



Le SLS AMG Coupé et le SLS AMG Roadster



Mercedes-Benz

e chaîne cinématique en configuration transaxle pour une répartition optimale de la puissance. Il suffit de faire un tour. SLS AMG Coupé/Roadster. Ses portes ouvrent les cœurs, qui fondent presque à l'instar d'une simple « voiture » ne serait rien de moins qu'une terrible faute de goût. Cet effet est à couper le souffle. Le SLS AMG Coupé suscite les mêmes sensations de conduite qu'un avion. Une impressionnante tandis que la carrosserie brute en aluminium offre une rigidité magistrale. Il faut pouvoir reprendre votre souffle lors des changements de vitesses : la nouvelle boîte à double embrayage offre un effet d'accélération, on comprend mieux l'intérêt de l'aileron arrière, qui génère la pression nécessaire. Mais le conducteur ne voit et ne sent que des matériaux qui soulignent le travail de précision. Le sentiment de se trouver à bord d'un jet privé, l'habitacle n'est pas en reste : sièges sportifs, volant avec sélecteur E-SELECT qui rappelle le manche d'un avion. Le SLS AMG offre au conducteur une assistance qui fait office de poste de pilotage. Bref, tout est fait pour créer des sensations de conduite. De plus, associé à la boîte de vitesses à double embrayage SPEEDSHIFT AMG avec

nassee, un train de roulement de haute technologie - tous ces facteurs garantissent des pour la pureté du design automobile. Emprunté à l'aéronautique, son style exerce une forte impression est largement confirmée au démarrage, car derrière cette silhouette suggestive d'une voiture de course, à ceci près qu'il est équipé d'une climatisation automatique et d'un confort maximal pour un poids minimum. Résultat : ses propriétés dynamiques sont si exceptionnelles que le double embrayage SPEEDSHIFT AMG du SLS AMG passe les rapports en moins de 100 millisecondes. La transmission AMG SPEEDSHIFT DCT à 7 rapports avec fonctionnalité d'appui indispensable. Pour un trajet fort en émotion et en plaisir. Cuir Nappa raffiné et cuir sport en très grande facture du SLS AMG. Rarement une supersportive vous aura donné aussi de l'espace dans l'habitacle et l'empilement de matériaux de qualité. Le siège sport AMG avec maintien latéral exceptionnel et confort élevé sur les longs trajets, volontairement conçu pour offrir une position basse, au ras de l'asphalte, qui lui donne le sentiment d'être dans un cockpit de chasseur de nuit. Des conduites uniques. SLS AMG GT Coupé/Roadster. Impressionnant sur le papier, foudroyant sur la route. Avec fonction Race Start, le moteur V8 AMG de 6,3 litres en position centrale avant développe 571 chevaux et 630 Nm de couple.



## Les plus beaux rêves ont pour toile de fond un drapeau à damier noir et blanc.

Dès sa naissance, la marque Mercedes-Benz s'est fait connaître non seulement pour son confort et son luxe, mais aussi pour ses exploits sportifs. Les véhicules à l'étoile ont toujours renouvelé les preuves de leurs performances, sur route comme sur circuit automobile. L'année 1900 est marquée par la livraison de la première voiture portant le nom « Mercedes ». Il s'agit de la première automobile moderne, forte d'une puissance de 35 ch. Elle est également une voiture de course. Le légendaire coupé 300 SL à portes papillon voit le jour en 1952. Il s'impose de manière spectaculaire comme le vainqueur incontournable des 24 Heures du Mans, du Grand Prix de Berne et de la Carrera Panamericana. Fondée en 1967, la manufacture de voitures de sport AMG fait parler d'elle dès 1971 avec la

légendaire 300 SEL 6.8 AMG rouge, qui a passé la ligne d'arrivée des 24 Heures de Spa en tête de sa catégorie et figure depuis dans les livres d'histoire. S'ensuivent d'innombrables victoires d'AMG dans les championnats automobiles les plus divers, et tout particulièrement en DTM.

Depuis plusieurs années, les ingénieurs de Mercedes-AMG et de Mercedes-Benz ont uni leurs forces pour développer une supersportive de nouvelle génération. Eux aussi cherchent à repousser les limites du possible, en associant la passion de leurs prédecesseurs aux technologies d'avenir. Avec le SLS AMG, le drapeau à damier noir et blanc flotte à nouveau dans les airs. Quelle que soit la version – Coupé, Roadster ou modèles GT, l'objectif est atteint : une nouvelle légende est née.





La fascination est un tout.  
Nous allons tenter de la décomposer en chapitres.

Modèles présentés :

**SLS AMG Coupé | Argent alubeam AMG** | A partir de la page 6 | Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, sellerie cuir Etendu noir *designo*, inserts décoratifs AMG en carbone.

**SLS AMG Roadster | Marron Sepang AMG** | Page de titre et à partir de la page 22 | Jantes forgées AMG à 10 branches, sellerie cuir Etendu sable/noir *designo*, Pack Carbone Intérieur AMG.

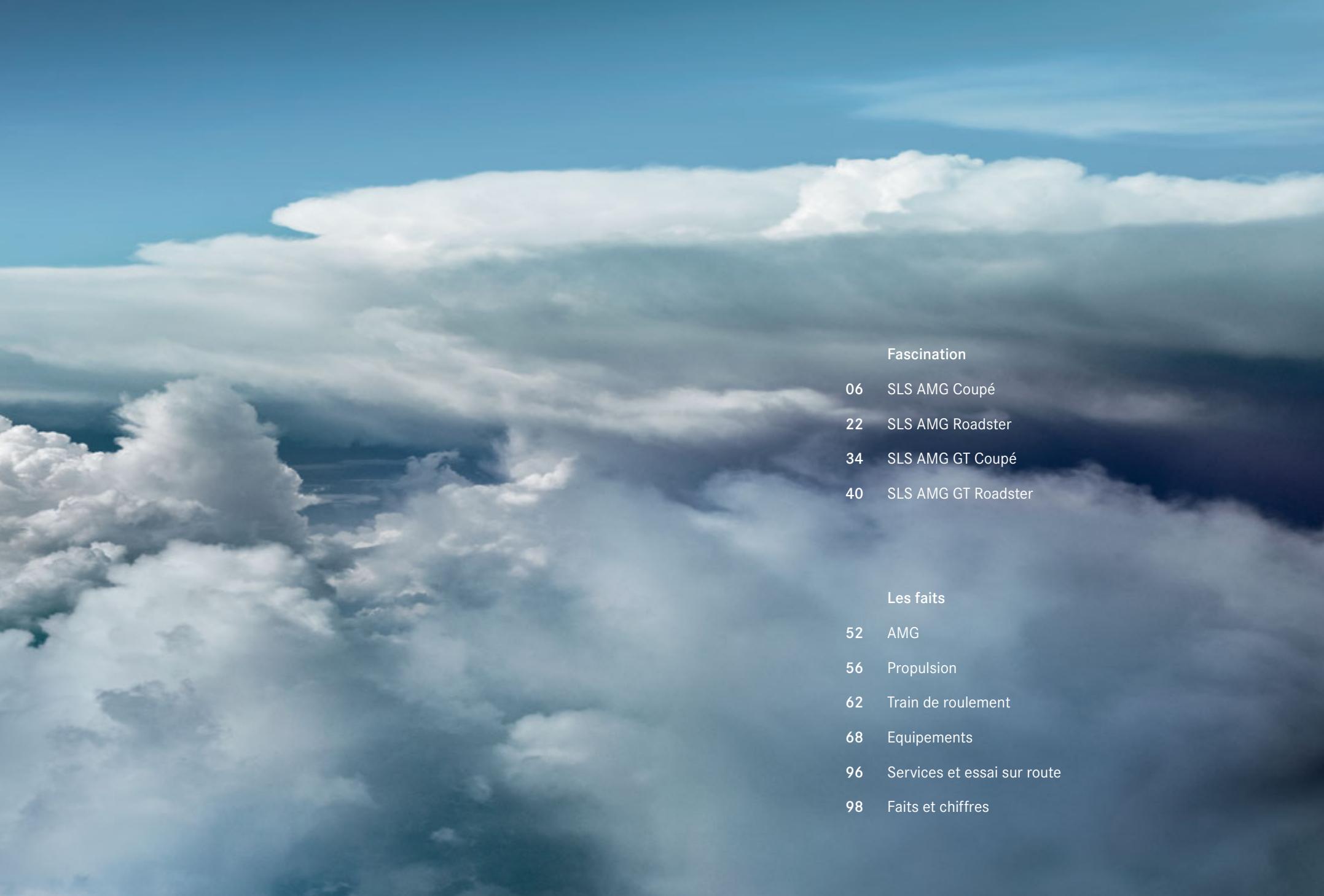
**SLS AMG GT Coupé | Blanc mystique *designo* 2** | Page de titre et à partir de la page 34 | Jantes forgées AMG à 10 branches, sellerie cuir noir *designo*/Alcantara®, inserts décoratifs AMG en finition noire brillante.

**SLS AMG GT Roadster | Blanc mystique *designo* 2** | A partir de la page 40 | Jantes forgées AMG à 10 branches, sellerie cuir Etendu noir *designo*, inserts décoratifs AMG en finition noire brillante.

**SLS AMG Roadster | Argent alubeam AMG** | A partir de la page 52 | Jantes forgées AMG à 10 branches, sellerie cuir Etendu sable/noir *designo*, Pack Carbone Intérieur AMG.

---

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.



## Fascination

- 06** SLS AMG Coupé
- 22** SLS AMG Roadster
- 34** SLS AMG GT Coupé
- 40** SLS AMG GT Roadster

## Les faits

- 52** AMG
- 56** Propulsion
- 62** Train de roulement
- 68** Equipements
- 96** Services et essai sur route
- 98** Faits et chiffres



## Cockpit, moteur ultrodynamique, ailes. Est-ce vraiment une voiture ?

Ses portes ouvrent les cœurs qui fondent pour la pureté du design automobile. Emprunté à l'aéronautique, son style exerce une fascination qui s'exprime même à l'arrêt : parler du SLS AMG Coupé comme d'une simple « voiture » ne serait rien de moins qu'une terrible faute de goût. Cette impression se confirme au démarrage : derrière cette silhouette suggestive se cache une technologie 100 % compétition.





## Un concentré de sport automobile.

Un dynamisme à couper le souffle. Le SLS AMG Coupé suscite les mêmes sensations de conduite qu'une voiture de course, à ceci près qu'il est équipé d'une climatisation automatique et d'un système de navigation. Le moteur AMG ultrapuissant déploie

une force impressionnante tandis que la carrosserie brute en aluminium offre une rigidité maximale pour un poids minimum. Résultat : ses propriétés dynamiques sont si exceptionnelles que vous en aurez des papillons dans le ventre.



## Ne faire qu'un avec la route.

N'espérez pas pouvoir reprendre votre souffle lors des changements de vitesses : la nouvelle boîte à double embrayage SPEEDSHIFT AMG du SLS AMG passe les rapports en moins de 100 millisecondes, sans aucune interruption de la force motrice. Avec une telle capacité d'accélération, on comprend mieux l'intérêt de l'aileron arrière, qui génère la pression d'appui indispensable. Pour un trajet fort en émotion.





Seule différence avec un jet privé :  
le train de roulement reste à l'extérieur.

Si la puissance du moteur donne au conducteur le sentiment de se trouver à bord d'un jet privé, l'habitacle n'est pas en reste : sièges sport AMG avec maintien latéral exceptionnel et confort élevé sur les longs trajets, volant Performance AMG et DRIVE UNIT AMG sur la console centrale avec levier sélecteur E-SELECT qui rappelle le manche de commande d'un avion.





Votre altitude de croisière :  
369 mm au-dessus de l'asphalte.

Le SLS AMG offre au conducteur une position basse, au ras de l'asphalte, qui lui donne le sentiment d'être dans un jet privé. Les instruments de bord composent le cockpit et la cellule passagers fait office de poste de pilotage. Bref, tout est fait pour créer des sensations de conduite uniques.





## Un comportement routier d'exception. Pour le plaisir.

A peine les portes papillon se referment-elles sur le pilote qu'il se sent déjà appartenir à la légende. Dès 120 km/h, il devient évident que cette légende pose également de nouveaux jalons en termes de dynamique de marche. L'aileon arrière se déploie en fonction de la vitesse afin de générer une pression d'appui optimale sur l'essieu arrière. Mais rien ne vous empêche de le déployer à l'arrêt, d'une simple pression sur un bouton, juste pour le plaisir.









Rarement une valeur durable  
n'a été aussi dynamique.

Des performances aussi fascinantes méritent bien une robe miroitante en argent, rouge Le Mans, marron Sepang ou dans l'une des six autres teintes du nuancier – dont deux peintures mates exclusives pourraient bien séduire le pilote de la supersportive par leur technologie aussi innovante qu'exigeante : gris magno allanite *designo* et gris magno Monza AMG.



## Un spectacle grandeur nature, déchaîné par nos ingénieurs.

La nature offre à l'homme des spectacles à la fois d'une beauté incommensurable et d'une puissance capable de déchaîner les éléments. Les équipes Mercedes-AMG

ont conçu le SLS AMG selon ce principe : un design époustouflant, une puissance capable de déchaîner vos sens.





Devancer les autres  
a toujours été un privilège.

Indéniablement, le SLS AMG Roadster est apparenté au SLS AMG Coupé, mais développe sa propre identité. Cette sportive d'exception ne connaît pas de limites à l'excellence.

## Vivez une expérience aérienne.

Le SLS AMG Roadster allie des performances exceptionnelles à un dynamisme à fleur de peau. Dans ce cockpit, le rêve des pionniers de l'aéronautique se réalise à nouveau, sur la route.





## Un nouvel astre dans notre système solaire.

Lorsque le roadster sort sur la route, tout gravite autour de lui. A l'arrêt, déjà, sa silhouette extrêmement large et aplatie, ses lignes charmeuses et étirées expriment une irrésistible volonté d'aller de l'avant qui se confirme dès les premiers mètres.







## Un éclairage d'exception pour un aménagement exceptionnel.

Le SLS AMG Roadster accueille vos sens avec les matières les plus nobles : métal massif, cuir Nappa haut de gamme – et même, en option, du carbone véritable. Une simple pression sur une touche fait entrer le soleil dans l'habitacle. La capote s'ouvre en effet en un temps record, comme il convient à une telle voiture.



A dramatic photograph of a Mercedes-Benz SLS AMG Roadster driving through heavy rain. The car's body is blurred by speed, creating a golden streak against a dark, rainy sky. The sun is low on the horizon, casting a warm glow. The license plate reads "S.LS 6308".

Ce ne sont pas quelques gouttes de pluie qui pourront diluer l'adrénaline.

Tenue de route, accélération... les indicateurs du roadster sont toujours au beau fixe, quoi qu'en dise le bulletin météo. Le profil du trajet n'y change rien non plus. Le train de roulement sport AMG n'y est pas étranger. Son système d'amortissement adaptatif se plie volontiers aux exigences du conducteur et de la route.







Une irrésistible envie d'aller prendre l'air.

Une carrosserie brute en aluminium pour la légèreté et la rigidité, un moteur central avant et une chaîne cinématique en configuration transaxle pour une répartition optimale de la masse, un train de roulement de haute technologie – tous ces facteurs garantissent des qualités routières de très haut niveau. Autant dire que vous ne manquerez aucune occasion d'aller faire un tour...





La journée est passée en un éclair.  
Et aussitôt après, le jour se levait.

Les voitures capables de rivaliser avec le tempérament extrêmement sportif du SLS AMG sont rares. Sauf peut-être au sein de la famille SLS qui compte un nouvel athlète hors norme. Version coupé ou roadster, le dynamisme accru du SLS AMG GT s'exprime dans une silhouette et un aménagement intérieur sur lequel tranchent les notes rouges et noir brillant de certains éléments. Au volant du SLS AMG GT, vos nuits seront aussi trépidantes que vos jours.



## Le vol de nuit ne vous est pas interdit.

Le SLS AMG GT ne roule pas sur l'asphalte, il le survole. Davantage de puissance que le SLS AMG, un train de roulement à amortissement variable au réglage encore plus sport, des rapports qui passent encore plus vite en faisant se bousculer les sensations, le moteur V8 atmosphérique de série le plus puissant du monde combiné à la boîte de vitesses à double embrayage SPEEDSHIFT AMG avec fonction Race Start... le dynamisme est littéralement exceptionnel. Prêt pour le départ ? Attendez-vous à atteindre rapidement les limites.







## Faites le plein d'endorphine.

La fascination exercée par le SLS AMG GT reste intacte lorsqu'il s'immobilise. Avec ses projecteurs teintés, sa grille de calandre foncée, ses lamelles en finition noir brillant et ses étriers de frein rouges, le SLS AMG GT signale d'emblée qu'il n'est pas une voiture de sport comme les autres, mais un athlète d'exception.

## Une accélération explosive.

A bord du SLS AMG GT, le cadran noir du tachymètre risque de vous captiver davantage que les étoiles scintillantes sur le firmament. Vous n'aurez qu'à en rejeter la responsabilité sur la boîte de vitesses au réglage sportif et sur le moteur V8 atmosphérique d'une puissance extraordinaire. Résultat : une accélération irrépressible... dans les cylindres et dans vos veines.









## Des étoiles filantes plein la voûte céleste.

Tout dans le design du SLS AMG GT trahit l'obsession du dynamisme. Les jantes forgées AMG à 10 branches avec intérieur finition noire mate et brillante et le monogramme « GT » apposé à l'arrière matérialisent sur le plan visuel toutes les promesses que tient le SLS AMG GT à la moindre sollicitation de la pédale d'accélérateur.





## Nouvelle avancée de l'aéronautique civile.

Une même ligne esthétique s'applique à l'intérieur comme à l'extérieur du SLS AMG GT. La sportivité immoderée est soulignée par le noir et le rouge. Les inserts décoratifs arborent ainsi une finition noir brillant, tandis que les ceintures de sécurité et les surpiqures se déclinent en rouge. Le volant est revêtu d'Alcantara®, un textile emprunté au sport automobile pour ses qualités de préhension. Dans cet habitacle, vos sens passent instantanément en mode haute tension.

## L'explication technique de la dilatation des pupilles.

A close-up photograph of a person's eye. A large, patterned butterfly wing, specifically a Morpho peleides, is positioned over the eyelid, its intricate blue and gold patterns visible. The eye itself is looking directly at the viewer, with a bright, focused gaze.

