d'aide à la conduite.

En plus de ses systèmes de sécurité, la Classe B propose de nombreux systèmes d'aide à la conduite d'un grand agrément, capables d'avertir très en amont le conducteur des situations de conduite critiques et de l'aider à éviter les dangers.

Caméra de recul (option). Dotée d'un objectif grand angle, la caméra de recul apporte une aide supplémentaire pour le conducteur. Elle filme la zone située directement derrière le véhicule et restitue les images sur l'écran du système Audio 20 CD (ou de COMAND Online en option). Le dispositif s'active dès que la marche arrière est engagée afin de faciliter les manœuvres de stationnement en marche arrière et affiche également des lignes de guidage.



Le visuel central de COMAND Online affiche la zone située à l'arrière du véhicule pendant la manœuvre de stationnement.

Aide au Parking Active avec PARKTRONIC (option). Opérationnelle jusqu'à 35 km/h, l'Aide au Parking Active signée Mercedes-Benz recherche une place de stationnement adéquate. Lorsque le conducteur a validé la proposition de place faite par le système et enclenché la marche arrière, l'APA gère automatiquement le véhicule par simple pression sur une touche. Pendant la manœuvre, le conducteur continue d'utiliser les pédales de frein et d'accélérateur ainsi que la boîte de vitesses. L'Aide au Parking Active se



Le visuel du combiné d'instruments vous permet de contrôler la manœuvre de stationnement en cours.

charge des mouvements de braquage du volant. Perfectionnée, elle fait preuve d'une précision encore plus grande : pour la manœuvre automatique, il suffit que la longueur de la place de stationnement soit supérieure d'un mètre seulement à celle du véhicule. Le stationnement dans les virages a également été amélioré. La manœuvre automatique permet également de sortir de la place de stationnement. Le conducteur n'a qu'à utiliser les pédales de frein et d'accélérateur tout en surveillant le trafic. Cette fonction s'active par une touche au volant une fois que le moteur est démarré et le clignotant enclenché. Le système demande alors si la manœuvre automatique doit être utilisée. L'Aide au Parking Active comporte dix capteurs au total, six logés dans le pare-chocs avant et quatre dans le pare-chocs arrière. Le calculateur électronique dédié traite les signaux reçus et calcule la meilleure trajectoire de manœuvre.

Rappel de limitation de vitesse (composante de l'option COMAND Online). Ce système fait appel à une caméra logée au niveau du pare-brise et aux données de navigation pour reconnaître les limitations de vitesse indiquées sur

les panneaux de signalisation ; il affiche alors le symbole correspondant sur le visuel du combiné d'instruments et l'actualise en fonction de la limite de vitesse imposée. Pour ce faire, la caméra intégrée au pare-brise analyse en permanence la zone située devant le véhicule et filtre les panneaux de signalisation ronds, qu'il s'agisse de limitations de vitesse implantées sur les bas-côtés ou bien suspendues à des portiques au-dessus de la chaussée. Pour reconnaître les panneaux, le système se base aussi sur les données de la carte routière numérique du système de navigation, ce qui lui permet d'identifier et d'afficher également les panneaux placés à l'entrée ou à la sortie d'une localité. Le rappel de limitation de vitesse est un précieux allié sur les portions de route à limitations de vitesse variables ou en travaux. Il aide le conducteur à respecter les limitations de vitesse, contribuant ainsi au confort sur les longs trajets, en particulier ceux sujets à des variations fréquentes de la vitesse maximale autorisée.



Le rappel de limitation de vitesse signale la vitesse maximale autorisée sur la portion de route concernée.

Modularité.

Les sièges arrière et le coffre sont conçus pour s'adapter à toutes les exigences et contribuent ainsi à la modularité et au caractère polyvalent de la Classe B.

Banquette arrière. Dès la version de série, l'arrière offre un espace généreux pour les jambes. La banquette dispose de série de trois appuie-tête, l'appuie-tête central étant conçu de manière à dégager le mieux possible la visibilité vers l'arrière. Les dossier des sièges extérieurs sont dotés de fixations ISOFIX pour sièges enfants avec sangles Top-Tether. En option, les places extérieures peuvent recevoir des sièges enfants intégrés et des appuie-tête amovibles.



Quelques gestes suffisent pour transformer l'habitacle en un espace de chargement quasiment plan.

Coffre. Les dossier des sièges arrière sont fractionnables dans un rapport 2/3-1/3 et rabattables, afin de dégager un volume de chargement pouvant atteindre 1 547 litres et une surface de chargement quasiment plane d'une longueur de 1,57 mètre. En configuration cinq places, le coffre de la Classe B affiche un volume de 488 litres. Le plancher de chargement est réglable en hauteur sur deux niveaux en liaison avec le Pack Compartiment de chargement (option). Un cache-bagages, des crochets pour sac et quatre œillets d'arrimage du chargement viennent parfaire le côté pratique du coffre.



En position haute, le plancher de chargement réglable sur deux niveaux dégage un rangement grand format.

Système EASY-VARIO-PLUS (option). La possibilité de décalage individuel des modules d'assise de la banquette arrière et les dossier arrière réglables en inclinaison permettent soit d'accroître l'espace aux genoux, soit d'augmenter la capacité du coffre. L'accoudoir arrière rabattable dispose d'une trappe pour le chargement d'objets longs et de deux porte-gobelets, tous ces équipements étant d'utilisation rapide et aisée.

Pack Compartiment de chargement (option sans supplément de prix en liaison avec le système EASY-VARIO-PLUS). Il comprend un plancher de chargement réglable en hauteur sur deux niveaux afin d'exploiter au mieux l'espace de chargement. En complément des autres rangements prévus, une caisse pliante permet de ranger des objets en toute sécurité. Le coffre est doté d'une prise 12 V. Un filet de séparation à fixer derrière la première ou la seconde rangée de sièges est proposé en option supplémentaire ; il améliore la protection des occupants et limite le risque de dommages en cours de transport.



Lorsque la banquette arrière est totalement rabattue, vous disposez d'un coffre de 1 547 l avec un plancher pratiquement plat.

Sièges et Pack Mémoires.

La siégerie modulaire développée pour la Classe B répond aux exigences d'ergonomie, de confort d'assise et de sécurité les plus diverses.

Sièges (série). La siégerie de la Classe B a été dessinée pour offrir un maximum de confort aux passagers avant et arrière, mais aussi suffisamment d'espace au niveau des jambes et des épaules. Le siège conducteur est réglable en hauteur de série afin de s'adapter au mieux à la taille de son occupant. L'habitacle contemporain dégage une haute qualité perçue ; il se décline uniformément en noir avec des garnitures en tissu Venlo. Le nuancier prévoit des coloris différents en liaison avec d'autres packs, par exemple des garnitures en tissu Domburg, une combinaison simili-cuir ARTICO/tissu Le Helder ou encore des selleries en simili-cuir ARTICO ou en cuir raffiné.

Pack Confort (option). Ce pack comprend le réglage en hauteur du siège passager avant et le réglage en inclinaison des deux assises avant. Les multiples possibilités d'ajustement individuel de la position d'assise renforcent l'ergonomie et le confort, en particulier sur les longs trajets. Les sièges du Pack Confort affichent un design spécifique au niveau de l'assise.

Soutien lombaire à quatre réglages pour le conducteur et le passager avant (option). Le galbe du dossier aux places avant peut être ajusté afin de favoriser une position d'assise ergonomique. Deux coussins d'air intégrés dans chacun des deux dossiers se gonflent et se dégonflent selon les besoins sous l'effet de deux valves de régulation et assurent un soutien personnalisé au niveau des lombaires. Les coussins d'air sont par ailleurs ajustables en hauteur.



Dotés de nombreuses possibilités de réglage, les sièges avant de la Classe B sont ergonomiques et confortables.

Pack Mémoires (option). Le siège conducteur dispose d'un réglage tout électrique en continu. Le Pack Mémoires optionnel permet de mémoriser trois positions de réglage individuelles pour le siège conducteur, les appuie-tête et les rétroviseurs extérieurs. L'ajustement de l'assise, du dossier, de la hauteur de l'appuie-tête et des rétroviseurs côté conducteur et passager avant peut être retrouvé à tout moment par simple pression sur une touche. De plus, le rétroviseur côté droit adopte automatiquement une position manœuvre dès que la marche arrière est enclenchée.



Le Pack Mémoires avec siège conducteur à réglage tout électrique peut mémoriser trois réglages individuels.

Pack Visibilité.

Le Pack Visibilité livré en option sublime le design intérieur et en révèle les qualités pratiques et stylistiques. Il constitue un exemple lumineux des prétentions de la Classe B dans le domaine du confort et de la sécurité.

Pack Visibilité (option). Le Pack Visibilité renforce la sécurité et aide à mieux appréhender le trafic, un atout inestimable la nuit ou lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises. Le pack intègre des dispositifs relevant de la sécurité tels que le détecteur de pluie pour la commande de l'essuie-glace, un réservoir de liquide lave-glace de plus grande capacité, des témoins d'ouverture dans les portières avant ou encore un éclairage de proximité intégré au hayon. Au-delà de cet aspect, le Pack Visibilité

valorise indéniablement l'habitacle. L'éclairage d'ambiance intégré au niveau des inserts décoratifs de la planche de bord, des coques et des poignées de porte rehausse le design d'une note raffinée et exclusive. L'impression générale de grande qualité se trouve renforcée par les pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé, un rétroviseur intérieur éclairé, l'éclairage de plancher à l'avant, des liseuses à commande droite/gauche séparée à l'arrière – ainsi qu'un plafonnier pour l'espace arrière. Le Pack Visibilité

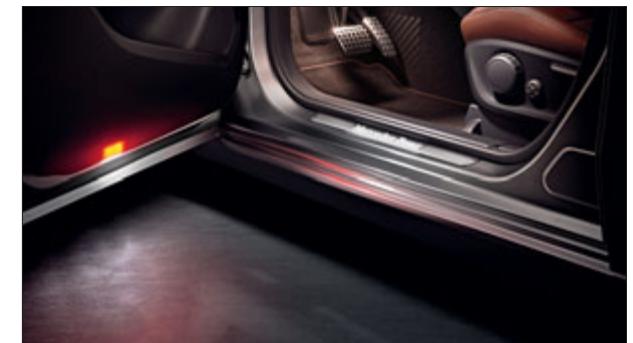
est également disponible sur demande avec une baguette de seuil éclairée côté conducteur et passager avant.



L'éclairage d'ambiance crée une atmosphère raffinée lors de la conduite de nuit.



L'éclairage de proximité intégré au hayon.



L'éclairage de plancher, les témoins d'ouverture dans les portières et la baguette de seuil éclairée à l'avant (option).



La photo représente les options suivantes : peinture métallisée, jantes alliage à 10 branches et projecteurs antibrouillards.

Dotation de série.

Le luxe au quotidien. Spacieuse, la Classe B séduit par une fonctionnalité parfaite pour maîtriser tous les aléas quotidiens. L'habitacle contemporain fait appel à des matériaux haut de gamme. Son équipement de série comprend notamment un autoradio Audio 20 CD avec interface Bluetooth®, port USB, prise Aux-in et sélecteur dans la console centrale. La climatisation de série crée une ambiance agréable en toutes saisons. Des systèmes d'aide à la conduite novateurs tels que COLLISION PREVENTION ASSIST et ATTENTION ASSIST complètent une dotation de série très fournie.



Extérieur

Allumage automatique des phares

Feux de jour à LED, ronds

Rétroviseurs extérieurs gauche et droit chauffants, à réglage électrique, peints dans le ton carrosserie, avec rappel de clignotant intégré

Intérieur

Accoudoir avant

Clé design chromée

Fonction Stop/Start ECO

Frein de stationnement électrique

Inserts décoratifs finition chromée argentée

Lève-vitres électriques (x 4)

Ordinateur de bord intégré au visuel multifonctions

Volant multifonctions à 3 branches et 12 touches





La dotation de série propose des garnitures de sièges en tissu Venlo noir. Des garnitures en simili cuir ARTICO ou en tissu Domburg, déclinées en deux (Domburg) et trois (ARTICO) coloris sont disponibles en option. Le reste de l'habitacle arbore une teinte assortie noir lave et une moquette noire. Les inserts décoratifs dans le design matrice contemporain sont également proposés en finition ronce de noyer marron soyeux mat ou frêne noir brillant.

