

The SL-CLASS



Mercedes-Benz

見果てぬ夢を叶えるメルセデス。

「SL」の名が象徴するもの。それは、メルセデスのスポーツカー

における伝統と未来です。歴史は1952年のレースシーンに

初登場し、数々の世界的なレースで快挙を遂げた300 SL

プロトタイプに始まります。そして1954年、最高速250km/h

以上という、当時の常識を超える性能を備えた量産モデル

300 SLがデビュー。その後も常に時代を先駆ける「SL」は、

1989年に第4世代(R129)へと進化。名レーサーのファン・

マヌエル・ファンジオをして、「スポーツカーとロードスターの

特性が最高の次元で融合したものであり、現在の自動車

技術の水準を驚くべき方法で示したものだ」と言わしめ

ました。「SL」の名とともに、時代を画すいくつものモデルを

生み出してきたメルセデスにとって、伝統とは過去を意味す

るものではありません。夢に描く未来を目指して、ひととき

も途切れることなく続く進化の歳月。それがメルセデスの

伝統となるのです。

そして、真価をひたすらに磨き上げ、プレミアムロードスター

としての地位を揺るぎないものにしてきたSLクラスはいま、

さらなる高みへ。スリーポイントッドスターを支えるフロント

グリルのルーバーやボンネットフード上に設けた2本のパワー

ドーム、ボディサイドに備わる新デザインのエアアウトレットなど、

よりダイナミックに研ぎ澄ませたエクステリア。専用セッティング

が施され、大幅にパワーを向上させた3.5 ℓ DOHC V型6気筒

エンジン。様々な走行シーンに応じて最適な視界を確保する

新開発のインテリジェントライトシステム。さらに、オープンにも

クーペにもなるバリオルーフや襟元を暖め、より快適なオープン

ドライビングを実現するエアスカーフなどがSLクラスに乗る

歓びをさらに大きく広げます。人々がメルセデスのロードスター

に抱く夢を、余すことなく体现するために。SLクラスはその

伝統を、新しい未来へと受け継いでいます。

SL 350

SL 550

SL 600





新たなダイナミズムとの出逢い。

世界の頂点を駆け続けるメルセデスのスポーツカー、SLクラス。

並ぶもののない価値を所有する喜びは、

ダイナミズムをより研ぎ澄ませた

フロントビューを目にした時から始まります。

大径のスリーポイントドスターの両端に力強いルーバーをあしらった

フロントグリル、大きなエアインテイクを備えるフロントスポイラーや

新デザインを採用したボディサイドのエアアウトレット。

それらが、よりワイドでローシルエットな印象を際立たせます。

そして、2本のパワードームをもつロングノーズの、

シャープに伸びる直線と美しく弧を描くルーフラインが、

一切の無駄を排し磨き抜かれた筋肉質なフォルムを強調します。

よりダイナミックに、さらにエモーショナルに進化した

SLクラスのスタイリング。300 SLより続く「SL」の伝統に

メルセデスの新たなデザインを融合させたその個性は、

一新された走りのパフォーマンスの象徴でもあるのです。

SL 550

ボディカラー：チューライトレッド



心の高まりは、果てしなく。

見る者の心に迫り来る、力強く美しい存在感。

SLクラスのエモーショナルな佇まいは、輝かしい「SL」の伝統とメルセデスの高い機能性に裏付けられています。

流麗な曲面とシャープなラインが描く精悍なウェッジシェイプ。

卓越したロードホールディングを予感させる

ボリューム感豊かなホイールアーチ。

そして、それらの造形が見事に収斂するリアスカートには、

ディフューザーデザインのリアスカートと、

スクエア形状のツインクロームエグゾーストエンドを採用。

それらダイナミックかつシャープな造形が、

SLクラスの優れたパフォーマンスを物語ります。

SL 350

ボディカラー：チューライトレッド



濃密な時が流れる空間。

身を置くだけで走りの喜びに包まれる空間。
それが、至高のロードスターとしての味わいと、
メルセデスならではの快適さを磨き上げた
SL クラスの cockpit です。

キーレスゴーにより、キーを身につけたまま乗り込める運転席では、
メモリー付のインテグラルシートや、年間を通して
ドライブにさらなる快適さを提供するエアスカーフを採用、
車との心地よい一体感を実現しています。
そして、上質なナッパレザーをあしらった 3 スポークステアリングや
エンジン始動時にメーター針をフルスケールまで振り切る、
クロノメーターイメージのメーターパネル、
サイドシルに備わるステンレス製のステップカバーなどが、
走りへの期待感を高めます。

エアスカーフを備えるナッパレザーのシートに身を委ね、
心ゆくまでご堪能ください。
SL クラスとともに過ごす濃密な時間を。

SL 550

内装: ナチュラルベージュ
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド
(オプション装着車)



贅を尽くした、誇り高き存在。

ロードスターの真髄を極めるSLクラスのなかにあって、
SL 600こそ、ゆとりに満ちあふれたパフォーマンスとともに、
このうえなく贅沢な個性を誇るモデルです。

「SL」の個性を象徴するフロントフェンダー後方の開口部と専用デザインのフィン。
その下にあしらわれた「V12」のオーナメントが、
搭載されるツインターボチャージャー付5.5ℓ V型12気筒エンジンの
ハイパフォーマンスを物語ります。
さらに、筋肉質なフォルムに美しく映える
18インチ10ツインスポークアルミホイールと
専用デザインのクロームエグゾーストエンドが、
スポーツとラグジュアリーを高次元で融合させた個性を印象づけます。

