

La Classe CLA



Mercedes-Benz




Il marque la route de son empreinte.

Le chemin le plus simple est souvent le plus rapide. L'habitude met en confiance. Mais où trouver alors l'émoi ? Faut-il surfer sur la vague le plus longtemps possible ? Aller dans le sens du courant au risque de sombrer dans la masse ? Le nouveau CLA survole tous les obstacles susceptibles de freiner sa progression : son faible coefficient de pénétration dans l'air fait référence pour un véhicule de série. Ses formes fluides expriment des qualités aérodynamiques sans équivalent. Une volonté affirmée de rester fidèle à sa ligne de conduite. Même à contre-courant.





A silver Mercedes-Benz CLA is shown from the rear left side, parked on a wet, reflective city street at night. The car's sleek, aerodynamic lines are highlighted by the ambient light. In the background, a city skyline is visible under a cloudy, twilight sky, with various industrial structures and buildings illuminated. A red fire barrel and a utility pole are positioned near the car. The wet pavement reflects the car and the surrounding city lights, creating a vibrant, colorful scene.

La forme : hors norme.

A peine a-t-il focalisé les regards que le nouveau CLA redéfinit tous les codes visuels en vigueur. Le design expressif renouvelle la forme dynamique du coupé : les flancs sont nerveux, la partie arrière basse, à l'affût sur l'asphalte. S'ils ne font pas l'unanimité, ses détails avant-gardistes séduiront les vrais passionnés. Cette Mercedes bouscule les conventions et impose son style. Car ce sont finalement la différence, l'inattendu, la surprise qui affûtent le regard. Au premier coup d'œil.



Le nouveau CLA a sorti l'uniforme de son dress code. L'habitacle délaisse la tenue de rigueur pour revêtir un style décalé : les buses d'aération dynamiques s'inspirent des turbines d'un jet. La planche de bord et son instrumentation bitube évoquent une voiture de sport. Le visuel grand format qui surplombe la console centrale est un équipement incontournable. Des surpiqûres se dessinent sur le volant et les sièges intégraux de série. En prenant place à bord, vous céderez à la provocation lancée par le nouveau CLA et vous démarrerez.



Le rebelle apprivoisé.



Le nouveau CLA concentre la puissance d'un rêve. Il synthétise le savoir-faire technologique de Mercedes-Benz. Animé par un moteur diesel ou essence à turbocompresseur, le coupé puise une force maximale dans ses quatre cylindres. Un essieu arrière à quatre bras et un réglage sportif du train de roulement lui confèrent énormément d'agilité. La direction paramétrique transpose sans délai les souhaits de son pilote sur l'asphalte.

Associée de série aux motorisations les plus puissantes, la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT fait preuve d'une belle spontanéité. Le résultat : une sportivité raffinée. S'il donne beaucoup, le nouveau CLA sait modérer ses exigences et rester sobre, tandis que son train de roulement sport ne lui fait jamais quitter le chemin de la réalité.



La plus belle forme de l'aérodynamisme : le coupé à quatre portes associe un design d'avant-garde et des détails atypiques. Sa face avant charismatique, ornée d'une calandre diamant en option, fascine d'emblée. La ligne de toit caractéristique des coupés et la ligne de ceinture haute forment avec les flancs musclés une silhouette fluide. Cette ligne aboutie se traduit par un coefficient de pénétration dans l'air inédit pour un véhicule de série.

- C_x de 0,23, le plus faible pour un véhicule de série (0,22 pour le CLA BlueEFFICIENCY Edition, disponible à partir du 2^e trimestre 2013 env.)
- Sièges sport (sièges intégraux) avec garnitures en similicuir ARTICO/tissu, en option en similicuir ARTICO, en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA ou en cuir
- Sièges confort avec garnitures en similicuir ARTICO en option
- Deux lignes d'équipements optionnelles : athlétique et sûre de soi avec la ligne Urban ou puissante avec la ligne d'équipements AMG Line
- Ligne d'échappement à double flux pour les motorisations les plus puissantes, pour les lignes Urban et AMG Line et en liaison avec le Pack Nuit
- Trois packs de design (option) : Pack Nuit, dont les équipements extérieurs en noir brillant dénotent une certaine extravagance ; Pack Exclusif, pour créer une ambiance luxueuse ; Pack Exclusif AMG qui confère une note sportive à l'habitacle

En marge des conventions, le nouveau CLA réalise le sans-faute technique. Quatre motorisations dynamiques et efficaces avec injection directe, turbosuralimentation et fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO mobilisent une puissance pouvant atteindre 155 kW (211 ch). Pour transmettre cette puissance, le nouveau CLA reçoit de série la boîte mécanique à six rapports. La boîte de vitesses automatique à sept rapports à double embrayage montée de série sur les motorisations de pointe CLA 220 CDI et CLA 250, est disponible en option sur les autres versions. Le train de roulement confort (réglage sport en option) associé à l'essieu arrière à quatre bras, garantit beaucoup de dynamisme et d'agilité sans négliger la stabilité.

- Une motorisation 4 cylindres diesel de 125 kW (170 ch), une autre suivra au 3^e trimestre 2013
- Trois motorisations 4 cylindres essence de 90 kW (122 ch) à 155 kW (211 ch)
- Direction paramétrique
- Essieu arrière à quatre bras
- Le système Extended Traction Control améliore l'agilité et la tenue de route dans les virages
- Boîte de vitesses à 7 rapports et double embrayage 7G-DCT avec palettes au volant et trois lois de passage de série sur les motorisations de pointe, disponible en option sur les autres versions
- Transmission intégrale 4MATIC en option (disponibilité prévisionnelle : à partir du 3^e trimestre 2013)

Nouveau CLA. Anticonformiste.

Dans le domaine de la sécurité, le nouveau CLA ne dévie pas de sa ligne de conduite.

Grâce à la structure de sa carrosserie, à ses nombreux airbags et systèmes de retenue, le coupé à quatre portes garantit une protection sans faille à ses occupants. Il renferme également une foule de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité évolués. Le radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST et le freinage d'urgence adaptatif BAS font partie du Concept de Sécurité Intégrale signé Mercedes-Benz ; l'un alerte le chauffeur lorsque la distance avec le véhicule qui précède s'amenuise, l'autre l'assiste au freinage en cas de danger. La fonction HOLD et une aide au démarrage en côte sont également proposées.

- ADAPTIVE BRAKE (série) avec fonctions d'assistance intégrées : fonction HOLD, séchage par freinage sur chaussée mouillée et aide au démarrage en côte
- Système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST
- Airbags conducteur et passager avant de série, airbags latéraux à l'avant, airbag genoux pour le conducteur et airbags rideaux pour les deux rangées de sièges ; airbags latéraux arrière disponibles en option
- Radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST avec freinage d'urgence assisté adaptatif
- Régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS (option)
- Pack Assistant de trajectoire (option) comprenant l'avertisseur de franchissement de ligne et l'avertisseur d'angle mort
- Intelligent Light System (option) avec projecteurs bi-xénon, assistant de feux de route, feux de jour et feux arrière à LED
- Système PRE-SAFE® (option) avec rétracteurs de ceinture réversibles pour les sièges avant, fonction de fermeture des vitres latérales

Real digital. Design progressiste et technologie innovante se rejoignent à bord du nouveau CLA. Le visuel média TFT en position centrale joue le rôle d'interface de communication mobile. Le Drive Kit Plus (option) pour iPhone® assure l'intégration parfaite de votre iPhone® 4/4S dans le nouveau CLA. L'application Digital DriveStyle associée est disponible gratuitement dans l'iTunes® App Store. Grâce aux systèmes Audio 20 CD ou COMAND Online, cette application vous permet ainsi d'accéder aux contenus de votre iPhone® qui s'affichent sur le visuel du véhicule et peuvent être pilotés aisément à l'aide du sélecteur implanté sur l'accoudoir central.

- Volant multifonctions à 12 touches
- Audio 20 CD avec visuel fixe de 14,7 cm, port USB et interface Bluetooth®
- Becker® MAP PILOT (option)
- Système multimédia COMAND Online (option) avec accès Internet, navigation sur disque dur, écran de 17,8 cm et rappel de limitation de vitesse
- Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (option)
- Toit ouvrant panoramique (option)
- Aide au Parking Active avec fonctions de manœuvre longitudinale et transversale, PARKTRONIC et caméra de recul (options)
- Pack Visibilité avec éclairage d'ambiance (option)
- Frein de stationnement électrique

Le nec plus ultra de l'aérodynamique.

Le nouveau CLA fait valoir d'extraordinaires propriétés aérodynamiques, tant en soufflerie que sur la route. Son design extérieur expressif se double d'un coefficient de pénétration dans l'air de 0,23, inédit à l'heure actuelle sur un véhicule de série. Un record que seul le nouveau CLA lui-même est en mesure de battre. Ainsi, la version CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition (disponibilité prévisionnelle : 2^e trimestre 2013) – forte d'innovations technologiques supplémentaires – affiche un C_x encore inférieur de 0,22. Les avantages ? L'optimisation des flux d'air autour du véhicule entraîne une nette réduction de la résistance à l'avancement

et se traduit au final par une baisse sensible de la consommation ; de plus, les valeurs de portance sur les deux essieux favorisent l'agilité et la tenue de route à vitesse soutenue et confèrent une sensation de conduite sûre en présence de vent latéral. Ces exceptionnelles qualités aérodynamiques sont perceptibles jusque dans l'habitacle où l'absence de bruits de vent dispense un confort sonore inégalé dans cette catégorie de véhicules. Une fois encore il apparaît que le travail des aérodynamiciens, loin d'être une fin en soi, a des répercussions durables dans d'autres disciplines.



Le nouveau CLA affiche de série les meilleures valeurs aérodynamiques jamais relevées sur un véhicule de série.

Dotation de série.

En version de série, le nouveau CLA réussit l'alliance d'une silhouette hors du commun et d'un intérieur sportif et contemporain. La dotation départ usine prévoit une calandre noire rehaussée d'une lamelle argentée et d'inserts chromés ainsi que des jantes alliage à 10 branches chaussées de pneus 205/55 R 16. Le CLA 250 et le CLA 220 CDI reçoivent de série des jantes alliage à 10 branches avec monte 225/45 R 17. L'habitacle séduit avec des sièges sport intégraux, un volant multifonctions à trois branches et douze touches de fonction, une direction paramétrique, un visuel couleur multifonctions sur le combiné d'instruments, un climatiseur, un accoudoir avant avec vide-poche, un frein de stationnement électrique et un autoradio Audio 20 CD avec port USB.



Un habitacle sportif et contemporain avec les inserts décoratifs design matrice noir.

Ligne Urban.

La ligne Urban (option) comprend des équipements qui soulignent le caractère sportif du nouveau CLA, comme par exemple des jantes alliage à 5 doubles branches avec pneus 225/40 R 18, une calandre diamant en finition noir brillant à lamelle argentée et inserts chromés et une double sortie d'échappement en acier inoxydable poli avec sorties rectangulaires. L'intérieur joue la carte du dynamisme : on y trouve des sièges sport habillés de garnitures en similicuir ARTICO/tissu Corumba ou, en option, en similicuir ARTICO orné d'une surpiqûre contrastée, des inserts décoratifs en finition ondulée ou encore un volant multifonctions en cuir perforé avec surpiqûre contrastée. Des sièges confort revêtus de similicuir ARTICO sont également disponibles en option. Le train de roulement sport surbaissé insiste sur la fibre sportive et l'agilité du modèle.



La ligne Urban avec une double sortie d'échappement et diffuseur avec insert chromé.

Pack Nuit.

Le Pack Nuit (option) concrétise des idées de design extravagantes susceptibles de répondre à des attentes particulières. Il propose une grille de calandre diamant en argent brillant ou en noir intégrant une lamelle noire, des boîtiers de rétroviseurs noirs, des baguettes sur la ligne de ceinture et le pourtour des glaces en noir brillant, ainsi qu'un vitrage surteinté pour la lunette et les porte arrière. Le Pack Nuit est conçu comme un pack de personnalisation de la carrosserie et vient se greffer sur l'une des deux lignes Urban ou AMG Line. Sur la ligne Urban, le véhicule reçoit des jantes alliage à 5 doubles branches dans le ton noir brillant et des pneumatiques de 225/40 R 18. En liaison avec la finition AMG Line, le nouveau CLA arbore des jantes alliage AMG à 5 doubles branches dans le ton noir brillant, couplées à des pneumatiques de 225/40 R 18.



Le Pack Nuit avec jantes alliage peintes en noir et vitrage surteinté.

Pack Exclusif.

Le Pack Exclusif (option) permet de composer un intérieur évoquant celui des véhicules haut de gamme. Il propose des sièges sport chauffants avec soutien lombaire à quatre réglages pour le conducteur et le passager avant ou encore une sellerie cuir déclinée en noir, gris cristal ou marron noix. Les bas de glace et la planche de bord sont réalisés en similicuir ARTICO dans les coloris assortis noir et marron et rehaussés de surpiqûres contrastées. La partie centrale des contre-portes et les accoudoirs sont proposés en similicuir ARTICO dans les teintes noir, gris ou marron. Les poignées du volant et le levier sélecteur sont gainés de cuir perforé noir. Les inserts décoratifs en aluminium estampé finition trapèzes peuvent être remplacés en option par des boiseries en frêne noir ou ronce de noyer en finition marron foncé brillant. Les tapis de sol en velours côtelé avec surpiqûres contrastées complètent l'aménagement. Ce pack d'équipements inclut également une clé à télécommande infrarouge qui permet d'ouvrir et de fermer les vitres latérales à distance.



Le Pack Exclusif avec sièges sport en cuir marron noix et planche de bord en similicuir ARTICO.

Ligne d'équipements AMG Line.

Sur le plan visuel et technique, la ligne d'équipements AMG Line (option) exprime de hautes ambitions dynamiques : elle arbore des jupes avant et arrière et des bas de caisse dans le design sportif AMG, une calandre diamant argentée à une lamelle finition argent et inserts chromés ainsi qu'une ligne d'échappement à double flux terminée par des sorties rectangulaires. Agilité et agrément de conduite sont à l'honneur avec le train de roulement sport surbaissé et la direction paramétrique à démultiplication variable. La tenue est complétée par des jantes alliage AMG à 5 doubles branches chaussées de pneus 225/40 R 18 et des disques de frein perforés à l'avant. Dans l'habitacle, les sièges sport en microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO avec surpiqûre contrastée rouge marquent des points. On note encore le volant sport multifonctions à trois branches avec méplat dans la partie inférieure, habillé de cuir Nappa perforé au niveau des poignées et bordé d'une surpiqûre rouge ; le poste de conduite se distingue par des inserts décoratifs en aluminium clair avec stries longitudinales, le pédalier sport et des tapis de sol AMG.



La ligne d'équipements AMG Line avec grille de calandre diamant argentée, train de roulement sport et jantes alliage AMG.

Pack Exclusif AMG.

Basé sur la ligne d'équipements AMG Line, le Pack Exclusif AMG prévoit des détails d'équipement supplémentaires tels que des sièges sport chauffants avec soutien lombaire à quatre réglages pour le conducteur et le passager avant, un design spécifique des garnitures, une sellerie en cuir RED CUT noir perforé agrémentée de surpiqûres contrastées rouges et des inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales. La partie centrale des contre-portes, les bas de glace, les accoudoirs et la planche de bord sont habillés de similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées rouges. La commande infra-rouge logée dans la clé permet d'ouvrir et de fermer les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique (option) à distance. Ce pack d'équipements apporte la touche finale parfaite à un habitacle exclusif. Il est disponible uniquement en liaison avec la ligne d'équipements AMG Line.



Le Pack Exclusif AMG avec sellerie en cuir RED CUT noir, inserts décoratifs en aluminium et surpiqûres contrastées.

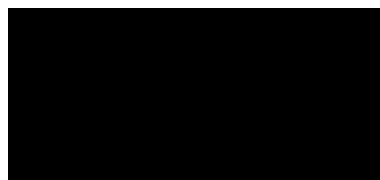
Peintures standard



589 Rouge Jupiter

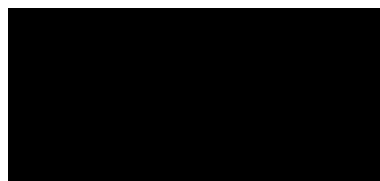


650 Blanc cirrus



696 Noir

Peintures métallisées¹



191 Noir cosmos



592 Violet aurore boréale

Peintures métallisées¹



761 Argent polaire



787 Gris montagne



894 Bleu univers

Peintures spéciales¹



991 Argent polaire magno *designo*⁴

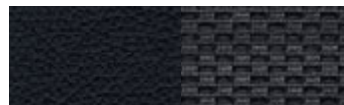


993 Rouge Patagonie métallisé *designo*⁴

Dotation de série



Siège sport



351 ARTICO² /tissu Coari noir



358 ARTICO² /tissu Coari gris cristal



151 ARTICO² noir⁶



158 ARTICO² gris cristal⁶



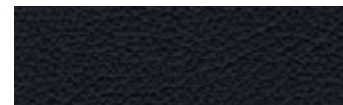
H88 Design matrice noir



H73 Design carbone AMG^{1,4}



Siège confort¹



101 ARTICO² noir



108 ARTICO² gris cristal



H88 Design matrice noir



H73 Design carbone AMG^{1,4}

Ligne Urban¹



Siège sport



361 ARTICO² /tissu Corumba noir



368 ARTICO² /tissu Corumba gris cristal



363 ARTICO² /tissu Corumba noir/orange³



H50 Finition ondulée argent



H51 Finition ondulée anthracite⁵



H73 Design carbone AMG^{1,4}



Siège confort¹



151 ARTICO².⁶ noir



101 ARTICO² noir



158 ARTICO².⁶ gris cristal



108 ARTICO² gris cristal



155 ARTICO².⁶ beige Sahara



H50 Finition ondulée argent



H51 Finition ondulée anthracite⁵



H73 Design carbone AMG^{1,4}

Pack Exclusif¹



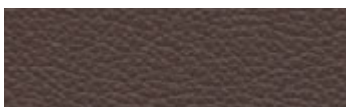
Siège sport



801 Cuir noir



808 Cuir gris cristal



804 Cuir marron noir



739 Aluminium finition trapèzes



736 Frêne noir brillant¹



H14 Ronce de noyer marron foncé brillant¹

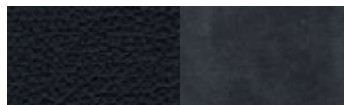


H73 Design carbone AMG^{1,4}

Ligne d'équipement AMG Line¹



Siège sport



651 ARTICO²/DINAMICA⁷ noir

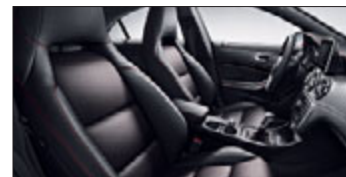


H79 Aluminium clair à stries longitudinales

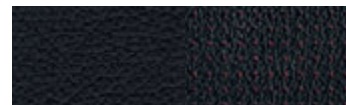


H73 Design carbone AMG^{1,4}

Pack Exclusif AMG¹



Siège sport



811 Cuir RED CUT noir

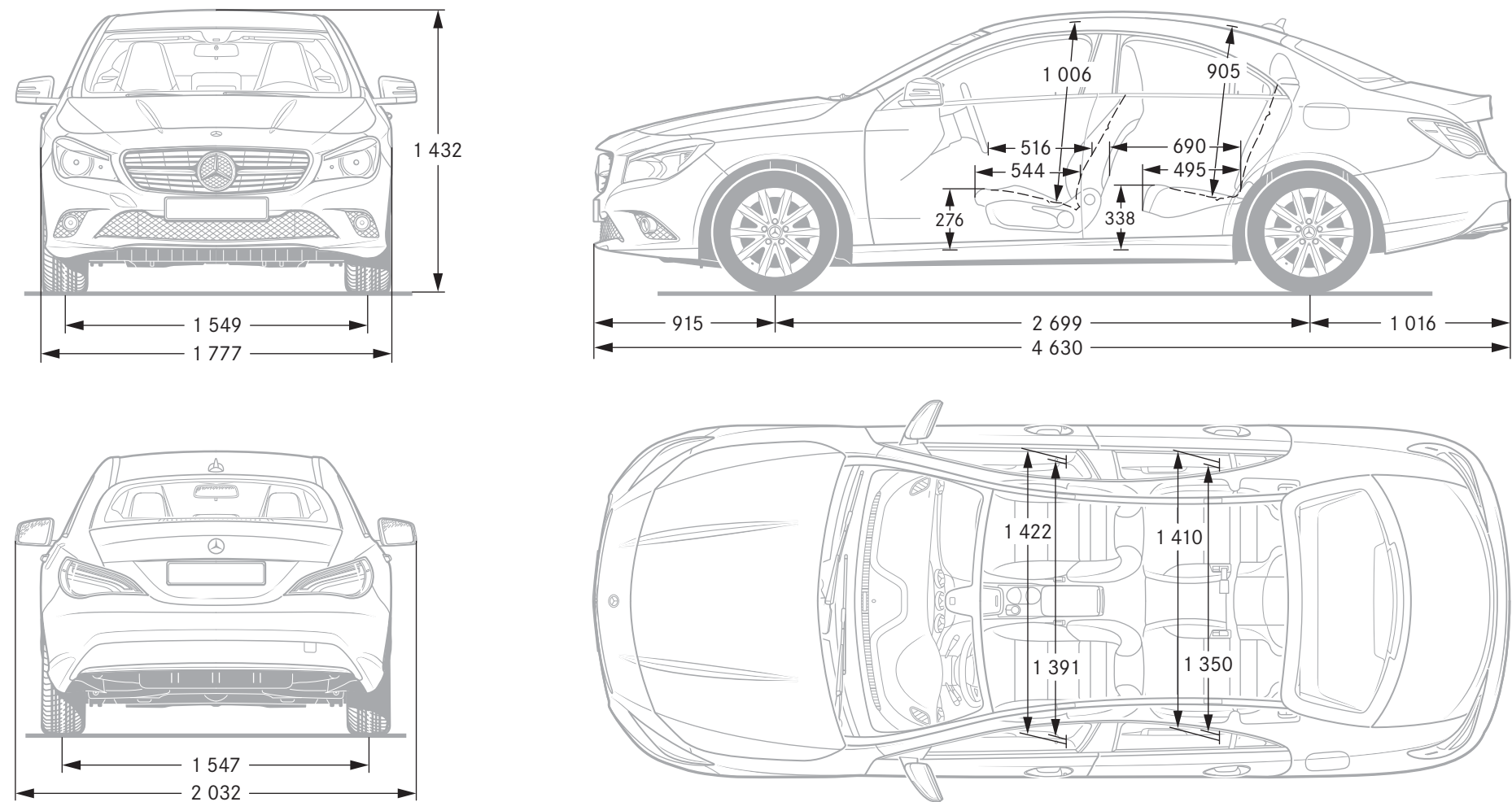


H79 Aluminium clair à stries longitudinales



H73 Design carbone AMG^{1,4}

Dimensions.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Caractéristiques techniques.

	Moteurs diesel	Moteurs essence
	CLA 220 CDI	CLA 180 CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition ¹ CLA 200 CLA 250
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée totale (cm³)	2 143	1 595
Puissance nominale ² (kW [ch DIN] à tr/min)	125 [170]/3 400–4 000	90 [122]/5 000
Couple nominal ² (Nm à tr/min)	350/1 400–3 400	200/1 250–4 000
Boîte de vitesses	7G-DCT	BVM6
Accélération de 0 à 100 km/h (s) [BVA]	– [8,2]	– [9,3]
Vitesse maxi approximative (km/h) [BVA]	– [230]	230 [–]
Dimensions des pneus avant	205/55 R 16 ⁵	205/55 R 16
Dimensions des pneus arrière	205/55 R 16 ⁵	205/55 R 16
Carburant	gazole	sans plomb 95
Consommation de carburant ³ (l/100 km)		
Cycle urbain [BVA]	– [5,6–5,3]	7,5–7,4 [–]
Cycle extra-urbain [BVA]	– [3,8–3,6]	4,5–4,4 [–]
Cycle mixte [BVA]	– [4,5–4,2]	5,6–5,4 [–]
Emissions de CO ₂ (g/km) ³ en cycle mixte [BVA]	– [117–109]	130–126 [–]
Norme antipollution	Euro 6	Euro 6
Capacité du réservoir/dont réserve env. (l)	50/6,0	50/6,0
Volume du coffre (l)	470	470
Diamètre de braquage (m)	11,00	11,00
Poids à vide ⁴ (kg) [BVA]	– [1 525]	1 395 [–]
P.T.A.C. (kg) [BVA]	– [2 005]	1 920 [–]

¹ Disponibilité prévisionnelle : à partir du 2^e trimestre 2013. ² Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ⁴ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁵ Livré de série avec des jantes alliage à 10 branches et des pneus de 225/45 R 17. Vous trouverez d'autres caractéristiques techniques sur le site www.mercedes-benz.com

Reprise des véhicules en fin de vie. Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre voiture afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédiées se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre voiture. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction (11/09/2012). Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels peuvent présenter des accessoires et des options non fournis dans la dotation de série. Les différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale ainsi que leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente brochure. Veuillez consulter votre partenaire Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur dans les autres pays.

www.mercedes-benz.com