Tissu Venlo

001 Noir

Tissu Domburg (option)

011 Noir

018 Gris cristal

Simili cuir ARTICO (option)

101 Noir

105 Beige Sahara

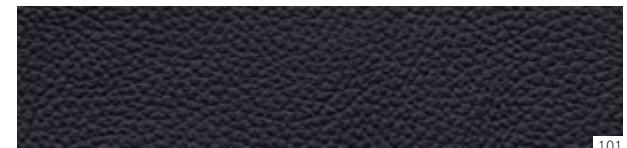
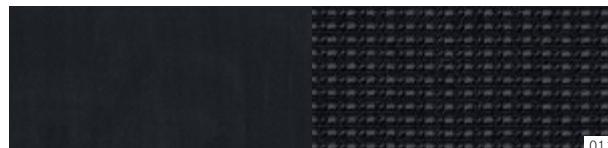
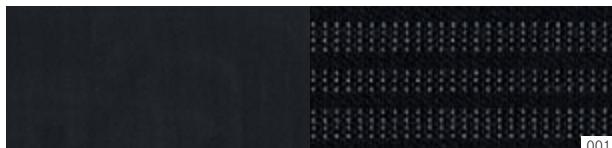
108 Gris cristal

Inserts décoratifs

736 Frêne noir brillant (option)

H03 Ronce de noyer marron soyeux mat (option)

H88 Design matrice





La photo représente les options suivantes : peinture métallisée, jantes alliage à 7 doubles branches et projecteurs bi-xénon.

Pack Chrome.

Le Pack Chrome (option) renforce par petites touches brillantes le caractère noble de la voiture. L'habillage de la grille de calandre en finition argent adamantin, de même que les baguettes latérales et les cerclages des feux de jour chromés scintillent à l'extérieur, tandis que divers détails intérieurs, tels que le commutateur d'éclairage cerclé de chrome, accentuent le caractère haut de gamme de la Classe B.

Extérieur

Baguette de ligne de ceinture chromée

Feux de jour ronds cerclés de chrome

Grille de calandre à trois lamelles en finition argent adamantin avec applications chromées

Pare-chocs avant et arrière avec applications chromées, insert d'aspect grené noir à l'arrière

Protection du seuil de chargement chromée

Intérieur

Accoudoirs dans les portes et sur la console centrale rehaussés de surpiquûres

Buses d'aération avec cerclage et croix chromés argentés

Commutateur d'éclairage en finition brillante, avec cerclage chromé

Inserts décoratifs design matrice

Levier de vitesses/sélecteur avec applications chromées argentées

Pare-soleil éclairés avec miroir de courtoisie

Poignée du plancher de chargement en zinc moulé sous pression, finition chromée

Prise électrique 12 V à l'arrière

Sélecteur avec cerclage chromé intégré à la console centrale



La photo du haut représente les options suivantes : climatisation automatique THERMOTRONIC et sellerie en simili cuir ARTICO.
La photo du bas représente les options suivantes : peinture métallisée et jantes alliage à 7 doubles branches.



Les garnitures de série en tissu Venlo s'habillent de noir. Des garnitures en tissu Domburg noir et gris cristal et en similicuir ARTICO beige Sahara sont proposées en option. Les inserts décoratifs dans le design matrice peuvent être remplacés en option par des boiseries en ronce de noyer marron soyeux mat ou en frêne noir brillant. Le levier de vitesses, les buses de ventilation et les éléments de commande sont parés d'élégants inserts chromés. Avec les garnitures gris cristal ou beige Sahara, l'accoudoir central avant et les contre-portes sont réalisés en partie dans une combinaison jouant sur le contraste avec le noir. La teinte noir lave a été retenue pour les autres éléments de l'habitacle.

Tissu Venlo

001 Noir

Tissu Domburg (option)

011 Noir

018 Gris cristal

Similicuir ARTICO (option)

101 Noir

105 Beige Sahara

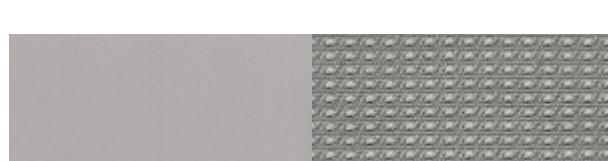
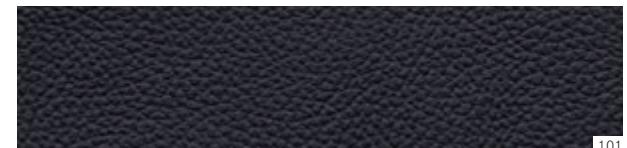
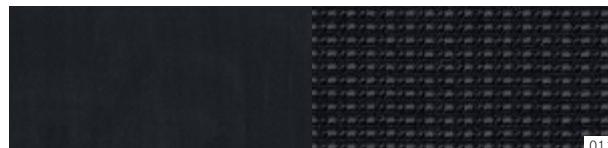
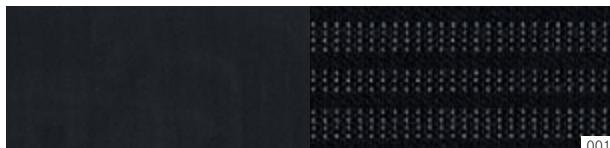
108 Gris cristal

Inserts décoratifs

736 Frêne noir brillant (option)

H03 Ronce de noyer marron soyeux mat (option)

H88 Design matrice





La photo représente l'option suivante : projecteurs bi-xénon.

Pack Sport.

Le plaisir de conduire – déjà à l'arrêt. Le Pack Sport dévoile une silhouette nettement plus athlétique et dynamique, dotée d'une agilité accrue, qui s'exprime au travers de nombreux détails : des équipements exclusifs, une personnalisation plus marquée et des spécificités techniques. Les éléments du Pack Chrome sont contenus dans le Pack Sport.

Extérieur

Disques de frein avant ventilés et perforés, étriers de frein avant avec monogramme « Mercedes-Benz »

Grille de calandre à deux lamelles en finition argent adamantin avec applications chromées

Jantes alliage à 5 branches chaussées de pneus 225/45 R 17

Système d'échappement à double flux avec sorties en acier inoxydable poli

Train de roulement sport¹ surbaissé et direction paramétrique

Intérieur

Accoudoir en similicuir ARTICO rehaussé de surpiqûres sur la console centrale, réglable dans le sens longitudinal

Baguettes de seuil en acier inoxydable à l'avant et à l'arrière

Ciel de pavillon noir (facultatif)

Inserts décoratifs, finition alvéolée

Levier de vitesses/sélecteur avec applications chromées

Pack Confort

Pédalier sport en acier inoxydable avec picots en caoutchouc

Sièges en similicuir ARTICO/tissu Le Helder avec surpiqûres contrastées

Volant sport multifonctions à trois branches en cuir perforé



¹ Train de roulement confort également disponible.

La photo du haut représente les options suivantes : système multimédia COMAND Online, climatisation automatique THERMOTRONIC et boîte automatisée à double embrayage 7G-DCT.
La photo du bas représente la double sortie d'échappement en acier inoxydable poli.



Le Pack Sport ajoute une note dynamique dans l'habitacle. Les garnitures sont proposées dans une combinaison similicuir ARTICO/tissu Le Helder en noir ou gris cristal ; une sellerie tout similicuir ARTICO en noir, gris cristal ou beige Sahara est disponible en option. La partie centrale des contre-portes et les accoudoirs sont revêtus de similicuir ARTICO. La planche de bord avec inserts chromés s'intègre parfaitement à la teinte de l'intérieur. Les autres éléments et la moquette sont en noir lave. Les inserts décoratifs sont proposés en finition alvéolée et, en option, en ronce de noyer marron soyeux mat ou en frêne noir brillant. Le volant gainé de cuir perforé est orné de surpiqures contrastées. Le ciel de pavillon noir peut prendre une autre teinte en option.

Similicuir ARTICO/tissu Le Helder

601 Noir

608 Gris cristal

Similicuir ARTICO (option)

101 Noir

105 Beige Sahara

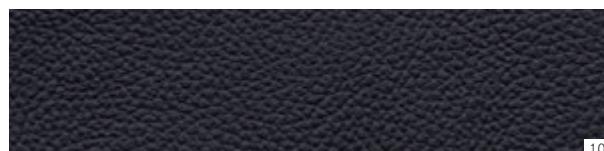
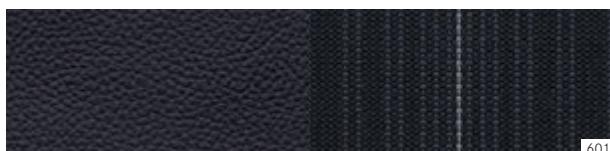
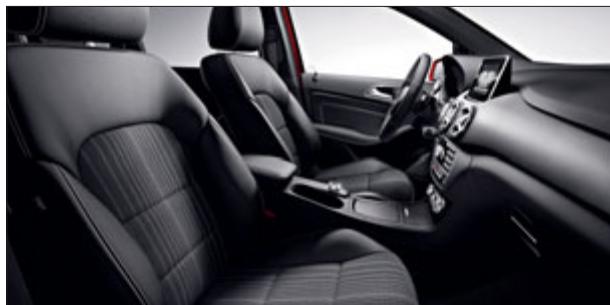
108 Gris cristal

Inserts décoratifs

736 Frêne noir brillant (option)

H03 Ronce de noyer marron soyeux mat (option)

H89 Finition alvéolée





La photo représente l'option suivante : projecteurs bi-xénon.

Pack Nuit.

Avec le Pack Nuit, vous avez fière allure en toute situation. Basé sur des équipements extérieurs exclusifs magnifiant la finition noir brillant particulièrement raffinée, il confère au véhicule un caractère fort et énigmatique, tandis que l'aménagement intérieur correspond au Pack Sport. Le verre foncé athermique de la lunette et des glaces latérales arrière protège des regards indiscrets. Le Pack Nuit n'est proposé qu'en complément du Pack Sport et des projecteurs bi-xénon.



Extérieur

Baguette de ligne de ceinture et barre décorative de toit dans le ton noir brillant

Grille de calandre à deux lamelles en finition noir brillant avec applications chromées

Jantes alliage à 5 doubles branches, peintes en noir, finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 (obligatoires avec le Pack Nuit)

Pare-chocs sans applications chromées

Projecteurs bi-xénon (obligatoires avec le Pack Nuit)

Système d'échappement à double flux avec sorties en acier inoxydable poli

Vitrage athermique teinté foncé sur la lunette et les glaces latérales arrière (à partir du montant médian)

Intérieur

Equipement intérieur du Pack Sport



La photo du haut représente les options suivantes : système multimédia COMAND Online et climatisation automatique THERMOTRONIC.



Les garnitures en simili cuir ARTICO/tissu Le Helder sont disponibles en noir ou gris cristal. Il est également possible d'opter pour un aménagement en simili cuir ARTICO noir, beige Sahara ou gris cristal. La couleur des garnitures habille également la partie centrale des contre-portes et l'accoudoir placé entre les sièges avant (accoudoir noir en liaison avec les garnitures beige Sahara). Le reste de l'habitacle arbore une teinte assortie noir lave. Les inserts décoratifs sont proposés en finition alvéolée sportive et, en option, en ronce de noyer marron soyeux mat ou en frêne noir brillant.

Simili cuir ARTICO/tissu Le Helder

601 Noir

608 Gris cristal

Simili cuir ARTICO (option)

101 Noir

105 Beige Sahara

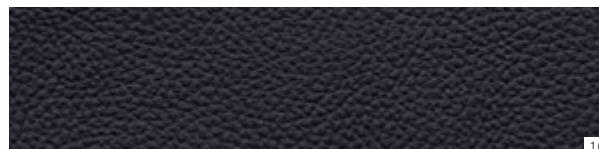
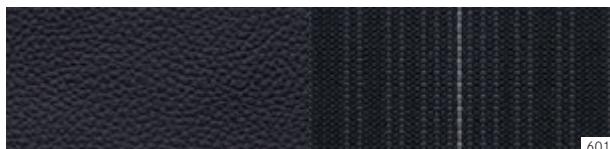
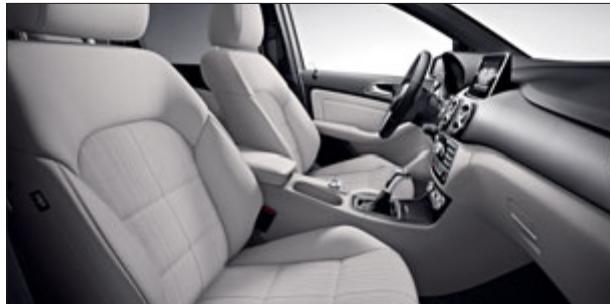
108 Gris cristal

Inserts décoratifs

736 Frêne noir brillant (option)

H03 Ronce de noyer marron soyeux mat (option)

H89 Finition alvéolée





La photo représente les options suivantes : système multimédia COMAND Online, climatisation automatique THERMOTRONIC et boîte automatisée à double embrayage 7G-DCT.

Pack Exclusif.

Le Pack Exclusif (option) met en scène un intérieur cossu dominé par une qualité haut de gamme. On y trouve des équipements exclusifs qui sont traditionnellement l'apanage des véhicules de catégorie supérieure. Le Pack Exclusif est livrable avec le Pack Chrome, le Pack Sport ou le Pack Nuit pour offrir une personnalisation encore plus poussée.