SL 600のキーを手にしたあなたに。
贅を尽くした個性と圧倒的な走りの資質が、
メルセデス最高峰のロードスターを悠然と、
そして心のままに操る喜びをもたらします。

SL 600

ボディカラー：オブシディアンブラック



すべては、心が求める贅沢のために。

SL 600ならではの磨き抜かれた個性と高い品質。
その真髄は、贅を尽くして入念に造り込まれたコックピットにあります。

丹念に鞣したナッパレザーを、シートやドアトリムにあしらったフルレザーのインテリア。ルーフの内張りに施したやわらかな風合いのアルカンターラ®。さらには表情豊かなポプラウッドをはじめ、お好みにあわせてお選びいただけるインテリアトリムなど、厳選された高品質な素材をコックピットの随所に惜しむことなく用いました。さらに、上質を極めた室内にふさわしい専用のフロアマットも備えています。

SL 600が追求するのは、至高のロードスターにして初めて味わうことのできる、心に響く豊かさです。



インテリアトリム：ウォールナットウッド（無償オプション）

SL 600

内装：ナチュラルベージュ
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド（無償オプション）

AMG Sports package



精悍さを際立たせる個性、AMGスポーツパッケージ。

SL 350とSL 550には、力強く躍動的なスタイリングをよりアグレッシブな個性へと変貌させるAMGスポーツパッケージを用意しました。モータースポーツで培ったエアロダイナミクス技術を、惜しむことなく投入して開発されたAMGデザインのフロントスポイラーとサイド&リアスカート。ハイパフォーマンスを予感させる19インチのAMG5スポークアルミホイール。これらのアイテムが、SLクラスの筋肉質なフォルムをよりダイナミックに際立たせます。また室内では、シートやステアリングを始め、随所にシルバーステッチの本革素材を

採用。ブラックのルーフライナーと相まってさらなる精悍さを演出します。

AMGスポーツパッケージ装備品

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー（フロント）&ドリルドベンチレーテッドディスク（フロント* /リア）
- AMGスタイリングパッケージ（フロントスポイラー・サイド&リアスカート）
- 19インチAMG5スポークアルミホイール
- 専用デザインヘッドライト（ダーク）
- ダークティンテッドリアコンビネーションランプ
- 専用インテリアデザイン ● ブラックルーフライナー
- シルバーステッチング ● 専用フロアマット

*ドリルドベンチレーテッドディスク（フロント）は、SL 350/SL 550に標準装着されます。



Safety



走りの歓びを支える、安全への情熱と技術。

「走る」「曲がる」「止まる」という3つの基本機能を原点として、アクティブセーフティを妥協なく追求するメルセデス。不変の情熱と先進の技術が、ダイナミックで上質を極めたSLクラスの走りを、思いのままに愉しむゆとりを支えています。

■インテリジェントライトシステム

オープンスポーツモデルにおいても世界の指標となってきたメルセデスの安全性能。その伝統を受け継ぐSLクラスでは、さらなる安全性の向上を求め、新たにインテリジェントライトシステムを採用しました。これは走行状況や天候に対応する5つの機能を備えた革新的なヘッドライトシステム。明るさとエネルギー効率を大幅に高めたバイキセノンヘッドライトと相まって様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

●カントリーモード

ロービームでの通常走行時、道路および周辺領域の照明を向上させ一般道での運転をサポートします。

●ハイウェイモード

90km/h以上の走行時、速度に応じてロービームの照射範囲を2段階で拡大。より遠くまでの視界を確保し、高速道路などでの運転をサポートします。

●フォグランプ強化機能

70km/h以下での走行中のリアフォグランプ点灯時に作動。道路端までを広く照射することで、悪天候の場合でも自車の位置確認を容易にします。

●アクティブライトシステム

ステアリングを切る角度と車速に応じて、バイキセノンヘッドライトの照射軸を左右に回転させる電子制御のヘッドライトシステムです。夜間走行中のコーナリング時などに実際の進行方向を照射し、安全運転をサポートします。

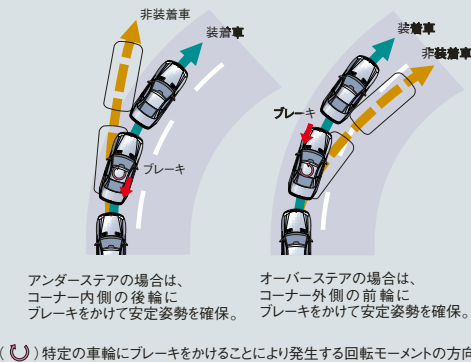
●コーナリングライト

40km/h以下でのヘッドライト点灯時、ウインカーやステアリングの操作に応じて進行方向内側の路面を照らし、夜間の交差点などで視認性を高めます。

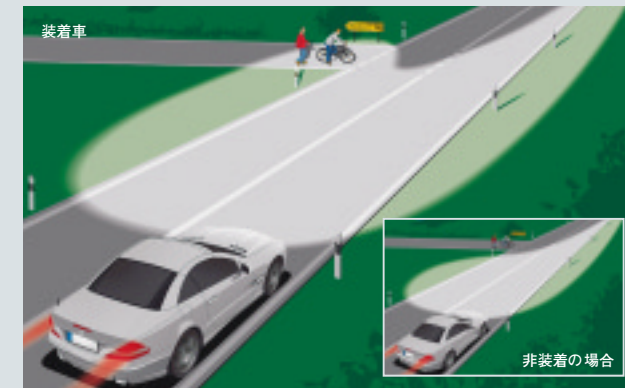
■ESP® (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

