

Clase CLA



Mercedes-Benz




Señala la dirección a seguir.

El camino más fácil suele ser el más rápido. Pero, ¿qué es lo que nos mueve? ¿Mantenernos sobre la ola el mayor tiempo posible? El que nada con la corriente acaba arrollado por ella. El nuevo CLA se rebela contra lo que frena su impulso: su baja resistencia al aire sienta precedentes en un vehículo de serie. Sus formas fluidas dan a su ejemplar aerodinámico un aspecto impresionante. Es una manera fascinante de mantenerse fiel a su línea. Incluso en contra de la corriente.





A silver Mercedes-Benz CLA is shown from the side, parked on a wet city street at night. The car's sleek, aerodynamic design is highlighted by the wet pavement and the city lights in the background. The background features a city skyline with various buildings and structures, including a large stadium-like structure with a complex metal framework. The scene is illuminated by streetlights and the car's headlights, creating a vibrant, colorful reflection on the wet ground. The overall mood is modern and sophisticated.

Una forma de inconformismo.

El nuevo CLA llama la atención rompiendo con todo lo conocido hasta ahora. Su diseño aporta una nueva expresión a la dinámica forma de un coupé: en la vista de perfil se aprecia una silueta de rasgos tensos. La zaga acecha pegada al asfalto. Este Mercedes-Benz se desmarca de todo adquiriendo un protagonismo singular. ¿Acaso no es lo que se sale de la norma, lo inesperado y sorprendente, lo que desafía nuestra mirada? A simple vista.



La uniformidad no es la norma del nuevo CLA. Renuncia a los patrones para presentarnos un interior poco convencional: los dinámicos difusores de aire evocan la turbina de un motor a reacción. El salpicadero, con el cuadro de instrumentos de dos tubos, emula el de un automóvil deportivo. También atrae la atención la pantalla de gran tamaño por encima de la consola. Las costuras decorativas adornan el volante y los asientos integrales de serie. Nada más tomar asiento en el nuevo CLA volverá a notar su carácter provocador, que le incita a arrancar el motor.



Elegante área
de turbulencias.



El nuevo CLA encarna la fuerza de un sueño. Y el conocimiento técnico de Mercedes-Benz. Con sus motores sobrealimentados, diésel o de gasolina, el coupé exprime la máxima potencia de sus cuatro cilindros. El eje trasero de cuatro brazos y el reglaje deportivo del tren de rodaje aseguran un comportamiento de marcha ágil. La dirección directa obedece a sus órdenes y las traslada instantáneamente

al asfalto. El cambio de doble embrague que se incorpora de serie en las motorizaciones punta responde con la misma espontaneidad. El resultado es una deportividad refinada. Aunque lo da todo, el nuevo CLA se contenta con poco. Y el tren de rodaje deportivo asegura la necesaria adherencia a la calzada.



Aerodinámica en su forma más bella: el coupé de cuatro puertas conjuga un diseño exterior vanguardista con detalles excepcionales. La forma carismática del frontal, opcionalmente con parrilla de efecto diamante, fascina a primera vista. La línea de techo típica de coupé y la elevada línea de cintura conforman, junto con los músculos resaltados de los flancos, una silueta de trazo aerodinámico. El resultado es una figura de proporciones perfectas y un coeficiente de resistencia al aire único en un vehículo de serie.

- Coeficiente c_x 0,23, el más bajo de un vehículo de serie (CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition: 0,22, disponible previsiblemente a partir del segundo trimestre de 2013)
- Asientos deportivos (asientos integrales) con tapizado en tela/simil de cuero ARTICO, como opción en simil de cuero ARTICO, microfibra DINAMICA/simil de cuero ARTICO o cuero
- Asientos berlina opcionales con tapizado en simil de cuero ARTICO
- Dos líneas de equipamiento opcionales: apariencia atlética con Urban o poderosa con AMG Line
- Equipo de escape de doble flujo para las motorizaciones punta, las líneas Urban y AMG Line y en combinación con el paquete Night
- Tres paquetes de diseño opcionales: paquete Night con detalles de color negro brillante en el exterior, paquete exclusivo para realzar el estilo refinado y paquete exclusivo AMG para añadir un toque más deportivo al interior

El nuevo CLA tiene ese algo especial, por fuera y por dentro. Cuatro motores dinámicos y eficientes con inyección directa, turbocompresor y función de parada y arranque ECO desarrollan hasta 155 kW (211 CV) de potencia. Para trasladar con el mismo brío esta fuerza de tracción a la carretera, el nuevo CLA equipa de serie un cambio manual de 6 velocidades. Todas las mecánicas se pueden combinar además con un cambio automático de doble embrague de siete velocidades, que se incorpora de serie en los modelos punta CLA 220 CDI y CLA 250. El tren de rodaje de confort (opcionalmente en versión deportiva), en combinación con el eje trasero de cuatro brazos, es garantía de un comportamiento de marcha ágil y dinámico, unido a gran estabilidad.

- Un motor diésel de cuatro cilindros con 125 kW (170 CV); en el tercer trimestre de 2013 se introducirá un segundo modelo diésel
- Tres motores de gasolina de cuatro cilindros de 90 kW (122 CV) a 155 kW (211 CV)
- Dirección directa
- Eje trasero de cuatro brazos
- El Extended Traction Control mejora la estabilidad y la agilidad, sobre todo en curvas
- Cambio de doble embrague de 7 velocidades 7G-DCT con levas en el volante y tres programas de cambio, disponible de serie para las motorizaciones punta, opcional para el resto de modelos
- Tracción integral 4MATIC opcional disponible previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2013

El nuevo CLA. Indómito.

En cuestión de seguridad, el nuevo CLA se muestra inflexible. Gracias a la estructura de la carrocería y al extenso equipamiento de airbags y otros sistemas de retención, el coupé de cuatro puertas ofrece una protección completa. A ello se suman numerosos sistemas de asistencia a la conducción de alta calidad. El COLLISION PREVENTION ASSIST con servofreno de emergencia adaptativo –forma parte del concepto integral de seguridad de Mercedes-Benz– puede advertir al conductor si detecta una distancia insuficiente con respecto al vehículo precedente y, en caso de peligro, asistir a la frenada. Otros sistemas de asistencia son la función HOLD y la ayuda al arranque en pendiente.

- ADAPTIVE BRAKE de serie con dispositivos de asistencia integrados como la función HOLD, la función frenos secos al conducir sobre calzada húmeda y la ayuda al arranque en pendiente
- Sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST
- Equipado de serie con airbags para conductor y acompañante, airbags laterales delante, airbag de rodillas para el conductor y windowbags para la parte delantera y trasera; como opción, airbags laterales detrás
- Advertencia de colisión COLLISION PREVENTION ASSIST con servofreno de emergencia adaptativo
- Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS (opcional)
- Detector de cambio de carril y control de ángulo muerto (opcional)
- Intelligent Light System con faros bixenón, luces de carretera automáticas con luces diurnas de diodos luminosos y grupos técnicos traseros con técnica LED (opcional)
- Sistema PRE-SAFE® con pretensores de cinturón reversibles delante y función de cierre de ventanillas (opcional)

Auténticamente digital. Diseño avanzado y tecnología innovadora: el nuevo CLA conjuga ambos atributos. La pantalla TFT multimedia sobre la consola central es el centro de comunicación móvil. Con el Mercedes-Benz Drive Kit Plus para el iPhone® (opcional) puede usted integrar plenamente su iPhone® 4/4S en el nuevo CLA. La aplicación Digital DriveStyle desarrollada para este equipo puede descargarse gratuitamente en el iTunes® App Store. Gracias a la combinación de esta aplicación con Audio 20 CD y COMAND Online, basta con pulsar un botón para visualizar los contenidos del iPhone® en el display del vehículo y para manejarlos con comodidad y seguridad utilizando el controlador en el apoyabrazos central.

- Volante multifunción con 12 teclas
- Audio 20 CD con pantalla de 14,7 cm de diagonal e interfaces USB y Bluetooth®
- Becker® MAP PILOT (opcional)
- Sistema multimedia COMAND Online con acceso a Internet, navegador por disco duro, pantalla de 17,8 cm de diagonal e indicador de velocidad límite (opcional)
- Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® (opcional)
- Techo corredizo panorámico (opcional)
- Ayuda activa para aparcar con función para el estacionamiento en línea o en batería, incluyendo PARKTRONIC, y cámara de marcha atrás (ambos opcionales)
- Paquete de alumbrado y visibilidad, incluyendo iluminación de ambiente (opcional)
- Freno de estacionamiento eléctrico

Campeón mundial de aerodinámica.

El nuevo CLA tiene una forma aerodinámica que ofrece baja resistencia, no sólo en el túnel del viento, sino también en carretera. El resultado es un coeficiente c_x de 0,23, el mejor actualmente en un vehículo de serie, además de un diseño exterior expresivo. Un referente que sólo puede mejorar el propio CLA. Gracias a diversas innovaciones tecnológicas adicionales, el CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition (disponible previsiblemente a partir del segundo trimestre de 2013) presenta incluso un coeficiente c_x de 0,22. ¿Qué significa esto para usted? El flujo de aire optimizado contribuye decisivamente a una reducción cuantificable de la resistencia aerodinámica. Usted percibirá su efecto positivo

no sólo en un menor consumo, sino también –gracias a las fuerzas ascensionales sobre el eje delantero y trasero– en una mayor agilidad, elevada estabilidad de marcha a altas velocidades y una sensación más segura al conducir con viento lateral. La extraordinaria aerodinámica de este modelo se pone de manifiesto incluso en el habitáculo, donde los ocupantes podrán disfrutar de un confort acústico incomparable en este segmento. Esto demuestra una vez más que la calidad aerodinámica nunca es un fin en sí misma, sino que sus efectos positivos se aprecian a largo plazo en muchos sentidos.



El nuevo CLA ostenta de serie el mejor coeficiente aerodinámico que jamás haya logrado un vehículo de serie.

Equipamiento de serie.

El nuevo CLA conjuga de serie un interior deportivo y moderno con una presencia excepcional. Sale de fábrica con una parrilla del radiador de color negro con lama plateada y aplicaciones cromadas, así como con llantas de aleación de 10 radios con neumáticos 205/55 R 16*. El CLA 250 y el CLA 220 CDI montan de serie llantas de aleación de 10 radios con neumáticos 225/45 R 17*. El interior convence con asientos deportivos de diseño integral, volante multifunción de tres radios con 12 teclas de función, dirección directa, display multifunción a color en el cuadro de instrumentos, aire acondicionado, apoyabrazos delantero con compartimento, freno de estacionamiento eléctrico y radio Audio 20 CD con interfaz USB. En España, además, el nuevo CLA equipa de serie también faros bixenón, volante en cuero y cenicero.



Interior deportivo y moderno con molduras en efecto matriz en negro.

* En relación con las llantas de serie para el mercado español, consulte a su concesionario oficial Mercedes-Benz.

Línea de equipamiento Urban.

La línea de equipamiento Urban disponible como opción realza la faceta deportiva del nuevo CLA con llantas de aleación de 5 radios dobles y neumáticos 225/40 R 18, una parrilla del radiador de efecto diamante en color negro brillante con lama plateada y aplicaciones cromadas y un equipo de escape de doble flujo con salidas rectangulares de acero inoxidable pulido. Los signos de deportividad afloran también en el interior con asientos deportivos tapizados en tela Corumba/simil de cuero ARTICO o bien, como opción, en simil de cuero ARTICO con costura de adorno en color de contraste, molduras de efecto ondulado, volante multifunción forrado con cuero perforado y costura de contraste. Para esta línea también están disponibles como opción los asientos berlina tapizados en simil de cuero ARTICO. El tren de rodaje deportivo de altura rebajada reduce la altura de la carrocería asegurando una presencia más poderosa y un comportamiento de marcha especialmente ágil.



La línea de equipamiento Urban con equipo de escape de doble flujo y difusor con inserto cromado.

Paquete Night.

El paquete Night disponible como opción responde a las exigencias especiales con ideas de diseño originales. Incluye una parrilla del radiador de efecto diamante en color negro, o en color plata con lama negra, retrovisores exteriores negros, molduras en la línea de cintura y rebordes de las ventanillas de color negro brillante y cristal calorífugo oscuro en la luneta trasera y en las puertas traseras. El paquete Night es un conjunto de elementos de exterior que dota al vehículo de una imagen aún más individual, para lo cual se basa en una de las dos líneas de equipamiento disponibles, Urban o AMG Line. En combinación con Urban se montan llantas de aleación en diseño de 5 radios dobles color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 225/40 R 18. En combinación con AMG Line, el nuevo CLA calza llantas de aleación AMG de 5 radios dobles color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 225/40 R 18.



El paquete Night con llantas de aleación en color negro y cristales tintados oscuros.

Paquete exclusivo.

El paquete exclusivo (opcional) cumple las exigencias de un equipamiento interior de alta gama con asientos deportivos calefactables, incluyendo apoyo lumbar con 4 vías de ajuste para conductor y acompañante y tapicería de cuero negro, gris cristal o marrón nuez. Los paneles superiores de las puertas y el tablero de instrumentos se revisten a juego con el tapizado en símil de cuero ARTICO negro o marrón adornado con costuras de contraste. Los paneles centrales de las puertas y los apoyabrazos se tapizan con símil de cuero ARTICO en color negro, gris o marrón. La zona de sujeción del volante y la palanca de cambios están forradas de cuero negro perforado. Las molduras son de aluminio con rectificado trapezoidal o, como opción, de madera de fresno negro brillante o de raíz de nogal marrón oscuro brillante. El equipamiento interior se completa con alfombrillas de velours con costura de contraste. También forma parte del paquete exclusivo una llave con telecomando por infrarrojos, con la que es posible incluso abrir y cerrar las ventanillas laterales.



El paquete exclusivo con asientos deportivos tapizados con cuero marrón nuez y tablero de instrumentos en símil de cuero ARTICO.

Línea de equipamiento AMG Line.

La línea de equipamiento AMG Line responde a las máximas exigencias ópticas y técnicas en cuanto a dinamismo con una combinación inconfundible. Las características más destacadas son los faldones delante y detrás y los embellecedores laterales con diseño deportivo AMG, la parrilla de efecto diamante en color plata con lama plateada y aplicaciones cromadas y el equipo de escape de doble flujo con salidas rectangulares. Para mejorar la maniobrabilidad e incrementar el placer de conducción se monta un tren de rodaje deportivo de altura rebajada con dirección directa, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18 y discos de freno perforados en el eje delantero. En el interior destacan los asientos deportivos en microfibra DINAMICA/simil de cuero ARTICO en color negro con costura de contraste roja, el volante multifunción deportivo de tres radios con sección inferior plana, forrado en napa con costura de contraste roja y perforaciones en la zona de agarre, molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal, pedales deportivos y alfombrillas AMG.



La línea de equipamiento AMG Line con parrilla de efecto diamante color plata, tren de rodaje deportivo y llantas de aleación AMG.

Paquete exclusivo AMG.

A partir de la línea de equipamiento AMG Line se ofrece un paquete exclusivo ampliado que combina el confort de los asientos deportivos calefactables con apoyo lumbar de 4 vías de ajuste para conductor y acompañante con detalles de diseño como la tapicería de cuero negro perforado RED CUT con costuras de contraste rojas y las molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal. Los paneles centrales y superiores de las puertas, los apoyabrazos y el tablero de instrumentos se revisten con simil de cuero ARTICO adornado con costuras de contraste de color rojo. Las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico opcional pueden abrirse y cerrarse a distancia con el telemando por infrarrojos integrado en la llave. Este paquete, disponible exclusivamente en combinación con la línea AMG Line, completa a la perfección el equipamiento interior aportándole una mayor sensación de valor.



El paquete exclusivo AMG con tapicería de cuero negro RED CUT, molduras de aluminio y costuras de contraste rojas.

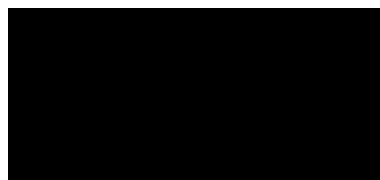
Pinturas estándar



589 Rojo Júpiter

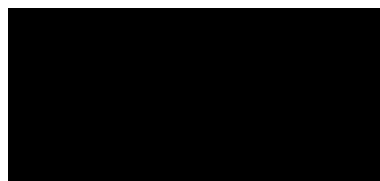


650 Blanco cirro



696 Negro noche

Pinturas metalizadas¹



191 Negro cosmos



592 Violeta aurora boreal

Pinturas metalizadas¹



761 Plata polar



787 Gris montaña



894 Azul universo

Pinturas especiales¹



991 diseño plata polar magno⁴

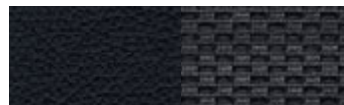


993 diseño rojo Patagonia metalizado BRIGHT⁴

Equipamiento de serie



Asiento deportivo



351 Tela Coari/ARTICO² negro



358 Tela Coari/ARTICO² gris cristal



151 ARTICO^{2,6} negro



158 ARTICO^{2,6} gris cristal



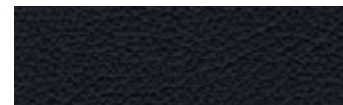
H88 Efecto matriz negro



H73 Efecto fibra de carbono AMG^{1,4}



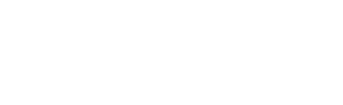
Asiento berlina¹



101 ARTICO² negro



108 ARTICO² gris cristal



151 ARTICO^{2,6} negro



158 ARTICO^{2,6} gris cristal



H88 Efecto matriz negro



H73 Efecto fibra de carbono AMG^{1,4}

Línea de equipamiento Urban¹



Asiento deportivo



361 Tela Corumba/ARTICO² negro



368 Tela Corumba/ARTICO² gris cristal



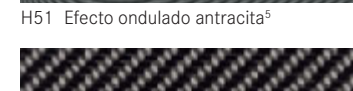
363 Tela Corumba/ARTICO² negro naranja³



H50 Efecto ondulado plata



H51 Efecto ondulado antracita⁵



H73 Efecto fibra de carbono AMG^{1,4}

¹ Opcional. ² Simil de cuero. ³ Efecto rombos. ⁴ Disponible previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2013. ⁵ Disponible opcionalmente sin sobreprecio. ⁶ Disponible opcionalmente con sobreprecio.



Asiento berlina¹



151 ARTICO².⁶ negro



101 ARTICO² negro



158 ARTICO².⁶ gris cristal



108 ARTICO² gris cristal



155 ARTICO².⁶ beige Sáhara



H50 Effecto ondulado plata



H51 Effecto ondulado antracita⁵



H73 Effecto fibra de carbono AMG^{1,4}

Paquete exclusivo¹



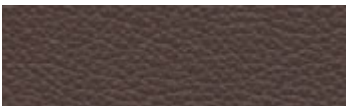
Asiento deportivo



801 Cuero negro



808 Cuero gris cristal



804 Cuero marrón nuez



739 Aluminio con rectificado trapezoidal



736 Fresno negro brillante¹



H14 Raíz de nogal marrón oscuro brillante¹



H73 Effecto fibra de carbono AMG^{1,4}

Línea de equipamiento AMG Line¹



Asiento deportivo



651 Microfibra DINAMICA/ARTICO² negro



H79 Aluminio claro con rectificado longitudinal



H73 Effecto fibra de carbono AMG^{1,4}

Paquete exclusivo AMG¹



Asiento deportivo



811 Cuero negro RED CUT

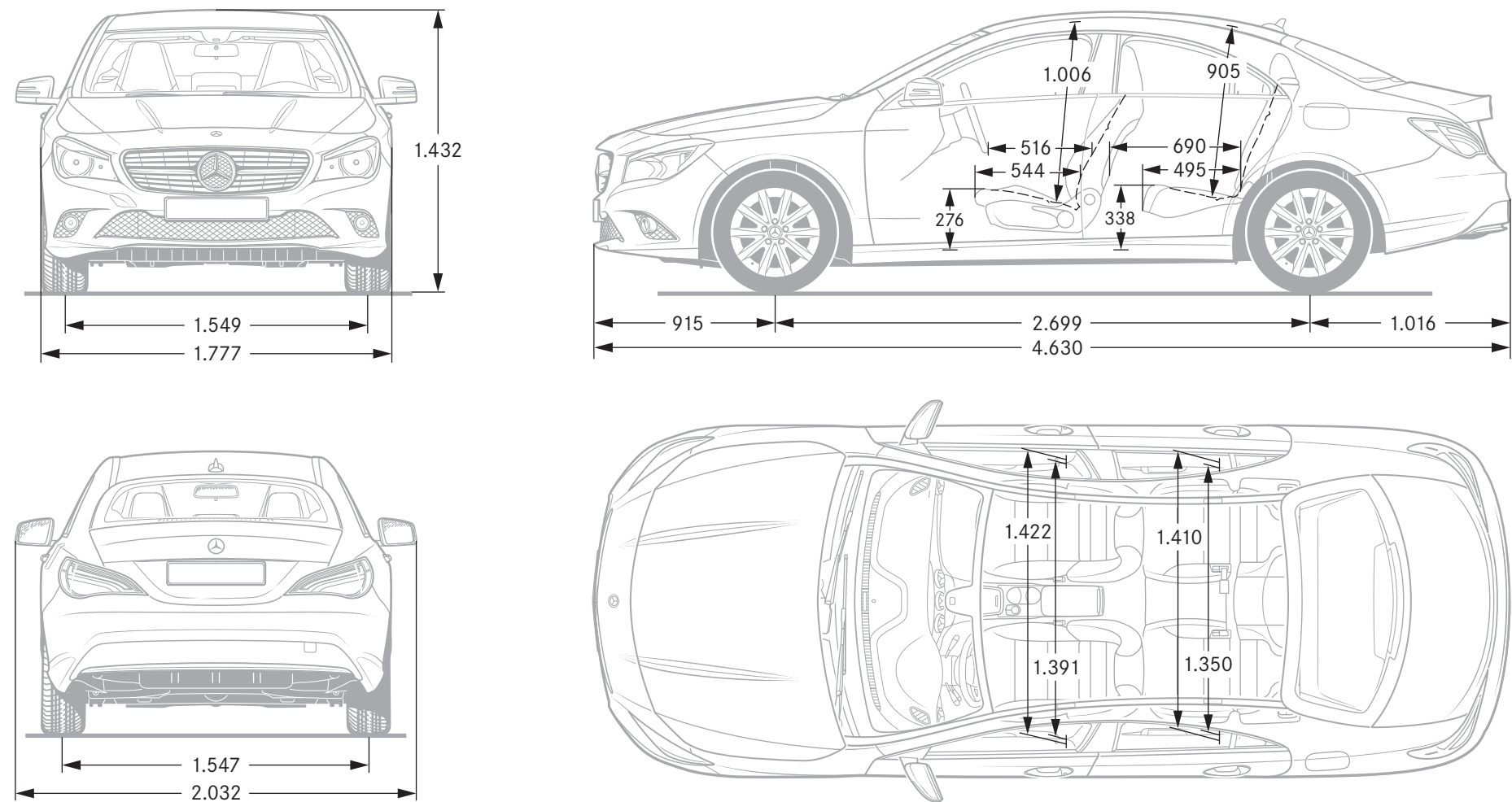


H79 Aluminio claro con rectificado longitudinal



H73 Effecto fibra de carbono AMG^{1,4}

Dimensiones.



Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

Datos técnicos.

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal² en kW (CV)/rpm
Par motor máximo² en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [cambio automático]
Velocidad máxima en km/h [cambio automático]
Neumáticos eje delantero*
Neumáticos eje trasero*
Combustible
Consumo de combustible³ en l/100 km
Ciudad [cambio automático]
Carretera [cambio automático]
Mixto [cambio automático]
Emisiones³ de CO₂ en g/km, ciclo mixto [cambio automático]
Nivel de emisiones
Capacidad del depósito/reserva aprox. en l
Volumen del maletero
Diámetro de giro en m
Peso en vacío⁴ en kg [cambio automático]
M.M.A. en kg [cambio automático]

Motor diésel

CLA 220 CDI

4/L
2.143
125 (170)/3.400–4.000
350/1.400–3.400
7G-DCT
– [8,2]
– [230]
205/55 R 16⁵
205/55 R 16⁵
diésel
– [5,3–5,6]
– [3,6–3,8]
– [4,2–4,5]
– [109–117]
Euro 6
50/6,0
470
11,00
– [1.525]
– [2.005]

Motores de gasolina

CLA 180

4/L
1.595
90 (122)/5.000
200/1.250–4.000
manual 6 velocidades
9,3 [–]
230 [–]
205/55 R 16
205/55 R 16
gasolina súper
7,4–7,5 [–]
4,3–4,5 [–]
5,4–5,6 [–]
126–130 [–]
Euro 6
50/6,0
470
11,00
1.395 [–]
1.920 [–]

CLA 180

BlueEFFICIENCY Edition¹

4/L
1.595
90 (122)/5.000
200/1.250–4.000
manual 6 velocidades
9,9 [–]
190 [–]
195/65 R 15
195/65 R 15
gasolina súper
6,8–6,8 [–]
4,0–4,0 [–]
5,0–5,0 [–]
118–118 [–]
Euro 6
50/6,0
470
11,00
1.390 [–]
1.850 [–]

CLA 200

4/L
1.595
115 (156)/5.300
250/1.250–4.000
manual 6 velocidades [7G-DCT]
8,6 [8,5]
230 [230]
205/55 R 16
205/55 R 16
gasolina súper
7,4–7,5 [6,9–7,1]
4,4–4,5 [4,2–4,6]
5,5–5,7 [5,2–5,5]
127–131 [122–129]
Euro 6
50/6,0
470
11,00
1.395 [1.430]
1.920 [1.915]

CLA 250

4/L
1.991
155 (211)/5.500
350/1.200–4.000
7G-DCT
– [6,7]
– [240]
225/45 R 17
225/45 R 17
gasolina súper
– [8,4–8,4]
– [4,7–4,9]
– [6,1–6,2]
– [142–144]
Euro 6
50/6,0
470
11,00
– [1.480]
– [1.965]

* En relación con las llantas de serie para el mercado español, consulte a su concesionario oficial Mercedes-Benz. ¹ Disponible previsiblemente a partir de septiembre de 2013. ² Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven solo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁵ Se suministra de serie con llantas de aleación de 10 radios y neumáticos 225/45 R 17. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es.

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (11/09/2012). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es