Intérieur

Accoudoir en similicuir ARTICO rehaussé de surpiqures sur la console centrale, réglable dans le sens longitudinal

Accoudoirs en similicuir ARTICO rehaussé de surpiqures dans les portières

Baguettes de seuil en acier inoxydable à l'avant et à l'arrière

Boiseries en frêne noir brillant disponibles en option sans majoration de prix

Cache du compartiment de rangement en plastique noir

Ciel de pavillon gris (garnitures noir lave, gris cristal)

Ciel de pavillon noir (garnitures marron noisette)

Levier de vitesses/sélecteur en cuir avec cerclage chromé, soufflet en cuir

Pack Confort

Planche de bord et parties centrales des contre-portes en similicuir ARTICO rehaussé de surpiqures

Sièges avant avec soutien lombaire à quatre réglages

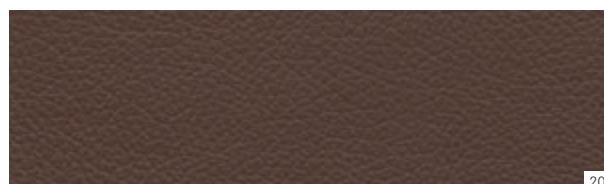
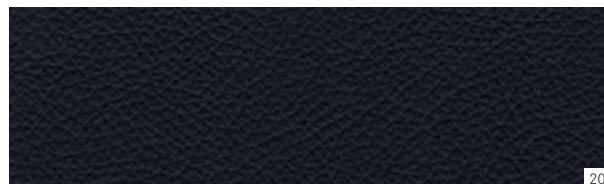
Sièges avant chauffants

Sièges en cuir rehaussé de surpiqures

Système de fermeture confort avec télécommande infrarouge

Tapis de sol en velours avec liseré dans le coloris d'équipement

Volant cuir à trois branches et douze touches



Le Pack Exclusif s'articule autour d'une sellerie cuir dans les tons noir lave, marron noisette ou gris cristal. L'habillage choisi est également présent sur la partie centrale des contre-portes et sur l'accoudoir placé entre les sièges avant – de même que sur la partie inférieure de la planche de bord et sur la console centrale dans le cas de l'aménagement gris cristal. La planche de bord est valorisée par des applications chromées argentées du plus bel effet au niveau des buses d'aération, des éléments de commande et du levier de vitesses. Elle affiche une finition ton sur ton discrète qui s'intègre parfaitement à l'aménagement intérieur. Le reste de l'habitacle arbore une teinte assortie noir lave. Les tapis de sol sont finis par une bordure ton sur ton. Les inserts décoratifs en ronce de noyer marron soyeux mat sont également disponibles en finition frêne noir brillant.

Cuir

201 Noir lave

204 Marron noisette

208 Gris cristal

Inserts décoratifs

736 Frêne noir brillant (option)

H03 Ronce de noyer marron soyeux mat

Dotation de série | Sélection d'équipements.



Volant multifonctions.



Audio 20 CD.



Antenne intégrée.



Lève-vitres électriques (x 4).



Climatisation THERMATIC.



Cache-bagages.

Options | Sélection d'équipements.



Eclairage d'ambiance.



Caméra de recul.



Téléphonie confort.



Système de navigation Becker® MAP PILOT.



Climatisation automatique THERMOTRONIC.



Dispositif d'attelage rabattable mécaniquement.

Jantes.



Jante acier à 10 trous avec enjoliveur et monte 195/65 R 15 (de série sur B 180 CDI BlueEFFICIENCY et B 180 BlueEFFICIENCY), code R00.



Jante alliage à 10 branches avec monte 205/55 R 16 (option, non disponible sur Pack Sport et Pack Nuit), code 55R.



Jante alliage à 7 doubles branches avec monte 205/55 R 16 (uniquement sur B 200 Natural Gas Drive), code R27.



Jante alliage à 7 doubles branches avec monte 225/45 R 17 (option, non disponible sur Pack Nuit), code 26R.



Jante acier avec enjoliveur à 10 trous et monte 205/55 R 16 (de série sur B 200 CDI BlueEFFICIENCY, B 220 CDI BlueEFFICIENCY et B 200 BlueEFFICIENCY, non disponible sur Pack Sport et Pack Nuit), code 643.



Jante alliage multibranches avec monte 225/55 R 17 (uniquement sur B 200 Natural Gas Drive), code 08R.



Jante alliage à 10 branches avec monte 225/45 R 17 (option, de série sur B 250 BlueEFFICIENCY, non disponible sur Pack Nuit), code R43.



Jante alliage à 5 branches avec monte 225/45 R 17 (composante du Pack Sport, non disponible sur Pack Nuit), code R24.



Jante alliage à 5 doubles branches, peinte en gris trémolite, avec monte 225/45 R 17 (option, non disponible sur Pack Nuit), code 44R.



Jante alliage AMG à 5 doubles branches, peinte en noir, finition brillante, avec monte 225/40 R 18, code 781.



Jante alliage AMG multibranches, peinte en noir, rebord de jante finition brillante, avec monte 225/40 R 18, code 646.



Jante alliage¹ à 5 doubles branches, peinte en argent champion, avec monte 205/55 R 16 (accessoire d'origine, non disponible sur Pack Nuit).



Jante alliage à 5 doubles branches, peinte en noir, finition brillante, avec monte 225/40 R 18 (option, composante du Pack Nuit), code 01R.



Jante alliage AMG multibranches, peinte en gris titane, finition brillante, avec monte 225/40 R 18 (non disponible sur Pack Nuit), code 791.



Jante alliage AMG à 5 doubles branches, peinte en gris titane, finition brillante, avec monte 225/40 R 18 (non disponible sur Pack Nuit), code 794.



Jante alliage¹ à 5 doubles branches, peinte en gris Himalaya, avec monte 225/45 R 17 (accessoire d'origine, non disponible sur Pack Nuit).

Accessoires d'origine.

Pratiques, nombreux et souples dans leur utilisation – les accessoires d'origine Mercedes-Benz vous ouvrent mille possibilités pour tirer le meilleur parti des atouts de votre Classe B. → www.mercedes-benz-accessories.com



Doté de deux écrans couleur LCD brillants, le système de divertissement arrière assure des heures de plaisir aux occupants des places arrière.

Système de divertissement arrière. Cet élégant système dispose de deux écrans couleur LCD brillants de 17,8 cm pour la restitution de DVD vidéos, photos et jeux vidéo. L'un des écrans est équipé d'un lecteur DVD, d'un port USB et d'un lecteur de carte SD et permet ainsi d'utiliser de nombreux supports en plus des DVD. L'autre écran fait uniquement office de moniteur. Tous deux se démontent d'un clic et peuvent aussi être utilisés en dehors du véhicule grâce à l'alimentation 230 V / 12 V comprise dans la dotation.

