

# The SL-Class



Mercedes-Benz



# The Roadster.

## 洗練された熟成、ここに極まる。

その真価を磨き上げ、プレミアムロードスターとして揺るぎない地位を得てきた“SL”。

いま熟成を重ね、SL 350とSL 550に洗練を極めた“Grand Edition”が誕生しました。

力強く躍動的なスタイリングに、アグレッシブなアイテムを纏い、

ロー&ワイドのシルエットをより際立たせます。

熟成を重ね、深みを増した走りの味わいと精悍さを全身で表現し、

よりダイナミックに、よりエモーショナルに個性を研ぎ澄ませた“Grand Edition”。

その卓越したパフォーマンスは、ここに極まりました。

SL 550 Grand Edition

SL 350 Grand Edition



SL 350 Grand Edition

ボディカラー：designoクリスタルシルバー

## Contents

SL-Class Grand Edition 02-07

Safety 08-11

Technology 12-13

Vario-Roof 14-15

Equipment 16-17

AMG Sports package 18-19

AMG 20-29

designo 30-31

Materials 32-33

Technical Data 34

Equipment 35

Accessories 36

Support 37

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。



SL 550  
Grand Edition  
SL 350  
Grand Edition



SL 350 Grand Edition

ボディカラー：designo クリスタルシルバー



ダイナミズムとエレガンスが昇華した躍動のフォルム。



SL 350 Grand Edition

ボディカラー：designoクリスタルシルバー

“Grand Edition”だけに許された特別な装い。

“SL”のスポーツマインドをさらに刺激する特別なエクステリアパーツを“Grand Edition”に装備しました。チタニウムグレーにスペシャルペイントした19インチAMG5スポークアルミホイール。リアスタイリングを精悍に魅せるスクエアデザインのツインクロームエグゼーストエンド。ロードスターのスタイリングにアクセントとなるクロームショルダーライントリムとハイグロスドアハンドル。さらに、特別専用ボディカラーとして*designo*クリスタルシルバーをオプションに設定するなど、輝きを増した精悍なフォルムに加え、サイドに取り付けられた“Grand Edition”のエンブレムがそのハイパフォーマンスを物語ります。

#### “Grand Edition”エクステリア特別装備

- チタニウムグレーペイント19インチAMG5スポークアルミホイール
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー（フロント）&ドリルドベンチレーテッドディスク（フロント・リア）
- ツインクロームエグゼーストエンド（スクエアデザイン）
- クロームショルダーライントリム
- ハイグロスドアハンドル
- Grand Editionサイドエンブレム
- designo*クリスタルシルバー（ボディカラー）〈SL 350 グランドエディション、SL 550 グランドエディションにオプション設定〉





美しくも気高い、走りの歓びに満たされる一体感。

輝きに包まれる“Grand Edition”だけの特別な装飾。

“SL”をよりひととき鮮やかに仕立て上げる特別なインテリアパーツを“Grand Edition”に装備しました。スーパースポーツ“SLR”のレーシーなイメージを彷彿とさせるSLRデザインシフトノブを装備。そして、SL 350 グランドエディションには、スポーツマインドを刺激するプリズムパターンアルミニウムインテリアトリムを装着し、SL 550 グランドエディションでは *designo*ピアノラッカーウッドブラックインテリアトリムが、インテリアを優雅に演出します。このほか、シルバークラリアスカーフやクロームドアシルプレート、クロームドラフトストップなど、細部にいたるまでこだわり、上質感を高めました。柔らかく滑らかな手触りのナッパレザーシートに身をゆだねれば、気品あふれる洗練された空間に包まれます。

“Grand Edition”インテリア特別装備

- SLRデザインシフトノブ
- プリズムパターンアルミニウムインテリアトリム〈SL 350 グランドエディションに標準装備〉
- designo*ピアノラッカーウッドブラックインテリアトリム〈SL 550 グランドエディションに標準装備。  
SL 350 グランドエディションにオプション設定〉
- シルバークラリアスカーフ
- クロームドアシルプレート
- クロームドラフトストップ
- Grand Editionロゴ付フロアマット
- Grand Editionロゴ（アシュトレイ）

SL 350 Grand Edition

内装：ブラック  
インテリアトリム：プリズムパターンアルミニウムインテリアトリム  
（オプション装着車）  
一部日本仕様と異なります。



# Safety



走りの歓びを支える、安全への情熱と技術。

「走る」「曲がる」「止まる」という3つの基本機能を原点として、アクティブセーフティを妥協なく追求するメルセデス。不変の情熱と先進の技術が、ダイナミックで上質を極めたSLクラスの走りを、思いのままに愉しむゆとりを支えています。

## インテリジェントライトシステム

オープンスポーツモデルにおいても世界の指標となってきたメルセデスの安全性能。その伝統を受け継ぐSLクラスでは、さらなる安全性の向上を求め、新たにインテリジェントライトシステムを採用しました。これは走行状況や天候に対応する5つの機能を備えた革新的なヘッドライトシステム。明るさとエネルギー効率を大幅に高めたバイキセノンヘッドライトと相まって様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

### ● カントリーモード

ロービームでの通常走行時、道路および周辺領域の照明を向上させ一般道での運転をサポートします。

### ● ハイウェイモード

90km/h以上での走行時、速度に応じてロービームの照射範囲を2段階で拡大。より遠くまでの視界を確保し、高速道路などでの運転をサポートします。

### ● フォグランプ強化機能

70km/h以下での走行中のリアフォグランプ点灯時に作動。道路端までを広く照射することで、悪天候の場合でも自車の位置確認を容易にします。

### ● アクティブライトシステム

ステアリングを切る角度と車速に応じて、バイキセノンヘッドライトの照射軸を左右に回転させる電子制御のヘッドライトシステムです。夜間走行中のコーナリング時などに実際の進行方向を照射し、安全運転をサポートします。

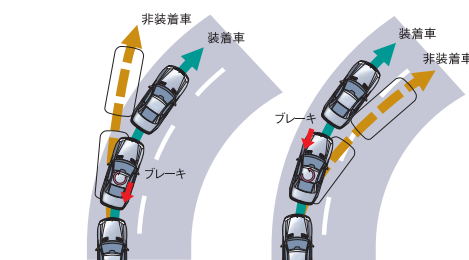
### ● コーナリングライト

40km/h以下でのヘッドライト点灯時、ウインカーやステアリングの操作に応じて進行方向内側の路面を照らし、夜間の交差点などで視認性を高めます。

## ESP® (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

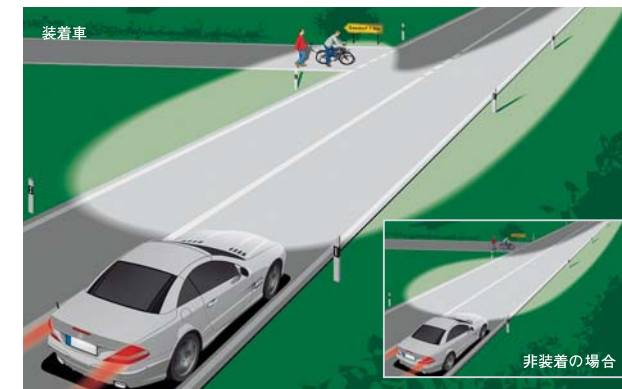
コーナリング時に車の走行ラインがコーナーの外側に膨らんだり（アンダーステア）、内側に曲がりすぎたり（オーバーステア）、危険回避のための急操舵時にスリップしたりすることがあります。タイヤが路面をグリップしきれなくなって生じるこうした状況避けるために、ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）と発進・加速時のホイールスピンを抑えるASR（アクセルレーション・スリップコントロール）の機能を統合的にコントロールするのが、ESP®。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で、安定した走行姿勢への回復を図ります。

※ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



アンダーステアの場合は、コーナー内側の後輪にブレーキをかけて安定姿勢を確保。  
オーバーステアの場合は、コーナー外側の前輪にブレーキをかけて安定姿勢を確保。  
(U) 特定の車輪にブレーキをかけることにより発生する回転モーメントの方向。

## ESP® (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)



カントリーモード



アクティブライトシステム



コーナリングライト



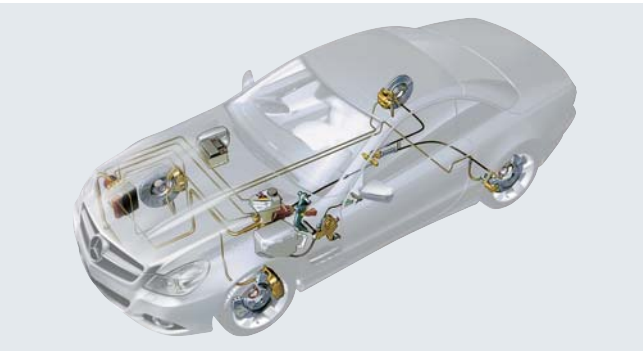
メルセデスならではの、そして、SLクラスだからこそその安全性。

爽やかな光を浴び、心地よい風を感じながら走る愉しさを、真に価値あるものにするために。  
SLクラスは、オープンボディだからこそ、より多角的な視点から独自の安全性能を追求しています。

#### SBC®(センソトロニック・ブレーキ・コントロール)

ドライバーによるブレーキペダルの操作と走行状況に応じて、4輪それぞれのブレーキ圧を常に最適な状態に電子制御するブレーキシステム、それがSBC®です。ドライバーがブレーキペダルを操作すると、電子制御ユニットが状況に応じた最適なブレーキ圧を4輪個別に瞬時に計算し、すばやくコントロール。コーナリング時や高速時でのブレーキングにおいても安定した走行姿勢を維持するほか、制動距離の短縮化を図ります。例えば、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離すと、急ブレーキの前兆と判断し、ブレーキディスクとパッドの間隔を狭めて、すばやく最大の制動力を発揮できるように備えます。雨天走行時には、ブレーキディスクとパッドの間隔を周期的に調整し、ブレーキディスクの水膜を除去。ペダルを踏み始めたときの制動力の低下を抑制します。さらに、信号待ちなどでのクリーピングによる前進や坂道発進時の後退を抑えるSBC®ホールドを装備しています。

\*SBC®は、緊急時用の前輪ブレーキ油圧回路を備えています。万一、SBC®にトラブルが発生した場合は、電磁バルブが自動的にその回路を開き、ブレーキペダルからマスターシリンダーを介して直接油圧による前輪のみの制動を行います。



SBC® (センソトロニック・ブレーキ・コントロール)

#### アダプティブブレーキライト

50km/h以上の速度で走行中、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、コンピューターが緊急ブレーキ状態であると判断。後続のドライバーが明確に視認できるようブレーキランプを点滅させます。緊急時に確実な警告を行い、後続車のいち早い対応を促すことで追突などを未然に防ぐ機能です。

#### タイヤ空気圧警告システム

4輪のタイヤのうちいずれかの空気圧が大幅に低下すると、マルチファンクションディスプレイにメッセージを表示して警告します。  
〈SL 350 グランドエディション、SL 550 グランドエディション、SL 63 AMG\*に標準装備〉

\*AMGパフォーマンスパッケージ装着車を除く。



アダプティブブレーキライト

#### 衝突安全性の基本、衝撃吸収構造オープンボディ

メルセデスの高度な衝突安全性をオープンボディで実現するため、多岐にわたって独自の技術を投入しています。ボディ前部では、堅固なフロントサイドメンバー、補強材を配したホイールアーチ部、アルミニウム製インテグラルサポートフレームなどが前方からの衝撃を効果的に吸収。また、エンジンルームと室内を隔てる頑強な湾曲構造のカーブバルクヘッドなどが、オフセットクラッシュ（左右にずれた部分的な衝突）時の衝撃をフロアやサイド方向へ分散し、室内への影響を大幅に低減します。そして、様々な高強度部材で構成されたドア及びフロアシステムなどにより、側方からの衝撃に対する極めて堅牢なキャビンを実現。ボディ後部では、リアサイドメンバー内に設けた密閉構造の部材や、スペアタイヤ収納部などが衝突エネルギーを吸収し、後部衝突時のボディの変形を効果的に抑制します。



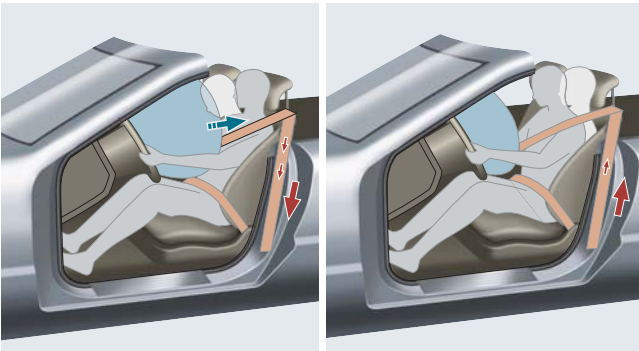
衝撃吸収構造ボディ

#### シートー体型シートベルトと ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー

万一に備えてもっとも重要なのは、乗員全員がシートベルトを正しく着用することです。そのためSLクラスでは、シート位置を問うことなく常に適切に着用できるシートー体型シートベルトや、ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナーを装備しています。シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで乗員への衝撃を低減する機構。そして、ベルトフォースリミッターが前面衝突時に巻き上げたベルトの拘束力を制御し、乗員に加わる負担を軽減するよう図ります。

#### オートマティックロールバー

傾斜センサーと加速度センサーが、走行中に規定値を超える急激なボディの傾きや衝撃を感知すると、座席後方に収納されたロールバーが約0.3秒で起き上がり、堅牢なフロントピラーとともに転覆時などの乗員保護を図ります。スイッチ操作により、常時起き上がった状態にしておくこともできます。



シートベルトテンショナー

ベルトフォースリミッター

#### オープンボディのためのSRS\*ヘッドソラックスサイドバッグ

衝撃の大きさに応じて展開の程度が2段階に制御される運転席と助手席のSRSエアバッグに加え、SRSヘッドソラックスサイドバッグを採用しています。これは、乗員の頭部や胸などがサイドウィンドウに直接あたることを防ぐため、オープンボディ専用開発されたエアバッグ。側面衝突時はもちろん、横転によってボディ側面が衝撃を受けた場合にも瞬時に展開します。また、純正のセンサー付チャイルドセーフティシートを助手席に装着したときに助手席のSRSエアバッグが作動しない装置を採用しています。

\*SRSは、Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度の時、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。ヘッドソラックスサイドバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。※右下の写真は撮影のためのもので、実際の作動状況とは異なる場合があります。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。



オートマティックロールバー

#### 「事故後」にまで及ぶ安全への備え

事故後の早期の乗員救助や二次被害の発生防止を図り、乗員や他の車の安全性を確保するため、ボディに一定以上の衝撃が加わった時に次のような備えをしています。

- エンジンの自動停止  
車両火災を防ぐため、エンジンを自動的に停止します。
- ハザードランプの自動点滅  
事故の発生を後続車などがより明確に視認できるよう、ハザードランプが自動的に点滅を開始します。
- ドアロックの自動解除  
事故車両内からの脱出や、車外からの乗員救出ができるだけ早く行えるよう、ドアのロックが自動的に解除されます。また、運転席ではシートが後方に、ステアリングが上方に移動することで、ドライバーの脱出をサポートします。



SRSエアバッグ



# Technology



DOHC V6 3.5ℓ

SL 350 Grand Edition  
MAX. POWER: 232kW<316PS>/6,500rpm  
MAX. TORQUE: 360N・m<36.7kg・m>/4,900rpm

## 専用チューニングをした3.5ℓ DOHC V型6気筒エンジン

SL 350 グランドエディションに搭載した3.5ℓ DOHC V型6気筒エンジンは、高精度な電子制御システムによる燃費と高出力の最適なコントロールにより、最高出力232kW<316PS>/6,500rpm、最大トルク360N・m<36.7kg・m>/4,900rpmを発揮。アクセル操作に呼応する鋭いレスポンスと力強いパフォーマンス、そして燃費をより向上させて優れた環境性能を実現します。

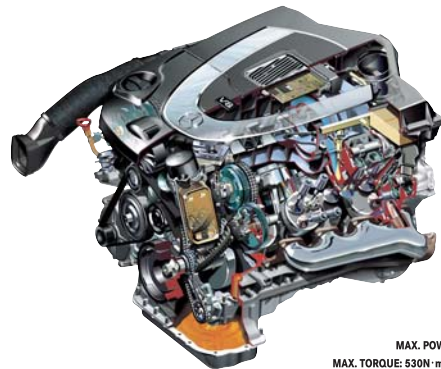
SL 350 グランドエディションは国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



## 力強さと環境性能を高めた5.5ℓ DOHC V型8気筒エンジン

SL 550 グランドエディション搭載の5.5ℓ DOHC V型8気筒エンジンは、バリエابلバルブタイミング機構を採用。アイドリングや低中速の一定走行時には燃費をより向上させ、加速や高速走行時には出力を高めるように、吸気・排気バルブの開閉タイミングを最適にコントロール。最高出力285kW<387PS>/6,000rpm、最大トルク530N・m<54.0kg・m>/2,800~4,800rpmのハイパフォーマンスと優れた環境性能を実現します。

SL 550 グランドエディションは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



DOHC V8 5.5ℓ

SL 550 Grand Edition  
MAX. POWER: 285kW<387PS>/6,000rpm  
MAX. TORQUE: 530N・m<54.0kg・m>/2,800~4,800rpm

DOHC V型8気筒エンジン

## 進化するパフォーマンスは、走る喜びと誇りのために。

パワーフィールと環境性能を追求した6気筒と8気筒、2つのV型エンジン。

そのパワーをスムーズに伝える電子制御7速A/T、7G-TRONIC Sport。

「シャーシはエンジンよりも速く」というメルセデスの理念から開発された高剛性オープンボディ、熟成を極めたサスペンション。

すべてはメルセデスが至高のロードスターのために求めた資質です。

## パドルシフト付電子制御7速A/T、7G-TRONIC Sport

ハイパワーエンジンの洗練されたパフォーマンスを余すところなく引き出すため、SL 350 グランドエディションとSL 550 グランドエディションに、

パドルシフトを備えた電子制御7速A/T、7G-TRONIC Sportを搭載しました。ステアリングホイール背面のパドルシフトを操作することで、

ドライバーの意思に即応する俊敏なギアシフトが愉しめます。さらに、シフトレバー部のスイッチでM(マニュアル)モードに設定すればより素早い

シフトチェンジが可能になり、マニュアル感覚のスポーティな走りがお愉しみいただけます。また、スイッチ操作で通常の「Sモード」と滑りやすい路面

などにも適したシフトコントロールを行う「Cモード」が選べます。しかも、

トランスミッションのケースをマグネシウム製にすることなどにより、5速A/Tに匹敵する小型・軽量化を実現。燃費性能の向上にも貢献します。

## ダイレクトステアリング

パラメータステアリングを進化させたダイレクトステアリングを採用。

ステアリング角に応じてギア比やパワーステアリングのアシスト量を変化させ、駐車時や市街地でのスムーズなステアリング操作を実現し、

スポーツ走行時に正確でクイックなハンドリングを提供します。

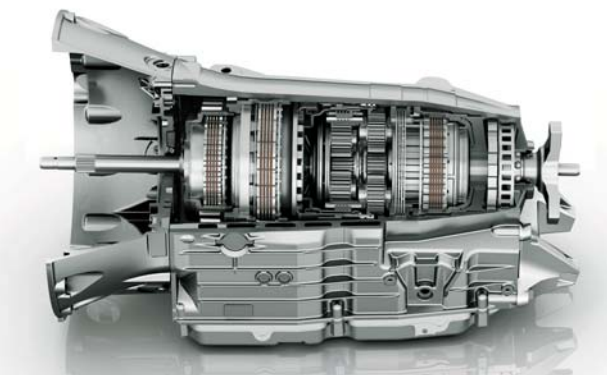
〈SL 350 グランドエディション、SL 550 グランドエディションに標準装備〉

## 4リンク式フロント&マルチリンク式リアサスペンション

フロントは路面追従性に優れた4リンク式、リアには高速直進安定性を

発揮するマルチリンク式を採用。この前後サスペンションが、スポーティで

安定した操縦性と快適で上質な乗り心地を提供します。



7G-TRONIC Sport



高剛性オープンボディ

## 優れた操縦安定性を支える高剛性オープンボディ

SLクラスでは、オープンボディにおける理想的な剛性を追求しました。

フロア構造、フロントピラー、各種のサイドメンバーやクロスメンバーなどの剛性を高めるとともに、ボディの要所に堅牢な補強材を配置。こう

した多岐にわたる綿密な設計により、高いねじれ剛性を確保しています。また、軽量で強度に優れた高張力鋼板をボディの約33%に

使用するとともに、アルミニウム製のボンネット、フロントフェンダー、ドア・

アウターパネル、トランクリッド、マグネシウム製のドアインナーシェルの

を採用。これらによって、SLクラスは、優れた操縦安定性と乗り心地の

基本となる高いボディ剛性を実現しています。

## 第2世代に進化したABC(アクティブ・ボディ・コントロール)

ABCは、発進・加速・減速・旋回時などに発生する車体の動きと、

乗員を含めた車両重量を感じし、サスペンションをアクティブに制御

する機構です。第2世代では、旋回時やレーンチェンジ時の車体の

ロールをABC非装着車に比べて60%以上低減。フラットな車体姿勢で

コーナーを走るダイナミックな操縦性と、快適な乗り心地を高次元で

両立しました。

〈SL 550 グランドエディション、SL 63 AMGに標準装備。SL 350

グランドエディションにオプション設定〉



ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)



# Vario-Roof



## 約16秒でクーペにもオープンにもなる 先進のバリオルーフ

SLクラスのバリオルーフは、スイッチを操作してからわずか約16秒ですべての動作が完了。ルーフを開け放って光と風が心地よいオープンエアドライビングを愉しむときも、気密性、耐候性、遮音性に優れたクーペそのものの快適な室内空間に包まれたいときも、車を止めてセンターコンソールのスイッチを操作するだけです。



バリオルーフ

## バリオルーフが広げる、SLクラスに乗る喜び。

オープンの爽快さとクーペの快適さを1台で充たすバリオルーフ。メルセデスは、オープンにしたときの Cockpit の心地よさやトランクスペースの実用性などにも、きめ細かな配慮を施しています。

### クオリティの高さを実感する、静かでスムーズな作動

このバリオルーフは、軽量アルミニウム製の2層ルーフパネル、2本の堅牢な圧縮鋳造アルミニウム製リアピラー、ガラス製ヒートッドリアウインドウなどの可動部分と、それらを電子制御によって作動させる精密な電動油圧機構で構成されています。オープンからクーペ状態にする際の主なプロセスは、まずトランクリッドが後方に開き、ルーフ及びリアピラーと、リアウインドウがそれぞれ個別に動いてキャビン部を覆います。そしてトランクリッドが閉まり、ルーフがロックされ、サイドウインドウが自動的に閉まります。しかも、この一連の動きは、車に乗ったままスイッチを操作するだけでスピーディに行われるだけでなく、極めて静かでスムーズ。ルーフを開閉するたびに、メルセデスならではの高いクオリティを実感できます。

### 風の巻き込みを抑えた快適なキャビン

ルーフを開けて走る際のキャビンの快適性を実現して初めて、ロードスターはその価値を存分に発揮することができます。そのために欠かせないのが、キャビン内への走行風の巻き込みを抑制することです。SLクラスでは、風洞実験を重ねてフロントウインドウの傾斜角を最適化し、オープン時の走行風が乗員の頭上を流れていくようにコントロールするなど、ボディフォルムの基本からオープン走行時の快適性を追求。シート後方に簡単に装着できるメッシュ素材のドラフトストップの採用と相まって、風の巻き込みを抑えた極めて快適なキャビン環境を実現しました。

### 首まわりを暖める、AIRSCARF(エアスカーフ)

風の巻き込みを抑えた快適なキャビン環境を整えたうえで、SLクラスでは、乗員の首まわりを暖める画期的な新機構「エアスカーフ」を採用しました。シートバックに、加熱性能が高く省電力の超小型セラミックヒーターを内蔵。このヒーターが発生する熱を送風ファンがダクトを通してヘッドレストに送り、専用の送風口から温風を吹き出して乗員の首まわりなどを暖めます。風量を3段階に切り換えられるほか、外気温や走行速度に応じて最適に電子制御。人間の身体の内なかでも温度にとりわけ敏感な首まわりを暖めることで、冬期の快適なオープン走行をサポートします。

### ルーフ格納時の使いやすさにも配慮したトランク

トランクスペースの容量はクーペ状態で288ℓ(VDA方式)。脱着式のラゲッジカバーを取り外せば310ℓ(VDA方式)に拡大します。オープン時には、軽量アルミニウム製の2層ルーフパネルがガラス製ヒートッドリアウインドウと重なり合って格納されるため、ルーフ格納時も実用的な206ℓ(VDA方式)を確保。また、トランク内のボタンを押すと格納されたルーフが上昇してトランクの開口スペースが広がり荷物をスムーズに出し入れできるほか、自動開閉トランクリッドも装備しています。

### 室内にいっそうの開放感を演出するパノラミックバリオルーフ

SLクラスの全車には、ルーフ部にガラスパネルを使用したパノラミックバリオルーフをオプションで設定。クーペ状態の室内にひとときの明るさと開放感をもたらします。ガラスパネル部の内側にはロール式のサンシェードを装備。直射日光を遮りたいときなど、必要に応じて簡単に操作できます。



ドラフトストップ



エアスカーフ



パノラミックバリオルーフ



# Equipment

走りを愉しむ空間は、快適性を愉しむ空間でもある。

卓越のドライバビリティ、オープンエアの爽快さ、そしてクーペの心地よさ。

それら、SLクラスで味わう大きな喜びは、

徹底して追求された機能性と快適性によってさらに価値を高めます。

先進のCOMANDシステムから

ドライビングをより快適なものにするための様々な配慮まで、

SLクラスにはメルセデスの考える快適性の本質が

具現化されているのです。



## バイキセノンヘッドライト

ロービームとハイビームを1つのキセノンライトで切り替え、強力な白色光でより遠く広い範囲を照射するバイキセノンヘッドライトを採用。様々なシーンに対応するインテリジェントライトシステムと相まって高い視認性を発揮します。



## マルチコントロールシートバック

お乗りになる方の体格に合わせて背もたれのサポート性を調整できるマルチコントロールシートバックを採用。人間工学を駆使して開発したメルセデスのシートならではの快適性をよりいっそう高めます。  
〈SL 63 AMGに標準装備〉



## メモリー付インテグラルシート

シートベルトがシートと一体化されているため快適で適正なベルト装着が可能。また、運転席ではシート／ステアリング／ドアミラー、助手席ではシートについて3通りの位置をメモリーでき、スイッチ操作で各位置に自動調整されます。



## クライメートコントロール(左右独立調整)

運転席と助手席で独立して温度設定が可能なエアコンディショナーです。室内の空気をクリーンに保つマイクロエアフィルターと悪臭や汚染物質を取り除くためのチャコールフィルターも備えています。



※画面はハメ込み合成です。

## COMANDシステムの多彩な機能

センターコンソール中央のワイドディスプレイとともに、メーターパネル内には視線の移動を最小限に抑えるマルチファンクションディスプレイを採用。ナビゲーションのルートやCOMANDシステムの操作画面、オーディオ機能などを表示できます。これらはマルチファンクションステアリングのスイッチでも操作が可能です。40GBの大容量ハードディスクを備えるHDDナビゲーションは、多彩な表示機能などによりルート案内の情報を提供。さらに、携帯電話を接続してハンズフリー(Bluetooth®対応)で通話することもできます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際は、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。※Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



## オーディオ／ビジュアル機能

音楽CDに加えてDVDビデオを全車に装備しました。また、AM/FMラジオはもちろん、地上デジタル放送(12セグ)の高画質な映像をお愉しみいただけるテレビや、HDDに音楽CDから約1,000曲\*を録音できるミュージックレジスター、MP3再生機能、SDカードスロットも搭載しています。

\*:1曲あたり4分間。



## メディアインターフェース

iPod®, USB、外部入力などを直接接続できる3種のケーブルを付属。iPod®をCOMANDシステムで直接コントロールすることもできます。また、USBメモリー内の音楽ファイルを再生したり、外部入力端子としても使用できるなど高い汎用性を備えています。

※iPod®は、Apple Inc.の登録商標です。iPod®は、商品に含まれません。



## マルチファンクションステアリング

ステアリングのスイッチで携帯電話の通話操作やオーディオのボリューム、車両情報表示などの操作が行えます。各種の設定は、メーターパネル内のマルチファンクションディスプレイで確認できます。



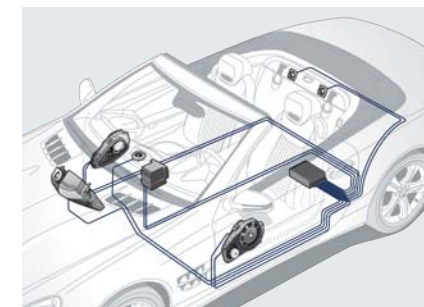
## パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケータやアラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。



## SLRデザインシフトノブ(キーレスゴー機能付)

スーパースポーツ「SLRマクラーレン ロードスター」と同じデザインのシフトノブを採用。トップカバーを開けると、エンジンスタートボタンが内蔵され、ワンプッシュでエンジンを始動。ドライビングスピリッツを刺激します。  
〈SL 350 グランドエディション、SL 550 グランドエディションに標準装備〉



## harman/kardon ロジック7サラウンドサウンドシステム

10スピーカーによるサラウンドシステムを備えたLOGIC7®を採用。SLクラスの室内空間に最適化した音響特性と、トータル510Wの圧倒的な大出力によって、臨場感あふれるダイナミックでクリアなオーディオサウンドを再現します。

※LOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。



# AMG Sports package



精悍さを際立たせる個性、AMGスポーツパッケージ。

SL 350 グランドエディションとSL 550 グランドエディションには、力強く躍動的なスタイリングをよりアグレッシブな個性へと変貌させるAMGスポーツパッケージを用意しました。

モータースポーツで培ったエアロダイナミクス技術を、惜しむことなく投入して開発されたAMGデザインのフロントスポイラーとサイド&リアスカート。SL 63 AMGのパフォーマンスパッケージにも設定されているチタニウムグレーペイント19インチAMG 5ツインスポークアルミホイールを特別に装備。ハイパフォーマンスを予感させるこれらのアイテムが、SLクラスの筋肉質なフォルムを

よりダイナミックに際立たせます。

また室内には、ドライビングスピリッツを刺激するブラックのルーフライナーを採用し、さらなる精悍さを演出します。

## AMG スポーツパッケージ装備品

- AMGスタイリングパッケージ(フロントスポイラー・サイド&リアスカート)
- チタニウムグレーペイント19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール
- ブラックルーフライナー





# AMG

SL 63 AMG



Handcrafted  
by

Dejan Bjelić



すべては、誇りに満ちた頂点の  
ドライビングプレジャーのために。

メルセデスのスポーツスピリットを象徴する存在として、  
SLクラスが到達した頂点、SL 63 AMG。  
それはまさに、SLクラスを極めるトップパフォーマンスモデルです。  
ブラックペイントリップを備えるフロントスポイラーや  
専用のサイド&リアスカートがロー&ワイドのシルエットを強調。  
力強さを表現するフロントフェイスから始まる、  
低く身構えたロングノーズのロードスターのフォルムが、  
AMGならではのアグレッシブな個性をより際立たせます。  
SL 63 AMGは、他を圧倒する無類の存在感で、  
至高の走りの世界へと誘います。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザス・パッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権 (DTM) を中心に目覚ましい活躍を続けています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine (ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。





SL 63 AMG

ボディカラー：イリジウムシルバー  
内装：ブラック

誇り高きAMGスピリットが光る、官能の cockpit。

随所にAMG専用デザインが施されたSL 63 AMGのcockpitに身を置いたとき、SLクラスのトップパフォーマンスモデルのオーナーとなる欲びはさらに深まります。光沢仕上げを施したカーボンファイバーのインテリアパネルが醸し出すレーシーで精悍な個性。マルチコントロールシートバックを備えたナッパレザーのAMGスポーツシート。さらにフラットボトムのAMGスポーツ

ステアリング、シルバーアルミニウムのパドルシフト、AMG専用メーターパネルなどが、官能的なパフォーマンスを心のままに操る欲びを、よりいっそう際立たせます。



SL 63 AMG

内装：ブラック  
インテリアトリム：カーボン  
(オプション装着車)





# AMGの粋を結集、 6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジン。

SL 63 AMGが搭載するのは、AMGがすべてを開発した高回転設計の6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジンです。吸排気バルブの開閉タイミングを最適に制御する可変バルブコントロールシステム。シリンダー内への吸気充填効率を高める直立型吸気ポート。エンジン回転数に即して、2個の内蔵スロットルバルブで吸気管長を瞬時に2段階に切り替え、常に最適な吸気充填効率と各気筒への均一な吸気配分を行う電子制御可変吸気マニホールド。ハイパワーに対応する、極めて高強度なクランクケースや慣性の小さな軽量ピストン。これらモータースポーツで培った数々の技術により、最高出力386kW〈525PS〉/6,800rpm、最大トルク630N・m〈64.0kg・m〉/5,200rpmのハイパフォーマンスを実現しました。高回転設計と自然吸気をもたらすシャープなアクセルレスポンスと大排気量ならではの強大なトルク。これらが、低速からトップエンドに

わたり、極めて俊敏で圧倒的にパワフルな走りを生み出すのです。そのエンジンに注ぐAMGの情熱は、“One man-one engine（ひとりのマイスターがひとつのエンジンを）”という主義に従い、手作業で丹念に組み上げたことを証明するヘッドカバーのサインにも見て取れます。そして、動力性能のさらなる向上に貢献するAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏でます。

SL 63 AMGは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル（☆☆低排出ガス車認定）」を達成しています。





# 走りの機能を統合させたAMGドライブユニットシステム。

SL 63 AMGでは、走行モードの選択やサスペンションの減衰力特性の設定など、スポーツドライビングの設定パネルをセレクターレバー周囲に配置。上質かつ快適なドライブからAMGならではのダイナミックな走りまで、AMGのパフォーマンスを余すところなく発揮させ、よりアグレッシブな走りを可能にします。

## 走行モード選択スイッチ

「C (コンフォート)」「S (スポーツ)」「S+ (スポーツプラス)」「M (マニュアル)」の4つのシフトプログラムがシームに合わせたドライビングを実現。さらに高い回転数での発進を可能とし最大限の加速性能が得られる「RS (レーススタート)」も選ぶことができます。

## サスペンションセッティングスイッチ

上質な乗り心地を提供する、通常走行に適した「コンフォート」。そして、より高い減衰力特性によりスポーツドライビングに最適化した「スポーツ」から、目的に即したサスペンションプログラムを選択できます。

## ESP®コントロールスイッチ

通常の「ESP® ON」モードに加え、挙動修正の限界値を高めることでよりダイナミックな走りを可能にする「ESP® SPORT」モード。そしてESP®機能を作動させない「ESP® OFF」モードを選択できます。

※「ESP® SPORT」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを踏み込むことで「ESP® ON」モードへと切り替わります。

## AMGセッティングメモリースイッチ

AMGドライブユニットシステムでセッティングした各機能の設定をメモリーすることができます。



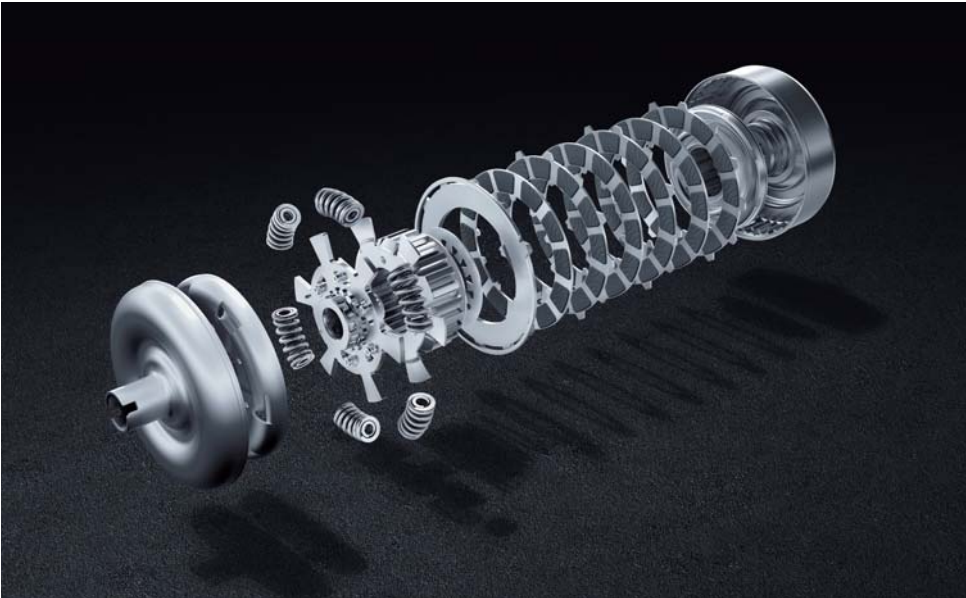
AMGドライブユニットシステム



AMGパドルシフト(シルバーアルミニウム)

# 先進のクラッチ機構を採用したAMGスピードシフトMCT。

SL 63 AMGには新開発のAMGスピードシフトMCTを採用しました。MCT (マルチ・クラッチ・テクノロジー)とは、7G-TRONICに搭載される先進のクラッチ機構。約30%の軽量・小型化を実現させつつ、シフトチェンジに要する時間を従来のAMGスピードシフトに比べ約20%短縮させることに成功しました。これにより、優れたスロットルレスポンスとよりなめらかなシフトチェンジを提供。シフトダウン時には、ダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能の効果を最大限に引き出すことで優れた操縦安定性を発揮します。さらにAMGドライブユニットシステムの「RS (レーススタート)」機能を併用させることで、かつて体験したことのない加速フィールを得ることができます。



AMGスピードシフトMCT



コンポジットブレーキディスク

# AMG専用開発のA/T機能と、 ドライバーの意思をダイレクトに伝えるパドルシフト。

AMGスピードシフトMCTの搭載により、コーナー手前などでの制動時には適切なギアにシフトダウンし、高速でのコーナリング時には状況に応じて現在のギアを保持します。コーナーを出て車両の姿勢が安定すると、スムーズに加速するためのギアを自動的に選択。シフトアップやシフトダウンの変速がより敏速に行われ、さらにダイナミックな走りが満喫できます。また、ステアリングホイール背面の左右にはシルバーアルミニウムのパドルシフトを採用。指先の操作でドライバーの意思に即応し、シフトアップやシフトダウンなど、より俊敏なギアシフトが愉しめます。

# AMG強化ブレーキシステム&AMGスポーツサスペンション。

SL 63 AMGは、フロント360mm/リア330mmという大径のドリルドベンチレーテッドディスクを装着。さらにフロントに搭載されたコンポジットブレーキディスクによって、制動力・耐フェード性・ペダル操作に対する応答性をより高めています。そして強化したAMGスポーツサスペンションが、シャープなハンドリングと極めて安定した走行性を両立させています。



# OPTIONS



SL 63 AMGパフォーマンスパッケージ(AMGカーボンエクステリアパッケージ仕様<フロントスポイラーサイドエアアウトレット、ドアミラー、トランクリッドスポイラーリップ、リアディフューザー>)



AMGパフォーマンスパッケージ  
(AMGパフォーマンスステアリング)



AMGパフォーマンスパッケージ  
(19インチチタニウムグレーペイントAMG 5ツインスポークアルミホイール)



AMGカーボンエクステリアパッケージ  
(フロントスポイラーサイドエアアウトレット)



AMGカーボンエクステリアパッケージ  
(リアディフューザー)

歓びと誇りの極みへ。

SL 63 AMGパフォーマンスパッケージ。

SL 63 AMGに注がれたMercedes-AMGの熱きスピリットを、よりいっそう際立たせる特別なセレクション。それが、SL 63 AMG パフォーマンスパッケージです。両サイドにエアアウトレットを備えたフロントスポイラーが生み出す、迫力に満ちたスタイリングと優れたエアロダイナミクス性能。ドライバーとそのパートナーを迎えるAMGスポーツシートにナッパレザーを使用しているのはもとより、スポーティな操作フィーリングを実現する365mm径のAMGパフォーマンスステアリングを採用。人間工学を駆使して最適化した形状と相まって、手のひらに吸い付くような

## AMG Performance Package

グリップ感を提供します。さらに、専用のAMGスポーツサスペンション、フロントディスク径をより大径化した専用AMG強化ブレーキシステム、鍛造成形された19インチのチタニウムグレーペイントAMG5ツインスポークアルミホイールを装着。さらに、後輪トラクションの適正化を図りコーナリング特性を向上させるリミテッド・スリップ・デフを装備しています。際立つ存在感と走りの歓びをより大きなものとしたSL 63 AMGパフォーマンスパッケージ。それはまさに、Mercedes-AMGの粋を結集した先鋭の個性です。

## アグレッシブな個性を強調する

AMG専用オプション。

SL 63 AMGには、その研ぎ澄まされた印象をより強調する専用オプションをご用意しました。フロントスポイラーの一部を始め、ドアミラー、トランクリッドスポイラーリップ、リアディフューザーに配したカーボンが極められたパフォーマンスを視覚へ

## AMG Carbon Exterior Package

と訴えかけるAMGカーボンエクステリアパッケージ。全身を包み込むカーボンのソリッドな質感が、Mercedes-AMGのレーシングスピリットを主張し、アグレッシブな個性をより際立たせます。



# designo

それは洗練された感性に響く、

このうえない贅沢。

品質とデザインへの限らない追求が生み出した

特別な個性「*designo* (デジーノ)」。

メルセデスの魅力を選びすぐれた素材により表現し、

大胆にして繊細な美しさを実現するこの比類なき価値を

SL 63 AMGにご用意しました。

*designo* AMGプログラムでは、

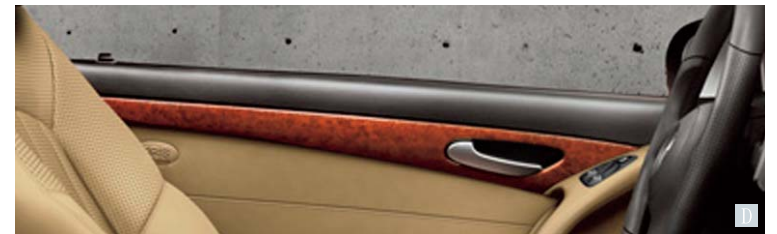
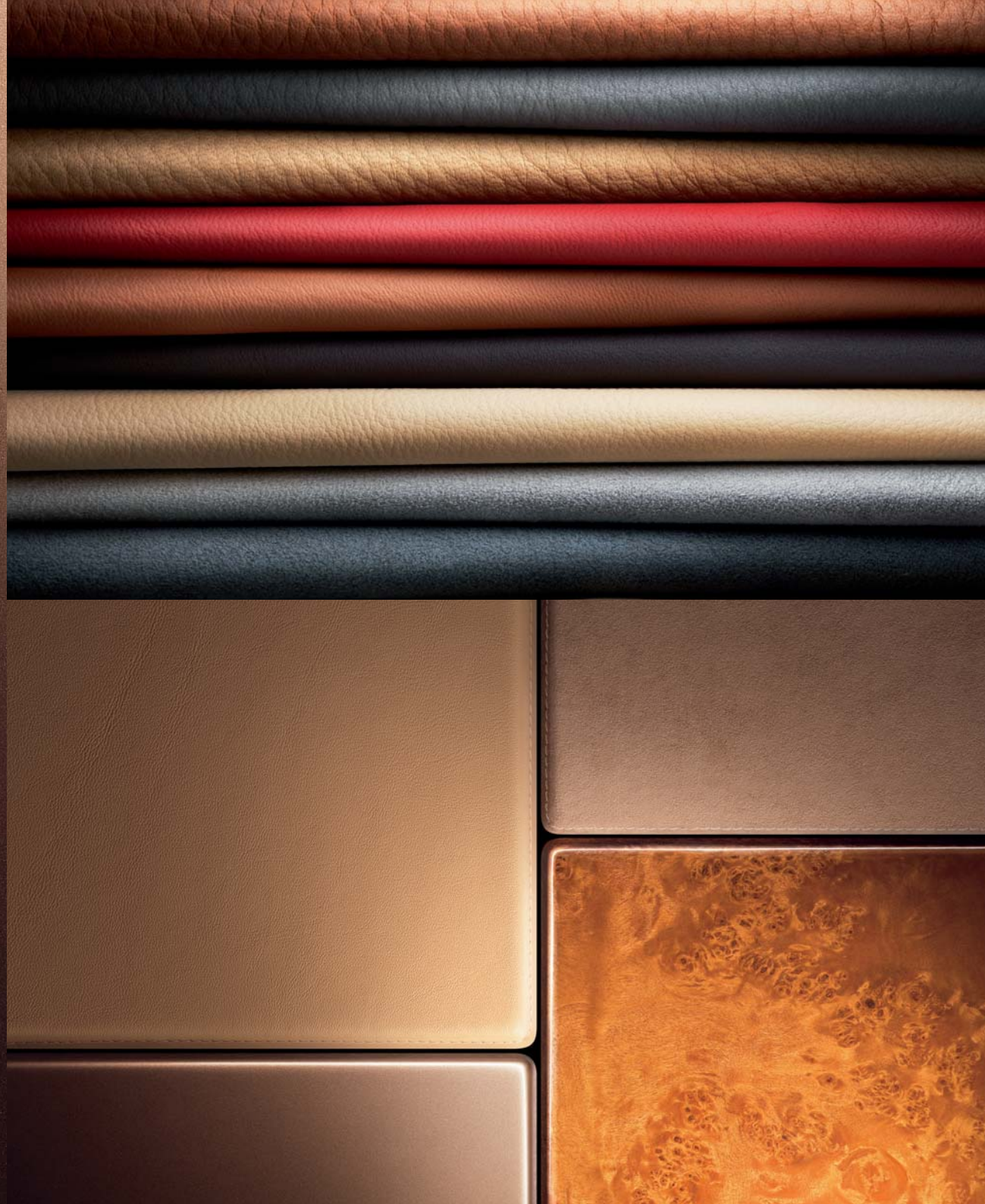
*designo*ならではの多彩なボディカラー、

素材を厳選したシートカラーやインテリアトリム、

ルーフライナーなどをお選びいただけます。

オーナーの個性をより鮮やかに表現する*designo*。

この比類なき価値がもたらす喜びを、いまあなたへ。



<p>シートカラー：サンド</p> <p>A インテリアトリム (素材/カラー)：オークグレインウッド アルカンターラ®ルーフライナー：アンズラサイト ※写真はフルレザー仕様(オプション)の写真です。</p>	<p>シートカラー：ポーセレン</p> <p>B インテリアトリム (素材/カラー)：ピアノラッカーウッドブラック アルカンターラ®ルーフライナー：アンズラサイト ※写真はフルレザー仕様(オプション)の写真です。</p>	<p>シートカラー：ミスティックレッド</p> <p>C インテリアトリム (素材/カラー)：ストーンラブラドルブルーパール</p> <p>D シートカラー：パステルイエロー インテリアトリム (素材/カラー)：メープルグレインウッド</p>	<p>E ボディカラー：ミスティックブルー</p> <p>F ボディカラー：ミスティックレッド</p>	<p>G ボディカラー：ミスティックブラウン</p> <p>H ボディカラー：グラファイト</p>
--	--	---	---	---

## designo プログラム対応車種 ■ SL 63 AMG

※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、上記以外にも多彩に取り揃えております。また、モデルや生産時期によって選択できるプログラムが異なります。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



# Materials

## Paintwork

ソリッドペイント



590 ファイアオパール

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オブシディアンブラック



230 インディゴライトブルー



541 チューライトレッド



755 テノライトグレー



775 イリジウムシルバー



779 アラバndaイトグレー



792 パラジウムシルバー



794 パールベージュ



799 ダイヤモンドホワイト (有償)



058 *designo*クリスタルシルバー (有償)

## Leather

本革 (ナッパレザー)



211/801 ブラック



804 ナチュラルベージュ



215 ペブルベージュ



217/807 フラメンコレッド



218 アルパカグレー

本革ナッパレザー (フルレザー仕様)



511 ブラック




514 ナチュラルベージュ

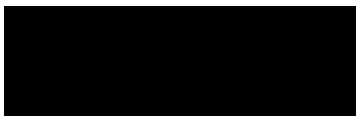


517 フラメンコレッド


## Panel Material




プリズムパターンアルミニウムインテリアトリム




*designo*ピアノラッカーウッドブラックインテリアトリム



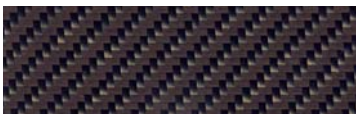
ライトウォールナットウッド



ウォールナットウッド



ブラックアッシュウッド




カーボンインテリアトリム

## Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ				●は推奨組み合わせ	ーは設定なし
		SL 350 グランドエディション	SL 550 グランドエディション	SL 63 AMG SL 63 AMGパフォーマンスパッケージ	
インテリア	内装色	ブラック ナッパレザー 801	フラメンコレッド ナッパレザー 807	ナチュラルベージュ ナッパレザー 804	ブラック ナッパレザー 211
	標準シート素材				
	有償オプションシート素材	—			—
	標準インテリアトリム	プリズムパターンアルミニウムインテリアトリム			カーボンインテリアトリム
	無償オプションインテリアトリム	—			ウォールナットウッド ブラックアッシュウッド ライトウォールナットウッド
ボディカラー	有償オプションインテリアトリム	<i>designo</i> ピアノラッカーウッドブラックインテリアトリム			—
	ルーフライナー*1	アルパカグレー	ブラック	ブラック	アルパカグレー ペブルベージュ ブラック ブラック
	ファイアオパール (S)	590			
	マグネタイトブラック (M)	183	●		●
	オブシディアンブラック (M)	197			
無償	インディゴライトブルー (M)	230			
	チューライトレッド (M)	541			
	テノライトグレー (M)	755			
	イリジウムシルバー (M)	775	●		●
	アラバndaイトグレー (M)	779			
有償	パラジウムシルバー (M)	792			
	パールベージュ (M)	794			
	ダイヤモンドホワイト (M)	799	●	●	●
	<i>designo</i> クリスタルシルバー (M)	058			—


(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント ■推奨組み合わせ色以外は、納車までにお時間がかかります。また、推奨組み合わせ色であっても、モデルによっては納車までにお時間がかかる場合があります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。  
\*1：「フルレザー仕様」は、アルカンターラ®ルーフライナーとなります。AMGスポーツパッケージを選択した場合、ルーフライナーはブラックとなります。\*2：SL 550 グランドエディションの有償オプション「フルレザー仕様」のフラメンコレッド、ナチュラルベージュ及びAMGスポーツパッケージを選択した場合、ルーフライナー色はアンスラサイトになります。 ※アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

## Wheel Designs




SL 550 グランドエディション  
SL 350 グランドエディション

チタニウムグレーペイント  
19インチAMG5スポークアルミホイール  
フロント用：255/35R19  
リア用：285/30R19



SL 63 AMG

チタニウムグレーペイント  
19インチAMG5ツインスポークアルミホイール  
フロント用：255/35R19  
リア用：285/30R19



SL 63 AMGパフォーマンスパッケージ  
SL 550 グランドエディション AMGスポーツパッケージ  
SL 350 グランドエディション AMGスポーツパッケージ

チタニウムグレーペイント  
19インチAMG5ツインスポークアルミホイール  
フロント用：255/35R19  
リア用：285/30R19

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルによって仕様が異なります。



## Technical Data

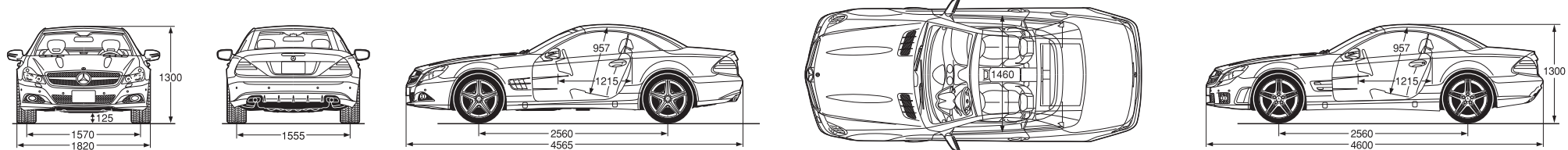
## 主要諸元

● 車名:メルセデス・ベンツ			SL 350 グランドエディション		SL 550 グランドエディション		SL 63 AMG	
■ 車両型式			DBA-230458		CBA-230471		CBA-230470	
■ 低排出ガス車認定(平成17年基準)			☆☆☆☆75%低減レベル		☆☆☆50%低減レベル		☆☆☆50%低減レベル	
■ 低排出ガス車認定(平成21年基準)			—		—		—	
■ 平成22年度燃費基準達成車(ガソリン車)			—		—		—	
■ 自動車グリーン税制優遇措置(自動車税)			—		—		—	
■ 環境対応車普及促進税制(取得税／重量税)			—		—		—	
■ 運転タイプ								
ステアリング			左／右		左		左	
トランスミッション			電子制御7速A/T		←		電子制御7速A/T	
■ 駆動方式			後輪駆動(FR)		←		後輪駆動(FR)	
■ エンジン								
エンジン型式			272		273		156	
種類・シリンダー数			DOHC V型6気筒		DOHC V型8気筒		DOHC V型8気筒	
総排気量			3,497		5,461		6,208	
ボア×ストローク			92.9×86.0		98.0×90.5		102.2×94.6	
最高出力			232/6,500		285/6,000		386/6,800	
			PS/rpm (EEC)		387/6,000		525/6,800	
最大トルク			360/4,900		530/2,800～4,800		630/5,200	
			N・m/rpm (EEC)		54.0/2,800～4,800		64.0/5,200	
			kg・m/rpm (EEC)				11.3	
圧縮比			11.7		10.5			
使用燃料／燃料タンク容量			無鉛プレミアム・ガソリン／80		←		無鉛プレミアム・ガソリン／80	
■ 重量・定員								
車両重量*1			1,780 (1,790) (1,800 (1,810))		1,880 (1,890) (1,890 (1,900))		1,990 (2,000) (1,980 (1,990))	
乗車定員			[1,840 (1,850) (1,860 (1,870))]		2		2	
■ 性能								
最小回転半径			5.1		←		5.1	
燃料消費率			10・15モード走行(国土交通省審査値)		8.6		7.1	
			JC08モード走行(国土交通省審査値)		←		4.7	
主要燃費向上対策			可変バルブタイミング		←		可変バルブタイミング	
■ 寸法								
全長*1			4,565 [4,590]		←		4,600	
全幅			1,820		←		1,820	
全高*1			1,315 [1,300]		1,300		1,300	
ホイールベース			2,560		←		2,560	
トレッド(前)			1,570		←		1,570	
トレッド(後)			1,555		←		1,555	
最低地上高*1			135 [125]		125		105	
トランクスペース(VDA方式)*2			206 (ルーフ格納時)／288 [310]		←		206 (ルーフ格納時)／288 [310]	
■ ブレーキ(前／後)			ベンチレーテッドディスク ／ベンチレーテッドディスク		←		ベンチレーテッドディスク ／ベンチレーテッドディスク	
■ タイヤサイズ(前／後)			255/35R19／285/30R19		←		255/35R19／285/30R19	

\*1: ( ) はパナソニックパナリウム装着時、( ) はABC(フタビッパ、ボディ・コントロール)装着時、( ) はAMGスポーツパッケージ装着時、( ) はパナソニックスポーツパッケージ装着時です。\*2: パナリウムプロセスにおいては、トラック内ラゲッジボックスが脱着可能です。この場合、トラックスペースの容量が〔 〕内の数値の1/2に22リットル拡大いたします。■記載の諸元は予告なく変更することありますのでご了承ください。また上記諸元は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

## Dimensions (SL 550 Grand Edition)



单位:mm

## Equipment

モデル共通標準装備

<b>■セーフティ</b> ●ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) ●BAS (ブレーキアシスト) ●SBC* (セルフブレーキ・コントロール・ブレーキ・コントロール) ●アダプティブブレーキライト ●オートマチック・スタビリティ・プログラム ●インテリジェントトラクションシステム ●コーナリングライト ●パークトロッピング ●PRE-SAFE®		<b>■外装</b> ●バイキセノンヘッドライト&ヘッドライトウォッシャー ●フォグランプ (フロント/リア) ●SRHヘッドランプ・サイドランプ ●シートセンサー&チャイルド・セーフティシートセンサー (助手席) ●ESP* (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム) ●クラッシュセンサー・進動機能 ●ハザードランプ自動点滅 ●エンジン自動解除オフ ●ドアロック自動解除 ●室内照明自動点灯		<b>■機能装備</b> ●マルチファンクションステアリング ●電動チルト&テレスコピックステアリング ●イージーズ・エントリ (ステアリング) ●クルーズコントロール & 可変スピードリミッター ●ティップシフト ●電動調整・可倒式ヒーター・ドアミラー (ウインカー内蔵) ●リバーズポジション機能付ドアミラー (助手席側) ●自動防眩ルームミラー & ドアミラー (運転席側) ●レインセンサー ●オートライト ●外気温度計 ●ワンタッチパワーウィンドウ (挟み込み防止機能付) ●照明ミラー付サンバイザー ●カップホルダー*2 ●アンダーシートボックス ●コンパートメントボックス (後部左右) ●シートバックポケット ●乗降用ライト ●リモートコントロールセントラルロック ●リモート・トランクリーズ		<b>■空調</b> ●クライメイトコントロール (左右独立調整) ●マイクロエアフィルター & チャコールフィルター ●オーディオ / ビジュアル & コミュニケーション ●COMMANDシステム [6.5インチワイドディスプレイ] □音声認識機能 □ナビゲーション機能: VICS対応HDDナビゲーション □オーディオ / ビジュアル機能: AM/FMラジオ、テレビ*4、DVDビデオ、CD、(チューニングレスター、SDカードスロット) ●メディアインターフェース*5 ●携帯電話ハンズフリー機能 (Bluetooth®携帯電話対応)*6 ●harman/kardon ロックウッド7 サウンドシステム ●10スピーカー	
--	--	---	--	--	--	---	--

モデル別標準・オプション装備 ●は標準装備 ◎は推奨オプション ○はオプション(受注生産のため納期にお時間がかかります) ーは設定なし

		SL 350 グランドエディション	SL 550 グランドエディション	SL 63 AMG
■セーフティ	タイヤ空気圧警告システム	●	●	●*7
	■シャーシ	ABC (アクティブ・ボディ・コントロール)	○500,000 (476,191)	●
■ボディカラー	Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー (フロント)&ドリルドベンチレーテッドディスク (フロント・リア)	●	●	—
	ダイヤモンドホワイト (メタリックペイント)	◎96,000 (91,429)	◎96,000 (91,429)	◎96,000 (91,429)
■外装	designoクリスタルシルバー	○350,000 (333,334)	○350,000 (333,334)	—
	チタニウムグレーペイント19インチAMG5スポークアルミホイール	●	●	—
	パノミックノリオールフ	○273,000 (260,000)	○273,000 (260,000)	○273,000 (260,000)
	ツインクロームエグゾーストエンド	● (スクエアデザイン)	● (スクエアデザイン)	● (AMGデュアルツイン)
	ハイグロスドアハンドル	●	●	—
	クロームシュルダークライトリム	●	●	—
	Grand Editionサイドエンブレム	●	●	—
	本草シート (シートヒーター付)*8	● (ナッパレザー)	● (ナッパレザー)	● (ナッパレザー、AMGデザイン)
	フルレザー仕様 (アルカンターラフルフライナー付)	—	○441,000 (420,000)	—
	シフトノブ	● (SLRデザイン)	● (SLRデザイン)	● (本草巻)
■内装	センターコンソール・パネル&ドアトリム	● (プリズム・パターンアルミニウム)	● (designoピアノラッカーウッドブラック)	● (カーボンインテリアドリム*9)
	designoピアノラッカーウッドブラックインテリアドリム	○210,000 (200,000)	●	○ (designoプログラムにてオプション)
	クロームドアシルプレート	●	●	—
	マルチコントロールシートバック	—	—	●
	エアスカーフ	● (シルバーカラー)	● (シルバーカラー)	●
	シートベンチレーター	—	—	●
	Grand Editionロゴ付フロアマット	●	●	—
	ダイレクトステアリング	●	●	—
	パラメーターステアリング	●	●	—
	ノードルシフト	●	●	● (シルバーアルミニウム)
■機能装備	ディストロニック	○250,000 (238,096)	○250,000 (238,096)	○250,000 (238,096)
	ヒーテッドウインドウ・ウォッシャー	—	—	●
	ドラフトストップ	● (クローム)	● (クローム)	●
	Grand Editionロゴ (アシュトレイ)	●	●	—
	AMGスポーツサスペンション	—	—	●
	AMG強化ブレーキシステム	—	—	●
	チタニウムグレーペイント19インチAMGトリプルスポーク	—	—	●
	AMGスタイリングパッケージ (フロントスポイラー・サイド&リアスカート)	—	—	●
	AMGスポーツエグゾーストシステム	—	—	●
	AMGスポーツシート	—	—	●
■AMG	AMGスポーツステアリング	—	—	●
	AMGパラメーターステアリング	—	—	●
	AMGスピードシフトMCT	—	—	●
	AMGドライブレユニットシステム	—	—	●
	AMGメーターパネル	—	—	●
	AMGスポーツパッケージ	◎650,000 (619,048)	◎650,000 (619,048)	—
	AMG専用オプション			
	パフォーマンスパッケージ			
	AMG強化ブレーキシステム (パフォーマンスパッケージ専用)、チタニウムグレーペイント19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール、AMGスポーツシート (パフォーマンスパッケージ専用)、AMGパフォーマンスステアリング、AMGスポーツサスペンション (パフォーマンスパッケージ専用)、リミテッド・スリッパ・デフ、AMGドライバーズパッケージ*10	—	—	○1,900,000 (1,809,524)
	AMGカーボンエクステリアパッケージ	—	—	○610,000 (580,953)

\*1: ドアアラームとドア開閉のポジションをエラーします。\*2: ハンドパッドから近距離通信及び接近検知動作が正常に実行され、ハンドパッドから助手席側のエアセクションへも設定されます。\*3: キーレスによる、電波により増幅した小型スピーカーから放たれる大型除動器の動作(影響を受けるおそれがあります)。クルマを停止する前に、あらかじめ除動器や電動機器(カーナビなど)にキーレスによる電波の影響についてご相談ください。\*4: 地上1メートル放射対応(12チャンネルです)。\*5: セクターコントロールの音入力機能でデジタルオーディオプレイヤーからの接続が可能です。\*6: 携帯電話充電ケーブルの接続には対応していません。Bluetooth®が搭載されている携帯端末のみご利用いただけます。また、通信可能な別売りの商品とのご使用となります。ご利用の際は携帯電話本体の取扱説明書にて最新のサービス・バージョンを確認してください。\*7: AMGパフォーマンスパッケージ装着車は除きます。\*8: SL 350 グランドエディション、SL 550 グランドエディションのパイロットスラム横部分分は、人工皮革を除く。\*9: SL 63 AMG、SL 63 AMGパフォーマンスパッケージのインテリアにはカーボンが標準装備されますが、ウォールナットウッド、ブラックウッド、ライトウォールナットウッドも無償で選択可能です。\*10: 速度ミタターの表示範囲を変更できます。■記載の数値はすべてあくまでも目安でありご了承ください。■掲載されている装備品については正規販売店でお問い合わせください。

製造事業者:Daimler AG



より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

至高のロードスターとしての価値に、いちだんと磨きをかける純正アクセサリをご用意しました。

SLクラスと過ごすシーンをもっと心地よく、ひととき美しく。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



#### ハンドメイドデザインペロアマット

高いクッション性を備えたハンドメイドの最高級マット。スポーティなデザインが、ドライビングエモーションをより大きなものにします。Mercedes-Benzロゴの入ったメタルプレート付。左右2点セット。消臭機能付。

73,500円(70,000円)



#### ラゲジネット

トランクルーム内にある小物などが、走行中に散乱するのを防ぎます。スポーツ用品やカーケア用品などを収納するのに便利です。  
※フロア用、右側サイド用、リア用の3種類をご用意しています。

フロア用、リア用  
右側サイド用

各4,935円(4,700円)  
3,360円(3,200円)

※価格は、2011年6月現在のメーカー希望小売価格(消費税込み)です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。  
※掲載写真は、商品の特徴を説明する為に商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などの為、お取り寄せに時間がかかる場合があります。  
※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



#### イルミネーテッド ステップカバー

乗降する際、ステップ部分をガードするステップカバー。ステンレススチールを使用。Mercedes-Benzのロゴが透過光で白く浮かび上がり、ハイグレード感をきりげなく演出します。周囲のパネルは内装色に合わせて3色からお選びいただけます。

131,250円(125,000円)  
※価格は10Aヒューズ、コンタクトスプリング1個込みです。



#### ノンスリップマット

トランクルーム内の荷物が滑るのを防ぐマットです。丈夫で汚れに強いため、車内をクリーンに保つのに役立ちます。汚れた場合には水洗いも可能です。

6,300円(6,000円)



#### 固定式コーナーボール

スリーポイントスターを先端にあしらったデザイン。車庫入れ、幅寄せ、そして狭い道での運転に便利な固定式のコーナーボールです。

12,600円(12,000円)



#### ドラフトストップ収納袋

標準装備のドラフトストップを収納するバッグ。未使用時のドラフトストップを傷や汚れから守ります。

7,245円(6,900円)



#### HIDヘッドランプ交換バルブ ポジションランプ交換バルブ

標準装備のヘッドランプやポジションランプのバルブを交換することで、より蒼白でスタイリッシュなフロントビューを演出します。

HIDヘッドランプ(2個セット1台分) 69,300円(66,000円)  
ポジションランプ(2個セット1台分) 15,750円(15,000円)



#### 5ツインスポーク・アルミホイール

個性的なデザインを施した専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性に加え、多層塗装被膜により優れた耐腐食性を発揮します。  
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。

フロント用 8.5J×19、255/35 R19  
68,250円(65,000円)  
リア用 9.5J×19、285/30 R19  
73,500円(70,000円)

31,500円(30,000円)



#### クロームドアハンドルプロテクター

傷つきやすいドアハンドル部をガードするとともに、スタイリッシュなマットクローム仕上げが上質な雰囲気を醸し出します。

7,875円(7,500円)



#### アウターボディカバー

紫外線に強いポリエステル100%。厚織り生地を使用。防炎加工、断熱性にすぐれたシルバークーティングを施しました。  
※通気性を確保するため、完全防水ではありません。

## Accessories

## メルセデスの安心保証・アフターサービスサポート

さらなる安心を無料でお届けします。



3年間・走行距離無制限。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。

1年目 2年目 3年目

### 無料サポート(3年間)

#### 一般保証

万が一の「製品不具合・初期故障」\*1については、無料で修理を行います。

\*1「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。

### 24時間ツーリングサポート

- ① 24時間365日、コールセンターで対応します。
- ② 指定サービス工場までの牽引費用を負担します。
- ③ 修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。
- ④ 故障現場での、応急処置費用を負担します。
- ⑤ ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用を負担します。

### メンテナンス保証

#### 法定点検 + メーカー指定点検(35ヵ月目まで)が無料

使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が点灯したタイミングで「法定点検+メーカー指定点検」を(35ヵ月目まで)無料で行ないます。

※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。

#### 定期交換部品／消耗部品／交換工賃(36ヵ月目まで)が無料

弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。

## メルセデス・ベンツ オートローン&リース

### ライフスタイルにあわせて選べるファイナンスプラン

<

※残価保証型ローン・リースなどお客様のライフスタイルにあわせたファイナンスプランを各種をご用意しています。

メルセデス・ケア終了後も、安心を支えるもの。



メルセデス・ケア終了後も、有料で最長2年間にわたり継続してアフターサービスを受けられます。

4年目 5年目

### 有料サポート(2年間または1年間)

My Mercedes サポートの保証期間はご希望により、「2年プラン」「1年プラン」を選択可能です。

より長く安心に、とお考えの方に。2年プラン

保証は1年ずつ、とお考えの方に。1年プラン

1年プラン終了後、もう1年延長したい方に。再延長プラン

- メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、最長2年間、継続して行うサポートです。新車登録日から36ヵ月以内にお申し込みが必要です。
- My Mercedes サポートの【一般保証】は、メルセデス・ケアの【一般保証】とは一部内容が異なります。
- 新車登録日から3ヵ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。
- ファーストオーナー様だけでなく、セカンドオーナー様でもご加入いただくことができます。

### Mercedes Care メンテナンス保証における 3年間無料の主な定期交換部品・油脂類／消耗部品

- エンジンオイル
- エンジンオイルフィルター
- ワイパーブレード
- ダストフィルター
- チャコールフィルター
- コンベクションフィルター
- スパークプラグ
- トランスミッションオイル
- トランスミッションオイルフィルター
- ファンベルト(Vベルト)
- ブレーキ液
- ブレーキパッド
- ブレーキディスク
- ブレーキパッドセンサー
- 全てのランプバルブ
- AdBlue®

※メルセデス・ケア終了後は、メンテナンス保証は継続されません。

## メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

充実の自動車保険 +		
オリジナル安心サービス【Mercedes-Benzプロテクト】を無償でプラス 例えばこんなときにサービスを受けられます。		
ボディプロテクト (最大27,000円まで)	運転ミスでドアミラーを 壊にこすってしまった。	自宅駐車場でボディに 傷をつけられた。
カーゴプロテクト (最大90,000円まで)	衝突した際に、 車内に置いてあった パソコンが破損した。	衝突した際に、 トランクに積んでいた ゴルフセットが破損した。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



## 全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®、SBC®、PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPad®/iPhone®/iPod touch®/iPod®は、Apple Inc.の登録商標です。※LOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※VICS (Vehicle Information and Communication System)は、財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※このカタログの内容は、2011年8月現在のものです。



### メルセデスの世界を手のひらに。Mercedes-Benz Home App誕生。

メルセデス全車種を網羅したiPad®/iPhone®/iPod touch®専用のポータルアプリが誕生しました。メルセデスの最新情報はもちろん、全クラスの概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでもどこでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

〈主なコンテンツと機能〉●最新情報(プレスリリース、イベント・キャンペーン情報など)。●メルセデス・ベンツの歴史。●全国の販売店や試乗車の検索。●メールマガジン登録。●メルセデス・コールへ電話発信 (iPhone®のみ)。●最寄りの販売店表示や電話発信 (iPhone®のみ)、現在地からのルート案内 (Wi-Fi/GPS機能搭載機種)。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイル/iPhone®サイト  
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。