Plus de 5 800 pièces détachées, réparties très exactement sur une longueur de 464 centimètres et une largeur de 194 centimètres, et revêtues de près de 16,1 litres de peinture. Vous vous demandez ce que ces chiffres ont à voir avec la dilatation des pupilles ? Et bien voilà : en temps normal, la pupille se dilate dans l'obscurité afin que la rétine reçoive davantage de lumière. L'œil perçoit ainsi une image complète. Il s'agit d'une réaction purement mécanique à une grandeur physique. Mais la pupille peut également se dilater en cas de réaction

émotionnelle. Dans les années 1970, la science a mis en évidence que, lorsque nous sommes envahis par une émotion profonde, notre cerveau envoie des signaux aux yeux, qui entraînent la dilatation de la pupille. Bref, le futur conducteur du SLS AMG doit sa toute première réaction physique au travail des designers, avant même de ressentir les forces centrifuges et d'accélération de la voiture. Et ses pupilles s'élargiront encore davantage lorsque les portes papillon ou la capote s'ouvriront...





s d'aide à la conduite. Garnitures et inserts décoratifs. Sécurité en cas d'accident. Peinture antipollution. Pour une conduite plus sûre. Jantes alliage. Vitesse maxi. Train de roulement. Moteurs. Peintures. Cylindrée totale. Faits et coloris. Climatisation. Sièges. ESP®. Dimensions. Airbags. Equipements. Essai sur route. Jantes alliage. Boîte de vitesses. Système de sonorisation. Inserts décoratifs. Sécurité. Caractéristiques techniques. Confort. Pour une conduite sûre. Sécurité en cas d'accident. Peintures métallisées. Moteurs essence. Système de sonorisation. Vitesse maxi. Train de roulement. Option. Consommation de carburant. Intérieur. Coloris. Faits et coloris. Climatisation. Sièges. ESP®. Dimensions. Dotation de série. Eclairage. Système CO<sub>2</sub>. Boîte de vitesses. Système de sonorisation Surround. Jantes. Habitacle. Accélération. Caractéristiques techniques. Habitacle. Services. Sécurité. Systèmes d'aide à la conduite. Garnitures et inserts décoratifs. Système de sonorisation. Les faits. Peintures. Cylindrée totale. Climatisation. Sièges. Dimensions. Jantes alliage. Boîte de vitesses. Système de sonorisation Surround. Jantes. Habitacle.

Passons maintenant de l'aspect émotionnel à l'aspect technique.  
Mais rassurez-vous, vous ne sentirez pas la différence.



**AMG**

- 52** Historique
- 54** Philosophie

**Propulsion**

- 56** Concept véhicule
- 58** Moteur V8 AMG de 6,3 l en position centrale avant
- 60** Boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG

**Train de roulement**

- 62** Train de roulement sport AMG
- 64** Carrosserie brute en aluminium
- 66** Portes papillon

**Equipements**

- 68** Equipement de sécurité
- 70** Jantes alliage
- 72** AMG Performance Media
- 74** Capote en tissu électrique
- 76** Peintures
- 78** Equipement intérieur
- 84** Dotation de série
- 86** Equipements du SLS AMG GT
- 88** Options
- 92** Systèmes multimédias et de navigation
- 93** Système Bang & Olufsen BeoSound AMG
- 94** AMG Performance Studio

**Services et essai sur route**

- 96** Services Mercedes-Benz

**Faits et chiffres**

- 98** Dimensions et caractéristiques techniques

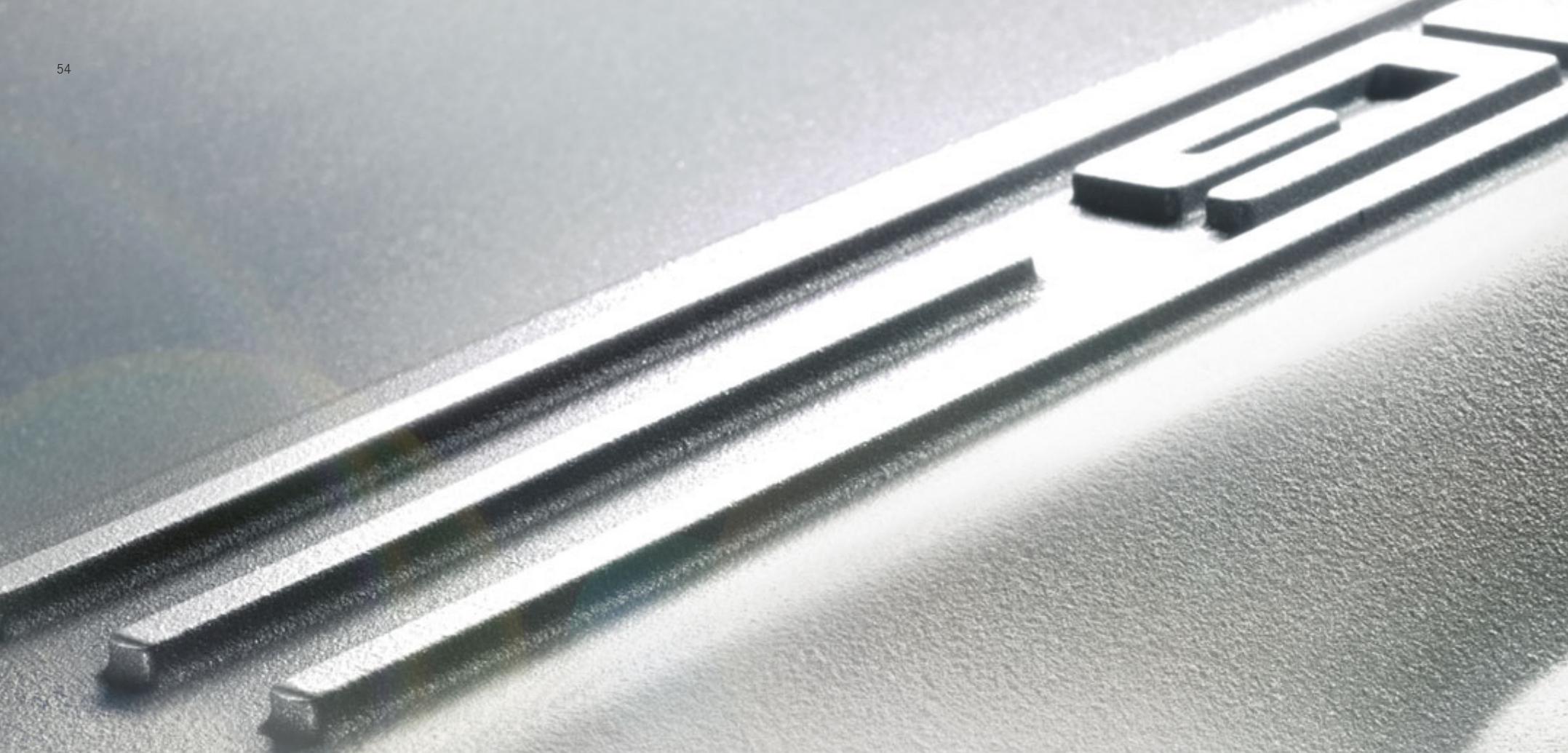




## 45 ans d'AMG racontés en deux minutes. Aller à l'essentiel.

La grande passion d'AMG, c'est le plaisir automobile. Découvrez les dates clés de l'histoire de l'entreprise : créée en 1967 par deux associés, AMG était à l'origine spécialisée dans la conception de moteurs de course. Quatre ans plus tard, l'entreprise se fait connaître en remportant la victoire par catégorie lors des 24 Heures de Spa. En 1976, le siège d'AMG est déplacé à Affalterbach, où il se trouve encore aujourd'hui. Depuis 2005, AMG est une filiale à part entière de

Daimler AG. Aujourd'hui connue sous le nom de Mercedes-AMG, elle emploie près de mille salariés et représente le volet performance de Mercedes-Benz Cars. Mercedes-AMG développe des modèles hautes performances exclusifs, ainsi que des exemplaires uniques répondant à des souhaits individuels. L'imagination des clients est en effet à l'origine de notre désir d'amélioration permanente et de notre volonté de réaliser de nouveaux projets toujours plus passionnants.



## Un homme – un moteur : un maître – une œuvre d'art.

La conception d'un moteur Mercedes-AMG est le résultat du travail d'une équipe d'experts. Sa réalisation est celle d'un « artiste » aux doigts de fée. Selon le principe « un homme – un moteur », chaque bloc est en effet assemblé par un technicien Mercedes-AMG responsable de toutes les étapes de fabrication, depuis la pose

du vilebrequin et du câblage jusqu'au plein d'huile moteur. Ce motoriste s'applique à mettre en œuvre les rigoureux critères de qualité Mercedes-Benz avec la plus grande minutie, ce qui lui confère le droit d'apposer son nom et sa signature sur la plaque du moteur, comme le font tous les grands maîtres.



Handcrafted  
by

Tobias Schulte

Mercedes-AMG  
Germany



## Exceptionnellement, nous avons encouragé nos ingénieurs à la rêverie.

Quels sont les ingénieurs qui ont la chance de pouvoir laisser libre cours à leurs plus grands fantasmes automobiles ? Au début du projet, les développeurs de Mercedes-AMG se trouvaient devant la fameuse « page blanche », mais ils ont abouti en seulement 37 mois à un résultat unique : une supersportive révolutionnaire, conçue jusque dans le moindre détail pour une dynamique de marche exceptionnelle, que ce soit en version coupé ou roadster. Le moteur AMG hautes performances, de seulement 205 kg à sec, a été monté en position centrale