L'équipement comprend des ports pour les clés USB et les cartes mémoire SD, deux écouteurs infrarouges et une télécommande radio. Les écrans sont proposés individuellement en option. Le montage en post-équipement du système de divertissement arrière ne nécessite aucun équipement préalable départ usine.

Protection en accordéon pour le seuil de chargement.

Réalisée en nylon résistant, la protection en accordéon pour le seuil de chargement permet de charger et de décharger le coffre sans soucis. Inutilisée, elle est fixée au plancher derrière le seuil de chargement au moyen de bandes velcro de façon à prendre le moins de place possible. Elle se déplie facilement pour recouvrir le seuil de chargement et le pare-chocs.



La protection en accordéon pour le seuil de chargement protège le seuil et le pare-chocs des rayures au moment de charger et décharger le coffre.

Porte-vélos arrière. Ergonomique et verrouillable, il permet de transporter en toute sécurité deux ou trois vélos. Le montage sur le dispositif d'attelage et la fixation des vélos sont un jeu d'enfant. Grâce à un mécanisme judicieux, il reste possible d'ouvrir le hayon. Inutilisé, le porte-vélos arrière est replié et rangé dans son sac de transport en nylon résistant.



Le porte-vélos arrière repliable monté sur le dispositif d'attelage est proposé en deux versions.

Coffres de toit. Les coffres de toit aux lignes aérodynamiques parfaitement adaptés à la Classe B sont fabriqués dans un matériau d'une extrême longévité. S'ouvrant des deux côtés, ils sont particulièrement confortables à charger et à décharger. Les coffres sont disponibles en deux dimensions : le modèle familial noir métallisé ou argent mat affiche un volume de 450 l, tandis que la capacité du coffre Sport de couleur titane métallisé ou argent mat est de 330 l.



Les coffres de toit de 330 et 450 l sont déclinés en deux coloris chacun.

Services.

MercedesCard. La MercedesCard est une carte Visa. A ce titre, elle est acceptée comme moyen de paiement dans le monde entier et assortie de nombreux autres avantages, comme les prestations d'assistance Mercedes-Benz ou des offres d'assurance exclusives. Par ailleurs, vous pouvez vous évader grâce aux reportages et articles passionnantes du magazine Mercedes-Benz. Pour de plus amples informations, contactez directement votre distributeur Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services. Qualité, innovations et sécurité. Mercedes-Benz et Mercedes-Benz Financial Services partagent et proposent les mêmes valeurs. Nos solutions innovantes de financement et de leasing s'adaptent à vos besoins et aux possibilités de votre budget. Nos produits d'assurance vous accompagnent dès le premier tour de roue pour garantir votre meilleure protection. Quant à notre gamme de services, elle vous permet de maintenir votre véhicule en parfait état à des tarifs transparents et modérés. Prenez contact avec votre distributeur Mercedes-Benz pour tout renseignement sur les services financiers et leurs conditions.

Mobilité Mercedes-Benz. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Si vous deviez rencontrer un problème, le Mercedes-Benz Service24h se tient gratuitement à votre disposition au 00800 1 777 7777. Le service télématique Mercedes-Benz Contact¹ intégré est encore plus confortable : d'une simple pression sur une touche, il vous met en relation téléphonique avec le service clients Mercedes-Benz. Si vous êtes d'accord, il transmet les informations concernant votre véhicule et sa position, ce qui permet aux équipes de secours d'arriver rapidement sur place. Chaque Mercedes est assortie de série du Pack Mobilité Mobilo² gratuit : perte de vos clés, pannes, dommages dûs à un accident ou actes de vandalisme, Mobilo met tout en œuvre pour que vous arriviez à destination. Avec cette offre valable dans toute l'Europe, vous avez la certitude de pouvoir reprendre rapidement votre route, quel que soit le problème.

Musée Mercedes-Benz. Découvrez ce qui fait avancer le monde depuis plus de 125 ans, et entreprenez un véritable voyage dans le temps à travers toute l'histoire de l'automobile au musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces réparties sur 16 500 m² illustrent la tradition et la force

d'innovation uniques de l'inventeur de l'automobile. Des toutes premières voitures aux modèles les plus récents, retrouvez tous les véhicules de légende qui ont marqué l'histoire. Le musée se distingue également par son architecture qui rompt avec les canons traditionnels pour proposer un concept d'espace totalement inédit. Bienvenue au musée Mercedes-Benz – paradis de l'innovation. www.mercedes-benz-classic.com/museum

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Votre



¹ Condition requise : autoradio monté départ usine et relié à un téléphone portable en fonctionnement. Prix d'une communication vers le réseau fixe. ² Au terme de la garantie mobilité (pannes et prestations d'assurance) valable pendant quatre ans, la couverture Mobilo peut être prolongée par périodes d'un an pendant une durée maximale de 30 ans, à condition de faire entretenir régulièrement votre véhicule auprès d'un atelier agréé Mercedes-Benz.

distributeur Mercedes-Benz le plus proche se fera un plaisir de répondre à votre appel.

Notice d'utilisation interactive et Mercedes-Benz Guides.

Sur Internet, nous vous proposons de découvrir le modèle de votre choix dans une visite interactive. Rendez-vous sur www.mercedes-benz.de/owners-manual pour découvrir certaines fonctions de plus près, observer en détail l'habitacle ou vous informer sur les avantages de votre modèle favori. L'application « Mercedes-Benz Guides » vous permet en outre de découvrir les points forts du véhicule de votre choix en ligne ou hors ligne. Elle est disponible gratuitement au téléchargement dans l'Apple® iTunes® Store (pour iOS) ou le Google Play Store (pour Android).

Internet mobile. Votre téléphone portable vous ouvre à tout moment les portes du monde Mercedes-Benz, grâce à des offres optimisées pour votre smartphone ou votre tablette. Le site www.mercedes-benz.com vous présente en effet tous les modèles VP, vous fait pénétrer dans l'univers de la marque, vous propose des offres de divertissement variées et vous permet de découvrir directement nos diverses prestations.

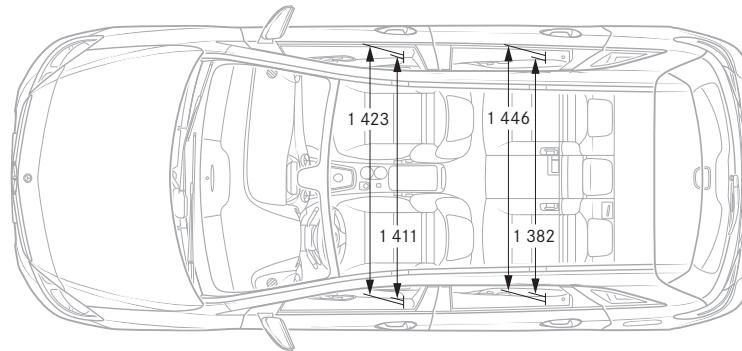
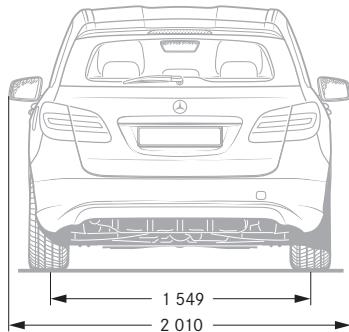
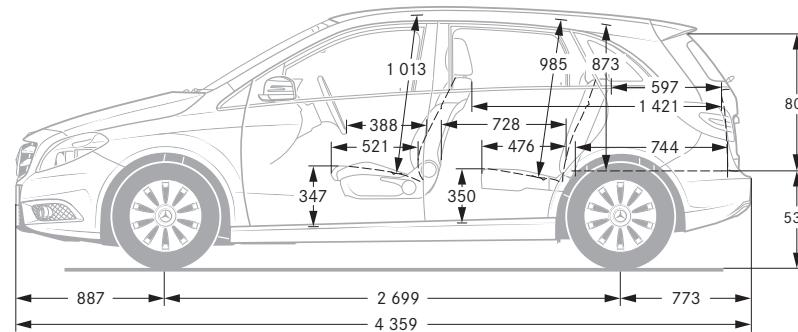
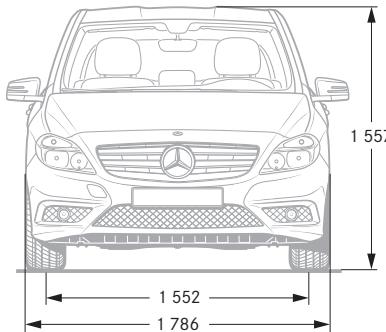
Contrats de service Mercedes-Benz. Les contrats de service proposent des prestations modulables pour l'entretien de votre Mercedes. Le contrat de service Excellent couvre, en contrepartie d'un forfait mensuel minime, toutes les prestations de service – entretien, usure et réparations inclus, sur une période de cinq ans maximum. Votre carte de service vous préserve ainsi des mauvaises surprises financières. De cette manière, vous pouvez être certain que votre Mercedes-Benz restera longtemps au meilleur de sa forme. Par ailleurs, votre garantie peut être prolongée en cas de souscription d'un contrat de service Advance. Ainsi, même après expiration de la garantie constructeur ou du contrat de service

Excellent, vous restez à l'abri des frais de réparation imprévus durant une période pouvant aller jusqu'à dix ans.

Service réparation après accident. En cas d'accident, le service réparation après accident de Mercedes-Benz vous aide du mieux possible à remettre votre véhicule en état et à maintenir son niveau de sécurité élevé. Peinture, carrosserie ou bris de glace, les spécialistes après-vente du réseau de réparateurs agréés Mercedes-Benz sont spécialement formés pour réparer votre Mercedes-Benz de manière optimale afin que vous puissiez reprendre la route très rapidement. Pour plus de renseignements, veuillez contacter votre distributeur Mercedes-Benz.



Dimensions.



Peintures.

Le concept de mise en peinture Mercedes-Benz comprend l'un des meilleurs vernis du marché automobile et contribue de façon décisive au maintien de la valeur du véhicule. Son secret : une structure moléculaire particulièrement épaisse qui accroît la résistance du vernis, standard ou métallisé, et lui confère un éclat durable et visiblement intense.

Peintures standard (série)

- 589 Rouge Jupiter
- 650 Blanc cirrus
- 696 Noir

Peintures métallisées (option)

- 162 Bleu des mers du Sud
- 191 Noir cosmos
- 761 Argent polaire
- 787 Gris montagne
- 893 Gris monolithique
- 894 Bleu univers
- 895 Beige canyon

Caractéristiques techniques.

| |
|--|
| Nombre de cylindres/disposition |
| Cylindrée totale (cm ³) |
| Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min) |
| Couple nominal ¹ (Nm à tr/min) |
| Accélération de 0 à 100 km/h (s) [7G-DCT] |
| Vitesse maxi approximative (km/h) |
| Dimensions des pneus avant |
| Dimensions des pneus arrière |
| Carburant |
| Consommation de carburant ² (l/100 km) |
| Cycle urbain [7G-DCT] |
| Cycle extra-urbain [7G-DCT] |
| Cycle mixte [7G-DCT] |
| Emissions de CO ₂ ² (g/km) en cycle mixte [7G-DCT] |
| Norme antipollution |
| Capacité du réservoir (l)/dont réserve env. |
| Volume du coffre à bagages (l) |
| Diamètre de braquage (m) |
| Poids à vide ³ (kg) [7G-DCT] |
| P.T.A.C. (kg) [7G-DCT] |

Moteurs diesel

| B 180 CDI BlueEFFICIENCY | B 200 CDI BlueEFFICIENCY | B 220 CDI BlueEFFICIENCY |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne |
| 1 796 | 1 796 | 2 143 |
| 80 (109)/3 200-4 600 | 100 (136)/3 600-4 400 | 125 (170)/3 400-4 000 |
| 250/1 400-2 800 | 300/1 600-3 000 | 350/1 400-3 400 |
| 10,9 [10,7] | 9,5 [9,3] | - [8,3] |
| 190 | 210 | - [220] |
| 195/65 R 15 | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 |
| 195/65 R 15 | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 |
| Gazole | Gazole | Gazole |
| 5,6-5,4 [5,1-4,9] | 5,6-5,4 [5,2-5,0] | - [5,6-5,4] |
| 4,1-3,8 [4,2-3,9] | 4,1-3,8 [4,2-4,0] | - [4,0-3,8] |
| 4,6-4,4 [4,5-4,2] | 4,6-4,4 [4,5-4,2] | - [4,6-4,4] |
| 121-114 [121-113] | 121-115 [121-114] | - [120-114] |
| Euro 5 | Euro 5 | Euro 6 |
| 50/6,0 | 50/6,0 | 50/6,0 |
| 488-1 547 | 488-1 547 | 488-1 547 |
| 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| 1 475 [1 505] | 1 475 [1 505] | - [1 500] |
| 2 030 [2 025] | 2 030 [2 025] | - [2 020] |

Les valeurs entre crochets s'appliquent aux modèles avec boîte automatique 7 rapports à double embrayage 7G-DCT.

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

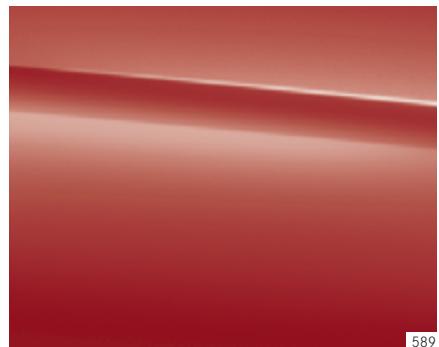
| Nombre de cylindres/disposition |
|--|
| Cylindrée totale (cm ³) |
| Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min) |
| Couple nominal ¹ (Nm à tr/min) |
| Accélération de 0 à 100 km/h (s) [7G-DCT] |
| Vitesse maxi approximative (km/h) |
| Dimensions des pneus avant |
| Dimensions des pneus arrière |
| Carburant |
| Consommation de carburant ² (l/100 km) |
| Cycle urbain [7G-DCT] |
| Cycle extra-urbain [7G-DCT] |
| Cycle mixte [7G-DCT] |
| Emissions de CO ₂ ² (g/km) en cycle mixte [7G-DCT] |
| Norme antipollution |
| Capacité du réservoir (l)/dont réserve env. |
| Volume du coffre à bagages (l) |
| Diamètre de braquage (m) |
| Poids à vide ³ (kg) [7G-DCT] |
| P.T.A.C. (kg) [7G-DCT] |

Moteurs essence

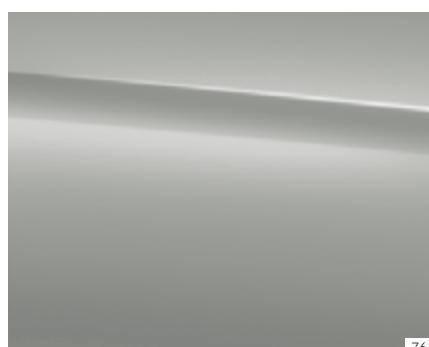
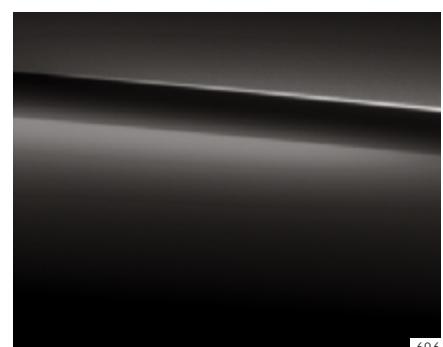
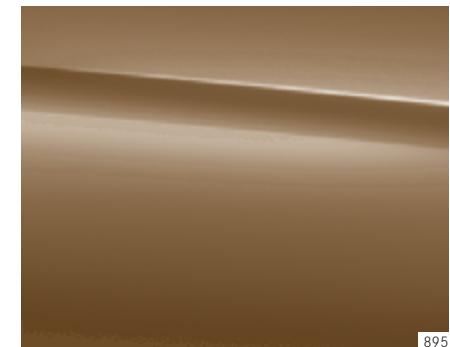
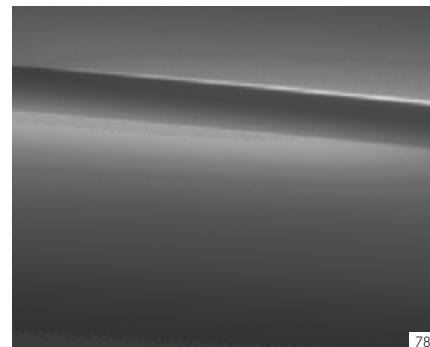
| B 180 BlueEFFICIENCY | B 200 BlueEFFICIENCY | B 250 BlueEFFICIENCY | B 200 Natural Gas Drive |
|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|
| 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne |
| 1 595 | 1 595 | 1 991 | 1 991 |
| 90 (122)/5 000 | 115 (156)/5 300 | 155 (211)/5 500 | 115 (156)/5 000 |
| 200/1 250-4 000 | 250/1 250-4 000 | 350/1 250-4 000 | 270/1 250-4 000 |
| 10,4 [10,2] | 8,6 [8,4] | - [6,8] | 9,2 [9,1] |
| 190 | 220 | - [240] | 200 |
| 195/65 R 15 | 205/55 R 16 | 225/45 R 17 | 205/55 R 16 |
| 195/65 R 15 | 205/55 R 16 | 225/45 R 17 | 205/55 R 16 |
| Sans plomb 95 | Sans plomb 95 | Sans plomb 95 | Gaz naturel/Sans plomb 95 |
| 8,3-8,0 [7,6-7,6] | 8,3-8,0 [7,6-7,6] | - [8,8-8,6] | 6,0-6,0 [5,7-5,6] ⁴ |
| 5,0-4,7 [5,0-4,8] | 5,0-4,7 [5,0-4,8] | - [4,9-4,7] | 3,4-3,3 [3,4-3,4] ⁴ |
| 6,2-5,9 [5,9-5,8] | 6,2-5,9 [5,9-5,8] | - [6,3-6,2] | 4,4-4,3 [4,3-4,2] ⁴ |
| 144-137 [139-135] | 144-138 [139-136] | - [147-145] | 119-117 [117-115] |
| Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| 50/6,0 | 50/6,0 | 50/6,0 | 21 kg/3,0 kg (gaz), 12,0/6,0 (SP95) |
| 488-1 547 | 488-1 547 | 488-1 547 | 488-1 547 |
| 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| 1 395 [1 425] | 1 395 [1 425] | - [1 475] | 1 535 |
| 1 960 [1 950] | 1 960 [1 950] | - [2 000] | 2 050 |

³ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁴ Valeurs de consommation en kg/100 km valables uniquement pour le mode de fonctionnement au gaz naturel. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.com

Peintures standard



Peintures métallisées



Reprise des véhicules en fin de vie. Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre voiture afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédiées se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre voiture. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction (11/07/2012). Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels peuvent présenter des accessoires et des options non fournis dans la dotation de série. Les différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente brochure. Veuillez consulter votre partenaire Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur dans les autres pays.

www.mercedes-benz.com