

Clase CL



Mercedes-Benz

ácter resuelto para mover algo. Por eso el CL combina las virtudes más nobles: estilo clásico y eficiencia. El CL 200 BlueEFFICIENCY, cuya tecnología reduce hasta un 22% las emisiones de CO₂ en comparación con el modelo anterior, es la sublimación. El CL mira al futuro. Y sus modernos sistemas de asistencia a la conducción son decisivos. De ese modo, las soluciones avanzadas como el detector activo de cambios de carril y el sistema de alerta de tráfico en cuento detecta síntomas de fatiga. El viento acaricia su silueta mientras las miradas de los demás quedan en la sombra. La carrocería más dinámica y más armoniosa que su antecesor. Dos acusadas lamas estructuran la parte delantera. Dé crédito a sus ojos y reconozca con cada parpadeo un nuevo detalle sugestivo en su diseño. Y el sistema de tracción integral reparte la fuerza del motor entre las cuatro ruedas. De ese modo mejora la tracción en superficies resbaladizas como el hielo. Otro detalle de un automóvil que merece realmente su confianza. Un automóvil que responde a la fuerza que necesita mover algo. La excelencia en su versión más moderna. La llamativa presencia del CL. Basta una mirada. En un CL está siempre en buenas manos, pues sus atentos sistemas de asistencia a la conducción lo hacen más seguro. Y su diseño clásico, más elegante.



El CL es sinónimo de elegancia y lujo. Y es una obra maestra de la técnica. La generación de motores V8 con tecnología BlueDIRECT brinda cotas inéditas de eficiencia y prestaciones. Numerosos sensores y sistemas electrónicos inteligentes contribuyen a que el CL sea más confortable y más seguro que nunca.

Su dinámico diseño causa sensación, ejerce una atracción mágica sobre el observador y logra conmover incluso a los que están acostumbrados a tener siempre lo mejor. El CL cultiva la pasión de no darse nunca por satisfecho: ni siquiera con la perfección. De ahí que encarne la excelencia en su versión más moderna.

En síntesis | a partir de la página 4 A fondo | a partir de la página 22

Modelos presentados:

CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY | Plata paladio metalizado

Título y página 2

Llantas de aleación en diseño multirradio, paquete cuero PASSION Exclusivo berenjena/negro, molduras de raíz de nogal marrón claro brillante

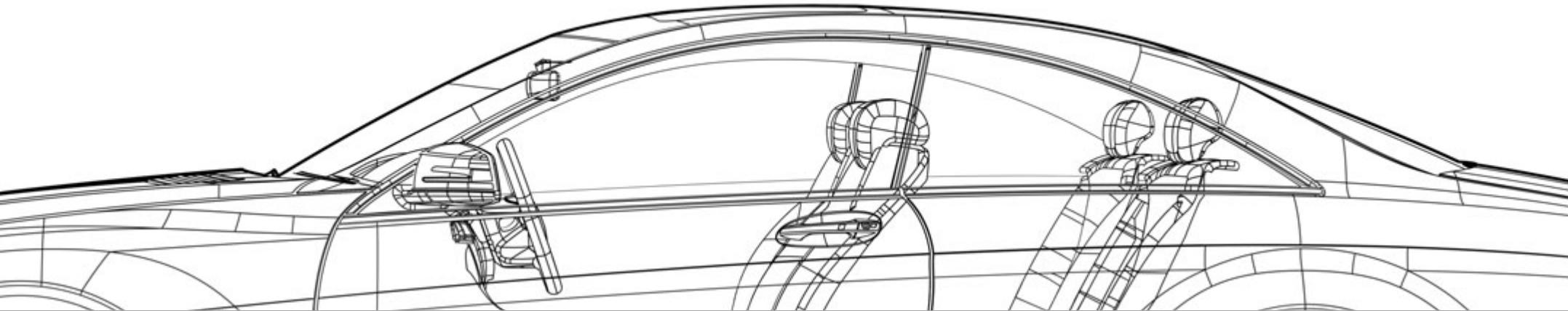
CL 600 | Azul cornetita metalizado | Página 12

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, paquete cuero PASSION Exclusivo beige Sáhara/negro, molduras de madera de álamo marrón brillante

CL 63 AMG | Plata iridio metalizado | Página 18

Llantas de aleación AMG en diseño de radios triples, paquete cuero PASSION Exclusivo negro, molduras de fibra de carbono AMG

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

**Dinamismo en plenitud de forma:**

motores, cambios y tren de rodaje.

Motor y tren de rodaje | Página 28

Alto nivel de seguridad:

las tecnologías del concepto integral de seguridad para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Seguridad | Página 36

Descanso y entretenimiento al volante:

entretenimiento, sistemas multimedia y de asistencia a la conducción, climatización y asientos.

Confort | Página 40

El CL ideal para cualquier situación:

CL 500 BlueEFFICIENCY, CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY y CL 600.

Versiones | Página 46

Potentes coupés AMG:

los modelos CL 63 AMG y CL 65 AMG.

AMG | Página 50

Un coupé con personalidad:

equipos de serie y opcionales, diseño, tapizados y molduras, llantas de aleación y accesorios Genuinos.

Equipamiento | Página 56

Servicios estrella:

todo sobre el Museo Mercedes-Benz y el Servicio Postventa.

Servicio Postventa | Página 72

El CL en detalle:

medidas, pinturas y datos técnicos.

Datos técnicos y pinturas | Página 74



Hacer del talento un estilo de vida.

A lo largo de la historia hemos construido muchos coupés. Todos ellos tan especiales como éste. Es el crisol que funde las visiones más atrevidas de nuestros ingenieros y diseñadores, con un resultado impresionante. Es un coupé que prosigue con convicción la evolución del automóvil. Por fin puede conocer en la realidad el coupé con el que ha soñado tantas veces.

Maestría.



**Llevar a su destino a
quienes buscan lo mejor.**

Donde la elegancia confluye con la inteligencia y la exclusividad: el CL muestra una imagen inconfundible, fruto de un diseño exclusivo, unos acabados artesanales y moderna tecnología. Un automóvil de noble estirpe, como usted. Y con las mismas exigencias.

Excelencia.









Combinar el respeto con el carácter.

Se necesita un carácter resuelto para mover algo. Por eso el CL combina las virtudes más nobles: estilo consecuente, afán de rendimiento y vocación ecológica. El resultado más impresionante es el CL 500 BlueEFFICIENCY, cuya tecnología reduce hasta un 22% las emisiones de CO₂ en comparación con el modelo precedente. Y es que no entendemos el lujo como exageración, sino como sublimación.

Responsabilidad.





**Cuando la razón
superá sus límites.**

El CL apunta al futuro. Y sus modernos sistemas de asistencia a la conducción intentan adelantarse unos segundos a lo que sucede a su alrededor. Y es que, a veces, esos segundos pueden ser decisivos. De ese modo, las soluciones avanzadas como el detector activo de cambio de carril (opcional) o el control activo de ángulo muerto (opcional) pueden ayudar a evitar situaciones peligrosas. Y tampoco pierde de vista al conductor: el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST evalúa sus reacciones al volante y puede sugerirle que haga una parada en cuanto detecta síntomas de fatiga.

Espíritu innovador.





**A veces dos ojos
no son suficientes.**

El viento acaricia su silueta mientras las miradas de los observadores no logran desprenderse de ella. El CL presenta una imagen más madura, más dinámica y más armoniosa que su antecesor. Dos acusadas lamas estructuran la parrilla del radiador, el capó revela su ímpetu con cuatro llamativas líneas y la zaga resulta más ancha. Dé crédito a sus ojos y reconozca con cada parpadeo un nuevo detalle sugestivo en el diseño del coupé.

Armonía.









Cualquier sorpresa
será agradable.

La tracción integral permanente 4MATIC (opcional) le acompaña en todos sus viajes y reparte la fuerza del motor entre las cuatro ruedas. De ese modo mejora la tracción y aumenta la seguridad, sobre el asfalto o en pistas de tierra, con lluvia, con nieve o sobre hielo. Otro detalle de un automóvil que merece realmente su confianza.

Fiabilidad.





Sentir la velocidad antes
de ponerse en marcha.

La llamativa presencia del CL promete sensaciones, que su carácter confirma: pasión y elegancia. Sus líneas fluidas destilan fuerza, los lujosos materiales seducen los sentidos. A su dinamismo se rinden todos. Basta una mirada.

Temperamento.

Nuestro primer asistente para la conducción.

En sus primeros años, los automóviles eran considerados artefactos con una técnica misteriosa y difícil de controlar. Para conducirlos a diario hacían falta fuerza física y vastos conocimientos mecánicos. Por ese motivo, Daimler Motoren Gesellschaft entregaba a veces sus modelos junto con un auténtico especialista. Su tarea no se limitaba al traslado de los vehículos: también se encargaba de instruir a los exclusivos clientes en el manejo de los ingenios. Su cometido era el de un mecánico, un chófer y un profesor de autoescuela, y con frecuencia se prolongaba durante varias semanas o varios meses.

Uno de ellos era Rudolf Schwarz, nacido en 1878 en Ludwigsburg. Gottlieb Daimler estimaba sobremanera a este colaborador sereno y fiable, que puede ser considerado uno de los primeros asistentes para la conducción, encargado de velar por la seguridad de los clientes. En la actualidad, más de una decena de sistemas de asistencia a la conducción contribuyen a que, a pesar de la comprensible excitación, pueda disfrutar con seguridad a bordo de su CL.



	Motor y tren de rodaje	Seguridad	Confort	Versiones
28	BlueEFFICIENCY	36 Concepto integral de seguridad ATTENTION ASSIST	40 Sistemas multimedia COMAND APS	46 CL 500 BlueEFFICIENCY
29	Clase CL con tecnología BlueDIRECT	Luces de carretera automáticas Asistente para visión nocturna Plus Paquete de asistencia a la conducción Plus	SPLITVIEW Sistema de sonido <i>surround</i> Harman Kardon® Logic 7®	47 CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY
30	Motores de gasolina 8 cilindros 12 cilindros	Freno PRE-SAFE® y BAS PLUS Sistema PRE-SAFE® Sistemas de retención Medidas tras un accidente	42 Sistemas de asistencia a la conducción Cámara de marcha atrás PARKTRONIC con guía para el aparcamiento Indicador de velocidad límite	48 CL 600
32	Transmisión 7G-TRONIC PLUS Cambio automático de 5 velocidades		44 Climatización	
34	Tren de rodaje Control activo de la suspensión ABC con función de estabilización frente al viento lateral AIRMATIC 4MATIC		45 Asientos Asientos multicontorno activos Asientos climatizados delante	

50	CL 63 AMG	56	Equipamiento de serie	72	Servicio Postventa	74	Medidas
52	Técnica del CL 63 AMG	57	Equipos opcionales		MercedesCard	74 77	Pinturas
	Motor AMG V8 de 5,5 litros				Mercedes-Benz Financial Services		
	Cambio deportivo de 7 velocidades	58	Paquete deportivo AMG		Movilidad Mercedes-Benz		
	SPEEDSHIFT MCT AMG	60	designo		Museo Mercedes-Benz	75	Datos técnicos
54	CL 65 AMG	62	Tapizados y molduras		Recorrido de prueba		
		68	Llantas		Manual de instrucciones interactivas		
		70	Accesorios Genuinos		Internet móvil		
					Contrato tipo Excellent		
					Seguro Mercedes-Benz Preferred		

BlueEFFICIENCY. Usar hoy la técnica del mañana.

Con Mercedes-Benz, las tecnologías pensadas para el futuro se hacen antes realidad. Todos los modelos actuales de 4, 6 y 8 cilindros de nuestras series de turismos (salvo la Clase G y la Clase R) disponen de medidas BlueEFFICIENCY que contribuyen a preservar el medio ambiente. Hemos reunido bajo el término BlueEFFICIENCY nuestras innovaciones para una movilidad eficiente, así como los procesos optimizados a lo largo de la cadena de valor.

BlueEFFICIENCY: el paquete de medidas de eficiencia de Mercedes-Benz. Mejoras integrales en el vehículo ahorran combustible y reducen el impacto ambiental. En cada modelo se combinan motores eficientes con medidas avanzadas aerodinámicas y de gestión energética. Entre ellas, la función de parada y arranque ECO, disponible para muchos modelos. Los motores de gasolina V6 y V8 BlueDIRECT que se montan en numerosas series ahorran hasta un 25% de combustible y desarrollan una potencia mayor. Los nuevos modelos BlueEFFICIENCY Edition de determinadas series son especialmente austeros y alcanzan valores más bajos todavía de consumo y emisiones de CO₂ gracias a medidas de optimización del peso, del diseño aerodinámico y de la cadena cinemática.

BlueTEC, el diésel limpio. Un sistema modular de depuración de los gases de escape hace de BlueTEC una tecnología diésel particularmente limpia, ya que no sólo elimina un 95% de las partículas de hollín, sino que reduce hasta en un 90% los óxidos de nitrógeno. Lo que queda es, fundamentalmente, agua y nitrógeno.

HYBRID, combinación inteligente de motor de combustión y eléctrico. No hay nada como el trabajo en equipo: así lo demuestra la tecnología híbrida. El motor eléctrico puede asistir al motor de combustión al acelerar con brío (efecto Boost) o recuperar energía cinética al frenar, que se acumula en la batería. La generación más reciente de vehículos híbridos permite conducir en modo eléctrico hasta una velocidad de 35 km/h, y lo que nosotros llamamos modo «planeo»: a velocidades inferiores a 160 km/h, el motor de combustión interna se desconecta bajo ciertas condiciones en régimen de retención, para moverse de forma eficiente sin emisiones. Por primera vez está disponible un turismo diésel de gama alta en versión híbrida sin restricción alguna de la habitabilidad. Al mismo tiempo, el E 300 BlueTEC HYBRID¹ es el modelo de lujo más austero del mundo.

Propulsiones innovadoras que abren nuevos caminos: a mediados de 2013 saldrá a la carretera el SLS AMG Coupé Electric Drive² con propulsión eléctrica, que abre una nueva era en el mundo de la electromovilidad. Nuestro segundo modelo eléctrico es un superdeportivo con cuatro motores eléctricos síncronos que entusiasma con sus prestaciones: 551 kW (749 CV) y 1.000 Nm. Es el vehículo AMG más potente de la historia y no genera emisiones locales. Mercedes-Benz ofrece también de serie propulsión por hidrógeno: una serie limitada de la Clase B utiliza hidrógeno para generar en una pila de combustible la corriente que precisa el motor eléctrico. El F 125/ es el futuro de la conducción sin emisiones en la gama de lujo.

Pero esto no es todo: nuestro «Design for Environment» considera todas las fases del ciclo de vida de un vehículo, desde el diseño hasta el reciclado. Además, participamos en el desarrollo de combustibles alternativos y en la investigación biónica.

Encontrará más información al respecto en
www.mercedes-benz.es/blueefficiency

¹ Clase E Berlina E 300 BlueTEC HYBRID: vehículo con nivel de emisiones Euro 5. Consumo de combustible en ciudad: 4,2–4,3 l/100 km, en carretera: 4,2–4,3 l/100 km, en ciclo mixto: 4,2–4,3 l/100 km; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 109–112 g/km.

² SLS AMG Coupé Electric Drive: emisiones de CO₂, ciclo mixto en g/km: 0; consumo de electricidad, ciclo mixto en kWh/100 km: 26,8. Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

La Clase CL con tecnología BlueDIRECT.

La Clase CL siempre ha establecido pautas en el campo de la tecnología automovilística. Y también son ejemplares las medidas adoptadas para reducir el consumo y las emisiones, además de tener un impresionante coeficiente aerodinámico c_x .



En la fase de desarrollo de un nuevo vehículo juega un papel muy importante la responsabilidad por el medio ambiente. La población está cada vez más concienciada; las emisiones, el consumo y los precios del combustible son temas que interesan a todos. Por ello, hemos procurado que haya también modelos de la Clase CL con denominación BlueEFFICIENCY. Este concepto no se limita a ofrecer una visión abstracta de un entorno limpio, sino que engloba todo un conjunto de medidas concretas:

- 1 Función de parada y arranque ECO en el CL 500 BlueEFFICIENCY / CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY y CL 63 AMG.
- 2 La generación de motores V8 BlueDIRECT incluye medidas tales como *downsizing*, inyección directa de gasolina, dos turbocompresores compactos de respuesta rápida e *intercooler* para mejorar el rendimiento termodinámico.
- 3 Juntas hermetizadas en los faros para reducir la resistencia aerodinámica.
- 4 Cambio 7G-TRONIC PLUS optimizado en los modelos V8.
- 5 Certificación Euro 5 para la gama completa de motores.
- 6 Gestión del alternador y recuperación de energía cinética (motores V8).
- 7 Retrovisores de diseño aerodinámico.
- 8 Grupos auxiliares de los motores V8 regulados para reducir el consumo (bombas de servodirección, de aceite y de agua).
- 9 Neumáticos de diseño especial para conseguir una menor resistencia a la rodadura.

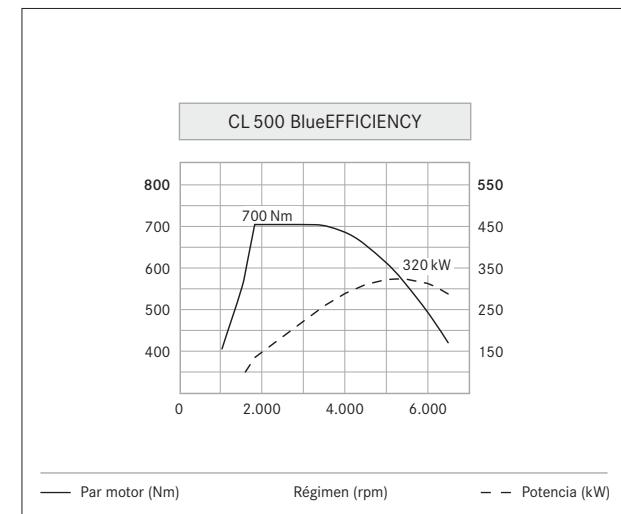
Motores de gasolina.

Los motores de gasolina BlueDIRECT del CL conjugan mejor que nunca una experiencia intensa de conducción con bajo impacto ambiental. El avanzado motor V8 con inyección directa y turbocompresor doble del CL 500 BlueEFFICIENCY es el referente en cuanto a eficiencia y prestaciones.

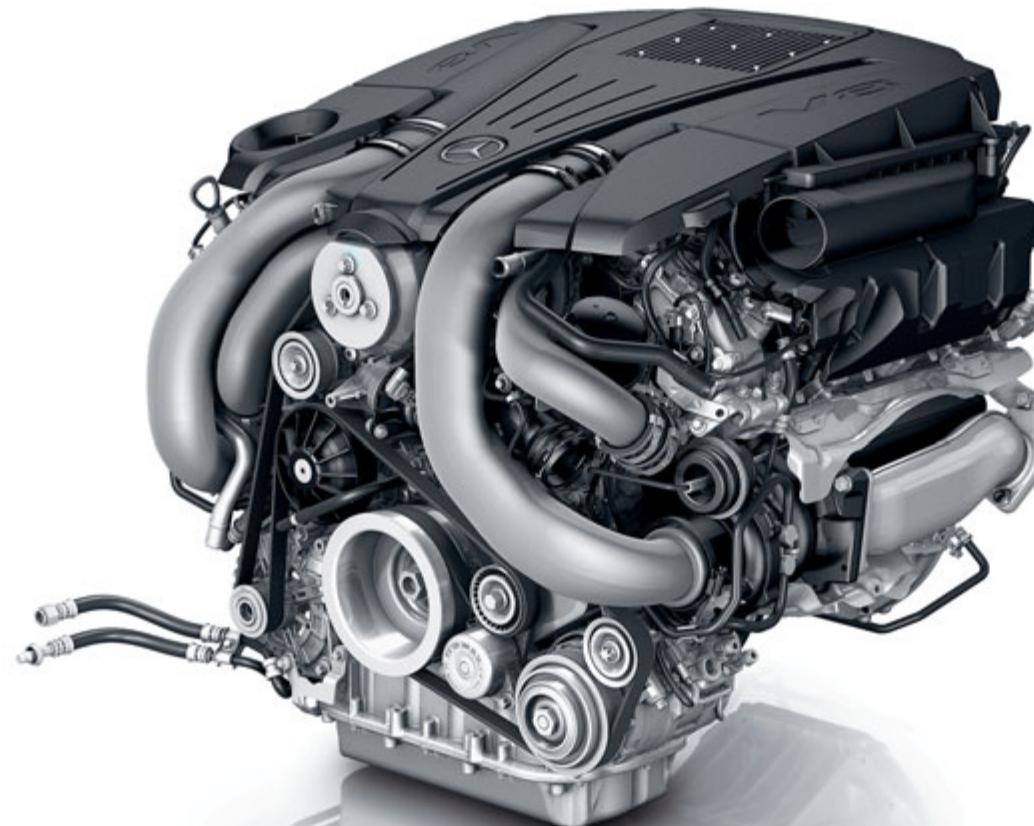
Motor V8. En el CL 500 BlueEFFICIENCY se incorpora un propulsor de la nueva familia de motores BlueDIRECT de Mercedes-Benz desarrollado específicamente. En comparación con el anterior modelo, impresiona con un consumo 22% inferior y emisiones asimismo más bajas. Esto resulta de la construcción ligera sistemática, de un moderado *downsizing* a una cilindrada de 4,7 litros, inyección directa con inyectores piezoelectrónicos especialmente precisos y avanzada tecnología BlueEFFICIENCY. La función de parada y arranque ECO, por ejemplo, apaga el motor al parar ante un semáforo en rojo o en retenciones. Por otro lado, gracias a la sobrealimentación biturbo con *intercooler*, el motor desarrolla mayor dinamismo. Expresado en cifras: el aumento de la potencia nominal a 320 kW (435 CV), un par motor de 700 Nm a partir de 1.800 rpm y la mayor capacidad de aceleración en

comparación con el antecesor ponen en manos del conductor reservas suficientes en cualquier situación. El motor V8 acredita igualmente su valía en el campo de la eficiencia, pues cumple las exigencias de la normativa de gases de escape Euro 5.

Motor de 12 cilindros en V. El arquetipo de todos los motores Mercedes-Benz. Marcha suave, despliegue espontáneo de la potencia y una sonoridad extraordinaria. Al mismo tiempo es eficiente, moderno y cumple las exigencias de la actual normativa de gases de escape Euro 5. El grupo V12 biturbo alcanza su par motor máximo de 830 Nm a menos de 2.000 rpm. El CL 600 precisa sólo 4,6 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h. Los 380 kW (517 CV) del 12 cilindros se deben a los dos turbocompresores con *intercooler*.



El CL 500 BlueEFFICIENCY: moderna tecnología mecánica con inyección directa e inyectores piezoelectrónicos.



Los grupos V8 son los primeros representantes de la nueva familia de motores BlueDIRECT de Mercedes-Benz.

Transmisión.

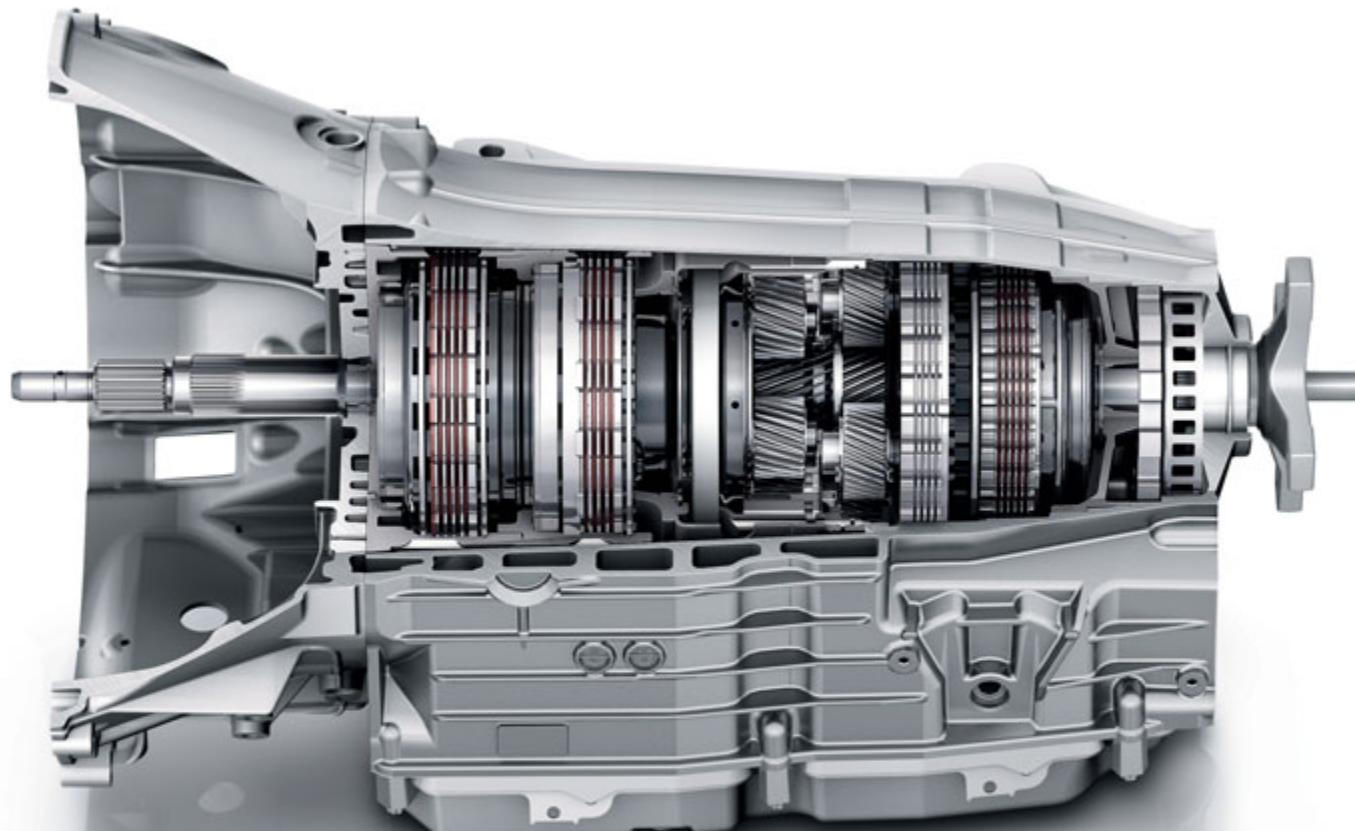
Conducción económica o deportiva: las cajas de cambio del CL se adaptan perfectamente a las preferencias del conductor.

7G-TRONIC PLUS. Los motores V8 se combinan de serie con el cambio automático perfeccionado de 7 velocidades de Mercedes-Benz. El cambio 7G-TRONIC PLUS se maneja utilizando el mando DIRECT SELECT en la columna de la dirección. Las siete marchas hacia adelante permiten circular en un régimen de revoluciones óptimo, reduciendo así el consumo de combustible y el nivel de ruidos. Los cambios muy rápidos y las transiciones suaves ofrecen un elevado confort de conducción y acústico. Mediante un interruptor selector se puede elegir entre tres modos de cambio: manual, confortable o deportivo. En el modo manual, los cambios se realizan mediante las levas del volante, como en los vehículos de competición.

Cambio automático de 5 velocidades. Esta transmisión armoniza perfectamente con el diagrama característico del motor de doce cilindros. Los cambios de relación son fluidos y casi imperceptibles y se dispone del par adecuado en cada momento. Como opción, también es posible acoplar las marchas a mano, utilizando las levas de cambio del volante.



Manejo del cambio pulsando un botón con la palanca selectora DIRECT SELECT en el volante.



7G-TRONIC-PLUS: uno de los más de 18 millones de cambios automáticos producidos por Mercedes-Benz durante más de 50 años.

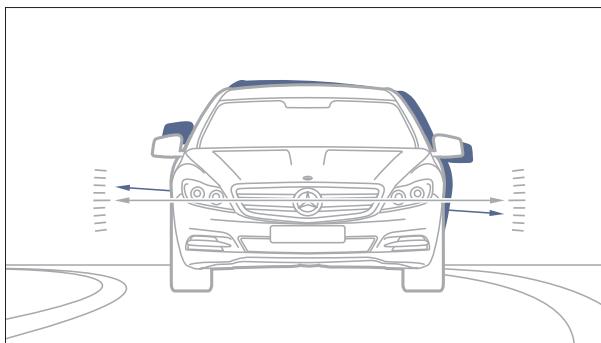
Tren de rodaje.

Confort perceptible gracias a la óptima armonización de los componentes del tren de rodaje. Como opción, con la eficaz tracción integral.

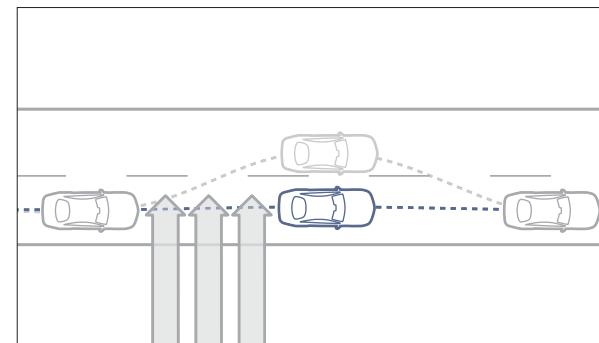
Control activo de la suspensión ABC con función de estabilización frente al viento lateral (de serie en todos los modelos salvo el CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY). El tren de rodaje activo aporta confort y agilidad, pues es capaz de ajustar el tren de rodaje a la situación de marcha en cuestión de segundos. Los conjuntos telescópicos controlados por microprocesadores compensan los movimientos de

elevación, cabeceo y balanceo aumentando o reduciendo selectivamente la altura del tren de rodaje. Asimismo reducen los movimientos de la carrocería al arrancar y al frenar. El sistema de estabilización puede compensar la acción del viento lateral, distribuyendo de forma precisa la carga sobre las ruedas, y contribuir así a mantener la dirección del vehículo incluso en condiciones meteorológicas adversas.

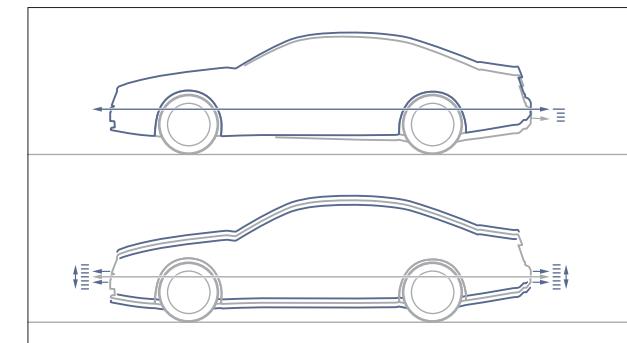
AIRMATIC (de serie, sólo CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY). La suspensión neumática AIRMATIC aumenta claramente el confort, pues adapta de forma ideal las características de la suspensión y la amortiguación a las condiciones de la calzada, la carga y la conducción, y reduce los movimientos de balanceo y cabeceo. El conductor puede elegir manualmente entre un reglaje básico confortable y otro deportivo.



El control activo de la suspensión ABC permite una conducción especialmente ágil y dinámica.



La función de estabilización frente al viento lateral interviene en las fuerzas que actúan sobre las ruedas y mejora la estabilidad.

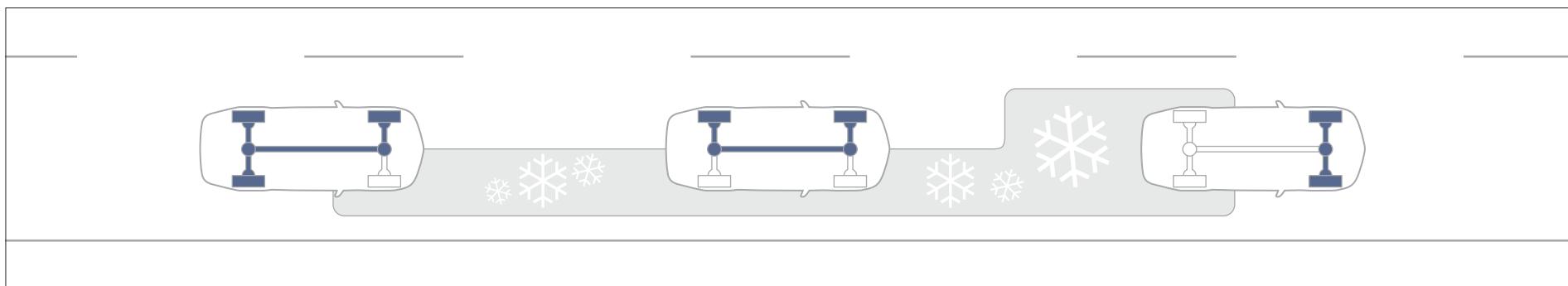


AIRMATIC mantiene constante la altura del vehículo con independencia de la carga (arriba), y puede aumentar o disminuir esta cota en caso necesario (abajo).

4MATIC. El sistema de tracción integral permanente distribuye la fuerza motriz entre ambos ejes en una proporción fija del 45% : 55%. Para ello, 4MATIC se sirve del programa electrónico de estabilidad ESP® y del sistema electrónico de tracción 4ETS. Este último frena de forma selectiva las ruedas que giran en vacío y aumenta al mismo tiempo el par en las ruedas con buena tracción,

lo que permite arrancar y acelerar eficazmente, sobre todo sobre superficies en mal estado. Los impulsos automáticos de frenado mejoran la tracción sobre firmes resbaladizos y aumentan la estabilidad al realizar maniobras comprometidas. Otra ventaja es que, gracias a la construcción compacta, la inteligente elección de material y el elevado rendimiento, no hay prácticamente

diferencia de peso con respecto al modelo con tracción trasera. 4MATIC está disponible sólo en combinación con el cambio automático 7G-TRONIC PLUS y, por tanto, no se ofrece para los modelos V12 y AMG.



El sistema electrónico de tracción 4ETS transmite automáticamente la fuerza de tracción a las ruedas que tienen suficiente adherencia.

Concepto integral de seguridad.

La visión de una conducción sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos más cerca de lograr este objetivo: un enfoque integral que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

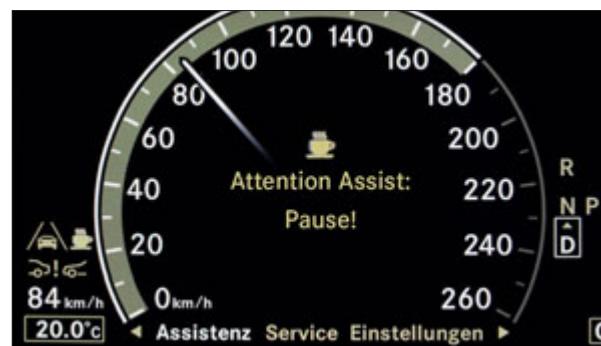
Hemos inventado el automóvil y nos sentimos especialmente responsables de la seguridad en el tráfico. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles. Este concepto conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. El enfoque cabal contempla cuatro fases y ofrece soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación.

Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo y asisten al conductor, ayudando así a evitar peligros. Nuestro singular sistema PRE-SAFE® interviene ante un peligro, activando medidas preventivas para protección de los ocupantes. Si, a pesar de estas medidas se produce una colisión, otras tecnologías ofrecen protección adecuada al tipo de impacto. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro, y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida.

En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Conducción segura: ATTENTION ASSIST (de serie).

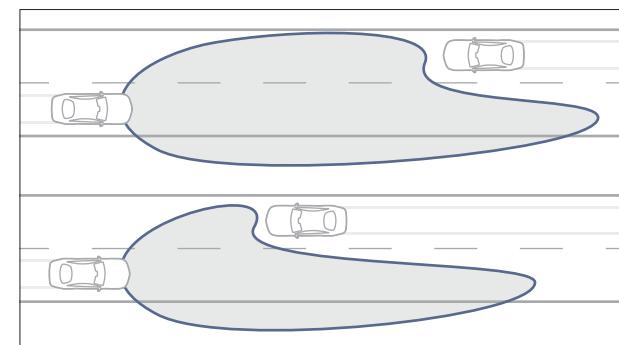
Este sistema de alerta por cansancio es útil en trayectos largos. ATTENTION ASSIST puede advertir al conductor si detecta síntomas de distracción al circular a una velocidad entre 80 y 180 km/h. Cuenta con sensores que analizan el comportamiento del conductor y puede reconocer así cambios en el perfil de manejo del volante memorizado previamente.



Si el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST detecta signos de fatiga recomienda al conductor hacer un descanso.

Conducción segura: luces de carretera automáticas (de serie).

Las luces de carretera automáticas mejoran claramente la visibilidad en la oscuridad sin deslumbrar a los conductores que circulan delante o en sentido contrario. El conductor disfruta en todo momento del alcance ideal de las luces y puede reconocer antes y mejor el trazado de la carretera y la presencia de peatones o peligros en la calzada.



Las luces de carretera automáticas detectan otros vehículos con las luces conectadas y optimizan el campo visual.

Conducción segura: asistente para visión nocturna Plus (opcional). La cámara de infrarrojos abarca el campo de acción de las luces de carretera y lo reproduce en tonos de gris en el cuadro de instrumentos. Si se detectan peatones, se iluminan brevemente con un foco puntual (puede desactivarse) y se destacan en la pantalla. Así, el conductor puede orientarse mejor en la oscuridad, sin necesidad de utilizar la luz larga, y reaccionar más rápidamente ante posibles peligros.



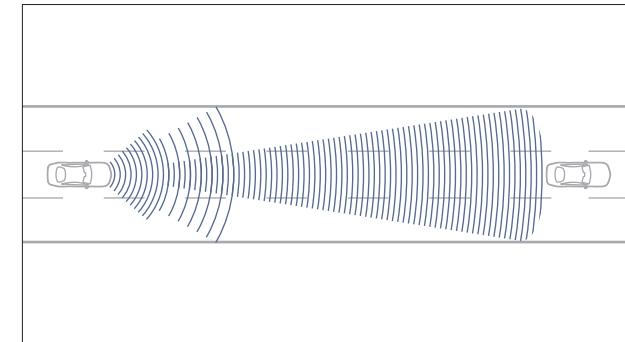
El asistente para visión nocturna Plus permite reconocer mejor a peatones en la calzada.

Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional). Incluye, entre otros, detector activo de cambio de carril, que advierte mediante vibraciones en el volante si detecta que está sobre pasando involuntariamente la línea continua delimitadora del carril. Si el conductor no reacciona, el sistema puede intervenir en los frenos para corregir la deriva. El control activo de ángulo muerto aumenta la seguridad en cambios de carril: si se detecta la presencia de un vehículo en el ángulo muerto, brilla un triángulo de advertencia rojo en el



El control activo de ángulo muerto incrementa la seguridad en los cambios de carril.

retrovisor exterior. Si el conductor conecta el intermitente, el triángulo parpadea y se emite además una señal acústica. Si inicia la maniobra para cambiar de carril a pesar de las advertencias, el sistema puede intervenir de forma precisa en los frenos para ayudar a evitar una colisión. El Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS ayuda a mantener la separación seleccionada. El paquete de asistencia a la conducción Plus se completa con el servofreno de emergencia BAS PLUS y el freno PRE-SAFE®: para que se sienta seguro en cualquier recorrido.

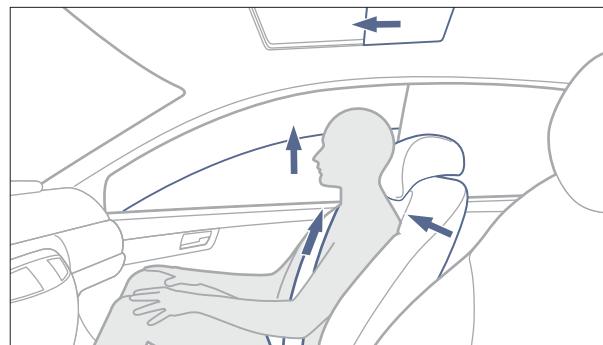


El Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS ayuda a mantener la distancia deseada respecto a otros vehículos.

Ante un peligro: freno PRE-SAFE® y BAS PLUS (incluidos en el paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). El freno PRE-SAFE® advierte al conductor mediante señales ópticas y acústicas si detecta peligro de colisión. En esta fase, el sistema BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria para evitar una colisión. Si la fuerza con la que el conductor frena no es suficiente, BAS PLUS la aumenta automáticamente para aprovechar al máximo la distancia de parada restante. De este modo, los conductores que circulan detrás tienen a su vez más posibilidades de evitar una colisión por alcance. Si el conductor no reacciona, el freno PRE-SAFE® inicia de forma autónoma una frenada parcial 1,6 segundos antes del momento calculado de impacto, aplicando un 40% aproximado de la fuerza máxima de frenado para decelerar el vehículo (4 m/s^2). De ese modo, el conductor recibe otra señal para que actúe. Si el conductor tampoco reacciona a esta advertencia sensible, el freno PRE-SAFE® activa en caso necesario una frenada a fondo 0,6 s antes del momento calculado del impacto.

De ese modo pueden reducirse notablemente la gravedad del impacto y las secuelas del siniestro.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (de serie). El sistema preventivo para protección de los ocupantes inventado por Mercedes-Benz puede reconocer con antelación situaciones críticas e iniciar medidas preventivas. Si se detecta un accidente inminente pueden cerrarse las ventanillas delanteras y el techo corredizo y puede colocarse el asiento



PRE-SAFE® ayuda a aliviar las consecuencias de un accidente.

del acompañante en una posición más favorable.

En los asientos multicontorno activos pueden llenarse de aire las cámaras de los apoyos laterales para fijar mejor lateralmente a los ocupantes de las plazas delanteras.

En caso de accidente: sistemas de retención (de serie).

En un Mercedes-Benz, los cinturones de seguridad de 3 puntos con pretensiones, los limitadores de tensión y los airbags están perfectamente armonizados entre sí para mantener reducidos los esfuerzos que soportan los ocupantes en un accidente. En el CL, ocho airbags pueden ayudar a evitar lesiones de los pasajeros. Se montan de serie airbags frontales con dos niveles de activación, airbags laterales en los respaldos de los asientos delanteros y dos windowbags, que cubren las dos filas de asientos. Airbags laterales para los asientos traseros detrás de los pasarruedas mejoran la protección de los ocupantes de estas plazas.



Cada uno de los ocho airbags puede protegerle a usted y a sus acompañantes en caso de colisión.

Medidas tras un accidente. Para reducir los daños derivados de un siniestro y facilitar la evacuación de las personas afectadas se ponen en marcha una serie de medidas adicionales, como la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y del alumbrado interior de emergencia. El cierre centralizado desbloquea además automáticamente las puertas, y juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas tras una colisión frontal. Mercedes-Benz pone a disposición un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en Internet en varios idiomas (www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden) y en todo el mundo. Como puede ver: Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.

Sistemas multimedia.

Junto con las interfaces para USB, Bluetooth® y tarjetas de memoria SD (de serie), el sistema SPLITVIEW y el sistema de sonido **surround** Harman Kardon® Logic 7® aseguran un viaje ameno en todas las plazas.

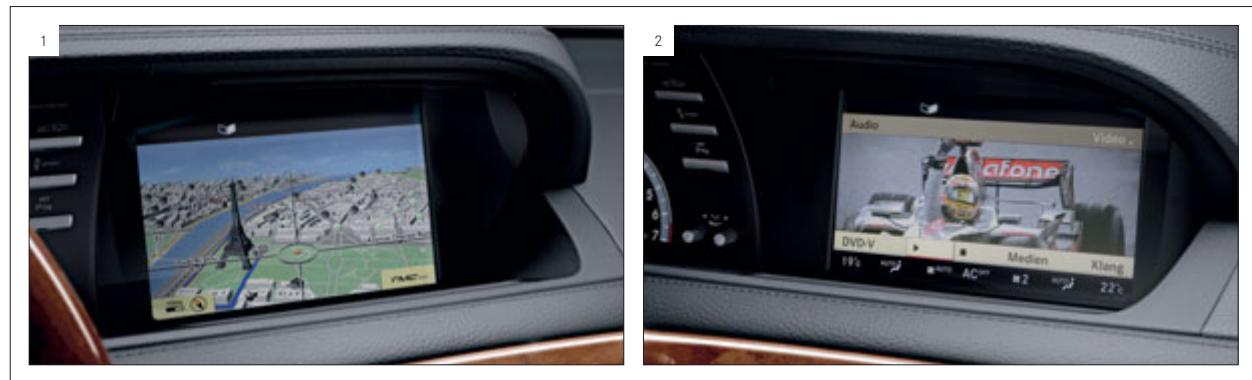
COMAND APS (de serie). Este sistema multimedia combina teléfono, función de audio y vídeo y navegación por disco duro, y visualiza toda la información en un display central en color. La unidad de DVD integrada reproduce tanto DVD de vídeo y audio como CD y archivos MP3. MUSIC REGISTER puede memorizar hasta 2.500 piezas musicales, que pueden seleccionarse fácilmente –por ejemplo, por título, o por intérprete– con la función de búsqueda musical.



Controlador COMAND en la consola central.

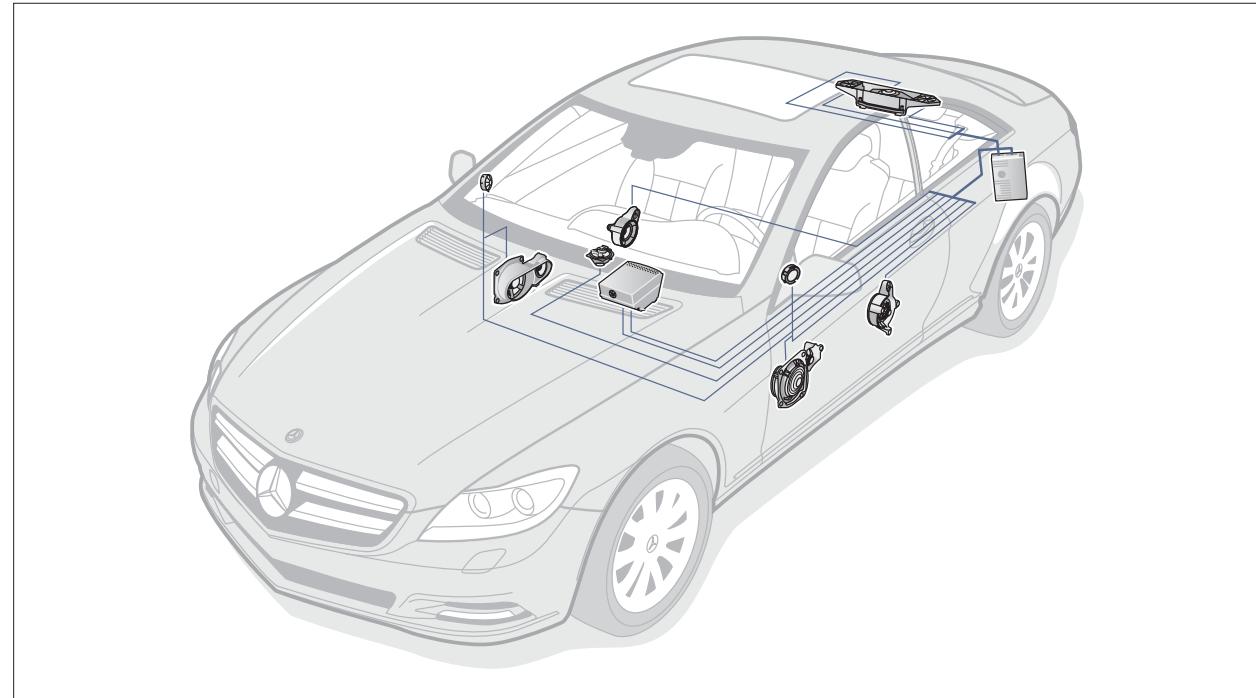
El display visualiza mapas en 3D: por ejemplo, durante la navegación. COMAND APS incluye la actualización gratuita de los datos cartográficos para los países europeos durante los tres primeros años. El sistema de mando LINGUATRONIC permite activar numerosas funciones utilizando comandos hablados.

SPLITVIEW (incluido en el «Paquete de entretenimiento delantero»). Esta innovadora tecnología de visualización permite al conductor y al acompañante ver simultáneamente contenidos diferentes en una sola pantalla. Mientras el conductor consulta, por ejemplo, la ruta de navegación, el acompañante puede deleitarse con su película favorita. El sonido se reproduce a través de auriculares inalámbricos.



SPLITVIEW visualiza simultáneamente contenidos diferentes para el conductor (1) y el acompañante (2) en una misma pantalla.

Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®
(incluido en el «Paquete de entretenimiento delantero»). Con el sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7® se logra una reproducción del sonido extraordinariamente nítida, gracias a la combinación del sonido *surround* en calidad Dolby Digital 5.1 con un amplificador DSP de 13 canales dotado de 14 altavoces perfectamente adaptados a las condiciones acústicas del habitáculo y un altavoz de graves. El sonido envolvente garantiza el placer auditivo, mientras que la regulación del volumen en función de la velocidad ofrece una sensación sonora constante.



El sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7® brinda una experiencia acústica de primer orden a bordo del CL.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Los numerosos sistemas de asistencia a la conducción del CL contribuyen a aumentar el confort y a aliviar la tarea del conductor.

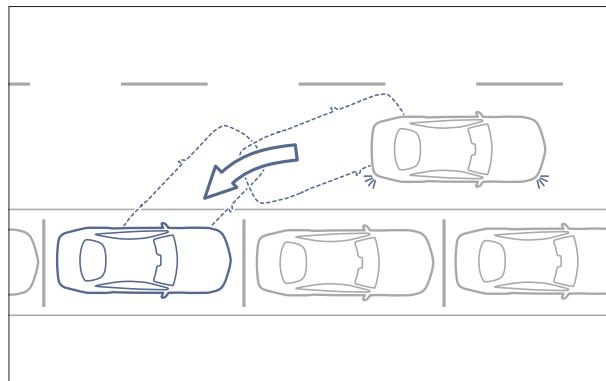


Visibilidad panorámica para aparcar y conducir marcha atrás: con la cámara de marcha atrás disponible como opción.

Cámara de marcha atrás (opcional, de serie para CL 600 y CL 65 AMG). La cámara de marcha atrás asiste al conductor en las maniobras, ofreciéndole una mejor visibilidad de la zona trasera del vehículo. La cámara incluye un objetivo granangular instalado en el listón asidero de la tapa del maletero y se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás. La imagen de la parte trasera del vehículo se visualiza en el display de COMAND.

PARKTRONIC con guía para el aparcamiento (de serie). Además de medir automáticamente los huecos disponibles, ayuda al conductor a estacionar su vehículo. Los datos registrados por sensores de ultrasonido determinan si el hueco es lo suficientemente grande. A continuación se visualiza la situación en el display multifunción.

El trazo amarillo en el display indica al conductor el giro necesario del volante y el trazo rojo muestra el giro actual. Si ambos coinciden, el trazo visualizado se vuelve verde. El indicador de PARKTRONIC visualiza además la distancia con respecto a los obstáculos.



La guía para el aparcamiento da instrucciones al conductor.

Indicador de velocidad límite (de serie). Una cámara integrada en el parabrisas explora de forma permanente el entorno del automóvil, puede reconocer las señales que limitan la velocidad y visualiza la velocidad máxima permitida en el cuadro de instrumentos. De este modo, el



Asistencia confortable de la guía para el aparcamiento.

conductor conoce siempre la velocidad de la vía. El sistema resulta especialmente confortable en tramos de vía donde la limitación de velocidad varía con frecuencia o en zonas de obras.



Indicación de la velocidad límite en el cuadro de instrumentos.

Climatización.

El agradable clima del habitáculo aumenta el confort y mejora la seguridad psicofísica en el CL.

Climatización automática (de serie). La climatización automática permite al conductor y al acompañante ajustar de forma independiente las condiciones climáticas preferidas y mantiene automáticamente la temperatura



Ajuste individual de la temperatura preferida pulsando un botón.

seleccionada. Un sensor solar en el parabrisas detecta la intensidad de la radiación solar incidente y la dirección de ésta. La temperatura de la zona inferior de las plazas delanteras puede regularse por separado. También forman



Funciones de la climatización automática en COMAND.

parte del equipamiento de serie la conexión a recirculación, la guantera con refrigeración y el filtro combinado (filtro antipolvo y de carbón activo), que retiene el polvo fino y mejora la calidad del aire a bordo. Gracias a los sistemas de climatización, la Clase CL ofrece siempre un clima ideal. De ese modo aumenta el confort y la concentración del conductor y, con ello, la seguridad de los ocupantes.

Asientos.

Los exclusivos asientos del CL satisfacen las más modernas exigencias en cuanto a ergonomía, confort y seguridad.

Asientos multicontorno activos (de serie, opcional para CL 500 BlueEFFICIENCY). La función de masaje y la función dinámica aumentan el confort en trayectos largos. Las diferentes cámaras neumáticas se adaptan perfectamente

a la estatura del ocupante. Los laterales del asiento permiten una adaptación automática y dinámica durante la marcha. El apoyo lumbar con 4 vías de ajuste brinda un confort extraordinario.

Asientos climatizados delante (opcional, de serie para CL 600, CL 63 AMG y CL 65 AMG). Agradable ventilación o calefacción de los asientos delanteros.



Confortables asientos traseros individuales.



Asientos multicontorno activos con función de masaje y función dinámica.

CL 500 BlueEFFICIENCY.

Maestría hasta el último detalle: el CL 500 BlueEFFICIENCY es el complemento adecuado para un conductor con éxito.

El CL 500 BlueEFFICIENCY incorpora de serie pintura metalizada y llantas de aleación de 5 radios con neumáticos 255/45 R 18. Un rasgo característico es el paquete de alumbrado LED con faros bixenón, Intelligent Light System, luces de carretera automáticas y luces diurnas de diodos luminosos con reborde cromado. La retención continua de las puertas forma parte del equipamiento de serie, al igual

que el sistema de acceso de confort EASY-ENTRY con desplazamiento automático del volante. Las molduras de madera en tres veteados y cuero auténtico en cinco combinaciones cromáticas causan una impresión exclusiva. Los asientos delanteros con reglaje eléctrico, apoyo lumbar con 4 vías de ajuste y calefacción brindan un confort de primera. El sistema de manejo visualizado COMAND reúne

en una pantalla en color todas las funciones importantes de entretenimiento y comunicación.

Algunos sistemas de serie que aumentan la seguridad son ATTENTION ASSIST y el control activo de la suspensión (ABC) con función de estabilización frente al viento lateral. PARKTRONIC con guía para el aparcamiento ayuda al conductor a estacionar su vehículo.



El CL 500 BlueEFFICIENCY derrocha seguridad en sí mismo.



Volante multifunción en napa.

CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.

Pisando firme con las cuatro ruedas. El CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.

La tracción integral permanente 4MATIC del CL 500 asegura una adherencia perfecta a la calzada con cualquier tiempo. Este sistema distribuye la fuerza de propulsión en proporción 45 : 55 entre los dos ejes y, por lo tanto, es aval de máxima tracción y mejor estabilidad sobre calzadas en mal estado. Al mismo tiempo, el aumento del consumo en comparación con la tracción convencional es muy moderado. Además,

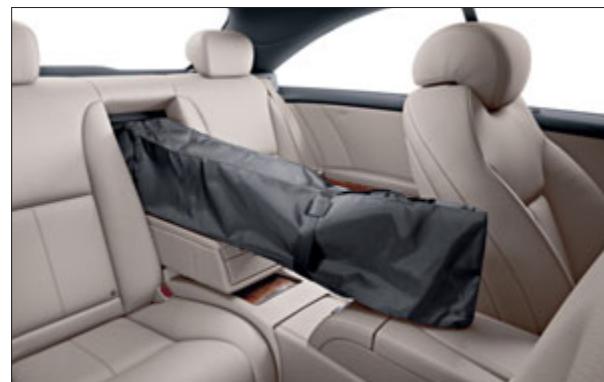
el sistema de amortiguadores con control electrónico AIRMATIC y regulación de nivel en los dos ejes aumenta el confort de rodadura y la seguridad.

El CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY sale de fábrica equipado de serie con llantas de aleación de 15 radios y neumáticos 255/45 R 18, asientos multicontorno activos delante con

función dinámica y de masaje, función de posicionamiento PRE-SAFE® y exclusiva tapicería de cuero PASSION en el habitáculo. También se monta un práctico saco para esquí, que evita que se ensucie el habitáculo en los viajes a las estaciones de esquí.



4MATIC, la tracción integral de Mercedes-Benz.



El saco para esquí protege el exclusivo equipamiento interior.



Las llantas de aleación de 15 radios.

CL 600.

Detalles inteligentes y un amplio elenco de equipos de confort garantizan un viaje relajado a bordo del CL 600.

El CL 600 sale de fábrica equipado con llantas de aleación en diseño V12 en combinación con neumáticos 255/45 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás. En el frontal impresiona la parrilla del radiador de diseño V12 con dos lamas dobles. Además, se distingue del CL 500 BlueEFFICIENCY por los emblemas V12 en los guardabar-

rros, un borde de carga cromado en el maletero y dos salidas de escape dobles integradas en el paragolpes trasero con perfiles verticales.

El paquete cuero PASSION Exclusivo con configuración específica V12 de los módulos de tapizado y del techo

interior configura un habitáculo de gran nobleza. Las molduras de madera de álamo marrón brillante escogida a mano con emblema V12 y el volante de cuero y madera de este mismo material completan el exclusivo ambiente interior. La distinguida presencia se culmina con detalles escogidos como las alfombrillas de velours con emblema V12 y listones de umbral cromados con diseño V12.

Como es natural, el CL 600 cuenta también de serie con KEYLESS-GO, iluminación de ambiente, asientos delanteros multicontorno activos y climatizados, COMAND APS, sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7®, SPLITVIEW y cámara de marcha atrás, así como una persiana eléctrica en la luneta trasera y el paquete de protección antirrobo.



Al arrancar el CL 600 aparece el distintivo V12 en la pantalla.



El borde de carga cromado del maletero y las salidas de escape integradas en el paragolpes con perfiles verticales.



Frontal del CL 600 con llamativa parrilla del radiador, luces diurnas de diodos luminosos de serie, así como intermitentes y luces de posición de diodos luminosos.

CL 63 AMG.

Desarrolla máximas prestaciones sobre el asfalto: el CL 63 AMG. → www.mercedes-amg.com

La primera impresión es la más importante: el CL 63 AMG saluda al conductor con el potente faldón frontal de diseño dinámico con luces diurnas de diodos luminosos específicas de AMG y perfil transversal, así como robustos embellecedores laterales. La parrilla del radiador en diseño AMG impresiona con una única lama cromada y el faldón trasero muestra un efecto difusor y está pintado del color de la carrocería. También destaca el deportivo diseño de las salidas de escape dobles cromadas y de las llantas de aleación AMG de radios triples con neumáticos 255/40 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás. La presencia musculosa del CL puede reforzarse con llantas forjadas AMG del AMG Performance Studio en diseño de radios dobles, así como neumáticos 255/35 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás.

El puesto de conducción AMG revela su dinámica estirpe: volante deportivo AMG con levas de cambio de aluminio plateado y cuadro de instrumentos AMG con pantalla de inicio AMG V8 y menú principal AMG V8, incluyendo cronómetro de carreras. El menú informa de la marcha acoplada y de la temperatura del aceite. El cronómetro



Asientos deportivos AMG tapizados con el paquete cuero PASSION Exclusivo con diseño específico y cuero natural en los apoyos laterales.

de carreras registra tiempos por vuelta. El reloj analógico en diseño IWC armoniza con las molduras de madera de raíz de nogal marrón oscuro brillante o molduras de fibra de carbono AMG (opcional). La tapicería de cuero PASSION con configuración específica AMG completa el porte deportivo del CL 63 AMG.



Volante deportivo AMG con levas de cambio de aluminio plateado.



El CL 63 AMG conjuga los atributos más importantes de un deportista de élite: fuerza, resistencia y velocidad.

Técnica del CL 63 AMG.

El motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros promete vivencias fascinantes y una eficiencia impresionante en combinación con el cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG. → www.mercedes-amg.com

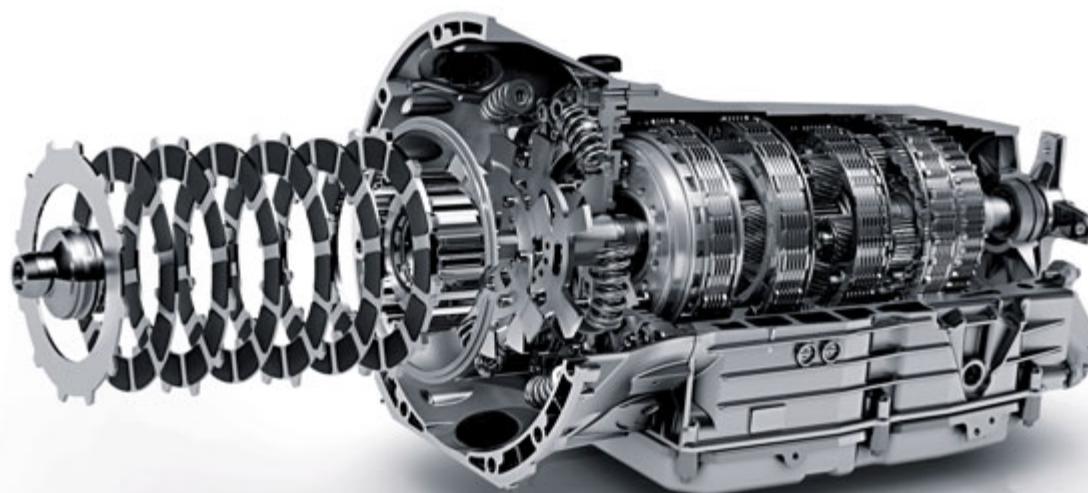
Motor AMG V8 de 5,5 litros. El motor biturbo AMG V8 del CL 63 AMG impresiona no sólo por su potencia, sino también por su eficiencia. A pesar de los 400 kW (544 CV) a 5.250-5.750 rpm y 800 Nm que desarrolla –o bien 420 kW (571 CV) a 5.500 rpm y 900 Nm con el paquete AMG Performance opcional– sólo consume 10,5 l a los 100 km en el ciclo mixto, con lo que establece un nuevo referente en su segmento. Artífice de esta eficiencia es la singular combinación de innovadores sistemas tecnológicos, como la inyección directa de gasolina, la sobrealimentación biturbo, la recuperación de la energía de frenado y el programa de conducción Controlled Efficiency con función de parada y arranque. Como es de esperar en un vehículo AMG, el motor se caracteriza por una sonoridad potente y llamativa.



El motor biturbo AMG V8 de 5,5 litros entrega hasta 420 kW (571 CV) y 900 Nm de par.

Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT

AMG. Combina lo mejor de dos mundos: la respuesta ágil y directa de un cambio manual con el extraordinario confort de una transmisión automática. Dispone de tres programas de conducción -«Controlled Efficiency», deportivo y manual-, que ofrecen al conductor la libertad de elegir el dinamismo que desee en los cambios de relación. La reducción especialmente rápida es otra de las cualidades del cambio deportivo de siete velocidades MCT AMG: con la función kick-down es posible reducir directamente de la séptima a la cuarta marcha, aprovechando así plenamente la dinámica potencia del motor AMG V8 biturbo.



Cambios rápidos y confortables con el cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG.

CL 65 AMG.

Desarrolla máximas prestaciones sobre el asfalto: el CL 65 AMG. → www.mercedes-amg.com

El aire deportivo y elegante del diseño, similar al del CL 63 AMG, se ve reforzado por llantas forjadas de 5 radios dobles con neumáticos 255/35 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás, dos salidas de escape dobles cromadas en diseño V12 y los distintivos «V12 BITURBO» en los guardabarros delanteros, que acreditan su fuerza y su dinamismo.

Para personalizar el CL 63 AMG y el CL 65 AMG tiene a su disposición el paquete exterior de fibra de carbono AMG: el perfil transversal del faldón delantero, la carcasa de los retrovisores exteriores y el inserto en el faldón trasero son de carbono.

La exclusividad del CL 65 AMG se extiende también al interior: el contorno acusado de los respaldos asegura una sujeción excelente, incluso en curvas tomadas a alta velocidad. El tapizado de cuero PASSION Exclusivo con diseño específico AMG V12 en los asientos deportivos AMG y en los paneles de las puertas forma parte del paquete

cuero PASSION Exclusivo y contribuye a personalizar el carácter deportivo del vehículo.

El cuadro de instrumentos con pantalla de inicio especial AMG V12 impresiona con su escala ampliada a 360 km/h



Paquete cuero PASSION Exclusivo con asientos deportivos AMG y configuración específica AMG del tapizado.

y el menú principal AMG. Los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado y tacos de goma y el volante deportivo AMG con levas de cambio de aluminio plateado destilan elegancia deportiva.



Salidas de escape dobles cromadas en diseño V12.



El CL 65 AMG es un auténtico atleta, envuelto en un aura de lujo y elegancia.

Equipamiento de serie | Extracto.



Volante multifunción en napa.



Pantalla a color de COMAND.



Función de memoria en las plazas delanteras.



Teclado para teléfono.



Luces diurnas de diodos luminosos.



Grupo óptico trasero LED.

Equipos opcionales | Extracto.



Paquete de asistencia a la conducción Plus.



Iluminación de ambiente en tres tonalidades.¹



KEYLESS-GO.¹



Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®.¹



Asistente para visión nocturna Plus.



SPLITVIEW.¹

Paquete deportivo AMG.

Imagen dinámica y exclusiva.

El paquete deportivo AMG confiere al CL una imagen dinámica. En el exterior comienza con un vistoso faldón delantero AMG, sigue con los embellecedores laterales y termina en la zaga, con un imponente faldón trasero AMG.



Dinamismo y exclusividad.

Este diseño se completa con llantas de aleación AMG de 5 radios pulidas a alto brillo con neumáticos 255/40 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (ver página 59). Como equipo opcional se ofrecen también llantas forjadas AMG en diseño de radios dobles con neumáticos 255/35 R 20



El llamativo faldón trasero del paquete deportivo AMG.

delante y 275/35 R 20 detrás (como puede verse en la imagen abajo, a la derecha). Otra diferencia con respecto al modelo de serie son las pinzas de freno pintadas delante, con distintivo Mercedes-Benz. La diferenciación continúa en el interior con las molduras de madera de fresno negro brillante. A esto se añade un volante de cuero y madera. Los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma y las alfombrillas AMG de velours negro confeccionadas a medida ponen el punto final al diseño. El paquete deportivo AMG se ofrece para los modelos CL 500 BlueEFFICIENCY y CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.



El paquete deportivo AMG confiere al CL un aspecto dinámico y deportivo.

designo.

Equipos de alta calidad y numerosos detalles especiales hacen de designo una opción fascinante. → www.mercedes-benz.es/designo



Pintura exterior designo blanco Cachemira magno (049).

El programa de equipos de fabricación artesanal designo pone a su disposición un extenso surtido de colores y materiales exclusivos y, con ello, posibilidades casi ilimitadas de personalización. La variedad empieza en la gama de pinturas, donde encontrará diez tonalidades para su CL, entre ellas tres pinturas mate exclusivas (mango).



designo Selection con emblema designo en oro de 18 quilates.

Para el interior puede elegir entre una tapicería de cuero de anilina designo o una de cuero natural designo, ambas disponibles en varios colores. Como contrapunto estético se ofrecen molduras de madera o de granito en numerosas versiones, como el granito fino pulido o el lacado brillante, para el que se aplican hasta diez capas de barniz.



Puerta en cuero de anilina designo Exclusivo marrón claro (X35).

El diseño característico de los asientos con diez módulos longitudinales y distintivo designo en el respaldo crea un ambiente especial en combinación con el volante de cuero y madera y el techo interior textil, de Alcantara® o de cuero.

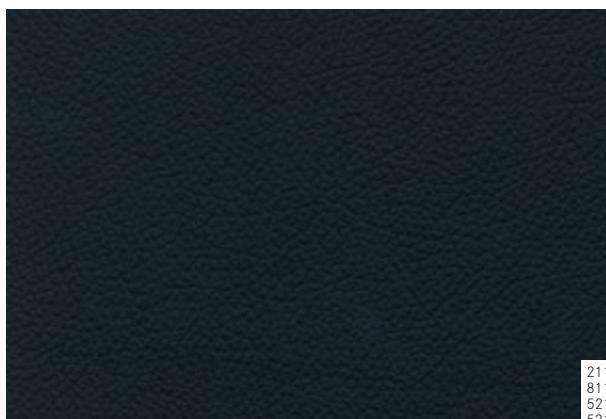


Tapizado de cuero de anilina designo Exclusivo marrón claro (X35) con molduras en lacado brillante designo negro (W69).

Tanto si le gustan las combinaciones cromáticas armónicas como si prefiere los contrastes: designo subraya en todos los casos la exclusividad del CL. En Internet puede encontrar otros equipos designo e informaciones sobre esta gama. Ahí tiene además la posibilidad de configurar y visualizar su vehículo preferido.

Tapizados y molduras.





El concepto cromático negro permite elegir entre tapizado de cuero para los asientos (de serie) o bien, en función del modelo, cuero PASSION o paquete cuero PASSION Exclusivo. El habitáculo (tablero de instrumentos, volante, consola central, paredes laterales y suelo) es de color negro. En combinación con el paquete cuero PASSION Exclusivo se revisten también de cuero el tablero de instrumentos, los paneles de las puertas, la superficie de los asientos, las bolsas de los respaldos y la repisa trasera, mientras el techo interior y los montantes delanteros y traseros son de Alcantara®.

Negro/Negro

211 Cuero

811 Cuero PASSION¹

521 Paquete cuero PASSION Exclusivo¹

531 Paquete cuero PASSION Exclusivo²

Molduras

H14 Madera de raíz de nogal marrón claro brillante

731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro brillante³

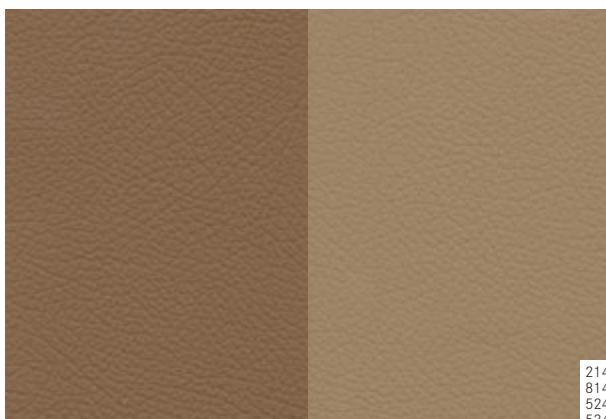
736 Madera de fresno negro brillante

H18 Madera de álamo marrón brillante⁴

¹ Opcional. ² De serie para V12. ³ De serie para V8 y V12. ⁴ Sólo para V12.



El concepto cromático beige Cachemira/beige sabana se presenta con tapicería de cuero color beige Cachemira en los asientos y revestimientos del mismo color en la parte inferior del tablero de instrumentos, la consola central, los paneles de las puertas y el suelo. La parte superior del tablero, el volante, el borde superior de las puertas y el suelo son de color beige sabana. La misma combinación cromática se ofrece para el tapizado de cuero PASSION o el paquete cuero PASSION Exclusivo disponible para algunos modelos. Este último incluye además tapizados de cuero PASSION en el tablero de instrumentos, las puertas, la superficie de los asientos, las bolsas de los respaldos y la repisa trasera. Un complemento armónico es el revestimiento de Alcantara® en el techo interior y en los montantes delanteros y traseros.



Beige Cachemira/Beige sabana

214 Cuero

814 Cuero PASSION¹

524 Paquete cuero PASSION Exclusivo¹

534 Paquete cuero PASSION Exclusivo²

Molduras

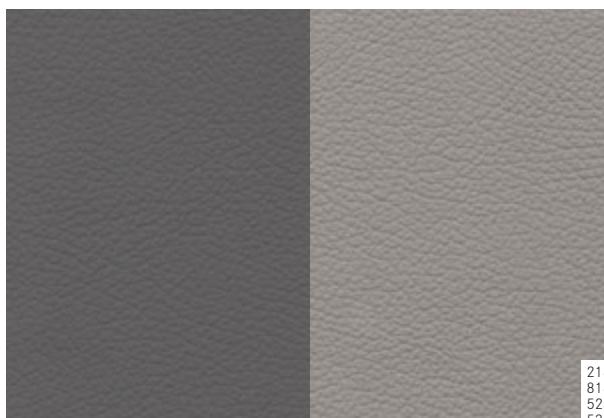
H14 Madera de raíz de nogal marrón claro brillante

731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro brillante³

736 Madera de fresno negro brillante

H18 Madera de álamo marrón brillante⁴

¹ Opcional. ² De serie para V12. ³ De serie para V8 y V12. ⁴ Sólo para V12.



El concepto cromático gris alpaca/gris basalto se presenta con tapicería de cuero color gris alpaca en los asientos y revestimientos del mismo color en la parte inferior del tablero de instrumentos, la consola central, los paneles de las puertas y el suelo. La parte superior del tablero, el volante y el borde superior de las puertas son de color gris basalto. La misma combinación cromática se ofrece para el tapizado de cuero PASSION o el paquete cuero PASSION Exclusivo disponible para algunos modelos o como equipo opcional. Este último incluye además tapizados de cuero PASSION en el tablero de instrumentos, las puertas, la superficie de los asientos, las bolsas de los respaldos y la repisa trasera. Un complemento armónico es el revestimiento de Alcantara® en el techo interior y en los montantes delanteros y traseros.

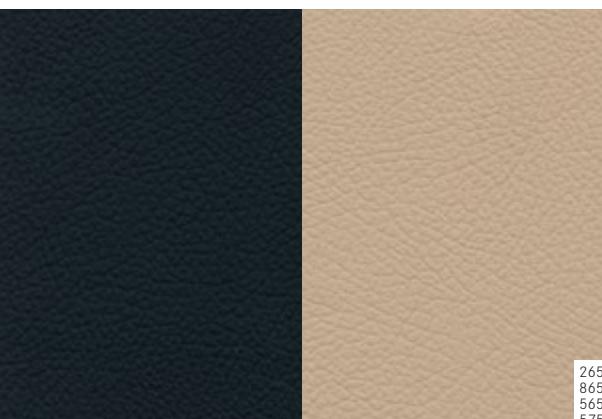
Gris alpaca/Gris basalto

- 218 Cuero
818 Cuero PASSION¹
528 Paquete cuero PASSION Exclusivo¹
538 Paquete cuero PASSION Exclusivo²

Molduras

- H14 Madera de raíz de nogal marrón claro brillante
731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro brillante³
736 Madera de fresno negro brillante
H18 Madera de álamo marrón brillante⁴

¹ Opcional. ² De serie para V12. ³ De serie para V8 y V12. ⁴ Sólo para V12.



El concepto cromático beige Sáhara/negro se presenta con tapicería de cuero color beige Sáhara en los asientos y revestimientos del mismo color en la parte inferior del tablero de instrumentos y de la consola central y en los paneles de las puertas. La parte superior del tablero, el volante, el borde superior de las puertas y la moqueta son de color negro. La misma combinación cromática se ofrece para el tapizado de cuero PASSION o el paquete cuero PASSION Exclusivo disponible para algunos modelos. Este último incluye además tapizados de cuero PASSION en el tablero de instrumentos, las puertas, la superficie de los asientos, las bolsas de los respaldos y la repisa trasera. Un complemento armónico es el revestimiento de Alcantara® negro en el techo interior y en los montantes delanteros y traseros.

Beige Sáhara/Negro

- 265 Cuero
- 865 Cuero PASSION¹
- 565 Paquete cuero PASSION Exclusivo¹
- 575 Paquete cuero PASSION Exclusivo²

Molduras

- H14 Madera de raíz de nogal marrón claro brillante
- 731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro brillante³
- 736 Madera de fresno negro brillante
- H18 Madera de álamo marrón brillante⁴

¹ Opcional. ² De serie para V12. ³ De serie para V8 y CL 600. ⁴ Sólo para V12.



El concepto cromático berenjena/negro se presenta con tapicería de cuero color berenjena en los asientos y revestimientos del mismo color en la parte inferior del tablero de instrumentos y de la consola central y en los paneles de las puertas. La parte superior del tablero, el volante, el borde superior de las puertas y la moqueta son de color negro. La misma combinación cromática se ofrece para el tapizado de cuero PASSION o el paquete cuero PASSION Exclusivo disponible para algunos modelos o como equipo opcional. Este último incluye además tapizados de cuero PASSION en el tablero de instrumentos, las puertas, la superficie de los asientos, las bolsas de los respaldos y la repisa trasera. Un complemento armónico es el revestimiento de Alcantara® en el techo interior y en los montantes delanteros y traseros.

Berenjena/Negro

267 Cuero

867 Cuero PASSION¹

567 Paquete cuero PASSION Exclusivo¹

577 Paquete cuero PASSION Exclusivo²

Molduras

H14 Madera de raíz de nogal marrón claro brillante

731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro brillante³

736 Madera de fresno negro brillante

H18 Madera de álamo marrón brillante⁴

¹ Opcional. ² De serie para V12. ³ De serie para V8 y CL 600. ⁴ Sólo para V12.

Llantas.



Llanta de aleación de 5 radios en diseño V12 con neumáticos 255/45 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás (de serie para CL 600).



Llanta de aleación de 7 radios dobles con neumáticos 255/45 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás, con 4MATIC, 255/45 R 18 en ambos ejes, pulida a alto brillo (opcional).



Llanta de aleación de 5 radios en Y para neumáticos 255/40 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás, con 4MATIC, 255/40 R 19 en ambos ejes, color plata titanio y pulida a alto brillo (opcional).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 255/45 R 18 en ambos ejes (de serie para CL 500 BlueEFFICIENCY).



Llanta de aleación de 15 radios con neumáticos 255/45 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás, CL 500 4MATIC BE 255/45 R 18 en ambos ejes (opcional, de serie para CL 500 4MATIC BE).



Llanta de aleación de 12 radios con neumáticos 255/45 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás, con 4MATIC, 255/45 R 18 en ambos ejes, color plata titanio y pulida a alto brillo (opcional).



Llanta de aleación en diseño multirradio con neumáticos 255/40 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás, CL 500 4MATIC BE 255/40 R 19 en ambos ejes (opcional).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 255/40 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás, con 4MATIC 255/40 R 19 en ambos ejes (opcional).



Llanta de aleación AMG de radios triples con neumáticos 255/40 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (de serie para CL 63 AMG).



Llanta forjada AMG de radios dobles con neumáticos 255/35 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás, gris titanio y pulida (de serie para CL 65 AMG, opcional para CL 63 AMG).



Llanta de aleación «Alaraphi» de 10 radios; neumáticos 255/35 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás; CL 500 4MATIC BE 255/35 R 20 en ambos ejes, plata sterling (accesorio de fábrica).



Llanta de aleación AMG de 5 radios; neumáticos 255/40 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás; con 4MATIC, 255/40 R 19 en ambos ejes, pulida a alto brillo (paquete deportivo AMG).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 255/35 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás, con 4MATIC, 255/35 R 20 en ambos ejes (opcional).



Llanta forjada AMG de 5 radios dobles con neumáticos 255/35 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás, color negro y pulida (opcional para CL 63 AMG y CL 65 AMG).



Llanta de aleación «Kiyali» de 5 radios con 255/35 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás; con 4MATIC, 255/35 R 20 en los dos ejes, plata sterling y pulida a alto brillo (accesorio de fábrica).



Funda protectora contra el polvo.

Accesorios Genuinos.

Un Mercedes-Benz es más que un automóvil. Es un compañero de viaje, una oficina rodante o una sala de estar. En función de estas características hemos previsto una amplia gama de accesorios genuinos. → www.mercedes.es/accesorios

La gama de accesorios genuinos Mercedes-Benz para el CL consta de productos prácticos y de utilidad. Por ejemplo, la funda protectora contra el polvo, confeccionada en material elástico de fibras sintéticas, que protege a su CL de la suciedad, el polvo y los arañosos. O las robustas perchas de metal cromado, que pueden sujetarse al reposacabezas

del conductor o del acompañante para transportar prendas de ropa sin que se arruguen. Con la práctica cubeta para el maletero, de baja altura, puede transportar alimentos o líquidos sin peligro de que se ensucie el interior. La forma de la cubeta, con bordes elevados, se ciñe a la perfección a la superficie de carga, y la estructura nervada del fondo

de la cubeta evita que la mercancía pueda deslizarse. El programa de accesorios genuinos pone a su disposición una extensa selección de artículos de calidad. Consulte el catálogo especial de accesorios o solicite más información en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz



Llanta de aleación incenio¹ «Behes» de 5 radios en Y para neumáticos 255/35 R 20 delante y 275/35 R 20 opcionalmente detrás.



Percha.



Cubeta para el maletero, plana.

¹ Las llantas de aleación incenio se suministran sin neumáticos.

Servicio Postventa.

MercedesCard. Como tarjeta de crédito VISA puede utilizarla para pagar en numerosos establecimientos de todo el mundo y le ofrece numerosas ventajas, como una póliza de protección de Mercedes-Benz o combinaciones exclusivas de seguros. La revista Mercedes incluye interesantes artículos y reportajes para sus momentos de inspiración. Encontrará más información en su concesionario Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services. No importa el modelo que elija, en Mercedes-Benz Financial le daremos todas las facilidades para que empiece a disfrutarlo cuanto antes, poniendo a su disposición las modalidades de financiación, leasing o renting que mejor se adapten a sus necesidades. Descubra productos exclusivos como Alternative, Alternative Lease o Mercedes-Benz Renting que no encontrará en su banco, y que le ofrecen la máxima flexibilidad, el menor compromiso, y las facilidades de pago más adecuadas para usted o para su negocio. Para empezar a disfrutar de todas las ventajas y comodidades que le ofrecemos, no dude en dirigirse a cualquier Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Movilidad Mercedes-Benz. Siempre a bordo: la sensación de poder conducir sin preocupaciones. Si su vehículo necesita asistencia, puede contar en todo momento con la ayuda de nuestro Service24h, llamando al teléfono de atención gratuito 00800 1 777 7777¹. El nuevo servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact² facilita aún más el procedimiento. Con sólo pulsar un botón, el sistema le pone en contacto por vía telefónica con el Centro de Atención al Cliente y, si lo desea, transmite los datos relevantes del vehículo y su posición. Con ello se agiliza el proceso y se garantiza una ayuda rápida para atenderle in situ. De serie y sin recargo: el paquete Mercedes-Benz Mobilo³. Tanto si pierde las llaves como en caso de avería, de accidente o de vandalismo, Mobilo se encarga de que usted llegue a su destino. En toda Europa. Sea cual sea el problema, una cosa es segura: podrá reemprender el viaje con la máxima rapidez.

Museo Mercedes-Benz. Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un fascinante viaje a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados revelan la singular tradición y fuerza innovadora del inventor del automóvil. Una colección

sin parangón de leyendas sobre ruedas, desde el primer automóvil hasta los modelos actuales. No menos singular es la arquitectura del museo, que rompe moldes tradicionales y crea un entorno nunca visto. Bienvenido al Museo Mercedes-Benz, un lugar donde se dan cita las innovaciones. www.mercedes-benz-classic.com/museum

Recorrido de prueba. El singular ambiente que reina en un Mercedes-Benz durante la marcha no se puede describir con palabras. Le invitamos a descubrirlo por sí mismo en un recorrido de prueba con su modelo preferido. Su concesionario Mercedes-Benz más cercano espera su visita.



¹ Si llama desde un móvil, los costes dependen del operador. Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. ² Requisito: disponer de una radio de fábrica conectada al teléfono móvil activado. El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Válido sin restricciones durante los cuatro primeros años de servicio del vehículo, y que se irá renovando con cada servicio de mantenimiento programado realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado.

Manual de instrucciones interactivo y Mercedes-Benz Guides. En Internet tiene la posibilidad de conocer su automóvil de ensueño de modo interactivo. Explore en detalle las funciones más importantes, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido: en www.mercedes-benz.es (servicios y accesorios). Con la aplicación «Mercedes-Benz Guides» puede descubrir en línea o en su dispositivo los aspectos destacados de los distintos vehículos. La aplicación puede descargarse gratuitamente del Apple® iTunes® Store (iOS) y de Google Play Store (Android).

Internet móvil. Puede entrar en todo momento en el mundo Mercedes-Benz a través de su dispositivo móvil, haciendo uso de las ofertas optimizadas para smartphones y para tabletas. Además de las gamas de turismos, en www.mercedes-benz.com encontrará informaciones interesantes sobre la marca y posibilidades de entretenimiento, y podrá acceder directamente a los más variados servicios.

Contrato tipo Excellent: la tranquilidad absoluta. Este contrato da cobertura a todas las necesidades técnicas determinadas por el uso del vehículo sin ningún gasto adicional. Incluye trabajos de mantenimiento, sustitución de piezas de desgaste (tales como frenos, embragues, etc.) y reparaciones por pérdida de funcionalidad técnica de los elementos o sistemas (incluyendo mano de obra, materiales y lubricantes). La duración se establece según su propia necesidad de tiempo y kilómetros en un acuerdo a medida. Amplíe estas informaciones en su Concesionario y solicite una oferta personalizada. Puede encontrar más información sobre contratos en la página:

<http://www.acuerdodeserviciomb.com/>

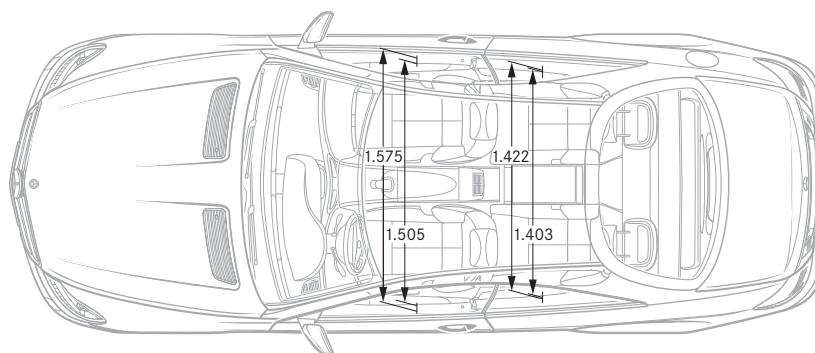
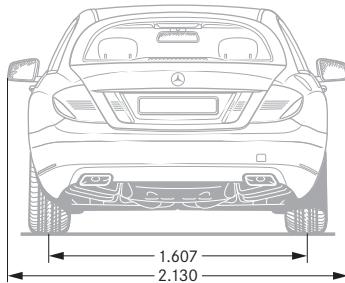
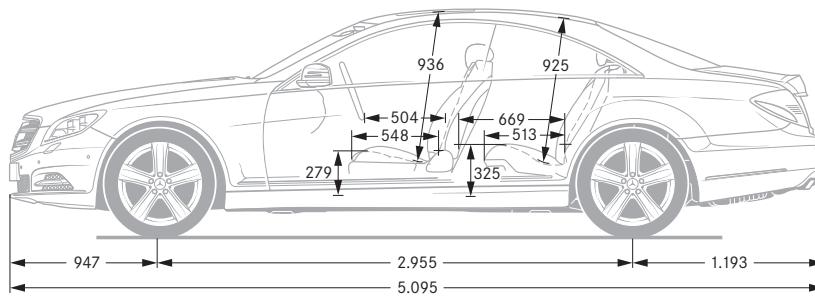
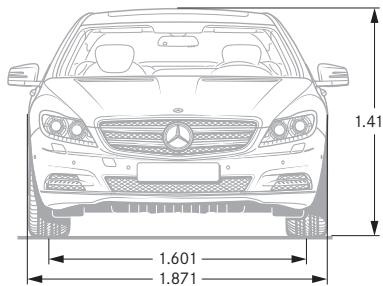


Seguro Mercedes-Benz Preferred. Mercedes-Benz Preferred es el seguro exclusivo para usted. Disfrutará de las coberturas más completas del mercado, dispondrá de vehículo de sustitución en caso de siniestro y verá reducida su franquicia al 50% reparando en su concesión Mercedes-Benz. Además, dispondrá de una indemnización del 100% del valor de adquisición del vehículo en caso de pérdida total durante los 3 primeros años. Estas y otras coberturas están esperándole en su concesionario Mercedes-Benz.



Medidas.

Pinturas.



Las medidas especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

Pintura estándar (de serie)

040 Negro

Pinturas metalizadas (de serie)

183 Negro magnetita

197 Negro obsidiana

370 Gris andorita

474 Marrón peridoto

775 Plata iridio

792 Plata paladio

890 Azul cavansita

988 Plata diamante

Pinturas especiales (opcional)

228 Azul cornetita metalizado

799 Blanco diamante metalizado BRIGHT

Datos técnicos.

Número de cilindros/disposición
Cilindrada (cm ³)
Potencia nominal ¹ en kW (CV) a rpm
Par motor máximo ¹ en Nm a rpm
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)
Velocidad máxima aprox. (km/h)
Neumáticos eje delantero/trasero
Consumo de combustible ³ (l/100 km)
Ciudad
Carretera
Mixto
Emissions de CO ₂ (g/km) ³ , ciclo mixto
Nivel de emisiones
Volumen del maletero (l)
Peso en vacío ⁴ (kg)
Masa máxima autorizada (kg)

Motores de gasolina

CL 500 BlueEFFICIENCY

8/V

4.663

320 (435)/5.250

700/1.800-3.500

4,9

250²

255/45 R 18, 255/45 R 18

13,5-13,9

7,2-7,6

9,5-9,9

224-232

Euro 5

490

2.070

2.585

CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY

8/V

4.663

320 (435)/5.250

700/1.800-3.500

4,9

250²

255/45 R 18, 255/45 R 18

13,9-14,0

7,6-7,9

9,9-10,1

237-242

Euro 5

490

2.120

2.555

CL 600

12/V

5.513

380 (517)/5.000

830/1.800-3.500

4,6

250²

255/45 R 18, 275/45 R 18

21,1-21,2

9,6-9,9

13,8-14,0

322-328

Euro 5

490

2.185

2.620

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos.

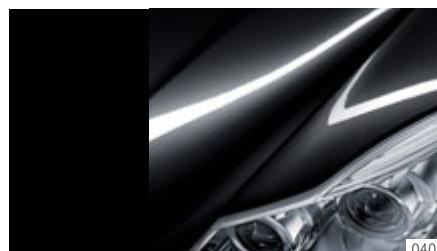
Número de cilindros/disposición	
Cilindrada (cm ³)	
Potencia nominal ¹ en kW (CV) a rpm	
Par motor máximo ¹ en Nm a rpm	
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	
Velocidad máxima aprox. (km/h)	
Neumáticos eje delantero/trasero	
Consumo de combustible ³ (l/100 km)	
Ciudad	
Carretera	
Mixto	
Emisiones de CO ₂ (g/km) ³ , ciclo mixto	
Nivel de emisiones	
Volumen del maletero (l)	
Peso en vacío ⁴ (kg)	
Masa máxima autorizada (kg)	

Motores de gasolina

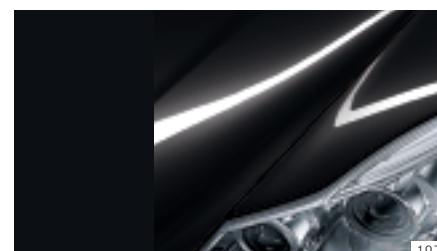
CL 63 AMG	CL 63 AMG	CL 65 AMG
sin paquete Performance	con paquete Performance	
8/V	8/V	12/V
5.461	5.461	5.980
400 (544)/5.250–5.750	420 (571)/5.500	463 (630)/4.600–5.000
800/2.000–4.500	900/2.250–3.750	1.000/2.300–4.300
4,5	4,4	4,4
250 ²	300 ²	250 ²
255/40 ZR 19, 275/40 ZR 19	255/40 ZR 19, 275/40 ZR 19	255/35 ZR 20, 275/35 ZR 20
14,4	14,4	21,8
8,2	8,2	9,9
10,5	10,5	14,3
244	244	334
Euro 5	Euro 5	Euro 5
490	490	490
2.135	2.135	2.245
2.585	2.585	2.645

⁴ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Pinturas estándar



Pinturas metalizadas



Pinturas especiales



Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (06/09/2012). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.es