



SLS AMG Coupé y Roadster



Mercedes-Benz

dena cinemática en disposición *Transaxle* que permite una distribución óptima del peso en su vehículo. SLS AMG Coupé/Roadster. Estas puertas cautivan los corazones que permanecen parado, que usar la palabra «automóvil» para definir al SLS AMG es quedarse corto. Una vez dentro. A bordo del SLS AMG Coupé se tiene la sensación de viajar en un bólido de carreras. El aluminio vela por un peso reducido y máxima rigidez. Todo ello se traduce en unas cuestas más fáciles de cambiar de marcha. El nuevo cambio de doble embrague AMG SPEEDSHIFT del SLS AMG tiene que asegurar suficiente carga aerodinámica. Para llegar antes al destino. O dar ese golpe final de materiales que subrayan el carácter artesanal del SLS AMG. Pocas veces un superdeportivo ha hecho sentir tanto el ambiente interior como el SLS AMG. No solo el habitáculo recuerda al regulador de gas de un reactor. La cabeza dice «un automóvil». El corazón late de forma moderno, y el habitáculo se ciñe en torno a los ocupantes. En suma: sensaciones únicas. Y es que este superdeportivo está dispuesto a cumplir en cuanto se pisa ligeramente el acelerador.

so y un tren de rodaje sofisticado de alta tecnología: todos estos elementos son aval de alpitan por el diseño automovilístico en estado puro. Los guiños estéticos a la aeronáutica sensación que se hace palpable durante la marcha: el prometedor diseño exterior es, pero con portavasos y climatización automática. El motor de alta potencia de AMG cualidades dinámicas absolutamente excepcionales. Y en un inevitable cosquilleo en la tarda menos de 100 milésimas de segundo en acoplarlas. Y lo hace sin interrumpir la truenazo a los fisgones. Finísima napa cosida a mano. Metal macizo o, si se prefiere, carbono. El deportivo ha dado tan pocos motivos para desear apearse del mismo. No es sólo la potencia sujeción lateral y agradable confort en viajes largos, volante AMG Performance, AMG DYNAMIC SELECT, «un reactor». En el SLS AMG, el conductor va sentado en una posición muy baja. Los pedales al volante. SLS AMG GT Coupé/Roadster. Sobre el papel impresiona, sobre el asfalto triunfa. Más aún: el motor delantero central V8 AMG de 6,3 litros y el cambio de doble embrague.



Toda la emoción del mundo de la competición automovilística.

Desde siempre, la marca Mercedes-Benz ha sido sinónimo de lujo y confort, pero también de grandes éxitos deportivos. Los automóviles con la estrella han demostrado una y otra vez su valía, tanto en carretera como en las pistas de competición. Corre el año 1900. Se entrega el primer vehículo que ostenta el nombre «Mercedes». Para los especialistas, es el primer automóvil moderno. Desarrolla una potencia de 35 CV. Y es un coche de carreras.

En 1952 ve la luz el 300 SL, el legendario «alas de gaviota», que de forma espectacular se proclama vencedor en las 24 horas de Le Mans, el Gran Premio de Berna y la Carrera Panamericana. AMG, forja de campeones, se funda en 1967, y sólo cuatro años más tarde causa sensación el legendario 300 SEL 6.8 AMG

de color rojo fuego, que ha pasado a los anales del automovilismo al alzarse con la victoria en las 24 horas de Spa. Lo que sigue es una interminable sucesión de triunfos para AMG en las más diversas series de carreras, sobre todo en el Campeonato Alemán de Turismos (DTM).

Desde hace años, los ingenieros de Mercedes-AMG y Mercedes-Benz aúnan esfuerzos para desarrollar el superdeportivo de la era moderna, llevando al último extremo las posibilidades de la técnica: con la pasión de sus antecesores, pero con la tecnología del futuro.

Con el SLS AMG –el coupé, el roadster y los modelos GT– se ha logrado ese objetivo. Ha nacido una nueva leyenda.



Como si la fascinación pudiera dividirse en capítulos...
De todos modos, lo intentaremos.

Modelos presentados:

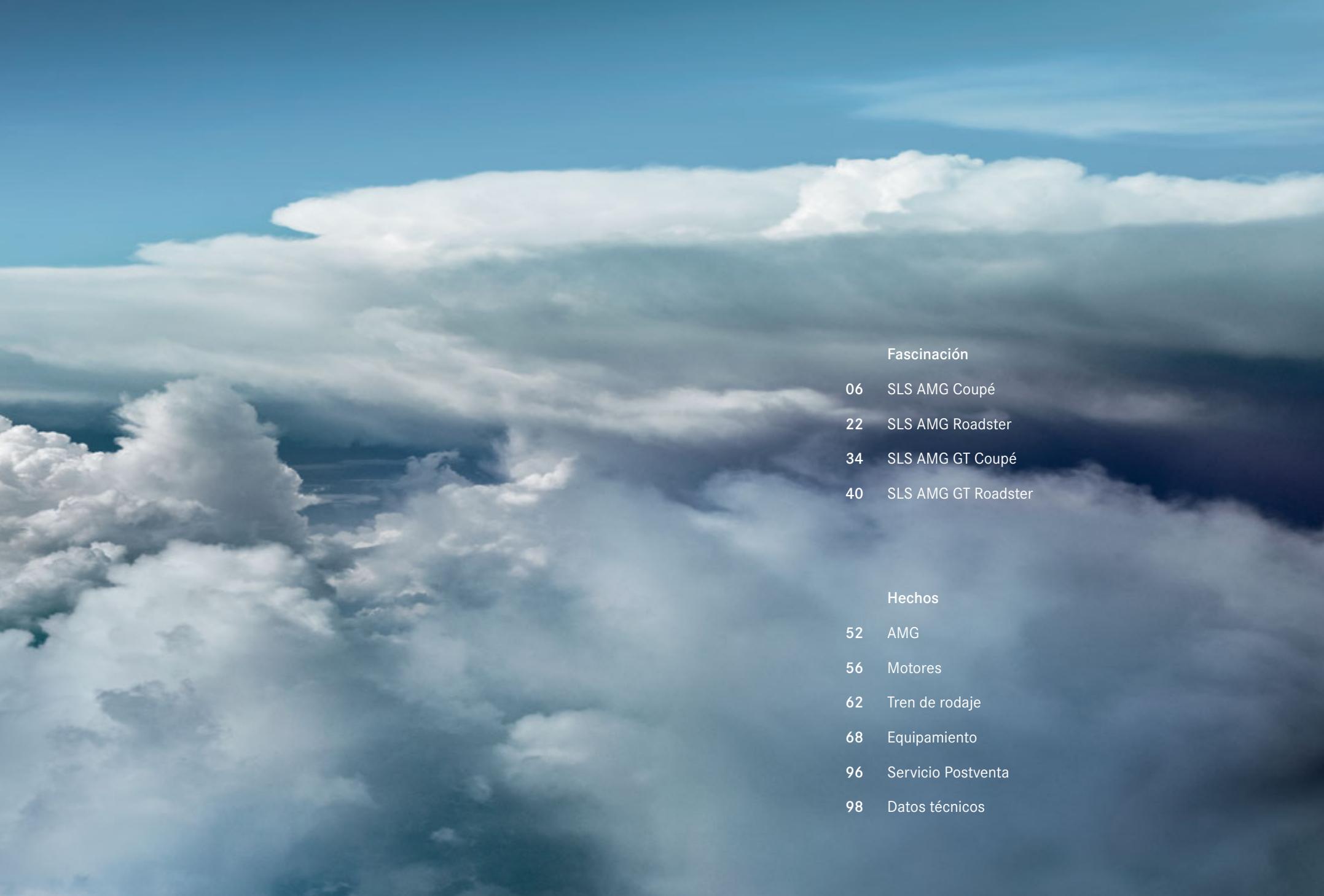
SLS AMG Coupé | Plata alubeam AMG | Página 6 | Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, cuero Exclusivo designo negro, molduras de fibra de carbono AMG.

SLS AMG Roadster | Marrón Sepang AMG | Título y página 22 | Llantas forjadas AMG de 10 radios, cuero Exclusivo designo arena/negro, paquete interior de fibra de carbono AMG.

SLS AMG GT Coupé | designo blanco místico 2 | Título y página 34 | Llantas forjadas AMG de 10 radios, cuero designo negro/Alcantara®, molduras AMG en negro brillante.

SLS AMG GT Roadster | designo blanco místico 2 | Página 40 | Llantas forjadas AMG de 10 radios, cuero Exclusivo designo negro, molduras AMG en negro brillante.

SLS AMG Roadster | Plata alubeam AMG | Página 52 | Llantas forjadas AMG de 10 radios, cuero Exclusivo designo arena/negro, paquete interior de fibra de carbono AMG.



Fascinación

- 06** SLS AMG Coupé
- 22** SLS AMG Roadster
- 34** SLS AMG GT Coupé
- 40** SLS AMG GT Roadster

Hechos

- 52** AMG
- 56** Motores
- 62** Tren de rodaje
- 68** Equipamiento
- 96** Servicio Postventa
- 98** Datos técnicos



Puesto de conducción. Propulsor. Alas. ¿Hablamos de un automóvil?

Estas puertas cautivan los corazones que palpitán por el diseño automovilístico. Los guiños estéticos a la aeronáutica le dan un toque de fascinación. Y pregonan, incluso a motor parado, que usar la palabra «automóvil» para definir al SLS AMG es quedarse corto. Una sensación que se hace palpable durante la marcha: el prometedor diseño exterior encierra técnica de competición.







Tiene hasta asientos eyectables.
Pero no catapultan al conductor hacia arriba, sino hacia adelante.

Arrebatador, potente, electrizante. A bordo del SLS AMG Coupé se tiene la sensación de viajar en un bólido de carreras, pero con portavasos y climatización automática. El motor de alta potencia de AMG garantiza una tracción impresionante.

La carrocería Spaceframe de aluminio vela por un peso reducido y máxima rigidez. Todo ello se traduce en unas cualidades dinámicas absolutamente excepcionales. Y en un inevitable cosquilleo en la boca del estómago.



La pesadilla de cualquier *paparazzo*.

No piense que podrá tomarse un respiro al cambiar de marcha. El nuevo cambio de doble embrague AMG SPEEDSHIFT del SLS AMG tarda menos de 100 milésimas de segundo en acoplarlas. Y lo hace sin interrumpir la fuerza de tracción. Con una aceleración así se precisa una aleta trasera que asegure suficiente carga aerodinámica. Para llegar antes al destino. O dar esquinazo a los fisgones.





La única diferencia con un reactor:
el tren de rodaje no se repliega.

No es sólo la potencia del motor lo que transmite al conductor la sensación de pilotar un avión, sino también el ambiente interior: asientos deportivos AMG con excelente sujeción lateral y agradable confort en viajes largos, volante AMG Performance, AMG DRIVE UNIT en la consola central y la palanca selectora E-SELECT, que recuerda al regulador de gas de un reactor.





369 mm sobre el nivel del asfalto.

La cabeza dice «un automóvil». El corazón, «un reactor». En el SLS AMG, el conductor va sentado en una posición muy baja, casi rozando el asfalto. Los instrumentos se asemejan al puesto de pilotaje de un avión moderno, y el habitáculo se ciñe en torno a los ocupantes. En suma: sensaciones únicas al volante.





Dos alas lo convierten en un mito.
La tercera lo adhiere al suelo.

Una vez que las puertas de ala de gaviota se cierran por encima del piloto, éste adquiere conciencia de formar parte de una leyenda. Una leyenda que define nuevas cotas de potencia y dinamismo, como se aprecia al alcanzar los 120 km/h. A esta velocidad se despliega el alerón trasero, que aumenta la carga aerodinámica sobre el eje trasero en rectas y curvas tomadas con rapidez. También se puede desplegar pulsando un botón, para delatar la esencia del SLS AMG incluso a vehículo parado.





Pocas veces un diseño ha sido tan dinámico.

Las excelentes prestaciones del SLS AMG son dignas de una inversión en plata. O en rojo Le Mans, en marrón Sepang o en otras seis tonalidades. Entre ellas, dos pinturas mate exclusivas fabricadas con una tecnología tan innovadora como compleja: designo gris alanita magno y gris Monza magno AMG. Según el gusto del piloto, perdón, del conductor.



Un espectáculo de la naturaleza. Desencadenado por nuestros ingenieros.

La furia desatada de un tornado revela en toda su crudeza la impotencia del ser humano frente a las fuerzas de la naturaleza. Pero forma parte de la naturaleza humana sondear esos límites, apurarlos y medirse con ellos. Los ingenieros de Mercedes-AMG han logrado construir un motor con una fuerza comparable a la de un ciclón. Si el SLS AMG fuera sólo unos km/h más rápido, alcanzaría el

nivel máximo en la escala utilizada habitualmente en EE. UU. para medir la intensidad de los tornados. El SLS AMG «revienta» prácticamente todos los baremos utilizados para cuantificar los más fascinantes fenómenos naturales. Para los responsables de desarrollo de Mercedes-AMG, esto es una señal inequívoca de que va siendo hora de buscar nuevos arquetipos.





Siempre ha sido un privilegio no tener
nada ni a nadie por encima.

El SLS AMG Roadster porta los genes inconfundibles del SLS AMG Coupé y los completa con una personalidad propia. Por encima de este superdeportivo sólo está el firmamento: y no sólo cuando se conduce a cielo abierto.



La aeronáutica por fin llega a la carretera.

El SLS AMG Roadster conjuga una potencia extraordinaria con un dinamismo superior y transmite estas sensaciones inmediatamente al conductor. Con un puesto de conducción así, el sueño de «volar» sobre el asfalto se hace realidad.



Un nuevo astro en el sistema solar.

En cuanto el roadster sale a la carretera, todo gira en torno a él. Cuando está parado, su silueta extremadamente plana y ancha y sus líneas llamativas y alargadas expresan su imparable deseo de ir siempre por delante, que se confirma en cuanto avanza los primeros metros.







El sol ha esperado largamente este momento:
déjelo entrar.

El SLS AMG Roadster da la bienvenida a los ocupantes con los materiales más nobles en el interior: metal macizo, napa noble y, como opción, carbono auténtico. Basta con pulsar un botón para que los rayos del sol iluminen el habitáculo: la capota se abre en un tiempo récord. No podía ser de otra manera.



A dramatic photograph of a Mercedes-Benz SLS AMG Roadster driving through heavy rain. The car's headlights are on, illuminating the wet asphalt. The background shows a bright, cloudy sky at sunset or sunrise, with streaks of light reflecting off the rain. The car's license plate reads "S.LS 6308".

Unas cuantas gotas no pueden hacer que disminuya el nivel de adrenalina.

La estabilidad y las cotas de aceleración del roadster disparan el nivel de adrenalina del conductor. Y las condiciones atmosféricas o de la calzada no puedan enturbiar esta sensación. De ello se encarga el tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL disponible como opción con sistema de amortiguación adaptativo, que se adapta a la perfección a las características del conductor y de la carretera.







Tome un poco de aire.

Spaceframe de aluminio de elevada rigidez y bajo peso, un motor delantero central con cadena cinemática en disposición *Transaxle* que permite una distribución óptima del peso y un tren de rodaje sofisticado de alta tecnología: todos estos elementos son aval de unas prestaciones al más alto nivel. Para aprovechar hasta la más mínima oportunidad de recorrer el mundo con su vehículo.





El día ha pasado volando.
La noche aún más rápido.

El SLS AMG es un superdeportivo incomparable. Pero puede ser aún más deportivo: así lo demuestra el SLS AMG GT en la versión coupé y roadster. En ambos modelos, el mayor dinamismo se refleja en el diseño exterior e interior, con detalles atractivos en negro brillante y rojo. Un vehículo para los que prefieren ir al límite en lugar de a descansar.



Luz verde a los vuelos nocturnos.

El SLS AMG GT sobrevuela el asfalto. Con una potencia aún mayor que la del SLS AMG, un tren de rodaje aún más deportivo con reglaje adaptativo de los amortiguadores, cambios de relación más rápidos y emotivos, y el motor atmosférico V8 de serie más potente del mundo. En combinación con el cambio de doble embrague AMG SPEEDSHIFT con función Race Start garantiza unas cotas de dinamismo nunca vistas. ¿Está listo? Prepárese entonces para adentrarse en los límites de la física con el SLS AMG GT.







Una inyección extra de endorfinas.

Un viaje sensacional. Pero el SLS AMG GT muestra su auténtico carácter incluso estando parado. Faros oscurecidos, parrilla del radiador oscurecida, perfiles en negro brillante y pinzas de freno pintadas en rojo: detalles únicos que ponen de manifiesto a primera vista que no se trata de un mero vehículo deportivo, sino de un atleta excepcional.



Como la dinamita. Pero sin mecha.

Vía libre para contemplar el cielo nocturno. Pero igual de fascinantes resultan las esferas negras del cuadro del SLS AMG GT. La clave: el reglaje deportivo del cambio y la potencia desbordante e infatigable del motor atmosférico V8. El resultado: una aceleración irrefrenable, incluso para el pulso.









Una estrella fugaz sobre el asfalto.

Todos los detalles de este vehículo tienen un mismo fin: aumentar el dinamismo. Esto se refleja también en el diseño. Especialmente llamativas son las llantas forjadas AMG de 10 radios pintadas en negro mate y pulidas a alto brillo y el distintivo «GT» en la zaga. Una promesa estética que el SLS AMG GT lleva a la práctica nada más pisar el pedal del acelerador.





Un nuevo hito en la aviación civil.

El sofisticado diseño del SLS AMG GT se extiende del exterior al interior. La deportividad se refleja en los colores dominantes, negro y rojo, con molduras en negro brillante y cinturones y costuras en rojo. Las manos rodean el volante de excelente agarre forrado de Alcantara®, un material procedente del automovilismo que también se emplea en los asientos deportivos AMG y los paneles centrales de las puertas. Un interior que deleitará de inmediato sus sentidos.



Pupilas dilatadas: explicación técnica.

Más de 5.800 componentes distribuidos de manera precisa en una longitud de 464 cm y una anchura de 194 cm, recubiertos de hasta 16,1 litros de pintura. ¿Qué tienen que ver estos datos con las pupilas dilatadas? Normalmente, las pupilas se dilatan en la oscuridad para que llegue más luz a la retina y el ojo sea capaz de registrar la imagen completa. Esta es una reacción puramente corporal a una cuestión física. Pero una pupila puede también dilatarse a consecuencia de una reacción emocional. En los años 1970 la ciencia descubrió que, en cuanto

un estímulo afecta directamente a nuestras emociones, nuestro cerebro (concretamente el sistema límbico) envía señales al ojo, y la pupila se dilata. Por ello, el conductor del roadster debe su primera reacción corporal, que se produce antes de que pueda percibir las fuerzas de aceleración y centrífuga al conducir el vehículo, al trabajo de los diseñadores. Cuando se abren las puertas o baja la capota, las pupilas se hacen aún mayores. Y nuestro cuerpo señala con ello: «¡Quiero verlo todo! ¡No quiero perderme ni un detalle!».



asistencia a la conducción. Tapizados y molduras. En caso de accidente. Pinturas metálicas. Conducción segura. Llantas de aleación. Velocidad máxima. Tren de rodaje. Equipos de sonido. Pinturas. Cilindrada total. Datos y colores. Climatización. Asientos. ESP®. Dimensiones. Recorrido de prueba. Llantas de aleación. Kit de memorias. Cambio. Sistema de sonido. Componentes técnicos. Confort. Conducción segura. Servicio Postventa. Tapizados y molduras. Sistema de sonido AMG. Gasolina. Sistema de sonido. AMG. Aceleración. Diseño. Categoría de emisiones. Consumo de combustible. Interior. Airbags. Ante un peligro. Luces diurnas de diodos luminosos. Motor. Equipo de serie. Luces. Sistemas multimedia. Propulsión. Accesorios genuinos. Recorrido de prueba. Llantas de aleación. Habitáculo. Aceleración. Emisiones de CO₂. Medio ambiente. Cuero. BlueEFFICIENCY. Asistencia a la conducción. Tapizados y molduras. En caso de accidente. Pinturas metalizadas. Conducción segura. Los hechos. Pinturas. Cilindrada total. Climatización. Asientos. Dimensiones. Llantas de aleación. Kit de memorias. Transmisión. Sistema de sonido *surround*. Iluminación.

Pasamos de la parte emocional al apartado técnico.
Pero le advertimos que no notará diferencia alguna.



AMG

- 52** Historia
- 54** Filosofía

Motores

- 56** Concepción del vehículo
- 58** Motor delantero central
AMG V8 de 6,3 litros
- 60** Cambio deportivo de 7 velocidades
SPEEDSHIFT DCT AMG

Tren de rodaje

- 62** Tren de rodaje deportivo AMG
- 64** Carrocería Spaceframe de aluminio
- 66** Puertas de ala de gaviota

Equipamiento

- 68** Equipamiento de seguridad
- 70** Llantas de aleación
- 72** AMG Performance Media
- 74** Capota eléctrica de lona
- 76** Pinturas
- 78** Equipamiento interior
- 84** Equipamiento de serie
- 86** Equipamiento del SLS AMG GT
- 88** Equipos opcionales
- 92** Sistemas multimedia y de navegación
- 93** Bang & Olufsen BeoSound AMG
- 94** AMG Performance Studio

Servicio Postventa

- 96** Servicio Postventa Mercedes-Benz

Datos técnicos

- 98** Medidas y datos técnicos

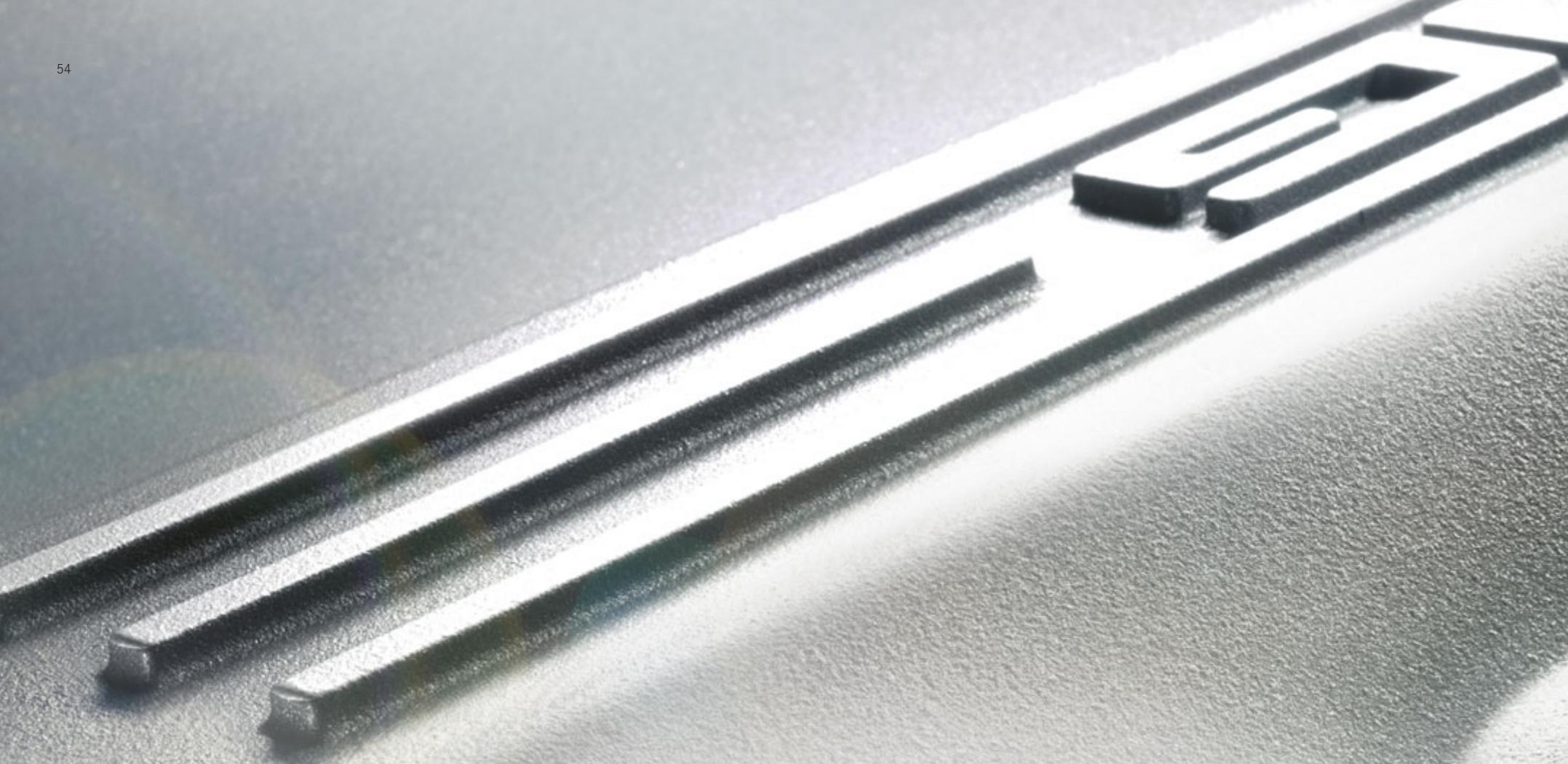




45 años de AMG en dos minutos. Porque nuestros clientes exigen rapidez.

La velocidad es la gran pasión de AMG. Por este motivo, recogemos a continuación un resumen rápido con los principales datos de la empresa: AMG nació en 1967 con dos ingenieros dedicados al diseño y la construcción de motores de competición. Cuatro años después, en 1971, la victoria en su categoría en las 24 horas de Spa dio el espaldarazo definitivo a AMG. La empresa se trasladó a su actual sede de Affalterbach en 1976. Desde 2005, AMG es una filial de Daimler AG. Con

la denominación Mercedes-AMG y una plantilla de casi mil empleados, actualmente es la marca de altas prestaciones de Mercedes-Benz Cars. Mercedes-AMG desarrolla modelos exclusivos de alta potencia, así como ejemplares únicos de acuerdo con los deseos específicos de los clientes. La imaginación de éstos es el mejor aliciente para perfeccionarse continuamente y hacer realidad todo tipo de interesantes e innovadores proyectos.



La Mona Lisa tampoco es obra de cinco artistas.

Un motor Mercedes-AMG es fruto del trabajo de muchas mentes inteligentes. Y además, para ser más precisos, de una mente inteligente con manos extraordinariamente hábiles. Según el principio «un hombre, un motor», cada propulsor se asigna a un sólo técnico de Mercedes-AMG, que realiza y asume la responsa-

bilidad en todos los pasos –desde montar el cigüeñal hasta tender el cableado y llenar el motor con aceite– aplicando meticulosamente los estrictos criterios de calidad de Mercedes-Benz. Así lo garantiza con su nombre y firma en la placa incorporada en el propio motor. Como los auténticos maestros.



Handcrafted
by

Tobias Schulte

Mercedes-AMG
Germany



En este caso, y de forma excepcional, hemos pagado a nuestros ingenieros por soñar.

¿Qué ingeniero tiene la posibilidad de dar rienda suelta a sus fantasías automovilísticas sin límites ni cortapisas? Al comienzo de su trabajo, los responsables de desarrollo de Mercedes-AMG se enfrentaron a la proverbial «hoja en blanco». Y han sabido aprovechar esta oportunidad en un tiempo récord de sólo 37 meses. El resultado es un superdeportivo revolucionario en el que cada detalle está ideado para ofrecer el máximo dinamismo, tanto en la versión coupé como roadster. El motor AMG de altas prestaciones con un peso en seco de sólo

205 kg está montado en disposición delantera central, en la posición más baja posible dentro del vehículo. La cadena cinemática de disposición *Transaxle* asegura un equilibrado reparto de peso entre los ejes delantero y trasero. Por último, en torno a estos componentes esenciales se ha configurado la carrocería, una estructura excepcionalmente rígida y, gracias a una serie de medidas inteligentes, especialmente ligera. Dinamismo puro, el sueño de cualquier ingeniero mecánico.

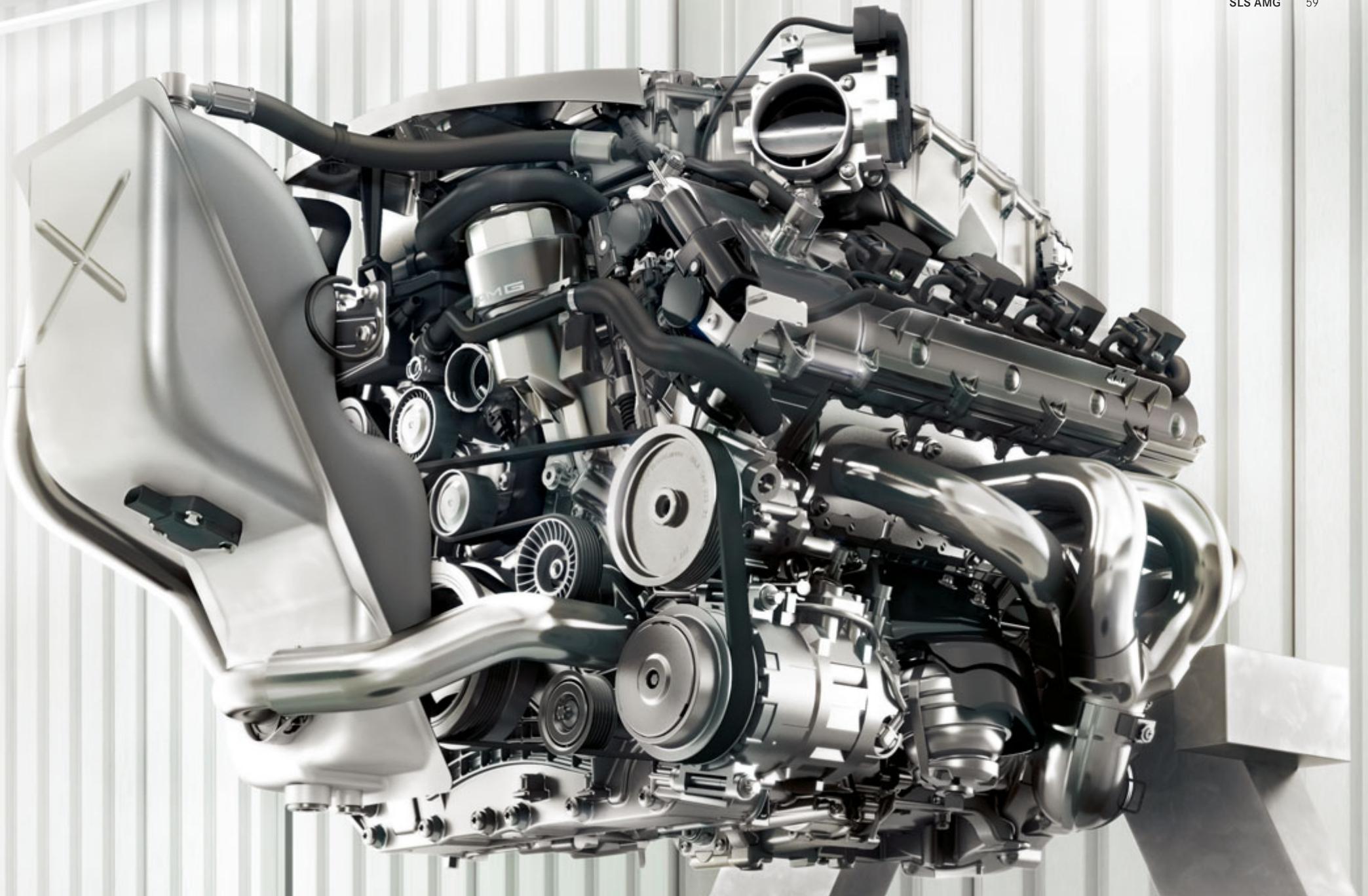


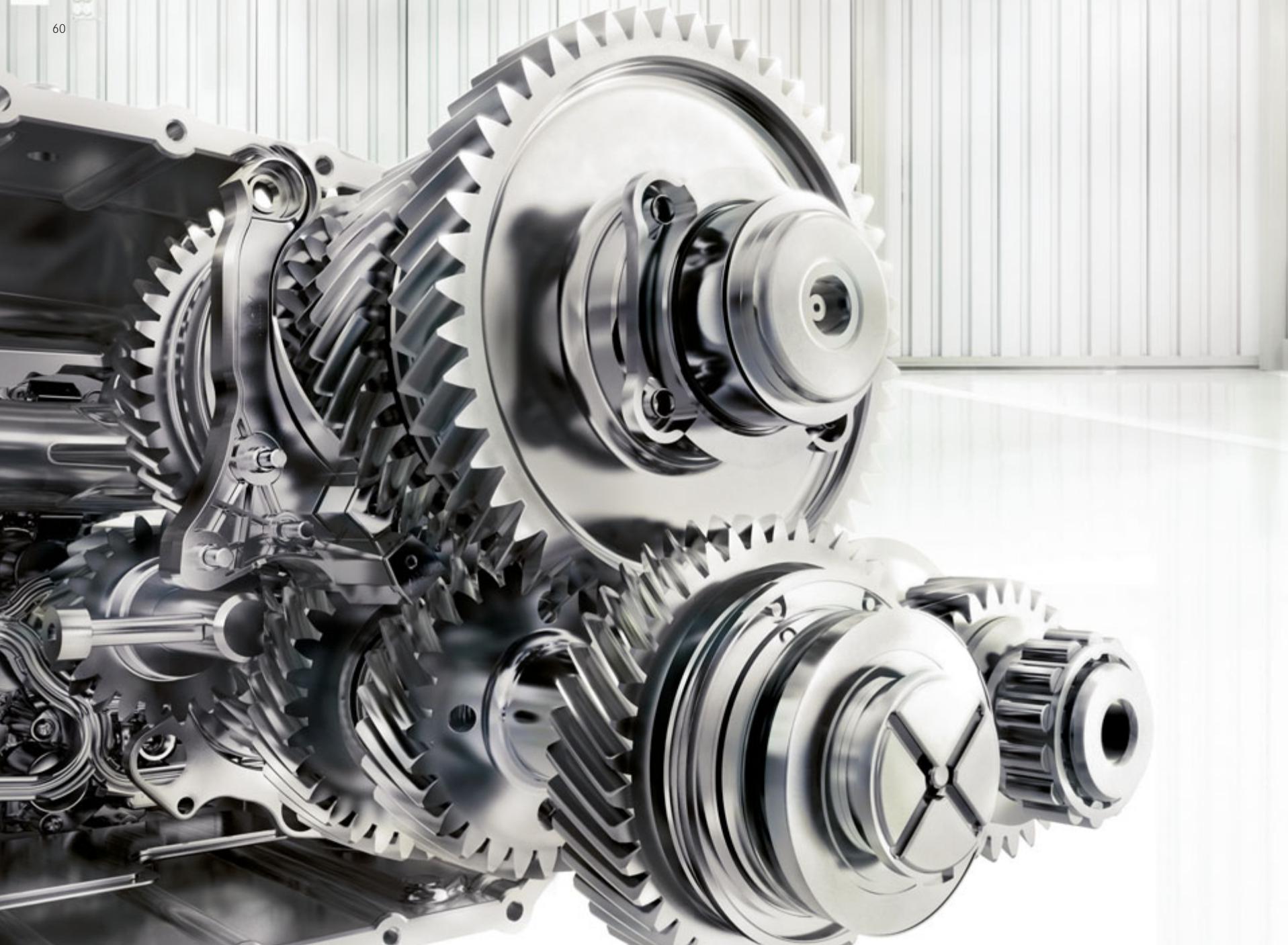
Engrase por cárter seco. La expresión más bonita de todo el catálogo.

Para poder montar el motor en la posición más baja posible, por detrás del eje delantero, los diseñadores del SLS AMG adoptaron un método de lubricación poco habitual. De ese modo se ha podido suprimir el cárter situado normalmente debajo del motor. Un depósito de aceite externo y diversas bombas suministran lubricante al motor, incluso bajo fuertes aceleraciones transversales. Podrían llenarse muchas hojas enumerando las medidas adoptadas para aumentar la potencia. En síntesis: un tubo de admisión de magnesio diseñado especialmente,

con longitud variable de tubo oscilante, armonizada para asegurar un óptimo llenado de los cilindros; colectores en abanico, pistones forjados mucho más ligeros y un mecanismo de distribución rígido mediante empujadores hidráulicos que mejora el desarrollo de potencia y par motor. Todo lo demás se puede leer en la cara de los eufóricos conductores: grupo V8 de 6,3 litros, 420–435* kW (571–591* CV), par motor de 650 Nm, aceleración de 0 a 100 km/h en 3,8–3,7* s, velocidad máxima 317 km/h. Las cifras pueden ser tan sugerentes...

* Valores para modelos SLS AMG GT.







Un cambio digno de un bólido de carreras.

Con tal derroche de potencia, cada marcha es por sí misma una revelación. De acoplarlas se encarga el nuevo cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG con bloqueo de diferencial integrado en el eje trasero. El principio constructivo de este cambio de doble embrague procede del mundo de la competición: consta de dos cambios parciales automatizados, cada uno de ellos con un embrague propio. Al cambiar de marcha, un embrague se cierra mientras el otro se abre. De este modo no se interrumpe la fuerza de tracción. Este

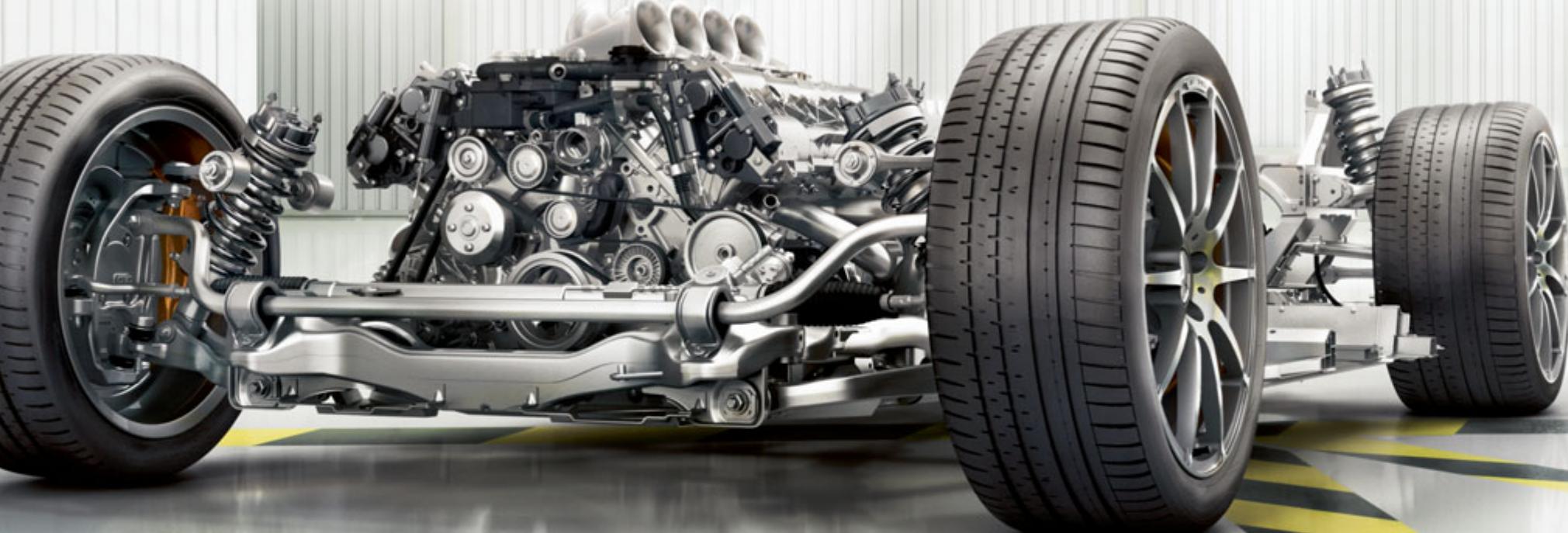
proceso dura menos de 100 milésimas de segundo, como en un bólido de carreras. El conductor puede elegir entre cuatro programas de conducción: «C» (Controlled Efficiency), «S» (Sport), «S+» (Sport plus) y «M» (Manual). La función Race Start permite lograr la máxima aceleración al arrancar a vehículo parado. Y en los modelos SLS AMG GT hemos optimizado aún más los cambios de relación. Si tiene ocasión de acceder a un circuito, podrá poner a prueba los límites de la física.



Sólo las líneas pintadas en el asfalto se adhieren mejor a la calzada.

Aluminio, acero y know-how del automovilismo. Estos son los componentes que otorgan al tren de rodaje del SLS AMG un dinamismo sin concesiones. Particularidades técnicas: ejes de trapecio articulado con barra de convergencia, separación de las funciones de guiado de las ruedas y de suspensión. La batalla larga garantiza una gran estabilidad direccional, mientras que el gran ancho de vía asegura mayor agarre en curvas. En suma: una adherencia a la calzada que se nota a cada segundo. El alerón trasero que se despliega automáticamente a los 120 km/h optimiza la carga aerodinámica en el eje trasero. Si le parece que

un tren de rodaje perfecto no es suficiente, le damos a elegir entre tres. El tren de rodaje deportivo opcional AMG RIDE CONTROL adapta la fuerza elástica de los amortiguadores al modo de conducción y las características de la calzada. El conductor puede elegir entre tres programas: Confort (C), Sport (S) y Sport plus (S+). Los modelos SLS AMG GT disponen de un tren de rodaje con características aún más deportivas: el tren de rodaje AMG RIDE CONTROL Performance, perfectamente armonizado para ofrecer prestaciones extremas, con muelles y amortiguadores más rígidos para un máximo dinamismo.





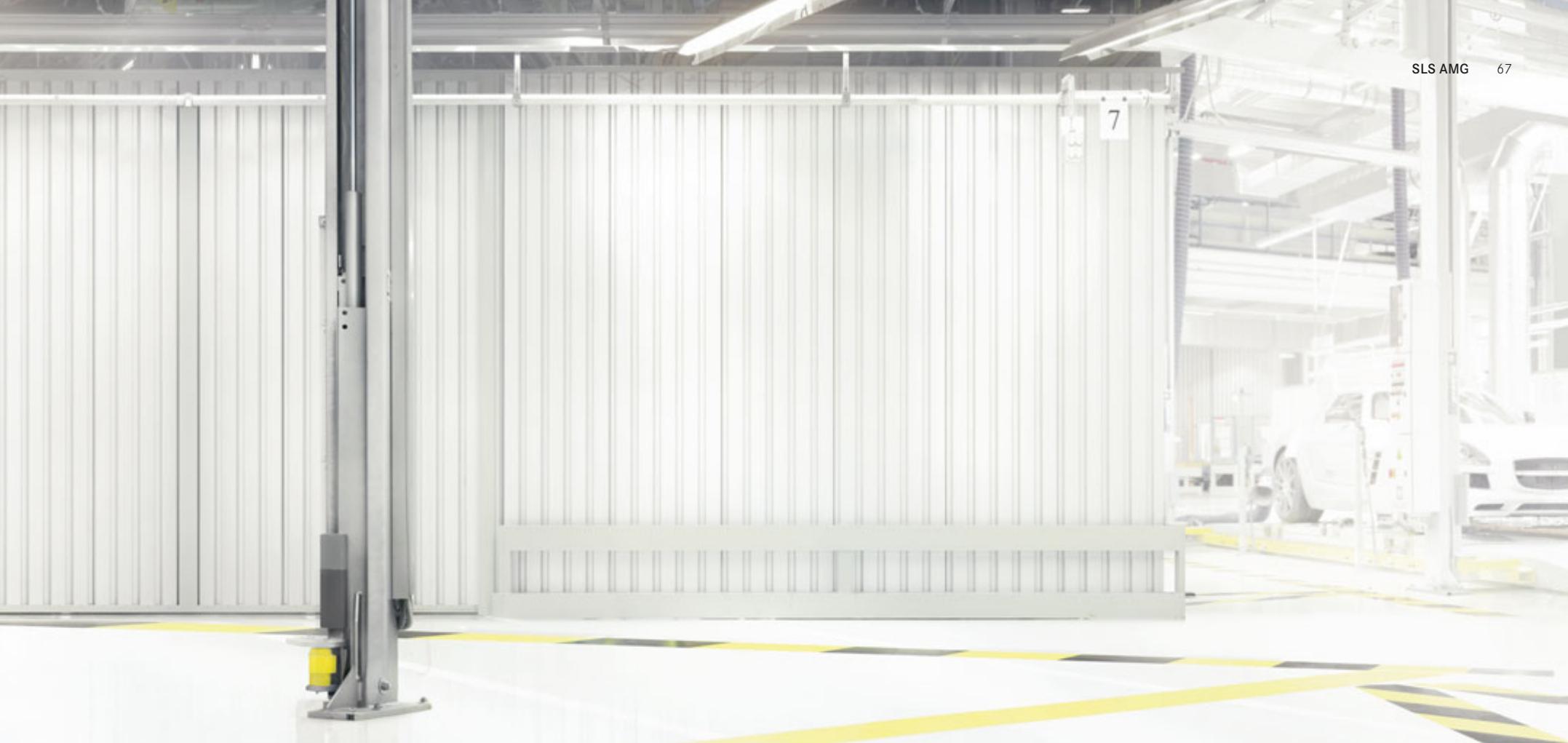
Al construir automóviles deportivos procuramos perder (peso, se entiende).

Para lograr un peso lo más bajo posible, en el SLS AMG se monta una carrocería integral de aluminio, optimizada sistemáticamente según el principio de construcción ligera. El Spaceframe completo de aluminio pesa sólo 241 kg en el coupé y 243 kg en el SLS AMG Roadster. Para alcanzar la mayor resistencia posible a pesar del bajo peso de la carrocería, los ingenieros han optimizado el reparto de fuerzas en la estructura. Los puntos en los que actúan fuerzas elevadas incorporan componentes de fundición de aluminio dimensionados de manera

precisa. El 4% de la carrocería está reforzado además con acero: se trata de los puntos críticos para la seguridad de los ocupantes. Tal nivel de estabilidad y seguridad con un peso tan reducido es difícil de batir. Y si alguien considera que este automóvil no es suficientemente ligero, puede rebajar su peso aún más con numerosos equipos opcionales, como los ultraligeros asientos deportivos tipo «baquet» AMG (disponibles sólo para el coupé), discos de freno cerámicos, llantas forjadas o elementos de carbono auténtico.







A la hora de abrirse, esta puerta no necesita espacio: lo crea.

Está bien que el SLS AMG Coupé sea sumamente deportivo. Pero mejor aún es que su conductor no tenga que ser atleta ni contorsionista para subir o bajar del mismo. Las puertas de ala de gaviota permiten entrar y salir cómodamente, con una altura de acceso de 45 cm, una distancia de 1,50 metros entre la puerta abierta y el suelo y un ángulo de apertura de 70°. Por increíble que parezca, las

puertas sólo sobresalen 36,3 cm al abrirse (mucho menos que la puerta de un automóvil convencional), y se pueden extender por completo en cualquier garaje de altura normal. En la primera toma de contacto, el conductor siente ya la fascinación que emana de estas puertas. Para que nada desvirtúe las líneas perfectas, las manillas están integradas y se despliegan al abrir con la llave.



Alto rendimiento es también nuestra máxima cuando se trata de la seguridad.

La estrella sobre el radiador del SLS AMG denota que las medidas de adelgazamiento no van en detrimento de la seguridad característica del sello Mercedes-Benz.

Todo lo contrario. La base del concepto de seguridad es la robusta carrocería Spaceframe de aluminio, reforzada con acero en donde lo exige la seguridad de los ocupantes. Para garantizar una eficaz protección de los ocupantes se montan pretensores de cinturón y limitadores de tensión. Además de ocho airbags: dos airbags frontales con activación selectiva, dos airbags laterales, dos de cabeza y dos de rodillas. Un equipo disponible como opción es el control de

ángulo muerto. Si el sistema detecta un vehículo en el ángulo muerto, se muestra una señal de advertencia de color rojo en el retrovisor exterior. Si, a pesar de ello, el conductor activa el intermitente, suena adicionalmente una señal acústica. También velan por la seguridad activa numerosos sistemas electrónicos de asistencia. Y, no menos importante, las pupilas dilatadas del piloto. Por cierto, el SLS AMG también va a la cabeza en Fórmula 1 cuando está en juego la seguridad: como Official F1™ Safety Car, probado y asistido por los especialistas del AMG Performance Studio.





Equipamiento de serie en el SLS AMG.
Llantas de aleación AMG de 7 radios en color gris titanio pulidas a alto brillo.



Equipamiento de serie en el SLS AMG GT.
Llantas forjadas AMG de 10 radios en color negro mate pulidas a alto brillo.



Equipo opcional.
Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color gris titanio pulidas a alto brillo.



Equipo opcional.
Llantas forjadas AMG de 10 radios en color gris titanio pulidas a alto brillo.



Equipo opcional.
Llantas forjadas AMG de 10 radios en color negro mate y pestaña de llanta pulida a alto brillo.

Lástima que, una vez en movimiento, apenas se vean.

Con el SLS AMG se ofrecen llantas en tres diseños diferentes. De serie se montan llantas de aleación AMG de 7 radios. Como opción pueden sustituirse por llantas de aleación AMG en llamativo diseño de 5 radios dobles o por llantas forjadas AMG de 10 radios de peso optimizado. Las tres llantas son de color gris titanio y están pulidas a alto brillo. Las llantas de 10 radios se ofrecen también pintadas en negro mate con pestaña pulida a alto brillo. Como equipamiento de serie

exclusivo para los modelos GT se ofrecen llantas forjadas AMG de 10 radios pintadas en negro mate y pulidas a alto brillo. Cada rueda expresa a su manera la esencia del superdeportivo. Y todas brindan una generosa visión del sistema de frenos de alto rendimiento AMG con discos compuestos de gran tamaño, al que bien merece la pena echar un vistazo.



Equipamiento de serie en el SLS AMG.
Equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto.



Equipamiento de serie en el SLS AMG GT. Equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto y pinzas en rojo.



Equipo opcional.
Equipo de frenos cerámicos AMG de alto rendimiento.

Una distancia de frenado más corta de lo que imagina.

El equipo de frenos de alto rendimiento AMG asegura cotas de deceleración excelentes y una capacidad de dosificación precisa. Su carácter brilla especialmente en los modelos superdeportivos SLS AMG GT, donde las pinzas de freno están pintadas en color rojo. Para lograr la potencia de frenado de un bólido de competición pueden incorporarse en todos los modelos los frenos cerámicos

AMG con discos de material compuesto. Los discos de cerámica reforzada con fibra de carbono alcanzan un grado de dureza extremo, pesan 40% menos que los discos convencionales y mejoran el comportamiento direccional. Al mismo tiempo reducen la distancia de frenado y aumentan la resistencia y durabilidad. Los frenos cerámicos pueden reconocerse por la pintura especial de las pinzas.





Equipo opcional.

AMG Performance Media, visualización del par motor, la potencia y la posición del acelerador.



Equipo opcional.

AMG Performance Media, función de Internet.



Equipo opcional.

AMG Performance Media, análisis de una vuelta en pista.

Hemos conjugado dos de los sistemas más veloces del mundo: WWW y AMG.

Tiempos de vuelta e intermedios, temperatura del aceite, fuerzas centrífugas, posición del acelerador, potencia y par motor: los pilotos de carreras obtienen estos datos de sus equipos. Los conductores de un SLS AMG, pueden solicitarlos optionalmente al AMG Performance Media. Este sistema le mantiene informado de los datos más importantes, así como de sus tiempos.

Pero hay más: el AMG Performance Media memoriza los datos para analizarlos y compararlos al final del trayecto. Además, el AMG Performance Media ofrece acceso rápido e ilimitado a Internet. Esto le permite utilizar los motores de búsqueda. ¿Quién hubiera pensado que el procesamiento de datos podía ser tan fascinante?





Capota de lona en negro.



Capota de lona en beige.



Capota de lona en rojo.

El cielo presenta muchos colores. Nosotros hemos añadido tres.

En este vehículo, el cielo es siempre armonioso. Aunque no sea azul. La capota textil está confeccionada con tres capas de lona de alta calidad, y se ofrece en los colores negro, beige y rojo. Una vez cerrada, se integra armoniosamente en la silueta del vehículo sin desvirtuar el diseño clásico de roadster. Pero no sólo su diseño satisface las más altas exigencias: en los laterales de la capota se integra un vierteaguas textil que desvía el agua del vehículo. La luneta térmica trasera

y un aislamiento térmico y acústico óptimos hacen que sea un auténtico placer conducir el roadster bajo cualquier condición meteorológica. Y si el tiempo cambia repentinamente, la capota se abre y se cierra de forma totalmente eléctrica en sólo 11 segundos, incluso durante la marcha y hasta una velocidad de 50 km/h.

Pintura estándar



Negro obsidiana



Plata iridio

designo



designo gris alanita magno



designo blanco místico 2

Pinturas.

En el SLS AMG todo es fácil y rápido, con una única excepción: la elección entre los nueve colores disponibles para la carrocería. De serie se ofrecen dos pinturas metalizadas: negro obsidiana y plata iridio. Opcionalmente se pueden escoger dos versiones designo –la pintura de acabado satinado mate designo gris alanita

magno y designo blanco místico 2– así como otras cinco pinturas exclusivas AMG, la mayoría de las cuales toma su nombre de circuitos legendarios: Monza, Le Mans, Sepang e Imola. Y aunque la elección no resulte sencilla, siempre será acertada.

AMG

Plata alubeam AMG
047Gris Monza magno AMG
054Rojo Le Mans AMG
434Marrón Sepang AMG
491Gris Imola AMG
756





Una de las mejores superficies para agarrarse a alta velocidad.

Mientras el paisaje desfila con suma rapidez a través de las ventanillas, los ocupantes se pueden concentrar en el noble y confortable interior. Los asientos deportivos AMG están tapizados en napa cosida a mano con vistosas costuras de contraste, al igual que el tablero de instrumentos, el revestimiento de las

puertas y los apoyabrazos. El techo interior y los montantes delanteros y traseros son de Alcantara® color antracita, mientras que el espacio inferior y la pared trasera están revestidos de velours negro. No es sorprendente que el acompañante se sujeté con gusto a los acabados, incluso a baja velocidad.

Cuero Exclusivo designo unicolor

negro (sólo SLS AMG
Coupé/Roadster).negro (sólo SLS AMG GT
Coupé/Roadster).

marrón espresso



arena



rojo clásico



porcelana

Colores y materiales.

Los respaldos de los asientos deportivos AMG están ejecutados en magnesio de alta resistencia; sus apoyos laterales envolventes aseguran una excelente sujeción, incluso si se practica una conducción deportiva. En la configuración de los asientos y del habitáculo en general se ve y se palpa el gusto artesano

por los detalles, tanto en el tapizado de serie de todos los modelos como en los tapizados opcionales: cuero Exclusivo designo unicolor o bicolor o una combinación de cuero natural y cuero trenzado. Aunque como conductor de un superdeportivo le apasione la velocidad, para esta importante decisión debería tomarse su tiempo.

Cuero Exclusivo designo bicolor



554

marrón espresso/negro



555

arena/negro



557

rojo clásico/negro



565

porcelana/negro

Cuero natural/trenzado

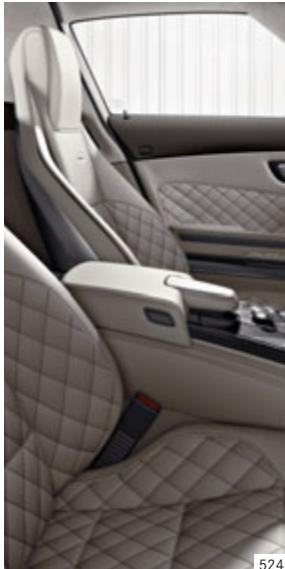


204

Cuero Exclusivo designo
marrón claro



Cuero Exclusivo STYLE diseño unicolor



marrón moca/porcelana



rojo místico/porcelana



gris titanio perla/porcelana

Cuero Exclusivo STYLE diseño bicolor



marrón moca/porcelana



rojo místico/porcelana



gris titanio perla/porcelana

Tan impactante como las prestaciones.

Con el SLS AMG no sólo podrá disfrutar de una potente puesta en escena sobre el asfalto sino también en el interior: con el equipo opcional de cuero Exclusivo STYLE diseño con acabado artesanal. El fascinante efecto tornasolado del cuero y los colores de contraste confieren al habitáculo un plus de elegancia y clase. Fabricado totalmente de acuerdo a sus preferencias, el completo paquete de cuero Exclusivo STYLE diseño abarca el diseño de todo el interior: llamativos contrastes en el cuadro de instrumentos, el exclusivo pespunteado de rombos

en las secciones centrales de los asientos y las puertas o el diseño del volante, los parasoles, la pared trasera y la moqueta. No importa cómo combine el color básico porcelana con las tres variantes unicolor y bicolor en marrón moca, gris titanio perla y rojo místico: el resultado es siempre un interior moderno que pasa a toda velocidad pero que no pasa de moda. La mejor elección para atraer todas las miradas también hacia el interior del SLS AMG.



AMG DRIVE UNIT con palanca selectora E-SELECT y función de arranque KEYLESS-GO.



Cuadro de instrumentos AMG con recomendación para cambiar a una marcha superior (7 LED).



Asientos deportivos AMG con calefacción y tapizado de napa diseño.



Listón de umbral en el color de la carrocería con inserto de napa y distintivo AMG grabado (se muestra en el coupé).

Equipamiento de serie del SLS AMG | Extracto.

El equipamiento de serie del SLS AMG incluye una consola central de metal auténtico con AMG DRIVE UNIT, palanca selectora E-SELECT y función de arranque KEYLESS-GO. A ello se suman la climatización automática de confort THERMOTRONIC, la ayuda para aparcar PARKTRONIC, el sistema multimedia

COMAND APS con LINGUATRONIC y el cuadro de instrumentos AMG con esferas retroiluminadas en blanco, recomendación para cambiar a una marcha superior, esferas plateadas, agujas rojas y escala ampliada a 360 km/h. También se equipan de serie asientos deportivos calefactados AMG, revestidos de napa en negro



Faros bixenón con luces diurnas de diodos luminosos integradas.



Tapa del depósito de metal macizo, atornillada.



Paragolpes trasero con salidas de escape totalmente integradas.

cosida a mano con costura de contraste. Otros equipos de serie: volante AMG Performance con diseño dinámico de 3 radios, levas de cambio de aluminio color plata y aplique de metal auténtico, techo interior y montantes delantero y trasero revestidos en Alcantara® de color antracita. En el exterior se equipan

de serie faros bixenón con luces diurnas de diodos luminosos integradas, tapa atornillada de metal macizo en la toma de combustible, llantas de aleación AMG de 7 radios y paragolpes trasero con embellecedores de las salidas de escape integrados.



Retrovisores exteriores en negro brillante.



Perfiles en negro brillante.



Distintivo «AMG GT» en la tapa del maletero.



Faros oscurecidos.

Equipamiento de serie del SLS AMG GT | Extracto.

El carácter insaciable del SLS AMG GT se reconoce desde lejos, pues añade un toque irresistible y oscuro al diseño de los detalles. Desde los retrovisores exteriores y los perfiles en negro brillante a la parrilla del radiador con lama negra y los faros oscurecidos. El diseño prosigue en el interior con el volante negro revestido de Alcantara® de fácil agarre y la marca en la posición «12 h», así como con las

costuras de contraste en dinámico color rojo, los difusores de ventilación en negro brillante y los paneles centrales de las puertas en Alcantara®. La denominación del modelo queda por su parte perfectamente clara: el distintivo «GT» se sitúa en la zaga, aunque los conductores a los que adelante casi no tendrán tiempo de leer estas dos letras.



Volante AMG Performance en napa negro/Alcantara® con marca en la posición «12 h» y costuras de contraste rojas.



Difusor de ventilación en negro brillante.



Molduras AMG en negro brillante.



Cuadro de instrumentos AMG con esferas negras.





Asientos deportivos AMG en cuero diseño negro/
Alcantara® con costuras de contraste rojas.



Escudo AMG grabado en los reposacabezas.



Paneles centrales de las puertas en Alcantara®
con costuras de contraste rojas.



Cinturones de seguridad rojos.

Convierte al acompañante en copiloto.

Al igual que sobre el asfalto, los amantes de la deportividad valoran una mezcla perfecta de excelencia y agarre cuando se trata del asiento. Por esta razón, en el SLS AMG GT revestimos la banqueta de los asientos deportivos AMG con Alcantara®, que ofrece buena sujeción y confort. Opcionalmente, los asientos se pueden tapizar por completo en napa. El equipamiento interior en negro ofrece en exclusiva

el escudo AMG grabado sobre los reposacabezas, cinturones rojos y costuras de contraste en color rojo en todos los elementos de cuero oscuros. Las alfombrillas AMG con ribete de cuero rojo y el cuadro de instrumentos AMG con esferas en negro completan el llamativo diseño del interior.



Retrovisor exterior de fibra de carbono AMG.



AMG Indoor Car Cover.



Cubierta de fibra de carbono AMG para el compartimento del motor.



Control de ángulo muerto.

Equipos opcionales | Extracto.

Para sublimar el placer de la estancia a bordo se puede elegir entre diferentes tapizados opcionales de cuero Exclusivo diseño unicolor, bicolor o en una combinación de cuero natural y cuero trenzado. Otros equipos opcionales: el volante AMG Performance con insertos de Alcantara® en las zonas de agarre, molduras de fibra de carbono AMG –con aplicación de carbono auténtico en la

consola central y las molduras de las puertas– o el paquete interior de fibra de carbono AMG con listones de umbral y revestimientos de los asientos de este noble material. Por lo demás, también se ofrecen molduras AMG en negro brillante. Asimismo se ofrecen opcionalmente la cubierta de fibra de carbono AMG para el compartimento del motor, asientos deportivos tipo «baquet» AMG (disponibles



Molduras AMG de fibra de carbono con insertos de carbono auténtico en la consola central.



Paquete interior de fibra de carbono AMG, listón de umbral AMG (se muestra en el coupé).



Asiento deportivo tipo «baquet» AMG.



Extintor delante, montado junto al asiento del conductor.

sólo para el coupé), un kit de memorias (que guarda ajustes específicos para los asientos del conductor y el acompañante, la columna de la dirección y los retrovisores exteriores) y los retrovisores exteriores de fibra de carbono AMG. Opcional es también el control de ángulo muerto, que advierte al conductor cuando detecta otro vehículo en la zona del ángulo muerto.



Equipamiento de serie.
Unidad de mando central de COMAND APS.



Equipamiento de serie.
Pantalla en color TFT de 17,8 cm de diagonal para reproducir mapas de carreteras en alta definición.



Equipo opcional.
Media Interface.

Sistemas multimedia y de navegación.

El sistema multimedia COMAND APS se equipa de serie en el SLS AMG. Dispone de una pantalla TFT a color, seis altavoces, reproductor de DVD de audio y vídeo (opcionalmente con cargador para 6 CD/DVD), memoria de 6 GB para música digital e interfaz Bluetooth®. La pantalla en color muestra también las imágenes de la cámara de marcha atrás opcional.

Y para que se pueda concentrar por completo en la conducción, el sistema multimedia COMAND APS con LINGUATRONIC puede manejarse también mediante comandos hablados. Para transferir los datos del reproductor de MP3 o el smartphone al sistema multimedia basta con seleccionar el sistema Media Interface opcional situado en la guantera.



Equipo opcional.
Bang & Olufsen BeoSound AMG, altavoz de graves de 250 vatios.



Equipo opcional.
Bang & Olufsen BeoSound AMG, altavoz de agudos iluminado.



Equipo opcional.
Bang & Olufsen BeoSound AMG, guiado por menús.

Bang & Olufsen BeoSound AMG.

En calidad de equipo opcional puede encargarse un sistema de sonido *surround* desarrollado conjuntamente con Bang & Olufsen para el SLS AMG y dotado de la más avanzada tecnología. Sus 11 altavoces de alta gama con una potencia total de 1.000 vatios brindan una acústica impresionante, similar a la de una sala de conciertos. Los dos altavoces de agudos iluminados destacan por su estética.

Mediante el menú de COMAND APS, el conductor puede elegir entre sonoridad de estudio de alta definición («Referencia») o sonido envolvente *surround*; el procesador de sonido digital DSP permite incluso regular con exactitud la sonoridad en cada una de las plazas, armonizándola con precisión al habitáculo del coupé y del roadster.

Para nosotros no hay nada imposible. Sólo pequeños o grandes retos.

El AMG Performance Studio se creó en 2006 con la única finalidad de poner una nota aún más individual y deportiva a su AMG Mercedes. Para nuestros empleados no existe nada mejor que poder decir a un cliente que expone un deseo difícilmente realizable «¡Nunca nos habían pedido algo así!» y entregarse con afán a la tarea

de hacerlo realidad. Nuestros especialistas altamente motivados consideran cada deseo específico (por ejemplo, colores o materiales exclusivos, equipos poco habituales o un mayor dinamismo) un reto especial que aceptan gustosos y resuelven con grandes dosis de pasión y precisión artesanal.



Servicio Postventa.

MercedesCard. Como tarjeta de crédito VISA puede utilizarla para pagar en numerosos establecimientos de todo el mundo y le ofrece ventajas tranquilizantes, como una póliza de protección y un paquete de seguros combinado exclusivo de Mercedes-Benz. La revista Mercedes incluye interesantes artículos y reportajes para sus momentos de inspiración. Encontrará más información en su concesionario Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services. No importa el modelo que elija, en Mercedes-Benz Financial le daremos todas las facilidades para que empiece a disfrutarlo cuanto antes, poniendo a su disposición las modalidades de financiación, leasing o renting que mejor se adapten a sus necesidades. Descubra productos exclusivos como Alternative, Alternative Lease o Mercedes-Benz Renting que no encontrará en su banco, y que le ofrecen la máxima flexibilidad, el menor compromiso, y las facilidades de pago más adecuadas para usted o para su negocio. Para empezar a disfrutar de todas las ventajas y comodidades que le ofrecemos a la hora de adquirir su Mercedes-Benz, no dude en dirigirse a cualquier Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Movilidad Mercedes-Benz. Siempre a bordo: la sensación de poder conducir sin preocupaciones. Si su vehículo necesita asistencia, puede contar en todo momento con la ayuda de nuestro Service24h, llamando al teléfono de atención gratuito 00800 1 777 7777¹. El nuevo servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact² facilita aún más el procedimiento. Con sólo pulsar un botón, el sistema le pone en contacto por vía telefónica con el Centro de Atención al Cliente y, si lo desea, transmite los datos relevantes del vehículo y su posición. Con ello se agiliza el proceso y se garantiza una ayuda rápida para atenderle in situ. De serie y sin recargo: el paquete Mercedes-Benz Mobilo³. Tanto en inmovilizaciones de su vehículo como consecuencia de la perdida de las llaves como en el caso de avería técnica, de accidente o de vandalismo, Mobilo se encarga de que usted llegue a su destino. En toda Europa. Sea cual sea el problema, una cosa es segura: podrá reemprender el viaje con la máxima rapidez.

Museo Mercedes-Benz. Reviva más de 125 años de historia del automóvil en un entorno singular. Más de 1.500 objetos de exposición en nueve plantas dan cuenta de la tradición y la fuerza innovadora de la marca Mercedes-Benz en Stuttgart. Esperamos su visita. También en Internet: www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ Si llama desde un móvil, los costes dependen del operador. Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. ² Requisito: disponer de una radio de fábrica conectada al teléfono móvil activado. El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija.

³ Válido sin restricciones durante los cuatro primeros años de servicio del vehículo, y que se irá renovando con cada servicio de mantenimiento programado realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado.

Recorrido de prueba. El singular ambiente que reina en un automóvil Mercedes durante la marcha no se puede describir con palabras. Le invitamos a descubrirlo por sí mismo en un recorrido de prueba. Abra en www.mercedes-benz.es el localizador de concesionarios y busque el concesionario Mercedes-Benz más cercano.

Manual de instrucciones interactivo. En Internet tiene la posibilidad de descubrir su automóvil de ensueño de modo interactivo. Conozca en detalle las funciones más importantes, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido: en www.mercedes-benz.es (servicios y accesorios).

Internet móvil. Desde ahora tiene la posibilidad de entrar en el mundo Mercedes-Benz a través de su teléfono móvil. En www.mercedes.mobi encontrará, además de las gamas de turismos, informaciones interesantes sobre la marca y posibilidades de entretenimiento, y podrá acceder directamente a los más variados servicios.

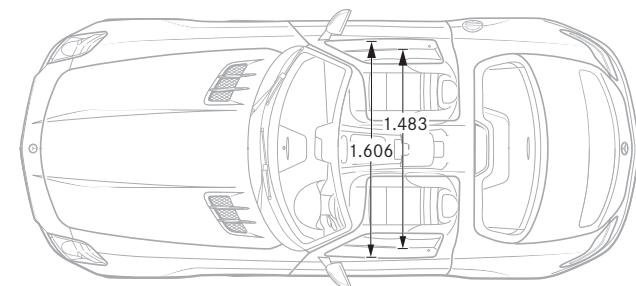
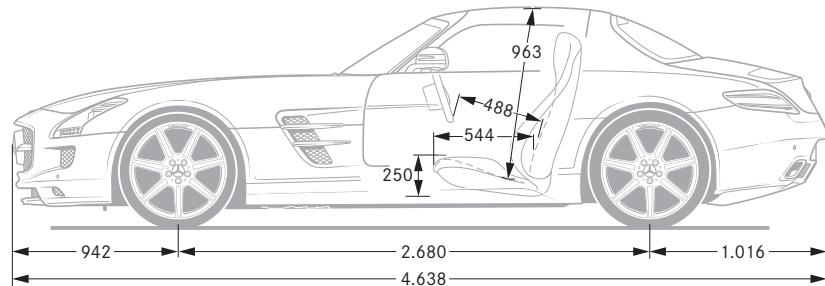
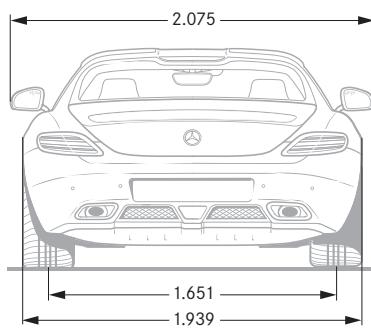
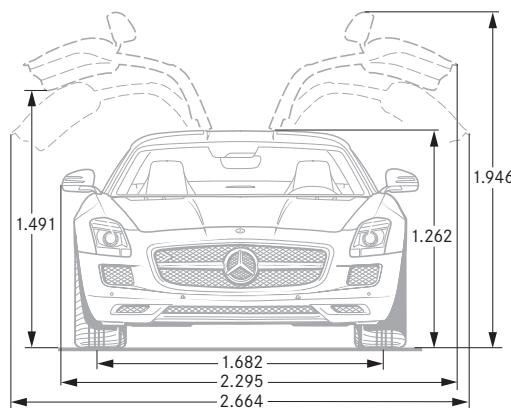
Contrato tipo Excellent: la tranquilidad absoluta. Este contrato da cobertura a todas las necesidades técnicas determinadas por el uso del vehículo sin ningún gasto adicional. Incluye trabajos de mantenimiento, sustitución de piezas de desgaste (tales como frenos, embragues, etc.) y reparaciones por pérdida de funcionalidad técnica de los elementos o sistemas (incluyendo mano de obra, materiales y lubricantes). La duración se establece según su propia necesidad de tiempo y kilómetros en un acuerdo a medida. Amplíe estas informaciones en su Concesionario y solicite una oferta personalizada.

Seguro Mercedes-Benz Preferred. Mercedes-Benz Preferred es el seguro exclusivo para usted. Disfrutará de las coberturas más completas del mercado, dispondrá de vehículo de sustitución en caso de siniestro y verá reducida su franquicia al 50% reparando en su concesión Mercedes-Benz. Además, dispondrá de una indemnización del 100% del valor de adquisición del vehículo en caso de pérdida total durante los 3 primeros años. Estas y otras coberturas están esperándole en su concesionario Mercedes-Benz.



Medidas¹ y datos técnicos.

Medidas del coupé.



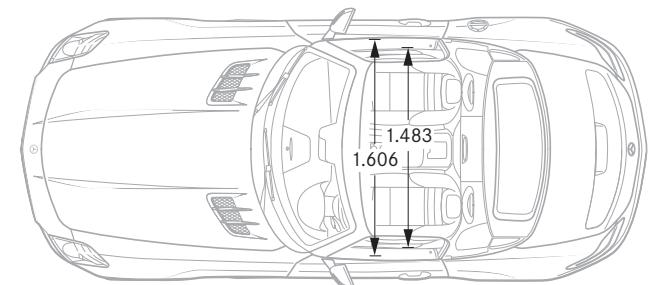
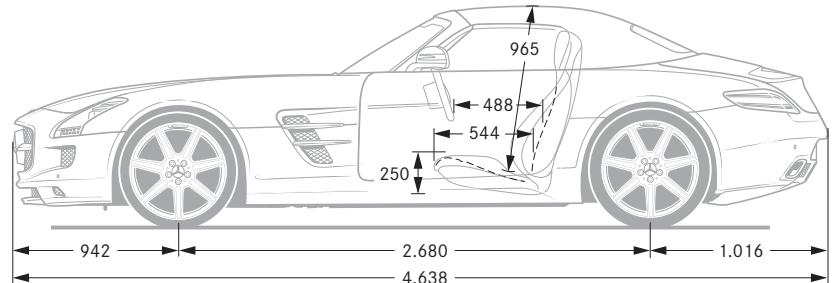
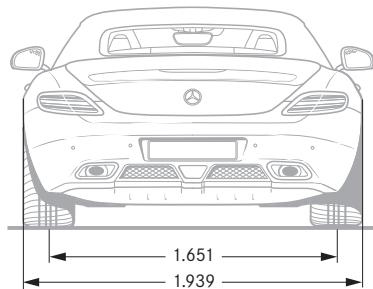
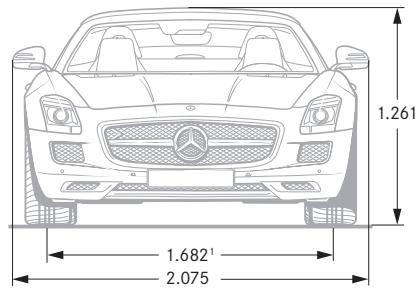
	SLS AMG Coupé/Roadster	SLS AMG Coupé GT/Roadster GT
Disposición/número de cilindros	V8	V8
Cilindrada total en cm ³	6.208	6.208
Potencia nominal ² en kW (CV)/rpm	420 (571)/6.800	435 (591)/6.800
Par motor máximo ² en Nm/rpm	650/4.750	650/4.750
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	3,8	3,7

	SLS AMG Coupé/Roadster	SLS AMG Coupé GT/Roadster GT
Velocidad máxima en km/h	317	320
Combustible	Súper Plus	Súper Plus
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ³	308	308
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5

¹ Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica. ² Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Directiva 80/1268/CEE en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

Medidas¹ y datos técnicos.

Medidas del roadster.



	SLS AMG Coupé/Roadster	SLS AMG Coupé GT/Roadster GT
Consumo de combustible ³ en l/100 km		
Ciudad	19,9	19,9
Carretera	9,3	9,3
Mixto	13,2	13,2
Capacidad depósito (l)/reserva aprox.	85/14	85/14

	SLS AMG Coupé/Roadster	SLS AMG Coupé GT/Roadster GT
Neumáticos eje delantero	265/35 R 19	265/35 R 19
Neumáticos eje trasero	295/30 R 20	295/30 R 20
Volumen del maletero en l	176/173	176/173
Peso en vacío ⁴ en kg	1.620/1.660	1.620/1.660
Masa máxima autorizada en kg	1.935/1.960	1.935/1.960

⁴ Datos según DIN 70020 (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, sin ocupantes) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil.

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es.

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (15/06/2012). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.es