

The new **V-CLASS**



Mercedes-Benz



V 350 TREND

ボディカラー：アークティクホワイト

ゆとりの本質を、さらに極めた。

マルチ・パーパス・ビークルの先駆者、Vクラスが生まれ変わりました。よりダイナミックに、精悍になったエクステリア。質感高く、表情豊かになったインテリア。進化した安全性、さらに快適になった上質な走行性能。世界の指標であり続けるために。Vクラスならではの、7人の乗員全員に平等な心地よさと広大な室内空間とともに、マルチ・パーパス・ビークルの本物のゆとりを体現し続けます。



V 350 AMBIENTE long

ボディカラー：ブリリアントシルバー

Contents

Exterior 02-05

Interior 06-07

Utility 08-09

Safety 12-13

Technology 14-15

Equipment 16-17

Materials 18-19

Accessories 20

Support 21

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

V 350 AMBIENTE long

V 350 AMBIENTE

V 350 TREND





V 350 AMBIENTE long

ボディカラー: サニディンベージュ
(オプション装着車)



V 350 AMBIENTE long

ボディカラー：オブシディアンブラック
(オプション装着車)

心地よさを、洗練の個性で包んだフォルム。





広がるのは、快適と安心に満ちた上質なくつろぎ。



V 350 AMBIENTE long

内装：アンスラサイト
(オプション装着車)

様々なシーンで、誰もが使いやすい。それが究極の証し。

クルマと過ごすすべてのシーンで、誰もが快適に使えること。

それが、すべてのメルセデスに貫かれている考え方。

Vクラスは、スライドドアやテールゲートの開口部を大きく取り、
1列目からラゲッジルームまでフラットで広いフロアを確保。

乗り降りや、荷物の積み下ろしなどの様々なシーンで、

マルチ・パーパス・ビークルとしての究極の使いやすさを追求しました。

さらに、V 350 アンビエンテとV 350 アンビエンテ ロングの
ラゲッジルームには、車高調整用のスイッチを装備。

車高を下げれば、重い荷物の積み下ろしも

驚くほどスムーズに行えます。

様々なシーンで、誰もが快適に使える実用性。

だからメルセデスは、その機能も究極なのです。



V 350 アンビエンテとV 350 アンビエンテ ロングはスイッチ操作で車高の上下が可能。

The image shows the interior of a luxury van, specifically the V 350 AMBIENTE long model. The interior is finished with black leather upholstery, featuring vertical stitching on the seats and a matching pattern on the side panels. The seats are arranged in a 2-3-2 configuration, with the front row being a split bench and the middle and rear rows being individual seats. The floor is covered in a dark carpet, and there are metal tracks visible for the sliding doors. The ceiling has a large sunroof and several interior lights. The overall design is modern and sophisticated.

Utility

V 350 AMBIENTE long

内装：アンスラサイト
(オプション装着車)

Utility

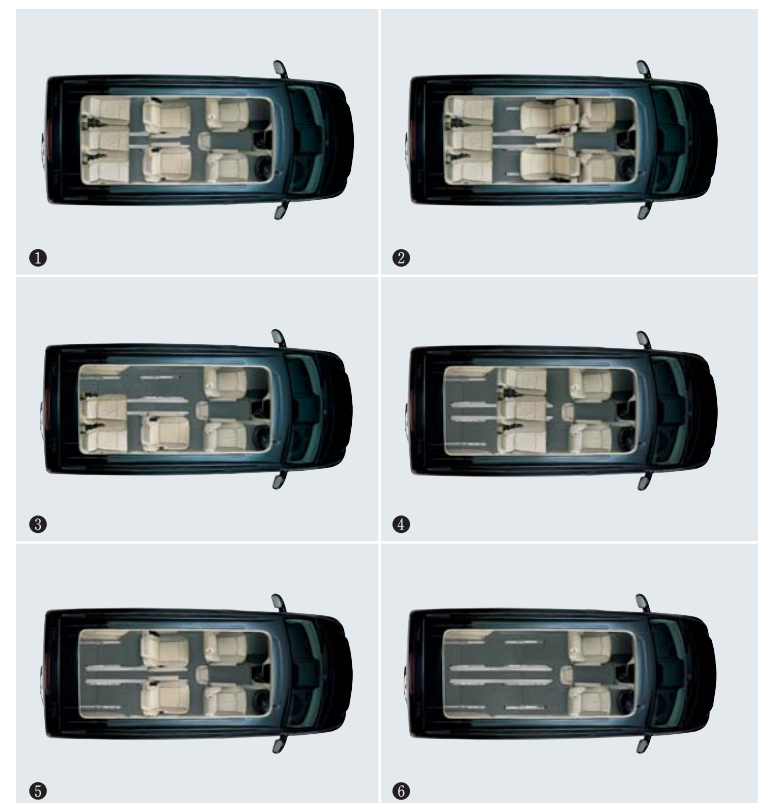
多彩な機能を備えた2列目／3列目シート

2列目シートには、アームレスト付の左右独立型キャブテンシートを採用。2列目／3列目シートは前後スライドやリクライニングのほか、背もたれを倒してテーブルとしても使えます。また、2列目シートを後ろ向きにセットすると、楽しい会話がはずむ対座シートにもアレンジが可能です。

用途に合わせてアレンジできるラゲッジスペース

3列目シートは、背もたれを倒した状態で前方に引き起こせるので、大きなラゲッジスペースが得られます。さらに、脱着可能な2列目／3列目シートをすべて取り外せば、ラゲッジスペースの容量はV 350 トレンドとV 350 アンビエンテで最大 4,500ℓ、V 350 アンビエンテ ロングでは最大 5,000ℓにも達します。

- ❶ 7人乗り：基本的なシートパターン。定員乗車時も実用的なラゲッジスペースを確保しています。
- ❷ 対座シート：2列目を後ろ向きにセットした状態。後席乗員が向かい合って座れます。
- ❸ 5人乗り：2列目の片方と3列目の1名分シートを取り外した状態。長尺物が積み込めます。
- ❹ 5人乗り：2列目に3名分シートを装着した状態。スライドさせて足元スペースを広げることができます。
- ❺ 4人乗り：3列目をすべて取り外した状態。大きなラゲッジスペースが得られます。
- ❻ 2人乗り：2列目／3列目をすべて取り外した状態。最大のラゲッジスペースが出現します。



Safety

Technology

Equipment





Safety



様々な方向からの衝撃に備える衝撃吸収構造ボディ
ボディ前部の余裕をもって設計されたクラッシュブルゾーンや、サイドメンバーの前端部に設置したクラッシュボックスなどにより、優れた衝撃吸収効率を確保。そしてキャビンは、強固な各ピラーやサイドウォール、ルーフフレームなどにより室内への影響を大幅に低減。衝突時の変形を効果的に抑制することで乗員の生存空間を確保するよう図っています。また、すべてのドアにスチール製のサンドイッチ構造を採用し、高い強度とともに軽量化を実現しました。



追突回避に役立つアダプティブブレーキライト

50km/h以上で走行中、ドライバーがアクセルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、後続車が明確に視認できるよう、ブレーキランプを点滅させます。車両静止後にブレーキを踏み続けている場合は、ハザードランプも自動で作動します。

坂道発進を支援するヒルスタートアシスト

坂道発進時にセンサーが一定以上の傾斜を感知すると、ドライバーがブレーキから足を離した後も約2秒間にわたり制動状態を保持。ブレーキからアクセルに踏みかえる際の突然の後退や前進を防止することでドライバーへの負担を減らし、安全走行をサポートします。

最適な力で衝撃を吸収するSRSエアバッグとSRSソラックスサイドバッグ

運転席と助手席のSRS*エアバッグには、衝撃の大きさに応じて展開の程度を2段階に制御するシステムを採用。SRSソラックスサイドバッグと相まって、シートベルトを正しく装着した乗員に加わる衝撃の軽減を図ります。また、2列目／3列目シートには、ISO-FIX対応チャイルドセーフティシート固定装置を備えています。

*: SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度の時、または一度展開した後は作動しません。運転席・助手席エアバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。ソラックスサイドバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

安定した走行姿勢を維持する、ESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

コーナリング時にクルマの走行ラインが外側に膨らんだり、内側に曲がりすぎたり、危険回避のための急操舵時のスリップなどを避けるための機構。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の早い段階で、安定した走行姿勢への回復を図ります。

※ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。

3点式シートベルト一体の2列目／3列目シート

脱着式の2列目／3列目シートとフロアのシートレールを強固な構造としたうえで、3点式シートベルトをシートに一体化しました。このため、シート位置にかかわらず常に安定した装着感が得られるほか、2列目シートを後ろ向きにセットした場合でも、シートベルトを適切に装着することができます。さらに、前席にはベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナーも採用しました。

危険回避を助けるABS(アンチロック・ブレーキング・システム)とBAS(ブレーキアシスト)

ブレーキング時のホイールロックを抑えるABSとともにBASを装備。ブレーキを踏む速度が基準値を超えると緊急ブレーキであるとコンピューターが判断。より短い時間で減速するためのブレーキ操作をアシストします。

進行方向の視界を広げるコーナリングライトとアクティブライトシステム

ウinker操作に連動してフォグランプが点灯し、進行方向内側の路面を照らすコーナリングライト。さらにステアリングを一定角以上切ると進行方向のフォグランプが点灯するアクティブライトシステムも装備しています。〈V 350 アンビエントとV 350 アンビエントロングに標準装備。V 350 トレンドにパッケージオプション設定〉

Technology



Technology

パフォーマンスと環境性能を両立させた3.5ℓ DOHC V型6気筒エンジン

心地よいシャープなレスポンスと経済性、低エミッションを高次元でバランスさせたユニット。バリアブルバルブタイミング機構が走行状態に即応して吸気・排気バルブの開閉タイミングを最適に調整。アイドリングや低中速での一定走行などには燃費が向上するように、また加速や高速走行時には出力をより高めるようにコントロールします。さらに、混合気の均一化を高めて燃焼効率を向上させる吸気管内の可変フラップや、電子制御式共鳴吸気マニホールドなども採用。これらの相乗効果によって、最高出力 190kW〈258PS〉/5,900rpm、最大トルク 340N・m〈34.7kg・m〉/2,500～5,000rpm のハイパフォーマンスと、優れた環境性能を実現しています。



操作しやすい位置にレイアウトされたティップシフト機構付電子制御5速A/T

Dレンジにセットしたセレクトレバーを左右に動かすだけでシフトチェンジができ、スポーティな走行やエンジンブレーキの活用などに威力を発揮します。また、セレクトレバーがセンターコンソール部の運転席に近い位置にあるため操作も容易です。

常に一定の車高を保つセルフレベルリング付リアエアサスペンション

電子制御のセルフレベルリング機構が、乗車人数や積載量にかかわらず一定の車高を保ち、路面からのショックを効果的に吸収。上質な乗り心地と安定した走行性能を発揮します。また、停車時にはラゲッジルームのスイッチで車高調整も可能。車高を下げることで、荷物の積み下ろしなどがよりスムーズに行えます。〈V 350 アンビエントと V 350 アンビエント ロングに標準装備〉



理想を追い求めるからこそ、FR。

Vクラスは、メルセデス伝統のFRレイアウトを採用。

それは、安全で、快適で、上質なマルチ・パーパス・ビークルを実現するために、メリットの多い方式だからです。

FRは、エンジンと前輪の位置が自由に決められるので、クラッシュブルゾーンや前輪の切れ角を十分に確保することができ、取り回しやすさと安全性が向上。

また、大勢乗っても、たくさんの荷物を積んでも駆動力が路面にしっかりと伝わるので、走行安定性にも優れます。さらに長いプロペラシャフトが加減速のショックや騒音、振動を低減。高級車にふさわしい上質な乗り心地が愉しめます。

高い理想を追求するからこそ、駆動方式でも妥協はしません。



Equipment



E quipment



3通りのシート位置を記憶するメモリー付
パワーシート(前席)

スイッチ操作ひとつで、メモリーされたシート位置に自動調整されます。〈標準装備またはオプション設定*1〉



全席快適なクライメートコントロール
(前後独立調整)

前席と後席で独立して温度設定が可能。後席用の吹き出し口は、2列目/3列目シートのルーフトリム部と2列目シート足元の計5ヵ所に設置しています。



狭い場所での取り回しをサポートする
パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。〈標準装備またはオプション設定*2〉



路地などでの安全確認をサポートする
サイドビューカメラ

ドライバーから死角となる助手席側路面の画像を、ルームミラー内の液晶カラーディスプレイに表示し、狭い場所での運転をサポートします。



手で操作できる
マルチファンクションステアリング

ステアリングのスイッチ操作で、メーターパネル内のマルチファンクションディスプレイに各種の情報を呼び出して表示できます。



両側からスムーズに乗り降りできる電動デュアル
スライディングドア(挟み込み防止機能付)

スライディングドアが、電動で開閉可能。リモコンキーでも操作できます。〈標準装備またはオプション設定*2〉



室内に大きな開放感が広がるデュアルガラス・
スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

ワンタッチで開閉が可能。後端をポップアップさせれば効率的な換気が行えます。〈全車にオプション設定〉



ちょっとした軽食などに便利な収納式
センターテーブル(スライド・取り外し可能)

普段は2列目シート用のドリンクホルダーとして使用可能。天板を広げれば便利なテーブルになります。〈全車にオプション設定*3〉

※シートは日本仕様と異なります。

*1: V 350 アンビエント、V 350 アンビエント ロングに標準装備。V 350 トレンドの運転席にパッケージオプション設定。*2: V 350 アンビエント、V 350 アンビエント ロングに標準装備。V 350 トレンドにパッケージオプション設定。*3: 全車にパッケージオプション設定。

Materials

Paintwork

Panel Material

Fabric and leather

Wheel Design

Combination Options

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



9147 アークティクホワイต์



5373 アトランティスブルー



3534 ファイアーレッド



3583 ベルベットレッド



7701 ペブルグレー



6830 アクアグリーン

メタリックペイント

※全色、有償オプションとなります。



9197 オブシディアンブラック



5345 ジャズパープル



7368 フリントグレー



3548 インディアーレッド



9744 ブリリアントシルバー



1798 サニディンベージュ

Panel Material



アルミニウム調



ウォールナットウッド調



ブラックウォールナットウッド調

Fabric and leather

レザーツイン*

*:シート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革となります。



VU7 アンストラサイト



VU5 オリオングレー



VU6 ストーン (ベージュ)

本革



VX3 アンストラサイト



VX2 ストーン (ベージュ)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

			V 350 トレンド			V 350 アンビエンテ V 350 アンビエンテ ロング		
インテリア	内装色		アンストラサイト	オリオングレー	ストーン (ベージュ)	アンストラサイト	ストーン (ベージュ)	
	標準シート素材		レザーツイン* VU7	レザーツイン* VU5	レザーツイン* VU6	本革 VX3	本革 VX2	
	インテリアトリム		アルミニウム調			ブラックウォールナットウッド調	ウォールナットウッド調	
	ルーフライナー		オリオングレー	オリオングレー	ストーン (ベージュ)	オリオングレー	ストーン (ベージュ)	
ボディカラー	無償	アークティクホワイト (S)	9147	●			●	
		アトランティスブルー (S)	5373			—		—
		ファイアーレッド (S)	3534					
		ベルベットレッド (S)	3583					
		ベブルグレー (S)	7701					
		アクアグリーン (S)	6830					
	有償	オブシディアンブラック (M)	9197	●			●	
		ジャスパーブルー (M)	5345					
		フリントグレー (M)	7368					
		インディーレッド (M)	3548					
ブリリアントシルバー (M)	9744	●			●			
サニディンベージュ (M)	1798							

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

Wheel Design



17インチ
5スポークアルミホイール
フロント・リア用: 225/55R17

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

Accessories

先進の機能と上質なくつろぎを躍動的なボディに包み込んだ個性、Vクラス。

その洗練されたスタイリングや室内空間に、さらなる魅力をお届けする純正アクセサリーを豊富にご用意しました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



SDナビゲーションシステム

8GB SDHCメモリーカードを採用。カードの入れ替えのみで、いつでも最新データでナビゲーションします。3D交差点拡大図など、安心、快適にガイダンス。7.0型WVGA画質ワイドディスプレイに新開発液晶フィルムを採用したLED液晶が、圧倒的に美しい高画質を実現します。また、4チューナー×4アンテナを採用した12セグ/ワンセグ自動切替機能付地上デジタル放送チューナーを標準装備。DVD、CD、SDカード、AM/FMラジオ、ケーブル接続のiPod®など、多彩なメディアにも対応しています。

※iPod®はApple Inc.の商標です。※ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。※このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また走行中には操作できない機能もあります。※写真はハメ込み合成です。

2011年3月発売予定



リアビューカメラ

SDナビゲーションシステムと連動して後方の視界をサポートするリアビューカメラ。セレクトレバーをRに入れると自動的に画像が切り替わります。水平視界140度の広角レンズを内蔵した、小型で目立ちにくいカメラを採用しています。

※パーキングアシスト機能は付属していません。
※画面だけでなく目視での確認を必ず行ってください。

2011年3月発売予定



VICS受信ユニット

高速道路、一般道に設置されている電波/光ビーコンから発信される渋滞・規制情報などを受信し、ルート探索に反映させることができます。

※取付には、別途接続ケーブルの取付が必要です。
※VICS (Vehicle Information and Communication System) は、財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。

2011年3月発売予定



HIDヘッドランプ交換バルブ

バイキセノンヘッドライト装着車用のHIDヘッドランプ交換バルブです。より蒼白でスタイリッシュなフロントビューを演出します。

※写真はイメージであり、実際の色合いとは異なる場合があります。
※ハロゲンライト装着車両には装着できません。

2個セット (1台分)

69,300円 (66,000円)



固定式コーナースタイル

スリーポイントスタイルを先端にあしらったデザイン。車庫入れ、幅寄せ、そして狭い道での運転に便利な固定式のポールです。

10,500円 (10,000円)



デザインペロアマット

吸水性、速乾性、防汚性に優れた素材を使用するとともに、消臭機能をもたせた高級感あふれるマットです。色はモデルにあわせてブラックとグレー、ベージュの3色をご用意しました。

前席左右、2列目、3列目11点セット

73,500円 (70,000円)



サイドバイザー

スモークグレーのアクリル樹脂製。雨天走行時の車内の換気、喫煙時などに便利です。

フロント左右セット

13,650円 (13,000円)



インテリアLEDライト

シャープな光で車内をよりいっそう明るく照らすインテリアライト。白色LEDを使用しているので、本や地図が見やすくなります。

※写真の装着車両は現行車両と異なります。

フロントルームランプ用 1台分 17,850円 (17,000円)
リアラゲッジルーム用 8,400円 (8,000円)



リパースポジションチャイム

セレクトレバーがRに入ると、チャイムの断続音で運転者に伝えます。視線をメーターパネルなどに向けずにギアを確認できるので、後退時の運転操作がスムーズになります。

※チャイムは室内でのみ鳴り、車外には聞こえません。

11,550円 (11,000円)

※価格は、2011年1月現在のメーカー希望小売価格 (消費税込み) です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。

※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※掲載写真に使用している画像はハメ込み合成です。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログで紹介してきたメルセデスの走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史によって培われてきたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするのは、最新の構造と機構を身につけたメルセデスです。しかし、そのメルセデスでさえなお、決して完全な安全性を備えた自動車ではありません。重要なのは、全乗員が必ずシートベルトを着用すること、そして無理な運転を避けることです。ステアリングを握るドライバーのみならず一人一人の協力がなければ、世界に先駆けるメルセデスの安全性も、その真価を発揮できないのです。メルセデスはこれからも安全性を追求し続けていきます。あなたもぜひ安全運転を心がけてください。人と自動車の輝かしい未来のために。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※VICS (Vehicle Information and Communication System) は、財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。※iPad®/iPhone®/iPod touch®/iPod®は、Apple Inc.の商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装等が実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※このカタログの内容は、2011年1月現在のものです。



メルセデスの世界を手のひらに。Mercedes-Benz Home App誕生。

メルセデス全車種を網羅したiPad®/iPhone®/iPod touch®専用のポータルアプリが誕生しました。メルセデスの最新情報はもちろん、全クラスの概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでもどこでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

(主なコンテンツと機能) ●最新情報(プレスリリース、イベント・キャンペーン情報など)。●メルセデス・ベンツの歴史。●全国の販売店や試乗車の検索。●メールマガジン登録。●メルセデス・コールへ電話発信 (iPhone®のみ)。●最寄りの販売店表示や電話発信 (iPhone®のみ)、現在地からのルート案内 (Wi-Fi / GPS 機能搭載機種)。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

オフィシャルモバイル/iPhone®サイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

環境保護のため、このカタログは大豆油インキを使用しています。 