コーナリング時に車の走行ラインがコーナーの外側に膨らんだり(アンダーステア)、内側に曲がりすぎたり(オーバーステア)、危険回避のための急操舵時にスリップしたりすることがあります。タイヤが路面をグリップしきれなくなって生じるこうした状況を避けるために、ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)と発進・加速時のホイールスピンを抑えるASR(アクセルレーション・スキッドコントロール)の機能を統合的にコントロールするのが、ESP®。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で、安定した走行姿勢への回復を図ります。

※ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



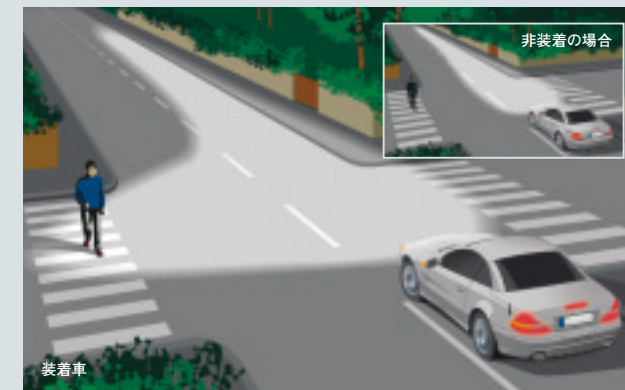
ESP® (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)



カントリーモード



アクティブライトシステム



コーナリングライト

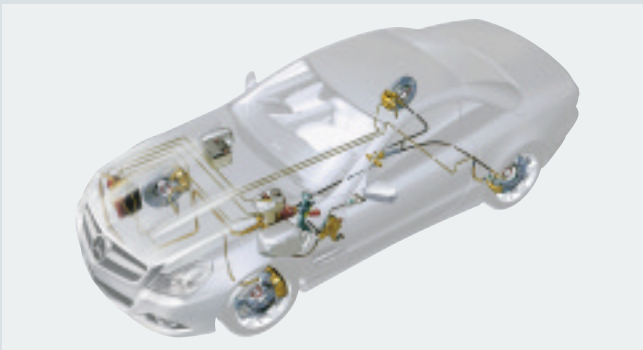
メルセデスならではの、そして、SLクラスだからこそその安全性。

爽やかな光を浴び、心地よい風を感じながら走る愉しさを、真に価値あるものにするために。
SLクラスは、オープンボディだからこそ、より多角的な視点から独自の安全性能を追求しています。

■SBC®（センソトロニック・ブレーキ・コントロール）

ドライバーによるブレーキペダルの操作と走行状況に応じて、4輪それぞれのブレーキ圧を常に最適状態に電子制御するブレーキシステム、それがSBC®です。ドライバーがブレーキペダルを操作すると、電子制御ユニットが状況に応じた最適なブレーキ圧を4輪個別に瞬時に計算し、すばやくコントロール。コーナリング時や高速時でのブレーキングにおいても安定した走行姿勢を維持するほか、制動距離の短縮化を図ります。例えば、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離すと、急ブレーキの前兆と判断し、ブレーキディスクとパッドの間隔を狭めて、すばやく最大の制動力を発揮できるように備えます。雨天走行時には、ブレーキディスクとパッドの間隔を周期的に調整し、ブレーキディスクの水膜を除去。ペダルを踏み始めたときの制動力の低下を抑制します。さらに、信号待ちなどでのクリーピングによる前進や坂道発進時の後退を抑えるSBC®ホールドを装備しています。

*SBC®は、緊急時用の前輪ブレーキ油圧回路を備えています。万一、SBC®にトラブルが発生した場合は、電磁バルブが自動的にその回路を開き、ブレーキペダルからマスターシリンダーを介して直接油圧による前輪のみの制動を行います。



SBC®（センソトロニック・ブレーキ・コントロール）

■アダプティブブレーキライト

50km/h以上の速度で走行中、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、コンピューターが緊急ブレーキ状態であると判断。後続のドライバーが明確に視認できるようブレーキランプを点滅させます。緊急時に確実な警告を行い、後続車のいち早い対応を促すことで追突などを未然に防ぐ機能です。

■タイヤ空気圧警告システム

4輪のタイヤのうちいずれかの空気圧が大幅に低下すると、マルチファンクションディスプレイにメッセージを表示して警告します。
〈SL 350、SL 550、SL 600、SL 63 AMG*に標準装備〉

*AMGパフォーマンスパッケージ装着車を除く。



アダプティブブレーキライト

■衝突安全性の基本、衝撃吸収構造オープンボディ

メルセデスの高度な衝突安全性をオープンボディで実現するため、多岐にわたって独自の技術を投入しています。ボディ前部では、堅固なフロントサイドメンバー、補強材を配したホイールアーチ部、アルミニウム製インテグラルサポートフレームなどが前方からの衝撃を効果的に吸収。また、エンジンルームと室内を隔てる頑強な湾曲構造のカーブバルクヘッドなどが、オフセットクラッシュ（左右にずれた部分的な衝突）時の衝撃をフロアやサイド方向へ分散し、室内への影響を大幅に低減します。そして、様々な高強度部材で構成されたドア及びフロアシステムなどにより、側方からの衝撃に対する極めて堅牢なキャビンを実現。ボディ後部では、リアサイドメンバー内に設けた密閉構造の部材や、スペアタイヤ収納部などが衝突エネルギーを吸収し、後部衝突時のボディの変形を効果的に抑制します。



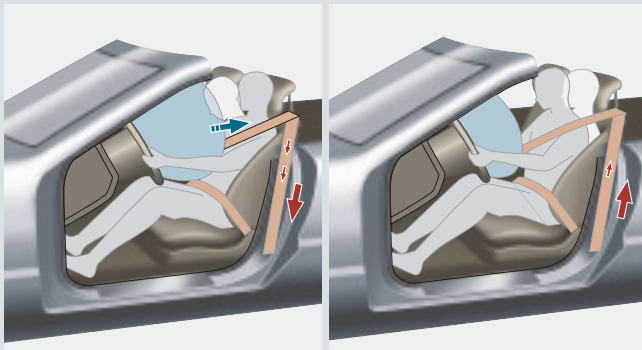
衝撃吸収構造ボディ

■シート一体型シートベルトと ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー

万一に備えてもっとも重要なのは、乗員全員がシートベルトを正しく着用することです。そのためSLクラスでは、シート位置を問うことなく常に適切に着用できるシート一体型シートベルトや、ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナーを装備しています。シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで乗員への衝撃を低減する機構。そして、ベルトフォースリミッターが前面衝突時に巻き上げたベルトの拘束力を制御し、乗員に加わる負担を軽減するよう図ります。

■オートマティックロールバー

傾斜センサーと加速度センサーが、走行中に規定値を超える急激なボディの傾きや衝撃を感知すると、座席後方に収納されたロールバーが約0.3秒で起き上がり、堅牢なフロントビラーとともに転覆時などの乗員保護を図ります。スイッチ操作により、常時起き上がった状態にしておくこともできます。



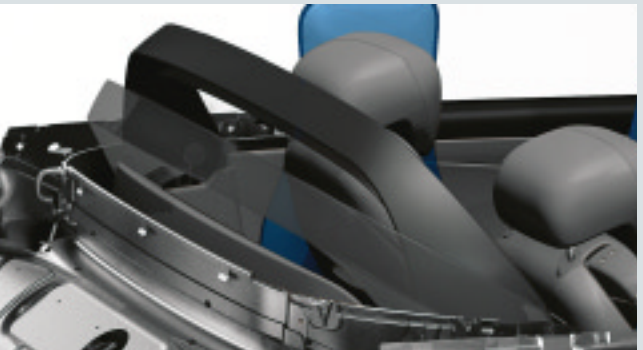
シートベルトテンショナー

ベルトフォースリミッター

■オープンボディのためのSRS*ヘッドソラックスサイドバッグ

衝撃の大きさに応じて展開の程度が2段階に制御される運転席と助手席のSRSエアバッグに加え、SRSヘッドソラックスサイドバッグを採用しています。これは、乗員の頭部や胸などがサイドウインドウに直接あたることを防ぐため、オープンボディ専用に開発されたエアバッグ。側面衝突時はもちろん、横転によってボディ側面が衝撃を受けた場合にも瞬時に展開します。また、純正のセンサー付チャイルドセーフティシートを助手席に装着したときに助手席のSRSエアバッグが作動しない装置を採用しています。

*SRSは、Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度の時、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。ヘッドソラックスサイドバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。＊右下の写真は撮影のためのもので、実際の作動状況とは異なる場合があります。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。



オートマティックロールバー

■「事故後」にまで及ぶ安全への備え

事故後の早期の乗員救助や二次被害の発生防止を図り、乗員や他の車の安全性を確保するため、ボディに一定以上の衝撃が加わった時に次のような備えをしています。

- エンジンの自動停止
車両火災を防ぐため、エンジンを自動的に停止します。
- ハザードランプの自動点滅
事故の発生を後続車などがより明確に視認できるよう、ハザードランプが自動的に点滅を開始します。
- ドアロックの自動解除
事故車両内からの脱出や、車外からの乗員救出ができるだけ早く行えるよう、ドアのロックが自動的に解除されます。また、運転席ではシートが後方に、ステアリングが上方に移動することで、ドライバーの脱出をサポートします。



SRSエアバッグ

Power Train



DOHC V6 3.5ℓ
SL 350
MAX. POWER: 232kW(316PS)/6,500rpm
MAX. TORQUE: 360N・m(36.7kg・m)/4,900rpm

専用チューニングが施された、 新開発3.5ℓ DOHC V型6気筒エンジン

SL 350が搭載するのは、スポーティな性格を全面に押し出した新開発の3.5ℓ DOHC V型6気筒エンジンです。このエンジンでは、数々の高精度な電子制御システムによる燃費と高出力の最適なコントロールやエンジン全体の軽量・高剛性設計により、鋭いレスポンスと力強いパフォーマンス、そして優れた環境性能を実現。最高出力232kW〈316PS〉、最大トルク360N・m〈36.7kg・m〉を発揮し、100km/hまでに要する時間は6.2秒*と

なっています。アクセル操作に即応して湧き上がる豊潤なトルク。トップエンドまで力強くなめらかに伸びるパワーフィール。ドライバーのスポーツマインドを駆り立てる小気味よいサウンド。そして、燃費をより向上させ実現したさらなる環境適合性能。すべては、メルセデスの最新技術が生み出した新世代DOHCエンジンの真価です。

*:社内参考値

SL 350は国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



進化するパフォーマンスは、走る喜びと誇りのために。

メルセデス・ベンツの技術の粋を注ぎ込んだ6気筒／8気筒エンジンと圧倒的なパワーを生む12気筒エンジン。そして、電子制御7速A/T、7G-TRONIC Sport。すべてはメルセデスが至高のロードスターのために求めた資質です。

新世代5.5ℓ DOHC V型8気筒エンジン

SL 550のパワーユニットは、5.5ℓ DOHC V型8気筒エンジンです。新世代に進化したエンジンに共通する技術のひとつ、バリエابلバルブタイミング機構が、吸気・排気バルブの開閉タイミングを最適に調整。アイドリングや低中速での一定走行などには燃費がより向上するように、また、加速や高速走行などには出力をより高めるようにコントロールします。さらに、混合気の均一化を高めて燃焼効率を向上させる吸気管内の可変フラップや、電子制御式共鳴吸気マニホールドなどを採用。これらの相乗効果によって、最高出力285kW〈387PS〉/6,000rpm、最大トルク530N・m〈54.0kg・m〉/2,800～4,800rpmのハイパフォーマンスと優れた環境性能を実現しました。新世代の5.5ℓ DOHC V型8気筒エンジンがお届けするのは、ひときわダイナミックで洗練を極めた走りの喜びです。

SL 550は、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



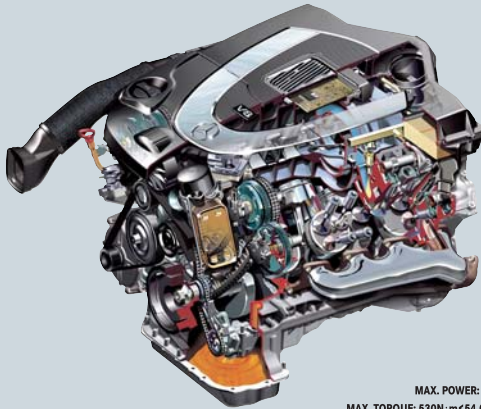
ツインターボチャージャー付 5.5ℓ SOHC V型12気筒エンジン

SL 600に搭載されるV型12気筒エンジンは、5.5ℓの大排気量に加え、V型に配置された2つのシリンダーバンクに1つずつ備えるコンパクトなターボチャージャーと、過給される空気を冷却する水冷式インタークーラーによって、低回転域から極めて大きなトルクとパワーを発生。わずか1,900rpmで830N・m〈84.6kg・m〉に達する最大トルクが、

力強い加速やスムーズで快適な扱いやすさを、そして最高出力380kW〈517PS〉/5,000rpmのハイパワーが、高速道路などでのゆとりに満ちた走りを実現します。また、エンジン各部の綿密な高効率設計や軽量化により燃費性能にも寄与しています。そして、シリンダーバンク角60°のV型12気筒エンジン本来の特性である回転のスムーズさと静粛性を磨き上げ、まさに至高のロードスターにふさわしい走りのクオリティを実現しています。

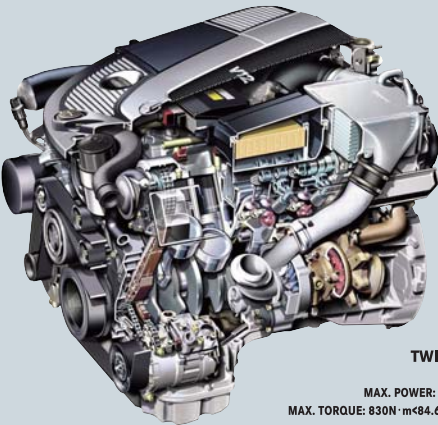
パドルシフト付電子制御7速A/T、 7G-TRONIC Sport

新世代エンジンの洗練されたパフォーマンスを余すところなく引き出すため、SL 350とSL 550に、パドルシフトを備えた電子制御7速A/T、7G-TRONIC Sportを搭載しました。ステアリングホイール背面のパドルシフトを操作することで、ドライバーの意思に即応する俊敏なギアシフトが楽しめます。さらに、シフトレバー部のスイッチでM(マニュアル)モードに設定すればより素早いシフトチェンジが可能になり、マニュアル感覚のスポーティな走りがお楽しみいただけます。しかも、トランスミッションのケースをマグネシウム製にすることなどにより、5速A/Tに匹敵する小型・軽量化を実現。燃費性能の向上にも貢献します。SL 600には、パドルシフト付電子制御5速A/Tを採用。7G-TRONIC Sport、5速A/Tとも、スイッチ操作で通常の「Sモード」と滑りやすい路面などにも適したシフトコントロールを行う「Cモード」が選べます。



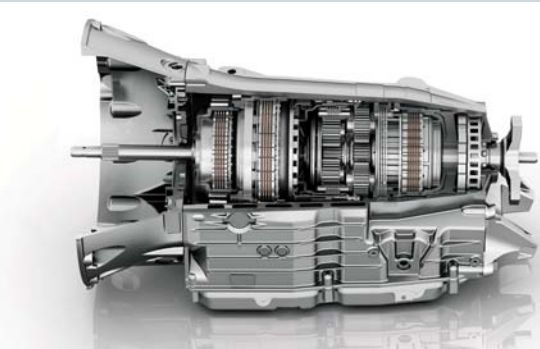
DOHC V8 5.5ℓ
SL 550
MAX. POWER: 285kW(387PS)/6,000rpm
MAX. TORQUE: 530N・m(54.0kg・m)/2,800～4,800rpm

DOHC V型8気筒エンジン



SOHC V12 5.5ℓ
TWIN TURBOCHARGED
SL 600
MAX. POWER: 380kW(517PS)/5,000rpm
MAX. TORQUE: 830N・m(84.6kg・m)/1,900～3,500rpm

ツインターボチャージャー付 SOHC V型12気筒エンジン



7G-TRONIC Sport

Chassis



進化するパフォーマンスは、走る喜びと誇りのために。

「シャーシはエンジンよりも速く」というメルセデスの理念に基づいて開発された

高剛性オープンボディ、熟成を極めたサスペンション。

そして、ダイレクトなステアリングフィールが、SLクラスのダイナミックで心地よい走りを際立たせます。

優れた操縦安定性を支える高剛性オープンボディ

SLクラスでは、オープンボディにおける理想的な剛性を追求しました。フロア構造、フロントピラー、各種のサイドメンバーやクロスメンバーなどの剛性を高めるとともに、ボディの要所に堅牢な補強材を配置。こうした多岐にわたる綿密な設計により、高いねじれ剛性を確保しています。また、軽量で強度に優れた高張力鋼板をボディの約33%に使用するとともに、アルミニウム製のボンネット、フロントフェンダー、ドア・アウターパネル、トランクリッド、マグネシウム製のドアインナーシェルの採用。これらによって、SLクラスは、優れた操縦安定性と乗り心地の基本となる高いボディ剛性を実現しています。

ダイレクトステアリング

SLクラスには、パラメータステアリングをより進化させたダイレクトステアリングを採用。ステアリング角に応じてギア比やパワーステアリングのアシスト量を変化させることにより、高速道路などでの高速安定性を高める一方、ワインディングロードなどではクイックなレスポンスでスポーティな走りを提供します。また、通常走行時だけでなく、駐車場や市街地においてもよりスムーズな車両操作が可能となります。

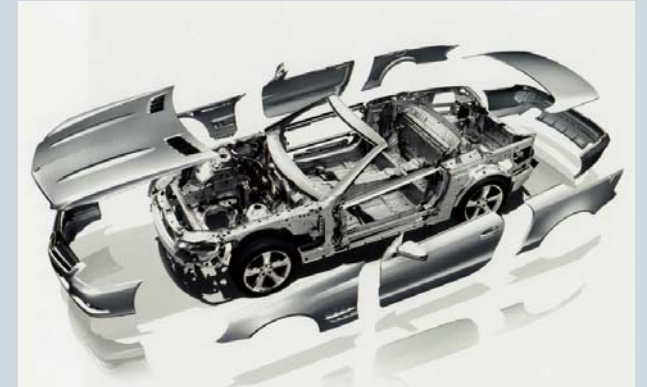
4リンク式フロント&マルチリンク式リアサスペンション

フロントは、ブレーキング時などに起きる荷重変化の影響も受けにくく路面追従性に優れた4リンク式。リアはメルセデスが世界に先駆けて開発し、極めて高い高速直進安定性の実現に貢献するマルチリンク式で、SLクラスでは5本のリンク、ハブキャリア、サブフレームなどをアルミニウム製としています。この前後サスペンションが、路面に対する車輪の適正な姿勢を保持し、至高のロードスターにふさわしいスポーティで安定した操縦性と快適で上質な乗り心地を提供します。

第2世代に進化したABC(アクティブ・ボディ・コントロール)

ABCは、発進・加速・減速・旋回時などに発生する車体の動きと、乗員を含めた車両重量を感知し、4輪それぞれのコイルスプリングの作動を瞬時に電子制御して、サスペンションをアクティブに制御する機構です。新しい第2世代では、旋回時やレーンチェンジ時の車体のロールをABC非装着車に比べて60%以上低減。コーナーをフラットな車体姿勢を保って駆け抜けるダイナミックな操縦性と、マイルドで快適な乗り心地をより高次元で両立しました。そして、ガス封入式ショックアブソーバーが路面の凹凸などによる振動を抑制し、高い快適性を確保。乗車人数や積載量にかかわらず車高を常に一定に保つセルフレベルリング機構も採用しています。高速走行時には車高が自動的に最大15mm下がり、空気抵抗の低減やハンドリングの安定性向上に貢献。また、運転席のスイッチで任意に車高を上げることができます。

〈SL 550、SL 600、SL 63 AMGに標準装備、SL 350にオプション〉



高剛性オープンボディ



4リンク式フロントサスペンション



ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)

Vario-Roof



約16秒でクーペにもオープンにもなる 先進のバリオルーフ

SLクラスのバリオルーフは、スイッチを操作してからわずか約16秒ですべての動作が完了。ルーフを開け放って光と風が心地よいオープンエアドライビングを愉しむときも、気密性、耐候性、遮音性に優れたクーペそのものの快適な室内空間に包まれたいときも、車を止めてセンターコンソールのスイッチを操作するだけです。



バリオルーフ



バリオルーフが広げる、SLクラスに乗る喜び。

オープンの爽快さとクーペの快適さを1台で充たすバリオルーフ。メルセデスは、オープンにしたときのコックピットの心地よさやトランクスペースの実用性などにも、きめ細かな配慮を施しています。

クオリティの高さを実感する、静かでスムーズな作動

このバリオルーフは、軽量アルミニウム製の2層ルーフパネル、2本の堅牢な圧縮鋳造アルミニウム製リアピラー、ガラス製ヒーターッドリアウインドウなどの可動部分と、それらを電子制御によって作動させる精密な電動油圧機構で構成されています。オープンからクーペ状態にする際の主なプロセスは、まずトランクリッドが後方に開き、ルーフ及びリアピラーと、リアウインドウがそれぞれ個別に動いてキャビン部を覆います。そしてトランクリッドが閉まり、ルーフがロックされ、サイドウインドウが自動的に閉まります。しかも、この一連の動きは、車に乗ったままスイッチを操作するだけでスピーディに行われるだけでなく、極めて静かでスムーズ。ルーフを開閉するたびに、メルセデスならではの高いクオリティを実感できます。

風の巻き込みを抑えた快適なキャビン

ルーフを開けて走る際のキャビンの快適性を実現して初めて、ロードスターはその価値を存分に発揮することができます。そのために欠かせないのが、キャビン内への走行風の巻き込みを抑制することです。SLクラスでは、風洞実験を重ねてフロントウインドウの傾斜角を最適化し、オープン時の走行風が乗員の頭上を流れていくようにコントロールするなど、ボディフォルムの基本からオープン走行時の快適性を追求。シート後方に簡単に装着できるメッシュ素材のドラフトストップの採用と相まって、風の巻き込みを抑えた極めて快適なキャビン環境を実現しました。

首まわりを暖める、AIRSCARF (エアスカーフ)

風の巻き込みを抑えた快適なキャビン環境を整えたうえで、SLクラスでは、乗員の首まわりを暖める画期的な新機構「エアスカーフ」を採用しました。シートバックに、加熱性能が高く省電力の超小型セラミックヒーターを内蔵。このヒーターが発生する熱を送風ファンがダクトを通してヘッドレストに送り、専用の送風口から温風を吹き出して乗員の首まわりなどを暖めます。風量を3段階に切り換えられるほか、外気温や走行速度に応じて最適に電子制御。人間の身体の内側でも温度にとりわけ敏感な首まわりを暖めることで、冬期の快適なオープン走行をサポートします。

ルーフ格納時の使いやすさにも配慮したトランク

トランクスペースの容量はクーペ状態で288ℓ (VDA方式)。脱着式のラゲッジカバーを取り外せば310ℓ (VDA方式)に拡大します。オープン時には、軽量アルミニウム製の2層ルーフパネルがガラス製ヒーターッドリアウインドウと重なり合って格納されるため、ルーフ格納時も実用的な206ℓ (VDA方式)を確保。また、トランク内のボタンを押すと格納されたルーフが上昇してトランクの開口スペースが広がり荷物をスムーズに出し入れできるほか、自動開閉トランクリッドも装備しています。

室内にいっそうの開放感を演出するパノラミックバリオルーフ

SLクラスの全車には、ルーフ部にガラスパネルを使用したパノラミックバリオルーフをオプションで設定。クーペ状態の室内にひとときの明るさと開放感をもたらします。ガラスパネル部の内側にはロール式のサンシェードを装備。直射日光を遮りたいときなど、必要に応じて簡単に操作できます。



ドラフトストップ



エアスカーフ



パノラミックバリオルーフ

Equipment

走りを愉しむ空間は、
快適性を愉しむ空間でもある。

卓越のドライバビリティ、オープンエアの爽快さ、
そしてクーペの心地よさ。

それら、SLクラスで味わう大きな喜びは、
徹底して追求された機能性と快適性によって
さらに価値を高めます。

先進のCOMANDシステムからドライビングを
より快適なものにするための様々な配慮まで、
SLクラスにはメルセデスの考える快適性の本質が
具現化されているのです。



バイキセノンヘッドライト

ロービームとハイビームを1つのキセノンライトで切り替え、強力な白色光でより遠く広い範囲を照射するバイキセノンヘッドライトを採用。様々なシーンに対応するインテリジェントライトシステムと相まって高い視認性を発揮します。



マルチコントロールシートバック

お乗りになる方の体格に合わせて背もたれのサポート性を調整できるマルチコントロールシートバックを採用。人間工学を駆使して開発したメルセデスのシートならではの快適性をよりいっそう高めます。
〈SL 600、SL 63 AMGに標準装備〉



メモリー付インテグラルシート

シートベルトがシートと一体化されているため快適で適正なベルト装着が可能。また、運転席ではシート／ステアリング／ドアミラー、助手席ではシートについて3通りの位置をメモリーで、スイッチ操作で各位置に自動調整されます。