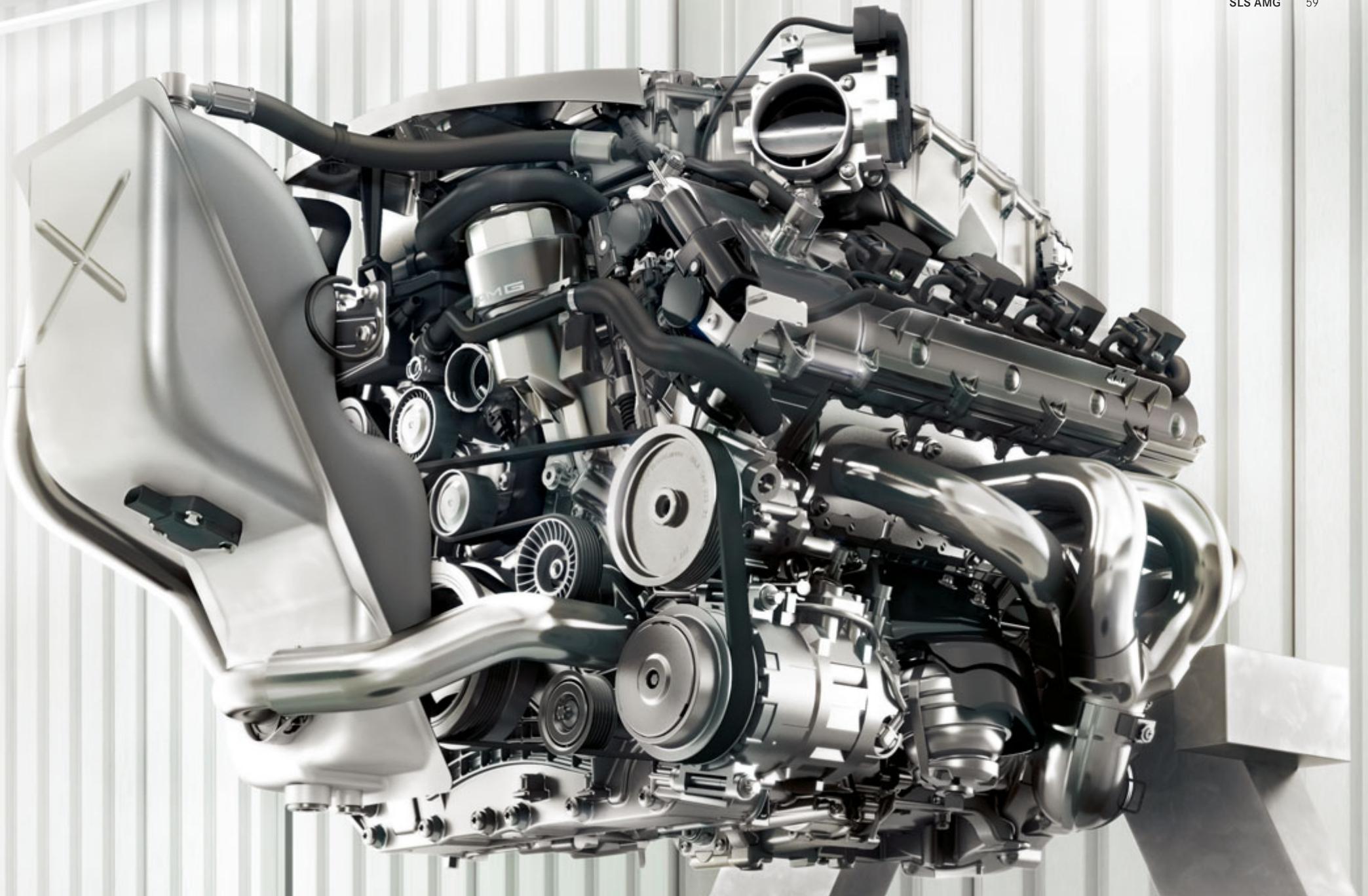
avant aussi basse que possible. La chaîne cinématique en configuration transaxle autorise une répartition du poids presque parfaite entre les essieux avant et arrière. Autour de ces composants essentiels se trouve la carrosserie, conçue selon une structure ultralégère et extrêmement rigide, dont le poids total a été significativement réduit par des mesures d'optimisation efficaces : pour une dynamique de marche exceptionnelle, encore meilleure que dans les plus beaux rêves de nos ingénieurs.

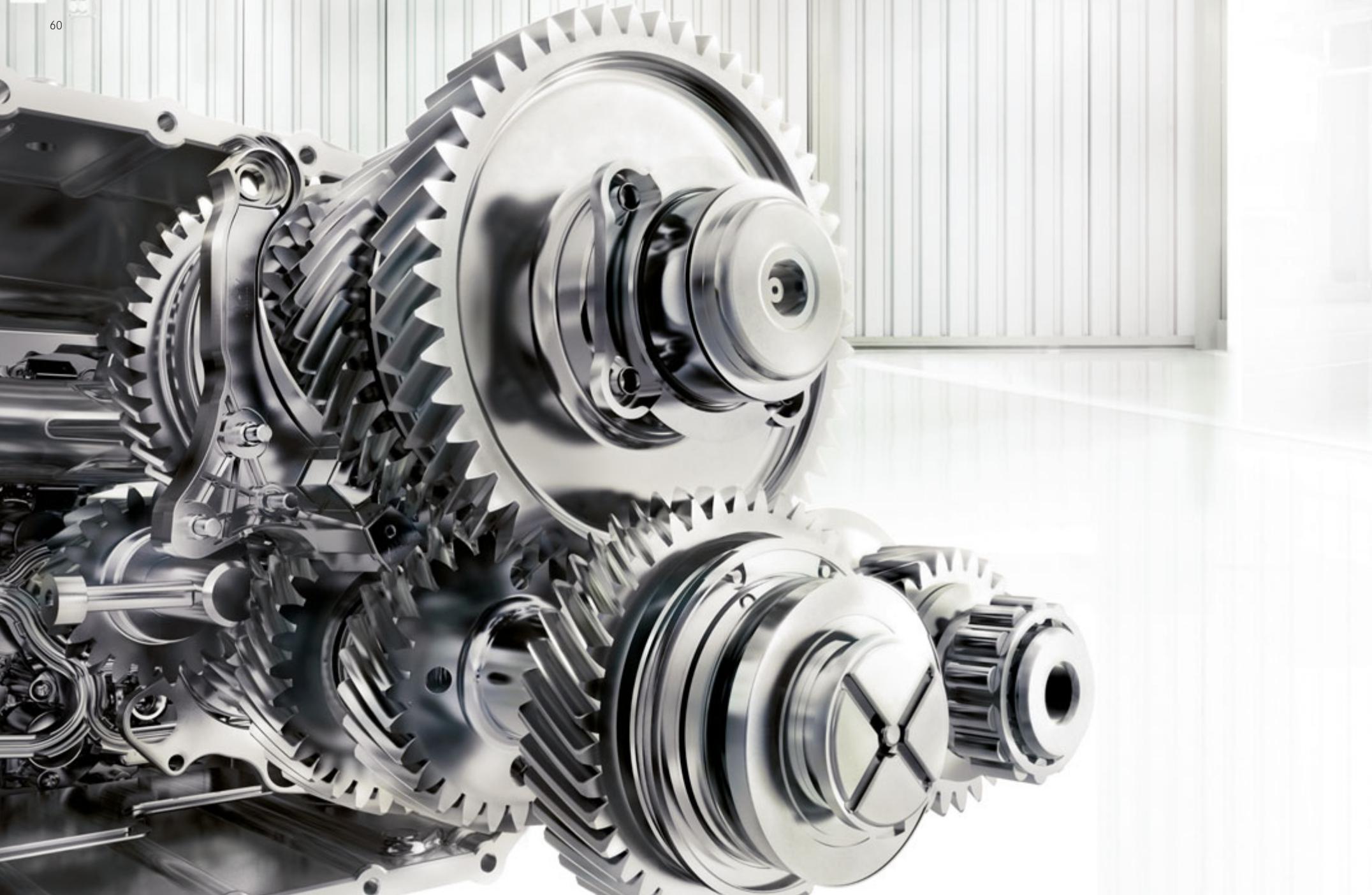


## Une technologie originale pour un respect des sensations de course.

Les concepteurs du SLS AMG ont réussi à placer le moteur très bas derrière l'essieu avant grâce à une technologie de lubrification inhabituelle qui a permis de supprimer le carter d'huile généralement placé sous le moteur et de le remplacer par un réservoir d'huile externe associé à plusieurs pompes qui alimentent le moteur en lubrifiant, même en cas d'accélération transversale élevée. Autres mesures d'optimisation des performances : une tubulure d'admission en magnésium conçue spécifiquement pour le SLS AMG et dotée

de tubes oscillants de longueurs parfaitement adaptées pour un remplissage optimal des cylindres, des collecteurs d'échappement optimisés, l'allègement significatif des pistons forgés, ou encore la commande rigide des soupapes par poussoirs, pour une puissance et un couple accrus. Le reste se lit sur les visages euphoriques des conducteurs : V8 de 6,3 l, puissance de 420 kW, couple de 650 Nm, accélération de 0 à 100 km/h en 3,8 s, vitesse maxi de 317 km/h. Comment mieux définir la beauté des chiffres ?







