

# La Classe CL



Mercedes-Benz



de faire avancer les choses, rien ne sert de tergiverser. Le CL allie des qualités d'exception. Le résultat a de quoi impressionner : le CL 500 BlueEFFICIENCY affiche une baisse de consommation avec exagération, mais avec un souci constant de la perfection. Le CL s'inscrit résolument à l'avant pour anticiper l'avenir – quelques secondes d'avance qui peuvent s'avérer décisives. Des solutions à l'angle mort actif contribuent à écarter le danger dans les moments critiques. Il surveille votre trajet avec l'ASSIST et peut vous recommander de marquer une pause dès qu'il détecte des signes de fatigue. Plus aboutie, plus dynamique et encore plus harmonieuse que sur le modèle précédent, la nouvelle CL 500 BlueEFFICIENCY, avec ses lignes longitudinales marquantes, la largeur de la poupe semble accentuée. Faites confiance à votre coupé : il est aussi un copilote conscient de son devoir, qui vous assiste sur tous vos trajets. Avec le ESP, le contrôleur de stabilité, il augmente la motricité et la sécurité en toutes circonstances. Faites confiance à votre coupé. **L'excellence revisitée.** Le tempérament du CL tient toutes les promesses. Les détails luxueux flattent les sens et son dynamisme subjugué. Un regard suffit pour succomber.



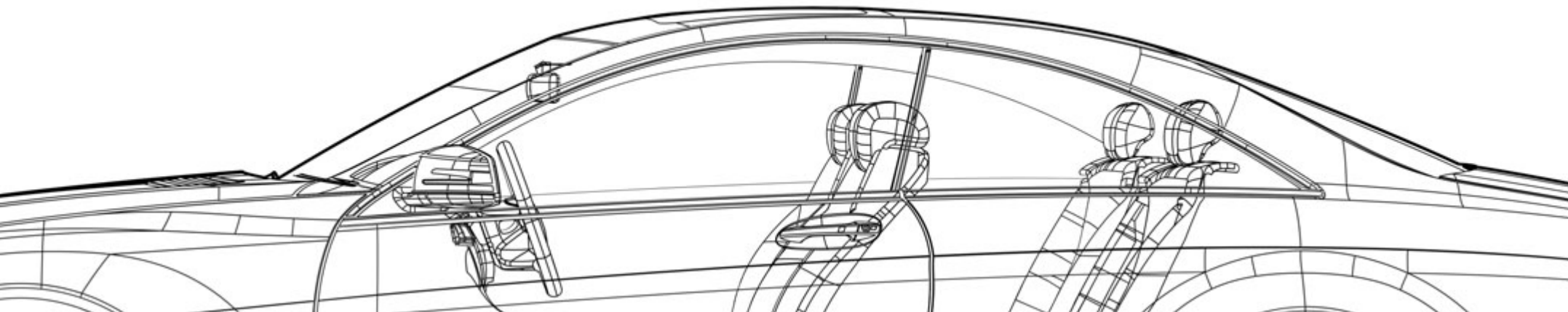
Le CL, synonyme d'élégance et de luxe, est une véritable œuvre d'art technologique. La génération de moteurs V8 à technologie BlueDIRECT pose de nouveaux jalons en matière d'efficacité et de performances. De nombreux capteurs et systèmes électroniques intelligents contribuent en outre à améliorer encore le confort et la sécurité du CL.

Son design dynamique à couper le souffle exerce une fascination qui touche même les plus grands habitués de la perfection. Le CL incarne la volonté de repousser toujours plus loin les limites de la perfection. C'est ainsi qu'il atteint l'excellence au plus haut niveau.

Vue d'ensemble | A partir de la page 4    Grand angle | A partir de la page 22

Modèles présentés :	
<b>CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY   Argent palladium métallisé</b>	
Page de titre et à partir de la page 2	
Jantes alliage multibranches, Pack Cuir PASSION Etendu aubergine/noir, inserts décoratifs en ronce de noyer marron clair brillant	
<b>CL 600   Bleu cornéite métallisé  </b>	A partir de la page 12
Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, Pack Cuir PASSION Etendu beige Sahara/noir, inserts décoratifs en peuplier marron brillant	
<b>CL 63 AMG   Argent iridium métallisé  </b>	A partir de la page 18
Jantes alliage AMG à triples branches, Pack Cuir PASSION Etendu noir, inserts décoratifs en carbone AMG	

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.



### **Le dynamisme à son comble :**

moteurs, boîtes de vitesses et train de roulement.

Transmission et train de roulement | A partir de la page 28

### **Sécurité élevée :**

les technologies du Concept de Sécurité Intégrale dans les phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après un accident ».

Sécurité | A partir de la page 36

### **Voyage et loisirs :**

équipements de divertissement et multimédias, systèmes d'aide à la conduite, climatisation et confort des sièges.

Confort | A partir de la page 40

### **Le CL idéal pour chaque situation :**

CL 500 BlueEFFICIENCY, CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY et CL 600.

Modèles | A partir de la page 46

### **Puissants coupés AMG :**

les modèles CL 63 AMG et CL 65 AMG.

AMG | A partir de la page 50

### **Un coupé racé :**

dotation de série et options, *designo*, garnitures, inserts décoratifs, jantes alliage et accessoires d'origine.

Équipements | A partir de la page 56

### **Service à l'étoile :**

tout sur le musée Mercedes-Benz et les services.

Services | A partir de la page 72

### **Le CL dans le détail :**

dimensions, peintures et caractéristiques techniques.

Faits et coloris | A partir de la page 74





**Concrétiser les possibles :**

Parmi tous les coupés d'exception que nous avons construits, le CL occupe une place très particulière. En lui se fondent avec brio les visions les plus audacieuses de nos ingénieurs et designers. C'est également lui qui entame naturellement un nouveau chapitre de l'histoire de l'évolution automobile. En un mot, il est le coupé que vous avez si souvent croisé en rêve.

**Prouesses.**



Laissez-vous guider  
par son aura :

Eblouir par son style, briller par ses performances, impressionner par sa clairvoyance : le CL incarne tout cela à la fois, et ne s'en prive pas. Conjuguant un design épuré, un amour infini du détail et une multitude de technologies de pointe, le CL s'impose en véritable objet de fascination. Découvrez un coupé à la hauteur de vos aspirations et de vos exigences.

Souveraineté.















**L'alliance du respect et du courage :**

Lorsqu'il s'agit de faire avancer les choses, rien ne sert de tergiverser. Le CL allie des qualités d'exception : un style envoûtant, la volonté de se surpasser et les technologies environnementales de demain. Le résultat a de quoi impressionner : le CL 500 BlueEFFICIENCY affiche une baisse des émissions de CO<sub>2</sub> allant jusqu'à 22 % par rapport au modèle précédent. Luxe ne rime pas avec exagération, mais avec un souci constant de la perfection.

**Responsabilité.**









**Cœur et raison  
vibrent à l'unisson :**

Le CL s'inscrit résolument dans le futur. Grâce à des systèmes d'aide à la conduite modernes, ce coupé a le don d'anticiper l'avenir – quelques secondes d'avance qui peuvent s'avérer décisives. Des solutions perfectionnées telles que l'avertisseur de franchissement de ligne actif ou l'avertisseur d'angle mort actif contribuent à écarter le danger dans les moments critiques. Il surveille également votre vigilance au volant grâce au système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST et peut vous recommander de marquer une pause dès qu'il détecte des signes de fatigue.

**Esprit d'invention.**











Quand deux yeux ne  
suffisent plus :

Le vent glisse sur le CL mais les regards restent rivés sur ses lignes : une allure plus aboutie, plus dynamique et encore plus harmonieuse que sur le modèle précédent. La calandre se distingue par deux lamelles expressives, le capot moteur s'élance en quatre lignes longitudinales marquantes, la largeur de la poupe semble accentuée. Faites confiance à vos sens. A chaque battement de cil, vous découvrirez un nouveau détail exclusif.

Harmonie.














**Couper court aux  
mauvaises surprises :**

Votre coupé est aussi un copilote conscient de son devoir, qui vous assiste sur tous vos trajets. Doté de la transmission intégrale permanente 4MATIC (option) qui répartit le couple moteur sur les quatre roues, il augmente la motricité et la sécurité en toutes circonstances, qu'il pleuve, qu'il neige ou qu'il gèle. L'atout supplémentaire d'un coupé qui mérite toute votre confiance.

**Sérénité.**





The image shows the interior of a car, focusing on the driver's side. The steering wheel is partially visible on the left. The dashboard and center console are dark with some metallic accents. A window on the left shows a night view of a city with lights. The text is overlaid on the right side of the image.

Ses performances fascinent  
avant même qu'il ne s'élance :

Le tempérament du CL tient toutes les promesses que son allure racée distille : son caractère affirmé se double d'une élégance rare. Ses lignes fluides respirent la vigueur, ses matériaux luxueux flattent les sens et son dynamisme subjugue. Un regard suffit pour succomber.

**Tempérament.**

### **Notre premier système d'aide à la conduite.**

A leurs débuts, les automobiles passaient généralement pour des monstres de technologie mystérieuse, difficilement maîtrisables. Elles exigeaient un déploiement de force important pour être manœuvrées ainsi qu'un savoir spécifique inhabituel pour être utilisées au quotidien. C'est pourquoi la Daimler-Motoren-Gesellschaft livrait parfois ses engins avec des experts qui non seulement acheminaient les véhicules, mais montraient également aux acheteurs comment piloter leur petite merveille. Ils proposaient par ailleurs des services de monteur, de chauffeur et d'accompagnateur pendant parfois plusieurs semaines, voire plusieurs mois.

Rudolf Schwarz, né en 1878 à Ludwigsburg, était l'un de ces experts. Ce collaborateur posé et fiable, que Gottlieb Daimler estimait beaucoup, était en quelque sorte l'un des premiers systèmes d'aide à la conduite chargés de la sécurité pendant les trajets. Aujourd'hui, les assistants du CL sont plus d'une douzaine à vous permettre de profiter de vos trajets en toute sécurité.









es d'aide à la conduite. Garnitures et inserts décoratifs. Sécurité en cas d'accident. Pei  
e antipollution. Pour une conduite plus sûre. Jantes alliage. Vitesse maxi. Train de rou  
teurs. Peintures. Cylindrée totale. Faits et coloris. Climatisation. Sièges. ESP<sup>®</sup>. Dimens  
Equipements. Essai sur route. Jantes alliage. Fonction Mémoires. Boîtes de vitesses. Sy  
ures et inserts décoratifs. Sécurité. Caractéristiques techniques. Confort. Pour une con  
. Sécurité en cas d'accident. Peintures métallisées. Moteurs essence. Système de sonor  
esse maxi. Train de roulement. Option. Consommation de carburant. Intérieur. Airbag  
imatisation. Sièges. ESP<sup>®</sup>. Dimensions. Dotation de série. Eclairage. Systèmes multim  
ction Mémoires. Boîtes de vitesses. Système de sonorisation Surround. Jantes. Habitac  
ques techniques. Habitacle. Services. Sécurité. Systèmes d'aide à la conduite. Garnitu  
e sonorisation. **Les faits.** Peintures. Cylindrée totale. Climatisation. Sièges. Dimension  
îtes de vitesses. Système de sonorisation Surround. Jantes. Habitacle. Pour une condu

28 **BlueEFFICIENCY**29 **Classe CL avec technologie BlueDIRECT**30 **Moteurs essence**

Moteurs 8 cylindres en V  
Moteurs 12 cylindres en V

32 **Boîtes de vitesses**

7G-TRONIC PLUS  
Boîte automatique à 5 rapports

34 **Train de roulement**

Suspension active ABC avec  
stabilisation en cas de vent latéral  
AIRMATIC  
4MATIC

36 **Concept de Sécurité Intégrale**

ATTENTION ASSIST  
Assistant de feux de route  
Assistant de vision de nuit PLUS  
Pack d'assistance à la conduite PLUS  
Frein PRE-SAFE® et BAS PLUS  
Système PRE-SAFE®  
Systèmes de retenue  
Mesures de sécurité après un accident

40 **Systèmes multimédias**

COMAND APS  
SPLITVIEW  
Système de sonorisation  
Surround Harman Kardon® Logic 7®

42 **Systèmes d'aide à la conduite**

Caméra de recul  
Stationnement guidé APG  
Rappel de limitation de vitesse

44 **Climatisation**45 **Sièges**

Sièges multicontours actifs  
Sièges avant climatisés

46 **CL 500 BlueEFFICIENCY**47 **CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY**48 **CL 600**



50 CL 63 AMG

52 La technologie du CL 63 AMG  
Moteur V8 AMG de 5,5 l  
Boîte sport automatique à 7 rapports  
SPEEDSHIFT MCT AMG

54 CL 65 AMG

56 Dotation de série

57 Options

58 Pack Sport AMG

60 *designo*

62 Garnitures et inserts décoratifs

68 Jantes

70 Accessoires d'origine

72 Services

Mercedes-Benz Financial Services  
Mercedes-Benz Service24h  
Musée Mercedes-Benz  
Essai sur route  
Mercedes-Benz Guides  
ContratService

74 Dimensions

74 | 77 Peintures

75 Caractéristiques techniques

## BlueEFFICIENCY – l'avenir commence dès aujourd'hui.

Mercedes-Benz agit pour que les technologies éco-compa-  
tibles d'avenir atteignent plus rapidement leur objectif : la  
route. Tous nos modèles 4, 6 et 8 cylindres (sauf Classe G  
et Classe R) bénéficient d'ores et déjà de mesures  
BlueEFFICIENCY afin de vous aider à mieux respecter  
l'environnement. Le terme BlueEFFICIENCY regroupe  
l'ensemble des innovations et des efforts de la marque  
au service de l'éco-mobilité.

**Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficaces  
signées Mercedes-Benz.** Ces mesures d'optimisation globale  
visent à économiser du carburant et à ménager l'environ-  
nement. Sur tous les modèles, les moteurs les plus sobres  
et performants sont combinés à des mesures aérodyna-  
miques et de gestion de l'énergie de dernière génération  
– par ex. la fonction Stop/Start ECO, disponible sur de  
nombreux modèles. Nous avons ainsi pu économiser  
jusqu'à 25 % de carburant sur les moteurs essence V6 et  
V8 à technologie BlueDIRECT de nombreux modèles, tout  
en améliorant leurs performances. Les nouvelles versions  
BlueEFFICIENCY Edition sont les plus économiques. Grâce  
à des optimisations de poids, d'aérodynamisme ou de la  
chaîne cinématique, elles affichent des valeurs de consom-  
mation et d'émissions de CO<sub>2</sub> encore plus favorables.

**BlueTEC – le diesel propre.** Cette technologie diesel s'avère  
particulièrement propre. Grâce à un système modulaire de  
traitement des gaz d'échappement, BlueTEC élimine en  
effet jusqu'à 95 % des particules de suie et réduit jusqu'à  
90 % des oxydes d'azote. Résultat : il ne reste pratiquement  
plus que de l'eau et de l'azote.

**HYBRID – l'alliance intelligente des propulsions ther-  
mique et électrique.** En liaison avec la technologie hybride,  
le moteur électrique seconde le moteur thermique pendant  
la marche – via la fonction Boost pour des accélérations  
plus puissantes – ou au freinage, en récupérant l'énergie  
cinétique afin de recharger la batterie. Les véhicules  
hybrides de dernière génération peuvent parcourir jusqu'à  
1 km à une vitesse de 35 km/h en mode tout électrique.  
Le mode « croisière » est également possible : à moins de  
160 km/h<sup>1</sup>, le moteur thermique est coupé en poussée  
et désaccouplé de la chaîne cinématique – ce qui permet  
au véhicule de rouler sur son élan, sans émission et de  
manière efficace. Pour la première fois, cette technologie  
est proposée sur un véhicule diesel haut de gamme : la  
E 300 BlueTEC HYBRID<sup>2</sup> – et ce, sans aucune restriction  
en termes d'habitabilité. La E 300 BlueTEC HYBRID<sup>2</sup> est  
aussi le modèle haut de gamme le plus sobre du monde.

**Modes de propulsion novateurs :** mi-2013, les moto-  
risations électriques franchiront une nouvelle étape avec  
le SLS AMG Coupé Electric Drive<sup>3</sup>, inaugurant une nouvelle  
dimension. Cette supersportive animée par quatre moteurs  
électriques synchrones est le deuxième véhicule électrique  
à l'étoile apte à la production en série. Ses performances  
remarquables (551 kW [750 ch] et 1 000 Nm) en font  
le modèle AMG le plus puissant de tous les temps – sans  
émissions locales. Mercedes-Benz exploite également la  
technologie à l'hydrogène : sur un modèle de Classe B  
produit en petite série, le moteur électrique est alimenté en  
courant par une pile à combustible. La F 125<sup>4</sup> incarne en  
outre l'avenir de la conduite sans émissions sur le segment  
des grandes berlines de luxe.

Et ce n'est pas tout : avec son programme d'efficacité  
globale « Design for Environment », Mercedes-Benz  
considère l'ensemble du cycle de vie du véhicule, pour  
garantir le meilleur respect de l'environnement dans toutes  
nos tâches, de la planification au recyclage. La marque  
participe par ailleurs au développement de carburants alter-  
natifs et s'engage activement dans la recherche bionique.

Pour en savoir plus sur ces mesures globales, consultez le  
site [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr), rubrique BlueEFFICIENCY.

<sup>1</sup> Sur circuit. <sup>2</sup> Classe E Berline E 300 BlueTEC HYBRID : le véhicule répond à la norme Euro 5. Consommation en cycle urbain : 4,2-4,3 l/100 km ; en cycle extra-urbain : 4,2-4,3 l/100 km ; en cycle mixte : 4,2-4,3 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 109-112 g/km.

<sup>3</sup> SLS AMG Coupé Electric Drive : émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte (g/km) : 0 ; consommation d'électricité en cycle mixte (kWh/100 km) : 26,8. Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle).  
Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.



## La Classe CL avec technologie BlueDIRECT.

Depuis toujours, la Classe CL fait figure de référence en matière de technologie. Pour la réduction de la consommation et des émissions polluantes, elle montre à nouveau l'exemple en affichant notamment un excellent C<sub>x</sub>.



L'éco-responsabilité joue désormais un rôle majeur au moment du développement d'un véhicule. La conscience écologique de chacun progresse, les émissions polluantes, la consommation et les prix des carburants sont pour tous des thèmes très importants. C'est pourquoi il nous paraît naturel de proposer des motorisations BlueEFFICIENCY sur les modèles CL. A cet égard, il ne s'agit pas de la simple vision d'un environnement propre car BlueEFFICIENCY comporte toute une série de mesures concrètes.

- 1 Fonction Stop/Start ECO sur les CL 500 BlueEFFICIENCY, CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY et CL 63 AMG.
- 2 Les moteurs V8 à technologie BlueDIRECT ont bénéficié de mesures telles que le downsizing, l'injection directe d'essence, le recours à deux turbocompresseurs compacts offrant une grande réactivité et l'interrefroidissement pour un rendement thermodynamique optimisé.
- 3 Phares à interstices étanchéifiés pour un meilleur aérodynamisme.
- 4 Boîte 7G-TRONIC PLUS optimisée sur les modèles V8.
- 5 Certification Euro 5 pour toute la palette de motorisations.
- 6 Gestion de l'alternateur avec récupération de l'énergie cinétique (moteurs V8).
- 7 Boîtiers de rétroviseurs extérieurs de forme aérodynamique.
- 8 Organes auxiliaires à économies d'énergie pour les moteurs V8 (pompe de direction assistée, pompe à huile et pompe à eau).
- 9 Pneumatiques à faible résistance au roulement.

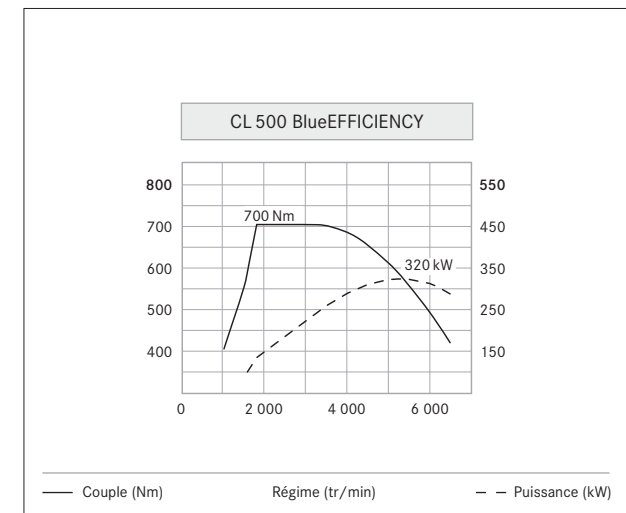
## Moteurs essence.

Plus que jamais, les moteurs essence à technologie BlueDIRECT du CL allient un plaisir de conduire intense et un impact limité sur l'environnement. Le CL 500 BlueEFFICIENCY est ainsi animé par un moteur V8 perfectionné à injection directe et suralimentation biturbo, qui s'impose comme la référence en termes d'efficacité et de performances.

**Moteur 8 cylindres en V.** Ce bloc, conçu tout spécialement et issu de la nouvelle famille de moteurs BlueDIRECT Mercedes-Benz, est monté pour la première fois sur le CL 500 BlueEFFICIENCY. Grâce à une conception légère, une réduction significative de la cylindrée (downsizing) à 4,7 litres, une injection directe avec injecteurs piézoélectriques très précis ainsi que des technologies BlueEFFICIENCY, le CL impressionne par ses émissions de CO<sub>2</sub> réduites et une baisse de sa consommation de près de 22 % par rapport à son prédécesseur. La fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO permet, par exemple, de couper temporairement le moteur aux feux tricolores et dans les embouteillages. En outre, la suralimentation biturbo avec interrefroidissement augmente la dynamique du véhicule au démarrage. Côté chiffres : la puissance augmentée à 320 kW (435 ch), le couple

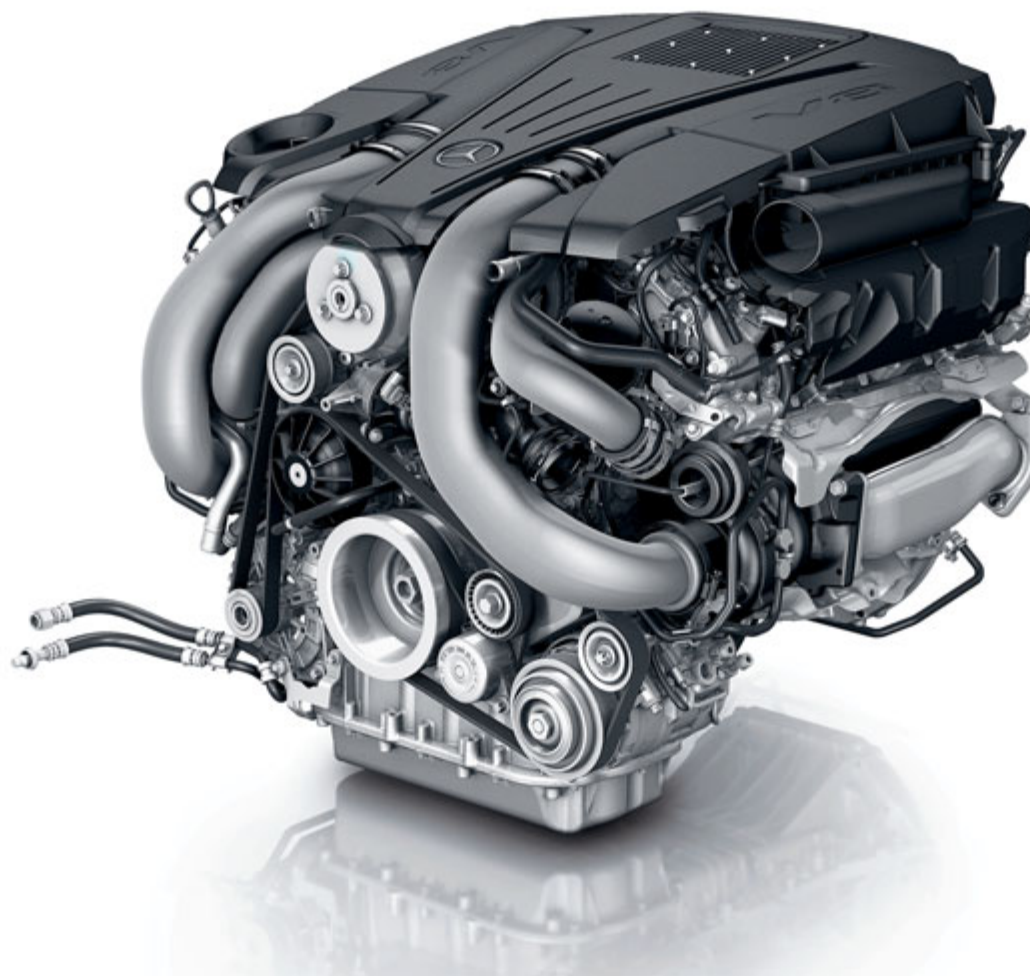
nettement amélioré de 700 Nm disponible dès 1 800 tr/min et l'accélération optimisée par rapport au modèle précédent garantissent une souveraineté de tous les instants. Le moteur V8 se montre aussi à la hauteur en matière d'efficacité, en respectant les exigences de la norme antipollution Euro 5.

