

The SL-Class



Mercedes-Benz

The Roadster.

洗練された熟成、ここに極まる。

その真価を磨き上げ、プレミアムロードスターとして揺るぎない地位を得てきた“SL”。

いま熟成を重ね、SL 350とSL 550に洗練を極めた“Grand Edition”が誕生しました。

力強く躍動的なスタイリングに、アグレッシブなアイテムを纏い、

ロー＆ワイドのシルエットをより際立たせます。

熟成を重ね、深みを増した走りの味わいと精悍さを全身で表現し、

よりダイナミックに、よりエモーショナルに個性を研ぎ澄ませた“Grand Edition”。

その卓越したパフォーマンスは、ここに極まりました。

SL 550 Grand Edition

SL 350 Grand Edition



SL 350 Grand Edition

ボディカラー: *designo*クリスタルシルバー

SL class Grand Edition 0-27

Safety 0-08

Technology 1-13

Wair-Roof 1-14

Equipment 1-17

AMG Sports package 1-19

AMG 2-29

designo 3-31

Materials 3-33

Technical Data 3-34

Equipment 3-35

Accessories 3-36

Support 3-37

● 本カタログに掲載する車は日本仕様異なります。

SL 550
Grand Edition
SL 350
Grand Edition



SL 350 Grand Edition
ボディカラー: *designo*クリスタルシルバー

ダイナミズムとエレガンスが昇華した躍動のフォルム。



SL 350 Grand Edition

ボディカラー: *designo*クリスタルシルバー

“Grand Edition”だけに許された特別な装い。

“SL”のスポーツマインドをさらに刺激する特別なエクステリアパッケージを“Grand Edition”に装備しました。チタニウムグレーにスペシャルペイントした19インチAMG5スポークアルミホイール。アエロスタイリングを精悍に魅せるスクエアデザインのツインクロームエグゾーストエンド。ロードスターのスタイリングにアクセントとなるクロームショルダーライントリムとハイグロスアーバンドル。さらに特別専用ボディカラーとして*designo*クリスタルシルバーをオプションに設定するなど、輝きを増した精悍なフォルムに加え、サナディに取り付けられた“Grand Edition”的エンブレムが、そのハイパフォーマンスを物語ります。

“Grand Edition”エクステリア特別装備

- チタニウムグレーペイント19インチAMG5スポークアルミホイール
- Mercedes-Benzロゴ付フロントグリルキャリパー(フロント)&ドリルドベンチレーテッドディスク(フロント)
- ツインクロームエグゾーストエンド(スクエアデザイン)
- クロームショルダーライントリム
- ハイグロスアーバンドル
- Grand Editionサドインプレム
- designo*クリスタルシルバー(ボディカラー)(SL 350グランドエディション、SL 550 グランドエディションにオプション設定)



美しくも気高い、走りの歓びに満たされる一体感。

SL 350 Grand Edition

内装: ブラック

インテリアトリム: プリズムバターンアルミニウムインテリアトリム
(オプション装着車)
一部日本仕様と異なります。

輝きに包まれる“Grand Edition”だけの特別な装飾。

“SL”をよりひとまわり鮮やかに仕立て上げる特別なインテリアパッケージを“Grand Edition”に装備しました。スーパースポーツ“SLR”的レーシーなイメージを彷彿とさせるSLRデザインシフトノブを装備。そしてSL 350 グランドエディションには、スポーツマイドを刺激するプリズムバターンアルミニウムインテリアトリムを装着し、SL 55 グランドエディションではdesignoピアノラッカーウッドブラックインテリアトリムが、インテリアを優雅に演出します。このほか、シルバーカラーエアスカーフやクロームドアシルプレート、クロームドラフトストップなど、細部にいたるまでこだわり、上質感を高めました。柔らかく滑らかな手触りのナッパレザーシートに身をゆだねれば、気品あふれる洗練された空間に包まれます。

“Grand Edition”インテリア特別装備

- SLRデザインシフトノブ
- プリズムバターンアルミニウムインテリアトリム (SL 350 グランドエディションに標準装備)
- designoピアノラッカーウッドブラックインテリアトリム (SL 55 グランドエディションに標準装備)
SL 350 グランドエディションにオプション設定)
- シルバーカラーエアスカーフ
- クロームドアシルプレート
- クロームドラフトストップ
- Grand Editionロゴ付コアマット
- Grand Editionロゴアッシュレー)

Safety



走りの歓びを支える、安全への情熱と技術。

「走る」「曲がる」「止まる」という3つの基本機能を原点として、アクティブセーフティを妥協なく追求するメルセデス。

不变の情熱と先進の技術が、ダイナミックで上質を極めたSLクラスの走りを、思いのままに愉しむゆとりを支えています。

インテリジェントライトシステム

オープンスポーツモデルにおいても世界の指標となってきたメルセデスの安全性能。その伝統を受け継ぐSLクラスでは、さらなる安全性の向上を求め、新たにインテリジェントライトシステムを採用しました。これは走行状況や天候に対応する5つの機能を備えた革新的なヘッドライトシステム。明るさとエネルギー効率を大幅に高めたバイキセノンヘッドライトと相まって様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

●カントリーモード

ロービームでの通常走行時、道路および周辺領域の照明を向上させ一般道での運転をサポートします。

●ハイウェイモード

90km/h以上での走行時、速度に応じてロービームの照射範囲を2段階で拡大。より遠くまでの視界を確保し、高速道路などの運転をサポートします。

●フォグランプ強化機能

70km/h以下の走行中のリアフォグランプ点灯時に作動。道路端までを広く照射することで、悪天候の場合でも自車の位置確認を容易にします。

●アクティブライトシステム

ステアリングを切る角度と車速に応じて、バイキセノンヘッドライトの照射軸を左右に回転させる電子制御のヘッドライトシステムです。夜間走行中のコーナリング時などに実際の進行方向を照射し、安全運転をサポートします。

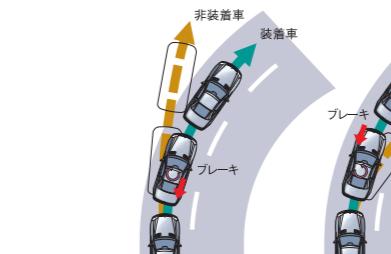
●コーナリングライト

40km/h以下のヘッドライト点灯時、ウインカーやステアリングの操作に応じて進行方向内側の路面を照らし、夜間の交差点などで視認性を高めます。

ESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

コーナリング時に車の走行ラインがコーナーの外側に膨らんだり(アンダーステア)、内側に曲がりすぎたり(オーバーステア)、危険回避のための急操舵時にスリップしたりすることがあります。タイヤが路面をグリップしきれなくなつて生じるこうした状況を避けるために、ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)と発進・加速時のホイールスピンを抑えるASR(アクセルレーション・スキッドコントロール)の機能を統合的にコントロールするのが、ESP®。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で、安定した走行姿勢への回復を図ります。

※ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



アンダーステアの場合は、コーナー内側の後輪にブレーキをかけて安定姿勢を確保。
オーバーステアの場合は、コーナー外側の前輪にブレーキをかけて安定姿勢を確保。

(図)特定の車輪にブレーキをかけることにより発生する回転モーメントの方向。

ESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)



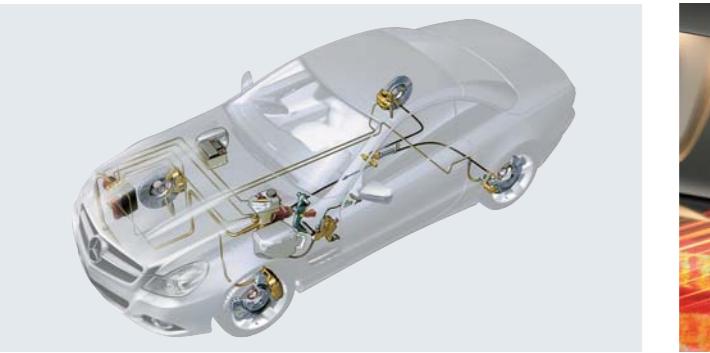
メルセデスならではの、そして、SLクラスだからこその安全性。

爽やかな光を浴び、心地よい風を感じながら走る愉しさを、真に価値あるものにするために。
SLクラスは、オープンボディだからこそ、より多角的な視点から独自の安全性能を追求しています。

SBC[®](センソトロニック・ブレーキ・コントロール)

ドライバーによるブレーキペダルの操作と走行状況に応じて、4輪それぞれのブレーキ圧を常に最適な状態に電子制御するブレーキシステム、それがSBC[®]です。ドライバーがブレーキペダルを操作すると、電子制御ユニットが状況に応じた最適なブレーキ圧を4輪個別に瞬時に計算し、すばやくコントロール。コーナリング時や高速時でのブレーキングにおいても安定した走行姿勢を維持するほか、制動距離の短縮化を図ります。例えば、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離すと、急ブレーキの前兆と判断し、ブレーキディスクとパッドの間隔を狭めて、すばやく最大の制動力を発揮できるように備えます。雨天走行時には、ブレーキディスクとパッドの間隔を周期的に調整し、ブレーキディスクの水膜を除去。ペダルを踏み始めたときの制動力の低下を抑制します。さらに、信号待ちなどのクリーピングによる前進や坂道発進時の後退を抑えるSBC[®]ホールドを装備しています。

*SBC[®]は、緊急時用の前輪ブレーキ油圧回路を備えています。万一、SBC[®]にトラブルが発生した場合は、電磁バルブが自動的にその回路を開き、ブレーキペダルからマスターシリンダーを介して直接油圧による前輪のみの制動を行います。



SBC[®](センソトロニック・ブレーキ・コントロール)

アダプティブブレーキライト

50km/h以上の速度で走行中、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、コンピューターが緊急ブレーキ状態であると判断。後続のドライバーが明確に認めるようブレーキランプを点滅させます。緊急時に確実な警告を行い、後続車のいち早い対応を促すことで追突などを未然に防ぐ機能です。

タイヤ空気圧警告システム

4輪のタイヤのうちいずれかの空気圧が大幅に低下すると、マルチファンクションディスプレイにメッセージを表示して警告します。

〈SL 350 グランドエディション、SL 550 グランドエディション、SL 63 AMG^{*}に標準装備〉

*AMGパフォーマンスパッケージ装着車を除く。



アダプティブブレーキライト

衝突安全性の基本、衝撃吸収構造オープンボディ

メルセデスの高度な衝突安全性をオープンボディで実現するため、多岐にわたって独自の技術を投入しています。ボディ前部では、堅固なフロントサイドメンバー、補強材を配したホイールアーチ部、アルミニウム製インテグラルサポートフレームなどが前方からの衝撃を効果的に吸収。また、エンジンルームと室内を隔てる頑強な湾曲構造のカーブドバルクヘッドなどが、オフセットクラッシュ(左右にずれた部分的な衝突)時の衝撃をフロアやサイド方向へ分散し、室内への影響を大幅に低減します。そして、様々な高強度部材で構成されたドア及びフロアシステムなどにより、側方からの衝撃に対する極めて堅牢なキャビンを実現。ボディ後部では、リアサイドメンバー内に設けた密閉構造の部材や、スペアタイヤ収納部などが衝突エネルギーを吸収し、後部衝突時のボディの変形を効果的に抑制します。

オートマティックロールバー

傾斜センサーと加速度センサーが、走行中に規定値を超える急激なボディの傾きや衝撃を感じると、座席後方に収納されたロールバーが約0.3秒で起き上がり、堅牢なフロントピラーとともに転覆時などの乗員保護を図ります。スイッチ操作により、常時起き上がった状態にしておくこともできます。



衝撃吸収構造ボディ

シート一体型シートベルトと

ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー

万一に備えてもっと重要なのは、乗員全員がシートベルトを正しく着用することです。そのためSLクラスでは、シート位置を問うことなく常に適切に着用できるシート一体型シートベルトや、ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナーを装備しています。シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで乗員への衝撃を低減する機構。そして、ベルトフォースリミッターが前面衝突時に巻き上げたベルトの拘束力を制御し、乗員に加わる負担を軽減するようになります。

オートマティックロールバー

傾斜センサーと加速度センサーが、走行中に規定値を超える急激なボディの傾きや衝撃を感じると、座席後方に収納されたロールバーが約0.3秒で起き上がり、堅牢なフロントピラーとともに転覆時などの乗員保護を図ります。スイッチ操作により、常時起き上がった状態に

シートベルトテンショナー

オープンボディのためのSRS^{*}ヘッドソラックスサイドバッグ

衝撃の大きさに応じて展開の程度が2段階に制御される運転席と助手席のSRSエアバッグに加え、SRSヘッドソラックスサイドバッグを採用しています。これは、乗員の頭部や胸などがサイドウインドウに直接あたることを防ぐため、オープンボディ専用に開発されたエアバッグ。側面衝突時はもちろん、横転によってボディ側面が衝撃を受けた場合にも瞬時に展開します。また、純正のセンサー付チャイルドセーフティシートを助手席に装着したときに助手席のSRSエアバッグが作動しない装置を採用しています。

*SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度の時、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突時は作動しません。ヘッドソラックスサイドバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時は作動しません。※右下の写真は撮影のためのもので、実際の作動状況とは異なる場合があります。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。



ベルトフォースリミッター



オートマティックロールバー

「事故後」にまで及ぶ安全への備え

事故後も早期の乗員救助や二次被害の発生防止を図り、乗員や他の車の安全性を確保するため、ボディに一定以上の衝撃が加わった時に次のような備えをしています。

●エンジンの自動停止

車両火災を防ぐため、エンジンを自動的に停止します。

●ハザードランプの自動点滅

事故の発生を後続車などがより明確に視認できるよう、ハザードランプが自動的に点滅を開始します。

●ドアロックの自動解除

事故車両内からの脱出や、車外からの乗員救助ができるだけ早く行えるよう、ドアのロックが自動的に解除されます。また、運転席ではシートが後方に、ステアリングが上方に移動することで、ドライバーの脱出をサポートします。



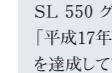
SRSエアバッグ

Technology



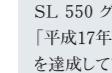
専用チューニングをした3.5ℓ DOHC V型6気筒エンジン
SL 350 グランドエディションに搭載した3.5ℓ DOHC V型6気筒エンジンは、
高精度な電子制御システムによる燃費と高出力の最適なコントロール
により、最高出力232kW(316PS)/6,500rpm、最大トルク360N·m
(36.7kg·m)/4,900rpmを発揮。アクセル操作に呼応する鋭いレスポンス
と力強いパフォーマンス、そして燃費をより向上させて優れた環境性能を
実現します。

SL 350 グランドエディションは国土交通省による
「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」
を達成しています。



力強さと環境性能を高めた5.5ℓ DOHC V型8気筒エンジン
SL 550 グランドエディション搭載の5.5ℓ DOHC V型8気筒エンジンは、
パワフルな電子制御システムによる燃費と高出力の最適なコントロール
により、最高出力285kW(387PS)/6,000rpm、最大トルク530N·m(54.0kg·m)/2,800~
4,800rpmのハイパフォーマンスと優れた環境性能を実現します。

SL 550 グランドエディションは、国土交通省による
「平成17年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」
を達成しています。



DOHC V型8気筒エンジン

進化するパフォーマンスは、走る歓びと誇りのために。

パワーフィールと環境性能を追求した6気筒と8気筒、2つのV型エンジン。

そのパワーをスムーズに伝える電子制御7速A/T、7G-TRONIC Sport。

「シャーシはエンジンよりも速く」というメルセデスの理念から開発された高剛性オープンボディ、熟成を極めたサスペンション。

すべてはメルセデスが至高のロードスターのために求めた資質です。

パドルシフト付電子制御7速A/T、7G-TRONIC Sport

ハイパワーエンジンの洗練されたパフォーマンスを余すところなく引き出すため、SL 350 グランドエディションとSL 550 グランドエディションに、パドルシフトを備えた電子制御7速A/T、7G-TRONIC Sportを搭載しました。ステアリングホイール背面のパドルシフトを操作することで、ドライバーの意思に即応する俊敏なギアshiftが愉しめます。さらに、シフトレバー部のスイッチでM(マニュアル)モードに設定すればより素早いシフトチェンジが可能になり、マニュアル感覚のスポーティな走りがお愉しみいただけます。また、スイッチ操作で通常の「Sモード」と滑りやすい路面などにも適したシフトコントロールを行う「Cモード」が選べます。しかも、トランスミッションのケースをマグネシウム製にすることなどにより、5速A/Tに匹敵する小型・軽量化を実現。燃費性能の向上にも貢献します。

4リンク式フロント&マルチリンク式リアサスペンション

フロントは路面追従性に優れた4リンク式、リアには高速直進安定性を発揮するマルチリンク式を採用。この前後サスペンションが、スポーティで安定した操縦性と快適で上質な乗り心地を提供します。

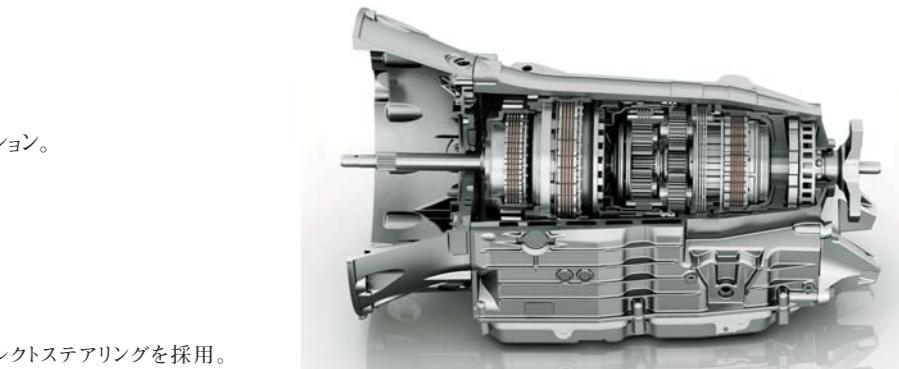
優れた操縦安定性を支える高剛性オープンボディ

SLクラスでは、オープンボディにおける理想的な剛性を追求しました。フロア構造、フロントピラー、各種のサイドメンバー、クロスメンバーなど剛性を高めるとともに、ボディの要所に堅牢な補強材を配置。こうした多岐にわたる緻密な設計により、高いねじれ剛性を確保しています。また、軽量で強度に優れた高張力鋼板をボディの約33%に使用するとともに、アルミニウム製のボンネット、フロントフェンダー、ドア・アウターパネル、トランクリッド、マグネシウム製のドアインナーシェルなどを採用。これらによって、SLクラスは、優れた操縦安定性と乗り心地の基本となる高いボディ剛性を実現しています。

第2世代に進化したABC(アクティブ・ボディ・コントロール)

ABCは、発進・加速・減速・旋回などに発生する車体の動きと、乗員を含めた車両重量を感知し、サスペンションをアクティブに制御する機構です。第2世代では、旋回時やレーンチェンジ時の車体のロールをABC非装着車に比べて60%以上低減。フラットな車体姿勢でコーナーを走るダイナミックな操縦性と、快適な乗り心地を高次元で両立しました。

〈SL 550 グランドエディション、SL 63 AMGに標準装備。SL 350 グランドエディションにオプション設定〉



7G-TRONIC Sport



高剛性オープンボディ



ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)

Vario-Roof



約16秒でクーペにもオープンにもなる 先進のバリオルーフ

SLクラスのバリオルーフは、スイッチを操作してからわずか約16秒ですべての動作が完了。ルーフを開け放て光と風が心地よいオープンエアドライビングを愉しむときも、気密性、耐候性、遮音性に優れたクーペそのものの快適な室内空間に包まれたいときも、車を止めてセンターコンソールのスイッチを操作するだけです。



バリオルーフ

バリオルーフが広げる、SLクラスに乗る歓び。

オープンの爽快さとクーペの快適さを1台で充たすバリオルーフ。メルセデスは、オープンにしたときのコックピットの心地よさやトランクスペースの実用性などにも、きめ細かな配慮を施しています。

クオリティの高さを実感する、静かでスムーズな作動

このバリオルーフは、軽量アルミニウム製の2層ルーフパネル、2本の堅牢な圧縮铸造アルミニウム製アピラー、ガラス製ヒーテッドリアウインドウなどの可動部分と、それらを電子制御によって作動させる精密な電動油圧機構で構成されています。オープンからクーペ状態にする際の主なプロセスは、まずトランクリッドが後方に開き、ルーフ及びアピラーと、リアウインドウがそれぞれ個別に動いてキャビン部を覆います。そしてトランクリッドが閉まり、ルーフがロックされ、サイドウインドウが自動的に閉まります。しかも、この一連の動きは、車に乗ったままスイッチを操作するだけでスピーディに行われるだけでなく、極めて静かでスムーズ。ルーフを開閉するたびに、メルセデスならではの高いクオリティを実感できます。

首まわりを暖める、AIRSCARF(エアスカーフ)

風の巻き込みを抑えた快適なキャビン環境を整えたうえで、SLクラスでは、乗員の首まわりを暖める画期的な新機構「エアスカーフ」を採用しました。シートバックに、加熱性能が高く省電力の超小型セラミックヒーターを内蔵。このヒーターが発生する熱を送風ファンがダクトを通してヘッドレストに送り、専用の送風口から温風を吹き出して乗員の首まわりなどを暖めます。風量を3段階に切り換えるほか、外気温や走行速度に応じて最適に電子制御。人間の身体のなかでも温度にとりわけ敏感な首まわりを暖めることで、冬期の快適なオープン走行をサポートします。

ルーフ格納時の使いやすさにも配慮したトランク

トランクスペースの容量はクーペ状態で288ℓ (VDA方式)。脱着式のラゲッジカバーを取り外せば310ℓ (VDA方式)に拡大します。オープン時には、軽量アルミニウム製の2層ルーフパネルがガラス製ヒーテッドリアウインドウと重なり合って格納されるため、ルーフ格納時も実用的な206ℓ (VDA方式)を確保。また、トランク内のボタンを押すと格納されたルーフが上昇してトランクの開口スペースが広がり荷物をスムーズに出し入れできるほか、自動開閉トランクリッドも装備しています。

室内にいっそうの開放感を演出するパノラミックバリオルーフ

SLクラスの全車には、ルーフ部にガラスパネルを使用したパノラミックバリオルーフをオプションで設定。クーペ状態の室内にひときわの明るさと開放感をもたらします。ガラスパネル部の内側にはロール式のサンシェードを装備。直射日光を遮りたいときなど、必要に応じて簡単に操作できます。



ドロフトトップ



エアスカーフ



パノラミックバリオルーフ

Equipment

走りを愉しむ空間は、快適性を愉しむ空間でもある。

卓越のドライバビリティ、オープンエアの爽快さ、そしてクーペの心地よさ。

それら、SLクラスで味わう大きな歓びは、

徹底して追求された機能性と快適性によってさらに価値を高めます。

先進のCOMANDシステムから

ドライビングをより快適なものにするための様々な配慮まで、

SLクラスにはメルセデスの考える快適性の本質が

具現化されているのです。



COMANDシステムの多彩な機能

センターコンソール中央のワイドディスプレイとともに、メーターパネル内には視線の移動を最小限に抑えるマルチファンクションディスプレイを採用。ナビゲーションのルートやCOMANDシステムの操作画面、オーディオ機能などを表示できます。これらはマルチファンクションステアリングのスイッチでも操作が可能です。40GBの大容量ハードディスクを備えるHDDナビゲーションは、多彩な表示機能などによりルート案内の情報を提供。さらに、携帯電話を接続してハンズフリー(Bluetooth®対応)で通話することもできます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。※Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



オーディオ/ビジュアル機能

音楽CDに加えてDVDビデオを全車に装備しました。また、AM/FMラジオはもちろん、地上デジタル放送(12セグ)の高画質な映像をお愉しみいただけるテレビや、HDDに音楽CDから約1,000曲*を録音できるミュージックレジスター、MP3再生機能、SDカードスロットも搭載しています。

*1曲あたり4分間。



メディアインターフェース

iPod®、USB、外部入力などを直接接続できる3種のケーブルを付属。iPod®をCOMANDシステムで直接コントロールすることもできます。また、USBメモリー内の音楽ファイルを再生したり、外部入力端子としても使用できるなど高い汎用性を備えています。

※iPod®は、Apple Inc.の登録商標です。iPod®は、商品に含まれません。



バイキセノンヘッドライト

ロービームとハイビームを1つのキセノンライトで切り替え、強力な白色光でより遠く広い範囲を照射するバイキセノンヘッドライトを採用。様々なシーンに対応するインテリジェントライトシステムと相まって高い視認性を発揮します。



マルチコントロールシートパック

お乗りになる方の体格に合わせて背もたれのサポート性を調整できるマルチコントロールシートパックを採用。人間工学を駆使して開発したメルセデスのシートならではの快適性をよりいっそう高めます。



メモリー付インテグラルシート

シートベルトがシートと一緒に一体化されているため快適で適正なベルト装着が可能。また、運転席ではシート/ステアリング/ドアミラー、助手席ではシートについて3通りの位置をメモリーでき、スイッチ操作で各位置に自動調整されます。



SLRデザインシフトノブ(キーレスゴー機能付)

スーパースポーツ「SLRマクラレン ロードスター」と同じデザインのシフトノブを採用。トップカバーを開けると、エンジンスタートボタンが内蔵され、ワンプッシュでエンジンを始動。ドライビングスピリットを刺激します。〈SL 350 グランドエディション、SL 550 グランドエディションに標準装備〉



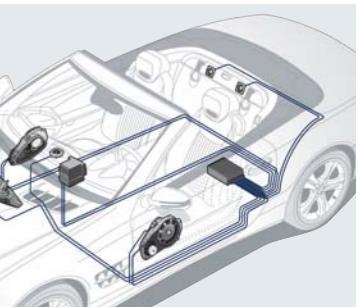
クライメートコントロール(左右独立調整)

運転席と助手席で独立して温度設定が可能なアコディオナードです。室内の空気をクリーンに保つマイクロエアフィルターと臭気や汚染物質を除去するためのチャコルフィルタも備えています。



パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。



hannarardonシックサウンド
サウンドシステム
1スピーカーによるサンダンドシステムを備えたLIGC7を採用。SLクラスの室内空間に最適化した音響特性と、トータル10Wの圧倒的大出力によって、臨場感あふれるダイナミックでクリアなオーディオサウンドを実現します。

※LIGC7はMercedes-Benz Industrial Inc.の登録商標です。



AMG Sports package



精悍さを際立たせる個性、AMGスポーツパッケージ。

SL 350 グランドエディションとSL 550 グランドエディションには、

力強く躍動的なスタイリングをよりアグレッシブな個性へと変貌
させるAMGスポーツパッケージを用意しました。

モータースポーツで培ったエアロダイナミクス技術を、惜しむ
ことなく投入して開発されたAMGデザインのフロントspoイラーと
サイド&リアスカート。SL 63 AMGのパフォーマンスパッケージ
にも設定されているチタニウムグレーペイント19インチAMG
5ツインスポークアルミホイールを特別に装備。ハイパフォーマンスを
予感させるこれらのアイテムが、SLクラスの筋肉質なフォルムを

よりダイナミックに際立たせます。

また室内には、ドライビングスピリットを刺激するブラックの
ルーフライナーを採用し、さみなみの精悍さを演出します。

AMGスポーツパッケージ装備品

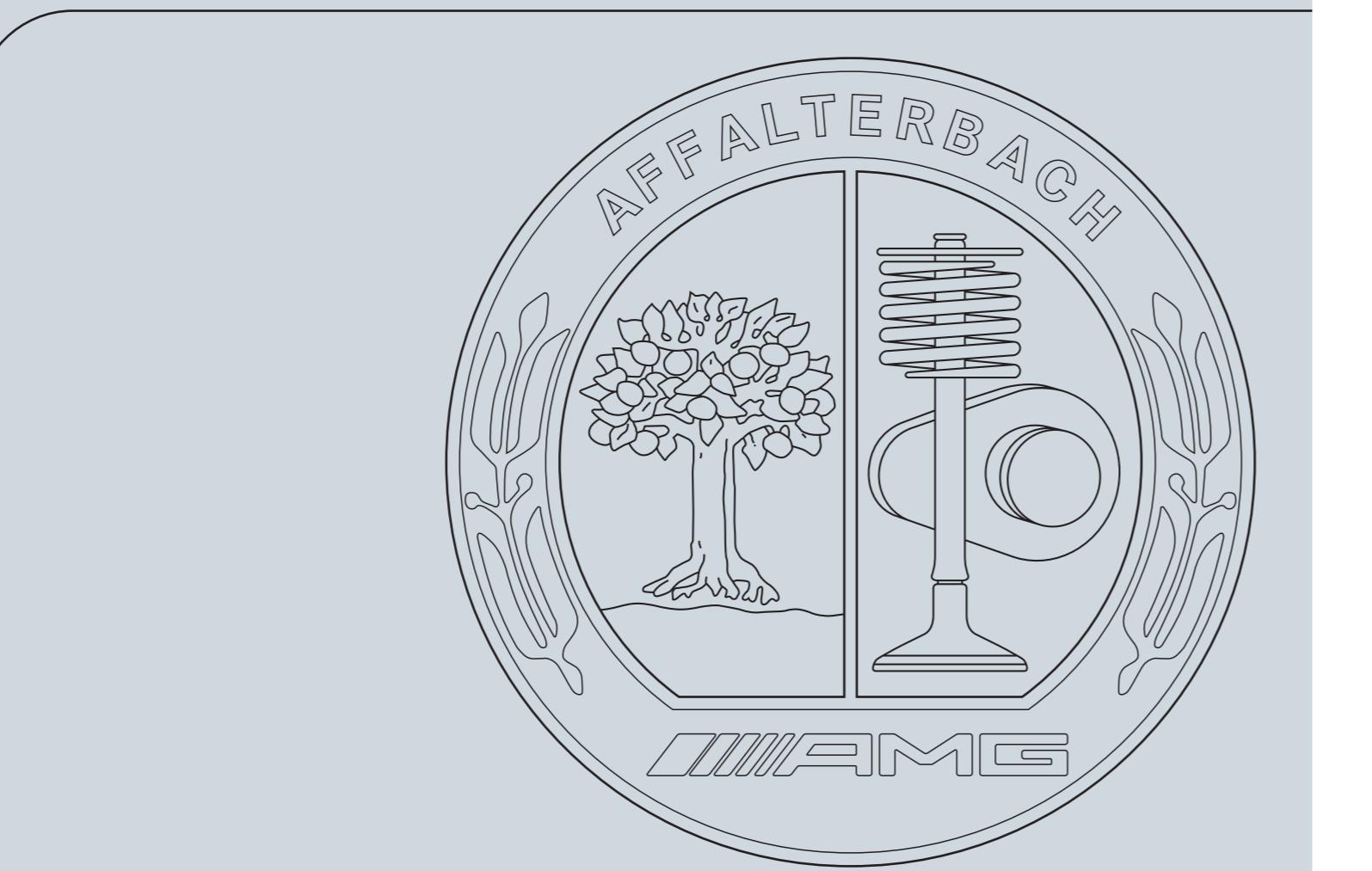
- AMGスタイリングパッケージ(フロントspoイラー・サイド&リアスカート)
- チタニウムグレーペイント19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- ブラックルーフライナー



AMG

SL 63 AMG

Handcrafted
by



すべては、誇りに満ちた頂点の
ドライビングプレジャーのために。

メルセデスのスポーツスピリットを象徴する存在として、
SLクラスが到達した頂点、SL 63 AMG。
それはまさに、SLクラスを極めるトップパフォーマンスモデルです。
ブラックペイントリップを備えるフロントspoイラーや
専用のサイド&リアスカートがロー&ワイドのシルエットを強調。
力強さを表現するフロントフェイスから始まる、
低く身構えたロングノーズのロードスターのフォルムが、
AMGならではのアグレッシブな個性をより際立たせます。
SL 63 AMGは、他を圧倒する無類の存在感で、
至高の走りの世界へと誘います。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍を続けています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点である「アッラーバッハ」。そこでは、造られるエンジンは「One man-one engine (ひとりのマイスターがひとつつのエンジンを)」という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丁寧に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートはまさにその証なのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠である「アッラーバッハ」の名に由来する「月桂樹」と「木」、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



SL 63 AMG

ボディカラー：イリジウムシルバー
内装：ブラック

誇り高きAMGスピリットが光る、官能のコックピット。

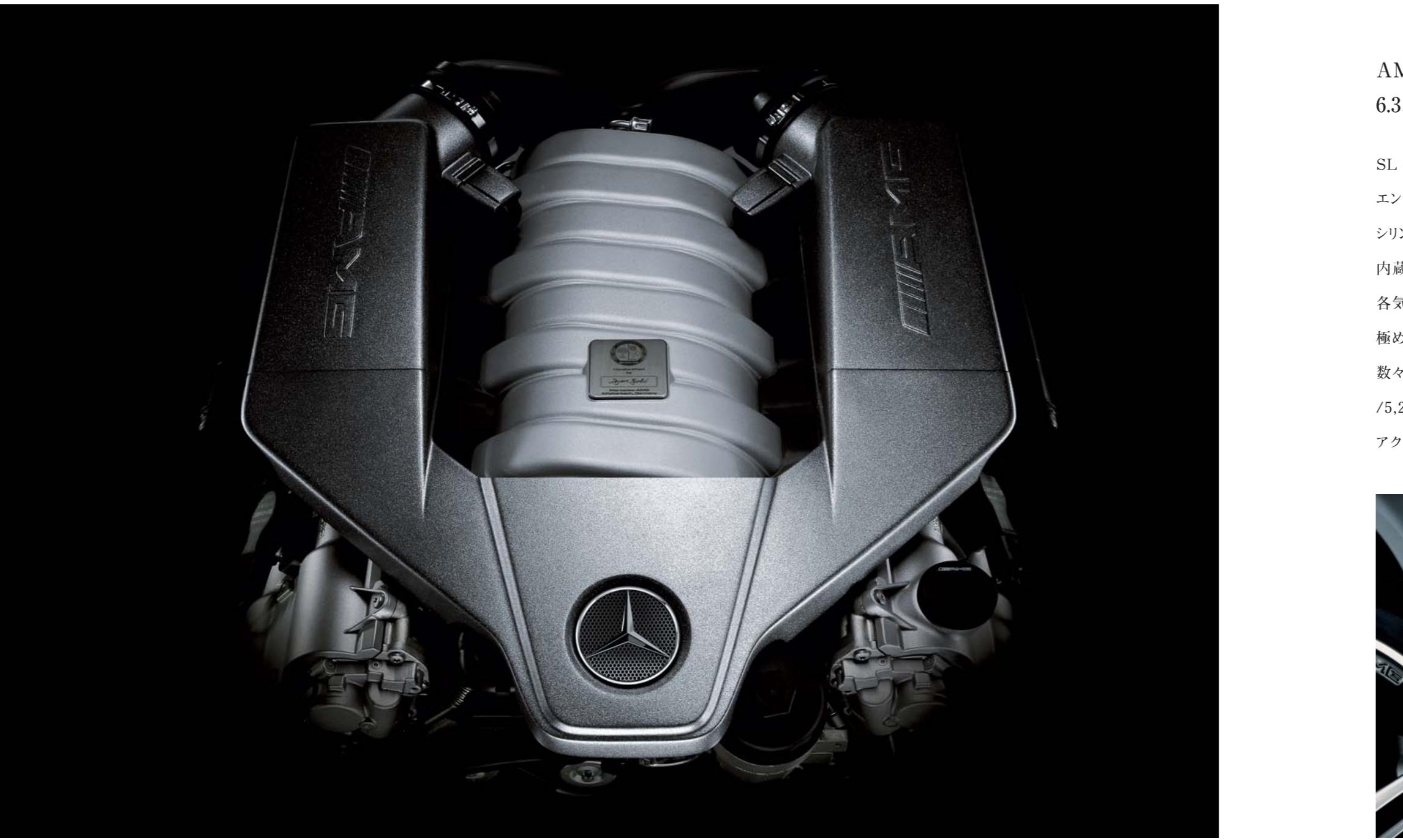
随所にAMG専用デザインが施されたSL 63 AMGのコックピットに身を置いたとき、SLクラスのトップパフォーマンスモデルのオーナーとなる歓びはさらに深まります。光沢仕上げを施したカーボンファイバーのインテリアパネルが醸し出すレーシーで精悍な個性。マルチコントロールシートバックを備えたナッパレザーのAMGスポーツシート。さらにフラットボトムのAMGスポーツ

ステアリング、シルバーアルミニウムのパドルシフト、AMG専用メーターパネルなど、官能的なハイパフォーマンスを心のままに操る歓びを、よりいっそう際立たせます。



SL 63 AMG

内装：ブラック
インテリアトリム：カーボン
(オプション装着車)



AMGの粋を結集、
6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジン。

SL 63 AMGが搭載するのは、AMGがすべてを開発した高回転設計の6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジンです。吸排気バルブの開閉タイミングを最適に制御する可変バルブコントロールシステム。シリンダー内への吸気充填効率を高める直立型吸気ポート。エンジン回転数に即して、2個の内蔵スロットルバルブで吸気管長を瞬時に2段階に切り替え、常に最適な吸気充填効率と各気筒への均一な吸気配分を行う電子制御可変吸気マニホールド。ハイパワーに対応する、極めて高強度なクランクケースや慣性の小さな軽量ピストン。これらモータースポーツで培った数々の技術により、最高出力386kW(525PS)/6,800rpm、最大トルク630N·m(64.0kg·m)/5,200rpmのハイパフォーマンスを実現しました。高回転設計と自然吸気がもたらすシャープなアクセルレスポンスと大排気量ならではの強大なトルク。これらが、低速からトップエンドに

わたり、極めて俊敏で圧倒的にパワフルな走りを生み出します。そのエンジンは注ぎAMGの情熱は、“One man-one engine(ひとりのマイスターがひとつのおんじん)”という主義に従い、手作業で丹念に組み上げたことを証明するヘッドカバーのサインにも見て取れます。そして、動力性能のさらなる向上に貢献するAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏します。

SL 63 AMGは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準5%低減レベル(☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



走りの機能を統合させたAMGドライブユニットシステム。

SL 63 AMGでは、走行モードの選択やサスペンションの減衰力特性の設定など、スポーツドライビングの設定パネルをセレクターレバー周囲に配置。上質かつ快適なドライブからAMGならではのダイナミックな走りまで、AMGのパフォーマンスを余すところなく発揮させ、よりアグレッシブな走りを可能にします。

走行モード選択スイッチ

「C (コンフォート)」「S (スポーツ)」「S+ (スポーツプラス)」「M (マニュアル)」の4つのシフトプログラムがシーンに合わせたドライビングを実現。さらに高い回転数での発進を可能とし最大限の加速性能が得られる「RS (レーススタート)」も選ぶことができます。

サスペンションセッティングスイッチ

上質な乗り心地を提供する、通常走行に適した「コンフォート」。そして、より高い減衰力特性によりスポーツドライビングに最適化した「スポーツ」から、目的に即したサスペンションプログラムを選択できます。

ESP®コントロールスイッチ

通常の「ESP® ON」モードに加え、挙動修正の限界値を高めることでよりダイナミックな走りを可能にする「ESP® SPORT」モード。そしてESP®機能を作動させない「ESP® OFF」モードを選択できます。

※「ESP® SPORT」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを踏み込むことで「ESP® ON」モードへ切り替わります。

AMGセッティングメモリースイッチ

AMGドライブユニットシステムでセッティングした各機能の設定をメモリーすることができます。



AMGドライブユニットシステム



AMGパドルシフト(シルバーアルミニウム)

AMG専用開発のA/T機能と、

ドライバーの意思をダイレクトに伝えるパドルシフト。

AMGスピードシフトMCTの搭載により、コーナー手前などで制動時には適切なギアにシフトダウンし、高速でのコーナリング時には状況に応じて現在のギアを保持します。コーナーを出で車両の姿勢が安定すると、スムーズに加速するためのギアを自動的に選択。シフトアップやシフトダウンの変速がより敏速に行われ、さらにダイナミックな走りが満喫できます。また、ステアリングホイール背面の左右にはシルバーアルミニウムのパドルシフトを採用。指先の操作でドライバーの意思に即応し、シフトアップやシフトダウンなど、より俊敏なギアシフトが実現します。

先進のクラッチ機構を採用したAMGスピードシフトMCT。

SL 63 AMGには新開発のAMGスピードシフトMCTを採用しました。MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)とは、7G-TRONICに搭載される先進のクラッチ機構。約30%の軽量・小型化を実現させつつ、シフトチェンジに要する時間を従来のAMGスピードシフトに比べ約20%短縮させることに成功しました。これにより、優れたスロットルレスポンスとよりなめらかなシフトチェンジを提供。シフトダウン時には、ダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能の効果を最大限に引き出すことで優れた操縦安定性を発揮します。さらにAMGドライブユニットシステムの「RS (レーススタート)」機能を併用させることで、かつて体験したことのない加速フィールを得ることができます。



AMGスピードシフトMCT



コンポジットブレーキディスク

AMG強化ブレーキシステム&AMGスポーツサスペンション。

SL 63 AMGは、フロント360mm/リア370mmという大径のドリルドベンチレーテッドディスクを装着。さらにフロントに搭載されたコンポジットブレーキディスクによって、制動力・耐フェード性・ペダル操作に対する応答性をより高めています。そして強化したAMGスポーツサスペンションが、シャープなハンドリングと極めて安定した走行性能を両立させています。

OPTIONS



SL 63 AMGパフォーマンスパッケージ(AMGカーボンエクステリアパッケージ仕様(フロントspoイラーサイドエアアウトレット、ドアミラー、トランクリッドspoイラーリップ、リアディフューザー))



AMGパフォーマンスパッケージ
(AMGパフォーマンスステアリング)



AMGパフォーマンスパッケージ
(19インチチタニウムグレーペイントAMG 5ツインスポークアルミホイール)



AMGカーボンエクステリアパッケージ
(フロントspoイラーサイドエアアウトレット)



AMGカーボンエクステリアパッケージ
(リアディフューザー)

歓びと誇りの極みへ。
SL 63 AMGパフォーマンスパッケージ。

AMG Performance Package

SL 63 AMGに注がれたMercedes-AMGの熱きスピリットを、よりいっそう際立たせる特別なセレクション。それが、SL 63 AMG パフォーマンスパッケージです。両サイドにエアアウトレットを備えたフロントspoイラーが生み出す、迫力に満ちたスタイリングと優れたエアロダイナミクス性能。ドライバーとそのパートナーを迎えるAMGスポーツシートにナッパレザーを使用しているのはもとより、スポーティな操作フィーリングを実現する365mm径のAMGパフォーマンスステアリングを採用。人間工学を駆使して最適化した形状と相まって、手のひらに吸い付くような

グリップ感を提供します。さらに、専用のAMGスポーツナッパレザー、フロントディスク径をより大径化した専用AMG強化ブレーキシステム鍛造造成された19インチのチタニウムグレーペイントAMG 5ツインスポークアルミホイールを装着。さらに、後輪トラクションの適正化を図りコーナリング特性を向上させるリミテッド・スリップ・デフを装備しています。際立つ存在感と走りの歓びをより大きなものとしたSL 63 AMGパフォーマンスパッケージ。それまさにMercedes-AMGの粋を結集した先鋭の個性です。

アグレッシブな個性を強調する
AMG専用オプション。

AMG Carbon Exterior Package

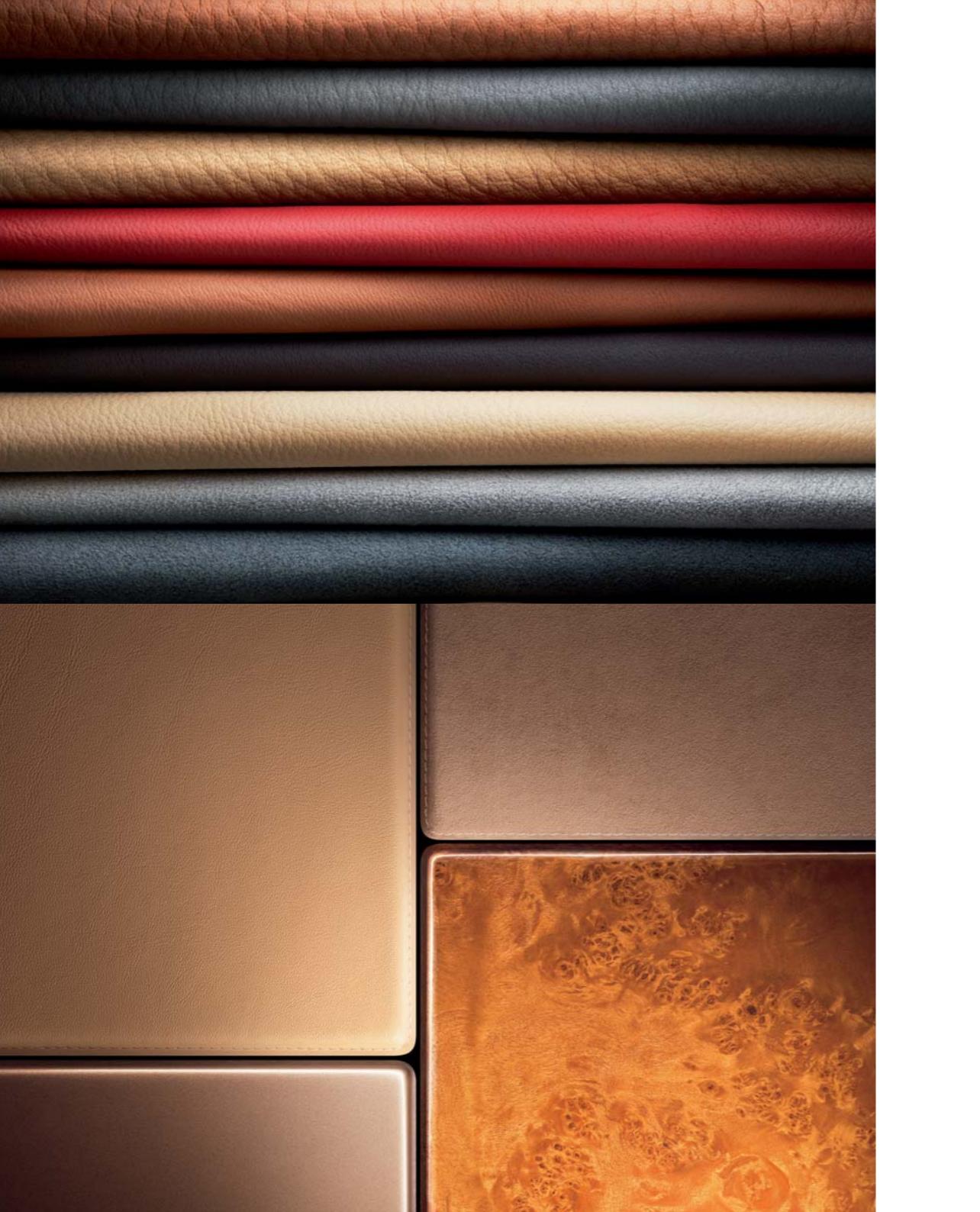
SL 63 AMGには、その研ぎ澄まされた印象をより強調する専用オプションをご用意しました。フロントspoイラーの一部を始め、ドアミラー、トランクリッドspoイラー、リップ、リアディフューザーに配したカーボンが極められたパフォーマンスを視覚へ

と訴えかけるAMGカーボンエクステリアパッケージ。全身を包み込むカーボンのソリッドな質感が、Mercedes-AMGのレーシングスピリットを主張し、アグレッシブな個性をより際立せます。

designo

それは洗練された感性に響く、
このうえない贅沢。

品質とデザインへの限りない追求が生み出した
特別な個性「designo(デジーノ)」。
メルセデスの魅力を選びすぐられた素材により表現し、
大胆にして繊細な美しさを実現するこの比類なき価値を
SL 63 AMGにご用意しました。
designo AMGプログラムでは、
designoならではの多彩なボディカラー、
素材を厳選したシートカラーやインテリアトリム、
ルーフライナーなどをお選びいただけます。
オーナーの個性をより鮮やかに表現するdesigno。
この比類なき価値がもたらす歡びを、いまあなたへ。



A	シートカラー: サンド インテリアトリム(素材/カラー): オークグレインウッド アルカンターラ®ルーフライナー: アンスラサイト ※写真はフルレザー仕様(オプション)の写真です。	B	シートカラー: ポーセレン インテリアトリム(素材/カラー): ビアノラッカーウッドブラック アルカンターラ®ルーフライナー: アンスラサイト ※写真はフルレザー仕様(オプション)の写真です。	C	シートカラー: ミスティックレッド インテリアトリム(素材/カラー): ストーンラブラドルブルーパール	D	シートカラー: バステルイエロー インテリアトリム(素材/カラー): メープルグレインウッド	E	ボディカラー: スティックブルー	F	ボディカラー: ミスティックレッド	G	ボディカラー: ミスティックブルー	H	ボディカラー: グラフィティ
---	---	---	---	---	--	---	---	---	------------------	---	-------------------	---	-------------------	---	----------------

designo プログラム対応車種

■ SL 63 AMG

※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、上記以外にも多彩に取り揃えています。また、モデルや生産時期によって選択できるプログラムが異なります。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。※写真は一部日本仕様異なる場合があります。

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



590 ファイアオオパール

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オプシディアンブラック



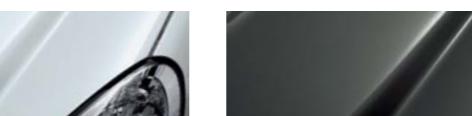
230 インディゴライトブルー



541 チューライトレッド



755 テノライトグレー



775 イリジウムシルバー



779 アラバンダイグレー



792 パラジウムシルバー



794 パールベージュ



799 ダイヤモンドホワイト(有償)



058 designoクリスタルシルバー(有償)

Leather

本革(ナッパレザー)



211/801 ブラック



804 ナチュラルベージュ



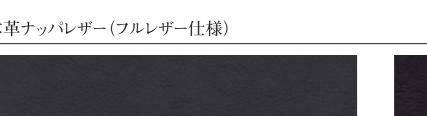
215 ペブルベージュ



217/807 フラメンコレッド



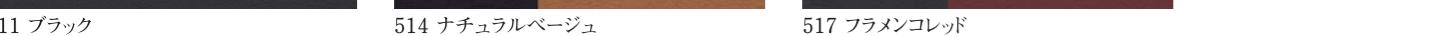
218 アルパカグレー



本革ナッパレザー(フルレザー仕様)



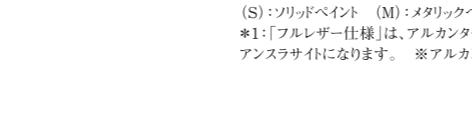
514 ナチュラルベージュ(フルレザー仕様)



517 フラメンコレッド(フルレザー仕様)



プリズムバターンアルミニウムインテリアトリム



designoピアノラッカーウッドブラックインテリアトリム



ライトウォールナットウッド



ウォールナットウッド



ブラックアッシュウッド



カーボンインテリアトリム

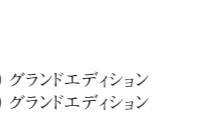
Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

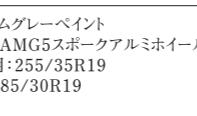
ボディカラー	SL 350 グランドエディション			SL 550 グランドエディション			SL 63 AMG SL 63 AMG パフォーマンスパッケージ						
	内装色	ブラック	フランコレッド	ナチュラルベージュ	内装色	ブラック	フランコレッド	ナチュラルベージュ	内装色	ブラック	ペブルベージュ	フランコレッド	アルパカグレー
ソリッド	標準シート素材	ナッパレザー 801	ナッパレザー 807	ナッパレザー 804	ナッパレザー 801	ナッパレザー 807	ナッパレザー 804	ナッパレザー 801	ナッパレザー 807	ナッパレザー 804	ナッパレザー 211	ナッパレザー 215	ナッパレザー 217
メタリック	有償オプションシート素材	—	—	—	ナッパレザー (フルレザー仕様) 511	ナッパレザー (フルレザー仕様) 517	ナッパレザー (フルレザー仕様) 514	—	—	—	—	—	—
イシティア	標準インテリアトリム	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
アーバン	無償オプションインテリアトリム	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デザイン	有償オプションインテリアトリム	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ルーフライナー	ルーフライナー*1	アルパカグレー	ブラック	ブラック	アルパカグレー	ブラック*2	ブラック*2	アルパカグレー	ペブルベージュ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
フランコレッド	590 マグネタイトブラック 183 オプシディアンブラック 230 インディゴライトブルー 541 チューライトレッド 755 テノライトグレー 775 イリジウムシルバー 779 アラバンダイグレー 792 パラジウムシルバー 794 パールベージュ 799 ダイヤモンドホワイト(有償) 058 designoクリスタルシルバー(有償)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ナチュラルベージュ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ペブルベージュ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
アルパカグレー	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
アーバン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
カーボン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デザイン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(S) : ソリッドペイント (M) : メタリックペイント ■ 推奨組み合わせ色以外は、納車までにお時間がかかります。また、推奨組み合わせ色であっても、モデルによっては納車までにお時間がかかる場合があります。詳細につきましては、メルセデスベンツ正規販売店までお問い合わせください。
*1: 「フルレザー仕様」は、アルカンターラルーフライナーとなります。AMGスポーツパッケージを選択した場合、ルーフライナーはブラックとなります。*2: SL 550 グランドエディションの有償オプション「フルレザー仕様」のフランコレッド、ナチュラルベージュ及びAMGスポーツパッケージを選択した場合、ルーフライナーはアンスラサイトになります。※アルカンターラはアルカンターラ社の登録商標です。

Wheel Designs



SL 550 グランドエディション
SL 350 グランドエディション



SL 63 AMG



SL 63 AMG



SL 63 AMG



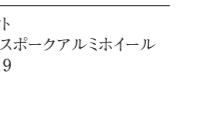
SL 63 AMG



SL 63 AMG



SL 63 AMG



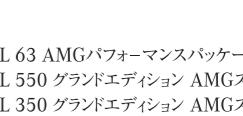
SL 63 AMG



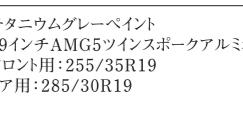
SL 63 AMG



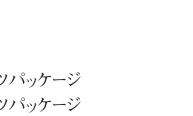
SL 63 AMG



SL 63 AMG



SL 63 AMG



SL 63 AMG



SL 63 AMG

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルによって仕様が異なります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

至高のロードスターとしての価値に、いちだんと磨きをかける純正アクセサリーをご用意しました。

SLクラスと過ごすシーンをもっと心地よく、ひとときわ美しく。

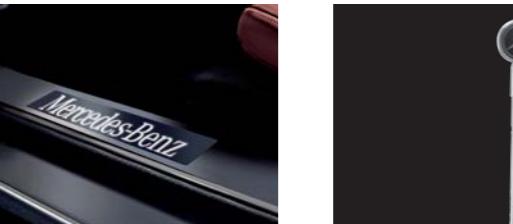
あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



ハンドメイドデザインベロアマット

高いクッション性を備えたハンドメイドの最高級マット。スポーティなデザインが、ドライビングエモーションをより大きなものにします。Mercedes-Benzロゴの入ったメタルプレート付。左右2点セット。消臭機能付。

73,500円(70,000円)



イルミネーテッド ステップカバー

乗降する際、ステップ部分をガードするステップカバー。ステンレススチールを使用。Mercedes-Benzのロゴが透過光で白く浮かび上がり、ハイグレード感をさりげなく演出します。周囲のハネルは内装色に合わせて3色からお選びいただけます。

131,250円(125,000円)
※価格は10Aヒューズ、コンタクトスプリング1個込みです。



固定式コーナーボール

HIDヘッドライト交換バルブ
ポジションランプ交換バルブ

標準装備のヘッドライトやポジションランプのバルブを交換することで、より蒼白でスタイリッシュなフロントビューを演出します。

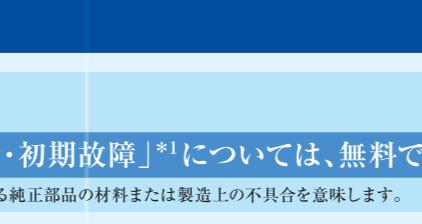


装着後

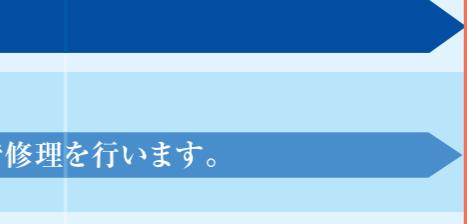


クロームドアハンドルプロテクター

傷つきやすいドアハンドル部をガードとともに、スタイリッシュなマットクローム仕上げが上質な雰囲気を醸し出します。



装着前



24時間ツーリングサポート

- 24時間365日、コールセンターで対応します。
- 指定サービス工場までの牽引費用を負担します。
- 修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。
- 故障現場での、応急処置費用を負担します。
- ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用を負担します。



ラゲッジネット

トランクルーム内にある小物などが、走行中に散乱するのを防ぎます。スポーツ用品やカーケア用品などを収納するのに便利です。

※プロ用、右側サイド用、リア用の3種類をご用意しています。

各4,935円(4,700円)
フロア用、リア用
3,360円(3,200円)
右側サイド用



ノンスリップマット

トランクルーム内の荷物が滑るのを防ぐマットです。丈夫で汚れに強いため、車内をクリーンに保つのに役立ちます。汚れた場合には水洗いも可能です。

各4,935円(4,700円)
フロア用、リア用
3,360円(3,200円)
右側サイド用



ドラフトストップ収納袋

標準装備のドラフトストップを収納するバッグ。未使用時のドラフトストップを傷や汚れから守ります。

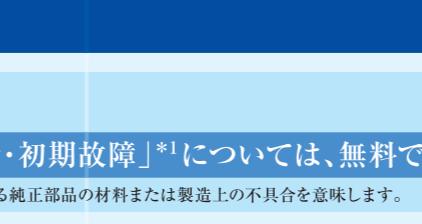
6,300円(6,000円)
フロント用 8.5J×19, 255/35 R19
66,250円(65,000円)
リア用 9.5J×19, 285/30 R19
73,500円(70,000円)



5ツインスポーク・アルミホイール

個性的なデザインを施した専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性に加え、多層塗装被膜により優れた耐腐食性を発揮します。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。

7,245円(6,900円)
フロント用 8.5J×19, 255/35 R19
66,250円(65,000円)
リア用 9.5J×19, 285/30 R19
73,500円(70,000円)



アウターボディカバー

紫外線に強いポリエステル100%。厚織り生地を使用。防炎加工、断熱性にすぐれたシルバーコーティングを施しました。

※通気性を確保するため、完全防水ではありません。

31,500円(30,000円)

メルセデスの安心保証・アフターサービスサポート



さらなる安心を無料でお届けします。



メルセデス・ケア終了後も、安心を支えるもの。



メルセデス・ケア終了後も、料金で最長2年間わたり継続してアフターサービスを受けられます。

1年目

無料サポート(3年間)

一般保証

万が一の「製品不具合・初期故障」^{*1}については、無料で修理を行います。

*1「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。

2年目

有料サポート(2年間または1年間)

My Mercedes サポートの保証期間はご希望により「2年プラン」「1年プラン」を選択可能です。

より長く安心とお考えの方に。2年プラン

保証は1年ずつ、とお考えの方に。1年プラン

1年プラン終了後、もう1年延長したい方に。再延長プラン

3年目

有料サポート(2年間または1年間)

My Mercedes サポートの保証期間はご希望により「2年プラン」「1年プラン」を選択可能です。

より長く安心とお考えの方に。2年プラン

保証は1年ずつ、とお考えの方に。1年プラン

1年プラン終了後、もう1年延長したい方に。再延長プラン

4年目

有料サポート(2年間または1年間)

My Mercedes サポートの保証期間はご希望により「2年プラン」「1年プラン」を選択可能です。

より長く安心とお考えの方に。2年プラン

保証は1年ずつ、とお考えの方に。1年プラン

1年プラン終了後、もう1年延長したい方に。再延長プラン

5年目

有料サポート(2年間または1年間)

My Mercedes サポートの保証期間はご希望により「2年プラン」「1年プラン」を選択可能です。

より長く安心とお考えの方に。2年プラン

保証は1年ずつ、とお考えの方に。1年プラン

1年プラン終了後、もう1年延長したい方に。再延長プラン



メンテナンス保証



法定点検+メーカー指定点検(35ヵ月目まで)が無料



使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が点灯したタイミングで「法定点検+メーカー指定点検」を(35ヵ月目まで)無料で行ないます。



※車検取得に必要となる点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。



定期交換部品/消耗部品/交換工賃(36ヵ月目まで)が無料



弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品/消耗部品」を無料で交換いたします。部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。



3年間無料の主な定期交換部品/油類/消耗部品



エンジンオイル



ブレーキフルード



ダストフィルター



コンボネーションフィルター



スパークプラグ



トランスミッションオイル



ファンベルト(Vベルト)



ブレーキ液



ブレーキディスク



ブレーキパッド



AdBlue®



全てのランプ/シグナル



全てのランプ/シグナル



全てのランプ/シグナル



全てのランプ/シグナル



全てのランプ/シグナル



全てのランプ/シグナル



全てのランプ/シグナル



全てのランプ/シグナル



全てのランプ/シグナル



全てのランプ/シグナル



全てのランプ/シグナル



全てのランプ/シグナル

全てのランプ/シグナル

全てのランプ/シグナル

全てのランプ/シグナル

全てのランプ/シグナル

全ての

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。

そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※版権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP[®]、SBC[®]、PRE-SAFE[®]は、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPad[®]/iPhone[®]/iPod touch[®]/iPod[®]は、Apple Inc.の登録商標です。※LOGIC7[®]は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※VICS (Vehicle Information and Communication System)は、財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。※アルカンターラ[®]は、アルカンターラ社の登録商標です。※AdBlue[®]は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※このカタログの内容は、2011年8月現在のものです。



メルセデスの世界を手のひらに。Mercedes-Benz Home App誕生。

メルセデス全車種を網羅したiPad[®]/iPhone[®]/iPod touch[®]専用のポータルアプリが誕生しました。メルセデスの最新情報はもちろん、全クラスの概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでもどこでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

（主なコンテンツと機能）●最新情報（プレスリリース、イベント・キャンペーン情報など）。●メルセデス・ベンツの歴史。●全国の販売店や試乗車の検索。●メールマガジン登録。●メルセデス・コールへ電話発信（iPhone[®]のみ）。●最寄りの販売店表示や電話発信（iPhone[®]のみ）、現在地からのルート案内（Wi-Fi/GPS機能搭載機種）。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイル/iPhone[®]サイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。