## Réaction au quart de tour.

Avec une telle puissance moteur, chaque rapport de marche est une révélation. Les changements sont assurés par la nouvelle boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG avec blocage de différentiel arrière intégré. La conception de la boîte à double embrayage est empruntée au sport automobile. Elle est constituée de deux demi-boîtes automatisées équipées chacune d'un embrayage. Lors du changement de rapport, un embrayage se ferme tandis que l'autre s'ouvre simultanément. Cela évite l'interruption de la force motrice et réduit le temps de passage des

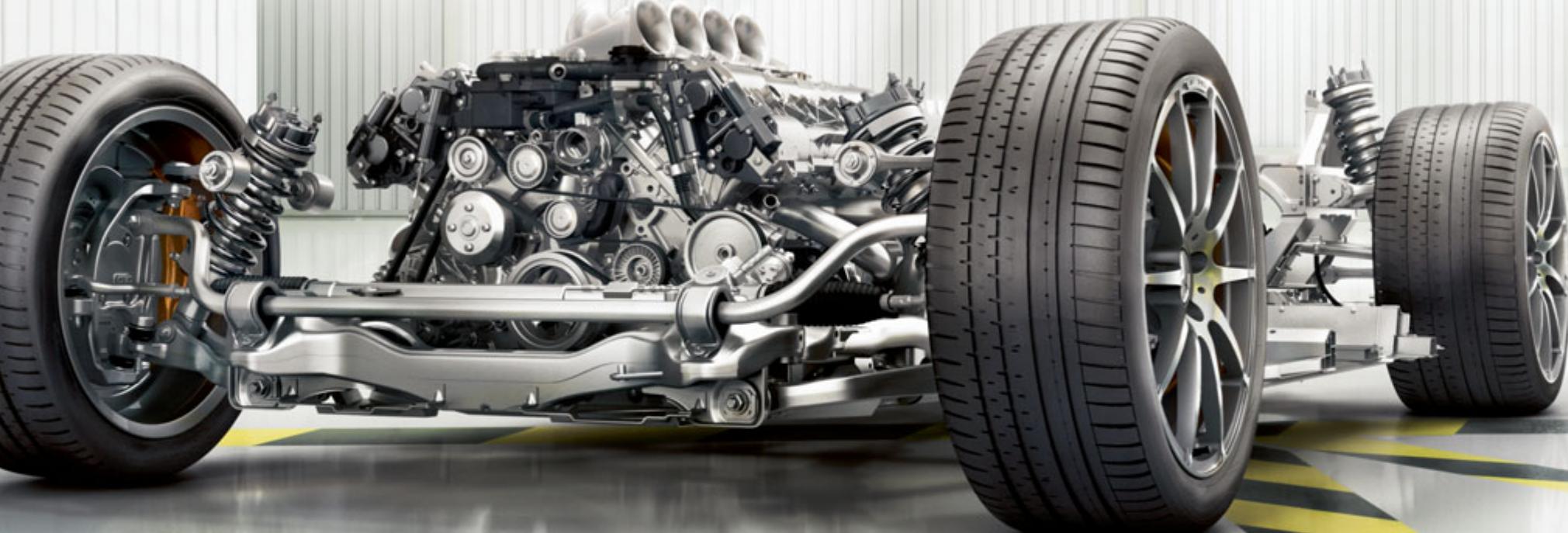
rapports à moins de 100 ms – le temps de réaction d'un pilote de course. Le conducteur peut choisir entre quatre programmes : C (Confort), S (Sport), S+ (Sport Plus) ou M (Manuel). La fonction Race Start autorise par ailleurs une accélération maximale depuis l'arrêt. Sur les modèles SLS AMG GT, les passages des rapports ont été encore optimisés. Alors, si un jour vous ne pouvez résister à l'appel d'un circuit de course, rien ne vous empêchera de jouer un peu avec les limites de la physique.



## Pour coller à la route.

Aluminium, acier et savoir-faire emprunté au sport automobile : tels sont les composants qui permettent au train de roulement du SLS AMG d'offrir une dynamique de marche absolue. Quelques précisions techniques : doubles triangles avec barre d'accouplement, séparation des fonctions de guidage de roue et de suspension. L'empattement long améliore la tenue de cap et la voie large renforce l'adhérence dans les virages. Pour améliorer encore la pression d'appui, un aileron arrière se déploie automatiquement à partir d'une vitesse de 120 km/h. Au total, vous profitez d'une adhérence qui se ressent à chaque

seconde. Si vous souhaitez encore mieux que la perfection, multipliez les possibilités par trois ! La suspension sport AMG RIDE CONTROL (option) adapte la stratégie d'amortissement au style de conduite et à l'état de la chaussée. Le conducteur a le choix entre trois programmes : Confort (C), Sport (S) et Sport plus (S+). Quant aux modèles SLS AMG GT, ils possèdent une suspension sport AMG RIDE CONTROL qui exacerbe encore leur tempérament sportif. Le réglage plus ferme des suspensions et des amortisseurs lui permet de réaliser des performances extrêmes et de profiter d'une dynamique améliorée.





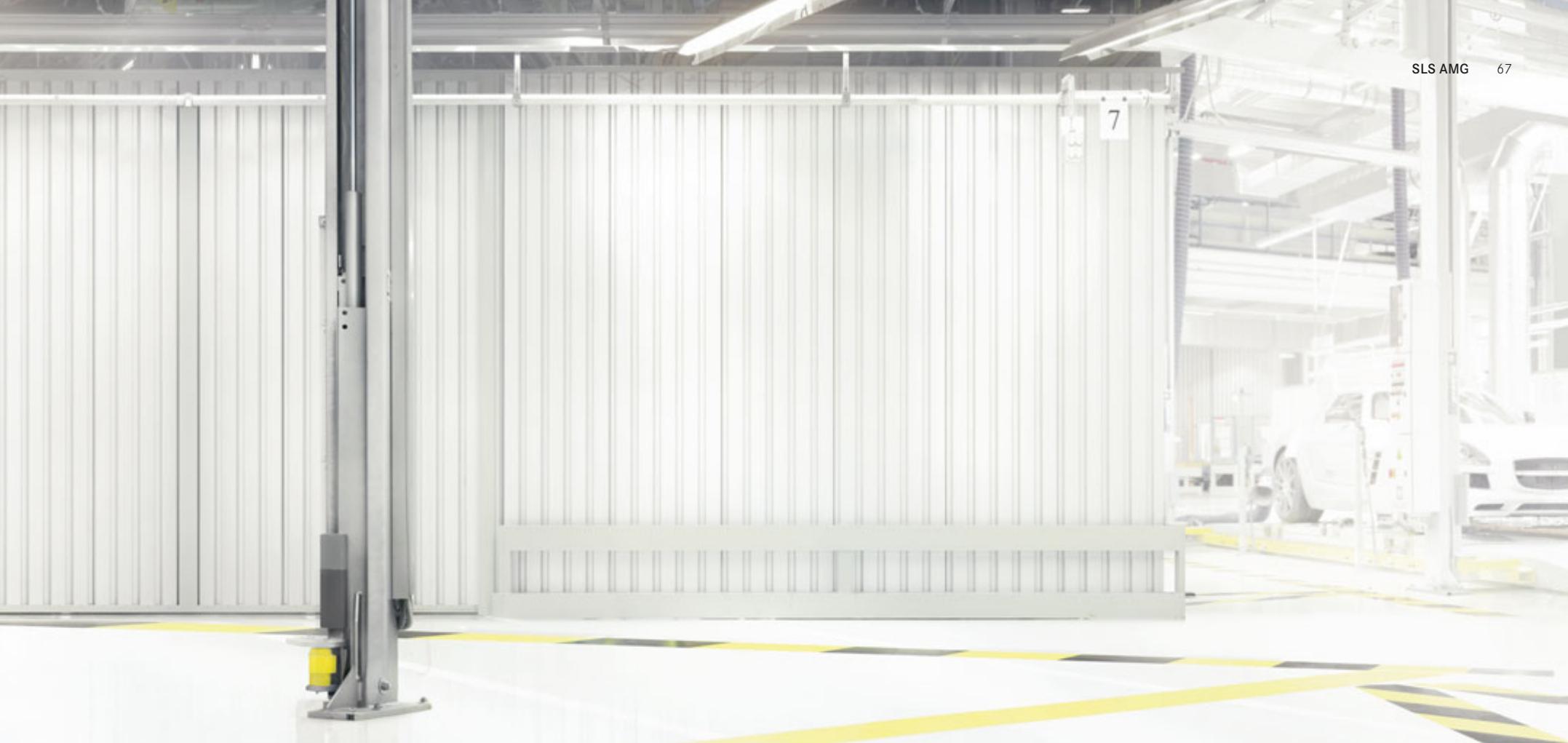
## Lors de la conception d'une voiture sportive, nous recherchons un maximum de perte... de poids, bien sûr !

Afin de réduire le poids du SLS AMG au minimum, la carrosserie brute a été conçue selon une structure tout aluminium, qui ne pèse que 241 kg (coupé), voire 243 kg (roadster). Pour obtenir cet allégement sans nuire à la rigidité de la carrosserie, les ingénieurs ont optimisé la répartition des forces au niveau de la structure. Des pièces en fonte d'aluminium, de forme précise, sont utilisées aux endroits où s'exercent les forces les plus importantes. L'acier est encore employé pour renforcer 4 % de la carrosserie brute afin de garantir une sécurité

optimale aux occupants. La réduction de poids obtenue à un tel niveau de stabilité et de sécurité est tout simplement incroyable. Et pour ceux qui souhaiteraient alléger davantage le SLS AMG, plusieurs équipements permettent de réduire encore significativement le poids total : par exemple, les sièges baquets sport AMG (uniquement sur coupé), les disques de frein en céramique, les jantes forgées ou les nombreux éléments en carbone véritable.







## Quand papillon rime avec fascination.

Si la vocation du SLS AMG Coupé est d'être une supersportive, elle présente comme toutes les Mercedes-Benz un haut niveau de confort. C'est pourquoi les portes papillon offrent un accès aisément : hauteur de seuil de 45 cm, espace de 1,50 m entre le sol et la porte en position ouverte et angle d'ouverture de 70°. Aussi étonnant que cela puisse paraître, les portes papillon ne dépassent que

de 36,3 cm maximum vers l'extérieur lors de leur ouverture – bien moins qu'une porte de voiture normale. Le conducteur ressentira dès le premier regard l'incroyable fascination qu'exercent ces portes papillon. Et pour que rien ne vienne rompre la perfection des lignes, les poignées de porte sont intégrées et ne se déploient qu'au déverrouillage du véhicule.



## En matière de sécurité aussi, nous exigeons les plus hautes performances.

L'étoile apposée sur la calandre du SLS AMG est l'indice que les mesures de réduction de poids n'ont pas été instaurées aux dépens de la sécurité propre à Mercedes-Benz, bien au contraire. Le concept de sécurité repose sur la carrosserie brute en aluminium haute résistance, renforcée avec de l'acier à tous les endroits stratégiques pour la sécurité des occupants. Par ailleurs, la protection du conducteur et du passager est assurée par des rétracteurs de ceinture et des

limiteurs d'effort, auxquels s'ajoutent huit airbags : deux airbags adaptatifs à l'avant, deux airbags latéraux, deux airbags au niveau de la tête et deux à hauteur des genoux. Plusieurs systèmes électroniques d'aide à la conduite contribuent à renforcer la sécurité active. D'ailleurs, en matière de sécurité, le SLS AMG roule tout devant en Formule 1, dans la version Official F1™ Safety Car, testée et suivie par les spécialistes de l'AMG Performance Studio.





Jantes alliage AMG à 7 branches, finition gris titane brillant.



Jantes forgées AMG à 10 branches, finition noir mat et brillante.



Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane brillant.



Jantes forgées AMG à 10 branches, finition gris titane brillant.



Jantes forgées AMG à 10 branches, finition noir mat, rebord brillant.

## Dommage qu'elles soient aussi peu visibles durant la marche.

Le SLS AMG peut être chaussé au choix de quatre jantes différentes. Les jantes alliage AMG à 5 doubles branches sont montées de série. Les jantes alliage AMG à 7 branches ainsi que les jantes forgées AMG à 10 branches, au poids optimisé, sont disponibles en option. Ces trois modèles présentent une finition gris titane brillant (également en noir mat avec rebord brillant pour la jante à 10 branches, pour un design particulièrement marquant). Un modèle spécial est

réservé aux modèles GT, les jantes forgées AMG à 10 branches dont la finition associe noir mat et surface brillante. Chaque jante offre une interprétation individuelle du thème de la supersportive. Mais dans l'ensemble, leur design aspire au même objectif : laisser entrevoir l'imposant système de freinage composite AMG hautes performances, un véritable chef-d'œuvre visuel.



Equipement de série sur le SLS AMG.  
Système de freinage composite AMG hautes performances.



Equipement de série sur le SLS AMG GT.  
Système de freinage composite AMG hautes performances, étriers peints en rouge.



Option.  
Système de freinage en céramique composite AMG hautes performances.

## Découvrez des distances de freinage que vous n'auriez jamais imaginées.

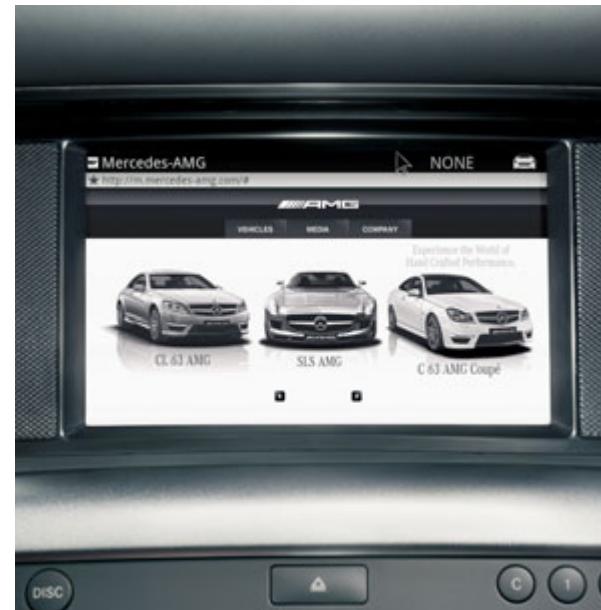
Le système de freinage hautes performances AMG offre d'excellentes valeurs de décélération et un parfait dosage de la force de freinage. Sur les sportives par excellence que sont les modèles SLS AMG GT, il se distingue en outre par une finition saisissante, puisque les étriers de frein sont peints en rouge. Pour une puissance de freinage digne d'une voiture de course, des freins en céramique composite AMG hautes performances sont proposés en option. Fabriqués à

partir de céramique renforcée de fibres de carbone, leurs disques se caractérisent par un degré de dureté très élevé. La céramique réduit leur poids de 40 % et améliore le braquage. Ce concept réduit les distances de freinage et accroît la résistance et la durée de vie des disques. Les freins en céramique se reconnaissent à la peinture spéciale des étriers dans le coloris bronze.



**Option.**

AMG Performance Media, affichage du couple, de la puissance et de la position de l'accélérateur.

**Option.**

AMG Performance Media, fonction Internet.

**Option.**

AMG Performance Media, analyse d'un tour de circuit.

## Nous avons réuni deux des systèmes les plus rapides au monde : WWW et AMG.

Temps au tour et temps intermédiaires, température de l'huile, forces centrifuges, position de l'accélérateur, puissance, couple... toutes ces informations, le pilote professionnel les reçoit des techniciens du stand. Le conducteur du SLS AMG, lui, dispose de l'AMG Performance Media. Ce système optionnel lui communique tous les temps et toutes les informations importantes sur son véhicule. Mieux,

il les sauvegarde afin de les analyser et de les comparer après-coup. L'AMG Performance Media propose également un accès Internet\* haut débit illimité qui vous permet par exemple d'utiliser des moteurs de recherche. Auriez-vous imaginé que l'informatique puisse être aussi fascinante ?

\* L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone portable compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.





Capote en tissu noir.



Capote en tissu beige.



Capote en tissu rouge.

## Le ciel possède une multitude de nuances. Nous lui en avons ajouté trois.

A bord de cette voiture, le ciel est toujours magnifique, même lorsqu'il prend une autre couleur que le bleu. Disponible en noir, beige et rouge, la capote se compose de trois couches de tissu. Fermée, elle épouse parfaitement la ligne du véhicule et réjouit les amateurs de design classique. Même dans des domaines étrangers à l'esthétique, la capote répond aux plus hautes exigences. Elle possède par exemple sur ses bords des gouttières en tissu intégrées par lesquelles l'eau

est déviée du véhicule. La lunette arrière chauffante et la parfaite isolation thermique et acoustique du véhicule en font bien plus qu'un simple cabriolet conçu pour les journées de beau temps. Si le soleil joue à cache-cache, la capote se referme ou se rouvre électriquement en 11 secondes même lorsque le SLS est en train de rouler, jusqu'à une vitesse de 50 km/h.

Standard



Noir obsidienne



Argent iridium

designo

Gris magno allanite *designo* (mat)Blanc mystique *designo* 2

## Peintures.

Sur le SLS AMG, le plus difficile est peut-être de choisir entre les neuf coloris de peinture proposés. Deux peintures métallisées sont proposées de série : noir obsidienne et argent iridium. En option, vous avez le choix entre deux peintures *designo* – les peintures mates ou satinées gris magno allanite *designo* et blanc

mystique *designo* 2, et entre cinq peintures AMG exclusives, dont certaines portent les noms des plus illustres circuits de l'histoire du sport automobile – Monza, Le Mans, Sepang et Imola. Certes, le choix est difficile, mais ce sera toujours le bon.

## AMG

Argent alubeam AMG  
047Gris magno Monza AMG (mat)  
054Rouge Le Mans AMG  
434Marron Sepang AMG  
491Gris Imola AMG  
756





## Un aménagement intérieur qui allie confort et exclusivité.

S'il ne peut profiter du paysage qui défile sous ses yeux, le conducteur apprécie néanmoins l'intérieur noble du SLS AMG. Les sièges sport AMG sont revêtus de cuir Nappa cousu main. Les surpiquûres contrastées sur les sièges, la planche de bord, les contre-portes et les accoudoirs, apportent une touche de raffinement supplémentaire.

Le ciel de pavillon et les montants avant et arrière sont tendus d'Alcantara® anthracite, tandis que le plancher et la paroi arrière sont revêtus de moquette en velours noir. Il est donc possible que le passager ne touche les matériaux intérieurs que pour le plaisir et non pour des raisons liées à la dynamique de marche.

Cuir Nappa Etendu uni *designo*

Noir (uniquement pour  
SLS AMG Coupé/Roadster)



Noir (uniquement pour  
SLS AMG GT Coupé/Roadster)



Marron espresso



Sable



Rouge classique



Porcelaine

## Coloris et garnitures.

Les dossiers des sièges sport AMG présentent une structure en magnésium ultrarobuste et les joues latérales galbées offrent un excellent maintien latéral même en cas de conduite sportive. L'aménagement des sièges et de l'habitacle témoigne du soin apporté aux finitions main de la sellerie en cuir Nappa Etendu

*designo* disponible en version unie, bicolore ou naturelle/tressée. Aussi pressé que vous soyez de vous installer au volant de votre sportive d'élite, nous vous recommandons de prendre votre temps pour effectuer ce choix délicat.

Cuir Nappa Etendu bicolore *designo*

554



555



557



565

Cuir naturel/tressé



204

Marron espresso/noir

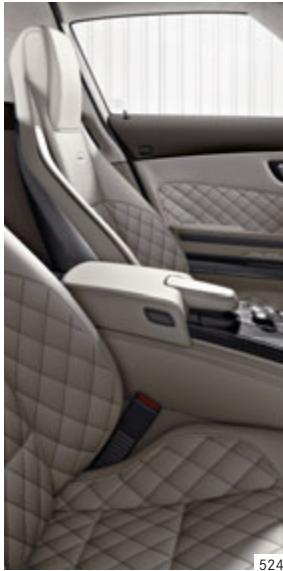
Sable/noir

Rouge classique/noir

Porcelaine/noir

Cuir Etendu marron clair *designo*



Pack cuir Etendu *designo* STYLE unicolore

Marron moka/porcelaine



Rouge mystique/porcelaine



Gris titane perle/porcelaine

Pack cuir Etendu *designo* STYLE bicolore

Marron moka/porcelaine



Rouge mystique/porcelaine



Gris titane perle/porcelaine

## A performances extraordinaires, design d'exception.

Avec le SLS AMG, vous disposez d'une puissance inouïe pour vous déplacer. Si vous choisissez en plus l'option Pack cuir Etendu *designo* STYLE unicolore ou bicolore et sa sellerie de qualité manufacture, vous pouvez également jouer les créateurs. Le cuir et les couleurs contrastées alternent dans un jeu miroitant qui souligne l'élégance et le raffinement de l'aménagement intérieur. Avec le Pack cuir Etendu *designo* STYLE unicolore ou bicolore, vous pouvez aménager l'intérieur du SLS AMG exactement comme vous le souhaitez : contrastes inattendus sur la planche de

bord, finition matelassée exclusive au centre des dossier et des assises ou encore design aux détails soignés pour le volant, les pare-soleil, la paroi arrière ou encore les moquettes. Associez la teinte porcelaine de base à votre guise avec les trois variantes unies ou bicolores marron moka, gris titane perle et rouge mystique. Au final, la modernité baignera l'intérieur de votre SLS AMG. Comme lui, elle a le don de la vitesse, mais son style ne sera pas éphémère. Aucun doute, il n'y a pas de meilleur choix pour donner le ton... et pas seulement sur la route.



DRIVE UNIT AMG avec levier sélecteur E-SELECT et fonction de démarrage sans clé KEYLESS-GO.



Combiné d'instruments AMG avec indicateur de passage des rapports à 7 LED.



Sièges sport AMG chauffants en cuir Nappa *designo*.



Baguettes de seuil dans le ton de la carrosserie avec insert en cuir Nappa et inscription AMG estampée (ici sur le coupé).

## Dotation de série du SLS AMG | Sélection d'équipements.

L'équipement de série du SLS AMG comprend la console centrale en métal véritable avec DRIVE UNIT AMG, levier sélecteur E-SELECT AMG et fonction de démarrage sans clé KEYLESS-GO. Il est complété par la climatisation automatique confort THERMOTRONIC, l'aide au stationnement PARKTRONIC, le système

multimédia COMAND APS avec commande vocale LINGUATRONIC et le combiné d'instruments AMG à cadres argentés rétroéclairés en blanc et aiguilles rouges, avec indicateur de passage des rapports et tachymètre gradué jusqu'à 360 km/h. Également de série : les sièges sport AMG chauffants en cuir Nappa Etendu noir



Projecteurs bi-xénon avec feux de jour à LED intégrés.



Bouchon de réservoir vissé en métal véritable.



Pare-chocs arrière avec sorties d'échappement entièrement intégrées.

cousu main avec surpiqûres contrastées. La dotation de série comprend également le volant Performance AMG dans un design dynamique à trois branches, avec palettes de commande en aluminium argenté et U en métal véritable, ainsi que le ciel de pavillon et les montants avant et arrière tendus d'Alcantara® anthracite.

L'équipement de série extérieur se compose pour sa part des projecteurs bi-xénon avec feux de jour à LED intégrés, d'un bouchon de réservoir vissé en métal véritable, de jantes alliage AMG à 5 doubles branches et d'un pare-chocs arrière avec sorties d'échappement intégrées.



Rétroviseurs extérieurs dans le ton noir brillant.



Lamelles dans le ton noir brillant.



Monogramme « AMG GT » sur le couvercle de coffre.



Projecteurs teintés.

## Dotation de série du SLS AMG GT | Sélection d'équipements.

Le SLS AMG GT ne cherche pas à dissimuler son insatiable caractère, au contraire. Le moindre détail de ses lignes rayonne d'une ténébreuse puissance, comme les rétroviseurs extérieurs et les lamelles en finition noir brillant, la grille de calandre assortie et les projecteurs teintés. Dans l'habitacle, les couleurs sombres sont également à l'honneur, avec la finition noir brillant des buses d'aération et

l'Alcantara® noir habillant les parties centrales et le volant – dont se démarquent le repère rouge à 12 heures et les surpiqures rouges au tempérament fougueux. Les deux lettres GT ne restent quant à elles pas dans l'ombre : à l'arrière, la désignation de type est bien visible – même si les autres automobilistes risquent d'avoir à peine le temps de l'entrevoir.



Volant Performance AMG en cuir Nappa noir/  
Alcantara® avec repère rouge à 12 heures et  
surpiquûres contrastées rouges.



Buses d'aération dans le ton noir brillant.



Inserts décoratifs AMG dans le ton noir brillant.



Combiné d'instruments AMG à cadrans noirs.





Sièges sport AMG en cuir noir *designo* avec surpiquûres contrastées rouges.



Blason AMG estampé sur les appuie-tête.



Partie centrale des contre-portes agrémentée de surpiquûres contrastées rouges.



Ceintures de sécurité de coloris rouge.

## Dans le SLS AMG, il n'y a pas de place pour un passager - mais pour un copilote.

Pour les conducteurs sportifs, les sièges doivent offrir les mêmes qualités que l'asphalte : perfection et tenue. Une sellerie en cuir Nappa est disponible de série. Les garnitures intérieures noires se caractérisent par des appuie-tête frappés du blason AMG, des ceintures de sécurité rouges et des surpiquûres contrastées

rouges sur tous les éléments en cuir foncé. Enfin, les tapis de sol AMG ourlés d'un liseré en cuir rouge et le combiné d'instruments AMG à cadran noir apportent les ultimes notes distinctives à l'aménagement intérieur.



Rétroviseurs extérieurs AMG en carbone.



Housse de voiture AMG (série).



Cache du compartiment moteur AMG en carbone.



Avertisseur d'angle mort (série).

## Options | Sélection d'équipements.

Les équipements permettent de décupler même le plaisir le plus intense. Par exemple les variantes de cuir Etendu uni (série) ou bicolore *designo* ou la combinaison cuir naturel/tressé. Également disponible en option : le volant Performance AMG avec inserts en Alcantara®, les inserts décoratifs AMG en carbone (avec éléments en carbone véritable sur la console centrale et les baguettes des portes)

ou le Pack Carbone Intérieur AMG composé d'inserts en carbone mais aussi de baguettes de seuil et de dossier de sièges en carbone. Des inserts décoratifs AMG en finition noire brillante sont également proposés en option. Autres options disponibles : le cache de compartiment moteur AMG en carbone, les sièges baquets sport AMG (disponibles uniquement sur le coupé), ainsi que les rétroviseurs



Inserts décoratifs AMG en carbone, avec éléments en carbone véritable sur la console centrale.



Pack Carbone Intérieur AMG, baguettes de seuil AMG (ici sur le coupé).



Sièges baquets sport AMG.



Extincteur à l'avant, fixé au siège conducteur.

extérieurs AMG en carbone. L'avertisseur d'angle mort disponible de série alerte le conducteur lorsqu'il détecte un autre véhicule dans la zone de l'angle mort. Développée spécialement pour une utilisation sur circuit, la suspension sport AMG RIDE CONTROL (option) séduira les conducteurs souhaitant augmenter encore la sportivité de leur SLS AMG Coupé en termes de dynamique de marche.



Equipement de série.

Unité de commande centrale du système COMAND APS.



Equipement de série.

Visuel couleur TFT 17,8 cm avec représentation cartographique haute résolution.



Equipement de série.

Interface média.

## Systèmes multimédias et de navigation.

Le système multimédia COMAND APS de dernière génération est proposé à bord du SLS AMG. Il se compose d'un visuel couleur TFT, de six haut-parleurs, d'un lecteur de DVD audio et vidéo avec changeur 6 CD/DVD, d'un MUSIC REGISTER de 6 Go pour les fichiers musicaux numériques, ainsi que d'une

interface Bluetooth®. Le visuel couleur affiche également les images de la caméra de recul optionnelle. Enfin, pour vous permettre de vous concentrer pleinement sur la conduite, le système multimédia COMAND APS avec LINGUATRONIC se commande également par la voix.



Option.  
Système Bang & Olufsen BeoSound AMG, subwoofer de 250 W.



Option.  
Système Bang & Olufsen BeoSound AMG, lentille audio du haut-parleur d'aigus éclairée.



Option.  
Système Bang & Olufsen BeoSound AMG, menu.

## Système Bang & Olufsen BeoSound AMG.

Le système de sonorisation Surround haut de gamme proposé en option a été spécialement développé par Bang & Olufsen pour le SLS AMG. Ses onze haut-parleurs hautes performances déplient une puissance totale de 1 000 W, tandis que les deux lentilles éclairées des haut-parleurs d'aigus offrent une ambiance visuelle unique. Le conducteur peut choisir via COMAND APS entre

une sonorité de studio haut de gamme (mode « Reference ») et une sonorité spatiale (mode « Surround »). Le processeur de traitement numérique du signal (DSP) restitue précisément les champs sonores à chaque place, pour une sonorité et une écoute parfaites et sur mesure à bord du coupé et du roadster.



Pour nous, rien n'est possible ou impossible.  
Il existe que des défis plus ou moins audacieux.

L'AMG Performance Studio a été créé en 2006 afin de renforcer encore le caractère unique et sportif de votre Mercedes AMG. Le moment que préfèrent nos collaborateurs ? Lorsqu'ils doivent dire à un client exigeant que la personnalisation qu'il demande n'existe pas encore, avant de se lancer avec ferveur dans la réalisation

de leur idée. Nos spécialistes font preuve d'une motivation exceptionnelle et considèrent chaque demande de couleur, de matériau, d'équipement spécifique ou de gain de dynamisme comme un nouveau défi qu'ils relèvent avec enthousiasme, passion et précision.



# Services.

**Mercedes-Benz Service24h.** A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777<sup>1</sup>. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

**Musée Mercedes-Benz.** Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart retrace plus de 125 ans d'histoire automobile. Découvrez un univers fascinant lors d'un extraordinaire voyage à travers le temps. Dans un cadre architectural impressionnant, plus de 1 500 pièces de musée réparties sur neuf niveaux illustrent la tradition unique et la force d'innovation de la marque Mercedes-Benz. Vous y verrez également les deux premières automobiles du monde, la voiture à moteur brevetée de Benz et la calèche à moteur de Daimler, datant toutes deux de 1886. Deux circuits étroitement liés vous entraîneront des débuts de l'automobile à ses perspectives futures à travers d'inoubliables modèles classiques, sur une surface d'exposition de 16 500 m<sup>2</sup>. Découvrez Mercedes comme jamais auparavant ! Nous attendons votre visite. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet : [www.mercedes-benz-classic.com](http://www.mercedes-benz-classic.com)

**Essai sur route.** Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr). Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.



<sup>1</sup> A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 1 49 93 21 07.

**ContratService.** Le ContratService est un gage de tranquillité et de sérénité. Soucieux de vous satisfaire, Mercedes-Benz met à votre disposition une offre de services ajustables en fonction de vos besoins. Pour que votre véhicule parfaitement entretenu soit le gage d'une efficacité continue, sans mauvaise surprise ni immobilisation forcée, deux types de contrats s'offrent à vous :

#### Le ContratService ADVANCE

Cette formule prolonge la garantie du constructeur à trois ou quatre ans en vous laissant choisir le kilométrage que vous pensez parcourir sur cette période, jusqu'à 120 000 km.

#### Le ContratService EXCELLENT

Cette formule inclut la totalité des prestations offertes par le ContratService ADVANCE et propose l'entretien complet du véhicule (révisions, filtres, bougies, apponts de lubrifiants, liquide de frein, de refroidissement et de lave-glace...) ainsi que certaines pièces d'usure (plaquettes et disques de freins, éléments de suspension, balais d'essuie-glaces...). Cette prestation peut être souscrite pour deux, trois ou quatre ans et jusqu'à 200 000 km.

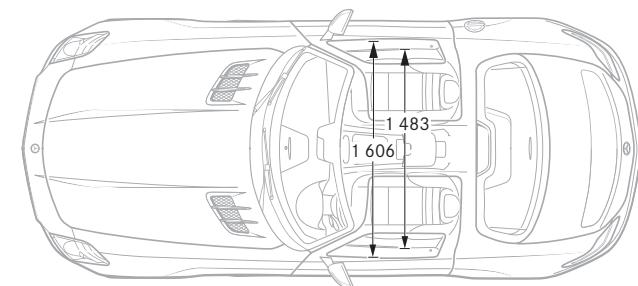
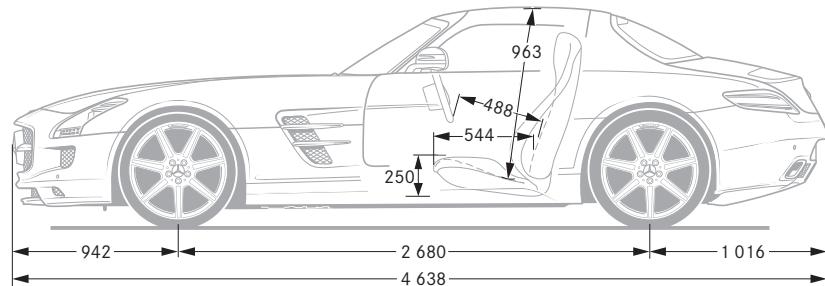
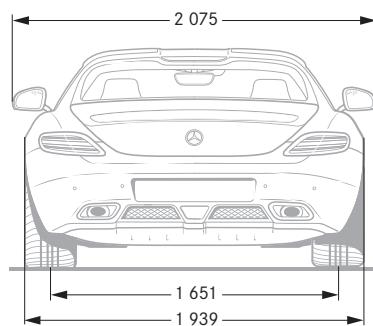
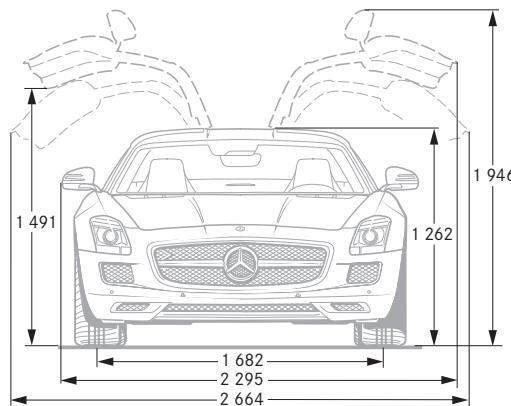
**Mercedes-Benz Financial Services.** Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité dans vos finances pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, ainsi que des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Notre but est de fournir des solutions financières optimums pour ceux qui partagent la philosophie de Mercedes-Benz d'engagement absolu à la qualité. Si vous êtes un client particulier, professionnel ou une entreprise, nos offres de financement en crédit ou en location peuvent être façonnées de manière à répondre au mieux à vos besoins

individuels. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.



# Dimensions<sup>1</sup> et caractéristiques techniques.

Dimensions du coupé.



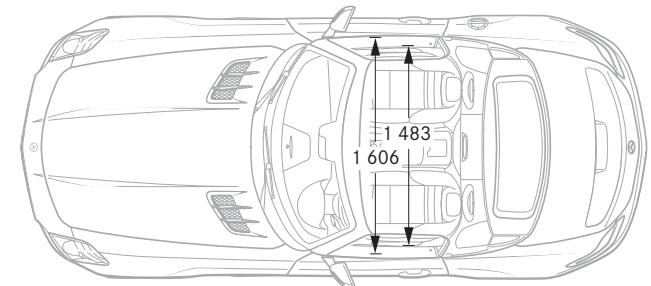
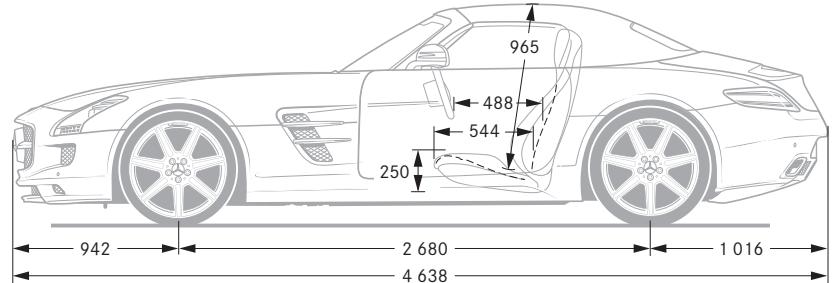
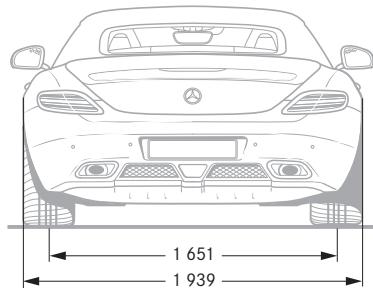
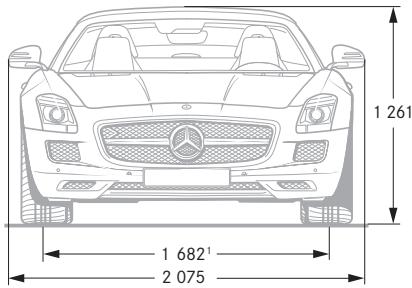
	SLS AMG Coupé/Roadster	SLS AMG Coupé GT/Roadster GT
Nombre de cylindres/disposition	8/en V	8/en V
Cylindrée totale (cm <sup>3</sup> )	6 208	6 208
Puissance nominale <sup>2</sup> (kW [ch DIN] à tr/min)	420 [571]/6 800	435 [591]/6 800
Couple nominal <sup>2</sup> (Nm à tr/min)	650/4 750	650/4 750
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	3,8	3,7

	SLS AMG Coupé/Roadster	SLS AMG Coupé GT/Roadster GT
Vitesse maximale (km/h)	317	320
Carburant	sans plomb 98	sans plomb 98
Emissions de CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> (g/km), cycle mixte	308	308
Norme Euro	Euro 5	Euro 5

<sup>1</sup> Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série. <sup>2</sup> Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. <sup>3</sup> Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (directive 80/1268/CEE, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

# Dimensions<sup>1</sup> et caractéristiques techniques.

Dimensions du roadster.



	SLS AMG Coupé/Roadster	SLS AMG Coupé GT/Roadster GT
Consommation de carburant <sup>3</sup> (l/100 km)		
Cycle urbain	19,9	19,9
Cycle extra-urbain	9,3	9,3
Cycle mixte	13,2	13,2
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	85/14	85/14

	SLS AMG Coupé/Roadster	SLS AMG Coupé GT/Roadster GT
Dimensions des pneus : essieu avant	265/35 R 19	265/35 R 19
Dimensions des pneus : essieu arrière	295/30 R 20	295/30 R 20
Volume du coffre (l)	176/173	176/173
Poids à vide <sup>4</sup> (kg)	1 620/1 660	1 620/1 660
P.T.A.C. (kg)	1 935/1 960	1 935/1 960

<sup>4</sup> Valeurs selon DIN 70020 (poids du véhicule en ordre de marche, réservoir rempli à 90 %, sans passager). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile.

**Reprise des véhicules en fin de vie.** Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre voiture afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédiées se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre voiture. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.

**NB sur les informations contenues dans ce catalogue :** des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 15/06/2012, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.  
[www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr)