

# Der neue Citan.

Kastenwagen & Mixto.



Mercedes-Benz

# Die Stadt hat einen neuen Helden.

Der Citan.

Mit dem neuen Citan erweitert Mercedes-Benz seine Transporterfamilie um eine weitere Baureihe und bietet mit dem Citan Kastenwagen und Mixto erstmals einen Stadtlieferwagen für Gewerbetreibende, der speziell auf die vielfältigen Herausforderungen im täglichen Stadtverkehr zugeschnitten ist: robust, flexibel und wirtschaftlich im Einsatz.

Der Citan ist ein Held der Stadt: Sein Fahrzeugkonzept überzeugt mit großem Laderaum bei kompakten Fahrzeugabmessungen, großer Fahrdynamik, hoher Agilität und Wendigkeit. Auch wirtschaftlich betrachtet ist der Citan ein Gewinn – dafür sorgen u. a. niedrige Betriebskosten, bestmögliche Verfügbarkeit, ein attraktives Preisniveau und äußerst flexible Finanzierungsmöglichkeiten. Für Ihren Citan gewähren wir Ihnen die lebenslange<sup>1</sup> Mobilitätsgarantie Mercedes-Benz MobiLoVan<sup>2</sup>. Die modernen und durchzugsstarken Motoren leisten erstklassige Arbeit und können dank BlueEFFICIENCY Technologien mit einem Verbrauch ab 4,3 l/100 km<sup>3</sup> zur Wirtschaftlichkeit Ihres Unternehmens beitragen.<sup>4,5</sup> Das fein abgestimmte Fahrwerk unterstützt sicheres und präzises Handling. Und natürlich sorgt ein hochwertiges Interieur mit ergonomischem Bedienkonzept und viel Komfort dafür, dass die Arbeit mit dem Citan nicht nur leichter von der Hand geht, sondern auch richtig Freude macht.

Kurz: Der Citan hat alles, was Sie von einem Stadtlieferwagen mit Stern erwarten. Und vieles mehr. Was genau, erleben Sie bei einer Probefahrt ab Oktober 2012 bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

<sup>1</sup> Bis maximal 30 Jahre. <sup>2</sup> Gültig für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012.

<sup>3</sup> Gemessen für den Citan Kastenwagen, Fahrzeuglänge lang (A2), zGG 1.950 kg, 108 CDI und 109 CDI Motor, mit BlueEFFICIENCY Effizienzpaket. <sup>4</sup> Abhängig von der gewählten Fahrzeugvariante ist das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket optional oder serienmäßig. Serienmäßig ist das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket beim Benzinmotor, der voraussichtlich ab dem 2. Quartal 2013 erhältlich ist. Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte zum Benzinmotor liegen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

<sup>5</sup> Voraussetzung für das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket sind die optionalen Ausstattungen Fensterheber vorn elektrisch mit Komfortbedienung auf der Fahrerseite und elektrische Außenspiegel sowie Außentemperaturanzeige.









# Inhalt.

Der neue Citan	2	Ausstattungen	22
		Lackierungen & Sitzbezug	22
Innenraum	6	Serien- und	
Komfort und Funktionalität	6	Sonderausstattungen	23
		Original-Zubehör	27
Technik	8	Service &	
Motoren und Fahrwerk	8	Finanzdienstleistungen	28
BlueEFFICIENCY	10	Glossar	32
Laderaumkonzept	12	Technische Daten	34
Einsatzgebiete & Vielseitigkeit	12	Motoren, Gewichte und	
Kastenwagen	16	Abmessungen	34
Mixto	18	Kraftstoffverbrauch und	
Sicherheit	20	CO <sub>2</sub> -Emissionen	36
		Probefahrt	37





## Er weiß, worauf es innen ankommt.

Der Citan verbindet das Angenehme mit dem Nützlichen.

Das Interieur des Citan besticht durch ein angenehmes Ambiente, in dem es sich sehr gut arbeiten lässt. Funktionalität und Komfort bilden eine Einheit, die vom Einstiegen bis zum Aussteigen in allen Belangen überzeugt. Der manuell verstellbare Fahrersitz und das höhenverstellbare Lenkrad sorgen für feinjustierten Fahrkomfort. Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und lassen sich intuitiv bedienen. Das leicht abzulesende Kombiinstrument mit Schaltpunktanzeige fördert wirtschaftliches Fahren.

Das praxisgerechte Ablagekonzept bietet viel funktionalen Stauraum und ist auch während der Fahrt sehr gut zugänglich. Die Heizungs- und Belüftungsanlage sorgt serienmäßig für ein gutes Arbeitsklima.



**Klimaanlage manuell.** Das optionale Heizungs- und Belüftungssystem mit Klimaanlage erzeugt ein konstantes und angenehmes Raumklima.



**Ablage über Frontscheibe.** Die serienmäßige Ablage über der Frontscheibe erlaubt schnellen Zugriff auf Papiere und kleine Gegenstände.

# Können Sie sich vorstellen, dass ihn etwas aufhalten könnte? Eben.

Der Citan fährt seine Stärken gezielt für Ihren Job aus.

Wenn sich hohe Dynamik, niedriger Verbrauch und überzeugende Fahr-eigenschaften verbinden, macht Fahren einfach Freude: Ob in der Enge des Stadtverkehrs, wo Sie von der kompakten Wendigkeit des Citan profitieren, über Land oder auf der Autobahn, wo Sie seine Zugkraft voll genießen können. Damit sich das Leistungsangebot des Citan mit Ihrem Anforderungsprofil deckt, stehen ein durchzugsstarkes Dieselaggregat in den Leistungsstufen **55 kW** (75 PS), **66 kW** (90 PS) und **81 kW** (110 PS), sowie ein moderner Benzinmotor mit **84 kW** (114 PS) zur Auswahl (die 81-kW- und 84-kW-Motoren sind voraussichtlich ab dem 2. Quartal 2013 erhältlich. Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor). Die modernen Motoren können maßgeblich zur Wirtschaftlichkeit Ihres Unternehmens beitragen. Ermöglicht wird dies durch innovative BlueEFFICIENCY Technologien.<sup>1,2</sup> Für die nahezu verlustfreie Kraftübertragung arbeitet der Citan je nach Motorisierung mit einem manuell geschalteten 5- bzw. 6-Gang-Getriebe.

Für spürbar hohen Komfort, und damit Sie die Leistungsstärke des Citan stets sicher und souverän beherrschen können, sind alle Fahrwerkskomponenten präzise aufeinander abgestimmt – von der serienmäßigen Servolenkung über die Feder-Dämpfer-Abstimmung bis zur Hinterachsführung. Mit dem Ergebnis, dass Sie mit dem Citan auch beim Rangieren, in Kurven und bei hoher Beladung keine Abstriche in puncto Handling und Fahrspaß machen müssen.

<sup>1</sup> Abhängig von der gewählten Fahrzeugvariante ist das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket optional oder serienmäßig. Serienmäßig ist das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket beim Benzinmotor, der voraussichtlich ab dem 2. Quartal 2013 erhältlich ist. Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte zum Benzinmotor lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

<sup>2</sup> Voraussetzung für das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket sind die optionalen Ausstattungen Fensterheber vorn elektrisch mit Komfortbedienung auf der Fahrerseite und elektrische Außenspiegel sowie Außentemperaturanzeige.









## Sein Einsatz zahlt sich aus. Über kurz und lang.

Ab 4,3 l/100 km<sup>1</sup> – der Citan fährt auch beim Verbrauch mit gutem Beispiel voran.

Für das Haus Daimler ist es eine Verpflichtung, auch mit dem Mercedes-Benz Citan die Zukunft der Mobilität verantwortungsvoll und nachhaltig zu gestalten. Gerade im Stadtverkehr transportiert der neue Citan diesen Anspruch vorbildlich – und senkt dank innovativer BlueEFFICIENCY Technologien CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Verbrauch.<sup>2,3</sup> Auch wirtschaftlich betrachtet ist der Citan ein Gewinn durch sein attraktives Preisniveau und niedrige Betriebskosten (z. B. durch geringen Kraftstoffverbrauch und Wartungsintervalle von bis zu 40.000 km). Bestmögliche Verfügbarkeit ist Mercedes-Benz Vans genauso wichtig wie Ihnen. Dies unterstreichen wir mit der lebenslangen<sup>4</sup> Mobilitätsgarantie Mercedes-Benz MobiVan<sup>5</sup>. Der Citan leistet somit einen wichtigen Beitrag zu langfristiger und nachhaltiger Profitabilität. Fahrt für Fahrt.

Eine neue Motorenregeneration, elektrisch unterstützte Servolenkung und Schaltpunktanzeige sind die Basis für wirtschaftliches Fahren. Zusätzlich wird die Wirtschaftlichkeit durch ein umfangreiches BlueEFFICIENCY Effizienzpaket<sup>2,3</sup> positiv beeinflusst:

- Batterie- und Generatormanagement
- ECO Start-Stopp-Funktion
- Rollwiderstandsoptimierte Reifen<sup>6</sup>

<sup>1</sup> Gemessen für den Citan Kastenwagen, Fahrzeulgänge lang (A2), zGG 1.950 kg, 108 CDI und 109 CDI Motor, mit BlueEFFICIENCY Effizienzpaket.

<sup>2</sup> Abhängig von der gewählten Fahrzeugvariante ist das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket optional oder serienmäßig. Serienmäßig ist das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket beim Benzinmotor, der voraussichtlich ab dem 2. Quartal 2013 erhältlich ist. Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte zum Benzinmotor liegen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

<sup>3</sup> Voraussetzung für das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket sind die optionalen Ausstattungen Fensterheber vorn elektrisch mit Komfortbedienung auf der Fahrerseite und elektrische Außenspiegel sowie Außentemperaturanzeige.

<sup>4</sup> Bis maximal 30 Jahre. <sup>5</sup> Gültig für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012. <sup>6</sup> Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit erhöhter Nutzlast.

**BLUE EFFICIENCY**

# Bereit, jede Herausforderung anzunehmen.

Der Citan meistert den Alltag mit beeindruckender Flexibilität.

Der Citan kann Ihnen die Arbeit nicht abnehmen, aber deutlich einfacher machen. Unabhängig von Ihrer Branche. Sein intelligentes Laderaumkonzept werden Sie nicht mehr missen wollen. Denn leichtes Be- und Entladen gehört ebenso zu seinen Stärken wie die flexible Nutzung seiner hohen Transportkapazität.

Der Citan Kastenwagen überzeugt mit robuster Konstruktion, zuverlässiger Ladungssicherung sowie guter Zugänglichkeit zur Ladung. Noch mehr Kapazität schafft die auf Wunsch erhältliche klappbare Gittertrennwand, durch die sich die Ladelänge praktisch im Handumdrehen erweitern lässt.

Der Citan Mixto bietet fünf komfortable Sitzplätze für die Personenbeförderung und hat bei umgeklappter Sitzbank  $3,7 \text{ m}^3$  Laderaumvolumen<sup>1</sup> für Material oder Gepäck.

<sup>1</sup> Bei nicht umgeklappter Sitzbank beträgt das Laderaumvolumen des Citan Mixto  $2,4 \text{ m}^3$ .



Lastschutzgitter. Die optionale klappbare Gittertrennwand sorgt im Kastenwagen für mehr Ladelänge und schützt die Insassen.



3er-Sitzbank 1. Reihe klappbar mit Lastschutzgitter. Der Mixto bietet beides – Platz für bis zu fünf Insassen und bei Bedarf extra viel Transportkapazität.





# Der erste Held, den es in drei Längen gibt.

Der Citan hält Ihnen wirklich alle Möglichkeiten offen.

Als Branchenspezialist zeichnet sich der Citan durch hohe Einsatzorientierung aus – und das von Anfang an. Mit drei unterschiedlichen Ladelängen<sup>1</sup> von bis zu 2.137 mm<sup>2</sup> und 1.258 mm Ladehöhe bietet Ihnen der Citan Kastenwagen bis zu 3,8 m<sup>3</sup> Transportkapazität mit einer Nutzlast zwischen 490 kg und 810 kg.

Um das großzügige Raumangebot bestmöglich nutzbar zu machen, eröffnen bis zu zwei Schiebetüren und zweiflügelig ausgeführte Hecktüren mit einem Öffnungswinkel von bis zu 180° uneingeschränkten Zugang zum Laderraum. Noch mehr Freiheit bieten die optionale Leiterklappe für sperrige Güter sowie eine auf Wunsch erhältliche Anhängerkupplung. Was mit muss, muss mit.

<sup>1</sup> Den Citan Mixto gibt es nur für die Fahrzeugglänge extralang (A3).

<sup>2</sup> Bei geklapptem Beifahrersitz beträgt die Ladelänge im Kastenwagen 2.886 mm.

<sup>3</sup> Die beiden Schiebetüren gehören beim Citan Mixto zum Serienumfang.



**Effizientes Be- und Entladen:** Mit drei unterschiedlichen Längen<sup>1</sup> und auf Wunsch zwei Schiebetüren<sup>3</sup> bietet der neue Citan jede Menge Raum für unterschiedlichste Ansprüche und Transportaufgaben.









## Kann richtig viel einstecken. Und genauso gut austeilten.

Der Citan bringt Sie und Ihre Ladung sicher ans Ziel.

Viel Platz für Werkzeug und Material bedeutet auch viel Verantwortung. Beim Kastenwagen sind Fahrer und Beifahrer deshalb durch eine Trennwand vor rutschenden Lasten, Schmutz und Gerüchen geschützt.

Die Ladung kann mit Spanngurten an serienmäßigen Zurrösen am Laderaumboden befestigt werden. Auf Wunsch schützen Seitenverkleidungen aus Holz die Metalloberflächen und verbessern die Isolierung gegen Geräusche und hohe Temperaturen – so kommen auch empfindliche Güter heil an. Und der serienmäßige Kunststoffboden im Laderaum erleichtert nicht nur das Beladen, sondern auch die Reinigung. Schönen Feierabend.



Der Laderaum des Citan Kastenwagens ist geprägt von Flexibilität und Sicherheit. Mit dem optionalen Lastschutzgitter ist der Fahrer vor rutschenden Gütern geschützt – zudem hat man die Ladung immer im Blick.





## Kann es sein, dass er alles kann?

Der Citan begeistert mit viel Platz für alles und jeden.

Der Mixto<sup>1</sup> eignet sich ideal für die Kombination von Personenbeförderung und Lastentransport. Dafür bietet er hinter den fünf Sitzplätzen 2,4 m<sup>3</sup> Laderraumvolumen für Material oder Gepäck. Die beiden serienmäßig verglasten Laderaumschiebetüren ermöglichen einen einfachen Zugang zum Fahrgastabteil oder dem Laderraum<sup>2</sup>.

Die serienmäßige hintere Sitzbank ist im Verhältnis 1/3 zu 2/3 klappbar – so lassen sich auch größere Gegenstände transportieren. Noch mehr Freiraum schafft die optionale einteilige 3er-Sitzbank in der ersten Reihe, die sich durch Umklappen in ein Lastschutzgitter verwandelt. Dadurch lässt sich das Laderraumvolumen auf bis zu 3,7 m<sup>3</sup> erhöhen.

<sup>1</sup> Den Mixto gibt es nur für die Fahrzeuglänge extralang (A3).

<sup>2</sup> Von der C- bis zur D-Säule und an der Hecktür hat der Mixto serienmäßig Seitenteile aus Blech. Optional kann der Mixto ohne Aufpreis mit „Rundumverglasung“ bestellt werden – dann aber nur mit einer Fahrgast-/Laderaumschiebetür.



Der Citan Mixto verbindet komfortable Beförderungsmöglichkeiten und hochflexible Laderaumnutzung. Die optionale einteilige 3er-Sitzbank in erster Reihe kann bei Bedarf mit wenigen Handgriffen in ein Lastschutzgitter verwandelt und der Laderaum so deutlich auf bis zu 3,7 m<sup>3</sup> vergrößert werden.



01

**Elektronisches Stabilitätsprogramm (ADAPTIVE ESP®).** Die elektronische Fahrdynamikregelung unterstützt den Fahrer in kritischen Fahrsituationen, indem es die Spur- und Richtungsstreu des Fahrzeugs verbessert.

02

**Thoraxbags.** Die optionalen Thoraxbags in den Rückenlehnen bieten Fahrer und Beifahrer einen verbesserten Rumpfschutz bei schweren Unfällen mit seitlichem Aufprall.

03

**Rückfahrhilfe.** Die optional erhältliche akustische Rückfahrhilfe mit Abstandsmesser erleichtert das Einparken und hilft, Fahrzeugbeschädigungen zu vermeiden.

04

**Licht- und Regensensor.** Der optionale Licht- und Regensensor passt Beleuchtung und Wischintervall automatisch der Umgebungshelligkeit bzw. Witterung an.

05

**Tagfahllicht.** Das serienmäßige Tagfahllicht wird beim Anlassen des Motors automatisch eingeschaltet und verbessert dadurch die Sichtbarkeit des Fahrzeugs für andere Verkehrsteilnehmer.



## In Sachen Sicherheit ein ganz Großer.

Der Citan mit moderner Sicherheitsausstattung.

Natürlich fährt der Citan auch beim Thema Sicherheit ganz vorne mit: Serienmäßig mit Elektronischem Stabilitätsprogramm ADAPTIVE ESP®, Bremsassistent und ABS überzeugt er mit kurzem Bremsweg und einem guten Ansprechverhalten bei Nässe.

Wenn es drauf ankommt, kann es gar nicht sicher genug sein. Deshalb sorgen im Citan höhenverstellbare 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer im Fall der Fälle für sehr guten Rückhalt – und der Gurtwarner erinnert Sie optisch und akustisch daran, wie wichtig das Angurten ist.

Serienmäßig ist der Citan mit Tagfahllicht, Anfahrrassistent und einem Fahrer-Airbag ausgestattet. Der optional erhältliche Beifahrer-Airbag sowie als Sonderausstattung lieferbare Thoraxbags können das Verletzungsrisiko bei einem Unfall zusätzlich reduzieren. Darüber hinaus sind weitere sicherheitsrelevante Ausstattungen wie Licht- und Regensensor und eine Rückfahrhilfe erhältlich.

Die Abbildung zeigt nur zur Illustration verschiedene ausgelöste Airbags.

# Lackierungen und Sitzbezug.

Uni-Lacke



Arktikweiß



Delfingrau<sup>2</sup>

Metallic-Lacke

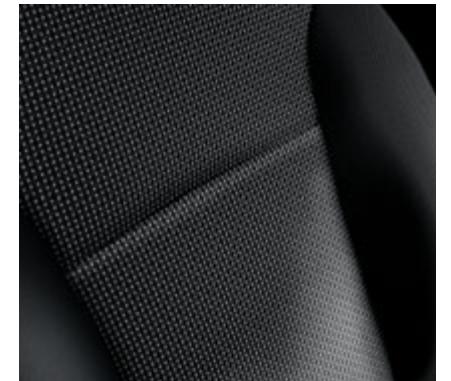


Dravitschwarz metallic<sup>1</sup>



Brillantsilber metallic

Polsterung Stoff Lima schwarz



Das Design des hautfreundlichen, schmutzresistenten und strapazierfähigen Sitzbezugs ist auf das Interieur abgestimmt.



Amarenarot<sup>1</sup>



Tintenblau



Bornitrot metallic<sup>2</sup>



Kornelitblau metallic<sup>2</sup>



Pfeffergrün<sup>1</sup>



Kieselgrau<sup>1</sup>



Limonitbraun metallic<sup>1</sup>



Tenoritgrau metallic

<sup>1</sup> Voraussichtlich erhältlich ab 1. Quartal 2013.

<sup>2</sup> Voraussichtlich erhältlich ab 2. Quartal 2013.

# Serien- und Sonderausstattungen.

Komfort.



- Beifahrersitz klappbar. Die Rückenlehne des Beifahrersitzes lässt sich beim Citan Kastenwagen herunterklappen und bietet so eine Ladelänge von bis zu 2.886 mm.



- Armlehne mit Staufach. Die weiche Armlehne auf der Mittelkonsole gibt großzügig Stauraum frei, der auch eine 1,5-Liter-Flasche fasst.



- Fensterheber vorn elektrisch, Fahrerseite mit Komfortbedienung. Die elektrischen Fensterheber öffnen und schließen die Fenster. Auf der Fahrerseite genügt ein kurzes Betätigen des Schalters.



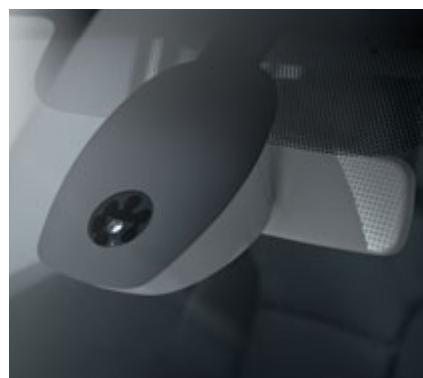
- Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar (mit Temperatursensor). Diese beugen zuverlässig Vereisung und Beschlagen vor.



- Radio. Das optionale LCD-Radio enthält eine Aux- und USB-Schnittstelle. Es ermöglicht Bluetooth®-Telefonie und -Audiostreaming. Auf Wunsch ist ein CD-Laufwerk erhältlich.



- Reiserechner. Der Reiserechner zeigt Kraftstoffverbrauch, Distanz, Reichweite oder Durchschnittsgeschwindigkeit auf einen Blick.



- Licht- und Regensor. Der Licht- und Regensor passt Beleuchtung und Wischintervall automatisch der Umgebungshelligkeit bzw. Witterung an.



- Klimaanlage manuell. Heizungs- und Belüftungssystem mit Klimaanlage für konstantes Raumklima.

# Serien- und Sonderausstattungen.

Funktionalität.



- **Leiterklappe<sup>1</sup>.** Die Leiterklappe an der Dachrückseite ermöglicht es, bei Bedarf auch sehr lange Güter zu transportieren.



- **Beifahrersitz und Lastschutzgitter klappbar<sup>2</sup>.** Je nach Fahrzeulgänge entsteht so eine ebene Fläche und ein vergrößerter Fahrgastrraum von bis zu max. 2.886 mm.



- **3er-Sitzbank 1. Reihe klappbar mit Lastschutzgitter<sup>3</sup>.** Der Mixto bietet beides – Platz für bis zu fünf Insassen und bei Bedarf extra viel Transportkapazität.



- **Kunststoffboden im Fahrgast- und Laderaum.** Der geräuschreduzierende Kunststoffboden im Fahrgast- und Laderaum ist einfach zu reinigen und schützt den Boden vor Kratzern und Dellen.



- **Holzfußboden im Laderaum.** Schützt den Laderaumboden, erleichtert Beladen und Reinigung und verbessert die Isolierung.



- **Schiebetür rechts mit Fenster<sup>4</sup>.** Rechtsseitige Schiebetür mit komfortabler Türöffnung, Fenster und breiter Einstiegsstufe für leichten Zugang.



- **Anhängerkupplung starr.** Die Anhängerkupplung mit festem Kugelkopf ermöglicht ein einfaches Ziehen von Anhängern.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

<sup>1</sup> Nur erhältlich für den Citan Kastenwagen in den Fahrzeulgängen kompakt (A1) und lang (A2). <sup>2</sup> Nur für den Citan Kastenwagen erhältlich.

<sup>3</sup> Nur für den Citan Mixto erhältlich. <sup>4</sup> Nicht erhältlich für den Citan Kastenwagen kompakt (A1).

# Serien- und Sonderausstattungen.

Sicherheit.



- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ADAPTIVE ESP®) sorgt serienmäßig für mehr Sicherheit und unterstützt den Fahrer in kritischen Fahrsituationen.



- Airbags. Der Fahrerairbag ist Serie. Optional können je ein Beifahrerairbag und zwei Thoraxbags hinzubestellt werden.



- Höhenverstellbare Gurte und Gurtkraftbegrenzer. Höhenverstellbare 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern, Gurtkraftbegrenzern und Gurtwarnern sorgen für sicheres, komfortables Fahren.



- Zurrösen. Mehrere am Boden angebrachte Zurrösen ermöglichen die Ladungssicherung durch Spanngurte.



- Tagfahllicht und ◇ Nebelscheinwerfer Halogen. Das serienmäßige automatische Tagfahllicht erhöht die Sichtbarkeit. Der optionale Halogen-Scheinwerfer verbessert die Sicht des Fahrers bei Nebel.



- Automatische Warnblinkanlage bei Notbremsung. Erhöht die aktive Sicherheit in Gefahrensituationen.



- Rückfahrhilfe. Die akustische Rückfahrhilfe ermöglicht präzises Rangieren und hilft, Fahrzeugschädigungen zu vermeiden.

# Weitere Serien- und Sonderausstattungen (Auszug).

## Beleuchtung

„Follow-me-Home“-Beleuchtungsfunktion	●
Innenraumleuchte an D-Säule mit Schalter, 3-fach einstellbar	●
<b>BlueEFFICIENCY Effizienzpaket<sup>1,2</sup></b>	
Batterie- und Generatormanagement	● ○ <sup>1,2</sup>
ECO Start-Stopp-Funktion	● ○ <sup>1,2</sup>
Rollwiderstandsoptimierte Reifen <sup>4</sup>	● ○ <sup>1,2</sup>
<b>Elektrik und Radio</b>	
Anfahrrassistent (AAS)	●
Radiovorrichtung	●
Servolenkung mit elektrischer Unterstützung	●
<b>Hecktür/Heckklappe</b>	
Hecktür zweiflügelig 180° ohne Fenster	●
Hecktür zweiflügelig 180° mit Fenster mit Wisch-/Waschanlage	○
Heckklappe mit Fenster und Wisch-/Waschanlage <sup>3</sup>	○
<b>Heizung und Gebläse</b>	
Heizung für Fahrer- und Beifahrersitz	○
Lufttrocknung für Frontscheibe/Seitenfenster	●
Pollenfilter	●
<b>Lack-Paket</b>	○
- Außenspiegel lackiert in Wagenfarbe	
- Blende über Schlussleuchte lackiert in Wagenfarbe	
- Stoßfänger lackiert in Wagenfarbe	

## Sicherheit

Gurtwarnung für Fahrersitz	●
Zentralverriegelung	●
<b>Spiegel</b>	
Asphärisches Spiegelglas (Außenspiegel)	●
Innenspiegel	○
<b>Sonstiges</b>	
Ablagefach zwischen Vordersitzen	●
Ablagen in Vordertüren	●
Aufbauhersteller Schnittstelle/Sondermodul	○
Außentemperaturanzeige	○
Fensterheber elektrisch	●
Handschuhfach geschlossen	●
Leiterklappe	○
Reserverad auf Stahlfelge	●
Schiebetür links	● ○ <sup>5</sup>
Sonnenschutz in Frontscheibe hinter Innenspiegel	●
Wärmedämmendes Glas rundum	●

● Serienausstattung      ○ Sonderausstattung

<sup>1</sup> Abhängig von der gewählten Fahrzeugvariante ist das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket optional oder serienmäßig. Serienmäßig ist das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket beim Benzimotor, der voraussichtlich ab dem 2. Quartal 2013 erhältlich ist. Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte zum Benzimotor liegen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

<sup>2</sup> Voraussetzung für das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket sind die optionalen Ausstattungen Fensterheber vorn elektrisch mit Komfortbedienung Fahrerseite und elektrische Außenspiegel sowie Außentemperaturanzeige.

<sup>3</sup> Nicht erhältlich für die Fahrzeuglänge extralang (A3).

<sup>4</sup> Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit erhöhter Nutzlast.

<sup>5</sup> Serienmäßig für Citan Mixto, optional erhältlich für Citan Kastenwagen.

# Mercedes-Benz Original-Zubehör.



**Lastenkorb** für die Fahrzeulgänge lang (A2) ohne Leiterklappe mit Laderolle. Dachträger und Korb in einem. Der integrierte Gepäck- und Lastesel, die robuste Lösung für den täglichen Einsatz.



**Lastenträger**. Das robuste Vierkantprofil bildet die Basis für diverse Aufsätze. Zum Verschrauben an vorhandenen Befestigungspunkten im Dachkanal.



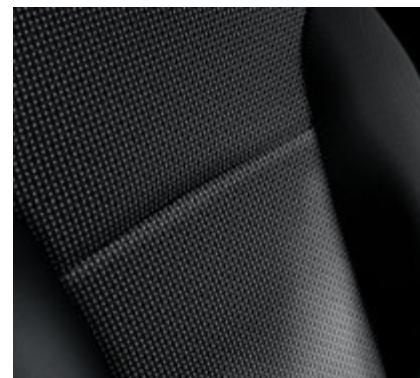
**Leiterhalter**. Zum sicheren Transport diverser Leitern auf dem Fahrzeugdach. Nur in Verbindung mit Lastenträger.



**Schmutzfänger**. Sie schützen vor Schmutz und Kratzern im Bereich der Seitenflanken, des Hecks und des Unterbodens.



**Anhängerkupplung starr**. Zum leichten Ziehen schwerer Lasten. Montage durch Ihren Mercedes-Benz Partner.



**Sitzbezüge**. Optimale Passform im Original-Design: Die Schonbezüge sind in Farbe und Muster den Originalsitzten nachempfunden und für nahezu alle Sitzvarianten erhältlich.



Mercedes-Benz  
Service 24h

S CI 2036



## Immer und überall für Sie im Einsatz.

Ihre Partner.

Ganz gleich, wo Sie Ihr Bestes geben: Auf uns können Sie sich genauso verlassen wie auf den Citan. Wir sind für Sie da – mit maßgeschneidertem Service und immer genau der Leistung, die Sie gerade brauchen. Dafür stehen Ihnen deutschlandweit rund 950 Service-Stützpunkte für Transporter zur Verfügung, von denen viele bis 20 Uhr, 22 Uhr oder sogar rund um die Uhr geöffnet haben.

Mit Mercedes-Benz MobiLoVan<sup>1</sup>, der neuen lebenslangen<sup>2</sup> Mobilitätsgarantie von Mercedes-Benz, sorgen wir dafür, dass Sie schnell wieder mobil sind. Deshalb halten wir Sie im Falle einer Panne zügig und unkompliziert mobil.<sup>3</sup>

Darüber hinaus bieten wir Ihnen viele weitere Dienstleistungen, die zu hoher Wirtschaftlichkeit und Wettbewerbsfähigkeit beitragen können – wie beispielsweise attraktive Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungslösungen der Mercedes-Benz Bank oder die Mobilitätsdienstleistungen von Mercedes-Benz CharterWay – für genau kalkulierbare Kosten über die gesamte Nutzungsdauer.

Alles Weitere zu unseren Service- und Dienstleistungsangeboten erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Und direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner. Er berät Sie gerne ausführlich und individuell.

<sup>1</sup> Gültig für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012.

<sup>2</sup> Bis maximal 30 Jahre.

<sup>3</sup> Ersatzfahrzeug nach Verfügbarkeit.

## Leasing & Finanzierung.

---

Die Mercedes-Benz Bank ist Ihr Spezialist für innovative Finanzdienstleistungsprodukte, die perfekt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind. Egal, wie Sie sich entscheiden: Sie bekommen alles aus einer Hand und bekommen den Kopf frei für das Wichtigste – Ihr Unternehmen.

**Leasing.** Beim Leasing wählen Sie einfach das gewünschte Fahrzeug aus und bezahlen nur die Wertminderung, die über die vereinbarte Laufzeit entsteht. So profitieren Sie von attraktiven Monatsraten, deren Höhe Sie durch die Leasing-Sonderzahlung, die Länge der Laufzeit und die gewünschte Gesamtaufleistung bestimmen können. Am Vertragsende können Sie Ihr Fahrzeug bequem bei Ihrem Mercedes-Benz Partner zurückgeben und gleich auf ein neues umsteigen. Das Vermarktungsrisiko tragen wir für Sie.

### Ihre Vorteile beim Leasing auf einen Blick:

- ▶ Zusätzliche Sicherheit mit dem kostenlosen GAP-Unterdeckungsschutz
- ▶ Keine Kapitalbindung
- ▶ Gleichbleibende monatliche Raten für Ihre Planungssicherheit
- ▶ Freie Wahl von Kilometerlaufleistung und Vertragsdauer
- ▶ Am Ende der Laufzeit geben Sie den Wagen zum garantierten Restwert einfach wieder an Ihr Autohaus zurück
- ▶ Als Gewerbetreibender können Sie Leasingraten als Betriebsausgaben geltend machen

**Finanzierung.** Unsere Finanzierungsangebote machen die Anschaffung Ihres Nutzfahrzeugs leichter. Denn Sie können Ihren Mercedes-Benz sofort nutzen und die Bezahlung in kleinen Schritten vornehmen. Unsere Produkte berück-

sichtigen dabei Ihre individuelle Situation oder auch Ihre saisonale Auftragslage.

Mit der **Plus3-Finanzierung** sichern Sie sich Entscheidungsspielraum – einfach und unkompliziert: Bei Vertragsbeginn vereinbaren Sie mit Ihrem Mercedes-Benz Partner lediglich die Anzahlung, die Monatsraten, die Laufzeit und die voraussichtliche Kilometerlaufleistung für Ihr neues Fahrzeug. Am Ende der Vertragslaufzeit stehen Ihnen dann drei Möglichkeiten offen: Verkaufen, Behalten, Zurückgeben<sup>1</sup>.

Bei der **Schlussraten-Finanzierung** vereinbaren Sie mit Ihrem Händler bei Vertragsbeginn eine erhöhte Schlussrate, die Sie am Vertragsende bezahlen. Auf diese Weise profitieren Sie über die vereinbarte Laufzeit Ihrer Finanzierung von besonders günstigen Raten und damit auch von einem größeren finanziellen Spielraum.

Mit der **Saisonraten-Finanzierung** können Sie die Höhe der Raten an Ihren Geschäftsverlauf anpassen. So erhalten Sie sich jederzeit Ihre Liquidität und haben auch bei schlechtem Wetter gute Aussichten.

Bei der **Standard-Finanzierung** sind Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten garantiert. Rahmenbedingungen wie Anzahlungshöhe, die Dauer der Finanzierung sowie die Höhe der monatlichen Rate.

### Ihre Vorteile bei der Finanzierung auf einen Blick:

- ▶ Fester Zins über die gesamte Laufzeit
- ▶ Klare Kalkulationsgrundlage
- ▶ Transparente Kosten
- ▶ Liquidität bleibt erhalten

## Versicherung.

---

Unsere **Transporter-Versicherung**<sup>2</sup> bietet Ihnen Haftpflicht- und Vollkaskoschutz zu fairen Konditionen. Und in Kombination mit einem Leasingvertrag der Mercedes-Benz Bank oder Mercedes-Benz CharterWay sichern Sie sich dazu noch viele Vorteile. Leasen oder finanzieren Sie Ihren neuen Transporter über die Mercedes-Benz Bank beziehungsweise Mercedes-Benz CharterWay, reduzieren wir Ihre Versicherungsprämie um 10 %.

### Ihre Vorteile der Transporter-Versicherung auf einen Blick:

- ▶ Klare und einfache Prämienstruktur mit günstigen Einstiegskonditionen
- ▶ Spezielle Transporter-Versicherung entsprechend ihrer Einsatzart
- ▶ 24h-Unfallhotline
- ▶ Aktives Schadensmanagement in Verbindung mit einem Leasing- oder ServiceLeasing-Vertrag

Der **GAP-Unterdeckungsschutz** ist in allen unseren Leasingprodukten kostenlos enthalten. Dieser schließt die Lücke, die bei Diebstahl oder Totalschaden zwischen dem Wiederbeschaffungswert und dem Ablösebetrag des Leasingvertrages entsteht. Zu Ihrer Finanzierung können Sie den optionalen GAP-Unterdeckungsschutz für eine Einmalprämie von 150 Euro bis zu einem Fahrzeugwert von 200.000 Euro hinzuwählen.

Mit der **Ratenabsicherung**<sup>3, 4</sup> ergänzen Sie Ihren Finanzierungsvertrag und können sich ganz einfach bei Einkommensverlusten absichern, die im Falle von Arbeitsunfähigkeit durch Krankheit, Unfall oder Invalidität sowie bei gewerblicher Arbeitslosigkeit entstehen.

## Mercedes-Benz CharterWay.

---

Mercedes-Benz CharterWay bietet Ihnen individuelle Gesamtlösungen zur Fahrzeugbeschaffung, Mobilitätsabsicherung sowie zur administrativen Entlastung – professionell und mit der längsten Erfahrung am Markt.

**CharterWay Service.** Sichern Sie sich nach Ihren Bedürfnissen ab. An oberster Stelle steht: Nur ein einsatzbereiter Transporter ist ein wirtschaftlicher Transporter. Zur Sicherung Ihrer Mobilität und zum Werterhalt Ihres Fuhrparks bieten wir Ihnen aufeinander abgestimmte Reparatur-, Wartungs- und Garantiedienstleistungen nach Ihrem individuellen Bedarf.

**CharterWay ServiceLeasing.** Die passende Komplettlösung ermöglicht Ihnen Fahrzeugbeschaffung und Absicherung der Einsatzbereitschaft nach Maß. CharterWay Service-Leasing kombiniert sämtliche CharterWay Serviceprodukte mit Leasing-Bausteinen zu individuellen, preisgünstigen Komplettlösungen mit minimalem Investitionsbedarf.

**CharterWay Miete.** Ihr Nutzfahrzeug-Fuhrpark passt immer perfekt zur Auftragslage. Die CharterWay Miete bietet in jeder Hinsicht Flexibilität bei geringem Aufwand und ganz ohne Kapitalbindung: Im Miettarif sind alle Leistungen enthalten, so dass Sie praktisch nur noch fahren müssen.

Für eine individuelle Beratung wenden Sie sich bitte an Ihren Mercedes-Benz Partner oder direkt an Mercedes-Benz CharterWay: [www.charterway.com](http://www.charterway.com)

## Service & Teile.

---

**Mercedes-Benz MobiloVan<sup>5</sup>.** Für Ihren Citan gewähren wir Ihnen mit Mercedes-Benz MobiloVan eine lebenslange<sup>6</sup> Mobilitätsgarantie auf Ihr Fahrzeug. Mit Mercedes-Benz MobiloVan erhalten Sie bei allen technischen Pannen und Startproblemen eine kostenlose Pannen- und Starthilfe vor Ort. Auch die Erstattung von Taxikosten und die Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs<sup>7</sup> gehören zum kostenlosen Service-Paket Mercedes-Benz MobiloVan. Bei Werkstattbesuchen im Gewährleistungsfall, bei denen die Reparatur voraussichtlich länger als zwei Stunden dauert, halten wir Sie ebenfalls mobil und tragen die Kosten hierfür. Über die Voraussetzungen und den Geltungsbereich informiert Sie Ihr Mercedes-Benz Partner gerne ausführlich.

**Verlängerte Öffnungszeiten.** Viele unserer Service-Stützpunkte haben montags bis freitags bis 20 Uhr, 22 Uhr oder teilweise sogar rund um die Uhr geöffnet.

**Mercedes-Benz Service24h.** Sollte Ihr Mercedes einmal nicht anspringen oder liegen bleiben, organisiert unsere kostenlose<sup>8</sup> Service24h-Hotline 00800 3 777 7777 in kürzester Zeit qualifizierte Hilfe. Diese Hotline ist aus ganz Europa erreichbar. An 365 Tagen im Jahr, 24 Stunden am Tag sorgen unsere Service-Mitarbeiter dafür, dass Sie umgehend wieder mobil sind.

**MercedesServiceCard.** Durch die Zahlungsgarantie erhalten Sie mit dieser Karte europaweit in Vertragswerkstätten problemlos schnelle Hilfe. Zügig verläuft auch die Abwicklung, wenn Sie im Pannenfall den Service24h benötigen oder mit Ihrer Karte Maut-, Tunnel- oder Tankrechnungen begleichen.

**Original-Teile.** Die Original-Teile sind nach strengen Kriterien material- und funktionsgeprüft, perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und auch nach Serienauslauf noch 15 Jahre verfügbar.

**Original-Tauschteile.** Wenn Ihr Transporter schon ein paar Jahre unterwegs ist, bieten sich Original-Tauschteile an. Aufbereitet nach dem neuesten Stand der Technik, auf Funktion geprüft wie ein Neuteil und mit der gleichen hohen, garantierten Qualität unserer Original-Teile. Bedeutsamer Unterschied: Sie sind bis zu 50 % günstiger!

<sup>1</sup> Diese Option beruht auf einer Zusatzvereinbarung zwischen Ihnen und Ihrem Händler.

<sup>2</sup> Unser Partner ist die Zurich Insurance plc Niederlassung für Deutschland, vermittelt durch die Mercedes-Benz Bank AG.

<sup>3</sup> Versicherer für die Risiken Arbeitsunfähigkeit und Todesfall: AXA France Vie S.A., vermittelt durch die Mercedes-Benz Bank AG.

<sup>4</sup> Versicherer für die Arbeitslosigkeit-Zusatzversicherung: AXA France IARD S.A., vermittelt durch die Mercedes-Benz Bank AG.

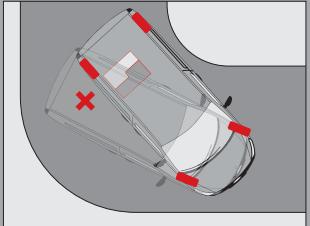
<sup>5</sup> Gültig für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012.

<sup>6</sup> Bis maximal 30 Jahre.

<sup>7</sup> Ersatzfahrzeug nach Verfügbarkeit.

<sup>8</sup> Diese Hotline-Nummer kann gebührenfrei vom Festnetz und von Mobiltelefonen aus angerufen werden. In manchen europäischen Ländern wird bei Anrufen vom Mobiltelefon aus eine Gebühr erhoben, die vom Netzbetreiber bestimmt wird. Wenn Ihr Netzbetreiber keine internationalen bzw. gebührenfreien Anrufe zulässt, empfehlen wir Ihnen, alternativ die länderspezifische Zusatznummer zu verwenden. Diese finden Sie auf dem Service24h-Aufkleber in Ihrem Fahrzeug.

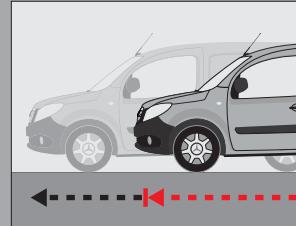
# Glossar.



## Elektronisches Stabilitätsprogramm ADAPTIVE ESP®.

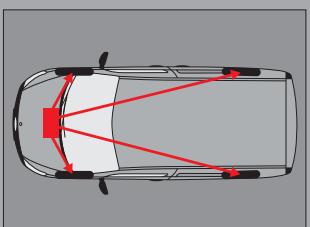
ADAPTIVE ESP® ist ein innovatives Fahrdynamikregelsystem, das auch den Beladungszustand des Fahrzeugs berücksichtigt. Es greift aktiv in bestimmten gefährlichen Fahrsituationen, wie z. B. drohender Schleudergefahr, durch gezielte Bremseingriffe an einzelnen Rädern ein und bewirkt eine bedarfsgerechte Anpassung der Motorleistung, um so dem Fahrer zu helfen, die kritische Gefahrensituation zu bewältigen. ADAPTIVE ESP® verbindet die Funktionen von Antiblockiersystem ABS, Antriebsschlupfregelung ASR, Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremsassistent BAS und dem Anfahrrassistenten AAS (Sonderausstattung) bei gleichzeitiger Erweiterung um eine Fahrstabilitätshilfe.

Achtung: ADAPTIVE ESP® kann die Gesetze der Fahrphysik nicht außer Kraft setzen. So kann z. B. ADAPTIVE ESP® ein Schleudern infolge Aquaplaning nicht verhindern. Überschreitet ein Fahrer den physikalischen Grenzbereich, kann auch ADAPTIVE ESP® einen Unfall nicht verhindern!



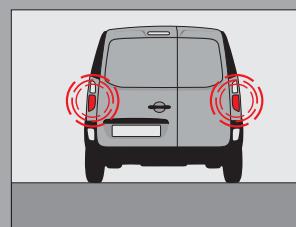
## Bremsassistent-System BAS.

Unsere Forschungsingenieure fanden heraus, dass der Mensch bei einer Notbremsung zu zaghaft auf die Bremse tritt. Deshalb haben wir den Bremsassistenten entwickelt, der eine bestimmte Geschwindigkeit, mit der vom Fahrer auf die Bremse getreten wird, als Notbremssituation interpretiert und automatisch den Bremsdruck erhöht. Dabei sorgt das Antiblockiersystem ABS dafür, dass die Räder nicht blockieren.



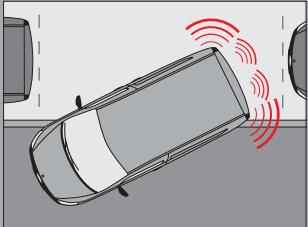
## Elektronische Bremskraftverteilung EBV.

Die Elektronische Bremskraftverteilung EBV sorgt an Vorder- und Hinterachse für die situationsgerechte Verteilung der Bremskraft und maximale Bremsleistung. Das System wirkt so dem Ausbrechen des Fahrzeugs aufgrund „überbremster“ Hinterräder entgegen. Außerdem reduziert es die Belastung der Vorderbremsen, was einem Nachlassen der Bremswirkung infolge zu hoher thermischer Belastung entgegenwirkt – dem als „Fading“ bekannten Effekt.



## Automatische Warnblinkanlage bei Notbremsung.

Die automatische Warnblinkanlage bei einer Notbremsung erhöht die aktive Sicherheit in Gefahrensituationen. Führt der Fahrer eine Vollbremsung aus, so wird automatisch das Warnblinklicht des Fahrzeugs eingeschaltet.



#### Rückfahrhilfe.

Die Rückfahrhilfe unterstützt den Fahrer in Park- und Rangiersituationen auf engem Raum. Das nach dem Prinzip des Echolots arbeitende System warnt den Fahrer automatisch, wenn es erkannt hat, dass es hinter seinem Fahrzeug eng wird. Die Warnung erfolgt durch ein akustisches Signal, dessen Intensität sich erhöht, je geringer der Abstand wird.

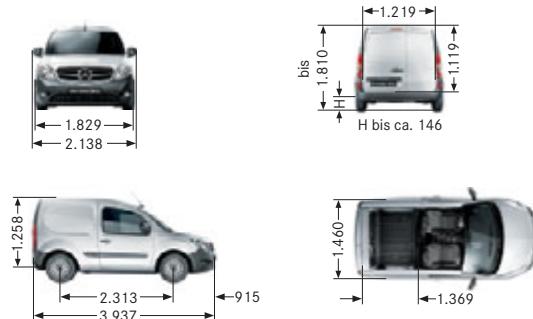


#### ECO Start-Stopp-Funktion.

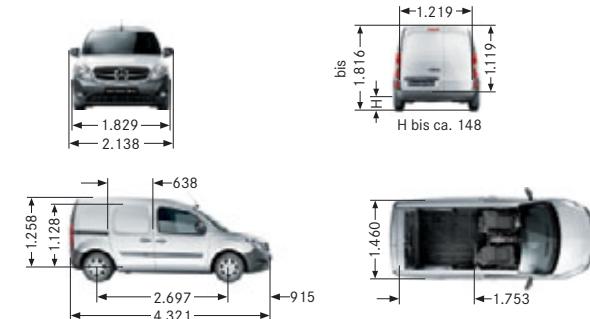
Die im BlueEFFICIENCY Effizienzpaket erhältliche ECO Start-Stopp-Funktion schaltet den Motor selbständig ab, sobald eine Standpause von mehr als drei Sekunden ohne eingelegten Gang oder getretenes Kupplungspedal eintritt. Wird die Kupplung getreten oder rollt das Fahrzeug an, wird der Motor automatisch gestartet.

# Technische Daten.

Kastenwagen kompakt mit 2.313 mm Radstand



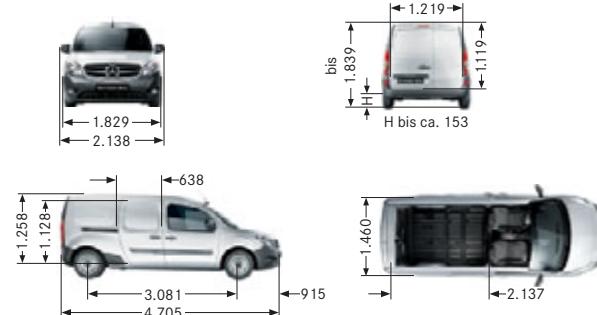
Kastenwagen lang mit 2.697 mm Radstand



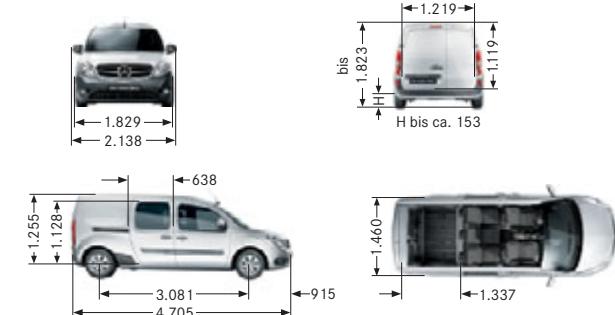
Zugelassenes Gesamtgewicht [kg]	1.785	1.920	1.950	2.100
Antrieb 4x2 (Vorderradantrieb)	-	-	108 CDI	108 CDI
55 kW (75 PS) bei 4.000 [1/min]   4 Zylinder   Diesel Euro 5 Gr. I   1.461 cm <sup>3</sup>   [Nm] 180 bei 1.750–2.500 [1/min]	108 CDI	-	109 CDI	109 CDI
66 kW (90 PS) bei 4.000 [1/min]   4 Zylinder   Diesel Euro 5 Gr. I   1.461 cm <sup>3</sup>   [Nm] 200 bei 1.750–3.000 [1/min]	109 CDI	-	109 CDI	109 CDI
81 kW <sup>1</sup> (110 PS) bei 4.000 [1/min]   4 Zylinder   Diesel Euro 5 Gr. I   1.461 cm <sup>3</sup>   [Nm] 240 bei 1.750–2.750 [1/min]	-	-	111 CDI	111 CDI
84 kW <sup>1</sup> (114 PS) bei 4.500 [1/min]   4 Zylinder   Benziner Euro 5 Gr. I   1.192 cm <sup>3</sup>   [Nm] 190 bei 2.000–4.000 [1/min]	-	112	-	-
Leergewicht [kg] bei zGG	1.295		1.290–1.340	
Zuladung [kg] bei zGG	490		620–775	
Zulässiges Zuggesamtgewicht [kg]	2.835		2.970–3.150	
Maximale Dachlast [kg]   Anhängelast gebremst/ungebremst [kg]	100   1.050/670		100   1.050/660–680	
Ladevolumen [m <sup>3</sup> ]   Max. Ladelänge [mm]	2,4   1.369		3,1   1.753	
Wendekreis Ø [m]   Spurkreis Ø [m]	10,1   9,6		11,2   10,7	

<sup>1</sup> Erhältlich voraussichtlich ab 2. Quartal 2013. Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

Kastenwagen extralang mit 3.081 mm Radstand



Mixto extralang mit 3.081 mm Radstand



Zugelassenes Gesamtgewicht [kg]	2.200	2.200
Antrieb 4x2 (Vorderradantrieb)	-	-
55 kW (75 PS) bei 4.000 1/min   4 Zylinder   Diesel Euro 5 Gr. I   1.461 cm <sup>3</sup>   180 Nm bei 1.750–2.500 1/min	109 CDI	109 CDI
66 kW (90 PS) bei 4.000 1/min   4 Zylinder   Diesel Euro 5 Gr. I   1.461 cm <sup>3</sup>   200 Nm bei 1.750–3.000 1/min	111 CDI	111 CDI
81 kW <sup>1</sup> (110 PS) bei 4.000 1/min   4 Zylinder   Diesel Euro 5 Gr. I   1.461 cm <sup>3</sup>   240 Nm bei 1.750–2.750 1/min	-	-
84 kW <sup>1</sup> (114 PS) bei 4.500 1/min   4 Zylinder   Benziner Euro 5 Gr. I   1.192 cm <sup>3</sup>   190 Nm bei 2.000–4.000 1/min	1.390–1.405	1.445–1.465
Leergewicht [kg] bei zGG	795–810	735–755
Zuladung [kg] bei zGG	3.250	3.250
Zulässiges Zuggesamtgewicht [kg]	100   1.050/710–720	100   1.050/740–750
Maximale Dachlast [kg]   Anhängelast gebremst/ungebremst [kg]	3,8   2.137	2,4–3,7   1.337–2.137
Ladevolumen [m <sup>3</sup> ]   Max. Ladelänge [mm]	12,4   11,9	12,4   11,9
Wendekreis Ø [m]   Spurkreis Ø [m]		

<sup>1</sup> Erhältlich voraussichtlich ab 2. Quartal 2013. Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

# Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen.

## Kraftstoffverbrauch<sup>1</sup> und Emissionen mit BlueEFFICIENCY Paket

Motor	Getriebe	Achshübersetzung	CO <sub>2</sub> -Emissionswerte [g/km] <sup>3</sup>	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] <sup>3</sup>		
				innerorts	außerorts	kombiniert
108 CDI	M5	3,733/4,214 <sup>4</sup>	119–112	5,0–4,7	4,4–4,2	4,6–4,3
109 CDI	M5	3,733/4,214 <sup>4</sup>	123–112	5,2–4,7	4,5–4,2	4,7–4,3
111 CDI <sup>2</sup>	M6	3,933	Erhältlich voraussichtlich ab dem 2. Quartal 2013. Verbrauchs-/CO <sub>2</sub> -Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.			
112 <sup>2</sup>	M6	4,125				

## Kraftstoffverbrauch<sup>1</sup> und Emissionen ohne BlueEFFICIENCY Paket

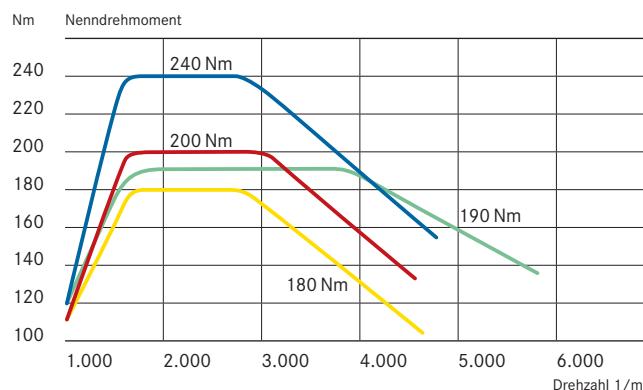
Motor	Getriebe	Achshübersetzung	CO <sub>2</sub> -Emissionswerte [g/km] <sup>3</sup>	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] <sup>3</sup>		
				innerorts	außerorts	kombiniert
108 CDI	M5	3,733/4,214 <sup>4</sup>	126–119	5,3–5,2	4,6–4,2	4,8–4,6
109 CDI	M5	3,733/4,214 <sup>4</sup>	130–119	5,4–5,2	4,7–4,2	5,0–4,6
111 CDI <sup>2</sup>	M6	3,933	Erhältlich voraussichtlich ab dem 2. Quartal 2013. Verbrauchs-/CO <sub>2</sub> -Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.			
112 <sup>2</sup>	M6	4,125				

<sup>1</sup> Tankinhalt ca. 60 l.

<sup>2</sup> Erhältlich voraussichtlich ab 2. Quartal 2013. Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

<sup>3</sup> Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtigen Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

## Drehmomentverläufe<sup>5</sup>:



	CDI-Motor OM 607 DE15LA	55 kW (75 PS)
	CDI-Motor OM 607 DE15LA	66 kW (90 PS)
	CDI-Motor OM 607 DE15LA	81 kW (110 PS) <sup>2</sup>
	Benzinmotor M 200.71 12LA	84 kW (114 PS) <sup>2</sup>

<sup>4</sup> Mit Auflastung.

<sup>5</sup> CDI-Motoren und Benzinmotor zertifiziert nach Euro 5 Gr. I.

# Jeder Held braucht einen Partner.

Überzeugen Sie sich bei einer Probefahrt vom neuen Citan.

Nirgends ist der Citan so überzeugend wie auf der Straße. In der Innenstadt wie auf der Autobahn: Der Citan begeistert mit hohem Fahr- und Bedienkomfort, gepaart mit durchzugsstarken, wirtschaftlichen Motoren und beeindruckender Transporterfunktionalität.

Erleben Sie bei einer Probefahrt, was den neuen Citan ausmacht. Und so unverzichtbar. Ihr Mercedes-Benz Partner freut sich auf Sie und vereinbart gerne einen Termin mit Ihnen.

Mit der Händlersuche auf [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de) finden Sie Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner ganz einfach. Wir wünschen schon jetzt viel Vergnügen – bei Ihrer Probefahrt mit dem neuen Citan.





Die Social Media TV-Plattform berichtet in Filmen und Fotostrecken über News und Highlights aus der Welt der Transporter und Nutzfahrzeuge. Für mehr: [www.MYVAN.com](http://www.MYVAN.com).

**Altfahrzeug-Rücknahme.** Gerne nehmen wir Ihren Citan zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit. Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gerne können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen. Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

**Zu den Angaben in dieser Broschüre:** Zum Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 19.04.2012, lagen für den Dieselmotor 111 CDI sowie den Benzinmotor 112 noch keine Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte vor. Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farnton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden.

Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.

[www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)