

The SL-CLASS



Mercedes-Benz

見果てぬ夢を叶えるメルセデス。

「SL」の名が象徴するもの。それは、メルセデスのスポーツカーにおける伝統と未来です。歴史は1952年のレースシーンに初登場し、数々の世界的なレースで快挙を遂げた300 SLプロトタイプに始まります。そして1954年、最高速250km/h以上という、当時の常識を超える性能を備えた量産モデル300 SLがデビュー。その後も常に時代を先駆ける「SL」は、1989年に第4世代(R129)へと進化。名レーサーのファン・マヌエル・ファンジオをして、「スポーツカーとロードスターの特性が最高の次元で融合したものであり、現在の自動車技術の水準を驚くべき方法で示したものだ」と言わしめ

ました。「SL」の名とともに、時代を画すいくつものモデルを生み出してきたメルセデスにとって、伝統とは過去を意味するものではありません。夢に描く未来を目指して、ひとときも途切れることなく続く進化の歳月。それがメルセデスの伝統となるのです。

そして、真価をひたすらに磨き上げ、プレミアムロードスターとしての地位を揺るぎないものにしてきたSLクラスはいま、さらなる高みへ。スリーポインテッドスターを支えるフロントグリルのルーバーやボンネットフード上に設けた2本のパワードーム、ボディサイドに備わる新デザインのエアアウトレットなど、

よりダイナミックに研ぎ澄ませたエクステリア。専用セッティングが施され、大幅にパワーを向上させた3.5ℓ DOHC V型6気筒エンジン。様々な走行シーンに応じて最適な視界を確保する新開発のインテリジェントライトシステム。さらに、オープンにもクーペにもなるバリオルーフや襟元を暖め、より快適なオープンドライビングを実現するエアスクーパなどがSLクラスに乗る歓びをさらに大きく広げます。人々がメルセデスのロードスターに抱く夢を、余すことなく体現するために。SLクラスはその伝統を、新しい未来へと受け継いでいます。



SL 350

SL 550

SL 600



新たなダイナミズムとの出逢い。

世界の頂点を駆け続けるメルセデスのスポーツカー、SLクラス。

並ぶものない価値を所有する遊びには、

ダイナミズムをより研ぎ澄ませた

フロントビューを目にした時から始まります。

大径のスリーポインテッドスターの両端に力強いリーバーをあしらった
フロントグリル、大きなエアインテイクを備えるフロントボンネットや
新デザインを採用したボディサイドのエアアウトレット。

それらが、よりワイドでローチルエットな印象を際立たせます。

そして、2本のパワードームをもつシングノーズの、

シャープに伸びる直線と美しく弧を描くルーフラインが、

一切の無駄を排し磨き抜かれた筋肉質なフォルムを強調します。

よりダイナミックに、さらにエモーショナルに進化した

SLクラスのスタイリング。300 SLは、既に「SL」の伝統に

メルセデスの新たなデザインを融合させたその個性には、

一新された走りのパフォーマンスの象徴でもあります。

SL 550

ボディカラー：チューライトレッド



心の高まりは、果てしなく。

見る者的心に迫り来る、力強く美しい存在感。

SLクラスのエモーショナルな佇まいは、輝かしい「S」の伝統と

メルセデスの高い機能性に裏付けられています。

心の高まりは、果てしなく。

見る者的心に迫り来る、力強く美しい存在感。

SLクラスのエモーショナルな佇まいは、輝かしい「S」の伝統と

メルセデスの高い機能性に裏付けられています。

流麗な曲面とシャープなラインが誇る精悍なエッジシェイプ。

卓越したロードホールディングを予感させる

ボリューム感豊かなホイールアーチ。

そして、それらの造形が見事に収めするリアスカートには、

ディフューザーデザインのリアスカートと、

スクエア形状のツインクロームエグゾーストエンドを採用

それらダイナミックかつシャープな造形が、

SLクラスの優れたパフォーマンスを物語ります。

SL 350

ボディカラー：チューライトレッド



濃密な時が流れる空間。

身を置くだけで走りの歓びに包まれる空間。
それが、至高のロードスターとしての味わいと、
メルセデスならではの快適さを磨き上げた
SL クラスのコックピットです。

キーレスゴーにより、キーを身につなまま乗り込む運転席では、
メモリー付のインテグラルシートや、年間を通して
ドライブにさらなる快適さを提供するエアスカーフを採用
車との心地よい一体感を実現しています。
そして、上質なナッパレザーをあしらった3スピーカーティアリングや
エンジン始動時にメーター針をフルスケールまで振り切る、
クロノメーターイメージのメーターパネル、
サイドシルに備わるステンレス製のステップカバーなどが
走りへの期待感を高めます。

エアスカーフを備えるナッパレザーのシートに身を委ね、
心ゆくまでご堪能ください。
SL クラスとともに過ごす濃密な時間を。

SL 550

内装: ナチュラルペーパージュ

インテリアトリム: ブラックアッシュウッド

(オプション装着車)



贊を尽くした、誇り高き存在。

ロードスターの真髄を極めるSLクラスのなかにあって、
SL 600こそ、ゆとりに満ちあふれたパフォーマンスとともに、
このうえなく贊沢な個性を誇るモデルです。

「SL」の個性を象徴するフロントフェンダー後方の開口部と専用デザインのフィン。
その下にあしらわれた「V12」のオーナメントが、
搭載されるツインターボチャージャー付5.5l V型12気筒エンジンの
ハイパフォーマンスを物語ります。
さらに、筋肉質なフォルムに美しく映える
18インチ10ツインスポークアルミホイールと
専用デザインのクロームエグゾーストエンドが、
スポーツとラグジュアリーを高次元で融合させた個性を印象づけます。

SL 600のキーを手にしたあなたに。
贊を尽くした個性と圧倒的な走りの質が、
メルセデス最高峰のロードスターを悠然と、
そして心のままに操る歓びをもたらします。

SL 600

ボディカラー：オブシディアンブラック



SL 600

内装:

ナチュラルベージュ

インテリアトリム:

ブラックアッシュウッド

(無償オプション)

すべては、心が求める贅沢のために。

SL 600ならではの磨き抜かれた個性と高品質。

その真髄は、贅を尽くして入念に造り込まれた内装にあります。

丹念に鞣したナッパレザーを、シートやドアトリムにあらわした
フルレザーのインテリア。ルーフの内張りに施した
やわらかな風合いのアルカンターラ[®]。さらには表情豊かなボンネットをはじめ、
お好みにあわせてお選びいただけるインテリアトリムなど、
厳選された高品質な素材をコックピットの随所に惜しみことなく用いました。
さらに、上質を極めた室内にふさわしい専用のフロアマットも備えています。

SL 600が追求するのは、至高のコードスターにして初めて味わうことができる、
心に響く豊かさです。



インテリアトリム: ウォールナットウッド(無償オプション)

SL 600

内装:

ナチュラルベージュ

インテリアトリム:

ブラックアッシュウッド

(無償オプション)

AMG Sports package



SL 350とSL 550には、力強く躍動的なスタイリングをよりアグレッシブな個性へと変貌させるAMGスポーツパッケージ

を用意しました。モータースポーツで培ったエアロダイナミクス技術を、惜しむことなく投入して開発されたAMGデザインのフロントスポイラーとサイド&リアスカート。ハイパフォーマンスを予感させる19インチのAMG5スポークアルミホイール。これらのアイテムが、SLクラスの筋肉質なフォルムをよりダイナミックに際立たせます。また室内では、シートや

ステアリングを始め、随所にシルバーステッチの本革素材を

精悍さを際立たせる個性、AMGスポーツパッケージ。

SL 350とSL 550には、力強く躍動的なスタイリングをよりアグレッシブな個性へと変貌させるAMGスポーツパッケージを用意しました。モータースポーツで培ったエアロダイナミクス技術を、惜しむことなく投入して開発されたAMGデザインのフロントスポイラーとサイド&リアスカート。ハイパフォーマンスを予感させる19インチのAMG5スポークアルミホイール。これらのアイテムが、SLクラスの筋肉質なフォルムをよりダイナミックに際立たせます。また室内では、シートやステアリングを始め、随所にシルバーステッチの本革素材を

採用。ブラックのルーフライナーと相まってさらなる精悍さを演出します。

AMGスポーツパッケージ装備品

- Mercedes-Benzプロテクターキャリバー(フロント)&ドリルベンチレーテッドディスク(フロント/リア)
- AMGタイリングパッケージ(フロントspoイラー・サイド&リアスカート)
- 19インチAMG5スポークアルミホイール
- 専用デザインヘッドライト(ダーク)
- ダークティンテッドワインビニールシート
- 専用シートアーバデザイン
- ブラックルーフライナー
- シルバーステッチング
- 専用フロアマット

*ドリルベンチレーテッドディスク(フロント)は、SL350/S550に標準装備されます。



Safety



走りの歓びを支える、安全への情熱と技術。

「走る」「曲がる」「止まる」という3つの基本機能を原点として、アクティブセーフティを妥協なく追求するメルセデス。不变の情熱と先進の技術が、ダイナミックで上質を極めたSLクラスの走りを、思いのままに愉しむゆとりを支えています。

■インテリジェントライトシステム

オープンスポーツモデルにおいても世界の指標となってきたメルセデスの安全性能。その伝統を受け継ぐSLクラスでは、さらなる安全性の向上を求め、新たにインテリジェントライトシステムを採用しました。これは走行状況や天候に対応する5つの機能を備えた革新的なヘッドライトシステム。明るさとエネルギー効率を大幅に高めたバイキセノンヘッドライトと相まって様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

●カントリーモード

ロービームでの通常走行時、道路および周辺領域の照明を向上させ一般道での運転をサポートします。

●ハイウェイモード

90km/h以上での走行時、速度に応じてロービームの照射範囲を2段階で拡大。より遠くまでの視界を確保し、高速道路などの運転をサポートします。

●フォグランプ強化機能

70km/h以下での走行中のリアフォグランプ点灯時に作動。道路端までを広く照射することで、悪天候の場合でも自車の位置確認を容易にします。

●アクティブライトシステム

ステアリングを切る角度と車速に応じて、バイキセノンヘッドライトの照射軸を左右に回転させる電子制御のヘッドライトシステムです。夜間走行中のコーナリング時などに実際の進行方向を照射し、安全運転をサポートします。

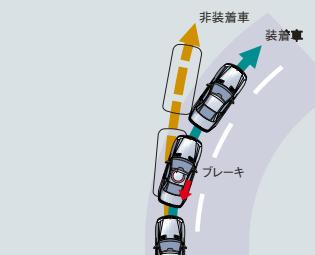
●コーナリングライト

40km/h以下のヘッドライト点灯時、ウインカーやステアリングの操作に応じて進行方向内側の路面を照らし、夜間の交差点などで視認性を高めます。

■ESP® (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

コーナリング時に車の走行ラインがコーナーの外側に膨らんだり(アンダーステア)、内側に曲がりすぎたり(オーバーステア)、危険回避のための急操舵時にスリップしたりすることがあります。タイヤが路面をグリップしきれなくなって生じるこうした状況を避けるために、ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)と発進・加速時のホイールスピンを抑えるASR(アクセレレーション・スキッドコントロール)の機能を統合的にコントロールするのが、ESP®。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で、安定した走行姿勢への回復を図ります。

※ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



アンダーステアの場合は、コーナー内側の後輪にブレーキをかけて安定姿勢を確保。
オーバーステアの場合は、コーナー外側の前輪にブレーキをかけて安定姿勢を確保。

()特定の車輪にブレーキをかけることにより発生する回転モーメントの方向。

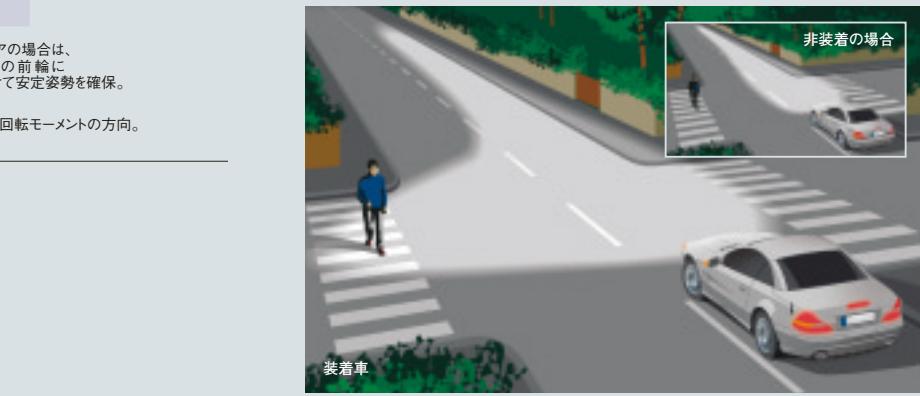
ESP® (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)



カントリーモード



アクティブライトシステム



コーナリングライト

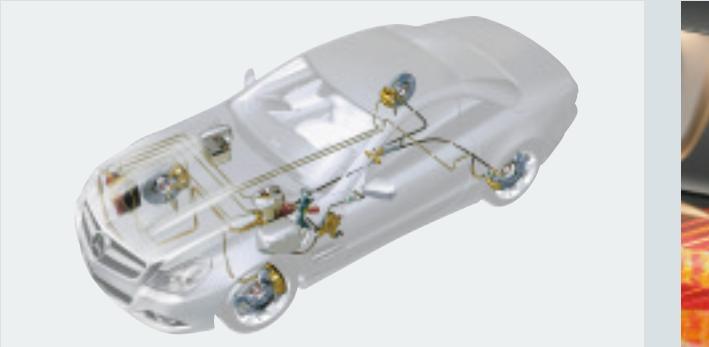
メルセデスならではの、そして、SLクラスだからこそその安全性。

爽やかな光を浴び、心地よい風を感じながら走る愉しさを、真に価値あるものにするために。
SLクラスは、オープンボディだからこそ、より多角的な視点から独自の安全性能を追求しています。

■SBC®(センソトロニック・ブレーキ・コントロール)

ドライバーによるブレーキペダルの操作と走行状況に応じて、4輪それぞれのブレーキ圧を常に最適な状態に電子制御するブレーキシステム、それがSBC®です。ドライバーがブレーキペダルを操作すると、電子制御ユニットが状況に応じた最適なブレーキ圧を4輪個別に瞬時に計算し、すばやくコントロール。コーナリング時や高速時でのブレーキングにおいても安定した走行姿勢を維持するほか、制動距離の短縮化を図ります。例えば、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離すと、急ブレーキの前兆と判断し、ブレーキディスクとパッドの間隔を狭めて、すばやく最大の制動力を発揮できるように備えます。雨天走行時には、ブレーキディスクとパッドの間隔を周囲的に調整し、ブレーキディスクの水膜を除去。ペダルを踏み始めたときの制動力の低下を抑制します。さらに、信号待ちなどのクリーピングによる前進や坂道発進時の後退を抑えるSBC®ホールドを装備しています。

*SBC®は、緊急時用の前輪ブレーキ油圧回路を備えています。万一、SBC®にトラブルが発生した場合は、電磁バルブが自動的にその回路を開き、ブレーキペダルからマスターシリンダーを介して直接油圧による前輪のみの制動を行います。



SBC®(センソトロニック・ブレーキ・コントロール)

■アダプティブブレーキライト

50km/h以上の速度で走行中、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、コンピューターが緊急ブレーキ状態であると判断。後続のドライバーが明確に認めるようブレーキランプを点滅させます。緊急時に確実な警告を行い、後続車のいち早い対応を促すことで追突などを未然に防ぐ機能です。

■タイヤ空気圧警告システム

4輪のタイヤのうちいずれかの空気圧が大幅に低下すると、マルチファンクションディスプレイにメッセージを表示して警告します。

〈SL 350、SL 550、SL 600、SL 63 AMG*に標準装備〉

*AMGパフォーマンスパッケージ装着車を除く。



アダプティブブレーキライト

■衝突安全性の基本、衝撃吸収構造オープンボディ

メルセデスの高度な衝突安全性をオープンボディで実現するため、多岐にわたって独自の技術を投入しています。ボディ前部では、堅固なフロントサイドメンバー、補強材を配したホイールアーチ部、アルミニウム製インテグラルサポートフレームなどが前方からの衝撃を効果的に吸収。また、エンジンルームと室内を隔てる頑強な湾曲構造のカーブドバルクヘッドなどが、オフセットクラッシュ(左右にずれた部分的な衝突)時の衝撃をフロアやサイド方向へ分散し、室内への影響を大幅に低減します。そして、様々な高強度部材で構成されたドア及びフロアシステムなどにより、側方からの衝撃に対する極めて堅牢なキャビンを実現。ボディ後部では、リアサイドメンバー内に設けた密閉構造の部材や、スペアタイヤ収納部などが衝突エネルギーを吸収し、後部衝突時のボディの変形を効果的に抑制します。

■オートマティックロールバー

傾斜センサーと加速度センサーが、走行中に規定値を超える急激なボディの傾きや衝撃を感じると、座席後方に収納されたロールバーが約0.3秒で起き上がり、堅牢なフロントピラーとともに転覆時などの乗員保護を図ります。スイッチ操作により、常時起き上がった状態にしておくこともできます。



シートベルトテンショナー

■シート一体型シートベルト

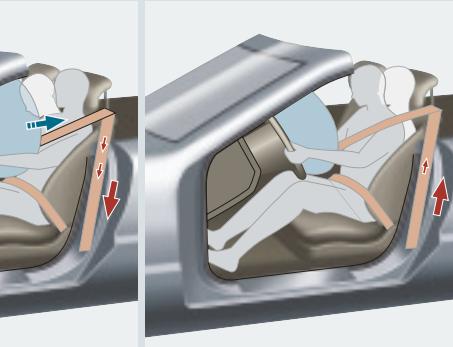
ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー

衝撃の大きさに応じて展開の程度が2段階に制御される運転席と助手席のSRSエアバッグに加え、SRSヘッドソラックスサイドバッグを採用しています。これは、乗員の頭部や胸などがサイドウインドウに直接あたることを防ぐため、オープンボディ専用に開発されたエアバッグ。側面衝突時はもちろん、横転によってボディ側面が衝撃を受けた場合にも瞬時に展開します。また、純正のセンサー付チャイルドセーフティシートを助手席に装着したときに助手席のSRSエアバッグが作動しない装置を採用しています。

*SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度の時、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。ヘッドソラックスサイドバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。※右下の写真は撮影のためのもので、実際の作動状況とは異なる場合があります。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

■ベルトフォースリミッター

オートマティックロールバー



ベルトフォースリミッター

■オープンボディのためのSRS*ヘッドソラックスサイドバッグ

車両火災を防ぐため、エンジンを自動的に停止します。

■ハザードランプの自動点滅

事故の発生後、純車などにより確実に認できるよう、ハザードランプが自動的に点滅を開始します。

■ドアロックの自動解除

事故車両からのお脱出や、車両外からの乗員救出ができるだけ早く行えるよう、ドアのロックが自動的に解除されます。また、運転席ではシートが後方に、ステアリングが上方に移動することで、ドライバーのお脱出をサポートします。



オートマティックロールバー

■「事故後」までの及び安全への備え

事故後の早期の乗員救助や二次被害の発生防止を図り、乗員や他の車の安全性を確保するため、ボディに一定以上の衝撃が加わった時に次のようない備えをしています。

●エンジンの自動停止

車両火災を防ぐため、エンジンを自動的に停止します。

●ハザードランプの自動点滅

事故の発生後、純車などにより確実に認できるよう、ハザードランプが自動的に点滅を開始します。

●ドアロックの自動解除

事故車両からのお脱出や、車両外からの乗員救出ができるだけ早く行えるよう、ドアのロックが自動的に解除されます。また、運転席ではシートが後方に、ステアリングが上方に移動することで、ドライバーのお脱出をサポートします。



SRSエアバッグ

Power Train



専用チューニングが施された、 新開発3.5ℓ DOHC V型6気筒エンジン

SL 350が搭載するのは、スポーティな性格を全面に押し出した新開発の3.5ℓ DOHC V型6気筒エンジンです。このエンジンでは、数々の高精度な電子制御システムによる燃費と高出力の最適なコントロールやエンジン全体の軽量・高剛性設計により、鋭いレスポンスと力強いパフォーマンス、そして優れた環境性能を実現。最高出力232kW(316PS)、最大トルク360N·m(36.7kg·m)を発揮し、100km/hまでに要する時間は6.2秒*と

なっています。アクセル操作に即応して湧き上がる豊潤なトルク。トップエンドまで力強くなめらかに伸びるパワーフィール。ドライバーのスポーツマインドを駆り立てる小気味よいサウンド。そして、燃費をより向上させ実現したさらなる環境適合性能。すべては、メルセデスの最新技術が生み出した新世代DOHCエンジンの真価です。

*:社内参考値

SL 350は国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



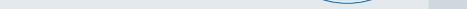
進化するパフォーマンスは、走る歓びと誇りのために。

メルセデス・ベンツの技術の粋を注ぎ込んだ6気筒／8気筒エンジンと、倒立的なパワーをもつ12気筒エンジン。そして、電子制御7速A/T、7G-TRONIC Sport。すべてはメルセデスが至高のロードスターのために求めた資質です。

新世代5.5ℓ DOHC V型8気筒エンジン

SL 550のパワーユニットは、5.5ℓ DOHC V型8気筒エンジンです。新世代に進化したエンジンに共通する技術のひとつ、パリアブルバルブタイミング機構が、吸気・排気バルブの開閉タイミングを最適に調整。アイドリングや低中速での一定走行などには燃費がより向上するように、また、加速や高速走行などには出力をより高めるようにコントロールします。さらに、混合気の均一化を高めて燃焼効率を向上させる吸気管内の可変フラップや、電子制御式共鳴吸気マニホールドなどを採用。これらの相乗効果によって、最高出力285kW(387PS)/6,000rpm、最大トルク530N·m(54.0kg·m)/2,800~4,800rpmのハイパフォーマンスと優れた環境性能を実現しました。新世代の5.5ℓ DOHC V型8気筒エンジンがお届けするのは、ひときわダイナミックで洗練を極めた走りの歓びです。

SL 550は、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



力強い加速やスムーズで快適な扱いやすさを、そして最高出力380kW(517PS)/5,000rpmのハイパワーが、高速道路などでのゆとりに満ちた走りを実現します。また、エンジン各部の緻密な高効率設計や軽量化により燃費性能にも寄与しています。そして、シリンダーバンク角60°のV型12気筒エンジン本来の特性である回転のスムーズさと静粛性を磨き上げ、まさに至高のロードスターにふさわしい走りのクオリティを実現しています。

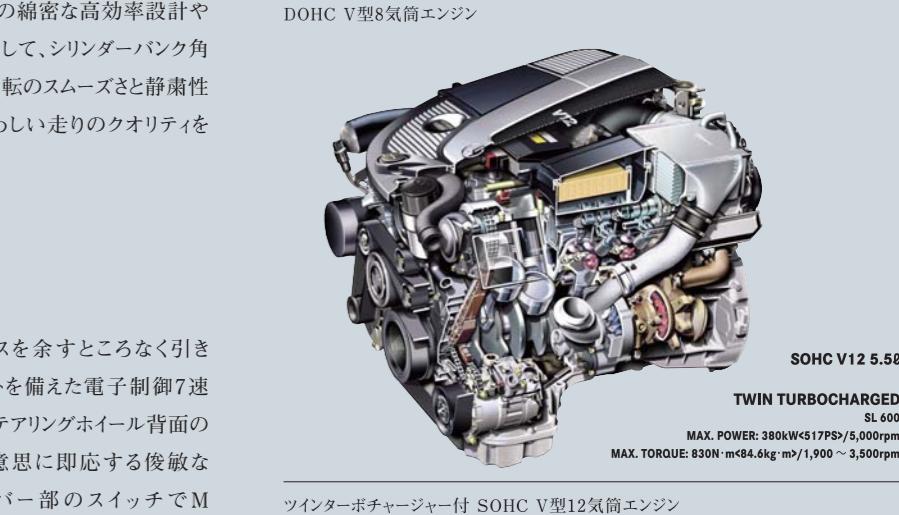
パドルシフト付電子制御7速A/T、 7G-TRONIC Sport

新世代エンジンの洗練されたパフォーマンスを余すところなく引き出すため、SL 350とSL 550に、パドルシフトを備えた電子制御7速A/T、7G-TRONIC Sportを搭載しました。ステアリングホイール背面のパドルシフトを操作することで、ドライバーの意思に即応する俊敏なギアシフトが愉しめます。さらに、シフトレバー部のスイッチでM(マニュアル)モードに設定すればより素早いシフトチェンジが可能になり、マニュアル感覚のスポーティな走りがお愉しみいただけます。しかも、トランスミッションのケースをマグネシウム製にすることなどにより、5速A/Tに匹敵する小型・軽量化を実現。燃費性能の向上にも貢献します。SL 600には、パドルシフト付電子制御5速A/Tを採用。7G-TRONIC Sport、5速A/Tとも、スイッチ操作で通常の「Sモード」と滑りやすい路面などにも適したシフトコントロールを行う「Cモード」が選べます。



DOHC V8 5.5L

SL 550
MAX. POWER: 285kW(387PS) / 6,000rpm
MAX. TORQUE: 530N·m(54.0kg·m) / 2,800~4,800rpm



DOHC V8 5.5L

SL 550

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 530N·m(54.0kg·m) / 2,800~4,800rpm

SL 600
TURBOCHARGED
MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

SL 600
TURBOCHARGED
MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm



7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600

MAX. POWER: 380kW(517PS) / 5,000rpm
MAX. TORQUE: 630N·m(64.0kg·m) / 1,900~3,000rpm

7G-TRONIC Sport

SL 600</

Chassis



進化するパフォーマンスは、走る歓びと誇りのために。

「シャーシはエンジンよりも速く」というメルセデスの理念に基づいて開発された

高剛性オープンボディ、熟成を極めたサスペンション。

そして、ダイレクトなステアリングフィールが、SLクラスのダイナミックで心地よい走りを際立たせます。

優れた操縦安定性を支える高剛性オープンボディ

SLクラスでは、オープンボディにおける理想的な剛性を追求しました。フロア構造、フロントピラー、各種のサイドメンバー、クロスメンバーなどの剛性を高めるとともに、ボディの要所に堅牢な補強材を配置。こうした多岐にわたる緻密な設計により、高いねじれ剛性を確保しています。また、軽量で強度に優れた高張力鋼板をボディの約33%に使用するとともに、アルミニウム製のボンネット、フロントフェンダー、ドア・アウターパネル、トランクリッド、マグネシウム製のドアインナーシェルなどを採用。これらによって、SLクラスは、優れた操縦安定性と乗り心地の基本となる高いボディ剛性を実現しています。

4リンク式フロント&マルチリンク式リアサスペンション

フロントは、ブレーキング時などに起きる荷重変化の影響も受けにくく路面追従性に優れた4リンク式。リアはメルセデスが世界に先駆けて開発し、極めて高い高速直進安定性の実現に貢献するマルチリンク式で、SLクラスでは5本のリンク、ハブキャリア、サブフレームなどをアルミニウム製としています。この前後サスペンションが、路面に対する車輪の適正な姿勢を保持し、至高のロードスターにふさわしいスポーティで安定した操縦性と快適で上質な乗り心地を提供します。

第2世代に進化したABC(アクティブ・ボディ・コントロール)

ABCは、発進・加速・減速・旋回時などに発生する車体の動きと、乗員を含めた車両重量を感知し、4輪それぞれのコイルスプリングの作動を瞬時に電子制御して、サスペンションをアクティブに制御する機構です。新しい第2世代では、旋回時やレーンチェンジ時の車体のロールをABC非装着車に比べて60%以上低減。コーナーをフラットな車体姿勢を保って駆け抜けるダイナミックな操縦性と、マイルドで快適な乗り心地をより高次元で両立しました。そして、ガス封入式ショックアブソーバーが路面の凹凸などによる振動を抑制し、高い快適性を確保。乗車人数や積載量にかかわらず車高を常に一定に保つセルフレベリング機構も採用しています。高速走行時には車高が自動的に最大15mm下がり、空気抵抗の低減やハンドリングの安定性向上に貢献。また、運転席のスイッチで任意に車高を上げることもできます。

〈SL 550、SL 600、SL 63 AMGに標準装備、SL 350にオプション〉



高剛性オープンボディ



4リンク式フロントサスペンション



ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)

Vario-Roof



約16秒でクーペにもオープンにもなる 先進のバリオルーフ

SLクラスのバリオルーフは、スイッチを操作してからわずか約16秒ですべての動作が完了。ルーフを開け放つて光と風が心地よいオープンエアドライビングを愉しむときも、気密性、耐候性、遮音性に優れたクーペそのものの快適な室内空間に包まれたいときも、車を止めてセンターコンソールのスイッチを操作するだけです。



バリオルーフ

バリオルーフが広げる、SLクラスに乗る歓び。

オープンの爽快さとクーペの快適さを1台で充たすバリオルーフ。メルセデスは、オープンにしたときのコックピットの心地よさやトランクスペースの実用性などにも、きめ細かな配慮を施しています。

クオリティの高さを実感する、静かでスムーズな作動

このバリオルーフは、軽量アルミニウム製の2層ルーフパネル、2本の堅牢な圧縮铸造アルミニウム製アピラ、ガラス製ヒーテッドリアウインドウなどの可動部分と、それらを電子制御によって作動させる精密な電動油圧機構で構成されています。オープンからクーペ状態にする際の主なプロセスは、まずトランクリッドが後方に開き、ルーフ及びアピラと、リアウインドウがそれぞれ個別に動いてキャビン部を覆います。そしてトランクリッドが閉まり、ルーフがロックされ、サイドウインドウが自動的に閉まります。しかも、この一連の動きは、車に乗ったままスイッチを操作するだけでスピーディに行われるだけでなく、極めて静かでスムーズ。ルーフを開閉するたびに、メルセデスならではの高いクオリティを実感できます。

首まわりを暖める、AIRSCARF(エアスカーフ)

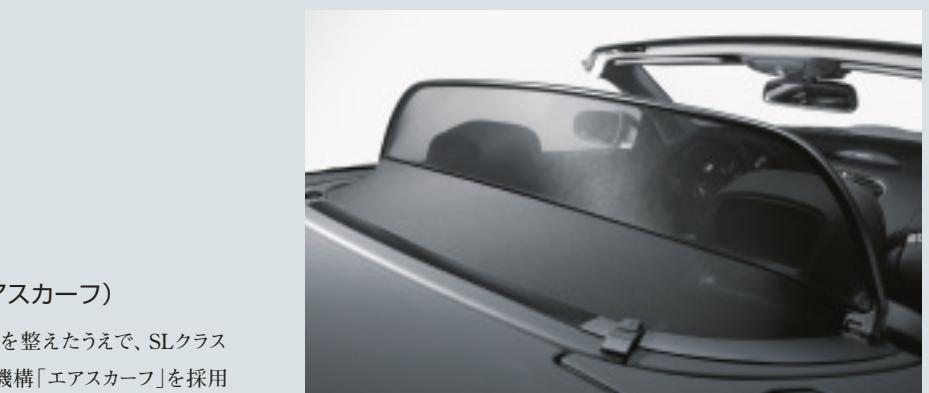
風の巻き込みを抑えた快適なキャビン環境を整えたうえで、SLクラスでは、乗員の首まわりを暖める画期的な新機構「エアスカーフ」を採用しました。シートバックに、加熱性能が高く省電力の超小型セラミックヒーターを内蔵。このヒーターが発生する熱を送風ファンがダクトを通してヘッドレストに送り、専用の送風口から温風を吹き出して乗員の首まわりなどを暖めます。風量を3段階に切り替えるほか、外気温や走行速度に応じて最適に電子制御。人間の身体のなかでも温度にとりわけ敏感な首まわりを暖めることで、冬期の快適なオープン走行をサポートします。

ルーフ格納時の使いやすさにも配慮したトランク

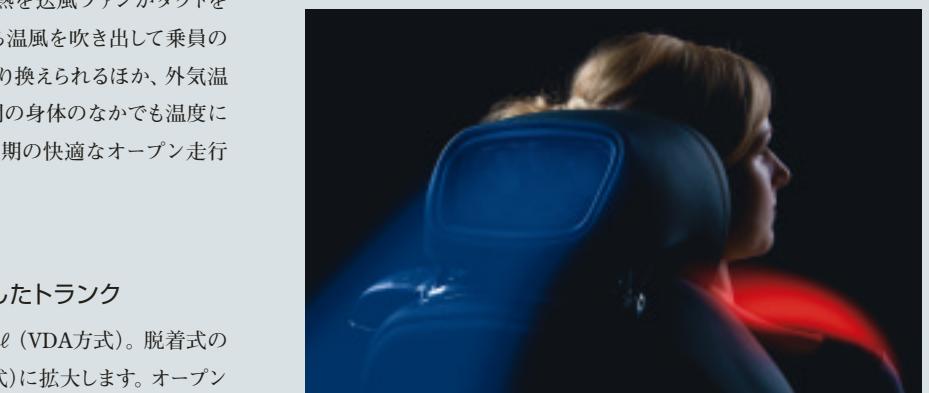
トランクスペースの容量はクーペ状態で288 l (VDA方式)。脱着式のラゲッジカバーを取り外せば310 l (VDA方式)に拡大します。オープン時には、軽量アルミニウム製の2層ルーフパネルがガラス製ヒーテッドリアウインドウと重なり合って格納されるため、ルーフ格納時も実用的な206 l (VDA方式)を確保。また、トランク内のボタンを押すと格納されたルーフが上昇してトランクの開口スペースが広がり荷物をスムーズに出し入れできるほか、自動開閉トランクリッドも装備しています。

室内にいっそうの開放感を演出するパノラミックバリオルーフ

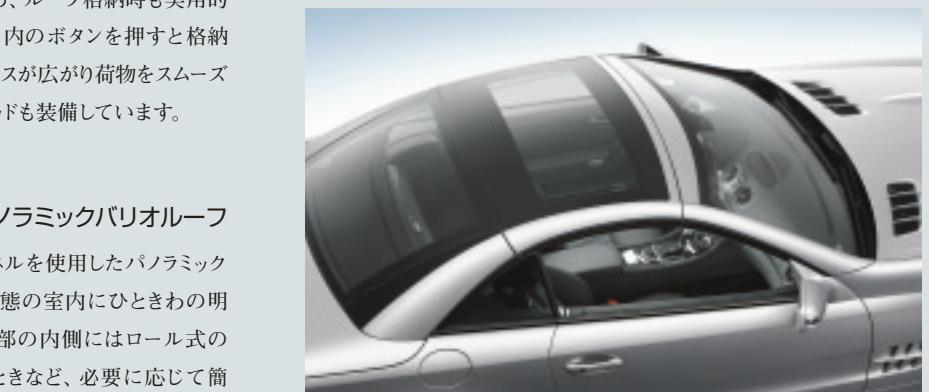
SLクラスの全車には、ルーフ部にガラスパネルを使用したパノラミックバリオルーフをオプションで設定。クーペ状態の室内にひとときわの明るさと開放感をもたらします。ガラスパネル部の内側にはロール式のサンシェードを装備。直射日光を遮りたいときなど、必要に応じて簡単に操作できます。



ドロフトトップ



エアスカーフ



パノラミックバリオルーフ

Equipment

走りを愉しむ空間は、
快適性を愉しむ空間でもある。

卓越のドライバビリティ、オープンエアの爽快さ、
そしてクーペの心地よさ。

それら、SLクラスで味わう大きな歓びは、
徹底して追求された機能性と快適性によって
さらに価値を高めます。

先進のCOMANDシステムからドライビングを
より快適なものにするための様々な配慮まで、

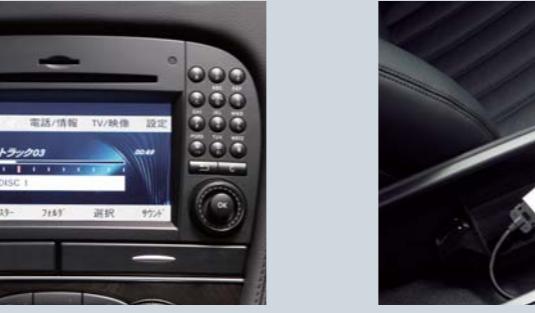
SLクラスにはメルセデスの考える快適性の本質が
具現化されているのです。



COMANDシステムの多彩な機能

センターコンソール中央のワイドディスプレイとともに、メーターパネル内には視線の移動を最小限に抑えるマルチファンクションディスプレイを採用。ナビゲーションのルートやCOMANDシステムの操作画面、オーディオ機能などを表示できます。これらはマルチファンクションステアリングのスイッチでも操作が可能です。40GBの大容量ハードディスクを備えるHDDナビゲーションは、多彩な表示機能などによりルート案内の情報を提供。さらに、携帯電話を接続してハンズフリー(Bluetooth®対応)で通話することもできます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまで参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。※Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。



オーディオ/ビジュアル機能

音楽CDに加えてDVDビデオを全車に装備しました。また、AM/FMラジオはもちろん、地上デジタル放送(12セグ)の高画質な映像をお愉しみいただけるテレビや、HDDに音楽CDから約1,000曲*を録音できるミュージックレジスター、MP3再生機能、SDカードスロットも搭載しています。

*1曲あたり4分間。



メディアインターフェース

iPod®、USB、外部入力などを直接接続できる3種のケーブルを付属。iPod®をCOMANDシステムで直接コントロールすることもできます。また、USBメモリー内の音楽ファイルを再生したり、外部入力端子としても使用できるなど高い汎用性を備えています。

※iPod®は、Apple Inc.の登録商標です。iPod®は、商品に含まれません。



マルチファンクションステアリング

ステアリングのスイッチで携帯電話の通話操作やインジケーター、アラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。エンジンの始動/停止は、シフトノブ上部のスイッチを押すだけです。



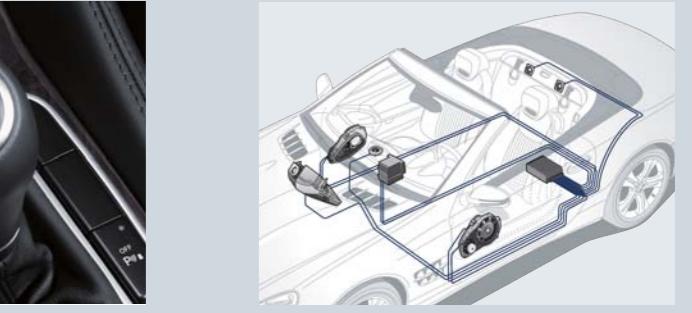
パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケーター、アラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。



キーレスゴー

キーを身につけたままドアを開けることができるキーレスゴーを採用。給油口/トランクリッドも自動で解錠されます。



Harman Kardon®シックサウンド サウンドシステム

1スピーカーによるサウンドシステムを備えたLGIC7を採用。SLクラスの室内空間に最適化した音響特性と、トータル50Wの圧倒的大出力によって、臨場感あふれるダイナミックでクリアなオーディオサウンドを再現します。

※LGIC7はHarman International Industries, Inc.の登録商標です。



バイキセノンヘッドライト

ロービームとハイビームを1つのキセノンライトで切り替え、強力な白色光でより遠く広い範囲を照射する

バイキセノンヘッドライトを採用。様々なシーンに対応するインテリジェントライトシステムと相まって高い視認性を発揮します。



メモリー付インテグラルシート

シートベルトがシートと一体化されているため快適で適正なベルト装着が可能。また、運転席ではシート/ステアリング/ドアミラー、助手席ではシートについて3通りの位置をメモリーでき、スイッチ操作で各位置に自動調整されます。



クライメートコントロール(左右独立調整)

運転席と助手席で独立して温度設定が可能なアコディションナーです。室内の空気をクリーンに保つマイクロエアフィルターと悪臭や汚染物質を取除ぐためのチャコルフィルタも備えています。



Harman Kardon®シックサウンド サウンドシステム

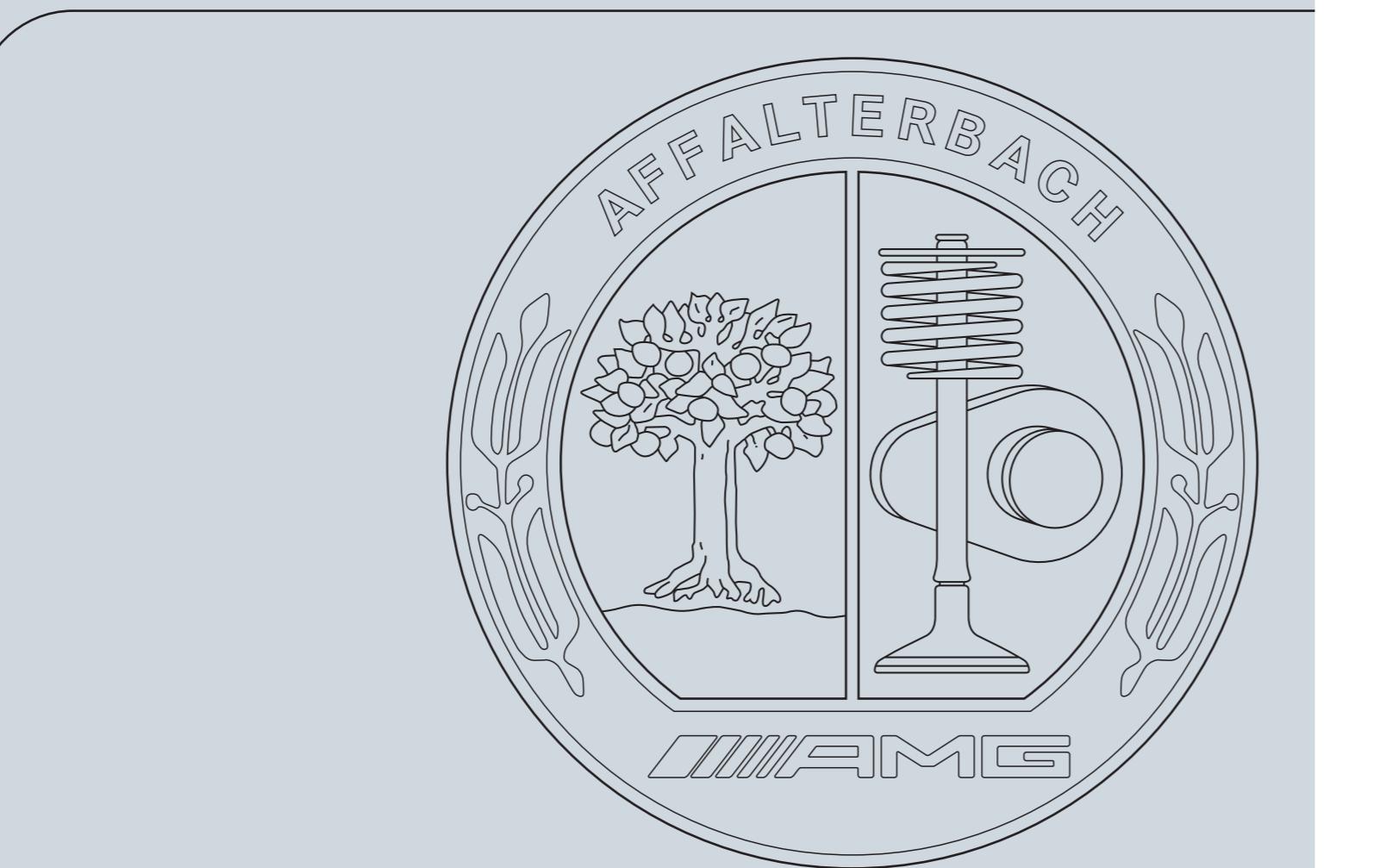
1スピーカーによるサウンドシステムを備えたLGIC7を採用。SLクラスの室内空間に最適化した音響特性と、トータル50Wの圧倒的大出力によって、臨場感あふれるダイナミックでクリアなオーディオサウンドを再現します。

※LGIC7はHarman International Industries, Inc.の登録商標です。

AMG

SL 63 AMG

Handcrafted
by



Main Road

すべては、誇りに満ちた頂点の
ドライビングプレジャーのために。

メルセデスのスポーツスピリットを象徴する存在として、
SLクラスが到達した頂点、SL 63 AMG。
それはまさに、SLクラスを極めるトップパフォーマンスモデルです。
ブラックペイントリップを備えるフロントspoイラーや
専用のサイド&リアスカートがワイド&ローのシルエットを強調。
力強さを表現するフロントフェイスから始まる、
低く身構えたロングノーズのロードスターのフォルムが、
AMGならではのアグレッシブな個性をより際立たせます。
SL 63 AMGは、他を圧倒する無類の存在感で、
至高の走りの世界へと誘います。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍を続けています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点である「アッラーバッハ」。そこでは、エンジンは「One man-one engine (ひとりのマイスターがひとつつのエンジンを)」という主義に基づき、熟練マイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートはまさにその証なのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠である「アッラーバッハ」の名由来である「月桂樹」と「リボン」、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



SL 63 AMG

ボディカラー: イリジウムシルバー
内装: フランメンコレッド
(オプション装着車)

誇り高きAMGスピリットが光る、官能のコックピット。

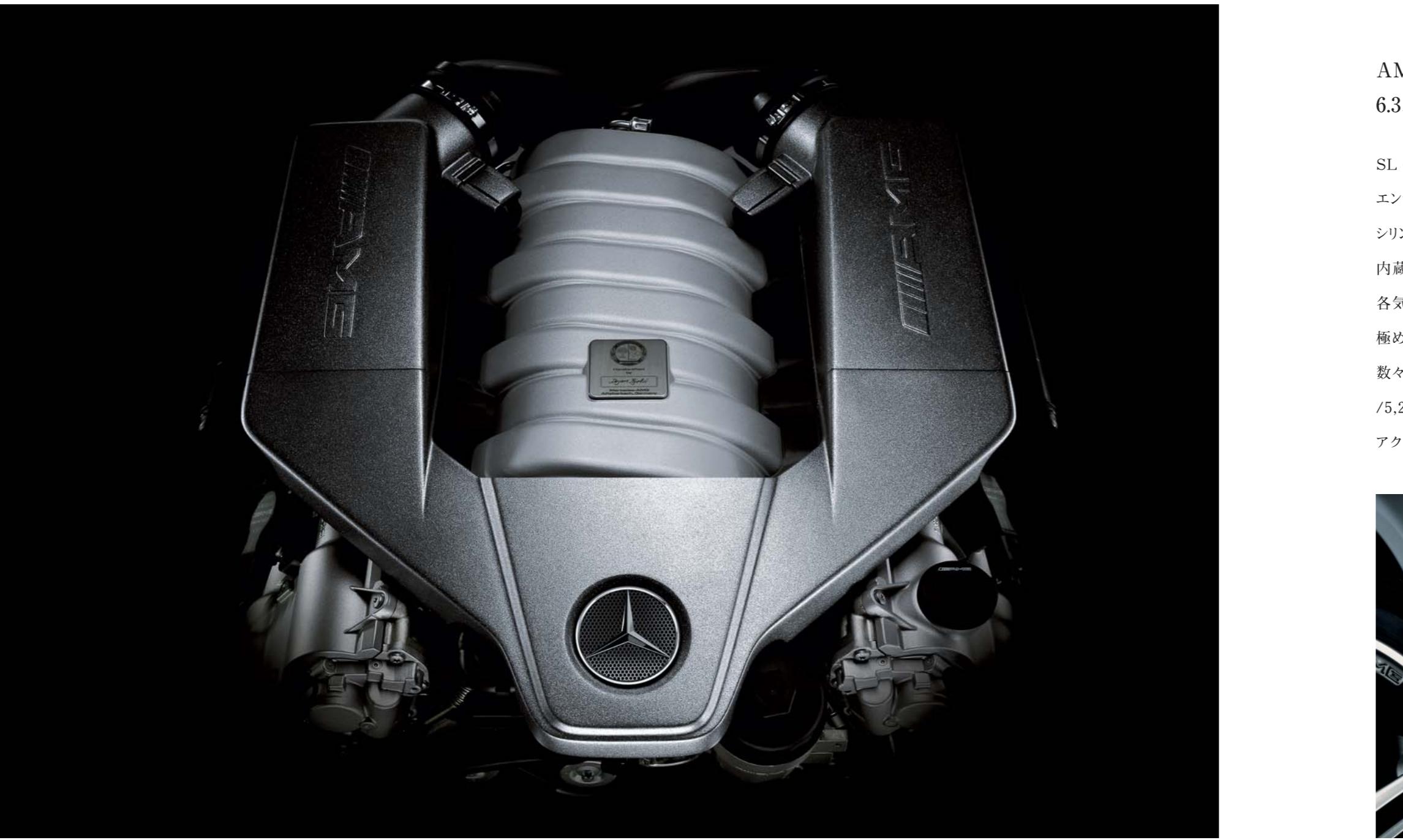
随所にAMG専用デザインが施されたSL 63 AMGのコックピットに身を置いたとき、SLクラスのトップパフォーマンスモデルのオーナーとなる歓びはさらに深まります。光沢仕上げを施したカーボンファイバーのインテリアパネルが醸し出すレーシーで精悍な個性。マルチコントロールシートバックを備えたナッパレザーのAMGスポーツシート。さらにAMGスポーツステアリング、

シルバーアルミニウムのパドルシフト、AMG専用メーターパネルなど、官能的なハイパフォーマンスを心のままに操る歓びを、よりいっそ際立たせます。



SL 63 AMG

内装: ブラック
インテリアトリム: カーボン
(オプション装着車)



AMGの粋を結集、
6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジン。

SL 63 AMGが搭載するのは、AMGがすべてを開発した高回転設計の6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジンです。吸排気バルブの開閉タイミングを最適に制御する可変バルブコントロールシステム。シリンダー内への吸気充填効率を高める直立型吸気ポート。エンジン回転数に即して、2個の内蔵スロットルバルブで吸気管長を瞬時に2段階に切り替え、常に最適な吸気充填効率と各気筒への均一な吸気配分を行う電子制御可変吸気マニホールド。ハイパワーに対応する、極めて高強度なクランクケースや慣性の小さな軽量ピストン。これらモータースポーツで培った数々の技術により、最高出力386kW(525PS)/6,800rpm、最大トルク630N·m(64.0kg·m)/5,200rpmのハイパフォーマンスを実現しました。高回転設計と自然吸気がもたらすシャープなアクセルレスポンスと大排気量ならではの強大なトルク。これらが、低速からトップエンドに

わたり、極めて俊敏で圧倒的にパワフルな走りを生み出します。そのエンジンは注ぎAMGの情熱は、“One man-one engine(ひとりのマイスターがひとつのおんじん)”という主義に従い、手作業で丹念に組み上げたことを証明するヘッドカバーのサインにも見て取れます。そして、動力性能のさらなる向上に貢献するAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏します。

SL 63 AMGは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準5%低減レベル
(☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



走りの機能を統合させたAMGドライブユニットシステム。

SL 63 AMGでは、走行モードの選択やサスペンションの減衰力特性の設定など、スポーツドライビングの設定パネルをセレクターレバー周囲に配置。上質かつ快適なドライブからAMGならではのダイナミックな走りまで、AMGのパフォーマンスを余すところなく発揮させ、よりアグレッシブな走りを可能にします。

走行モード選択スイッチ

「C (コンフォート)」「S (スポーツ)」「S+ (スポーツプラス)」「M (マニュアル)」の4つのシフトプログラムがシーンに合わせたドライビングを実現。さらに高い回転数での発進を可能とし最大限の加速性能が得られる「RS (レーススタート)」も選ぶことができます。

サスペンションセッティングスイッチ

上質な乗り心地を提供する、通常走行に適した「コンフォート」。そして、より高い減衰力特性によりスポーツドライビングに最適化した「スポーツ」から、目的に即したサスペンションプログラムを選択できます。

ESP®コントロールスイッチ

通常の「ESP® ON」モードに加え、挙動修正の限界値を高めることでよりダイナミックな走りを可能にする「ESP® SPORT」モード。そしてESP®機能を作動させない「ESP® OFF」モードを選択できます。

※「ESP® SPORT」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを踏み込むことで「ESP® ON」モードへと切り替わります。

AMGセッティングメモリースイッチ

AMGドライブユニットシステムでセッティングした各機能の設定をメモリーすることができます。



AMGドライブユニットシステム



AMGパドルシフト(シルバーアルミニウム)

ドライバーの意志をダイレクトに伝えるパドルシフト。

SL 63 AMGは、ステアリングホイール背面左右にシルバーアルミニウムのパドルシフトを採用。指先の操作でドライバーの意思に即応し、シフトアップやシフトダウンの変速がより速に行え、さらにダイナミックな走りが満喫できます。

先進のクラッチ機構を採用したAMGスピードシフトMCT。

SL 63 AMGには新開発のAMGスピードシフトMCTを採用しました。MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)とは、7G-TRONICに搭載される先進のクラッチ機構。約30%の軽量・小型化を実現させつつ、シフトチェンジに要する時間を従来のAMGスピードシフトに比べ約20%短縮させることに成功しました。これにより、優れたスロットルレスポンスとよりなめらかなシフトチェンジを提供。シフトダウン時には、ダブルクラッチ操作を電子制御で行うプリッピング機能の効果を最大限に引き出すことで優れた操縦安定性を発揮します。さらにAMGドライブユニットシステムの「RS (レーススタート)」機能を併用させることで、かつて体験したことのない加速フィールを得ることができます。



AMGスピードシフトMCT



コンポジットブレーキディスク

AMG強化ブレーキシステム&スポーツサスペンション。

SL 63 AMGは、フロント360mm/リア330mmという大径のドリルドベンチレーテッドディスクを装着。さらにフロントに搭載されたコンポジットブレーキディスクによって、制動力とフェード性・ペダル操作に対する応答性をより高めています。そして強化したAMGスポーツサスペンションが、シャープなハンドリングと極めて安定した走行性を両立させています。

OPTIONS



SL 63 AMGパフォーマンスパッケージ(AMGカーボンエクステリアパッケージ仕様(フロントspoイラーサイドエアアウトレット、ドアミラー、トランクリッドspoイラーリップ、リアディフューザー))



AMGパフォーマンスパッケージ
(AMGパフォーマンスステアリング)



AMGパフォーマンスパッケージ
(19インチチタニウムグレーペイントAMG 5ツインスポークアルミホイール)



AMGカーボンエクステリアパッケージ
(フロントspoイラーサイドエアアウトレット)



AMGカーボンエクステリアパッケージ
(リアディフューザー)

歓びと誇りの極みへ。
SL 63 AMGパフォーマンスパッケージ。

SL 63 AMGに注がれたMercedes-AMGの熱きスピリットを、よりいっそ
際立たせる特別なセレクション。それが、SL 63 AMG パフォーマンスパッケージ
です。両サイドにエアアウトレットを備えたフロントspoイラーが生み出す、迫力に
満ちたスタイリングと優れたエアロダイナミクス性能。ドライバーとそのパートナーを
迎えるAMGスポーツシートにナッパレザーを使用しているのはもとより、スポーティな
操作フィーリングを実現する365mm径のAMGパフォーマンスステアリングを採用。
人間工学を駆使して最適化した形状と相まって、手のひらに吸い付くような

グリップ感を提供します。さらに、専用のAMGスポーツサスペンション、フロント
ディスク径をより大径化した専用AMG強化ブレーキシステム、鍛造造成された19
インチのチタニウムグレーペイントAMG 5ツインスポークアルミホイールを装着。
さらに、後輪トラクションの適正化を図りコーナリング特性を向上させるリミテッド
スリップ・デフを装備しています。際立つ存在感と走りの歓びをより大きなもの
としたSL 63 AMGパフォーマンスパッケージ。それまさに、Mercedes-AMG
の粋を結集した先鋭の個性です。

アグレッシブな個性を強調する
AMG専用オプション。

SL 63 AMGには、その研ぎ澄まされた印象をより強調する専用オプションを
ご用意しました。フロントspoイラーの一部を始め、ドアミラー、トランクリッドspoイラー
リップ、リアディフューザーに配したカーボンが極められたパフォーマンスを視覚へ

と訴えかけるAMGカーボンエクステリアパッケージ。全身を包み込むカーボンの
ソリッドな質感が、Mercedes-AMGのレーシングスピリットを主張し、アグレッシブ
な個性をより際立たせます。

AMG Performance Package

AMG Carbon Exterior Package

designo

それは洗練された感性に響く、
このうえない贅沢。

品質とデザインへの限りない追求が生み出した特別な個性「designo(デジーノ)」。
メルセデスの魅力を織りすぐられた素材により表現し、大胆にして繊細な美しさを
実現するこの比類なき価値をSL 63 AMGとSL 600にご用意しました。designo
AMGプログラムでは、designoならではの多彩なボディカラー、素材を厳選したシート
カラー やインテリアトリム、ルーフライナーなどを選びいただけます。オーナーの個性を
より鮮やかに表現するdesigno。この比類なき価値がもたらす歓びを、いまあなたへ。

ボディカラー Impact meets personality
見る角度や光に応じて色合いを美しく変化させる特別なペイント「ミスティック」など、ボディカラーは
まさに多彩。その表情豊かな輝きが人々の目と心を奪います。

シートカラー Art meets craft
ひとつひとつ表情の異なる本革から厳選された素材を、熟達の技を注いで仕上げた贅沢なシート地。
多彩なバリエーションがオーナーの豊かな感性に応えます。

トリムマテリアル Style meets character
センターパネルなどのトリム素材には、杢目美しい様々なウッドに加え、質感豊かな本革や、本物の天然
石を用意。インテリアを上質に、そして大胆に演出します。

Impact meets personality



Style meets character



Art meets craft





A

A

シートカラー
パステルイエロー(フルレザー)

インテリアトリム(素材/カラー)
ピアノラッカーウッド/ブラック

アルカンターラ®ルーフライナー
アンスラサイト

※写真の組み合わせは一例です。
※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、多彩に取り揃えております。
詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

B

B

インテリアトリム(素材/カラー)
ピアノラッカーウッド/ブラック

SL 600

SL 63 AMG

B

B

インテリアトリム(素材/カラー)
ピアノラッカーウッド/ブラック

SL 600

SL 63 AMG

※写真の組み合わせは一例です。
※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、多彩に取り揃えております。
詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



B

B

あなたを虜にする、
比類なきdesignの個性。

個性を極めたSLクラスのための特別なプログラムdesign。
その希少な価値をあなたを虜にします。

例えば今ご覧いただいているのは、洗練漂うパステルイエローのdesignレザーシートと漆黒のピアノラッカーウッドインテリアトリムの組み合わせ。

その他にも、好みにあわせてお選びいただける多彩なバリエーションをご用意しました。オーナーの嗜好を鮮やかに表現するdesign。洗練された感性に響くその価値が、SLクラスのもう1つの個性の美をさらに引き上げます。

Materials

Combination Options

●推奨組み合わせ

Paintwork

ソリッドペイント



590 ファイアオパール

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オブシディアンブラック



230 インディゴライトブルー



541 チューライトレッド



755 テノライトグレー



775 イリジウムシルバー



779 アラバンダイグレー



792 パラジウムシルバー



794 パールベージュ



799 ダイヤモンドホワイト (有償)

Leather

本革



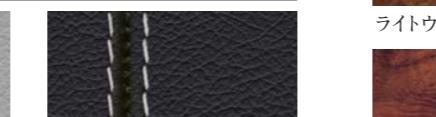
211 ブラック



214 ナチュラルベージュ



215 ペブルベージュ



217 フラメンコレッド



218 アルパカグレー

本革 (ナッパレザー)



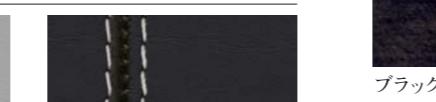
211/801 ブラック



804 ナチュラルベージュ



215/805 ペブルベージュ



217/807 フラメンコレッド



218/808 アルパカグレー

本革ナッパレザー (フルレザーリング)



511/531 ブラック



514 ナチュラルベージュ



515/535 ペブルベージュ



517/537 フラメンコレッド



518/538 アルパカグレー

ソリッドペイント (シルバーステッチング付)



811 ブラック (シルバーステッチング付)



521 ブラック (シルバーステッチング付)



518 ブラック (シルバーステッチング付)



518 ブラック (シルバーステッチング付)



521 ブラック (シルバーステッチング付)

ボディカラーと内装の組み合わせ

ボディカラー	SL 350						SL 550						SL 600						SL 63 AMG						S 63 AMG フォーマンパッケージ					
	内装色	ブラック	ペブルベージュ	フランコレッド	アルパカグレー	ナチュラルベージュ	ブラック (シルバーステッチング付)	本革	本革 (ナッパレザー)	本革 (フルチッタ)	本革 (ナッパレザー)	本革 (フルチッタ)	本革	本革 (ナッパレザー)	本革 (フルチッタ)	本革	本革 (ナッパレザー)	本革 (フルチッタ)	本革	本革 (ナッパレザー)	本革 (フルチッタ)	本革	本革 (ナッパレザー)	本革 (フルチッタ)	本革	本革 (ナッパレザー)	本革 (フルチッタ)	本革 (ナッパレザー)	本革 (フルチッタ)	
590 ファイアオパール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
183 マグネタイトブラック	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
197 オブシディアンブラック	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
230 インディゴライトブルー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
541 チューライトレッド	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
755 テノライトグレー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
775 イリジウムシルバー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
779 アラバンダイグレー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
792 パラジウムシルバー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
794 パールベージュ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
799 ダイヤモンドホワイト (有償)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
799 ダイヤモンドホワイト (M)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント ■推奨組み合わせ色以外は、納車までにお時間がかかります。また、推奨組み合わせ色あっても、モデルによっては納車までにお時間がかかる場合があります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ販売店までお問い合わせください。

*1:「フルレザーリング」は、アルカンターラ®ルーフライナーとなります。*2:SL 350, SL 550は、受注生産で各内装色に対して、ブラックアッシュウッド、ウォールナットウッド、ライトウォールナットウッドを選択可能です(除くAMGスポーツパッケージ)。*3:SL 600は、ナッパレザーリング (514) 及びAMGスポーツパッケージを選択した場合、ルーフライナー色はアンスラサイトになります。※アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

Panel Material



ライトウォールナットウッド



ウォールナットウッド



ブラックアッシュウッド



ポプラウッド

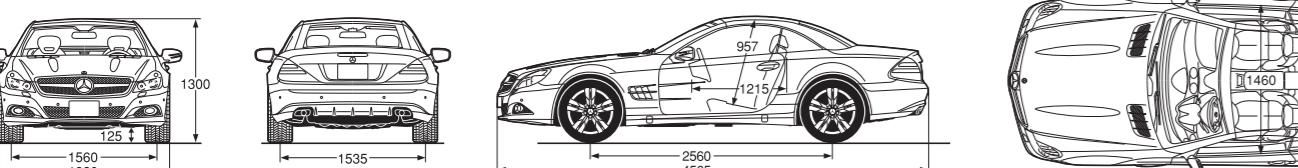
主要諸元

車名: メルセデス・ベンツ	SL 350	SL 550	SL 600 (受注生産)	SL 63 AMG
車両型式	DBA-230458	CBA-230471	ABA-230477	CBA-230470
低排出ガス車認定(平成17年基準)	☆☆☆☆75%低減レベル	☆☆☆50%低減レベル	—	☆☆☆50%低減レベル
平成22年度燃費基準達成車(ガソリン車)	—	—	—	—
運転タイプ	ステアリング トランミッション 電子制御7速A/T	左/右 電子制御7速A/T	左 電子制御5速A/T	左 電子制御7速A/T
駆動方式	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)
エンジン	エンジン型式 種類: シリンダー数	DOHC V型6気筒 DOHC V型8気筒	SOHC V型12気筒 ツインターボチャージャー付	DOHC V型8気筒
総排気量	cc ボア×ストローク	3,497 92.9×86.0	5,461 98.0×90.5	5,513 82.0×87.0
最高出力	kW/rpm (EEC)	232/6,500	285/6,000	380/5,000
最大トルク	PS/rpm (EEC)	316/6,500	387/6,000	517/5,000
圧縮比	N·m/rpm (EEC)	360/4,900	530/2,800~4,800	830/1,900~3,500
燃料供給方式	kg·m/rpm (EEC)	36.7/4,900	54.0/2,800~4,800	84.6/1,900~3,500
使用燃料/燃料タンク容量	11.7	10.5	9.0	11.3
重量・定員	kg 車両重量*1	1,780 (1,790) <1,800 (1,810)> [1,840 (1,850) <1,860 (1,870)>]	1,880 (1,890) <1,890 (1,900)>	1,980 (1,990)
性能	kg 乗車定員	2	2	2
最小回転半径	m	5.1	5.1	5.1
燃料消費率10・15モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	8.6	7.1	5.8
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	—	—	可変バルブタイミング
寸法	mm 全長*1	4,565 <4,590>	4,565	4,600
全幅	mm	1,820	—	1,820
全高*1	mm	1,315 [1,300]	1,300	1,300
ホイールベース	mm	2,560	—	2,560
トレッド(前)*1	mm	1,560 [1,570]	—	1,560
トレッド(後)*1	mm	1,545 [1,555]	1,535 [1,555]	1,535
最低地上高*1	mm	135 [125]	125	105
トランクスペース(VDA方式)*2	ℓ	206 (ルーフ格納時) / 288 (310)	—	206 (ルーフ格納時) / 288 (310)
■ブレーキ(前/後)	mm タイヤサイズ(前/後)*1	255/40R18 / 255/40R18 <255/35R19 / 285/30R19>	255/40R18 / 285/35R18 <255/35R19 / 285/30R19>	255/40R18 / 285/35R18 <255/35R19 / 285/30R19>
■タイヤサイズ(前/後)*1	mm	255/35R19 / 285/30R19	—	255/35R19 / 285/30R19

*1: ()はパノラミックパリオルーフ装着時、〔 〕はABC(アクティブ・ボディ・コントロール)装着時、〔 〕はAMGスポーツパッケージ装着時、〔 〕はバフォーマンスパッケージ装着時です。*2: パリオルーフクローズ時においては、トランク内のラゲッジカバーが脱着可能です。この場合、トランクスペースの容量が22リッターアイナリテーします。*3: 諸元はすべて社内参考値です。■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

Dimensions (SL 550)



(SL 63 AMG)



mm

モデル共通標準装備

セーフティ	ボディ	機能装備	空調
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	バイキセンノンヘッドライト&ヘッドライトウォッシャー	レインセンサー	リモートコントロールセントラルロック
BAS(ブレーキアシスト)	シートベルトテンションナー	オートライト	クライメートコントロール(左/右独立調整)
SBC*(センブロニック・ブレーキ・コントロール)	FFGランプ(運転席・助手席)	外気温度計	マグロエアフローリアーナル
イージーエントリー(ステアリング)	SRSヘッドスロッカクスサイドバッグ	ワントップハーフーウィンドウ(挟み込み防止機能付)	■オーディオ/ビデオ
ハイマウントストップランプ	シートセンサー&チャイルドセーフティシートセンサー(助手席)	タッチスタート	■オーディオ/ビデオ
ティップシント	クルーズコントロール&可変スピーディミッター	イモビライザー	■オーディオ/ビデオ
電動調整: 可倒式ヒーテッド・ドアミラー	セーフティシートセンサー(助手席)	盗難防止警報システム	■オーディオ/ビデオ
ESP*(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)	カップホルダー*2	牽引防止機能	■オーディオ/ビデオ
クラッシュセンサー連動機能	アンダーシートボックス	コンバーメントボックス(後部左右)	■オーディオ/ビデオ
インテリジェントトラクションシステム	・エンジン自動カットオフ	・室内センサー	■オーディオ/ビデオ
コーナリンググリップ	・ドアロック自動解除	・シートバックポケット	■オーディオ/ビデオ
パーカロニック	・エアコン	・ドライブストップ(トランクリッド)	■オーディオ/ビデオ
メモリー付インテグラルシート*1	・室内照明自動点灯	・乗降用レバ	■オーディオ/ビデオ
PRE-SAFE	・エアスカーフ	・自動開閉トランクリッド	■オーディオ/ビデオ

モデル別標準・オプション装備

SL 350	SL 550	SL 600 (受注生産)	SL 63 AMG
■セーフティ	■シャーシ	■メタリックペイント	■ボディ
タイヤ空気圧警告システム	ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)	Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー(フロント)&ドリルドベンチレーテッドディスク(フロント)	●バイキセンノンヘッドライト&ヘッドライトウォッシャー
■シャーシ	○500,000(476,191)	—	●オートマティックローラー
■メタリックペイント	○96,000(91,429)	○96,000(91,429)	●FFGランプ(運転席)
■ボディ	○273,000(260,000)	○273,000(260,000)	●外気温度計
アルミホイール	5スポーク	5インスポーク	●オートライト
パラミックパリオルーフ	○273,000(260,000)	○273,000(260,000)	●リモートコントロールセントラルロック
クロームエグゾーストエンド	ツイン	ツイン	●タッチスタート
■インテリア	本革シート(シートヒーター付)*8	本革シート(ハーフレザードア付)	●イモビライザー
フルレザーシート(アルカンターラルーフライナー付)	—	○441,000(420,000)	●盗難防止警報システム
革巻きステアリング*9*10	●(パネル)	●(パネル)	●コンバーメントボックス(後部左右)
センターコンソールハンドル&ドアトリム*9*10	●(パネル)	●(パネル)	●ドライブストップ(トランクリッド)
マルチコントロールシートパック	—	—	●自動開閉トランクリッド
シートベンチレーター	—	—	●AMGテクノロジーデザイン
プロアマット	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
ダイレクトステアリング	●	●	●(ルーフ)・(ドア)
パドルシフト	●	●	●(ルーフ)・(ドア)
ディストロニック	○357,000(340,000)	○357,000(340,000)	●(ルーフ)・(ドア)
ヒーテッドドライブウオッシャー	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
■AMG	AMGスポーツサスペンション	AMG強化ブレーキシステム	●AMGロゴ付ブレーキキャリパー(フロント)&ドリルドベンチレーテッドディスク(フロント/リア)、AMGスタインリングパッケージ(フロントスポイラー・サイド&リアスカート)、19インチAMGスポーツクーペアルミホイール、専用デザインヘッドランプ(ダーク)、ダークティンテッドリヤビニオネルーム、AMGスポーツシートアリング、AMGフロアマット、AMGハラマーステアリング、AMGスピードシフトMCT、AMGドライブユニットシステム、AMGメーターパネル、AMGスポーツエグゾーストシステム
AMG強化ブレーキシステム	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGスタインリングパッケージ(フロントspoイラー・サイド&リアスカート)	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGスポーツシートアリング	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGフロアマット	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGハラマーステアリング	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGスピードシフトMCT	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGドライブユニットシステム	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGメーターパネル	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGスポーツエグゾーストシステム	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
■AMGスポーツパッケージ	Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー(フロント)&ドリルドベンチレーテッドディスク(フロント/リア)、AMGスタインリングパッケージ(フロントspoイラー・サイド&リアスカート)、19インチAMGスポーツクーペアルミホイール、専用デザインヘッドランプ(ダーク)、ダークティンテッドリヤビニオネルーム、AMGスポーツシートアリング、AMGカーボンエクステリアパッケージ	○945,000(900,000)	○945,000(900,000)
AMG強化ブレーキシステム	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGスタインリングパッケージ(フロントspoイラー・サイド&リアスカート)	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGスポーツシートアリング	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGフロアマット	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGハラマーステアリング	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGスピードシフトMCT	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGドライブユニットシステム	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGメーターパネル	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
AMGスポーツエグゾーストシステム	—	—	●(ルーフ)・(ドア)
■AMG専用オプション	パフォーマンスパッケージ	AMG強化ブレーキシステム(パフォーマンスパッケージ専用)、19インチチタニウムグレーベンAMGツインスポークアルミホイール、AMGパフォーマンスステアリング、リミッド・スリップ・デフ、AMGスポーツサスペンション(パフォーマンスパッケージ専用)、AMGドライバーズパッケージ*12、AMGカーボンエクステリアパッケージ	○0,90,00(0,85,52)
パフォーマンスパッケージ	—	—	○10,0,0(5,0,95,52)

*1: ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリ化されます。*2: 左ハンドル車両は運転席側及び助手席側双方に装備されます。*3: キースースターは、電波により埋め込み型心臓ペースメーカー及び起立支援装置(起立支援装置)を装着する場合に、車両の運転操作に影響を及ぼすことがあります。*4: リアシートヘッドレストは、車両の運転操作に影響を及ぼすことがあります。*5: センターコンソール内に音声入力端子でデジタルオーディオプレーヤーなどの接続が可能ですが、接続端子はAMGロゴ付ヘッドユニット専用端子となります。*6: 搭載されている携帯電話のご利用が不可能です。また、通信料などは別途お客様のご負担となります。*7: AMGハラマーステアリングはBluetoothで接続されています。また、通信料などは別途お客様のご負担となります。*8: AMGロゴ付ヘッドランプは、AMGロゴ付ヘッドランプ(フロント)とAMGロゴ付ヘッドランプ(リア)の2種類があります。*9: SL 350、SL 550のバンパーには内装色との組み合わせにより、フロントバンパーは「フロントバンパー」、リアバンパーは「リアバンパー」で構成されています。*10: SL 350、SL 550のバンパーには内装色との組み合わせにより、フロントバンパーは「フロントバンパー」、リアバンパーは「リアバンパー」で構成されています。*11: ドリルドベンチレーテッドディスク(フロント)とAMGロゴ付ヘッドランプ(フロント)が標準装備されています。*12: AMGドライバーズパッケージは、AMGロゴ付ヘッドランプ(フロント)とAMGロゴ付ヘッドランプ(リア)が標準

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。

そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※版権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®及びSBC®はDaimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。※iPad®/iPhone®/iPod touch®/iPod®は、Apple Inc.の商標です。※LOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※このカタログの内容は、2011年3月現在のものです。



メルセデスの世界を手のひらに。Mercedes-Benz Home App誕生。

メルセデス全車種を網羅したiPad®/iPhone®/iPod touch®専用のポータルアプリが誕生しました。メルセデスの最新情報はもちろん、全クラスの概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでもどこでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

（主なコンテンツと機能）●最新情報（プレスリリース、イベント・キャンペーン情報など）。●メルセデス・ベンツの歴史。●全国の販売店や試乗車の検索。●メールマガジン登録。●メルセデス・コールへ電話発信（iPhone®のみ）。●最寄りの販売店表示や電話発信（iPhone®のみ）、現在地からのルート案内（Wi-Fi／GPS機能搭載機種）。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイル/iPhone®サイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元
メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

環境保護のため、このカタログは大豆油インキを使用しています。  PRINTED WITH SOY INK