

La Classe A



Mercedes-Benz

s vous étiez habitué à appréhender Mercedes-Benz. La nouvelle Classe A est la voiture
compromis. Le design ? Futuriste ! L'agilité et l'efficacité ? Réconciliées ! Le confort
n convaincre. Les possibilités d'aménagement ? Très personnelles. Suivez votre inspi
me des premières secondes de cette aventure qui promet d'être longue et excitante,
férence n'est pas prévue dans la liste des options. Ligne hors norme à l'extérieur, icô
conduite de tous les instants. High-tech : évidemment. Sûre : indiscutablement. Effic
t différente ! La nouvelle Classe A entre en scène. L'expression d'une pulsation nais
ochements alternent pour jouer avec la lumière. Affichant les lignes musclées et athl
nnalité. Votre Classe A. Cinq lignes d'équipement pour affirmer votre caractère : athl
relief avec les nombreux packs optionnels : pour une silhouette hors du commun, raf
e qu'elle hérite. **L'impulsion d'une nouvelle génération.** S'installer au volant et prendre
artager sur Facebook, être présent sur chaque pulsation de l'autoroute de l'information



Elle se lance avec fougue : elle assaille vos yeux, votre cœur, tous les sens avec lesquels vous étiez habitué à appréhender Mercedes-Benz. La nouvelle Classe A est la voiture d'une époque et d'une génération nouvelles. Une voiture qui veut tout et qui refuse les compromis. Le design ? Futuriste ! L'agilité et l'efficacité ? Réconciliées ! Le confort et la technologie ? Réunis dans une symbiose époustouflante ! Montez à bord pour vous en convaincre. Les possibilités

d'aménagement ? Très personnelles. Suivez votre inspiration. Lorsqu'enfin vos mains se seront posées sur le volant et que votre cœur battra au rythme des premières secondes de cette aventure qui promet d'être longue et excitante, alors vous la ressentirez – l'impulsion d'une nouvelle génération.

Vue d'ensemble | A partir de la page 4 Grand angle | A partir de la page 22

Modèles présentés

A 250 Version Sport | Argent polaire métallisé | Page de titre et à partir de la page 4

Ligne d'équipement Version Sport | Jantes alliage AMG à doubles branches, garnitures microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO noires, inserts décoratifs design carbone

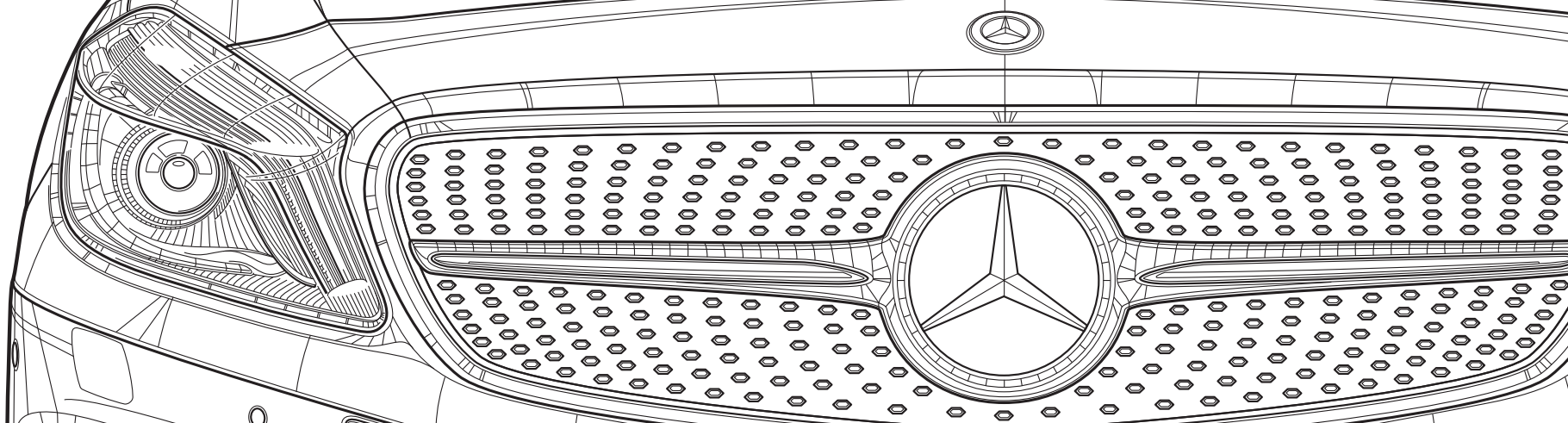
A 200 | Rouge Jupiter | A partir de la page 12

Ligne d'équipement Inspiration | Jantes alliage à 5 doubles branches, garnitures tissu/similicuir ARTICO noires/blanches, inserts décoratifs design matrice noirs

A 250 Version Sport | Argent polaire métallisé | Page 2 et à partir de la page 18

Ligne d'équipement Version Sport | Jantes alliage AMG à 5 branches, sellerie cuir noir, inserts décoratifs design carbone

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.



Plaisir de conduire : BlueEFFICIENCY, moteurs essence et diesel, boîtes de vitesses et train de roulement.

Transmission et train de roulement | A partir de la page 28

Sécurité : des systèmes d'aide à la conduite qui permettent d'éviter les accidents ou d'en réduire les conséquences : ATTENTION ASSIST, COLLISION PREVENTION ASSIST, DISTRONIC PLUS et PRE-SAFE®.

Sécurité | A partir de la page 34

Conduite détendue : les équipements de confort de série et en option, tels que les systèmes multimédias et d'aide à la conduite, la climatisation et les sièges intégraux.

Confort | A partir de la page 38

Athlétique : tous les détails du puissant modèle Version Sport.

Modèles | A partir de la page 44

Personnalisée : des lignes de finitions généreuses en équipements : Intuition, Inspiration, Sensation, Fascination et Version Sport. De nombreux packs pour personnaliser votre nouvelle Classe A : Pack Sport Black, Pack Exclusif, Pack Exclusif AMG, Pack Innovations et Pack Technologie.

Équipements | A partir de la page 46

Services : Mercedes-Benz Financial Services, Mercedes-Benz Service24h, musée Mercedes-Benz, essai sur route, Mercedes-Benz Guides, ContratService.

Services | A partir de la page 72

Détaillée : dimensions, peintures et caractéristiques techniques.

Faits et coloris | A partir de la page 74



1 regard*

*Et vos yeux s'écarquillent.

Exalter ! Glorifier ! L'indifférence n'est pas prévue dans la liste des options. Ligne hors norme à l'extérieur, icône du style à l'intérieur. Elle réveille le paysage automobile et vous bonifie d'un plaisir de conduite de tous les instants. High-tech : évidemment. Sûre : indiscutablement. Efficiente : naturellement. Elle possède le génotype d'une Mercedes. Et pourtant, elle est tellement différente ! La nouvelle Classe A entre en scène.

A silver car is parked on a wet street at night. The wet pavement reflects the ambient light, creating a shimmering effect. In the background, there is a building with a wooden door and a window. The overall scene is dimly lit, with a cool blue and grey color palette.

130 bpm*

*Le souffle coupé, et le cœur bat à tout rompre.

L'expression d'une pulsation naissante : des arêtes marquées répondent à des surfaces tendues – les lignes arquées et les décrochements alternent en un rythme harmonieux pour jouer avec la lumière. Affichant les lignes musclées et athlétiques d'un coupé, la nouvelle Classe A sait apprivoiser votre regard.







*Des possibilités d'aménagement infinies. Mais une seule qui donne le ton.

Votre image, votre style, votre personnalité. Votre Classe A. Cinq lignes d'équipement pour affirmer votre caractère : athlétique et sûr de soi avec les lignes Intuition et Inspiration, résolument dynamique avec les lignes Sensation et Fascination ou totalement athlétique avec la Version Sport. Votre personnalité gagne encore en relief avec les nombreux packs optionnels : silhouette hors du commun avec le Pack Sport Black, raffinée avec le Pack Exclusif ou sportive avec le Pack Exclusif AMG. La nouvelle Classe A : elle possède les gènes d'une Mercedes. Mais c'est de votre caractère qu'elle hérite.





18 cm*

*Nouvelle référence en termes de connectivité :
l'écran grand format de COMAND Online.

S'installer au volant et prendre le monde en main. L'écran grand format de 18 cm donne accès au vaste réseau des possibles : surfer sur le Net, rechercher sur Google®, partager sur Facebook®, être présent sur chaque pulsation de l'autoroute de l'information. Toujours pouvoir compter sur ses amis quelle que soit la situation réelle : le frein de stationnement électrique, l'Aide au Parking Active, la caméra de recul et la fonction HOLD pour l'aide au démarrage en côte libèrent votre conduite. La technologie qui facilite la vie.

> 1 000 km*

*Chaque arrêt en station est un événement.
Un progrès qui profite à votre budget.

La nouvelle Classe A est une vraie spécialiste de l'endurance. La consommation maîtrisée, à partir de 3,3 litres aux 100 kilomètres, offre un rayon d'action plus vaste qu'on ne l'imagine. Elle est due à l'efficacité des moteurs à injection directe et turbosuralimentation. La fonction de démarrage-arrêt du moteur Stop/Start ECO de série contribue aussi à la sobriété. Un mot pour résumer : BlueEFFICIENCY.







A red car is shown from a front-left perspective, moving rapidly on a road. The background is blurred to convey speed. The car's headlight, grille, and front wheel are visible.

5 + 11*

*Plus perspicace, plus rassurante.

Lorsque les cinq sens sont surmenés, ils sont là, prêts à intervenir : 11 systèmes d'aide à la conduite. La nouvelle Classe A est équipée de série du radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST, du système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST et de l'aide au démarrage en côte. La nouvelle Classe A propose également le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS et le système PRE-SAFE® en option. Des technologies qui veillent à ce que les dangers restent à distance.





6,6 s*


*Sprint et spontanéité : le meilleur temps de 0 à 100 km/h.

Prendre un départ fulgurant et marquer les esprits. Respirer au rythme de la performance : moteurs essence et diesel 4 cylindres efficaces et réactifs en reprise, associés à la boîte à double embrayage 7G-DCT (option) pour passer sans répit d'une vitesse à l'autre. Se caler sur le pouls de la route : direction paramétrique et train de roulement sport inclus dans le Pack de conduite dynamique (option). Tenir son rang d'athlète : calandre diamant et sièges sport dignes de ce nom. Exigez dès le départ ce niveau minimum de plaisir.








$$C_x = 0,27^*$$

*Souffler d'aise à chaque passage à la pompe.

La Classe A : une carrosserie aux lignes si aérodynamiques que l'air s'essouffle à la poursuivre. Résultat : un c_x comparable à celui d'une berline tricorps. La meilleure valeur du segment. Au final : une réduction de la consommation et moins d'arrêts à la pompe. Pssst ! En optimisant l'aérodynamique, nous avons aussi réduit les bruits de vent.

Laboratoire d'idées en Californie.

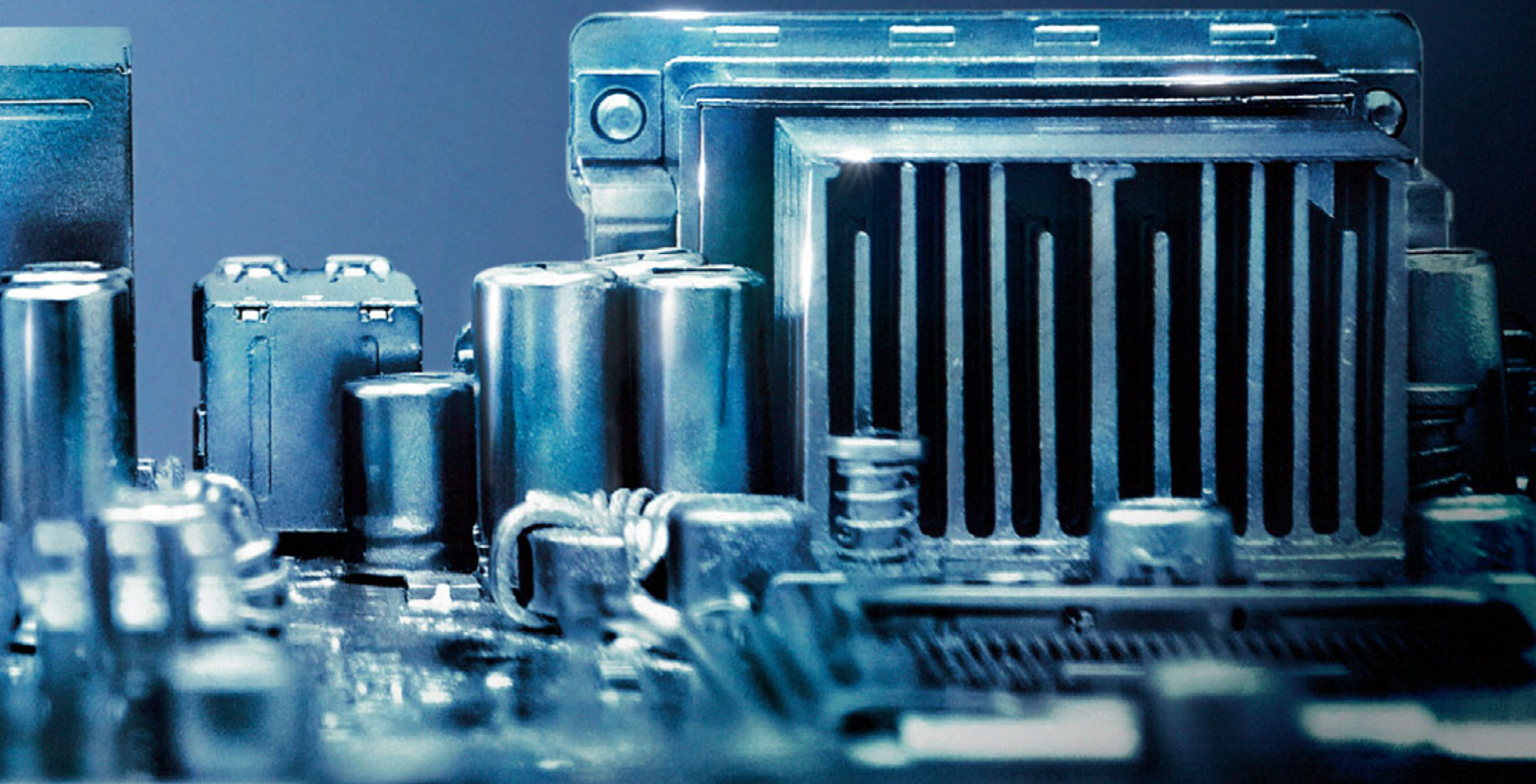
A Palo Alto, l'air possède une texture différente. Il semble palpiter lorsque le soleil californien concentre sa lumière sur la Silicon Valley.

Des universités de renom, des start-ups visionnaires s'y propulsent à un niveau d'excellence exceptionnel – comme les segments d'un disque dur, elles tirent leurs performances d'un échange intensif.

A cet épiscentre du progrès se trouve également le centre de recherche et de développement de Mercedes-Benz en Amérique du Nord (Mercedes-Benz Research & Development Center North America). Des chercheurs issus de disciplines variées s'y consacrent aux innovations de demain :

des spécialistes en design d'interface utilisateur et des ingénieurs en matériel et logiciel interconnectent le style de vie numérique et le style de conduite numérique. L'échange interdisciplinaire constitue le fondement de leur collaboration.

Rien n'arrête leur puissance créatrice, pas même les murs du centre de développement en Californie, recouverts d'un revêtement spécial afin de pouvoir écrire dessus au stylo. Ce bloc-notes géant favorise le processus créateur, limite la consommation de papier et libère la réflexion multidirectionnelle. Une qualité sans laquelle l'automobile n'aurait jamais vu le jour et qui reste indispensable à son évolution future.



métallisées. Climatisation. Sièges. ESP[®]. Dimensions. Dotation de série. Eclairage. Mot
de roulement. Faits et coloris. Option. Consommation de carburant. Intérieur. Sécurité
n. Sièges. ESP[®]. Dimensions. Dotation de série. Eclairage. Système multimédia. Transm
de sonorisation Surround. Jantes. Essai sur route. Habitacle. Emissions de CO₂. Garni
èmes d'aide à la conduite. Sécurité. Peintures métallisées. Moteurs essence. Système c
ent. Option. Consommation de carburant. Intérieur. Airbags. Feux de jour à LED. Peint
de série. Eclairage. Système multimédia. Transmission. Essai sur route. Equipements.
Accélération. Emissions de CO₂. Essai sur route. Environnement. Cuir. Confort. Cylind
arnitures et inserts décoratifs. Peintures métallisées. Moteurs essence. Faits et coloris.
maxi. Option. Train de roulement. Consommation de carburant. Transmission. Intérie
lération. ESP[®]. **Les faits.** Peintures. Cylindrée totale. Climatisation. Sièges. Jantes. Blu
Mémoires. Boîtes de vitesses. Système de sonorisation Surround. Dimensions. Habitac

28 BlueEFFICIENCY**29 Classe A BlueEFFICIENCY****30 Moteurs diesel**

4 cylindres

31 Moteurs essence

4 cylindres

32 Boîtes de vitesses

Boîte de vitesses mécanique

à 6 rapports

Boîte de vitesses 7 rapports

à double embrayage

7G-DCT

33 Train de roulement

Train de roulement et direction

Train de roulement sport

Direction paramétrique

34 Concept de Sécurité Intégrale

Système de détection de somnolence

ATTENTION ASSIST

COLLISION PREVENTION ASSIST

ADAPTIVE BRAKE

DISTRONIC PLUS

Avertisseur de franchissement

de ligne/avertisseur d'angle mort

Intelligent Light System

Système PRE-SAFE®

Capot moteur actif

Airbags

Système d'appel d'urgence

Mercedes-Benz

Mesures de sécurité après un accident

38 Systèmes multimédias

COMAND Online

Drive Kit pour iPhone®

Audio 20 CD

Becker® MAP PILOT

Système de sonorisation Surround

Harman Kardon® Logic 7®

40 Systèmes d'aide à la conduite

Caméra de recul

Aide au Parking Active

avec PARKTRONIC

Rappel de limitation de vitesse

41 Eclairage et climatisation

Pack Visibilité

THERMOTRONIC

42 Sièges

Sièges avant Confort

Soutien lombaire à 4 réglages

Sièges à réglage électrique

et fonction Mémoires

43 Modularité et confort de vie à bord

Toit ouvrant panoramique

Coffre

Pack Rangements

44 Modèle A 250 Version Sport

46 Packs d'équipements avec garnitures et inserts décoratifs

Ligne Intuition
Ligne Inspiration
Ligne Sensation
Ligne Fascination
Pack Sport Black
Pack Exclusif
Pack Exclusif AMG

66 Dotation de série

67 Options

68 Jantes

Jantes de série
Jantes en option
Jantes AMG

70 Accessoires d'origine

72 Services

Mercedes-Benz Financial Services
Mercedes-Benz Service24h
Musée Mercedes-Benz
Essai sur route
Mercedes-Benz Guides
ContratService

74 Dimensions

74 | 77 Peintures

75 Caractéristiques techniques

BlueEFFICIENCY – l’avenir commence dès aujourd’hui.

Mercedes-Benz agit pour que les technologies éco-compa-
tibles d’avenir atteignent plus rapidement leur objectif : la
route. Tous nos modèles 4, 6 et 8 cylindres (sauf Classe G
et Classe R) bénéficient d’ores et déjà de mesures
BlueEFFICIENCY afin de vous aider à mieux respecter
l’environnement. Le terme BlueEFFICIENCY regroupe
l’ensemble des innovations et des efforts de la marque
au service de l’éco-mobilité.

**Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficaces
signées Mercedes-Benz.** Ces mesures d’optimisation globale
visent à économiser du carburant et à ménager l’environ-
nement. Sur tous les modèles, les moteurs les plus sobres
et performants sont combinés à des mesures aérodyna-
miques et de gestion de l’énergie de dernière génération
– par ex. la fonction Stop/Start ECO, disponible sur de
nombreux modèles. Nous avons ainsi pu économiser
jusqu’à 25 % de carburant sur les moteurs essence V6 et
V8 à technologie BlueDIRECT de nombreux modèles, tout
en améliorant leurs performances. Les nouvelles versions
BlueEFFICIENCY Edition sont les plus économiques. Grâce
à des optimisations de poids, d’aérodynamisme ou de la
chaîne cinématique, elles affichent des valeurs de consom-
mation et d’émissions de CO₂ encore plus favorables.

BlueTEC – le diesel propre. Cette technologie diesel s’avère
particulièrement propre. Grâce à un système modulaire de
traitement des gaz d’échappement, BlueTEC élimine en
effet jusqu’à 95 % des particules de suie et réduit jusqu’à
90 % des oxydes d’azote. Résultat : il ne reste pratiquement
plus que de l’eau et de l’azote.

**HYBRID – l’alliance intelligente des propulsions ther-
mique et électrique.** En liaison avec la technologie hybride,
le moteur électrique seconde le moteur thermique pendant
la marche – via la fonction Boost pour des accélérations
plus puissantes – ou au freinage, en récupérant l’énergie
cinétique afin de recharger la batterie. Les véhicules
hybrides de dernière génération peuvent parcourir jusqu’à
1 km à une vitesse de 35 km/h en mode tout électrique.
Le mode « croisière » est également possible : à moins de
160 km/h¹, le moteur thermique est coupé en poussée
et désaccouplé de la chaîne cinématique – ce qui permet
au véhicule de rouler sur son élan, sans émission et de
manière efficace. Pour la première fois, cette technologie
est proposée sur un véhicule diesel haut de gamme : la
E 300 BlueTEC HYBRID² – et ce, sans aucune restriction
en termes d’habitabilité. La E 300 BlueTEC HYBRID² est
aussi le modèle haut de gamme le plus sobre du monde.

Modes de propulsion novateurs : mi-2013, les moto-
risations électriques franchiront une nouvelle étape avec
le SLS AMG Coupé Electric Drive³, inaugurant une nouvelle
dimension. Cette supersportive animée par quatre moteurs
électriques synchrones est le deuxième véhicule électrique
à l’étoile apte à la production en série. Ses performances
remarquables (551 kW [750 ch] et 1 000 Nm) en font
le modèle AMG le plus puissant de tous les temps – sans
émissions locales. Mercedes-Benz exploite également la
technologie à l’hydrogène : sur un modèle de Classe B
produit en petite série, le moteur électrique est alimenté en
courant par une pile à combustible. La F 125⁴ incarne en
outre l’avenir de la conduite sans émissions sur le segment
des grandes berlines de luxe.

Et ce n’est pas tout : avec son programme d’efficacité
globale « Design for Environment », Mercedes-Benz
considère l’ensemble du cycle de vie du véhicule, pour
garantir le meilleur respect de l’environnement dans toutes
nos tâches, de la planification au recyclage. La marque
participe par ailleurs au développement de carburants alter-
natifs et s’engage activement dans la recherche bionique.

Pour en savoir plus sur ces mesures globales, consultez le
site www.mercedes-benz.fr, rubrique BlueEFFICIENCY.

¹ Sur circuit. ² Classe E Berline E 300 BlueTEC HYBRID : le véhicule répond à la norme Euro 5. Consommation en cycle urbain : 4,2-4,3 l/100 km ; en cycle extra-urbain : 4,2-4,3 l/100 km ; en cycle mixte : 4,2-4,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 109-112 g/km.

³ SLS AMG Coupé Electric Drive : émissions de CO₂ en cycle mixte (g/km) : 0 ; consommation d’électricité en cycle mixte (kWh/100 km) : 26,8. Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle).
Ces valeurs ne s’appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l’offre. Elles ne sont présentées ici qu’à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

Classe A BlueEFFICIENCY.

La nouvelle Classe A associe à l'agilité et au dynamisme des technologies axées sur l'efficacité ainsi qu'une série de mesures visant à optimiser la consommation et les émissions.

Toutes les Classe A sont des versions BlueEFFICIENCY. Exemple sur l'ensemble du cycle de vie, comme toutes les Mercedes-Benz, la Classe A a été développée de manière à pouvoir obtenir le certificat environnemental

international « Design for Environment » selon la norme ISO/TR 14062. Pour cela, les matériaux utilisés dans les phases de fabrication, d'usinage et d'utilisation doivent causer le minimum d'émissions polluantes. La nouvelle

Classe A affiche un taux de recyclabilité des matériaux de 85 % et est revalorisable à 95 % selon la norme ISO 22628.



- 1 Gestion des organes auxiliaires axée sur les économies d'énergie.
- 2 Volet de radiateur réglable (A 180 BlueEFFICIENCY) et pompe à huile régulée.
- 3 Alternateur particulièrement efficace.
- 4 Nouveaux moteurs à injection directe d'essence ; moteurs diesel optimisés.
- 5 Excellentes propriétés aérodynamiques avec un C_x de 0,27.
- 6 Fonction Stop/Start ECO de série.
- 7 Affichage ECO de série.
- 8 Nouvelle boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT (option).
- 9 Pneumatiques et jantes offrant une moindre résistance au roulement.
- 10 Réduction intelligente du poids grâce à l'aluminium (ailes avant, capot moteur et autres composants).

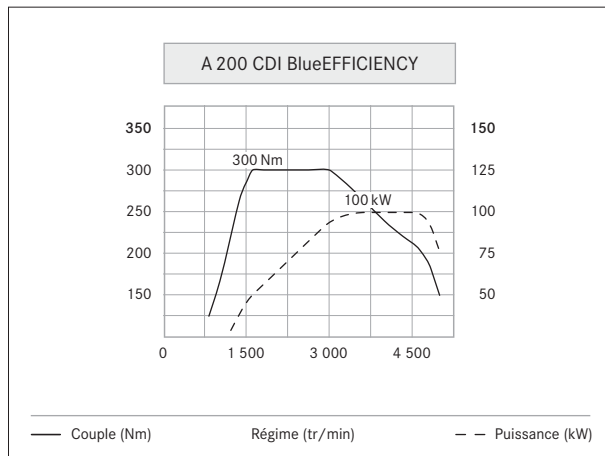
Moteurs diesel.

Plus sobre, plus propre, plus performante : la nouvelle Classe A exploite la toute dernière technologie diesel signée Mercedes-Benz. Les moteurs sont puissants, silencieux et impressionnent par des valeurs d'émission et de consommation optimisées.

Moteurs 4 cylindres en ligne. Les moteurs diesel 4 cylindres affichent des qualités caractéristiques de Mercedes-Benz. Ils disposent d'un couple vigoureux et répondent spontanément dès les bas régimes. Les moteurs diesel sont par ailleurs sobres et dégagent peu d'émissions ; ils brillent aussi par leur discrétion et leur comportement

vibratoire amélioré. La technologie diesel Common Rail de quatrième génération se caractérise par une pression d'injection portée à 1 800 bars, des chambres de combustion optimisées, ainsi que des injecteurs piézoélectriques particulièrement précis. Le couple élevé sur toutes les plages de régime résulte de l'action conjuguée d'une pression

d'allumage relevée et de la suralimentation avec géométrie de turbine variable. Le pilotage intelligent des organes auxiliaires contribue à l'efficacité globale du véhicule. Toutes les motorisations diesel bénéficient de la fonction Stop/Start ECO qui coupe le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.



La Classe A 200 CDI BlueEFFICIENCY atteint son couple maximal de 300 Nm entre 1 600 et 3 000 tr/min.



Le moteur diesel 4 cylindres de la Classe A 200 CDI BlueEFFICIENCY affiche des reprises énergiques, une faible consommation et des émissions réduites.

Elles sont proposées dans trois catégories de puissance : A 180 CDI BlueEFFICIENCY avec une puissance de 80 kW (109 ch) et un couple maxi de 260 Nm et A 200 CDI BlueEFFICIENCY avec une cylindrée de 1 796 cm³, une puissance de 100 kW (136 ch) et un couple maxi de 300 Nm. La nouvelle A 220 CDI BlueEFFICIENCY avec une cylindrée de 2 143 cm³, une puissance de 125 kW (170 ch) et un couple maxi de 350 Nm répond dès aujourd'hui à la norme antipollution Euro 6.

Moteurs essence.

Les nouveaux moteurs essence ont été mis au point dans l'objectif de réduire la consommation et les émissions sans pénaliser la puissance ni l'agrément de conduite.

Moteurs 4 cylindres en ligne. Les nouveaux moteurs 4 cylindres de 1,6 et 2,0 l de cylindrée sont dotés d'une injection directe d'essence, d'une distribution variable et d'une suralimentation par turbocompresseur ; ils offrent des performances remarquables en termes de couple et de puissance, un comportement acoustique exemplaire ainsi que des valeurs de consommation et d'émissions particulièrement faibles.

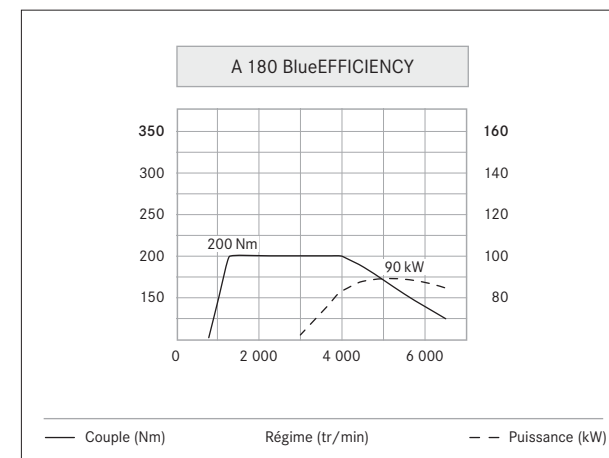
L'injection directe haute pression via des injecteurs piézo-électriques précis de même que le processus de combustion optimisé autorisent une combustion presque complète et par conséquent un rendement plus élevé, le carburant étant exploité de façon plus efficace. La distribution variable permet un remplissage optimal des cylindres et par là même des avantages en termes de consommation, également liés à une réduction du poids et des frottements internes ainsi qu'au pilotage des organes auxiliaires asservi aux besoins. Par ailleurs, la fonction Stop/Start ECO de série améliore encore l'efficacité des moteurs.

Les moteurs essence 4 cylindres sont disponibles dans trois catégories de puissance : A 180 BlueEFFICIENCY avec une cylindrée de 1 595 cm³, une puissance de 90 kW (122 ch) et un couple maxi de 200 Nm et A 200 BlueEFFICIENCY avec une cylindrée de 1 595 cm³, une puissance de 115 kW (156 ch) et un couple maxi de 250 Nm.



Le moteur essence 4 cylindres de la A 180 BlueEFFICIENCY fait appel à des injecteurs piézoélectriques et à un turbocompresseur.

La A 250 BlueEFFICIENCY d'une cylindrée de 1 991 cm³ délivre une puissance de 155 kW (211 ch) et un couple maxi de 350 Nm. Tous les moteurs essence affichent de faibles taux d'émission et répondent ainsi dès à présent aux exigences de la norme antipollution Euro 6.



La Classe A 180 BlueEFFICIENCY mobilise un couple maxi de 200 Nm entre 1 250 et 4 000 tr/min.

Boîtes de vitesses.

Version mécanique ou boîte à double embrayage 7G-DCT, conduite économique ou sportive – les deux boîtes de vitesses de la nouvelle Classe A sont adaptées de manière optimale à la motorisation. Par ailleurs, elles posent des jalons en termes de confort au passage des rapports, de rendement et d'optimisation du poids.

Boîte mécanique à 6 rapports (série sur A 180 CDI BlueEFFICIENCY, A 200 CDI BlueEFFICIENCY, A 180 BlueEFFICIENCY et A 200 BlueEFFICIENCY). La nouvelle boîte mécanique à 6 rapports séduit par des débattements au levier courts, garants de changements de rapports rapides. De série, la fonction Stop/Start ECO coupe temporairement le moteur aux feux et dans les embouteillages afin d'économiser le carburant. L'affichage ECO (série) sur le combiné d'instruments favorise une conduite particulièrement efficace.

Boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage 7G-DCT (série sur A 180 CDI BlueEFFICIENCY [7G-DCT], A 250 BlueEFFICIENCY et A 250 BlueEFFICIENCY Version Sport). Proposant sept rapports de marche avant et un rapport de marche arrière, la boîte de vitesses à double embrayage allie confort, sportivité et sobriété. Elle se compose de deux demi-boîtes disposant chacune d'un embrayage, l'une étant

chargée des rapports pairs et l'autre des rapports impairs. A l'accélération ou au freinage, la demi-boîte en attente présélectionne la vitesse directement supérieure ou inférieure. La commutation intervient au moment du changement de rapport, qui s'effectue sans retard ni perte



Changements de rapports sans rupture de couple avec la boîte 7G-DCT.

de couple. L'actionnement des embrayages et les changements de rapport sont entièrement automatiques, ce qui se traduit par des passages très souples, sans interruption de la force motrice. Un commutateur logé sur la console centrale permet de sélectionner parmi les trois modes de conduite « Economy », « Sport » et « Manual ». Les trois programmes présentent des lois et des vitesses de passage différentes. En mode « Sport », la montée en rapport s'effectue à des régimes plus élevés qu'en mode « Economy » tandis que les rétrogradages interviennent plus tôt. En mode « Manual », les conducteurs privilégiant une conduite sportive peuvent passer eux-mêmes les rapports en utilisant les palettes de commande de boîte au volant comprises dans la dotation de série. La boîte 7G-DCT intègre également le levier ergonomique DIRECT SELECT ainsi que les fonctions TEMPOMAT et SPEEDTRONIC.

Train de roulement.

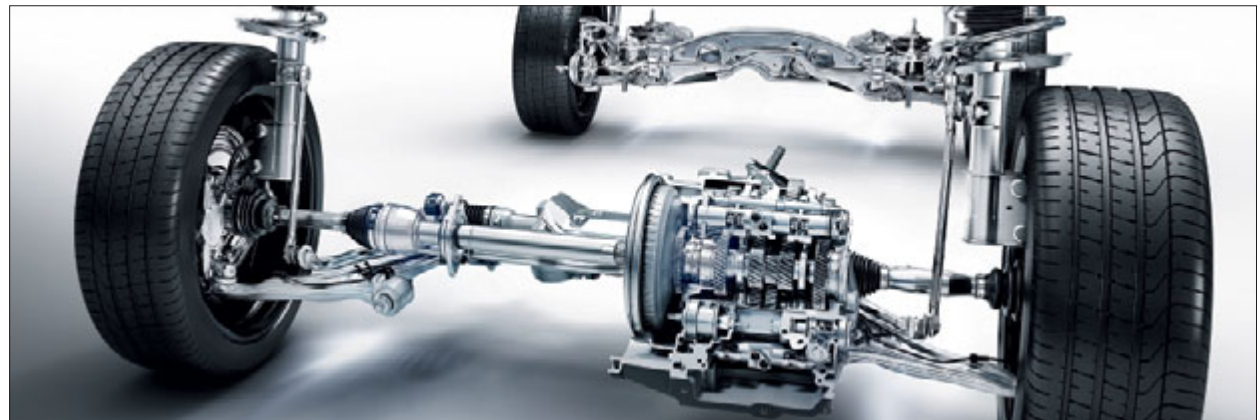
En configuration standard ou avec la combinaison optionnelle du train de roulement sport et de la direction paramétrique à démultiplication variable, la nouvelle Classe A sait adopter le comportement qu'attend son conducteur.

Train de roulement et direction. Le train de roulement a été entièrement revu. Optimisé en termes de poids, il associe un essieu avant McPherson perfectionné et un nouvel essieu arrière à quatre bras, assurant ainsi la stabilité directionnelle et le confort routier. La direction à crémaillère de série complétée par la direction active STEER CONTROL qui intervient dans les situations critiques est un gage de précision. L'assistance de direction électromécanique diminue au fur et à mesure que la vitesse augmente.

Train de roulement sport (composant de la ligne Fascination, de la Version Sport et du Pack de conduite dynamique optionnels). Le train de roulement sport allie agilité, sécurité élevée et confort. Par rapport au train de roulement de série, les ressorts et les amortisseurs sont affermis tandis que la carrosserie est abaissée de 15 mm de façon à réduire les mouvements de roulis et accroître la stabilité de marche.

Direction paramétrique (composant de la ligne Fascination, de la Version Sport et du Pack de conduite dynamique optionnels). La direction paramétrique complète le train de roulement grâce à une démultiplication variable asservie à l'angle de braquage, pour une transposition encore plus

spontanée des impulsions données à la direction. Elle réduit le nombre de tours de volant nécessaires, par exemple dans les virages serrés ou lors des manœuvres de stationnement. En outre, elle offre une grande stabilité en ligne droite et un retour très précis sur l'état de la chaussée.



L'alliance de l'agilité et du confort.

Pour une conduite plus sûre.

Nous sommes animés par la vision d'une conduite sans accident. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche encore de cet objectif – il s'agit d'une approche globale capable de renforcer la sécurité dans toutes les situations.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale qui englobe des mesures de sécurité active et passive garantissant une protection sans faille. Subdivisée en quatre phases, cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système PRE-SAFE®, unique au monde, active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à faciliter les secours. Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

ATTENTION ASSIST (série). Ce système novateur de détection de somnolence peut se révéler particulièrement utile sur les longs trajets. Entre 80 et 180 km/h, ATTENTION ASSIST alerte le conducteur dès que des signes caractéristiques de fatigue ou d'inattention sont détectés. En arrière-plan, des capteurs analysent en effet le comportement directionnel et sont ainsi capables de repérer la moindre modification par rapport au profil personnel du conducteur établi au préalable.



Le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST invite à faire une pause aux premiers signes de fatigue ou d'inattention.

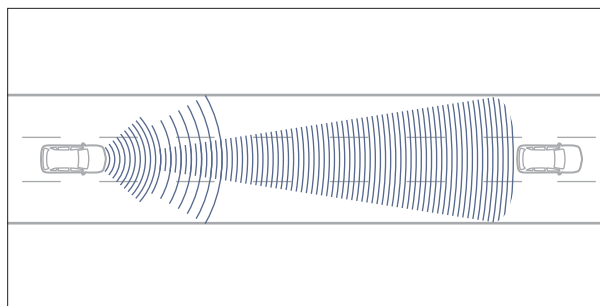
COLLISION PREVENTION ASSIST (série). Opérationnel au-delà de 30 km/h, le système détecte les écarts insuffisants entre la voiture et les objets en mouvement ou les obstacles immobiles situés en amont. En cas de danger, le conducteur est averti par des signaux visuels et sonores. Au freinage, le système adaptatif BAS est en mesure de mobiliser une force de freinage dosée pour éviter une collision éventuelle.



Le système COLLISION PREVENTION ASSIST déclenche une alerte visuelle et sonore lorsqu'il détecte une distance de sécurité insuffisante.

ADAPTIVE BRAKE (série). En plus de fonctions de base telles que le système antiblocage de roues (ABS), ce système de régulation de la dynamique de marche propose des fonctions supplémentaires au service de la sécurité et du confort. Sur chaussée détrempée, la fonction de séchage par freinage contribue à supprimer la pellicule d'eau qui se forme sur les disques, de manière à réduire le temps de réponse des freins et donc la distance d'arrêt. Si l'automobiliste passe brusquement de la pédale d'accélérateur à la pédale de frein, la fonction de préremplissage prévoit que les garnitures viennent effleurer les disques, afin de gagner un temps précieux au freinage. Une aide au démarrage en côte évite le recul intempestif du véhicule lorsque le conducteur lâche le frein pour appuyer sur l'accélérateur. Au moment d'immobiliser le véhicule, il suffit d'enfoncer une seconde fois la pédale de frein pour activer la fonction HOLD (série) qui retient le véhicule même si le conducteur retire son pied de la pédale.

DISTRONIC PLUS* (option). Grâce à des radars de proximité et longue portée, le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS maintient la distance de sécurité souhaitée par rapport au véhicule qui précède. Le système fonctionne entre 0 et 200 km/h et se montre également utile dans les embouteillages et en ville car le capteur est opérationnel entre 0,2 et 200 m. Il est en mesure de freiner automatiquement le véhicule, mais aussi de le relancer par une accélération.



DISTRONIC PLUS aide le conducteur à maintenir automatiquement la nouvelle Classe A à bonne distance du véhicule qui la précède.

DISTRONIC PLUS est disponible uniquement en liaison avec la boîte 7 rapports à double embrayage 7G-DCT (option).

Avertisseurs de franchissement de ligne/d'angle mort (composants du Pack d'Assistance à la conduite).

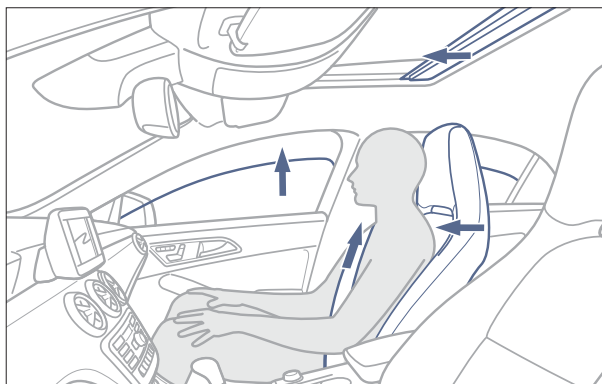
L'avertisseur de franchissement de ligne détecte les lignes blanches sur la chaussée. À l'aide de vibrations de faible intensité générées au volant, il avertit le conducteur lorsque celui-ci menace de quitter sa trajectoire. Grâce à ses deux capteurs radar, l'avertisseur d'angle mort surveille la zone peu visible située directement sur le côté et à l'arrière du véhicule. Dès 30 km/h, si le système détecte un risque de collision, lors d'un changement de file par exemple, il alerte aussitôt le conducteur au moyen de signaux visuels et sonores.

* À proximité d'installations radio-astronomiques, le capteur de proximité 24 Ghz se désactive automatiquement.

Intelligent Light System (option). Le système s'articule autour de six fonctions d'éclairage, à savoir la position « routes secondaires », la position « autoroutes », l'éclairage antibrouillard optimisé, l'éclairage actif dans les virages, l'éclairage adaptatif et l'assistant adaptatif de feux de route. Ce dernier assure une portée de l'éclairage toujours optimale et commute automatiquement en feux de croisement dès qu'un véhicule éclairé circulant en sens inverse est détecté. Les feux de jour à LED intégrés dans les projecteurs et les feux arrière à LED permettent quant à eux de mieux identifier le véhicule lorsque celui-ci circule de jour.

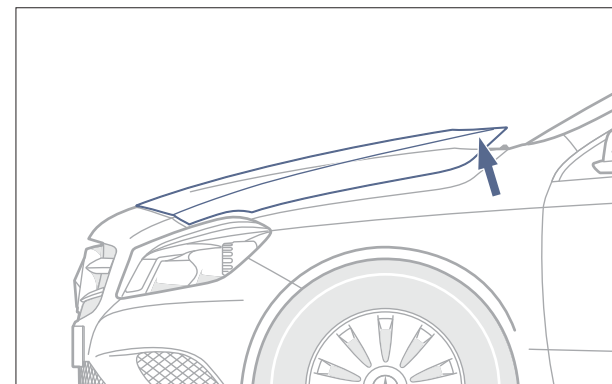
Sécurité en cas de danger : système PRE-SAFE® (option). Le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE® est capable de reconnaître très tôt les situations critiques et d'activer à titre préventif des systèmes de sécurité afin de réduire le risque de blessure pour les occupants du véhicule. A cet effet, PRE-SAFE® analyse en permanence les données fournies par les capteurs des

systèmes ESP® et BAS pour détecter par exemple un survirage ou un sous-virage important ainsi que les freinages d'urgence. Lorsqu'une situation critique est identifiée, le système PRE-SAFE® peut activer en quelques millisecondes les rétracteurs de ceinture avant et déclencher la fermeture des vitres latérales ou du toit ouvrant optionnel afin de



PRE-SAFE® peut détecter en amont les situations de conduite critiques et déclencher à titre préventif des mesures de protection pour les occupants.

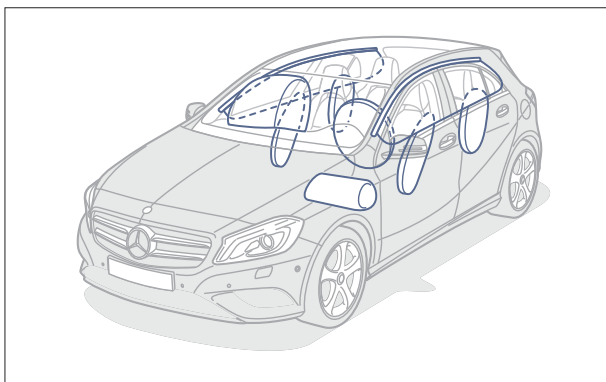
permettre aux ceintures et aux airbags de fonctionner dans des conditions optimales au moment de l'impact. Les mesures PRE-SAFE® sont réversibles.



Le capot moteur actif contribue à réduire le risque de blessures pour les piétons et les cyclistes en cas de choc.

Sécurité en cas d'accident : capot moteur actif (série).

Le capot moteur actif peut réduire le risque de blessure encouru par les piétons et les cyclistes lors d'une collision contre le capot moteur à une vitesse comprise entre 25 et 55 km/h. Afin d'amortir le choc, l'arrière du capot est relevé de 8,5 cm par un système pyrotechnique.



Des airbags rideaux pour les deux rangées de sièges, des airbags frontaux et latéraux à l'avant et un airbag genoux côté conducteur sont prévus de série.

Airbags (série). En complément de la structure de caisse et de la cellule passagers, sept airbags de série assurent la protection des occupants : les airbags frontaux à deux seuils de déclenchement activés en fonction de la gravité du choc et des caractéristiques de la collision, des airbags rideaux entre les montants avant et arrière ainsi que des airbags latéraux pour le conducteur et le passager avant, conçus comme des airbags de thorax/bassin. L'airbag genoux réduit encore les contraintes exercées sur le conducteur pendant l'accident. Les airbags latéraux arrière sont disponibles en option.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (composant de l'option COMAND Online). Ce système est en mesure d'envoyer un SOS automatique via un téléphone en état de marche relié au véhicule dès qu'une collision est détectée par le dispositif de retenue. Parallèlement, les données de géolocalisation GPS et d'autres informations relatives au véhicule sont transmises à la centrale d'appel d'urgence

Mercedes-Benz. Une liaison vocale est ensuite établie. Le système d'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement.

Mesures de sécurité après un accident. Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle et le déverrouillage central automatique qui facilite l'ouverture des portes après un accident. Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues à télécharger sur le site www.mercedes-benz.fr (rubrique Services-Accessoires/Services en ligne). Mercedes-Benz a donc envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.

Systèmes multimédias.

La nouvelle Classe A offre un programme de divertissement complet, de l'autoradio Audio 20 CD (de série) au système multimédia COMAND Online (option), en passant par le système de navigation Becker® MAP PILOT (option).



Convivial, le système COMAND Online permet de piloter les principales fonctions de communication et d'information via un visuel couleur haute définition commun de 18 cm.

COMAND Online* (option). Le système multimédia COMAND Online avec navigation par disque dur affiche toutes les informations sur un visuel couleur de 18 cm et regroupe entre autres fonctions un autoradio, le réglage du volume asservi à la vitesse et le MUSIC REGISTER avec disque dur de 10 Go. La dotation inclut trois ans de mise à jour gratuite des cartes européennes à partir de la première mise en circulation du véhicule. Le système comprend également un lecteur DVD capable de lire les DVD vidéo et audio, les CD et les fichiers MP3. La fonction Online avec navigateur intégré permet d'accéder à Internet et à diverses applications (recherche locale Google™ avec Street View et Panoramio, prévisions et cartes météo, Facebook®, etc.) depuis un téléphone portable compatible. Un port USB, une prise Aux-in, un lecteur de cartes mémoire SD ainsi qu'une interface Bluetooth® permettent de connecter des supports de données externes et un téléphone portable. Le système se pilote de manière quasiment intuitive à l'aide d'un sélecteur ou avec les touches du volant multifonctions. Il peut aussi être utilisé avec la commande vocale LINGUATRONIC.

* Voir au dos du présent document.

Drive Kit Plus pour iPhone® (option). Disponible dans le programme d'accessoires Mercedes-Benz, le Drive Kit Plus permet de connecter un iPhone® 4/4S à l'auto-radio Audio 20 CD. L'application MB Drive pour iPhone® propose des fonctions et un design parfaitement adaptés à la Classe A. Elle permet de téléphoner avec le dispositif mains libres, de puiser dans la bibliothèque musicale, d'écouter la radio en ligne, sans parler de ses fonctions de navigation astucieuses. A cela s'ajoute un système de géolocalisation intuitif qui vous guidera



Le Drive Kit pour iPhone® et l'application MB Drive permettent d'intégrer les fonctionnalités du smartphone.

(Visuel avec support pour iPhone® non disponible en France.)

facilement jusqu'à l'endroit où vous avez stationné votre voiture.

Audio 20 CD (série). Le système multimédia est doté d'un visuel TFT de 15 cm. Le lecteur CD peut lire des fichiers au format MP3, WMA et AAC. Il peut être complété par un changeur 6 CD en option. Le système Audio 20 CD est piloté par le biais du volant multifonctions ou du sélecteur sur la console centrale. Il dispose d'un clavier téléphonique intégré, d'une interface Bluetooth® avec fonction



Les informations du système Becker® MAP PILOT s'affichent sur le visuel de l'Audio 20 CD et sur le visuel multifonctions du combiné d'instruments.

mains libres, d'une prise Aux-in et d'un port USB logés dans le rangement sur la console centrale. Six haut-parleurs se chargent avec brio de la restitution sonore.

Becker® MAP PILOT (option). Le nouveau système Becker® MAP PILOT avec navigation par cartes 3D est entièrement intégré et peut de ce fait être piloté par commande vocale, à l'aide du sélecteur central ou du volant multifonctions. Le système de navigation peut être aisément personnalisé en téléchargeant des données cartographiques actualisées et des fonctions supplémentaires.

Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (option). Avec douze haut-parleurs dont un caisson de basses, un amplificateur 9 canaux avec processeur-émetteur numérique (DSP) et restitution en Dolby Digital 5.1, ce système de sonorisation de 450 W garantit, en liaison avec COMAND Online, un rendu de première classe. Il propose une restitution surround dans l'ensemble de l'habitacle, à l'avant, dans la zone médiane ou à l'arrière.

Systèmes d'aide à la conduite.

En plus de ses systèmes de sécurité, la nouvelle Classe A propose de nombreux systèmes d'aide à la conduite capables d'avertir très en amont le conducteur des situations de conduite critiques et de l'aider à éviter les dangers.

Caméra de recul (option/série à partir d'Inspiration). Dotée d'un objectif grand angle, la caméra de recul s'active dès que la marche arrière est engagée. Elle constitue une aide supplémentaire pour le conducteur. Elle filme la zone située directement derrière le véhicule et restitue les images, complétées par des lignes de guidage, sur l'écran.

Aide au Parking Active avec PARKTRONIC (option/série sur Fascination et Version Sport). Opérationnelle jusqu'à 35 km/h, l'Aide au Parking Active recherche une place de stationnement adéquate. Lorsque le conducteur a validé la place proposée par le système et passé la marche arrière,

l'APA gare automatiquement le véhicule par simple pression sur une touche. Pendant la manœuvre, le conducteur continue d'utiliser les pédales de frein et d'accélérateur ainsi que la boîte de vitesses. L'Aide au Parking Active se charge des mouvements de braquage du volant. Le système fait preuve d'une grande précision : pour la manœuvre automatique, la longueur de la place de stationnement doit être supérieure de 1,3 m seulement à celle du véhicule.

Rappel de limitation de vitesse (composant de l'option COMAND Online). Ce système fait appel à une caméra logée au niveau du pare-brise et aux données de navigation pour

reconnaître les limitations de vitesse indiquées sur les panneaux de signalisation ; il affiche alors le symbole correspondant sur le visuel du combiné d'instruments et l'actualise en fonction de la limite de vitesse imposée. Pour ce faire, la caméra intégrée au pare-brise analyse en permanence la zone située devant le véhicule et filtre les panneaux de signalisation ronds, qu'il s'agisse de limitations de vitesse implantées sur les bas-côtés ou bien suspendues à des portiques au-dessus de la chaussée. Le rappel de limitation de vitesse est un précieux allié sur les portions de route à limitations de vitesse variables ou en travaux.



Le visuel central de COMAND Online affiche la zone située à l'arrière du véhicule pendant la manœuvre de stationnement.



Le visuel du combiné d'instruments vous permet de conserver une vue d'ensemble de la manœuvre en cours.



Le rappel de limitation de vitesse s'affiche sur le combiné d'instruments et sur le visuel central du système COMAND Online.

Eclairage et climatisation.

Le Pack Visibilité livré de série souligne les prétentions de la nouvelle Classe A dans le domaine de la sécurité. Il met subtilement en scène l'habitacle lors des trajets de nuit. La climatisation automatique THERMOTRONIC (option/série à partir de Sensation) maintient un climat agréable dans l'habitacle.

Pack Visibilité (de série). Le Pack Visibilité renforce la sécurité et aide à mieux appréhender le trafic, un atout inestimable la nuit ou lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises. Le pack intègre des dispositifs relevant de la sécurité tels que le détecteur de pluie pour la commande de l'essuie-glace, un réservoir de liquide lave-glace de plus grande capacité, des témoins d'ouverture dans les portières avant ou encore un éclairage de proximité intégré au hayon. Au-delà de cet aspect, le Pack Visibilité valorise indéniablement l'habitacle. L'éclairage d'ambiance intégré au niveau des coques et des poignées de porte rehausse le design d'une note raffinée et exclusive. En

liaison avec les sièges intégraux, l'évidement entre l'appuie-tête et le dossier est également éclairé. L'impression générale de grande qualité se trouve renforcée par les pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé, un rétroviseur intérieur éclairé, l'éclairage de plancher à l'avant et à l'arrière, des baguettes de seuil éclairées, des liseuses à commande droite/gauche séparée à l'arrière – ainsi qu'un plafonnier pour l'espace arrière.

THERMOTRONIC (option/série à partir de Sensation).

La climatisation automatique THERMOTRONIC régule individuellement deux zones climatiques pour chaque côté de

l'habitacle : le conducteur et le passager peuvent ainsi voyager en bénéficiant de leur température de prédilection. La climatisation 2 zones fonctionne de manière entièrement automatique. Le système THERMOTRONIC maintient les sélections en tenant compte de facteurs externes comme le rayonnement solaire, la qualité de l'air et l'hygrométrie, autant d'informations qui lui sont fournies par des capteurs. Ainsi, il règne toujours un climat agréable à bord de la nouvelle Classe A.



Le Pack Visibilité livré de série sublime le design intérieur et en révèle les qualités pratiques et stylistiques.



La climatisation automatique THERMOTRONIC en option veille à une température agréable à bord.

Sièges.

Entièrement repensée, la sellerie développée pour la nouvelle Classe A est déclinée en trois versions afin de répondre aux exigences d'ergonomie, de confort d'assise et de sécurité les plus diverses.

Les sièges de série sont dotés de dossiers hauts et de nouveaux appuie-tête ; ils offrent un bon maintien latéral et sont revêtus de garnitures en tissu noir.

Des sièges confort sont disponibles en option. Ils se distinguent par un dossier élargi au niveau des épaules, agrémenté de trois capitons transversaux, et sont habillés de tissu ou de similicuir ARTICO dans les tons noir ou gris cristal. Les sièges intégraux haut de gamme avec appuie-tête intégré sont inclus dans la dotation d'équipement à partir de la ligne Inspiration ainsi que dans les Packs Exclusif. Ils assurent

un excellent confort d'assise. Plusieurs garnitures sont disponibles dont une combinaison tissu/similicuir ARTICO, microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO ou encore une sellerie cuir raffinée. En fonction du choix opéré, l'aménagement est décliné en noir, gris cristal ou marron noix.

Sièges avant confort (option). Les sièges avant confort affichent un design spécifique au niveau de l'assise et présentent une zone aux galbes accentués au niveau des épaules. Ils garantissent au conducteur et au passager avant un confort de haut niveau, en particulier sur les longs

trajets. Les sièges avant confort permettent le réglage en hauteur et le réglage en inclinaison de l'assise pour les deux sièges avant. Les multiples possibilités d'ajustement individuel de la position d'assise renforcent l'ergonomie et le confort.

Soutien lombaire à quatre réglages pour le conducteur et le passager avant (option). Le galbe du dossier aux places avant peut être ajusté individuellement. Deux coussins d'air intégrés dans chacun des deux dossiers se gonflent et se dégonflent selon les besoins sous l'effet de deux valves de régulation et assurent un soutien personnalisé au niveau des lombaires. Les coussins d'air sont par ailleurs ajustables en hauteur.

Sièges à réglage électrique et fonction Mémoires (option). Les sièges avant disposent d'un réglage tout électrique en continu. La fonction Mémoires permet de mémoriser trois positions de réglage individuelles pour la position des sièges, les appuie-tête (sauf sur les sièges intégraux) et les rétroviseurs extérieurs. Les configurations peuvent être retrouvées à tout moment par simple pression sur une touche.



Dotés de nombreuses possibilités de réglage, les sièges avant de la nouvelle Classe A sont ergonomiques et confortables.



A l'arrière, les passagers sont également installés confortablement.

Modularité et confort de vie à bord.

Véhicule de la gamme compacte, la nouvelle Classe A n'en est pas moins extrêmement spacieuse. Le toit ouvrant panoramique laisse entrer un maximum de lumière et renforce encore la sensation d'espace dans l'habitacle. Le coffre réserve un espace généreux pour les bagages.

Toit ouvrant panoramique (option/série sur Fascination et Version Sport). Le toit ouvrant panoramique se compose d'une glace coulissante à commande électrique glissant vers l'extérieur. Sa large surface vitrée offre un champ de vision exceptionnel. Il inonde l'habitacle de lumière et y apporte une agréable clarté qui contribue à la convivialité. Un store électromoteur protège d'un ensoleillement trop important. Le déflecteur avec filet maintient un niveau sonore minimal en conduite à ciel ouvert. En liaison avec le Pack Visibilité de série, le toit se referme automatiquement quand il pleut.



Véritable puits de lumière, le toit ouvrant panoramique apporte plus de clarté et une sensation d'espace accrue dans l'habitacle.

Coffre. Les dossiers des sièges arrière sont fractionnables dans un rapport 2/3-1/3 et rabattables, afin de dégager un volume de chargement pouvant atteindre 1 157 litres et une surface de chargement quasiment plane d'une longueur de 1,24 mètre. En configuration cinq places, le coffre de la Classe A affiche un volume de 341 litres.



Quelques gestes suffisent pour transformer l'habitacle en un espace de chargement généreux.

Pack Rangements (option). Il offre une multitude de possibilités de rangement. Il comprend un range-lunettes dans le module de pavillon, des tiroirs de rangement sous les sièges avant, des filets au dos des sièges conducteur et passager avant, aux pieds du passager avant ainsi que sur les parois latérales du coffre. Il prévoit encore un filet sous la plage arrière et une prise 12 V dans le compartiment de chargement.



Le Pack Rangements offre un grand nombre de rangements pratiques.

Modèle A 250 Version Sport.

Le design affûté de la nouvelle A 250 Version Sport séduit d'emblée. Ce modèle est doté d'un train de roulement sport AMG avec essieu avant spécifique, promesse d'une conduite hautement dynamique.



La nouvelle Classe A 250 Version Sport affiche un design particulièrement dynamique. Le modèle dispose d'un train de roulement sport AMG développé par les spécialistes Mercedes-AMG avec essieu avant spécifique. Le réglage du moteur et de la boîte de vitesses est également plus sportif. Le reste de l'équipement se distingue par des détails intérieurs et extérieurs. La calandre diamant en constitue l'une des caractéristiques les plus fascinantes. La couleur rouge emblématique de cette version est apposée sur les lames qui rehaussent les jupes avant et arrière au design AMG ainsi que sur les cerclages des optiques. Les jantes alliage 18" AMG à 5 branches peintes en noir brillant et chaussées de pneus de dimensions 235/40 R 18 viennent asseoir cette silhouette athlétique. Les freins à disque perforé à l'avant et les étriers de frein de couleur rouge aux quatre roues viennent parfaire cette vision dynamique, complétée par la sonorité sportive du moteur. La Classe A 250 Version Sport est dotée d'une ligne d'échappement à double flux avec sorties ovales en acier inoxydable poli et d'un badge « Sport » sur les ailes avant.

Caractère hors norme et dynamique puissante réunis dans la Classe A 250 Version Sport.

La fibre sportive prédomine aussi à l'intérieur. Les sièges sport habillés de cuir noir RED CUT arborent des surpiqûres contrastées de couleur rouge et sont associés à des ceintures trois points, également rouges. Le volant sport multifonctions à trois branches est tendu de cuir Nappa rehaussé de surpiqûres contrastées rouges, tout comme les accoudoirs de la console centrale et des portières. Le même fil rouge caractéristique de la Classe A 250 Version Sport apparaît au niveau des cerclages de buses d'aération et des aiguilles du combiné d'instruments au design sport. La planche de bord en similicuir ARTICO est soulignée par les surpiqûres rouges tandis que les inserts décoratifs arborent un design carbone. L'impression de dynamisme est renforcée par le pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc et par les baguettes de seuil en aluminium. Le modèle sport est équipé de tapis de sol en velours côtelé siglés « Sport », bordés d'un liséré noir et agrémentés d'une surpiqûre rouge.



Les sièges sport habillés de similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA et rehaussés d'une surpiqûre rouge.

(Visuel avec sellerie microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO non disponible sur Version Sport.)
Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Intuition.

Dès sa version Intuition, la nouvelle Classe A propose tout le confort caractéristique de Mercedes-Benz.



Visuel avec jantes non disponibles en France.

Jeune, tonique et sportive avec un goût prononcé pour la qualité : dans sa ligne Intuition, la nouvelle Classe A dévoile des idées originales et un amour du détail qui ne manquent pas de séduire. La dotation départ usine prévoit des jantes alliage 16" design 10 branches, un pare-chocs arrière compact entièrement peint dans le ton carrosserie et agrémenté d'un insert diffuseur noir. Dès la version de base, la nouvelle Classe A embarque les systèmes d'aide à la conduite de dernière génération : le radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST et le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST font partie de la dotation de série.

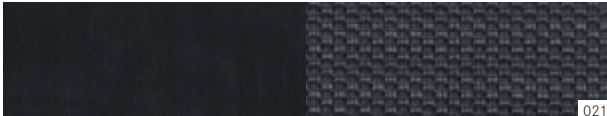


Visuel avec jantes non disponibles en France.





La nouvelle Classe A convainc par sa fonctionnalité élevée. L'équipement de série comprend notamment la climatisation THERMATIC, le système Audio 20 CD avec écran couleur 15 cm, double tuner et lecteur CD compatible MP3/WMA/AAC. L'habitacle convainc avec le Pack Visibilité, un volant multifonctions à trois branches et douze touches de fonction, un visuel multifonctions sur le combiné d'instruments et un accoudoir avant rabattable avec vide-poche. La dotation de série prévoit des inserts décoratifs en finition alvéolée et des garnitures en tissu noir sur les sièges et les contre-portes. Des sièges confort sont disponibles en option avec d'autres garnitures et coloris.



Siège standard

001 Noir (tissu)

Siège confort (option)

021 Noir (tissu)

028 Gris cristal (tissu)

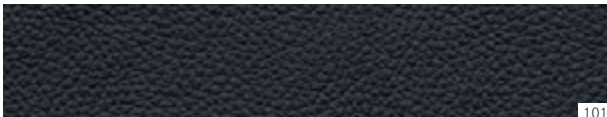
101 Noir (similicuir ARTICO)

108 Gris cristal (similicuir ARTICO)



Inserts décoratifs

Finition alvéolée



Visuels avec Drive Kit pour Audio 5 non disponible en France.

Inspiration.

Avec sa ligne Inspiration, la nouvelle Classe A revendique un caractère très personnel.

La ligne d'équipement Inspiration prévoit des jantes alliage 17" à 5 doubles branches associées à une monte 225/45 R 17. La grille de calandre à deux lamelles dans la teinte du véhicule et les applications comme la ceinture de caisse en chrome révèlent un tempérament jeune et affirmé.



Visuel avec jantes non disponibles sur la ligne Inspiration.

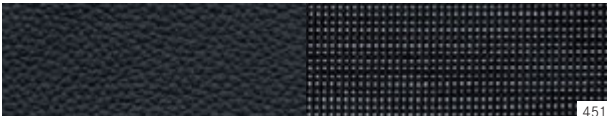


Visuel avec jantes non disponibles sur la ligne Inspiration.

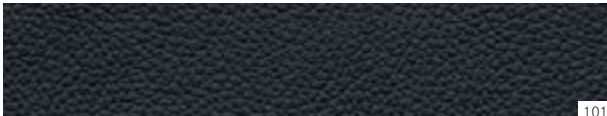




Dans l’habitacle, le caractère personnel de la ligne Inspiration s’exprime au travers des sièges intégraux habillés d’une combinaison tissu/similicuir ARTICO dans les coloris noir ou noir/blanc avec surpiqûre contrastée, surplombés par le ciel de pavillon noir (gris en option) et mis en valeur par des inserts décoratifs dans le design matrice noir et des buses d’aération en finition chromée argentée. La caméra de recul avec ses lignes de guidage et le régulateur de vitesse TEMPOMAT favorisent un quotidien empreint de sérénité. Les rétroviseurs extérieurs se rabattent électriquement et les rétroviseurs conducteur et intérieur disposent de la fonction automatique jour/nuit.



451



101



455



108



| | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Siège sport | |
| 451 | Noir (similicuir ARTICO/tissu) |
| 455 | Noir/blanc (similicuir ARTICO/tissu) |
| Siège confort | |
| 101 | Noir (similicuir ARTICO) |
| 108 | Gris cristal (similicuir ARTICO) |
| Inserts décoratifs | |
| Design matrice noir | |

Sensation.

La nouvelle Classe A déclinée en ligne Sensation affiche une sportivité accrue.

La ligne Sensation comprend des équipements qui soulignent le caractère sportif affirmé de la nouvelle Classe A, comme par exemple des jantes alliage 17" à 5 doubles branches bicolores avec pneus 225/45 R 17, une grille de calandre à deux lamelles argentées chromées et une double sortie d'échappement chromée.



Visuel avec jantes disponibles en option sur la ligne Sensation.

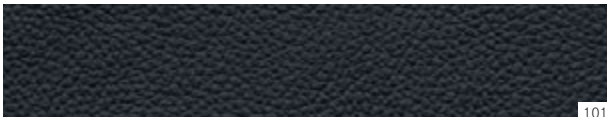


Visuel avec jantes disponibles en option sur la ligne Sensation.

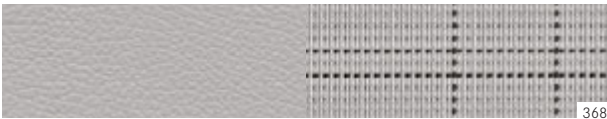




L'intérieur mise sur une sportivité accrue et renferme un combiné d'instruments sport, des sièges sport dans les tons noir ou gris cristal, des inserts décoratifs design carreaux, un volant multifonctions à trois branches en cuir perforé et surpiqûre contrastée, des surpiqûres contrastées sur la partie centrale des contre-portes et les accoudoirs. Des sièges confort avec garnitures en similicuir ARTICO noir ou gris cristal sont également disponibles. La climatisation THERMOTRONIC régule individuellement deux zones dans l'habitacle pour un climat toujours agréable. Les phares bi-xénon renforcent le côté athlétique de cette ligne de finition.



| | |
|--------------------|--|
| Siège sport | |
| 361 | Noir (similicuir ARTICO/tissu) |
| 368 | Gris cristal (similicuir ARTICO/tissu) |



| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Siège confort | |
| 101 | Noir (similicuir ARTICO) |
| 108 | Gris cristal (similicuir ARTICO) |



| | |
|------------------------------|--|
| Inserts décoratifs | |
| Design carreaux noir | |
| Design carreaux gris cristal | |



Fascination.

La ligne Fascination insiste sur la fibre résolument sportive de la nouvelle Classe A.

Le dynamisme, même à l'arrêt – à l'extérieur, cette ligne arbore le Pack Sport AMG (jupes avant et arrière ainsi que bas de caisse), une calandre argentée à deux lamelles et inserts chromés ainsi qu'une ligne d'échappement à double flux terminée par des sorties ovales en acier inoxydable poli. Des touches de gloss avec le Pack Sport Black de série viennent sublimer son allure sportive : ceinture de caisse noir brillant, coques de rétroviseurs noir brillant, vitres surteintées. Agilité et agrément de conduite sont à l'honneur avec le train de roulement sport surbaissé et la direction paramétrique à démultiplication variable. La tenue est complétée par des jantes alliage 18" AMG 5 doubles branches bicolores, chaussées de pneus 225/40 R 18, des disques de frein perforés à l'avant et des étriers de frein frappés du logo Mercedes-Benz à l'avant.



Visuel avec jantes non disponibles en France.

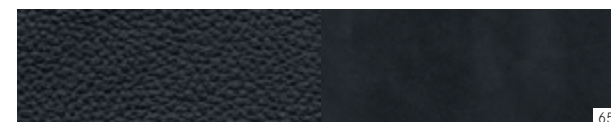


Visuel avec jantes non disponibles en France.





Dans l'habitacle de la ligne Fascination, les sièges sport en microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO rehaussés d'une surpiqûre contrastée rouge marquent des points. La partie centrale des contre-portes est revêtue de microfibre DINAMICA noire, associée à un ciel de pavillon noir. On note encore le volant sport multifonctions à trois branches avec méplat dans la partie inférieure, habillé de cuir Nappa perforé au niveau des poignées et bordé de surpiqûres rouges ; le poste de conduite se distingue par un combiné d'instruments sport intégrant des aiguilles rouges, des inserts décoratifs design carbone, des tapis de sol AMG en velours côtelé. La touche finale est apportée par le pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc et par les baguettes de seuil en aluminium. L'Aide au Parking Active, le toit ouvrant panoramique électrique et le système de navigation Becker® MAP PILOT viennent compléter cette version déjà richement dotée.



651



Siège sport

651 Noir (similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA)

Inserts décoratifs

Design carbone



Pack Sport Black.

Le Pack Sport Black (option/série sur Fascination et Version Sport) concrétise des idées de design extravagantes susceptibles de répondre à des attentes particulières. Il propose une grille de calandre peinte en noir brillant intégrant deux lamelles avec applications chromées, des boîtiers de rétroviseurs noirs, une baguette de ligne de ceinture en noir brillant, des jantes alliage 18" à 5 doubles branches dans les tons noir et brillant, des pneumatiques de 225/45 R 18 ainsi qu'un vitrage surteinté pour la lunette et les vitres latérales arrière. Le Pack Sport Black a été conçu pour concrétiser des idées de personnalisation.

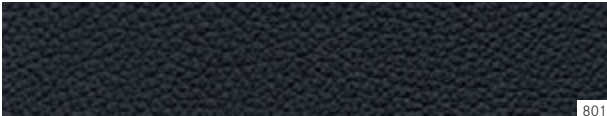


Pack Exclusif et Pack Exclusif AMG.



Le Pack Exclusif (option) permet de composer un intérieur de grande qualité évoquant celui des véhicules haut de gamme. Il séduit par une ambiance luxueuse caractéristique des modèles Mercedes, à l'instar des sièges sport chauffants avec soutien lombaire à quatre réglages pour le conducteur et le passager avant ou encore une sellerie cuir déclinée en noir, gris cristal ou marron noix. Le volant et le levier sélecteur sont également gainés de cuir tandis que la partie centrale des contre-portes et la planche de bord sont réalisées en similicuir ARTICO assorti. Les tapis de sol en velours côtelé complètent l'équipement.

De série sur la Version Sport et en option sur Fascination, le Pack Exclusif AMG prévoit des détails d'équipement supplémentaires tels qu'une sellerie bicolore en cuir noir RED CUT agrémentée de surpiqûres contrastées rouges. (Voir photo à la page 61).



| |
|---------------------------|
| Pack Exclusif |
| Siège sport |
| 801 Noir (cuir) |
| 808 Gris cristal (cuir) |
| 804 Marron noix (cuir) |
| Inserts décoratifs |
| Noir (similicuir) |
| Gris cristal (similicuir) |
| Marron noix (similicuir) |
| Pack Exclusif AMG |
| Siège sport |
| 811 Noir RED CUT (cuir) |
| Inserts décoratifs |
| Design carbone |

Dotation de série | Sélection d'équipements.



Volant multifonctions à trois branches et 12 touches de fonction.



Audio 5 USB*.



Climatisation THERMATIC.



Accoudoir avec compartiment de rangement.



Lève-glaces électriques à l'avant et à l'arrière.



Allumage automatique des phares.

* Equipement non disponible en France.

Options | Sélection d'équipements.



Projecteurs bi-xénon.



Toit ouvrant panoramique.



Dispositif d'attelage.



Baguettes de seuil éclairées du Pack Visibilité*.



Audio 20 CD avec Becker® MAP PILOT.



Climatisation automatique THERMOTRONIC.

* Equipement de série.

Jantes.



Jante acier et enjoliveur à 10 trous avec pneus 195/65 R 15 (non disponible en France).



Jante acier et enjoliveur à 10 trous avec pneus 205/55 R 16 (non disponible en France).



Jante alliage 16" à 10 branches avec pneus 205/55 R 16 (série sur ligne Intuition, code 55R).



Jante alliage 17" à 10 branches avec pneus 205/50 R 17 (option sur Intuition, Inspiration et Sensation, code 25R).



Jante alliage 17" à 10 branches avec pneus 225/45 R 17 (option sur A 250 Inspiration et Sensation, code R43).



Jante alliage 17" à 5 doubles branches avec pneus 225/45 R 17 (option sur Intuition et Sensation, série sur ligne Inspiration, code R11).



Jante alliage 17" à 5 doubles branches peinte en gris trémolite avec pneus 225/45 R 17 (option sur Intuition, Inspiration et Sensation, code 44R).



Jante alliage 17" à 5 doubles branches peinte en gris Himalaya, finition brillante, avec pneus 225/45 R 17 (option sur Intuition et Inspiration, série sur ligne Sensation, code R48).



Jante alliage 18" à 5 doubles branches peinte en noir, finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 (option sur Inspiration et Sensation, code R38).



Jante alliage 18" à 5 doubles branches noir mat et finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 (uniquement en liaison avec le Pack Sport Black, code R10).



Jante alliage 18" AMG multibranches peinte en gris titane, finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 (jantes non disponibles en France).



Jante alliage 18" AMG à 5 doubles branches peinte en noir, finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 (série sur ligne Fascination, code 781).



Jante alliage 18" AMG à 5 doubles branches peinte en gris titane, finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 (option sur ligne Sensation et Fascination, code 794).



Jante alliage 18" AMG multibranches peinte en noir, rebord de jante brillant, avec pneus 225/40 R 18 (option sur ligne Sensation et Fascination, code 646).



Jante alliage 18" AMG à 5 branches peinte en noir, finition brillante, avec pneus 235/40 R 18 (série sur ligne Version Sport, code 774).

Accessoires d'origine.

Pratique, polyvalente, progressiste – la Classe A réunit de nombreuses qualités. N'hésitez pas à puiser dans le programme d'accessoires d'origine Mercedes-Benz pour pallier les rares talents qui viendraient à lui manquer.

Grâce au programme d'accessoires d'origine, vous insistez sur le côté pratique, sportif, confortable ou multimédia de votre Classe A.

Le Drive Kit Plus Mercedes-Benz pour iPhone® assure l'intégration parfaite de votre iPhone® 4/4S dans la Classe A. L'application Digital DriveStyle associée est disponible gratuitement dans l'iTunes® App Store. Grâce



Pratique, ergonomique, aérodynamique et élégant, le coffre de toit offre bien plus qu'un simple rangement.

au système Audio 20 CD ou COMAND Online, vous pouvez ainsi accéder aux principales fonctions de votre iPhone®. Celles-ci apparaissent sur le visuel du véhicule et peuvent être pilotées aisément à l'aide du sélecteur implanté sur l'accoudoir central.

L'intégration de l'iPhone® à bord du véhicule et le design révolutionnaire de l'interface utilisateur vous permettent de vivre à l'ère du numérique également à bord de la nouvelle Classe A. Vous avez notamment accès à la toute dernière solution de navigation de Garmin®, avec informations routières en temps réels sur Internet, recherche de destinations spéciales en ligne et représentation des cartes en 3D. Autre fonction séduisante : la radio en ligne personnalisée AUPEO! Personal Radio, qui vous propose un programme musical personnalisé. Il vous suffit de préciser un genre musical ou le nom de votre artiste préféré et le système crée pour vous une liste de lecture adaptée. Vous pouvez aussi rester connecté à vos réseaux sociaux grâce à Facebook®, Twitter® et Glympse™, ou intégrer des morceaux de musique ou d'autres contenus trouvés sur les réseaux sociaux, en utilisant au besoin la fonction

de lecture vocale. Lorsque vous vous garez, un système de localisation enregistre automatiquement la position du véhicule. Grâce à la navigation en mode piéton, vous pouvez ainsi retrouver facilement votre voiture.

Côté pratique, le coffre de toit 400 offre une capacité de 400 l et permet de charger jusqu'à 75 kg. Doté de poignées de chaque côté, il est facile à utiliser. Un jeu de sacs sur mesure (composé de trois sacs) ou un sac à ski (pour deux paires de ski) sont disponibles afin d'exploiter au mieux le volume du coffre de toit.

Les conducteurs à la fibre sportive visent toujours plus haut. Pour satisfaire leurs ambitions, nous leur proposons un déflecteur de toit et un élément de jupe arrière très dynamique en forme de diffuseur. Ces deux accessoires soulignent la ligne athlétique de la nouvelle Classe A.

Pour découvrir notre programme d'accessoires d'origine, feuillotez notre catalogue ou rendez-vous chez partenaire Mercedes-Benz.



Le Drive Kit Plus pour iPhone® et l'application Digital DriveStyle assurent l'intégration parfaite de votre smartphone à bord de la nouvelle Classe A.

Services.

Mercedes-Benz Financial Services. Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité dans vos finances pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, ainsi que des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Notre but est de fournir des solutions financières optimums pour ceux qui partagent la philosophie de Mercedes-Benz d'engagement absolu à la qualité. Si vous êtes un client particulier, professionnel ou une entreprise, nos offres de financement en crédit ou en location peuvent être façonnées de manière à répondre au mieux à vos besoins individuels. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Musée Mercedes-Benz. Découvrez ce qui fait avancer le monde depuis plus de 125 ans, et entreprenez un véritable voyage dans le temps à travers toute l'histoire de l'automobile au musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces réparties sur 16 500 m² illustrent la tradition et la force d'innovation uniques de l'inventeur de l'automobile. Des toutes premières voitures aux modèles les plus récents, retrouvez tous les véhicules de légende qui ont marqué l'histoire. Le musée se distingue également par son architecture qui rompt avec les canons traditionnels pour proposer un concept d'espace totalement inédit. Bienvenue au musée Mercedes-Benz – paradis de l'innovation.

www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 1 49 93 21 07.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

Mercedes-Benz Guides. L'application « Mercedes-Benz Guides » vous permet de découvrir les points forts du véhicule de votre choix en ligne ou hors ligne. Elle est disponible gratuitement au téléchargement dans l'Apple® iTunes® Store (pour iOS) ou le Google Play Store (pour Android).

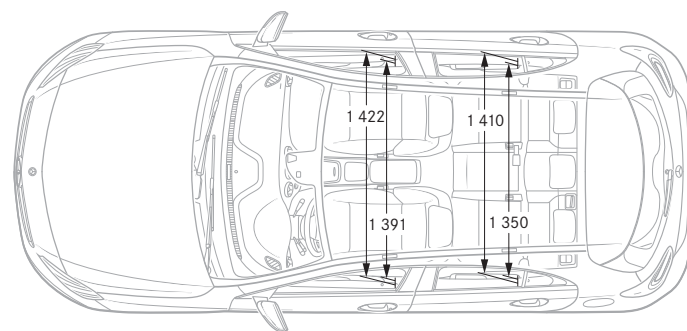
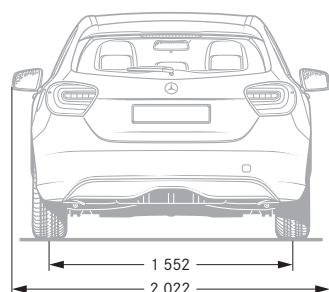
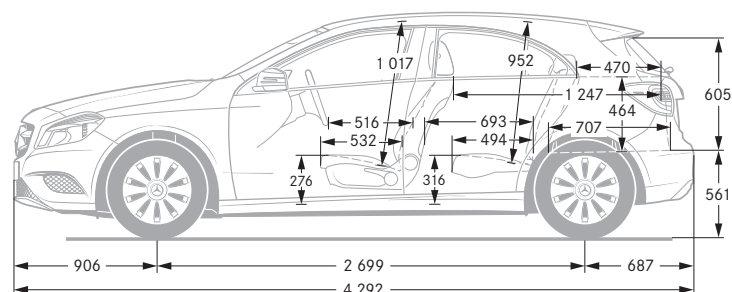
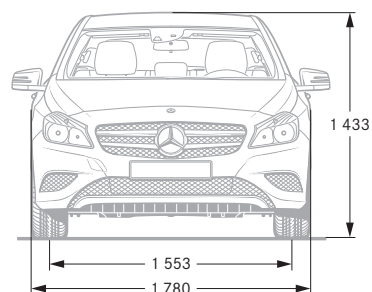
ContratService. Le ContratService est un gage de tranquillité et de sérénité. Soucieux de vous satisfaire, Mercedes-Benz met à votre disposition une offre de services ajustables en fonction de vos besoins. Pour que votre véhicule parfaitement entretenu soit le gage d'une efficacité continue, sans mauvaise surprise ni immobilisation forcée, deux types de contrats s'offrent à vous :

Le ContratService ADVANCE. Cette formule prolonge la garantie du constructeur à trois ou quatre ans en vous laissant choisir le kilométrage que vous pensez parcourir sur cette période, jusqu'à 120 000 km.

Le ContratService EXCELLENT. Cette formule inclut la totalité des prestations offertes par le ContratService ADVANCE et propose l'entretien complet du véhicule (révisions, filtres, bougies, appoints de lubrifiants, liquide de frein, de refroidissement et de lave-glaces...) ainsi que certaines pièces d'usure (plaquettes et disques de freins, éléments de suspension, balais d'essuie-glaces...). Cette prestation peut être souscrite pour deux, trois ou quatre ans et jusqu'à 200 000 km.



Dimensions.



Peintures.

Peintures standard (de série)

589 Rouge Jupiter

650 Blanc cirrus

696 Noir

Peintures métallisées (option)

162 Bleu des mers du Sud

191 Noir cosmos

761 Argent polaire

787 Gris montagne

893 Gris monolithe

894 Bleu univers

895 Beige canyon

Peinture spéciale (option)

662 Gris montagne magno *designo*

Caractéristiques techniques.

| |
|--|
| Nombre de cylindres/disposition |
| Cylindrée totale (cm³) |
| Puissance nominale¹ (kW (ch DIN) à tr/min) |
| Couple nominal¹ (Nm à tr/min) |
| Boîte de vitesses |
| Accélération de 0 à 100 km/h (s) [7G-DCT] |
| Vitesse maxi approximative (km/h) |
| Dimensions des pneus avant |
| Dimensions des pneus arrière |
| Carburant |
| Consommation de carburant² (l/100 km) |
| Cycle urbain [7G-DCT] |
| Cycle extra-urbain [7G-DCT] |
| Cycle mixte [7G-DCT] |
| Emissions de CO₂² (g/km) en cycle mixte [7G-DCT] |
| Norme antipollution |
| Capacité du réservoir (l)/dont réserve env. |
| Volume du coffre (l) |
| Diamètre de braquage (m) |
| Poids à vide/charge utile³ (kg) [7G-DCT] |
| P.T.A.C. (kg) [7G-DCT] |

Moteurs diesel

| A 180 CDI BlueEFFICIENCY | A 180 CDI BlueEFFICIENCY (7G-DCT) | A 200 CDI BlueEFFICIENCY | A 220 CDI BlueEFFICIENCY |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne |
| 1 461 | 1 796 | 1 796 | 2 143 |
| 80 (109)/4 000 | 80 (109)/3 200–4 600 | 100 (136)/3 600–4 400 | 125 (170)/3 400–4 000 |
| 260/1 750–2 500 | 250/1 400–2 800 | 300/1 600–3 000 | 350/1 400–3 400 |
| BM6 | – [7G-DCT] | BM6 [7G-DCT] | – [7G-DCT] |
| 11,3 | – [10,6] | 9,3 [9,2] | – [8,2] |
| 190 | 190 | 210 | 220 |
| 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | 225/45 R 17 |
| 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | 225/45 R 17 |
| gazole | gazole | gazole | gazole |
| 4,5–4,7 | – [4,8–5,0] | 5,3–5,6 [4,8–5,0] | – [5,2–5,4] |
| 3,3–3,6 | – [3,8–4,1] | 3,7– 4,0 [3,8–4,1] | – [3,6–3,8] |
| 3,8–4,0 | – [4,1–4,4] | 4,3–4,6 [4,1–4,4] | – [4,2–4,4] |
| 98–105 | – [109–116] | 111–121 [109–116] | – [109–115] |
| Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 6 |
| 50/6,0 | 50/6,0 | 50/6,0 | 50/6,0 |
| 341–1 157 | 341–1 157 | 341–1 157 | 341–1 157 |
| 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 1 395/565 | – [1 475/525] | 1 445/565 [1 475/525] | – [1 485/381] |
| 1 960 | – [2 000] | 2 010 [2 000] | – [2 010] |

Les valeurs entre crochets s'appliquent aux modèles avec boîte automatique 7 rapports à double embrayage 7G-DCT.

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

| |
|--|
| Nombre de cylindres/disposition |
| Cylindrée totale (cm³) |
| Puissance nominale¹ (kW (ch DIN) à tr/min) |
| Couple nominal¹ (Nm à tr/min) |
| Boîte de vitesses |
| Accélération de 0 à 100 km/h (s) [7G-DCT] |
| Vitesse maxi approximative (km/h) |
| Dimensions des pneus avant |
| Dimensions des pneus arrière |
| Carburant |
| Consommation de carburant² (l/100 km) |
| Cycle urbain [7G-DCT] |
| Cycle extra-urbain [7G-DCT] |
| Cycle mixte [7G-DCT] |
| Emissions de CO₂² (g/km) en cycle mixte [7G-DCT] |
| Norme antipollution |
| Capacité du réservoir (l)/dont réserve env. |
| Volume du coffre (l) |
| Diamètre de braquage (m) |
| Poids à vide/charge utile³ (kg) [7G-DCT] |
| P.T.A.C. (kg) [7G-DCT] |

Moteurs essence

| A 180 BlueEFFICIENCY | A 200 BlueEFFICIENCY | A 250 BlueEFFICIENCY | A 250 Version Sport |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne |
| 1 595 | 1 595 | 1 991 | 1 991 |
| 90 (122)/5 000 | 115 (156)/5 300 | 155 (211)/5 500 | 155 (211)/5 500 |
| 200/1 250-4 000 | 250/1 250-4 000 | 350/1 200-4 000 | 350/1 200-4 000 |
| BM6 [7G-DCT] | BM6 [7G-DCT] | - [7G-DCT] | - [7G-DCT] |
| 9,2 [9,1] | 8,4 [8,3] | - [6,6] | - [6,6] |
| 202 | 224 | 240 | 240 |
| 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | 225/45 R 17 | 235/40 R 18 |
| 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | 225/45 R 17 | 235/40 R 18 |
| sans plomb 95 | sans plomb 95 | sans plomb 95 | sans plomb 95 |
| 7,5-7,7 [7,1-7,3] | 7,5-7,7 [7,1-7,3] | - [8,3-8,4] | - [8,4-8,4] |
| 4,3-4,7 [4,5-4,8] | 4,4-4,8 [4,5-4,8] | - [4,9-5,0] | - [5,1-5,1] |
| 5,5-5,8 [5,4-5,7] | 5,5-5,8 [5,4-5,7] | - [6,1-6,2] | - [6,4-6,4] |
| 128-135 [127-133] | 129-136 [127-133] | - [143-145] | - [148-148] |
| Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| 50/6,0 | 50/6,0 | 50/6,0 | 50/6,0 |
| 341-1 157 | 341-1 157 | 341-1 157 | 341-1 157 |
| 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 1 370/565 [1 395/525] | 1 370/565 [1 395/525] | - [1 445/525] | - [1 465/505] |
| 1 935 [1 920] | 1 935 [1 920] | - [1 970] | - [1 970] |

¹ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. Vous trouverez d'autres caractéristiques techniques sur le site www.mercedes-benz.fr

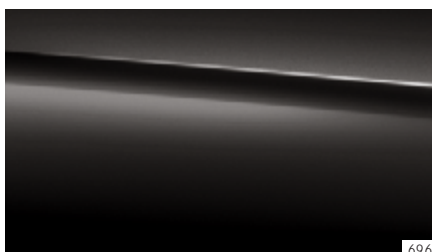
Peintures standard



589

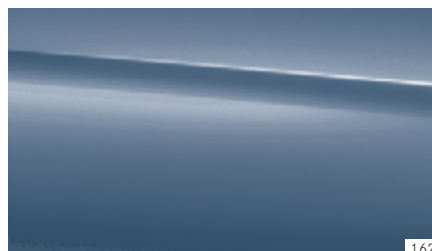


650



696

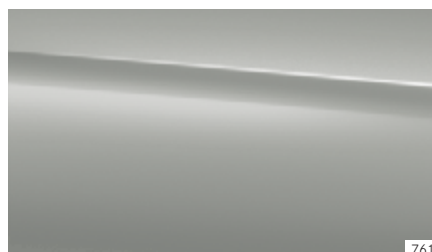
Peintures métallisées



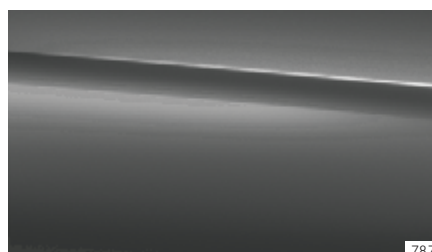
162



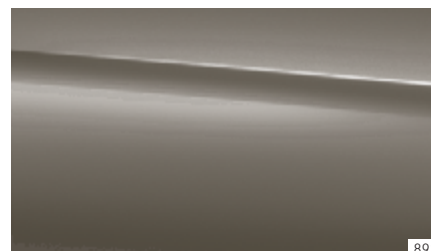
191



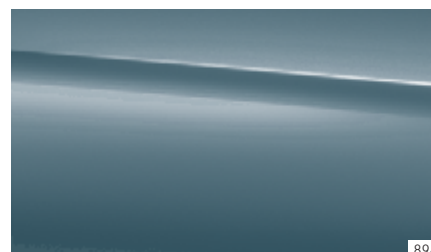
761



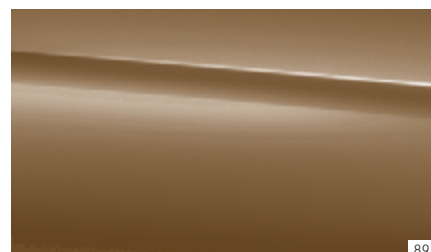
787



893

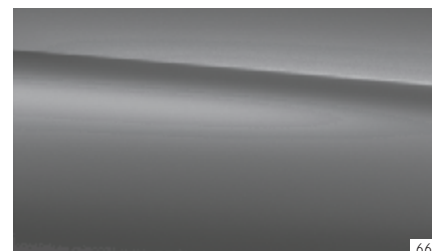


894



895

Peinture spéciale



662

Reprise des véhicules en fin de vie. Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre voiture afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédiées se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre voiture. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumis à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 16/08/2012, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez-vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr