

Třída CLA.



Mercedes-Benz



Nespoutaný. Nová třída CLA.

Nová třída CLA ruší všechna pravidla. Jen pravidla dobrého vkusu ne. Majestátní maska chladiče, energií nabitá silueta a ostré odtrhové hrany se spojují do mimořádného tvaru. Maximálně koncentrovaná technologie motoru žene novou třídu CLA k suverénnímu výkonu a přitom udržuje nízkou hodnotu spotřeby. Také interiér boří všechny zažitě představy o kupé. Čeká Vás nabídka sportovních prvků výbavy plná kontrastů, včetně avantgardních možností ztvárnění. Nová třída CLA úmyslně vyzývá Vás i Váš vkus. Přijmete tuto výzvu?

Přehled představených modelů:

2 | Mercedes-Benz CLA 250

Stříbrná metalíza polar

Linie výbavy AMG, víceloukoťová kola AMG z lehkých slitin, sada Night, sada Exclusive, čalounění černou kůží, ozdobné prvky v hliníku s lichoběžníkovým výbrusem

8 | Mercedes-Benz CLA 220 CDI

Červená metalíza designo Patagonia BRIGHT

Linie výbavy AMG, 5dvouloukoťová kola AMG z lehkých slitin, sada AMG Exclusive, čalounění v černé kůži RED GUT, ozdobné prvky ze světlého hliníku

Na vyobrazeních mohou být uvedeny příplatkové výbavy a příslušenství, které nejsou součástí standardní dodávky.

Přehled možností výbavy:

12 | Pohon a podvozek

18 | Bezpečnost

22 | Komfort

26 | Výbavy

46 | Údaje a barvy

2

Vůdce smečky.

Nová třída CLA upoutá Vaši pozornost prolomením zavedených vizuálních konvencí: plynule tvarované plochy rozehrávají nevídanou aerodynamiku. Ve světlometech se zažihá vášně pro asfaltovou silnici. Avantgardní vzhled, který evokuje pohyb, i když vůz ještě stojí.





Design: nezávislost.

Linie střechy, tolik příznačná pro kupé, okna bez ráků a vysoko posazené spodní linie oken. Silně zvýrazněná boční partie s plynulým přechodem k mohutné zádi. Ne každému se tyto expresivní detaily líbí, ale ti, které zaujmou, je dokáží ocenit. Nová třída CLA je věrná své linii. I když jde proti proudu.

A detailed view of the front interior of a car. The seats are black leather with white stitching. The center console is black with a red accent. The gear shift is visible on the right. The background shows a city skyline at night.

Sportovní sedadla ve standardní výbavě s integrální optikou na všech místech k sezení. Výdechy ventilace připomínají tryskový motor. Sdružený přístroj s designem dvou tubusů je zvýrazněn jasně červenou barvou. Pozornost dále upoutá velký, samostatně umístěný barevný displej.



Vůz šitý na míru, žádná konfekce.



Žádná barva nepůsobí intenzivněji než červená. U linie AMG proto její použití přirozeně patří k dobré volbě. Diamantová maska chladiče je působivě protažena dopředu. Přední a zadní nárazník i prahové nástavce v designu AMG podtrhují profil siluety kupé. Strhující výraz uzavírají dvojité výfukové koncovky.



Nová třída CLA v detailu.

Pohon a podvozek

- 12 | BlueEFFICIENCY
- 14 | Vznětové motory
- 15 | Zážehové motory
- 16 | Převodovky
- 17 | Podvozek

Bezpečnost

- 18 | Komplexní koncepce bezpečnosti

Komfort

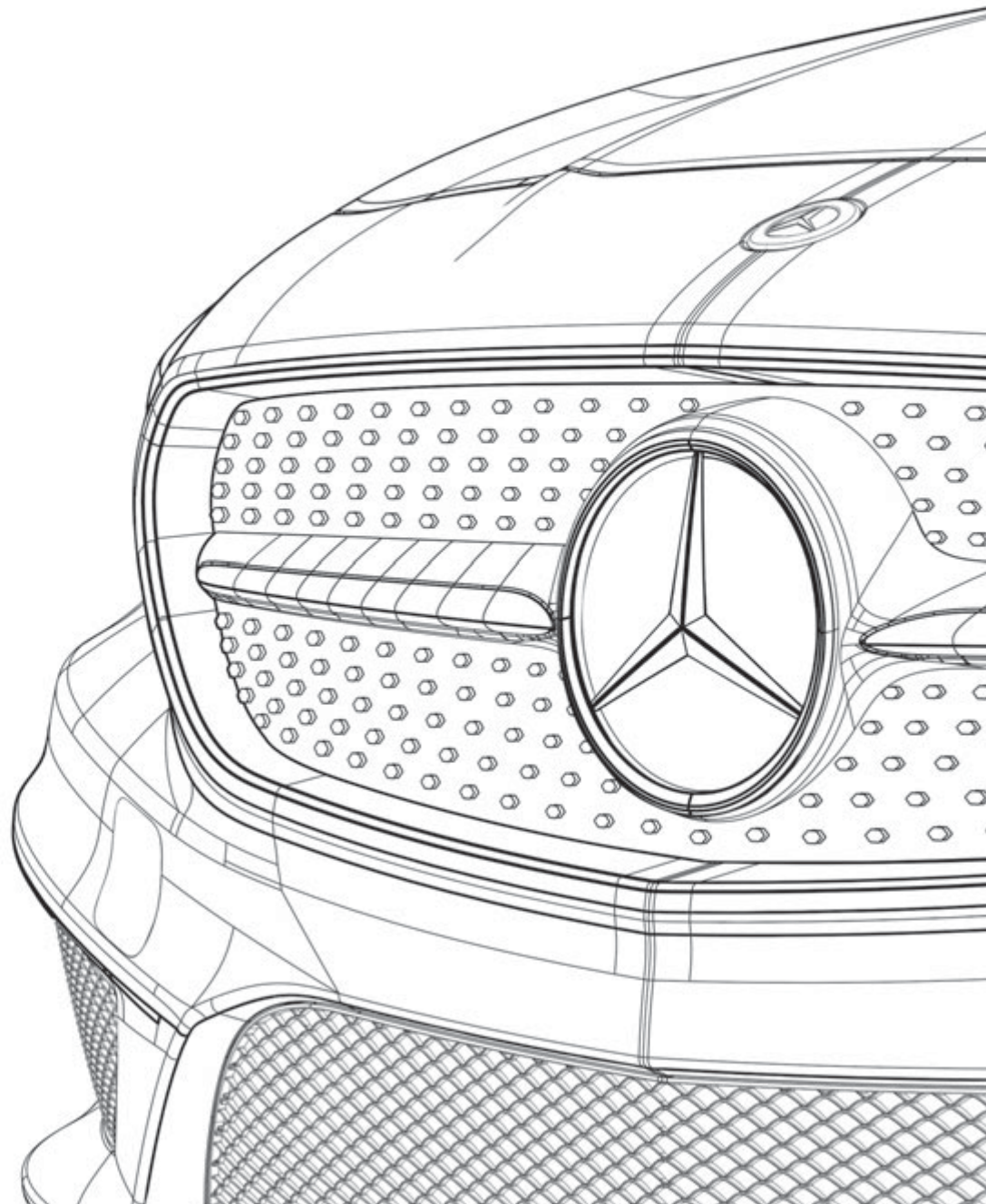
- 22 | Multimediální systémy
- 23 | Asistenční systémy
- 24 | Sedadla
- 25 | Osvětlení a klimatizace

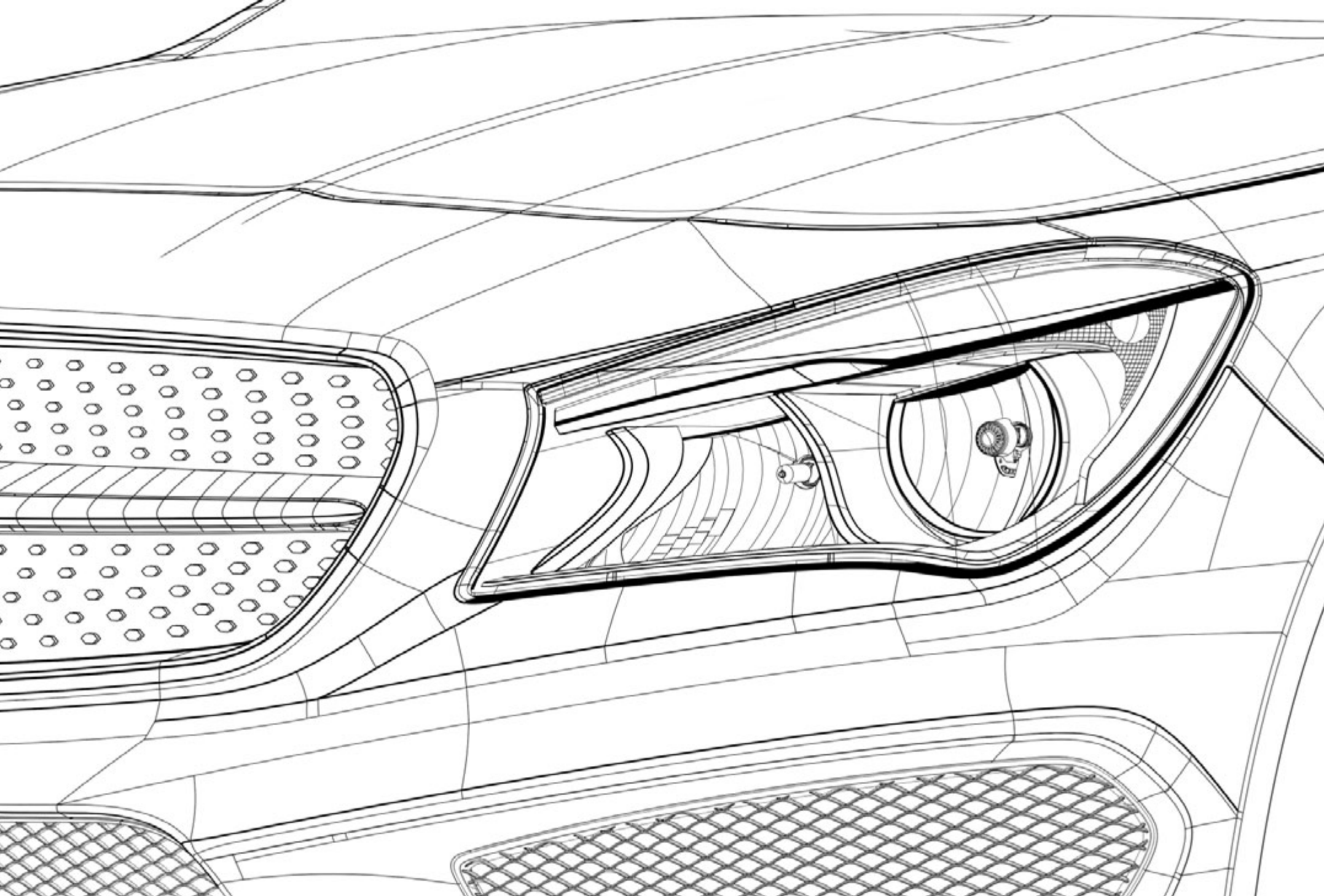
Výbavy

- 26 | Linie a sady výbav
- 42 | Standardní výbava
- 43 | Příplatkové výbavy
- 44 | Kola

Údaje a barvy

- 46 | Technické údaje
- 48 | Rozměry
- 48 | Barevné odstíny





BlueEFFICIENCY – rychlejší cesta do budoucnosti.

S vozy Mercedes-Benz se technologie budoucnosti dostávají rychleji ke svému cíli: na silnici. V současné době jsou k dispozici všechny 4, 6 a 8válcové modely našich konstrukčních řad (kromě třídy G) s technologiemi BlueEFFICIENCY, s nimiž zatížíte životní prostředí podstatně méně. Naše inovace pro efektivní mobilitu, jakož i optimalizované procesy v rámci tvorby hodnot jsme shrnuli do pojmu BlueEFFICIENCY.

BlueEFFICIENCY – sada efektivních opatření značky Mercedes-Benz. Sestává z komplexních optimalizačních opatření, která snižují spotřebu paliva a jsou šetrná k životnímu prostředí. Každý model kombinuje nejúčinnější motory s prvky aerodynamiky a řízení energie té nejnovější generace. Patří k nim také funkce ECO start-stop, která je k dispozici u většiny modelů. Zážehové motory BlueDIRECT V6 nebo V8 v mnoha konstrukčních řadách snižují spotřebu paliva až o 25 % – při výrazně vyšším výkonu. Pro vybrané konstrukční řady s novou tvář BlueEFFICIENCY jsou charakteristické modely, které dosahují optimalizací hmotnosti a odporu vzduchu, jakož i hnacího ústrojí ještě vyšší úspory paliva a nižších hodnot emisí CO₂.

BlueTEC – čistý vznětový agregát. Díky modulárnímu systému čištění výfukových plynů je BlueTEC mimořádně čistou technologií vznětových motorů. Nejenže zbaví výfukové plyny z 95 % pevných částic, ale také oxidy dusíku jsou zredukovány až o 90 %. Zbývá převážně voda a dusík.

HYBRID – inteligentní kombinace spalovacího a elektropohonu. Elektromotor podporuje spalovací motor buď při jízdě – efekt Boost pro dosažení většího zrychlení – nebo jako alternátor zpětným získáváním energie vznikající při brzdění (rekuperace), která slouží k dobíjení akumulátoru. Nejnovější generace hybridních vozů umožňuje dokonce jízdu na čistě elektrický pohon rychlostí až 35 km/h na vzdálenost jednoho kilometru. Možné je i takzvané plachtění: při rychlostech nižších než 160 km/h se spalovací motor v deceleračním režimu vypne a pohon je odpojen. A to vše nyní poprvé také u vznětového motoru na prémiové úrovni bez omezení vnitřního prostoru. Současně je E 300 BlueTEC HYBRID¹ tím nejúspornějším modelem vyšší třídy na světě.

Inovativní pohony, které se ubírají novými cestami:

v polovině roku 2013 se dostane náš elektrický pohon s vozem kupé SLS AMG Electric Drive² o krok dále a přenesení elektrický pohon do nové dimenze. Super sportovní vůz se čtyřmi synchronními elektromotory je náš druhý sériový elektromobil, který přesvědčí ohromujícími hodnotami výkonu: díky 552 kW a 1000 Nm se stává nejsilnějším vozidlem AMG High-Performance všech dob – bez lokálních emisí. Ale na silnicích máme také již dva pohony na vodík: v malé sérii třídy B je vyráběn proud pro elektromotor v palivovém článku. Naši budoucnosti při jízdě bez emisí v luxusní třídě je F 125!.

To však ještě není vše: v rámci koncepce Design for Environment sledujeme celý životní cyklus vozidla a od plánování až k recyklaci věnujeme velkou pozornost životnímu prostředí. Navíc se podílíme na vývoji alternativních pohonných hmot a na výzkumech v oblasti vědního oboru bionika.

Více informací o našich komplexních opatřeních najdete na adrese: www.mercedes-benz.cz

¹ Sedan třídy E 300 BlueTEC HYBRID: vozidlo splňuje emisní normu Euro 5. Spotřeba paliva ve městě: 4,2–4,1 l/100 km, mimo město: 4,2–4,1 l/100 km, kombinovaná spotřeba: 4,2–4,1 l/100 km; emise CO₂, kombinovaný provoz: 110–107 g/km.

² Kupé SLS AMG Electric Drive: emise CO₂ – kombinovaný provoz: 0 g/km; spotřeba elektřiny v kombinovaném provozu: 26,8 kWh/100 km. Uváděné hodnoty byly zjištěny na základě předepsaného postupu měření (nařízení ES 715/2007 v aktuálním znění). Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, nýbrž slouží pouze účelům srovnání jednotlivých typů vozidel.

Opatření BlueEFFICIENCY v nové třídě CLA.

Nová třída CLA spojuje agilitu a dynamiku s efektivními technologiemi pro optimalizaci spotřeby paliva a emisí.



Nová třída CLA nabízí ve standardní výbavě celou řadu opatření pro snížení spotřeby paliva a emisí. Podrobné informace o opatřeních BlueEFFICIENCY:

- 1 Vedlejší agregáty řízené s ohledem na úsporu energie (palivové, vodní a olejové čerpadlo), kompresor klimatizace a elektromechanické přímé řízení řízené v závislosti na potřebě.
- 2 Účinný alternátor.
- 3 Nové zážehové motory s přímým vstřikováním benzínu a turbopřeplňováním; vznětové motory s optimalizovaným spalováním. Emisní norma Euro 6 pro zážehové motory a model CLA 220 CDI.
- 4 Vynikající aerodynamika s hodnotou odporu vzduchu 0,23 (CLA 180).
- 5 Funkce ECO start-stop ve standardní výbavě.
- 6 Ukazatel ECO pro podporu jízdy s úsporou paliva ve standardní výbavě.
- 7 Nová automatizovaná dvouspojková převodovka 7G-DCT (k dispozici v příplatkové výbavě).
- 8 Pneumatiky a kola se sníženým valivým odporem.
- 9 Inteligentní snížení hmotnosti díky použití hliníku (přední blatníky, kapota motoru a jiné komponenty).

Opatření BlueEFFICIENCY činí novou třídu CLA nejen efektivnější, ale zlepšují také její aerodynamické vlastnosti. Model CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition (předpokládaná dostupnost od II. čtvrtletí 2013) dosahuje nejnižší hodnoty odporu vzduchu u sériových vozidel ($c_w = 0,22$). Za tím účelem byla snížena karoserie a použita aktivní žaluzie chladiče zajišťující regulaci chladicího vzduchu v závislosti na potřebě.

Vznětové motory.

Silná, účinná a bezproblémová: tak se prezentuje současná technologie vznětových motorů Mercedes-Benz u nové třídy CLA. Agregáty přesvědčí vysokou tažnou silou a připraveností k výkonu při současných nízkých hodnotách emisí a spotřeby paliva.

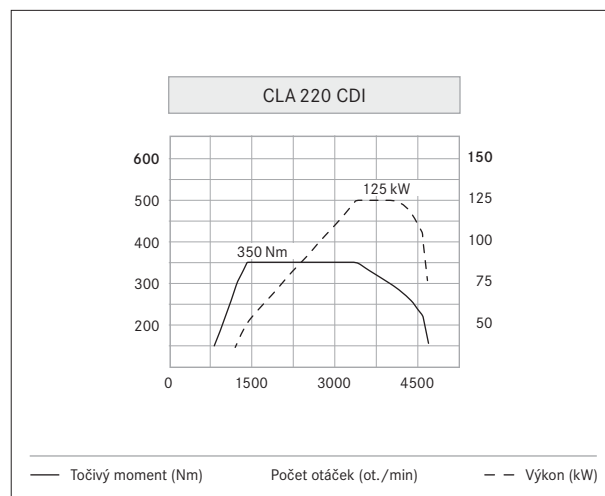
Čtyřválcové řadové motory. Čtyřválcové vznětové agregáty prokazují kvalitu moderních pohonů: vyznačují se vysokým točivým momentem a dobrou odezvou i ve spodní oblasti otáček. Současně si motory zachovávají nízkou spotřebu paliva, nízkou hladinu emisí a přesvědčí svou nízkou hlučností a chodem bez vibrací.



Volit lze mezi dvěma výkonovými stupni, modelem CLA 200 CDI s výkonem 100 kW (136 k) a maximálním točivým momentem 300 Nm a modelem CLA 220 CDI s výkonem 125 kW (170 k) a maximálním točivým momentem 350 Nm. Jako čtvrtá generace technologie vstřikování vznětových motorů Common-Rail nabízejí oba modely vstřikovací tlak zvýšený až na 1800 barů, optimalizované spalovací prostory a precizní vstřikovače s magnetickými ventily. Vysoký tlak

a turbopřeplňování s variabilní geometrií turbín zajišťují suverénní točivý moment a odpovídající tažnou sílu v každém rozsahu.

Další opatření pro zvýšení účinnosti. Oba vznětové pohony obsahují funkci ECO start-stop. Díky ní se motor ve stojícím vozidle dočasně vypne. Kromě toho samozřejmě oba agregáty splňují požadavky emisní normy Euro 5. Model CLA 220 CDI s vícenásobnou recirkulací výfukových plynů odpovídá již emisní normě Euro 6. Pro vyšší účinnost při jízdním chování je k dispozici hlášení ukazatele ECO, který je součástí standardní výbavy. Ukazatel informuje řidiče o hospodárnosti jízdy a podporuje ho v dosažení stylu jízdy s úsporou paliva za aktuálních rámcových podmínek.



Motor CLA 220 CDI dosahuje svého maximálního točivého momentu 350 Nm již od 1400 ot./min.

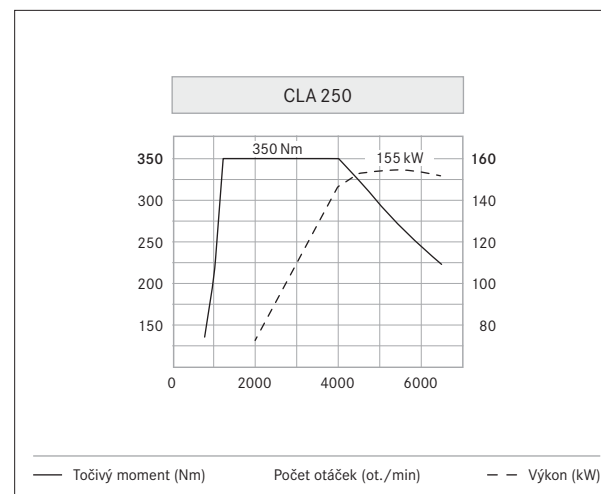
Zážehové motory.

Udávají měřítko: zážehové motory nové třídy CLA spojují dynamický nárůst síly a suverénní komfort jízdy s nízkou spotřebou a příkladnými hodnotami emisí.

Čtyřválcové řadové motory. Vysoký výkon zajišťují čtyřválcové řadové agregáty se zdvihovým objemem 1,6 l, resp. 2,0 l, přímým vstřikováním benzínu, variabilním řízením ventilů a turbopřeplňováním, které byly nově vyvinuty pro kompaktní třídu. Již ve spodní oblasti otáček přesvědčí svou přímou odezvou. Tento vynikající výkon umocňuje nízká hladina hluku a skvělé hodnoty spotřeby paliva a emisí odpovídající požadavkům, které jsou v dnešní době kladeny na moderní motory.



Čtyřválcový zážehový motor je k dostání ve třech výkonových variantách: CLA 180 s 90 kW (122 k) a s maximálním točivým momentem 200 Nm (též v modelu CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition), CLA 200 se 115 kW (156 k) a s maximálním točivým momentem 250 Nm a CLA 250 se 155 kW (211 k) a s maximálním točivým momentem 350 Nm. Všechny zážehové motory vykazují mimořádně nízké emise, a proto již dnes splňují požadavky emisní třídy Euro 6.



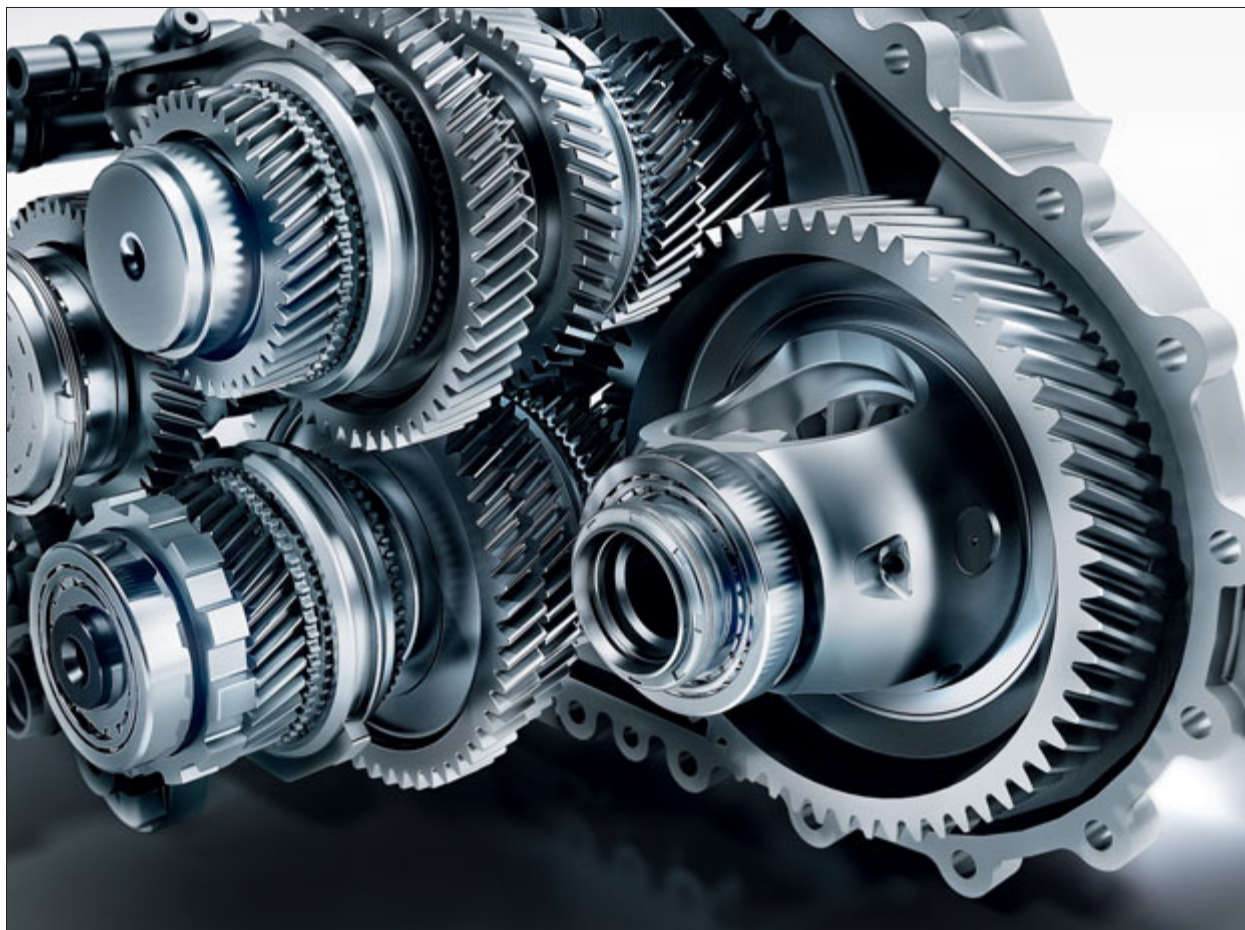
Motor CLA 250 poskytuje maximální točivý moment 350 Nm v rozsahu 1200 až 4000 ot./min.

Přímé vysokotlaké vstřikování Mercedes-Benz třetí generace s precizními piezoelektrickými vstřikovači a zdokonaleným procesem spalování s řízeným paprskem umožňují téměř úplné spalování, a tedy vysoký stupeň účinnosti. Díky tomu dochází k obzvláště efektivnímu využití paliva. Variabilní řízení ventilů zaručuje optimální stupeň plnění válců, a tudíž nižší spotřebu, která vyplývá také ze snížené hmotnosti, nižšího vnitřního tření a řízení vedlejších agregátů v závislosti na potřebě. Turbopřeplňování zajišťuje spontánní odezvu a vysoký točivý moment v každém rozsahu otáček.

Další opatření pro zvýšení účinnosti. Funkce ECO start-stop zvyšuje hospodárnost motorů. Kromě toho má řidič možnost ověřit si efektivitu svého stylu jízdy a případně jej přizpůsobit. Ukazatel mu poskytuje zpětnou vazbu o jeho aktuálním stylu jízdy a za daných rámcových podmínek jej podporuje v dosažení jízdního chování se sníženou spotřebou.

Převodovky.

Zaručí, aby byla hnací síla nové třídy CLA dokonale přenesena na silnici.



Sedmistupňová automatizovaná dvouspojková převodovka 7G-DCT umožňuje řazení převodových stupňů bez přerušení tažné síly.

Šestistupňová manuální převodovka (standardní výbava pro model CLA 180, CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition a CLA 200). Kompaktní šestistupňová manuální převodovka zajišťuje velmi plynulé a současně komfortní řazení převodových stupňů. Indikátor optimálního řazení informuje řidiče o správném okamžiku řazení.

Sedmistupňová automatizovaná dvouspojková převodovka 7G-DCT (příplatková výbava, nelze pro model CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition; standardní výbava pro model CLA 220 CDI a CLA 250). Spojuje sportovní ovládání manuální převodovky s komfortem automatické převodovky. Sestává ze dvou dílčích převodovek, z nichž každá má vlastní spojku. Při zrychlení nebo zpomalení je na dílčí převodovce, která právě není používána, předběžně zařazen nejbližší vyšší, resp. nejbližší nižší převodový stupeň. Při změně převodového stupně pak dojde k přepnutí na druhou dílčí převodovku – pro dosažení kratší dráhy řazení a dynamického zrychlení. Díky řadicím pádlům na volantu, která jsou součástí sady, lze řazení provést manuálně. Ergonomická volicí páka DIRECT SELECT, funkce TEMPOMAT¹ a SPEEDTRONIC¹ jsou rovněž součástí výbavy.

¹ Součást Mercedes-Benz Intelligent Drive (viz strana 18).

Podvozek.

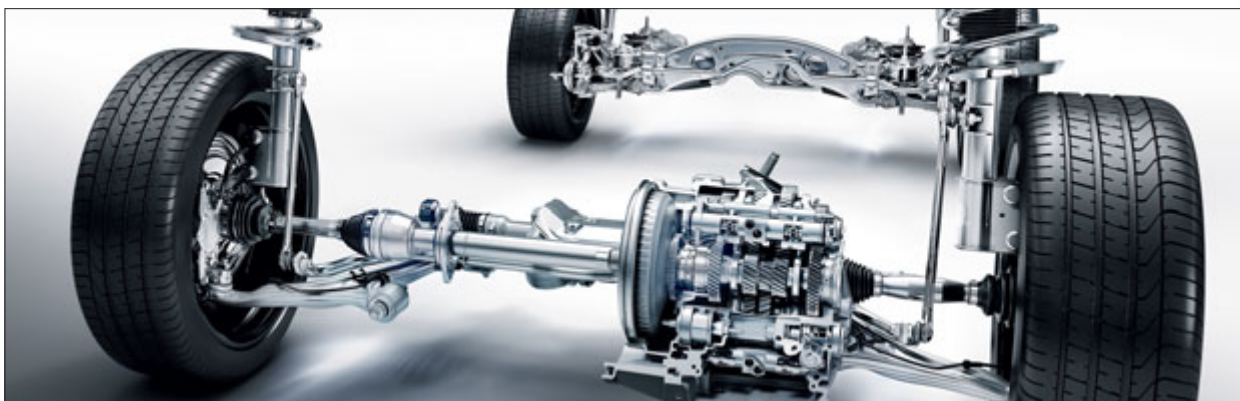
Potěšení z jízdy a dynamika šité na míru: novou třídu CLA lze individuálně přizpůsobit díky dvou variantám podvozku.

Komfortní podvozek (standardní výbava, příplatková výbava pro linii Urban). Zdokonalená přední náprava McPherson a čtyřprvková zadní náprava se zcela novou konstrukcí zajišťují vyvážený poměr mezi jízdním komfortem a agilitou.

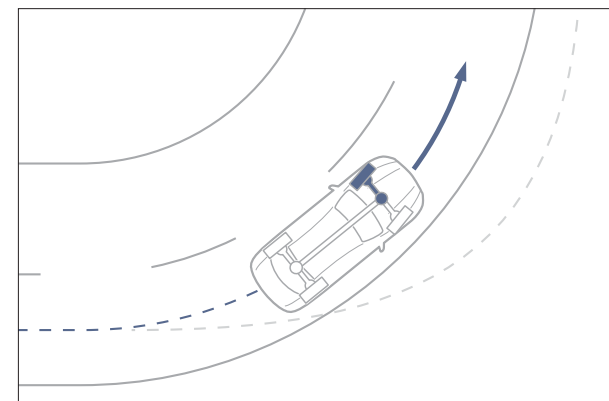
Sportovní podvozek (součást příplatkových linií výbav Urban a AMG, standardní výbava u CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition). Pružiny a tlumiče se vyznačují sportovně tuhým naladěním a světlá výška vozidla je snížena vpředu o 15 mm a vzadu o 10 mm.

Přímé řízení (standardní výbava). Přímé řízení obsahuje variabilní převod závislý na úhlu natočení volantu a posilovač řízení účinný v závislosti na rychlosti jízdy. Snižuje potřebu řízení, zvláště v úzkých zatáčkách nebo při parkování, také směrová stabilita je spolehlivě zaručena především při vysoké rychlosti. Integrovaný asistent řízení STEER CONTROL podporuje řidiče při korekci řízení a stabilizaci vozidla.

XTC – Extended Traction Control (standardní výbava). Systém zajišťuje vyšší přilnavost k vozovce při rychlé jízdě v zatáčkách. Jakmile zaregistrují senzory systému ESP®, které tvoří součást standardní výbavy, při zvýšení rychlosti v zatáčce tendenci k nedotáčivosti, provede stabilizační systém cílený brzdný zásah na poháněném předním kole na vnitřní straně zatáčky. Tím dojde k plynulému otáčivému pohybu vozidla okolo jeho kolmé osy. Výsledek: vozidlo zatáčí přesněji a s lepší ovladatelností a díky omezení rizika nedotáčivosti nabízí také výhody v oblasti aktivní bezpečnosti jízdy.



Nová třída CLA je dodávána s komfortním naladěním podvozku nebo za příplatek se sportovním naladěním podvozku.



XTC – Extended Traction Control pro dynamičtější průjezd zatáčkami.

Komplexní koncepce bezpečnosti.

Vize jízdy bez nehod nás žene kupředu. S naší komplexní koncepcí bezpečnosti jsme se k tomuto cíli opět o kousek přiblížili.

Jako vynálezce automobilu se cítíme zvláště odpovědní za bezpečnost provozu. Proto jsme jako první výrobce automobilů vyvinuli komplexní koncepci bezpečnosti, která spojuje vzájemně sladěná opatření aktivní a pasivní bezpečnosti pro obsáhlou ochranu. Koncepce je rozdělena do čtyř fází a poskytuje bezpečnostní řešení v každé situaci. Patří k nim systémy pro bezpečnou jízdu, které pomáhají zamezit nebezpečí, neboť jsou schopny Vás včas varovat a asistovat při jízdě. Náš jedinečný systém PRE-SAFE®¹ zasahuje při nebezpečí a aktivuje preventivní opatření na ochranu cestujících. Pokud i navzdory všem preventivním opatřením dojde ke kolizi, zajišťují potřebnou ochranu další technologie. Mysleli jsme také na dobu bezprostředně po nehodě a vyvinuli jsme řešení, která mohou zabránit nejhoršímu a poskytují rychlou pomoc. Na následujících stránkách Vám představíme výběr z těchto technologií určených pro fáze: bezpečná jízda, při nebezpečí, při nehodě a po nehodě.

Mercedes-Benz Intelligent Drive. Řada inteligentních technologií, která napomáhá k rozpoznání kritických situací a snížení rizika nehody. Navíc trvale přinášejí úlevu řidiči.

Bezpečná jízda: asistent bdělosti řidiče ATTENTION ASSIST¹ (standardní výbava). Tento systém může řidiče při rychlosti 80 až 180 km/h opticky a akusticky varovat, jakmile zaregistruje známky jeho narůstající únavy či nepozornosti. Senzory analyzují jeho chování při jízdě a mohou tak rozpoznat odchylky od předem zjištěného profilu řidiče.



Asistent bdělosti řidiče ATTENTION ASSIST doporučí řidiči přestávku, jakmile rozpozná známky únavy a nepozornosti.

Bezpečná jízda: COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent prevence před kolizí)¹ (standardní výbava). Statická varovná funkce odstupu varuje před příliš malou vzdáleností od vozidel jedoucích vpředu při rychlosti mezi 7 a 250 km/h prostřednictvím optických a akustických signálů. Při současném brzdění poskytne adaptivní brzdový asistent přesně takovou brzdovou sílu, která je zapotřebí k zabránění hrozící kolizi.



COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent prevence před kolizí) dokáže rozpoznat příliš malou vzdálenost a varuje řidiče opticky a akusticky.

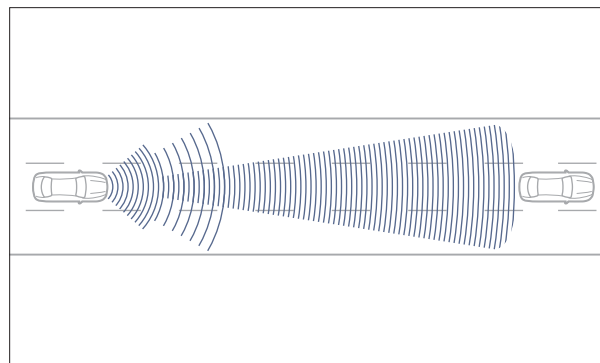
Bezpečná jízda: ADAPTIVE BRAKE (standardní výbava).

Modulární systém regulace jízdní dynamiky, který nabízí kromě protiblokovacího systému (ABS)¹ další doplňkové funkce jako: „vysoušení brzdových kotoučů“ může při jízdě za mokra zkrátit dobu odezvy brzd, a tím i brzdnou dráhu do úplného zastavení. „Předplnění“ zajišťuje, aby bylo brzdové obložení přiloženo k brzdovým kotoučům, jakmile řidič rychle uvolní pedál akceleračního. Tato úspora času zkrátí reakční dobu brzd. Při rozjezdu do kopce je zabráněno pojiždění vozidla dozadu. Pokud je brzdový pedál při stojícím vozidle sešlápnut podruhé, udržuje funkce HOLD, která je součástí standardní výbavy, vozidlo na místě i v případě, že řidič uvolní brzdový pedál.

Bezpečná jízda: sada asistentů jízdy v pruzích¹ (příplatková výbava). Asistent jízdy v pruzích¹ rozpoznává vodorovné značení na vozovce a varuje řidiče mírnými vibracemi volantu před opuštěním jízdního pruhu. Asistent hlídání mrtvého úhlu¹ kontroluje pomocí dvou radarových senzorů špatně viditelnou oblast bezprostředně vedle vozidla a za vozidlem. Detekuje-li asistent hrozící nebezpečí kolize s jiným vozidlem při změně jízdního pruhu, je řidič od rychlosti 30 km/h opticky i akusticky varován (dostupný samostatně nebo v rámci sady asistentů jízdy v pruzích).

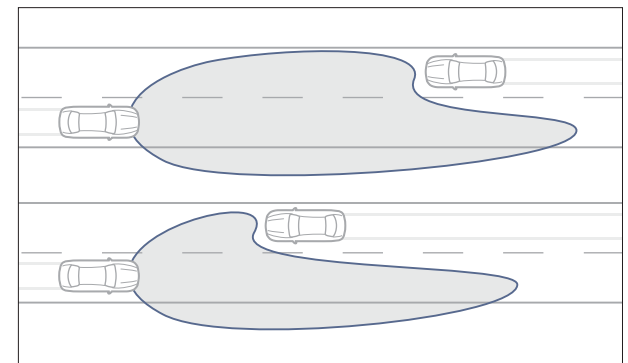
¹ Součást Mercedes-Benz Intelligent Drive.

Bezpečná jízda: DISTRONIC PLUS¹ (příplatková výbava v kombinaci s převodovkou 7G-DCT). Tempomat s regulací odstupu pomáhá především ve městě, resp. v provozu stop-and-go, udržet bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu. Systém může v případě potřeby samočinně brzdít a následně opět zrychlit. Pokud i přesto hrozí nebezpečí najetí do vozidla jedoucího vpředu, může COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS¹ (asistent prevence před kolizí) – součást systému DISTRONIC PLUS – provést částečné brzdění, aby došlo ke zmírnění nárazu či jeho následků.



DISTRONIC PLUS usnadňuje řidiči udržování požadovaného odstupu od vozidla jedoucího vpředu.

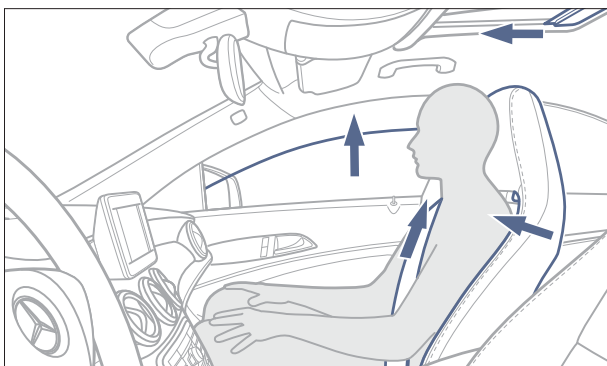
Bezpečná jízda: Intelligent Light System¹ (příplatková výbava). Systém disponuje běžným silničním osvětlením, dálničními světly, rozšířenými mlhovými světly, adaptivními světly, světly pro odbočování a adaptivním asistentem dálkových světel¹. Díky asistentu adaptivních dálkových světel je k dispozici maximální dosah potkávacích světel: pokud jsou rozpoznána protijedoucí vozidla, dojde k automatické aktivaci potkávacích světel. Denní svícení LED zabudované ve světlometu, jakož i koncová světla LED zajišťují lepší viditelnost vozidla ve dne.



Asistent adaptivních dálkových světel při rozpoznání protijedoucího vozidla automaticky zapne potkávací světla.

Při nebezpečí: systém PRE-SAFE®¹ (příplatková výbava).

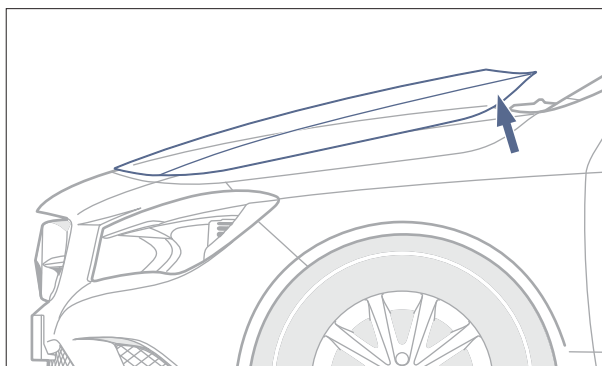
Systém preventivní ochrany cestujících dokáže rozpoznat nebezpečné situace a v případě potřeby preventivně aktivovat bezpečnostní systémy, které pomáhají snížit riziko zranění cestujících ve voze. Za tím účelem jsou trvale vyhodnocovány údaje ze systému ESP®¹ a BAS¹, díky čemuž je rozpoznána silná nedotáčivost či přetáčivost a nouzové brzdění. V kritických situacích mohou být ve zlomcích sekundy napnuty bezpečnostní pásy na předních sedadlech a automaticky zavřena všechna okna, tak aby bezpečnostní pásy a airbagy mohly v případě nárazu plně rozvinout svůj ochranný potenciál. Navíc je automaticky přivřeno i posuvné střešní okno, dostupné v příplatkové výbavě.



Systém PRE-SAFE® podporuje ochranný účinek bezpečnostních pásů a airbagů.

Při nehodě: aktivní kapota motoru (standardní výbava).

Aktivní kapota motoru snižuje riziko zranění chodců nebo cyklistů při čelním nárazu v rozmezí 25 až 55 km/h. Pomocí pyrotechniky se kapota zvedne v zadní části přibližně o 6 centimetrů, a zmírní tak náraz.



Aktivní kapota motoru napomáhá při kolizi snižovat nebezpečí zranění chodců a cyklistů.

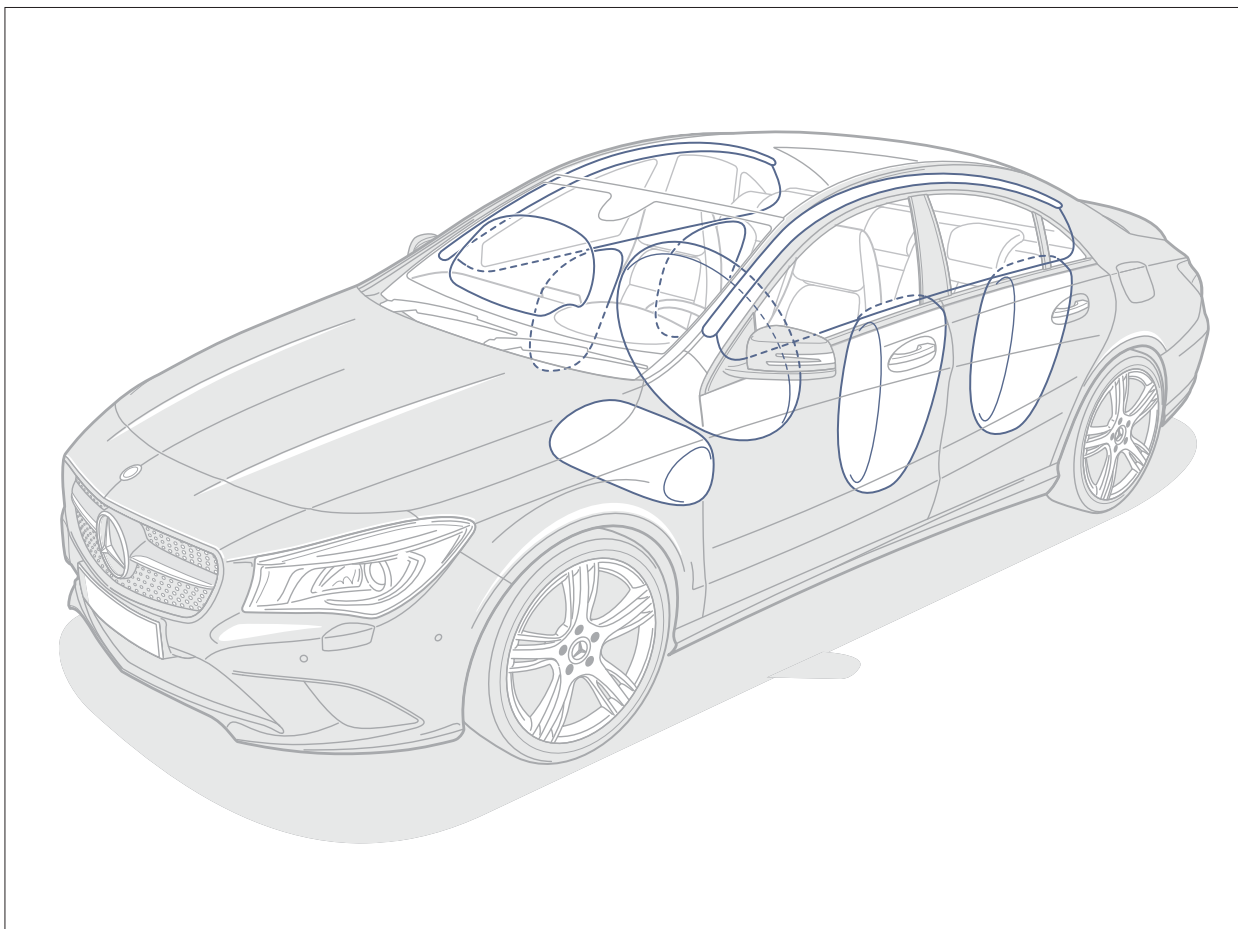
Při nehodě: zádržné systémy (standardní výbava). Tříbodové

bezpečnostní pásy, předepínače bezpečnostních pásů, omezovače napínací síly bezpečnostních pásů a airbagy jsou u vozidel Mercedes-Benz optimálně sladěny, aby minimalizovaly možná zranění. Ve standardní výbavě tak zajišťuje rozsáhlou ochranu všech cestujících sedm airbagů: čelní airbagy, které se mohou rozvinout ve dvou stupních, dále jeden okenní airbag po celé délce okna na každé straně vozu, boční airbagy pro řidiče a spolujezdce, které chrání oblast trupu a pánve. Kolenní airbag může ještě více snížit zatížení řidiče během nehody. Za příplatek jsou dodávány boční airbagy v levé a pravé zadní části vozidla.

Po nehodě: systém tísňového volání Mercedes-Benz

(součást systému COMAND Online). Systém může uskutečnit tísňové volání přes aktivní a s vozidlem spojený telefon, jakmile zádržný systém rozpozná nehodu. Zároveň budou tísňové centrále Mercedes-Benz zaslány údaje o poloze přes GPS a další informace o vozidle. Nakonec bude navázáno hlasové spojení. Systém tísňového volání lze spustit i manuálně.

¹ Součást Mercedes-Benz Intelligent Drive (viz strana 18).



Ve standardní výbavě jsou okenní airbagy nad oběma řadami sedadel, airbagy a boční airbagy pro přední sedadla a kolenní airbag řidiče.

Opatření po nehodě. Za účelem zmírnění následků a v případě potřeby pro podporu záchrany cestujících vyvinul Mercedes-Benz další opatření. Patří k nim například automatické vypnutí motoru nebo aktivace varovných směrových světel a nouzového osvětlení interiéru. Zároveň se automaticky otevře centrální zamykání a usnadní tak otevření dveří po nárazu. Společnost Mercedes-Benz navíc shrnuje informace o konstrukci vozidel a bezpečnostních systémech v příručce, která je pro pracovníky záchranné služby ke stažení v různých jazykových verzích na internetových stránkách www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden. Jak sami vidíte, je bezpečnost u vozidel Mercedes-Benz promyšlena v každé situaci.

Multimediální systémy.

Nová třída CLA nabízí kompletní řadu mobilních multimediálních zařízení.

COMAND Online (příplatková výbava). Multimediální systém nabízí prostřednictvím Vašeho mobilního telefonu a velkého TFT displeje s úhlopříčkou 17,8 cm kdykoli přístup k internetu. Součástí výbavy je rádio, paměť o kapacitě 10 GB a navigace s daty na pevném disku. Mechanika DVD přehrává kromě video a audio DVD také CD a soubory MP3. Výbava zahrnuje vstup USB, slot pro paměťové karty SD a rozhraní Bluetooth®. Systém je řízen ovladačem, tlačítky na multifunkčním volantu nebo hlasovým ovládáním LINGUATRONIC.



Funkce navigace Becker® MAP PILOT jsou zobrazovány na displeji systému Audio 20 CD a na multifunkčním displeji TFT ve sruženém přístroji.

Audio 20 CD (standardní výbava). Audiosystém je vybaven displejem TFT o úhlopříčce 14,7 cm a lze jej rozšířit o měnič CD. Ovládání probíhá přes multifunkční volant nebo ovladač. Součástí výbavy je telefonní klávesnice, rozhraní Bluetooth® a vstup USB.

Navigace Becker® MAP PILOT (příplatková výbava pro Audio 20 CD). Navigace Becker® MAP PILOT spojuje komplexní rozsah služeb integrovaných navigačních systémů s přednostmi vysoce flexibilních přenosných zařízení nejnovější generace. Všechny funkce lze pohodlně a bezpečně



Surround Soundsystem Harman Kardon® Logic 7® zajistí dokonalý akustický zážitek na každém sedadle.

používat pomocí ovládacích prvků ve vozidle. Aktualizaci map a rozšíření navigace o nové, doplňkové funkce je možné snadno provést z domu po připojení do internetového portálu Becker® MAP PILOT, další informace najdete na adrese: www.beckermappilot.com

Surround Soundsystem Harman Kardon® Logic 7® (příplatková výbava). Se svými 12 vysoce výkonnými reproduktory a vícekanálovým zesilovačem DSP zajistí systém Dolby Digital 5.1 o výkonu 450 W ve spojení se systémem COMAND Online nebo systémem Audio 20 CD a integrovaným měničem na 6 CD dokonalý akustický zážitek.

Reprodukce zvuku je díky vícekanálové technologii prostorového zvuku od Logic 7® optimálně naladěna na celý prostor pro cestující a poskytuje prvotřídní trojrozměrný zvukový zážitek na každém místě ve voze – vpředu i vzadu.

Asistenční systémy.

Četné asistenční systémy mohou řidiči v nové třídě usnadnit práci a podpořit ho při sledování dopravní situace, aby bylo zmírněno riziko nehody a zvýšena bezpečnost.

Zpětná kamera pro couvání¹ (příplatková výbava ve spojení se systémem Audio 20 CD nebo COMAND Online). Zpětná kamera se širokoúhlým objektivem a statickými a dynamickými pomocnými liniemi se zapne při zařazení zpátečky a přispívá k větší jistotě řidiče při parkování tím, že zobrazuje na obrazovce bezprostřední oblast za vozidlem.



Zpětná kamera pro couvání podporuje řidiče při parkování. Je dostupná v kombinaci se systémem Audio 20 CD a COMAND Online.

Asistent rychlostního omezení (součást systému COMAND Online v příplatkové výbavě). Tento asistent dokáže rozpoznat dopravní značky s omezením rychlosti a zobrazit je v podobě symbolu ve sdruženém přístroji. Za tím účelem sleduje kamera na čelním okně permanentně oblast před vozidlem a vyhledává značky s omezením rychlosti. Jakmile se platné omezení rychlosti změní, přizpůsobí se zobrazení ve sdruženém přístroji. Asistent rychlostního omezení je obzvlášť užitečný na trasách s měnícími se dopravními značkami nebo na staveništích.



Údaje asistenta rychlostního omezení jsou zobrazeny jak ve sdruženém přístroji, tak na centrálním displeji systému COMAND Online.

Aktivní parkovací asistent včetně systému PARKTRONIC¹ (příplatková výbava). Díky aktivnímu parkovacímu asistentu¹ Mercedes-Benz je při rychlosti do 35 km/h samočinně vyhledáno vhodné podélné či příčné parkovací místo. Jakmile řidič potvrdí navrhované místo a zařadí zpátečku, zaparkuje aktivní parkovací asistent po stisknutí tlačítka automaticky (u podélných parkovacích míst zajistí systém také vyjetí z parkovacího místa). Řidič ovládá jen řazení, pedál akcelerace a brzdový pedál. Volant obsluhuje aktivní parkovací asistent zcela sám. Systém pracuje s maximální přesností: pro automatické zaparkování postačí volné podélné parkovací místo pouze o jeden metr delší, resp. příčné parkovací místo pouze o 80 cm širší než je vozidlo.

¹ Součást Mercedes-Benz Intelligent Drive (viz strana 18).

Sedadla.

Sedadla pro novou třídu CLA jsou nabízena ve dvou různých variantách, a splňují tak všechny individuální požadavky na vzhled, ergonomii, komfort sezení a bezpečnost.

Sportovní sedadla (standardní výbava). Standardní sportovní sedadla se vyznačují kvalitním bočním vedením. Lze je rozpoznat podle vysokých opěradel se třemi příčnými pruhy a charakteristického otvoru mezi opěradlem a novými integrovanými opěrkami hlavy.

Komfortní sedadla (příplatková výbava). Komfortní sedadla se třemi příčnými pruhy a rozšířenou oblastí ramen jsou dodávána čalouněná umělou kůží ARTICO v barvě černá nebo šedá crystal.

Bederní opěrka nastavitelná ve čtyřech směrech pro řidiče a spolujezdce (příplatková výbava). V opěradlech obou předních sedadel jsou integrovány vždy dva vzduchové polštáře. S jejich pomocí je klenutí opěradla přizpůsobeno tak, aby byla zajištěna optimální opora bederní páteři řidiče a spolujezdce.

Elektrické nastavení sedadel s paměťovou sadou (příplatková výbava). Sedadlo řidiče a spolujezdce je za příplatek vybaveno možností plynulého elektrického nastavení. Příslušné spínače jsou přehledně integrovány ve dveřích. Paměťová sada umožňuje uložení tří individuálních nastavení sedadel, opěrek hlavy (ne u sportovních sedadel) a vnějších zpětných zrcát, které lze kdykoli opět vyvolat.

Sada komfortních sedadel (příplatková výbava u standardního provedení a sady Exclusive). Tato sada obsahuje možnost výškového nastavení a nastavení sklonu sedáku u obou předních sedadel a umožňuje tak ergonomické přizpůsobení požadované polohy sedadla pro dosažení optimálního komfortu sezení.



Přední a zadní sedadla nové třídy CLA v provedení pravé usně korespondují s názvem její výbavy: sada Exclusive.

Osvětlení a klimatizace.

Sada osvětlení a lepší viditelnosti podtrhuje vysoké nároky, jaké jsou u nové třídy CLA kladeny na kvalitu. Automatickou klimatizaci THERMOTRONIC lze regulovat dle potřeb všech cestujících ve vozidle.

Sada osvětlení (příplatková výbava). Lepší výhled za nepříznivého počasí zajišťují například stěrače s dešťovými senzory. Sada nabízí i funkci zvyšující bezpečnost: osvětlení pro vystupování a výstražná světla ve dveřích řidiče a spolujezdce, výstražná světla a ambientní osvětlení ve víku zavazadlového prostoru.

Exkluzivní akcent propůjčuje vozu nepřímé ambientní osvětlení ve dveřích, u sportovních sedadel osvětlený otvor mezi opěrkou hlavy a opěradlem sedadla, jakož i další osvětlené detaily interiéru.

THERMOTRONIC (příplatková výbava). Automatickou klimatizaci THERMOTRONIC lze samostatně regulovat pro oblast řidiče a spolujezdce. Systém navíc prostřednictvím senzorů zohledňuje též vnější faktory vlivu, jako je sluneční záření, kvalita a vlhkost vzduchu.



Osvětlené prahové lišty.



Ambientní osvětlení podtrhuje prvotřídní ráz interiéru a avantgardní vzhled této třídy vozů.



Standardní výbava.

Nová třída CLA spojuje expresivní výraz s moderním, sportovně laděným interiérem.

Avantgardní design a neobvyklé detaily: nová třída CLA Vás nadchne exteriérem s neobyčejnými nápady a velkým citem pro detail. Černá maska chladiče se stříbrnou lamelou a chromovanými aplikacemi propůjčuje nové třídě CLA efektní vzhled. Střešní linie ve tvaru kupé a vysoko posazené boky jsou dále zvýrazněny koly z lehkých slitin v designu 10 loukotí s pneumatikami 205/55 R 16 ve standardní výbavě (model CLA 180 a CLA 200). U modelu CLA 220 CDI a CLA 250 jsou součástí výbavy dokonce dynamická 10loukoťová kola z lehkých slitin s pneumatikami 225/45 R 17. Důležité asistenční systémy nejnovější generace, jako je COLLISION PREVENTION ASSIST¹ (asistent prevence před kolizí) a asistent bdělosti řidiče ATTENTION ASSIST¹, již tvoří přirozenou součást standardní výbavy.

¹ Součást Mercedes-Benz Intelligent Drive (viz strana 18).





Interiér vyniká emocionálním nábojem a současně funkčností. Standardní výbavu představuje tříramenný multifunkční volant s 12 funkčními tlačítky, sdružený přístroj v designu dvou tubusů s barevným multifunkčním displejem TFT a sportovní sedadla. Dokonalé sportovní ovládání nové třídy CLA je zaručeno přímým řízením. Rádio Audio 20 CD, včetně rozhraní USB, se postará o zvuk, standardní klimatizace o kvalitní vzduch. Pohodlí a komfortní ovládání završuje elektronická parkovací brzda a detaily, jako je přední loketní opěrka s úložnou schránkou. Za příplatek lze zvolit také komfortní sedadla.



351



358

Sportovní sedadla

- 351 Umělá kůže ARTICO²/tkanina Coari černá
- 358 Umělá kůže ARTICO²/tkanina Coari, šedá crystal
- 151 Umělá kůže ARTICO^{2,4}, černá
- 158 Umělá kůže ARTICO^{2,4}, šedá crystal

Komfortní sedadlo¹

- 101 Umělá kůže ARTICO², černá
- 108 Umělá kůže ARTICO², šedá crystal

Ozdobné prvky

- H88 Design matrix, černá
- H73 AMG karbon^{1,3}



151



101



158



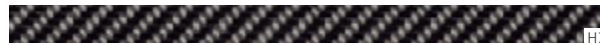
108



H88



H88



H73



H73

¹ Příplatková výbava. ² Umělá kůže. ³ Předpokládaná dostupnost od III. čtvrtletí 2013.
⁴ Volitelná výbava dodávaná za příplatek.

Linie Urban.

Linie Urban, dodávaná za příplatek, podtrhuje sportovně elegantní ráz nové třídy CLA.

Od diamantové masky chladiče v černé barvě s vysokým leskem, stříbrnou lamelou a chromovými aplikacemi po dvojitou, hranatou koncovku výfuku z leštěné nerezové oceli. To však ještě není vše. Linie Urban Vás nadchne koly z lehkých slitin s dynamickým designem 5 dvouloukotí v barvě šedá Himalaya s pneumatikami 225/40 R18. Sportovní podvozek, rovněž součástí standardní výbavy, (komfortní podvozek je dodáván za příplatek) a níže posazená karoserie propůjčují vozu nejen robustní vzhled, ale spolu s přímým řízením ve standardní výbavě také obzvlášť agilní jízdní chování.







Interiér linie Urban se prezentuje rovněž dynamickým vzhledem díky tříramennému multifunkčnímu volantu s perforovanou kůží v úchopové oblasti a kontrastním prošitím, ozdobným prvkům ve stříbrném designu wave a sportovním sedadlům čalouněným umělou kůží ARTICO /tkaninou Corumba s kontrastním ozdobným prošitím v rozšířeném spektru barev. Za příplatek jsou dostupná také kompletní sportovní sedadla čalouněná umělou kůží ARTICO. Dále lze zvolit komfortní sedadla čalouněná umělou kůží ARTICO v barvě černá nebo šedá crystal.

Sportovní sedadla

- 361 Umělá kůže ARTICO²/tkanina Corumba, černá
 - 368 Umělá kůže ARTICO²/tkanina Corumba, šedá crystal
 - 363 Umělá kůže ARTICO²/tkanina Corumba, černá/oranžová³
 - 151 Umělá kůže ARTICO^{2, 4}, černá
 - 158 Umělá kůže ARTICO^{2, 4}, šedá crystal
 - 155 Umělá kůže ARTICO^{2, 4}, béžová Sahara
-

Komfortní sedadlo¹

- 101 Umělá kůže ARTICO², černá
 - 108 Umělá kůže ARTICO², šedá crystal
-

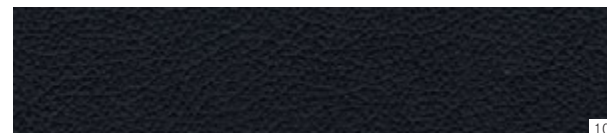
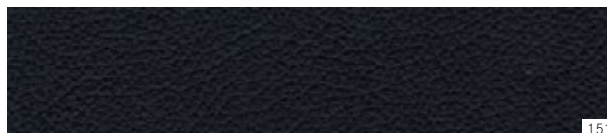
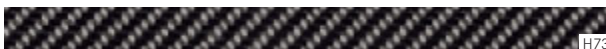
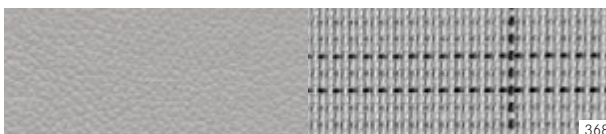
Ozdobné prvky

- H50 Design wave, stříbrná
 - H51 Design wave, antracitová⁵
 - H73 AMG karbon^{1, 4}
-

¹ Příplatková výbava. ² Umělá kůže. ³ Dezén kosočtverců.

⁴ Předpokládaná dostupnost od III. čtvrtletí 2013.

⁵ Volitelná výbava dodávaná bez příplatku. ⁶ Volitelná výbava dodávaná za příplatek.





Sada Night.

Sada Night spojuje extravagantní designové prvky a specifické požadavky v dokonalý stylový vzhled v černé barvě s vysokým leskem.

Extravagantní designové linie a specifické nároky spojuje příplatková sada Night, která tak propůjčuje nové třídě CLA nezaměnitelný, sportovně-expresivní charakter. Sada zahrnuje diamantovou masku chladiče v černé barvě s vysokým leskem (linie Urban), resp. ve stříbrné barvě (linie AMG) s černou lamelou, dále vnější zpětná zrcátka lakovaná

černou barvou, ozdobné lišty spodní linie oken, okenní lišty v černé barvě s vysokým leskem a černá, tmavě tónované sklo zadního okna a zadních dveří. Sada Night je koncipována čistě jako sada prvků sloužících pro další individualizaci exteriéru, a navazuje tak na rozsahy linií Urban či AMG. Je-li základem linie Urban, pak je vůz opatřen leš-

těnými 5dvouloukoťovými koly z lehkých slitin, lakovanými černou barvou, a pneumatikami 225/40 R 18. Ve spojení s linií AMG je nová třída CLA opatřena leštěnými 5dvouloukoťovými koly AMG z lehkých slitin, lakovanými černou barvou, a pneumatikami 225/40 R 18.



Linie AMG.

Linie AMG, dostupná za příplatek, spojuje nejvyšší nároky na jízdní dynamiku v obzvlášť silnou kombinaci.

Důležitými znaky této linie jsou prvky AMG Styling, sestávající z předního a zadního nárazníku a prahových nástavců, diamantové masky chladiče se stříbrnou lamelou a chromovanými aplikacemi a zdvojeného výfukového potrubí s obdélníkovými koncovkami. Lepší ovládání a ještě vyšší potěšení z jízdy přináší snížený sportovní podvozek. Také světlomety vyzařují touhu po pohybu: ve spojení s příplatkovou výbavou

Intelligent Light System propůjčují červené kontrastní obroučky vozidlu neobyčejně živý vzhled. Stylový vzhled dotváří kola AMG z lehkých slitin, která je možné volit dle individuálního vkusu: leštěná, dynamická 5dvouloukořová kola s pneumatikami 225/40 R 18, lakovaná barvou šedá titanium nebo černá, nebo lze alternativně zvolit leštěná, dynamická víceloukořová kola, lakovaná barvou šedá tita-

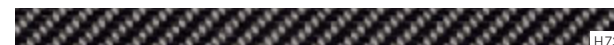
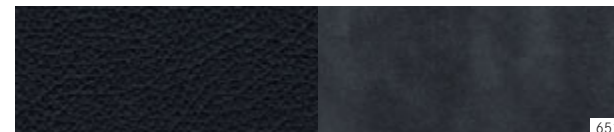
nium nebo lakovaná černou barvou s leštěným límcem ráfku. Brzdové třmeny působí v každém případě vysoce atletickým dojmem díky nápisu Mercedes-Benz a perforovaným brzdovým kotoučům.







Expresivní červené kontrastní ozdobné prošití se nachází na černých sportovních sedadlech čalouněných umělou kůží ARTICO/mikrovláknom DINAMICA, na multifunkčním sportovním volantu, na řadicí páce čalouněné kůží Nappa, na loketní opěrce ve středové konzole a na dveřích. Dalšími typickými znaky této linie výbavy jsou střední výplně dveří čalouněné mikrovláknom DINAMICA v černé barvě, černé čalounění stropu, světlé, podélně leštěné hliníkové ozdobné prvky, sportovní pedály z kartáčované ušlechtilé oceli s protiskluzovou úpravou a kordové koberečky s černým lemováním, červeným ozdobným prošitím a nápisem AMG. Vzhled dotváří hliníková prahová lišta.



Sportovní sedadla

651 Umělá kůže ARTICO²/mikrovlákno DINAMICA⁴, černá

Ozdobné prvky

H79 Hliník podélně leštěný, světlý

H73 AMG karbon^{1,3}

¹ Příplatková výbava. ² Umělá kůže.

³ Předpokládána dostupnost od III. čtvrtletí 2013. ⁴ Mikrovlákno.



Sada AMG Exclusive.

Tato exkluzivní sada velmi zřetelně podtrhuje vše, co je spojováno s významem slova „sportovní“: doplněk šitý na míru pro linii AMG.

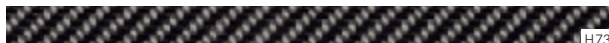
Expresivita je součástí výbavy: čalounění v černé kůži RED CUT s červeným kontrastním prošitím, ozdobné prvky ze světlého, podélně leštěného hliníku a střední výplně dveří čalouněné umělou kůží ARTICO, spodní linie oken, loketní opěrky a přístrojová deska rovněž s červeným kontrastním prošitím hovoří jasnou řečí.



811



H79



H73

Sportovní sedadla

811 Černá kůže RED CUT

Ozdobné prvky

H79 Hliník podélně leštěný, světlý

H73 AMG karbon^{1, 2}

¹ Příplatková výbava. ² Předpokládaná dostupnost od III. čtvrtletí 2013.



Sada Exclusive.

Příplatková sada Exclusive naplňuje touhu po interiéru s charakterem ručního zpracování.



Luxus i při dlouhých jízdách: vyhřívaná sportovní přední sedadla s bederní opěrkou nastavitelnou ve 4 směrech, čalouněná kůže v barvě černá, šedá crystal nebo hnědá nut. Volant a řadicí páka jsou v oblasti úchopu potaženy perforovanou černou kůží. Lišty spodní linie oken, střední výplně dveří, loketní opěrky a přístrojová deska jsou barevně sladěny a potaženy umělou kůží ARTICO zdobenou vkusným kontrastním prošitím. Ozdobné prvky z hliníku s lichoběžníkovým výbrusem (za příplatek v provedení z černého, lesklého jasanového dřeva, tmavě hnědého kořenového dřeva ořechu nebo v optice karbonu AMG).

Sportovní sedadla

- 801 Kůže, černá
- 808 Kůže, šedá crystal
- 804 Kůže, hnědá nut

Ozdobné prvky

- 739 Hliník s lichoběžníkovým výbrusem, světlý
- 736 Dřevo jasan, černé lesklé¹
- H14 Kořenové dřevo lesklé, tmavě hnědé¹
- H73 AMG karbon^{1, 2}

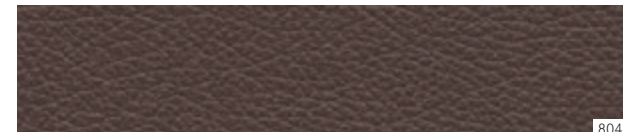
¹ Příplatková výbava. ² Předpokládaná dostupnost od III. čtvrtletí 2013.



801



808



804



739



736



H14



H73

Standardní výbava | Výběr.



Sdružený přístroj v designu dvou tubusů s barevným multifunkčním displejem TFT.



Multifunkční tříramenný volant s 12 tlačítky.



Halogenové světlomety s integrovaným denním svícením.



Zadní světla včetně koncového světla v provedení LED.



Sportovní sedadla.



Klimatizace.



Elektronická parkovací brzda.



Elektrické ovládání oken.

Příplatkové výbavy | Výběr.



Multimediální systém COMAND Online.



Lamela v masce chladiče v barvě vozu.



Intelligent Light System¹.



Zadní světla v provedení LED (součást Bi-xenonových světlometů a Intelligent Light System).



Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce s paměťovou sadou.



Automatická klimatizace THERMOTRONIC.



Sada asistentů jízdy v pružích s asistentem jízdy v pružích a asistentem hlídání mrtvého úhlu (obojí k dodání i samostatně)¹.



Panoramatické střešní okno, skleněné.

¹ Součást Mercedes-Benz Intelligent Drive (viz strana 18). Informace o originálním příslušenství Mercedes-Benz najdete na adrese www.mercedes-benz-accessories.com nebo přímo u Vašeho prodejce Mercedes-Benz.

Kola.



Ocelová kola s ozdobným krytem v designu s 10 otvory a s pneumatikami 195/65 R 15 (standardní výbava pro model CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition, kód R00).



Leštěná 7loukočková kola z lehkých slitin s pneumatikami 205/55 R 16, lakovaná matnou černou barvou (příplatková výbava, kód R20).



10loukočková kola z lehkých slitin s pneumatikami 205/50 R 17 (za příplatek pouze se zimními pneu, kód 25R).



5loukočková kola z lehkých slitin s pneumatikami 225/45 R 17, lakovaná v barvě stříbrná titanium (příplatková výbava, kód R24).



Ocelová kola s ozdobným krytem v designu s 10 otvory a s pneumatikami 205/55 R 16 (příplatková výbava pro model CLA 180 a CLA 200, kód 643).



10loukočková kola z lehkých slitin s pneumatikami 205/55 R 16, lakovaná v barvě stříbrná champion (ve standardu pro CLA 200 CDI, CLA 180 a CLA 200, kód 39R).



10loukočková kola z lehkých slitin s pneu 225/45 R 17, lakovaná v barvě stříbrná titanium (ve standardu pro CLA 220 CDI a CLA 250; příplatková výbava pro CLA 180 a CLA 200, kód R43).



Leštěná 5loukočková kola z lehkých slitin s pneumatikami 225/45 R 17, lakovaná v barvě šedá tremolite (příplatková výbava, kód 02R).



Leštěná 5dvouloukořová kola z lehkých slitin s pneumatikami 225/40 R 18, lakovaná černou barvou (příplatková výbava, standardní výbava pro sadu Night, kód 01R).



Leštěná 5dvouloukořová kola z lehkých slitin s pneumatikami 225/40 R 18, lakovaná v barvě šedá Himalaya (příplatková výbava, kód R31).



Leštěná 5dvouloukořová kola AMG z lehkých slitin s pneumatikami 225/40 R 18, lakovaná v barvě šedá titanium (standardní výbava pro linii AMG, kód 794).



Leštěná 5dvouloukořová kola AMG z lehkých slitin s pneumatikami 225/40 R 18, lakovaná černou barvou (příplatková výbava, kód 781).



5dvouloukořová kola z lehkých slitin s pneumatikami 225/40 R 18, lakovaná v barvě šedá Himalaya (příplatková výbava, standardní výbava pro linii Urban, kód 66R).



Leštěná 5tříloukořová kola z lehkých slitin s pneumatikami 225/40 R 18, lakovaná barvou šedá Himalaya (kola z originálního příslušenství z výroby; kód 64R)¹.



Leštěná víceloukořová kola AMG z lehkých slitin s pneumatikami 225/40 R 18, lakovaná v barvě šedá titanium (příplatková výbava, kód 791).



Víceloukořová kola AMG lehkých slitin s pneumatikami 225/40 R 18, lakovaná černou barvou, s leštěným límcem ráfku (příplatková výbava, kód 646).

¹ Předpokládána dostupnost od června 2013.

Technické údaje.

Počet válců / uspořádání
Zdvihový objem motoru (cm³)
Jmenovitý výkon² v kW (k) při ot. / min
Jmenovitý točivý moment² v Nm při ot. / min
Převodovky
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s [automatická převodovka]
Maximální rychlost cca v km/h [automatická převodovka]
Rozměry pneumatik přední nápravy
Rozměry pneumatik zadní nápravy
Palivo
Spotřeba paliva³ v l / 100 km
Ve městě [automatická převodovka]
Mimo město [automatická převodovka]
Kombinovaná [automatická převodovka]
Emise CO₂³ v g / km, kombinovaný provoz [automatická převodovka]
Emisní norma
Třída účinnosti
Objem nádrže, z toho rezerva cca v l
Objem zavazadlového prostoru
Průměr otáčení (m)
Pohotovostní hmotnost⁴ v kg [automatická převodovka]
Celková přípustná hmotnost v kg [automatická převodovka]

Vznětové motory

CLA 200 CDI

4 / R
1 796
100 (136) / 3600–4400
300 / 1 600–3000
6stupňová manuální [7G-DCT]
9,4 [9,3]
220 [220]
205 / 55 R 16
205 / 55 R 16
Motorová nafta
5,5–5,3 [5,2–5,0]
3,8–3,5 [4,2–3,7]
4,4–4,2 [4,5–4,2]
117–109 [118–109]
Euro 5
A
50 / 6,0
470
11,00
1480 [1505]
1985 [1985]

CLA 220 CDI

4 / R
2143
125 (170) / 3400–4000
350 / 1400–3400
7G-DCT
– [8,2]
– [230]
205 / 55 R 16⁵
205 / 55 R 16⁵
Motorová nafta
– [5,6–5,3]
– [3,8–3,6]
– [4,5–4,2]
– [117–109]
Euro 6
A+
50 / 6,0
470
11,00
– [1525]
– [2005]

Zážehové motory

CLA 180

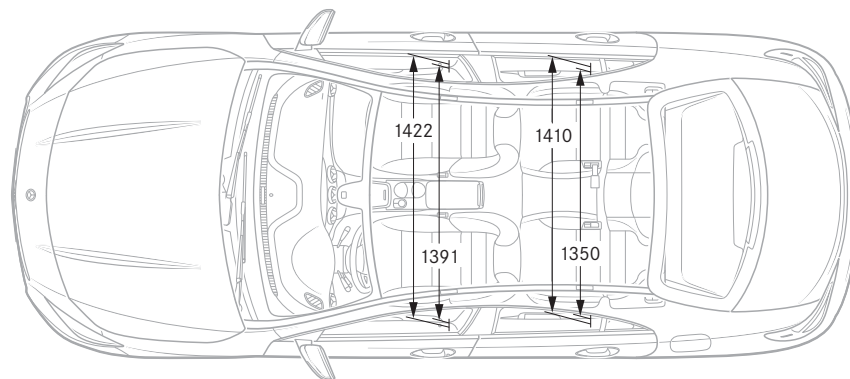
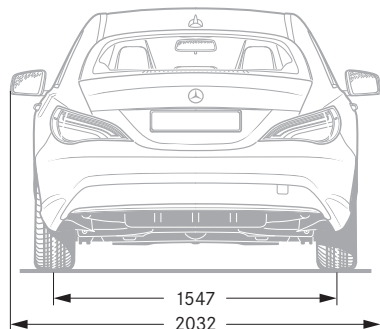
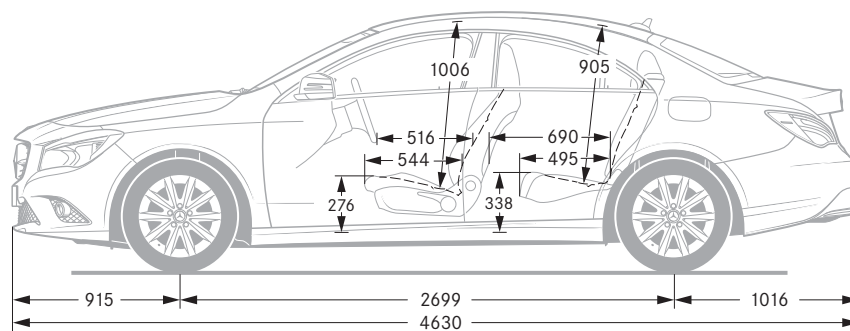
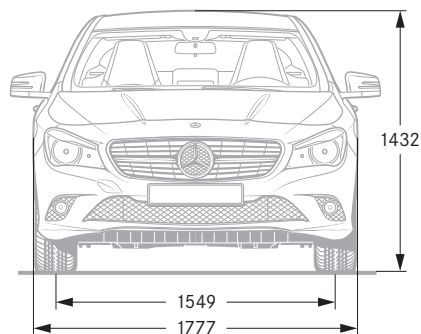
4 / R
1595
90 (122) / 5000
200 / 1250–4000
6stupňová manuální
9,3 [–]
210 [–]
205 / 55 R 16
205 / 55 R 16
Super 95
7,5–7,4 [–]
4,5–4,3 [–]
5,6–5,4 [–]
130–126 [–]
Euro 6
B
50 / 6,0
470
11,00
1395 [–]
1920 [–]

¹ Předpokládána dostupnost od II. čtvrtletí roku 2013. ² Údaje podle směrnice 80 / 1269 / EHS v současném platném znění. ³ Uvedené hodnoty byly zjištěny na základě předepsaného postupu měření (směrnice [ES] 715 / 2007 v aktuálním platném znění).
Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, nýbrž slouží pouze účelům srovnání jednotlivých typů vozidel.

	Zážehové motory		
	CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition ¹	CLA 200	CLA 250
Počet válců/uspořádání	4/R	4/R	4/R
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1595	1595	1991
Jmenovitý výkon ² v kW (k) při ot./min	90 (122)/5000	115 (156)/5300	155 (211)/5500
Jmenovitý točivý moment ² v Nm při ot./min	200/1250–4000	250/1250–4000	350/1200–4000
Převodovky	6stupňová manuální	6stupňová manuální [7G-DCT]	7G-DCT
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s [automatická převodovka]	9,9 [-]	8,6 [8,5]	– [6,7]
Maximální rychlost cca v km/h [automatická převodovka]	190 [-]	230 [230]	– [240]
Rozměry pneumatik přední nápravy	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
Rozměry pneumatik zadní nápravy	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
Palivo	Super 95	Super 95	Super 95
Spotřeba paliva ³ v l/100 km			
Ve městě [automatická převodovka]	6,8–6,8 [-]	7,5–7,4 [7,1–6,9]	– [8,4–8,4]
Mimo město [automatická převodovka]	4,0–4,0 [-]	4,5–4,4 [4,6–4,2]	– [4,9–4,7]
Kombinovaná [automatická převodovka]	5,0–5,0 [-]	5,7–5,5 [5,5–5,2]	– [6,2–6,1]
Emise CO ₂ ³ v g/km, kombinovaný provoz [automatická převodovka]	118–118 [-]	131–127 [129–122]	– [144–142]
Emisní norma	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Třída účinnosti	B	B	C
Objem nádrže, z toho rezerva cca v l	40/6,0	50/6,0	50/6,0
Objem zavazadlového prostoru	470	470	470
Průměr otáčení (m)	11,00	11,00	11,00
Pohotovostní hmotnost ⁴ v kg [automatická převodovka]	1390 [-]	1395 [1430]	– [1480]
Celková přípustná hmotnost v kg [automatická převodovka]	1850 [-]	1920 [1920]	– [1965]

⁴ Údaje podle směrnice 92/21/ES ve znění 95/48/ES (hmotnost ve stavu připravenosti k jízdě, palivová nádrž naplněná na 90 %, s řidičem 68 kg a zavazadlem 7 kg) pro vozidla se standardní výbavou. Příplatková výbava a příslušenství tuto hodnotu zpravidla zvyšují, čímž se odpovídajícím způsobem sníží užitečné zatížení. ⁵ Standardně se dodává s 10loukofovými koly z lehkých slitin a pneumatikami 225/45 R 17. Další technické údaje najdete na adrese www.mercedes-benz.cz

Rozměry.



Barevné odstíny.

Standardní barevné odstíny

589 Červená Jupiter

650 Bílá cirrus

696 Černá night

Metalické barevné odstíny¹

191 Černá cosmos

592 Fialová northern lights

761 Stříbrná polar

787 Šedá mountain

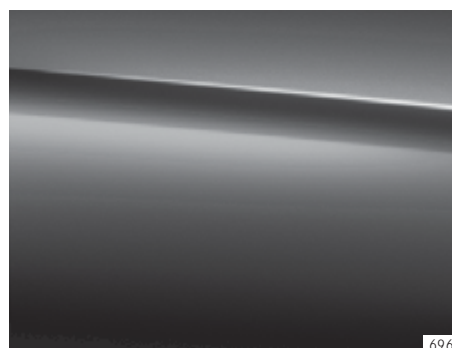
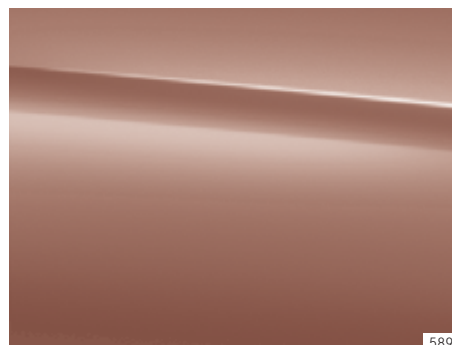
894 Modrá universe

Speciální barevné odstíny¹

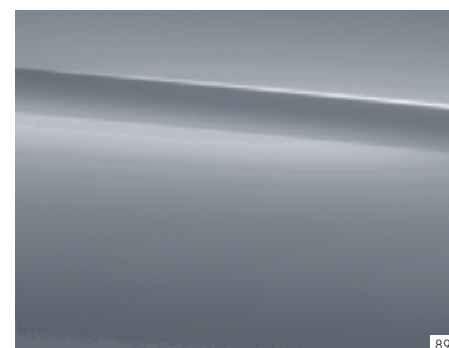
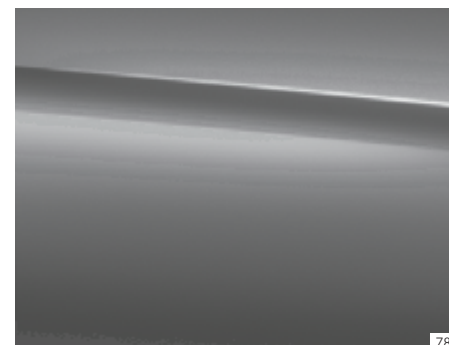
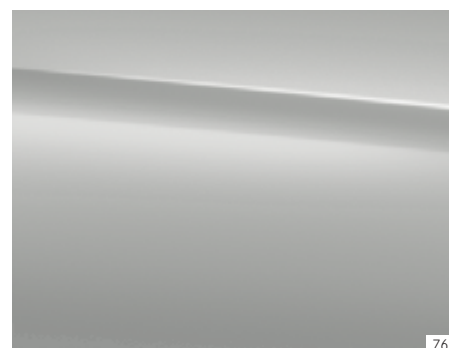
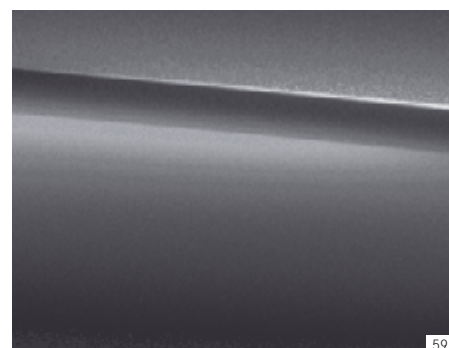
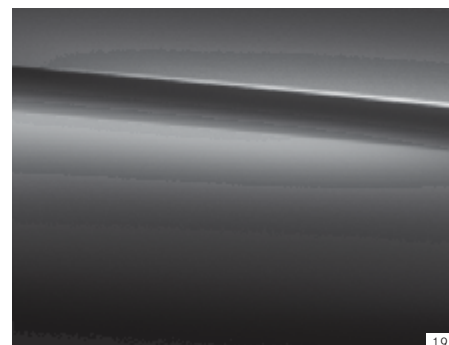
991 Stříbrná designo polar magno²

993 Červená designo Patagonia, metalíza, BRIGHT²

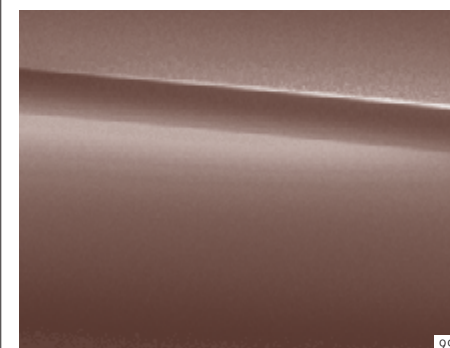
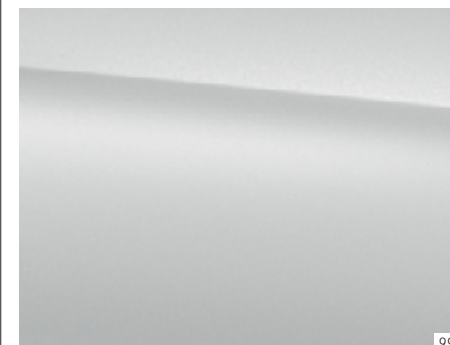
Standardní barevné odstíny



Metalické barevné odstíny¹



Speciální barevné odstíny¹



Převzetí vozidla s ukončenou životností. Rádi převezmeme Vaše vozidlo třídy CLA zpět k ekologické likvidaci v souladu se směrnicí Evropské Unie (EU) o vozidlech s ukončenou životností – ale do té doby je ještě hodně daleko.

Abychom Vám vrácení vozidla co nejvíce usnadnili, je Vám k dispozici síť sběrných míst a demontážních středisek. Své vozidlo můžete bezplatně odevzdat v jednom z těchto zařízení. Tím významně přispějete k uzavření recyklačního cyklu a k ochraně přírodních zdrojů.

Další informace o recyklaci vozidel s ukončenou životností, zhodnocení a podmínkách zpětného převzetí získáte na domovské stránce společnosti Mercedes-Benz Vaší země.

K údajům v tomto katalogu: Po redakční uzávěrce tohoto katalogu dne 23. 11. 2012 mohlo dojít u produktu ke změnám. Výrobce si po dobu trvání dodávek vyhrazuje právo na konstrukční nebo tvarové změny, odchylky barevnosti a změny obsahu dodávek, pokud jsou tyto změny nebo odchylky s ohledem na zájmy prodejce únosné pro zákazníka. Pokud používá prodejce nebo výrobce k popisu objednávky či objednaného předmětu prodeje značky nebo číselné údaje, nevyplyvají z nich samotných žádná práva. Na vyobrazeních mohou být uvedeny také příplatkové výbavy a příslušenství, které nejsou součástí standardní dodávky. Barevné odchylky jsou podmíněny technikou tisku. Tento text je publikován mezinárodně. Výroky o zákonných, právních a daňových předpisech a jejich důsledcích jsou však platné pouze pro Spolkovou republiku Německo, a to k datu redakční uzávěrky tohoto katalogu. Ohledně předpisů platných v ostatních zemích a jejich důsledcích, jakož i o závazném aktuálním stavu se proto prosím informujte u svého prodejce Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.cz