**Moteur 12 cylindres en V.** Le fleuron de tous les moteurs Mercedes-Benz : grande régularité de marche, déploiement de puissance spontané et sonorité souveraine. Mais aussi efficacité, modernité et respect des seuils d'émission fixés par la norme antipollution Euro 5. Le couple maximal de 830 Nm du V12 biturbo est disponible à moins de 2 000 tr/min, pour un sprint de 0 à 100 km/h en seulement 4,6 s. Le 12 cylindres doit sa puissance de 380 kW (517 ch) aux deux turbocompresseurs à interrefroidissement.



Le CL 500 BlueEFFICIENCY : moteur high-tech à injection directe et injecteurs piézoélectriques.





Les moteurs V8 sont les premiers exemplaires de la nouvelle famille de moteurs à technologie BlueDIRECT Mercedes-Benz.

## Boîtes de vitesses.

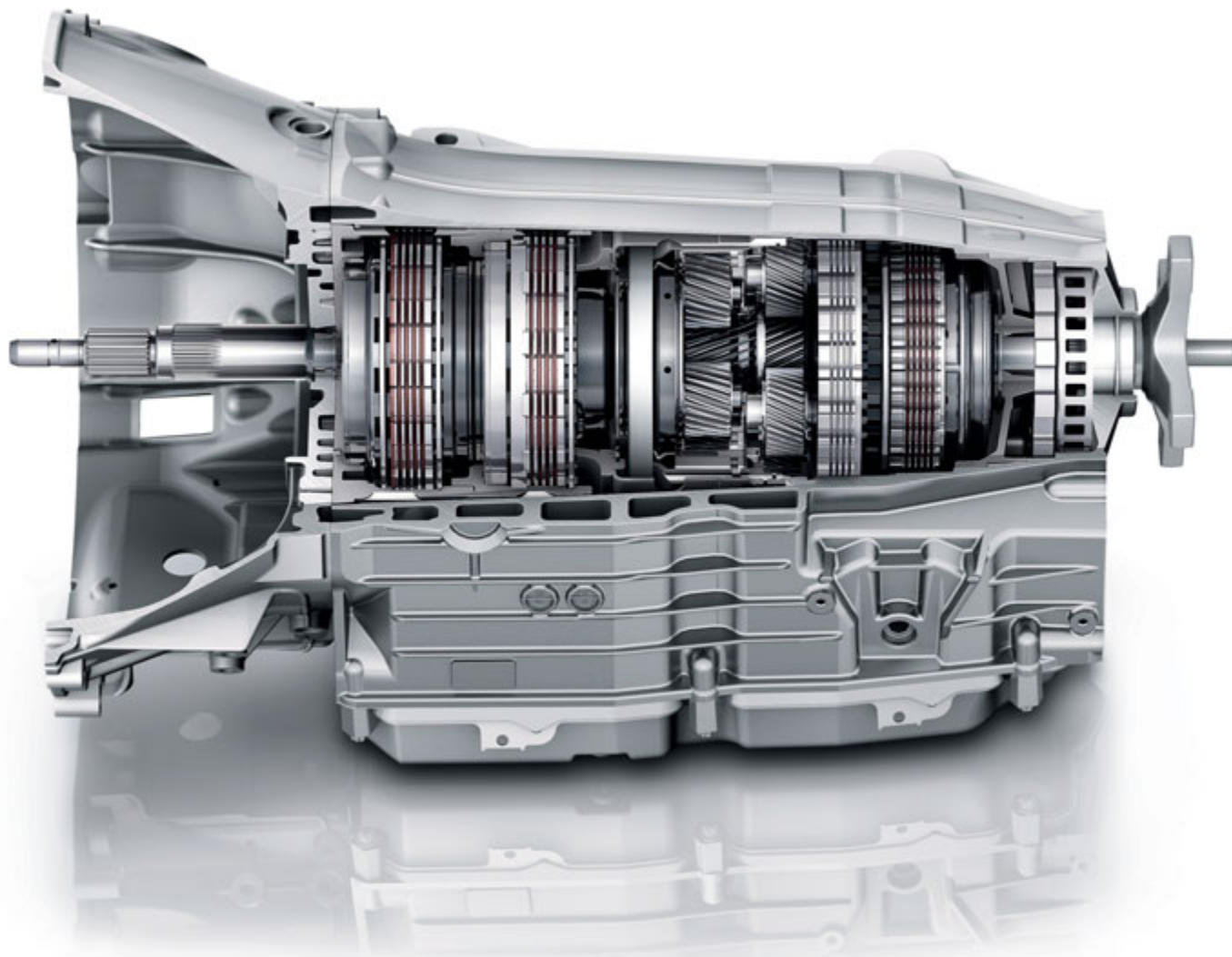
Vous pratiquez une conduite économique ou plutôt sportive ? Quoi qu'il en soit, les boîtes de vitesses du CL s'adaptent aux besoins du conducteur.

**7G-TRONIC PLUS.** Les moteurs V8 sont associés de série à une version perfectionnée de la boîte de vitesses automatique à 7 rapports Mercedes-Benz. La 7G-TRONIC PLUS se commande au moyen du levier sélecteur DIRECT SELECT placé sur la colonne de direction. Les sept rapports de marche assurent un niveau de régime optimal et limitent ainsi la consommation de carburant et le niveau sonore. Les temps de passage sont minimaux et les transitions très douces pour un maximum de souplesse et de confort sonore. Un commutateur permet de choisir entre trois modes de passage des rapports : manuel, confort ou sport. Les changements de vitesses manuels s'effectuent au moyen de palettes de commande au volant, comme en sport automobile.

**Boîte automatique à 5 rapports.** Cette boîte de vitesses est parfaitement harmonisée avec la caractéristique du moteur douze cylindres. Les changements de rapports sont rapides et à peine perceptibles, de façon à disposer de la bonne dose de puissance en toute situation. Un mode de changement de vitesses manuel via des palettes de commande au volant est également disponible.



Le passage des rapports se fait par simple pression sur une touche du levier sélecteur DIRECT SELECT au volant.



7G-TRONIC PLUS : l'une des dix-huit millions de boîtes automatiques Mercedes-Benz produites en plus de cinquante ans.



## Train de roulement.

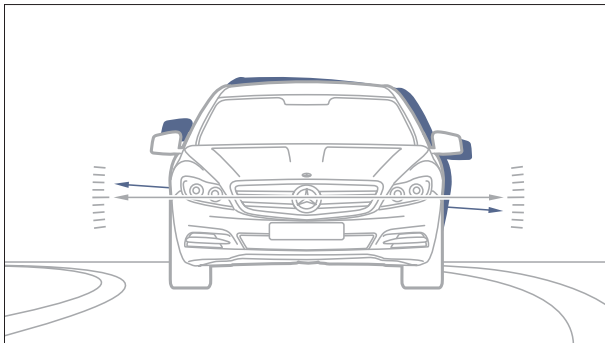
Faites l'expérience du confort en tout lieu grâce à un train de roulement parfaitement harmonisé et à une transmission intégrale performante (option).

### Suspension active ABC avec système de stabilisation en cas de vent latéral (de série sur tous les modèles à l'exception du CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY).

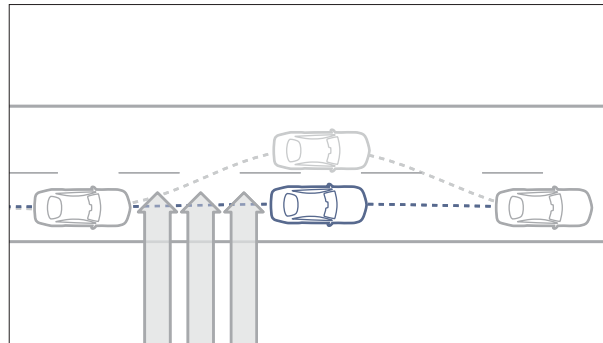
Le système de train de roulement actif garantit confort et agilité et s'adapte aux différentes conditions en une fraction de seconde. Les jambes de suspension pilotées par des microprocesseurs compensent les mouvements

de pompage, de roulis et de tangage de la carrosserie en leur opposant un relèvement ou un abaissement sélectif du train de roulement. Les mouvements de la carrosserie sont également réduits au démarrage et au freinage. La fonction de stabilisation en cas de vent latéral compense ce phénomène en répartissant la charge sur les roues et maintient la trajectoire, même par vent fort.

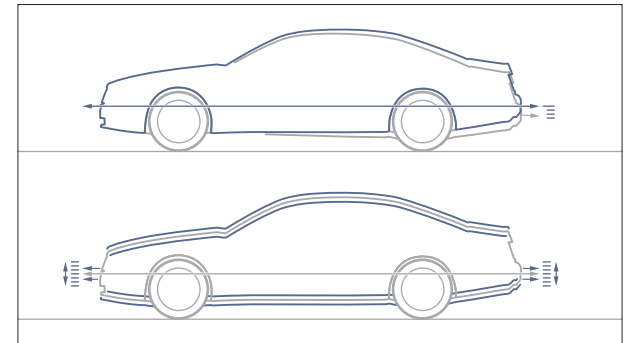
**AIRMATIC** (de série sur le CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY uniquement). La suspension pneumatique AIRMATIC accroît nettement le confort de marche. Grâce à ses amortisseurs adaptatifs, elle s'adapte de façon optimale à la chaussée, au chargement et aux conditions de circulation. Le conducteur peut ainsi choisir manuellement entre un niveau d'amortissement confortable ou sport.



Le train de roulement ABC rend la conduite particulièrement alerte et dynamique.



La stabilisation en cas de vent latéral améliore le comportement routier en influençant activement les forces exercées sur les roues.

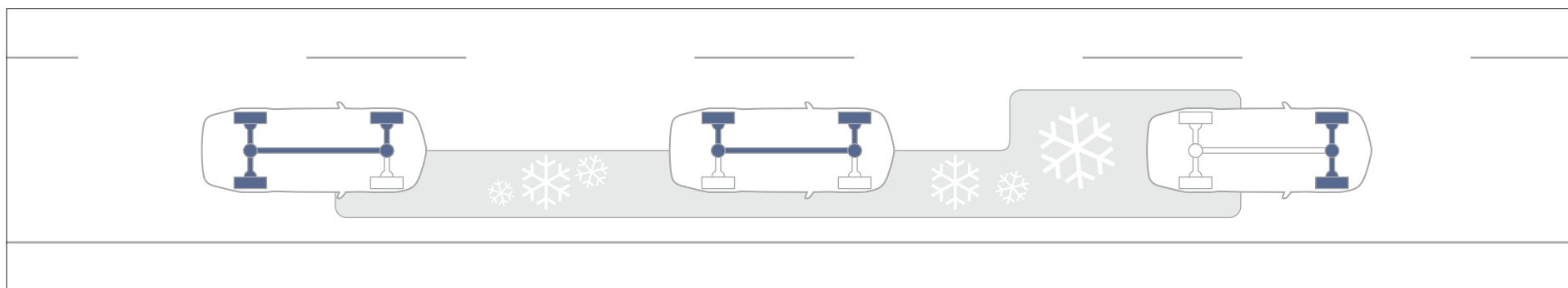


AIRMATIC maintient constante l'assiette du véhicule quel que soit le chargement (ci-dessus) ou l'abaisse et la relève en fonction des besoins (ci-dessous).

**4MATIC.** La transmission intégrale permanente répartit la force motrice entre les deux essieux dans un rapport invariable de 45 pour 55 %. Le résultat : 100 % de motricité. 4MATIC exploite les fonctionnalités de l'ESP® (régulation de comportement dynamique) ainsi que du système 4-ETS. Le contrôle électronique de motricité 4-ETS freine les roues qui patinent de manière ciblée et accroît simultanément

le couple transmis aux roues offrant une bonne traction. Cela permet d'effectuer des démarrages et des accélérations énergiques, en particulier sur un revêtement de mauvaise qualité. Des impulsions de freinage automatiques améliorent le démarrage sur sol glissant et accroissent la stabilité lors des manœuvres critiques. Autre avantage : la conception compacte du dispositif, son excellent

rendement et le choix judicieux des matériaux n'entraînent qu'un surpoids minimal par rapport au modèle à propulsion. 4MATIC est disponible sur la motorisation CL 500 BlueEFFICIENCY.



Le contrôle électronique de motricité 4-ETS transmet automatiquement le couple moteur aux roues présentant une adhérence suffisante.

## Concept de Sécurité Intégrale.

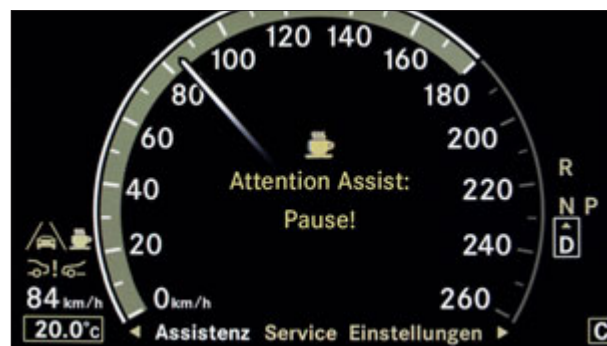
Nous sommes animés par la vision d'une conduite sans accident. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche encore de cet objectif – il s'agit d'une approche globale capable de renforcer la sécurité dans toutes les situations.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale qui englobe des mesures de sécurité active et passive garantissant une protection sans faille. Subdivisée en quatre phases, cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système PRE-SAFE®, unique au monde, active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à faciliter les secours.

Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

### Pour une conduite plus sûre : ATTENTION ASSIST.

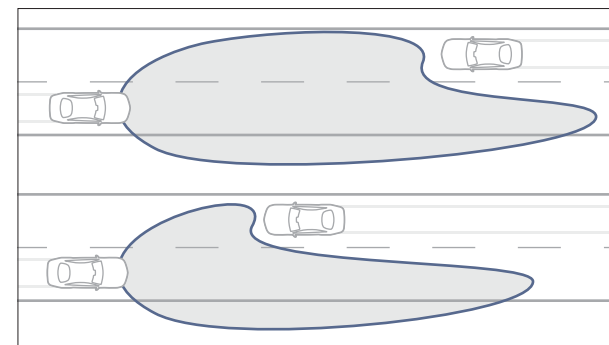
Ce système de détection de somnolence est utile sur les longs trajets. Entre 80 et 180 km/h, ATTENTION ASSIST peut avertir le conducteur dès qu'il détecte chez lui des signes d'inattention. Plusieurs capteurs analysent en permanence le comportement au volant et enregistrent des symptômes de fatigue caractéristiques, tels que des mouvements involontaires de la direction.



Lorsqu'il détecte des signes de fatigue, le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST conseille au conducteur de marquer une pause.

### Pour une conduite plus sûre : assistant de feux de route.

Ce système améliore votre visibilité lorsqu'il fait sombre, sans éblouir le trafic arrivant en sens inverse ou les véhicules qui précèdent. Grâce à l'assistant de feux de route, le conducteur dispose de la luminosité optimale pour distinguer plus nettement et plus rapidement le tracé de la route, les piétons ou les zones dangereuses.



L'assistant de feux de route détecte les autres usagers ayant allumé leurs feux et maintient la plus longue portée d'éclairage possible.



**Pour une conduite plus sûre : assistant de vision de nuit PLUS**

(option). La caméra infrarouge balaie l'ensemble de la zone couverte par les feux de route et l'affiche en niveaux de gris sur le combiné d'instruments. Les personnes détectées sont brièvement identifiées par un point lumineux (fonction désactivable) et mises en évidence à l'écran. Le conducteur peut s'orienter plus facilement à la tombée de la nuit et dans l'obscurité sans avoir besoin d'activer les feux de route et peut ainsi réagir plus vite en cas de danger.



L'assistant de vision de nuit PLUS rend les piétons mieux visibles.

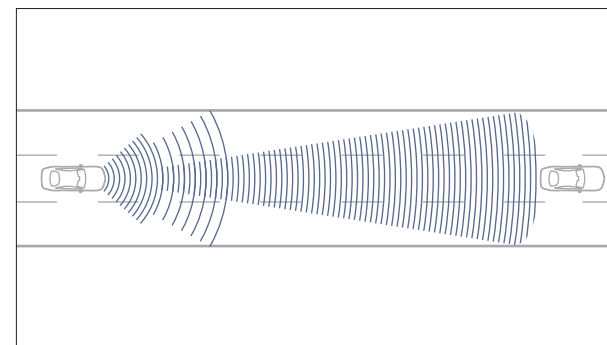
**Pour une conduite plus sûre : Pack d'assistance à la conduite PLUS**

Ce pack comprend notamment le nouvel avertisseur de franchissement de ligne actif, qui avertit le conducteur par des vibrations au volant lorsqu'il détecte une sortie involontaire de la voie délimitée au sol par une ligne continue. En l'absence de réaction, une intervention de freinage ciblée est déclenchée afin de rectifier la trajectoire. L'avertisseur d'angle mort actif maximise la sécurité lors des changements de voie. Lorsque le système détecte un véhicule dans l'angle mort, un triangle rouge s'allume dans le rétroviseur extérieur. Si le conducteur



Les avertisseurs de franchissement de ligne et d'angle mort actifs peuvent alerter le conducteur et déclencher des mesures correctives.

enclenche malgré tout le clignotant, le triangle se met à clignoter et un signal d'alerte retentit. S'il entame un changement de voie sans tenir compte de ces avertissements, un freinage est déclenché pour contribuer à éviter une éventuelle collision. Le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS<sup>1</sup> quant à lui aide le conducteur à maintenir l'écart programmé avec le véhicule qui précède. Le Pack d'assistance à la conduite PLUS est complété par le freinage d'urgence assisté BAS PLUS et le frein PRE-SAFE®, pour offrir au conducteur un sentiment de sécurité sur la route.



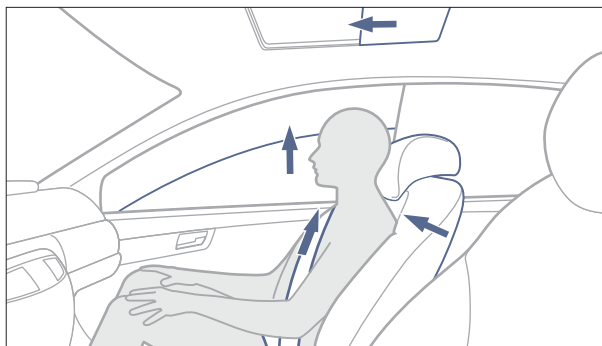
Le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS<sup>1</sup> aide l'automobiliste à maintenir l'écart programmé avec le véhicule qui précède.

<sup>1</sup> A proximité d'installations radio-astronomiques, le capteur de proximité 24 GHz se désactive automatiquement.

### Sécurité en cas de danger : frein PRE-SAFE® et BAS PLUS

(compris dans le Pack d'assistance à la conduite PLUS). En présence d'un risque de collision, le frein PRE-SAFE® alerte d'abord le conducteur par des signaux visuels et sonores. Au cours de cette phase, BAS PLUS détermine la pression de freinage nécessaire pour éviter la collision. Si la force de freinage appliquée par le conducteur ne suffit pas, BAS PLUS accroît automatiquement la pression de freinage, de manière à exploiter au mieux la distance encore disponible. De cette manière, l'automobiliste qui suit a encore plus de chances d'éviter à son tour le télescopage. Si le conducteur de la Mercedes ne réagit pas, le frein PRE-SAFE® introduit, 1,6 seconde avant l'instant prévu de la collision, un freinage partiel autonome qui ralentit le véhicule en utilisant environ 40 % de la puissance de freinage maximale ( $4 \text{ m/s}^2$ ). Le conducteur reçoit alors un signal tactile. S'il ne réagit toujours pas, le frein PRE-SAFE® déclenche, au besoin, un freinage d'urgence automatique 0,6 seconde avant la collision prévue. Ces interventions permettent de réduire la gravité du choc, donc les conséquences de l'accident.

**Sécurité en cas de danger : système PRE-SAFE®.** Inventé par Mercedes-Benz, le système de protection préventive des occupants peut détecter des situations critiques dès leur amorce et déclencher les mesures préventives qui s'imposent. Lorsqu'un risque d'accident est identifié, le dispositif peut fermer par précaution les vitres latérales avant et le toit ouvrant, et replacer le siège du passager avant dans une position plus favorable en cas de collision. Grâce aux sièges multifonctions actifs, les coussins logés



PRE-SAFE® aide à minimiser les conséquences d'un accident.

dans les joues latérales peuvent s'emplir d'air pour offrir un maintien latéral encore meilleur à l'avant.

### Sécurité en cas d'accident : systèmes de retenue.

Ceintures de sécurité trois points, rétracteurs, limiteurs d'effort et airbags sont parfaitement harmonisés pour limiter au maximum les risques de blessures à bord d'une Mercedes. Le CL peut être équipé de huit airbags maximum qui permettent d'assurer la protection de ses occupants. Sa dotation de série comprend des airbags frontaux à deux seuils de déclenchement, des airbags latéraux dans les dossiers des sièges avant et deux airbags rideaux le long des deux rangées de sièges. Les airbags latéraux arrière dissimulés derrière l'habillage des passages de roue offrent une protection supplémentaire aux passagers en cas de collision.



Au total, huit airbags peuvent protéger les occupants du véhicule en cas d'accident.

**Sécurité après l'accident.** Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle, le déverrouillage central automatique, ou encore la présence de jointures antidéformation entre les ailes et les portières qui facilitent l'ouverture des portes après un accident. Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues à télécharger sur le site [www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden](http://www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden). Mercedes-Benz a donc envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.



## Systemes multimédias.

En plus des interfaces USB, Bluetooth® et SD, la fonction SPLITVIEW et le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® assurent le meilleur divertissement possible.

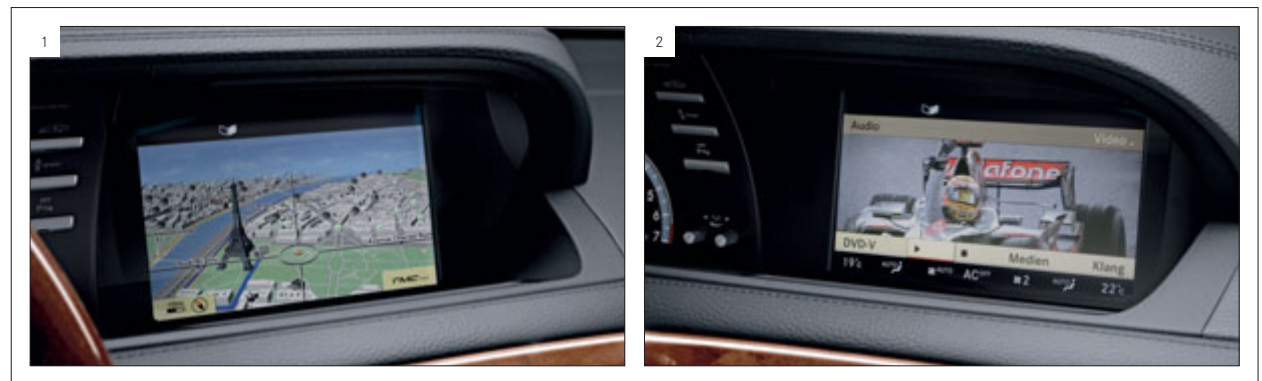
**COMAND APS.** Ce système multimédia combine les fonctions téléphone, audio, vidéo et navigation sur disque dur et affiche les informations sur un visuel couleur central. Le lecteur DVD peut être utilisé avec des CD ou DVD audio et vidéo, et est compatible MP3. Le MUSIC REGISTER permet d'enregistrer jusqu'à 2 500 titres. Grâce à la Recherche Musicale, l'utilisateur trouve rapidement le morceau souhaité en lançant une recherche par titre

ou par interprète dans la base de données. Les cartes du système de navigation s'affichent en 3D sur le visuel. En liaison avec COMAND APS, des mises à jour gratuites des cartes européennes sont disponibles pendant trois ans à compter de la première mise en circulation. Grâce à LINGUATRONIC, de nombreuses fonctions peuvent être pilotées par la voix.

**SPLITVIEW.** Le conducteur et le passager avant peuvent visualiser simultanément des images différentes sur un même écran grâce à une technologie d'affichage innovante : SPLITVIEW. Pendant que le conducteur regarde les informations fournies par le système de navigation, le passager peut composer son propre programme audiovisuel. Le son est diffusé via des écouteurs sans fil.

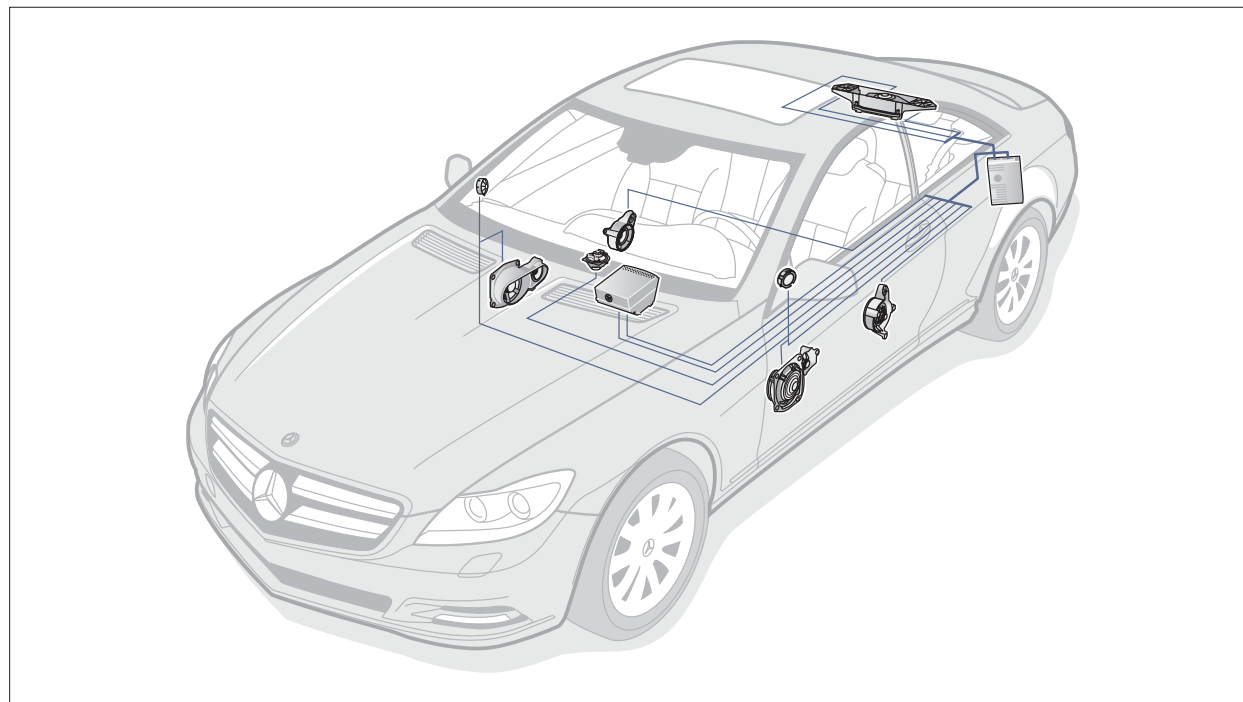


Sélecteur COMAND dans la console centrale.



SPLITVIEW affiche simultanément des images différentes pour le conducteur (1) et le passager avant (2) sur le même écran.

**Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®.** Ce système assure une restitution sonore d'excellente qualité. Il combine un son Surround en qualité Dolby Digital 5.1, un amplificateur audio DSP 13 canaux, 14 haut-parleurs idéalement configurés pour l'habitacle et un subwoofer. Le son 3D garantit un plaisir d'écoute suprême, tandis que le réglage du volume asservi à la vitesse procure une impression sonore constante.



A bord du CL, le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® procure une expérience acoustique de première classe.

## Systèmes d'aide à la conduite.

A bord du CL, de nombreux systèmes d'aide à la conduite contribuent à améliorer le confort de marche et à soulager le conducteur.



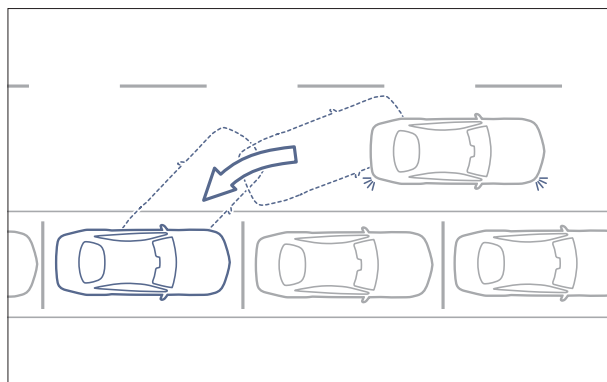
Visibilité panoramique lors des manœuvres de stationnement et des marches arrière grâce à la caméra de recul (option).

**Caméra de recul** (option, de série sur CL 63 AMG, CL 600 et CL 65 AMG). La caméra de recul assiste le conducteur en lui permettant de mieux voir la zone située derrière le véhicule. A cet effet, un objectif grand angle est logé dans la poignée du couvercle de coffre. Automatiquement activée lorsque le conducteur enclenche la marche arrière, la caméra de recul affiche ce qui se trouve juste derrière le véhicule sur le visuel COMAND.

**Stationnement guidé APG** (Advanced Parking Guidance). Le stationnement guidé mesure automatiquement les espaces de stationnement et aide ainsi le conducteur à trouver une place et à se garer. Les données mesurées par des capteurs à ultrasons servent à déterminer si l'emplacement est suffisamment grand. La situation est alors présentée sur le visuel multifonctions. La trajectoire affichée en jaune indique au conducteur le braquage nécessaire, le braquage actuel étant représenté en rouge.



Si les deux courbes coïncident, la trajectoire apparaît en vert. L'affichage PARKTRONIC permet en outre de visualiser l'écart entre le véhicule et les obstacles détectés.



Le stationnement guidé facilite les manœuvres.

**Rappel de limitation de vitesse.** Une caméra placée sur le pare-brise enregistre en permanence les abords du véhicule. Elle peut reconnaître les panneaux de limitation de vitesse et afficher sur le visuel la vitesse maximale autorisée.



Confort accru grâce au stationnement guidé.

Le conducteur garde ainsi constamment sous les yeux l'allure maximale à ne pas dépasser. Ce gain de confort s'avère particulièrement appréciable sur les tronçons équipés d'une signalisation routière variable ou jalonnés de chantiers.



Affichage du rappel de limitation de vitesse sur le combiné d'instruments.

## Climatisation.

Le climat agréable qui règne à bord du CL accroît le confort et la sécurité physiologique.

**Climatisation automatique.** La climatisation automatique permet aux conducteur et passager avant d'ajuster la température à leur convenance pour leur propre zone et de la maintenir automatiquement au niveau souhaité.



Réglage individuel de la température idéale par simple pression sur une touche.

Un capteur de soleil placé sur le pare-brise enregistre par exemple l'intensité du rayonnement solaire et la direction des rayons. La température au niveau du plancher avant peut être adaptée séparément à la température de l'habitacle.



Fonction climatisation dans COMAND.

Le recyclage de l'air ambiant, une boîte à gants réfrigérée et un filtre combiné (antipoussière et à charbon actif), qui retient les particules fines et améliore globalement la qualité de l'air, sont également proposés de série. Il règne ainsi à bord du CL un climat particulièrement agréable. Ce facteur accroît d'une part le confort et favorise d'autre part la concentration du conducteur, contribuant ainsi à la sécurité de tous les passagers.

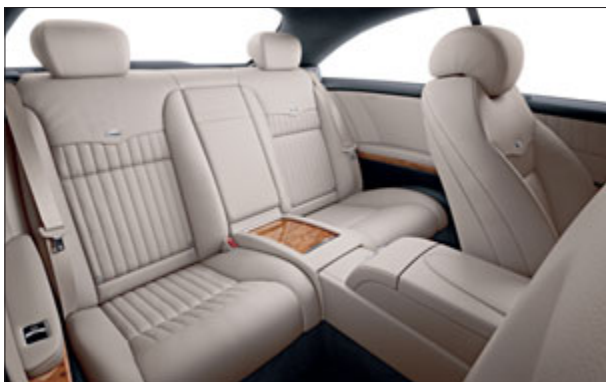
## Sièges.

Les sièges au design exclusif proposés à bord du CL répondent aux plus hautes exigences en termes d'ergonomie, de confort et de sécurité.

**Sièges multicontours actifs.** La fonction massage et la fonction dynamique procurent un confort maximal sur les longs trajets. Différents coussins d'air peuvent être ajustés à la morphologie de chacun. Les joues latérales

s'adaptent de manière dynamique aux mouvements pendant la marche. Le soutien lombaire 4 positions offre également un confort de première classe.

**Sièges avant climatisés** (option, de série sur CL 63 AMG, CL 600 et CL 65 AMG). Les sièges climatisés garantissent une ventilation ou un chauffage agréable.



Sièges individuels confort à l'arrière.



Sièges multicontours actifs avant avec fonction massage et fonction dynamique.



## CL 500 BlueEFFICIENCY.

Magistral à tous égards, le CL 500 BlueEFFICIENCY est l'instrument idéal de la réussite de son pilote.

Le CL 500 BlueEFFICIENCY est doté de série d'une peinture métallisée et de jantes alliage à 5 branches chaussées de pneus 255/45 R 18. Il se caractérise notamment par le Pack ILS avec LED, qui comprend des projecteurs bi-xénon, l'Intelligent Light System, l'assistant de feux de route et les feux de jour à LED cerclés de chrome. Le mécanisme de blocage en continu des portes est proposé départ



Le CL 500 BlueEFFICIENCY s'affirme avec fierté.

usine, tout comme l'aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY. Dans l'habitacle, les inserts décoratifs en bois précieux proposés dans trois madrures différentes et le cuir noble décliné dans cinq combinaisons de couleurs parfaitement coordonnées exercent une impression d'exclusivité. Les sièges avant chauffants électriques équipés d'un soutien lombaire à 4 réglages offrent un



Volant multifonctions en cuir Nappa.

confort exemplaire. Le système de commande et d'affichage COMAND APS réunit toutes les fonctions de divertissement et de communication sur un visuel couleur très lisible.

La sécurité de marche est renforcée par des équipements de série tels que le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST et la suspension active (ABC) avec stabilisation en cas de vent latéral. Le dispositif de stationnement guidé APG (Advanced Parking Guidance) facilite quant à lui les manœuvres.

## CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.

Bien campé sur ses quatre roues : le CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.

Le CL 500 équipé de la transmission intégrale permanente 4MATIC offre une excellente motricité, quel que soit le temps. Le système répartit le couple entre les deux essieux dans un rapport de 45 pour 55 et garantit ainsi une motricité optimale et une stabilité de marche accrue, même sur chaussée en mauvais état. La surconsommation engendrée est par ailleurs contenue par rapport aux

versions à propulsion. Le système d'amortissement à réglage électronique AIRMATIC avec correcteur d'assiette intégral maintient en outre le confort de roulement et la sécurité de marche à un niveau élevé.

Le CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY est doté de jantes alliage à 15 branches chaussées de pneus 255/45 R 18,

de sièges multicontours actifs avant intégrant une fonction massage et dynamique, une fonction de positionnement PRE-SAFE®, ainsi que d'une sellerie cuir PASSION dans l'habitacle. Un sac à skis pratique, qui préserve l'intérieur lors des excursions de sport d'hiver, est également inclus dans la dotation.



4MATIC, la transmission intégrale permanente de Mercedes-Benz.



Le sac à skis protège l'équipement exclusif de l'habitacle.



Jantes alliage 46 cm (18") à 15 branches.

## CL 600.

Les détails bien pensés et les nombreux équipements de confort garantissent une conduite détendue à bord du CL 600.

Le CL 600 est équipé de jantes alliage design V12, chaussées de pneus 255/45 R 18 à l'avant et 275/45 R 18 à l'arrière. La proue affiche une grille de calandre impressionnante dans le design V12, agrémentée de deux lamelles doubles. Le CL 500 BlueEFFICIENCY se distingue par ailleurs par des monogrammes V12 sur les ailes, un seuil de chargement



Le logo V12 s'affiche sur l'écran au démarrage du CL 600.

chromé et deux doubles sorties d'échappement intégrées dans le pare-chocs design V12.

La noblesse de l'intérieur comprend notamment une sellerie cuir PASSION Etendu design V12 à capitons longitudinaux, qui confère une note particulière aux garnitures et au ciel



Le seuil de chargement chromé et les sorties d'échappement intégrées dans le pare-chocs, avec entretoises verticales.

de pavillon. L'aménagement intérieur exclusif est idéalement complété par des inserts décoratifs précieux en ronce de noyer brillant, ornés de l'emblème V12, également repris sur le volant en cuir et bois. L'équipement intérieur du CL 600 est complété par des détails recherchés tels que des tapis de sol en velours arborant l'emblème V12 et des baguettes de seuil chromées design V12.

Le CL 600 dispose en outre bien entendu des équipements suivants : KEYLESS-GO, éclairage d'ambiance, sièges avant multicontours et climatisés, système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®, SPLITVIEW, caméra de recul, store électrique pour la lunette arrière, tuner TV et assistant de vision de nuit avec protection piéton.





La partie avant du CL 600 avec grille de calandre expressive, feux de jour à LED, ainsi que clignotants et feux de position à LED.

## CL 63 AMG.

Un véhicule aux performances inégalées : le CL 63 AMG. → [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)

La première impression est toujours la bonne : le CL 63 AMG accueille le conducteur par une jupe avant dynamique, dotée de feux de jour à LED AMG spécifiques, d'une barre transversale noire et de puissants bas de caisse. L'impressionnante grille de calandre dans le design AMG arbore une lamelle chromée unique, tandis que la jupe arrière au look diffuseur est proposée dans le ton carrosserie. Les doubles sorties d'échappement chromées et les jantes alliage AMG à triples branches chaussées de pneus 255/40 R 19 à l'avant et 275/40 R 19 à l'arrière affichent également un design sportif. L'allure athlétique du CL 63 AMG peut être encore renforcée par des jantes forgées AMG à doubles branches issues de l'AMG Performance Studio, chaussées de pneus 255/35 R 20 à l'avant et 275/35 R 20 à l'arrière.

Le poste de conduite revendique son origine AMG par un volant sport AMG avec palettes en aluminium argenté et un combiné d'instruments AMG intégrant l'écran de démarrage V8 AMG et le menu principal avec chronomètre de course (RACETIMER). Ce dernier indique le rapport enclenché et la température de l'huile moteur. RACETIMER



Sièges sport AMG avec Pack Cuir PASSION Etendu au design spécifique et joues latérales ergonomiques.

permet également de chronométrer votre temps au tour de circuit. L'horloge analogique au design IWC s'harmonise avec les boiseries en ronce de noyer marron foncé brillant ou les inserts AMG en carbone (option). Le cuir PASSION au design AMG spécifique parachève l'allure sportive du CL 63 AMG.



Volant sport AMG avec palettes de commande de boîte en aluminium argenté.



Le CL 63 AMG allie puissance, endurance et rapidité, les principales caractéristiques d'une sportive d'exception.



## La technologie du CL 63 AMG.

Le moteur V8 AMG biturbo de 5,5 l associé à la boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG procure des sensations de conduite insoupçonnées et déploie une efficacité remarquable. → [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)

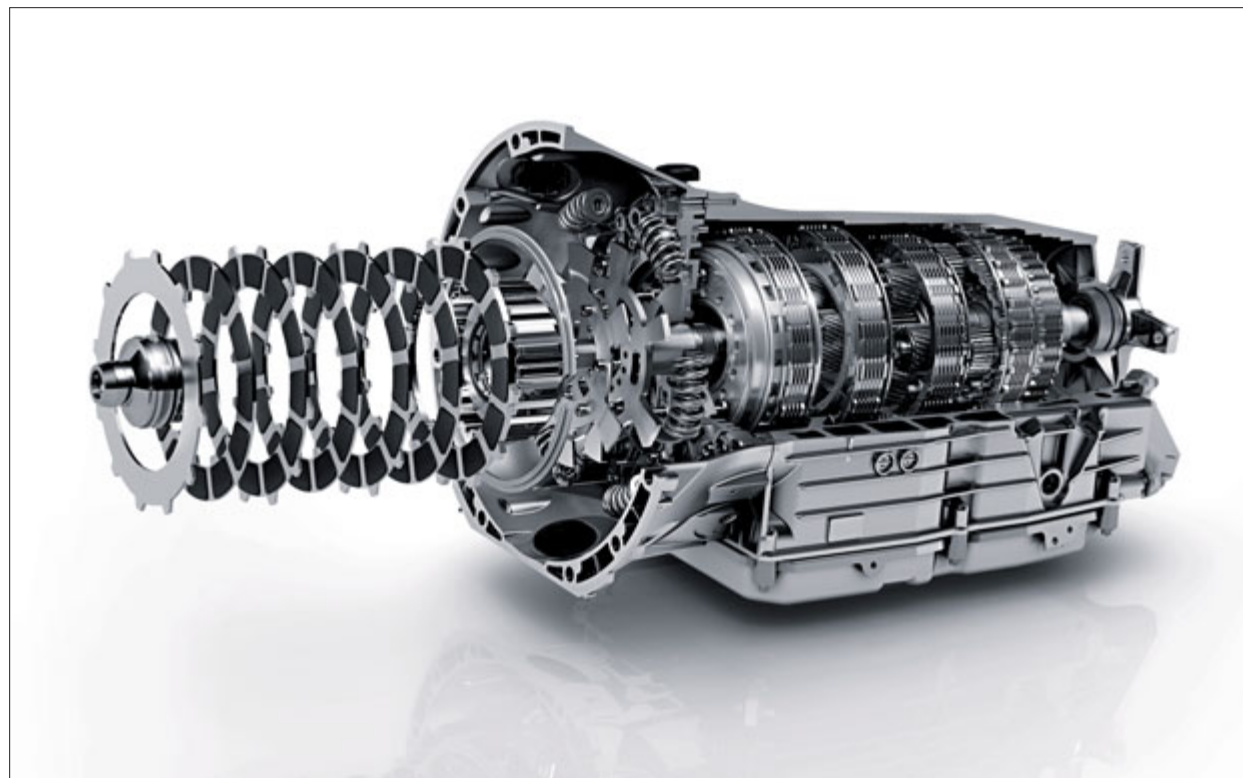
**Moteur V8 AMG de 5,5 l.** Le moteur V8 AMG biturbo qui anime le CL 63 AMG impressionne autant par ses performances que par son efficacité. Avec des valeurs de puissance et de couple pouvant atteindre respectivement 400 kW (544 ch) à 5 250-5 750 tr/min et 800 Nm ou 420 kW (571 ch) à 5 500 tr/min et 900 Nm en version Pack Performance AMG PLUS (option), sa consommation s'établit à 10,5 l/100 km seulement, une référence sur le segment. Ce bilan résulte de la combinaison inédite de systèmes high-tech tels que l'injection directe d'essence, la suralimentation biturbo, la récupération de l'énergie au freinage et le programme de conduite Controlled Efficiency avec fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO. Dans la plus pure tradition AMG, le V8 se manifeste en outre par une profonde et puissante sonorité.



Le moteur V8 AMG biturbo de 5,5 litres développe jusqu'à 420 kW (571 ch) et 900 Nm.

**Boîte sport automatique à 7 rapports SPEEDSHIFT**

**MCT AMG.** La boîte SPEEDSHIFT MCT AMG réalise la synthèse de deux univers : elle offre une réponse sportive, directe et franche, comme une boîte manuelle, et garantit un confort maximal, à l'instar des boîtes automatiques. Elle dispose de trois programmes de conduite : Controlled Efficiency, sport et manuel, qui ajustent les lois de passage des sept rapports en fonction de la sportivité attendue. La boîte sport à 7 rapports MCT AMG se distingue notamment par sa rapidité au rétrogradage. Le kickdown permet par exemple de passer directement du 7<sup>e</sup> au 4<sup>e</sup> rapport afin de tirer pleinement parti du potentiel de puissance du V8 biturbo AMG.



La boîte sport SPEEDSHIFT MCT AMG garantit sportivité et confort au passage des sept rapports.

## CL 65 AMG.

Un véhicule aux performances inégalées : le CL 65 AMG. → [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)

Symbole de l'élégance sportive du CL 65 AMG, les jantes forgées à 5 doubles branches chaussées de pneus 255/35 R 20 à l'avant et 275/35 R 20 à l'arrière, les deux doubles sorties d'échappement chromées dans le design V12 et les inscriptions V12 BITURBO ornant les ailes avant sont autant d'indications de sa puissance et de sa vigueur. Le Pack Carbone Extérieur AMG (option) permet de personnaliser davantage le CL 63 AMG et le CL 65 AMG : la barre transversale de la jupe avant, les coques de rétroviseurs extérieurs et l'insert dans la jupe arrière sont alors réalisés en carbone.

L'exclusivité du CL 65 AMG se retrouve également dans l'habitacle : les dossiers de siège aux contours prononcés maintiennent parfaitement le conducteur, même dans les virages pris à vive allure. Le cuir PASSION Etendu design V12 AMG qui habille les sièges sport AMG et les contre-portes renforce la sportivité unique du CL.

Le combiné d'instruments avec écran de démarrage spécifique V12 AMG impressionne par un tachymètre gradué jusqu'à 360 km/h et le menu principal AMG. Le pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc et le volant sport AMG avec palettes de



Cuir PASSION Etendu avec sièges sport AMG au design spécifique AMG.

commande en aluminium argenté ajoutent à la sportivité racée du CL 65 AMG.



Doubles sorties d'échappement chromées design V12.





Le CL 65 AMG : un véritable athlète paré de luxe et d'élégance.

## Dotation de série | Sélection d'équipements.



Volant multifonctions en cuir Nappa.



Visuel couleur COMAND.



Fonction Mémoires à l'avant.



Clavier téléphonique.



Feux de jour à LED.



Feu arrière à LED.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

## Options | Sélection d'équipements.



Avertisseur d'angle mort actif (série).



Eclairage d'ambiance dans trois couleurs.<sup>1</sup>



KEYLESS-GO : démarrage sans clé.<sup>1</sup>



Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (série).



Assistant de vision de nuit avec protection piéton.



Affichage SPLITVIEW (série).

<sup>1</sup> De série sur CL 600 et CL 65 AMG et CL 63 AMG.



## Pack Sport AMG.

Une allure dynamique, une sportivité empreinte de luxe.

Le Pack Sport AMG confère au CL une allure dynamique. A l'extérieur, cela se traduit par une puissante jupe avant AMG et des bas de caisse marquants, ainsi que par une jupe arrière AMG expressive.



Un dynamisme à la hauteur de l'exclusivité du CL.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Les jantes alliage AMG à 5 branches en finition brillante chaussées de pneus 255/40 R 19 à l'avant et 275/40 R 19 à l'arrière (voir page 59) viennent compléter ce look. Autre particularité : les étriers de frein avant sont peints et arborent un monogramme Mercedes-Benz. Cette



La jupe arrière marquante du Pack Sport AMG.

différenciation se poursuit dans l'habitacle, orné d'inserts décoratifs en frêne noir brillant, et doté d'un volant en cuir et bois. L'ensemble est complété par un pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc et par des tapis de sol AMG assortis en velours noir. Le Pack Sport AMG est disponible pour les modèles CL 500 BlueEFFICIENCY, CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY et CL 600.



Le Pack Sport AMG confère au CL une allure sportive et dynamique.

## *designo.*

La fascination exercée par *designo* naît d'une multitude d'équipements de qualité et de détails originaux. → [www.mercedes-benz.com/designo](http://www.mercedes-benz.com/designo)



Peinture extérieure blanc cachemire magno *designo* (049).

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

Le programme *designo*, de fabrication artisanale, propose une grande diversité de coloris, d'inserts décoratifs exclusifs et de matériaux nobles offrant des possibilités de personnalisation quasiment illimitées. Le CL est proposé dans dix coloris de peinture extérieure, dont trois peintures mates exclusives (magno).



*designo* Sélection avec logo *designo* en or massif 18 carats.



Pour l'habitacle, le choix se portera sur une sellerie en cuir aniline *designo* ou en cuir naturel *designo*, disponible en plusieurs teintes. Cet aménagement peut être assorti à de nombreux inserts décoratifs en bois ou en pierre poncée en couche très mince, ainsi qu'à des éléments revêtus de laque noire brillante appliquée par endroits en une dizaine de couches.



Contre-porte tendue de cuir aniline Etendu marron clair *designo* (X35).

Outre le graphisme caractéristique des sièges, avec leurs dix capitons longitudinaux, et la plaquette *designo* qui orne les dossiers, le volant en cuir et bois et le ciel de pavillon en tissu, en Alcantara® ou en cuir noir contribuent à l'ambiance particulière qui règne à bord d'un véhicule personnalisé par *designo*.



Sellerie cuir aniline Etendu marron clair *designo* (X35) et inserts décoratifs en laque noire *designo* (W69).

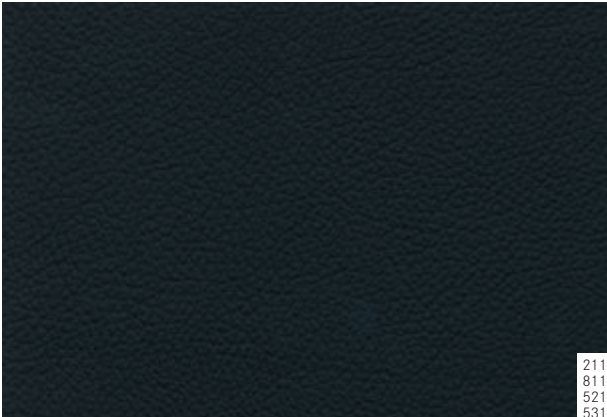
Que vous optiez pour une combinaison de couleurs harmonisées ou contrastées, *designo* soulignera toujours l'exclusivité de votre CL. Pour plus d'informations sur *designo* et les équipements *designo*, veuillez consulter notre site Internet. Vous aurez également la possibilité de visualiser le véhicule de vos rêves.

## Garnitures et inserts décoratifs.





Dans le cadre de l'aménagement intérieur à dominante noire, vous pouvez opter pour des garnitures de siège en cuir (série) ou, selon les modèles, en cuir PASSION ou cuir PASSION Etendu. L'habitacle (planche de bord, volant, console centrale, parties latérales et tapis de sol) est alors également aménagé dans le ton noir uni. En liaison avec le Pack Cuir PASSION Etendu, la planche de bord, les contre-portes, la partie arrière des dossiers de siège, les poches aumônières et la plage arrière sont revêtues de cuir tandis que le ciel de pavillon et les montants avant et arrière sont tendus d'Alcantara®.



211

811

521

531



H14



731



736



H18

Noir/noir
211 Cuir
811 Cuir PASSION <sup>1</sup>
521 Cuir PASSION Etendu <sup>1</sup>
531 Cuir PASSION Etendu design V12 <sup>2</sup>
Inserts décoratifs
H14 Boiseries en ronce de noyer marron clair brillant
731 Boiseries en ronce de noyer marron foncé brillant
736 Boiseries en frêne noir brillant
H18 Boiseries en peuplier marron brillant <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Option. <sup>2</sup> De série pour V12. <sup>3</sup> Option uniquement pour V12.





Dans le cadre de l'aménagement intérieur à dominante beige cachemire/beige savane, les garnitures en cuir, la partie inférieure de la planche de bord, la console centrale et les contre-portes arborent le coloris beige cachemire. La partie supérieure de la planche de bord, le volant, les rebords de porte et les tapis de sol sont proposés dans le coloris beige savane. Cette combinaison de couleurs est également disponible, selon les modèles, dans les variantes cuir PASSION et Pack Cuir PASSION Etendu. En liaison avec le Pack Cuir PASSION Etendu, la planche de bord, les contre-portes, la partie arrière des dossiers de siège, les poches aumônières et la plage arrière sont revêtues de cuir PASSION tandis que le ciel de pavillon et les montants avant et arrière sont tendus d'Alcantara®.



214  
814  
524  
534



H14



731



736



H18

**Beige cachemire/beige savane**

- 214 Cuir
- 814 Cuir PASSION<sup>1</sup>
- 524 Cuir PASSION Etendu<sup>1</sup>
- 534 Cuir PASSION Etendu design V12<sup>2</sup>

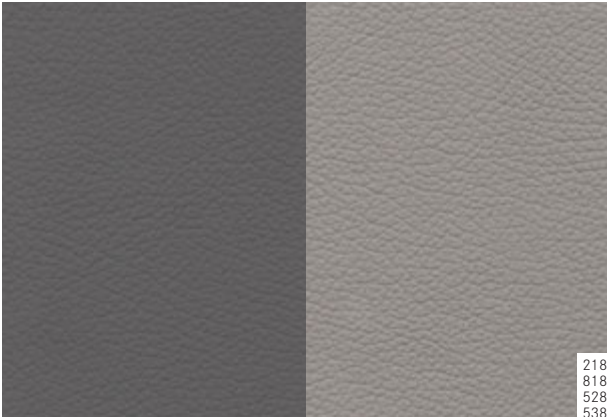
**Inserts décoratifs**

- H14 Boiseries en ronce de noyer marron clair brillant
- 731 Boiseries en ronce de noyer marron foncé brillant
- 736 Boiseries en frêne noir brillant
- H18 Boiseries en peuplier marron brillant<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Option. <sup>2</sup> De série pour V12. <sup>3</sup> Option uniquement pour V12.



Dans le cadre de l'aménagement intérieur à dominante gris alpaga/gris basalte, les garnitures en cuir, la partie inférieure de la planche de bord, la console centrale, les contre-portes et les tapis de sol arborent le coloris gris alpaga. La partie supérieure de la planche de bord, le volant et les rebords de porte sont proposés dans le coloris gris basalte. Cette combinaison de couleurs est également disponible, selon les modèles ou sur demande, dans les variantes cuir PASSION et Pack Cuir PASSION Etendu. En liaison avec le Pack Cuir PASSION Etendu, la planche de bord, les contre-portes, la partie arrière des dossiers de siège, les poches aumônières et la plage arrière sont revêtues de cuir PASSION tandis que le ciel de pavillon et les montants avant et arrière sont tendus d'Alcantara®.

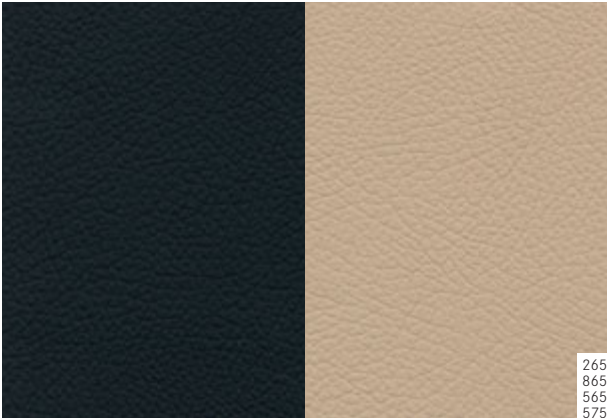


Gris alpaga/gris basalte	
218	Cuir
818	Cuir PASSION <sup>1</sup>
528	Cuir PASSION Etendu <sup>1</sup>
538	Cuir PASSION Etendu design V12 <sup>2</sup>
Inserts décoratifs	
H14	Boiseries en ronce de noyer marron clair brillant
731	Boiseries en ronce de noyer marron foncé brillant
736	Boiseries en frêne noir brillant
H18	Boiseries en peuplier marron brillant <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Option.   <sup>2</sup> De série pour V12.   <sup>3</sup> Option uniquement pour V12.



Dans le cadre de l'aménagement intérieur à dominante beige Sahara/noir, les garnitures en cuir, la partie inférieure de la planche de bord, la partie inférieure de la console centrale et les contre-portes arborent le coloris beige Sahara. La partie supérieure de la planche de bord, le volant, la partie supérieure de la console centrale, les rebords de porte et les tapis de sol sont proposés dans le coloris noir. Cette combinaison de couleurs est également disponible, selon les modèles, dans les variantes cuir PASSION et Pack Cuir PASSION Etendu. En liaison avec le Pack Cuir PASSION Etendu, la planche de bord, les contre-portes, la partie arrière des dossiers de siège, les poches aumônières et la plage arrière sont revêtues de cuir PASSION tandis que le ciel de pavillon et les montants avant et arrière sont tendus d'Alcantara® noir.



Beige Sahara/noir	
265	Cuir
865	Cuir PASSION <sup>1</sup>
565	Cuir PASSION Etendu <sup>1</sup>
575	Cuir PASSION Etendu <sup>2</sup>
Inserts décoratifs	
H14	Boiseries en ronce de noyer marron clair brillant
731	Boiseries en ronce de noyer marron foncé brillant
736	Boiseries en frêne noir brillant
H18	Boiseries en peuplier marron brillant <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Option, non disponible pour CL 63 AMG et CL 65 AMG.    <sup>2</sup> Uniquement pour CL 600.  
<sup>3</sup> Uniquement pour V12.





Dans le cadre de l'aménagement intérieur à dominante aubergine/noir, les garnitures en cuir, la partie inférieure de la planche de bord, la partie inférieure de la console centrale et les contre-portes arborent le coloris aubergine. La partie supérieure de la planche de bord, le volant, les rebords de porte et les tapis de sol sont proposés dans le coloris noir. Cette combinaison de couleurs est également disponible, selon les modèles ou sur demande, dans les variantes cuir PASSION et Pack Cuir PASSION Etendu. En liaison avec le Pack Cuir PASSION Etendu, la planche de bord, les contre-portes, la partie arrière des dossiers de siège, les poches aumônières et la plage arrière sont revêtues de cuir PASSION tandis que le ciel de pavillon et les montants avant et arrière sont tendus d'Alcantara® noir.



267

867

567

577



H14



731



736



H18

Aubergine/noir	
267	Cuir
867	Cuir PASSION <sup>1</sup>
567	Cuir PASSION Etendu <sup>1</sup>
577	Cuir PASSION Etendu <sup>2</sup>
Inserts décoratifs	
H14	Boiseries en ronce de noyer marron clair brillant
731	Boiseries en ronce de noyer marron foncé brillant
736	Boiseries en frêne noir brillant
H18	Boiseries en peuplier marron brillant <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Option, non disponible pour CL 63 AMG et CL 65 AMG.    <sup>2</sup> Uniquement pour CL 600.    <sup>3</sup> Uniquement pour V12.



## Jantes.



Jantes alliage à 5 branches design V12, pneus 255/45 R 18 (AV) et 275/45 R 18 (AR) (de série sur CL 600).



Jantes alliage à 7 doubles branches, pneus 255/45 R 18 (AV) et 275/45 R 18 (AR), ou 255/45 R 18 aux 4 roues avec 4MATIC, finition brillante (option, code 23R ou 24R).



Jantes alliage à 5 branches en Y, pneus 255/40 R 19 (AV) et 275/40 R 19 (AR), ou 255/40 R 19 aux 4 roues avec 4MATIC, finition argent titane brillant (option, code R55 ou R17).



Jantes alliage à 5 branches, pneus 255/45 R 18 aux 4 roues (de série sur CL 500 BlueEFFICIENCY).



Jantes alliage à 15 branches, pneus 255/45 R 18 (AV) et 275/45 R 18 (AR), ou 255/45 R 18 aux 4 roues avec 4MATIC (de série sur CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY, option selon modèles, code R34 ou 40R).



Jante alliage à 12 branches avec pneus 255/45 R 18 (AV) et 275/45 R 18 (AR), ou 255/45 R 18 aux 4 roues avec 4MATIC, finition argent titane brillant (option, code 05R ou 04R).



Jantes alliage multibranches, pneus 255/40 R 19 (AV) et 275/40 R 19 (AR), ou 255/40 R 19 aux 4 roues avec 4MATIC (option, code 27R ou 28R).



Jantes alliage à 5 branches, pneus 255/40 R 19 (AV) et 275/40 R 19 (AR), ou 255/40 R 19 aux 4 roues avec 4MATIC (option, code R39 ou R82).



Jantes alliage AMG à triples branches, pneus 255/40 R 19 (AV) et 275/40 R 19 (AR) (de série sur CL 63 AMG).



Jantes alliage AMG à doubles branches, pneus 255/35 R 20 (AV) et 275/35 R 20 (AR), finition gris titane polie (de série sur CL 65 AMG).



Jantes alliage « Alaraph » à 10 branches, pneus 255/35 R 20 (AV) et 275/35 R 20 (AR), ou 255/35 R 20 aux 4 roues avec 4MATIC, finition argent Sterling (Accessoires départ usine).



Jantes alliage AMG à 5 branches, pneus 255/40 R 19 (AV) et 275/40 R 19 (AR), ou 255/40 R 19 aux 4 roues avec 4MATIC, finition brillante (Pack Sport AMG).



Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, pneus 255/35 R 20 (AV) et 275/35 R 20 (AR), ou 255/35 R 20 aux 4 roues avec 4MATIC (option, code 775 ou 771).



Jantes alliage AMG à doubles branches, pneus 255/35 R 20 (AV) et 275/35 R 20 (AR), finition noire polie (option pour CL 63 AMG et CL 65 AMG, code 753).



Jantes alliage à 5 branches, pneus 255/35 R 20 (AV) et 275/35 R 20 (AR), ou 255/35 R 20 aux 4 roues avec 4MATIC, finition argent titane brillant (option, code 29R ou 53R).



Housse de protection.



## Accessoires d'origine.

Une Mercedes-Benz est plus qu'une simple voiture. Elle est compagnon de voyage, espace de travail, lieu de vie. Le programme d'accessoires comblera toutes les attentes.

→ [www.mercedes-benz.fr/Rubrique-Services-Accessoires](http://www.mercedes-benz.fr/Rubrique-Services-Accessoires)

Le programme d'accessoires d'origine Mercedes-Benz proposé pour le CL se compose d'équipements pratiques et bien pensés, tels que la housse de protection en matière synthétique élastique, qui protégera votre CL des salissures, de la poussière et des rayures, ou le cintre solide en métal chromé, qui peut être monté très simplement sur

l'appui-tête conducteur ou passager avant pour transporter des vêtements sans les froisser. Le bac de coffre pratique à bords plats permet de transporter des denrées alimentaires et des boissons. Ce bac aux bords légèrement relevés offre une forme parfaitement adaptée au coffre et une structure cannelée qui empêche le chargement de

glisser. La gamme d'accessoires d'origine intègre une foule d'articles de grande qualité. Pour les découvrir, consultez le catalogue des accessoires ou demandez conseil à votre distributeur Mercedes-Benz.



Jante alliage incenio<sup>1</sup> « Behes » à 5 branches en Y, pneus 255/35 R 20 à l'avant et 275/35 R 20 en option à l'arrière.



Cintre à vêtements.



Bac de coffre à bords plats.

<sup>1</sup> Les jantes alliage incenio sont livrées sans pneumatiques.

## Services.

**Mercedes-Benz Financial Services.** Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité dans vos finances pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, ainsi que des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Notre but est de fournir des solutions financières optimums pour ceux qui partagent la philosophie de Mercedes-Benz d'engagement absolu à la qualité. Si vous êtes un client particulier, professionnel ou une entreprise, nos offres de financement en crédit ou en location peuvent être façonnées de manière à répondre au mieux à vos besoins individuels. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

**Mercedes-Benz Service24h.** A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777<sup>1</sup>. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

**Musée Mercedes-Benz.** Découvrez ce qui fait avancer le monde depuis plus de 125 ans, et entreprenez un véritable voyage dans le temps à travers toute l'histoire de l'automobile au musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces réparties sur 16 500 m<sup>2</sup> illustrent la tradition et la force d'innovation uniques de l'inventeur de l'automobile. Des toutes premières voitures aux modèles les plus récents, retrouvez tous les véhicules de légende qui ont marqué l'histoire. Le musée se distingue également par son architecture qui rompt avec les canons traditionnels pour proposer un concept d'espace totalement inédit. Bienvenue au musée Mercedes-Benz – paradis de l'innovation.

[www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)



<sup>1</sup> A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 1 49 93 21 07.

**Essai sur route.** Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr). Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

**Mercedes-Benz Guides.** L'application « Mercedes-Benz Guides » vous permet de découvrir les points forts du véhicule de votre choix en ligne ou hors ligne. Elle est disponible gratuitement au téléchargement dans l'Apple® iTunes® Store (pour iOS) ou le Google Play Store (pour Android).

**ContratService.** Le ContratService est un gage de tranquillité et de sérénité. Soucieux de vous satisfaire, Mercedes-Benz met à votre disposition une offre de services ajustables en fonction de vos besoins. Pour que votre véhicule parfaitement entretenu soit le gage d'une efficacité continue, sans mauvaise surprise ni immobilisation forcée, deux types de contrats s'offrent à vous :

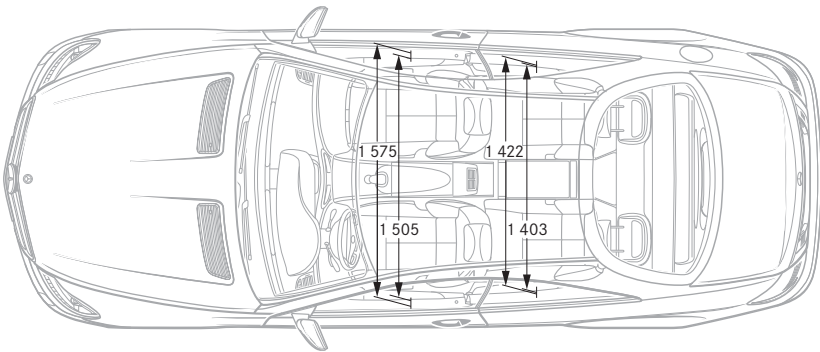
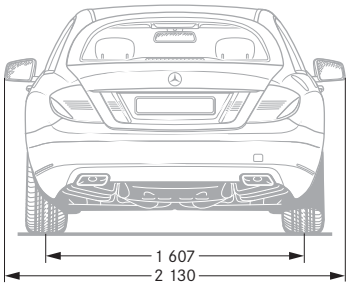
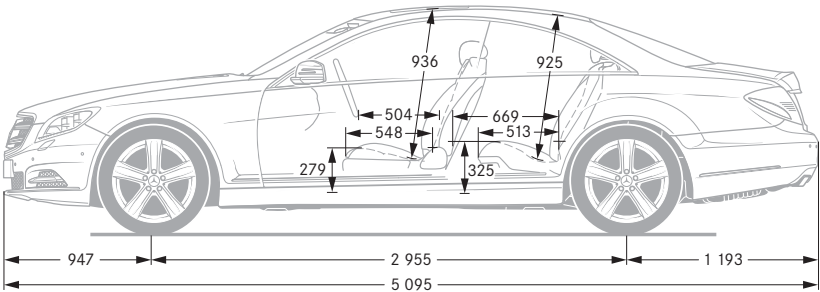
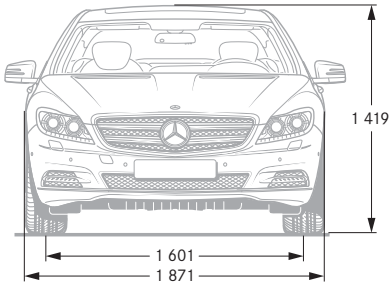
Le ContratService ADVANCE. Cette formule prolonge la garantie du constructeur à trois ou quatre ans en vous laissant choisir le kilométrage que vous pensez parcourir sur cette période, jusqu'à 120 000 km.

Le ContratService EXCELLENT. Cette formule inclut la totalité des prestations offertes par le ContratService ADVANCE et propose l'entretien complet du véhicule (révisions, filtres, bougies, appoints de lubrifiants, liquide de frein, de refroidissement et de lave-glaces...) ainsi que certaines pièces d'usure (plaquettes et disques de freins, éléments de suspension, balais d'essuie-glaces...). Cette prestation peut être souscrite pour deux, trois ou quatre ans et jusqu'à 200 000 km.





Dimensions.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Peintures.

Peinture standard
040 Noir
Peintures métallisées
183 Noir magnétite
197 Noir obsidienne
370 Gris andorite
474 Marron péridot
775 Argent iridium
792 Argent palladium
890 Bleu cavansite
988 Argent diamant
Peintures spéciales (option)
228 Bleu cornétite métallisé <sup>1</sup>
799 Blanc diamant métallisé

<sup>1</sup> Pour la France, ce coloris n'est pas une peinture spéciale mais une peinture métallisée.

## Caractéristiques techniques.

	Moteurs essence		
	CL 500 BlueEFFICIENCY	CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY	CL 600
Nombre de cylindres/disposition	8/en V	8/en V	12/en V
Cylindrée totale (cm <sup>3</sup> )	4 663	4 663	5 513
Puissance nominale <sup>1</sup> (kW [ch DIN] à tr/min)	320 [435]/5 250	320 [435]/5 250	380 [517]/5 000
Couple nominal <sup>1</sup> (Nm à tr/min)	700/1 800–3 500	700/1 800–3 500	830/1 800–3 500
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,9	4,9	4,6
Vitesse maxi approximative (km/h)	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>
Dimensions des pneus essieu AV, essieu AR	255/45 R 18, 255/45 R 18	255/45 R 18, 255/45 R 18	255/45 R 18, 275/45 R 18
Consommation de carburant <sup>3</sup> (l/100 km)			
Cycle urbain	13,5–13,9	13,9–14,0	21,1–21,2
Cycle extra-urbain	7,2–7,6	7,6–7,9	9,6–9,9
Cycle mixte	9,5–9,9	9,9–10,1	13,8–14,0
Emissions de CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> (g/km) en cycle mixte	224–232	237–242	322–328
Norme antipollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Volume du coffre à bagages (l)	490	490	490
Poids à vide <sup>4</sup> (kg)	2 070	2 120	2 185
P.T.A.C. (kg)	2 585	2 555	2 620

<sup>1</sup> Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. <sup>2</sup> Bridage électronique. <sup>3</sup> Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

	Moteurs essence		
	CL 63 AMG		CL 65 AMG
	sans Pack Performance AMG	avec Pack Performance AMG	
Nombre de cylindres/disposition	8/en V	8/en V	12/en V
Cylindrée totale (cm³)	5 461	5 461	5 980
Puissance nominale¹ (kW [ch DIN] à tr/min)	400 [544]/5 250–5 750	420 [571]/5 500	463 [630]/4 600–5 000
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)	800/2 000–4 500	900/2 250–3 750	1 000²/2 300–4 300
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,5	4,4	4,4
Vitesse maxi approximative (km/h)	250²	300²	250²
Dimensions des pneus essieu AV, essieu AR	255/40 R 19, 275/40 R 19	255/40 R 19, 275/40 R 19	255/35 R 20, 275/35 R 20
Consommation de carburant³ (l/100 km)			
Cycle urbain	14,4	14,4	21,8
Cycle extra-urbain	8,2	8,2	9,9
Cycle mixte	10,5	10,5	14,3
Emissions de CO₂³ (g/km) en cycle mixte	244	244	334
Norme antipollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Volume du coffre à bagages (l)	490	490	490
Poids à vide⁴ (kg)	2 135	2 135	2 245
P.T.A.C. (kg)	2 585	2 585	2 645

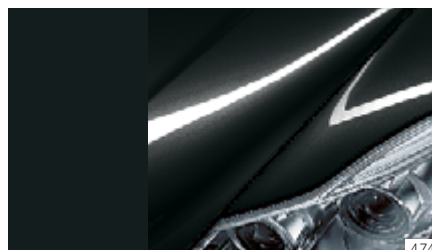
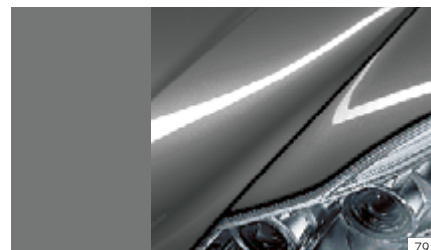
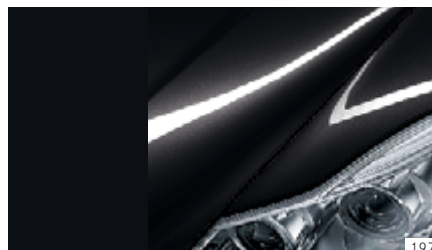
¹ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr)



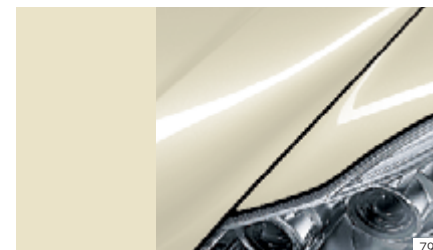
## Peinture standard



## Peintures métallisées



## Peintures spéciales



**Reprise des véhicules en fin de vie.** Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre voiture afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédiées se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre voiture. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.

**NB sur les informations contenues dans ce catalogue :** des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 06/09/2012, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

**[www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr)**