クライメートコントロール（左右独立調整）

運転席と助手席で独立して温度設定が可能なエアコンディショナーです。室内の空気をクリーンに保つマイクロエアフィルターと悪臭や汚染物質を取り除くためのチャコールフィルターも備えています。



※画面はハメ込み合成です。

COMANDシステムの多彩な機能

センターコンソール中央のワイドディスプレイとともに、メーターパネル内には視線の移動を最小限に抑えるマルチファンクションディスプレイを採用。ナビゲーションのルートやCOMANDシステムの操作画面、オーディオ機能などを表示できます。これらはマルチファンクションステアリングのスイッチでも操作が可能です。40GBの大容量ハードディスクを備えるHDDナビゲーションは、多彩な表示機能などによりルート案内の情報を提供。さらに、携帯電話を接続してハンズフリー（Bluetooth®対応）で通話することもできます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。※Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。



オーディオ／ビジュアル機能

音楽CDに加えてDVDビデオを全車に装備しました。また、AM/FMラジオはもちろん、地上デジタル放送（12セグ）の高画質な映像をお楽しみいただけるテレビや、HDDに音楽CDから約1,000曲*を録音できるミュージックレジスター、MP3再生機能、SDカードスロットも搭載しています。

*：1曲あたり4分間。



メディアインターフェース

iPod®、USB、外部入力などを直接接続できる3種のケーブルを付属。iPod®をCOMANDシステムで直接コントロールすることもできます。また、USBメモリー内の音楽ファイルを再生したり、外部入力端子としても使用できるなど高い汎用性を備えています。

※iPod®は、Apple Inc.の登録商標です。iPod®は、商品に含まれません。



マルチファンクションステアリング

ステアリングのスイッチで携帯電話の通話操作やオーディオのボリューム、車両情報表示などの操作が行えます。各種の設定は、メーターパネル内のマルチファンクションディスプレイで確認できます。



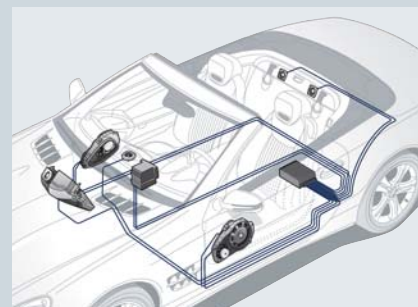
パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケータやアラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。



キーレスゴー

キーを身につけたままドアを開けることができるキーレスゴーを採用。給油口／トランクリッドも自動で解錠されます。エンジンの始動／停止は、シフトノブ上部のスイッチを押すだけです。



harman/kardon ロジック7 サラウンドサウンドシステム

10スピーカーによるサラウンドシステムを備えたLOGIC7®を採用。SLクラスの室内空間に最適化した音響特性と、トータル510Wの圧倒的な大出力によって、臨場感あふれるダイナミックでクリアなオーディオサウンドを再現します。

※LOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。

AMG

SL 63 AMG



Handcrafted
by

Uwe Gerner

すべては、誇りに満ちた頂点の
ドライビングプレジャーのために。

メルセデスのスポーツスピリットを象徴する存在として、

SLクラスが到達した頂点、SL 63 AMG。

それはまさに、SLクラスを極めるトップパフォーマンスモデルです。

ブラックペイントリップを備えるフロントスポイラーや

専用のサイド&リアスカートがワイド&ローのシルエットを強調。

力強さを表現するフロントフェイスから始まる、

低く身構えたロングノーズのロードスターのフォルムが、

AMGならではのアグレッシブな個性をより際立たせます。

SL 63 AMGは、他を圧倒する無類の存在感で、

至高の走りの世界へと誘います。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザス・パッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権 (DTM) を中心に目覚ましい活躍を続けています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。

AMG



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine (ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。

誇り高きAMGスピリットが光る、官能の cockpit。

随所にAMG専用デザインが施されたSL 63 AMGのcockpitに身を置いたとき、SLクラスのトップパフォーマンスモデルのオーナーとなる欲びはさらに深まります。光沢仕上げを施したカーボンファイバーのインテリアパネルが醸し出すレーシーで精悍な個性。マルチコントロールシートバックを備えたナッパレザーのAMGスポーツシート。さらにAMGスポーツステアリング、

シルバーアルミニウムのパドルシフト、AMG専用メーターパネルなどが、官能的なハイパフォーマンスを心のままに操る欲びを、よりいっそう際立たせます。



SL 63 AMG

ボディカラー：イリジウムシルバー
内装：フラメンコレッド
(オプション装着車)



SL 63 AMG

内装：ブラック
インテリアトリム：カーボン
(オプション装着車)



AMGの粋を結集、 6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジン。

SL 63 AMGが搭載するのは、AMGがすべてを開発した高回転設計の6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジンです。吸排気バルブの開閉タイミングを最適に制御する可変バルブコントロールシステム。シリンダー内への吸気充填効率を高める直立型吸気ポート。エンジン回転数に即して、2個の内蔵スロットルバルブで吸気管長を瞬時に2段階に切り替え、常に最適な吸気充填効率と各気筒への均一な吸気配分を行う電子制御可変吸気マニホールド。ハイパワーに対応する、極めて高強度なクランクケースや慣性の小さな軽量ピストン。これらモータースポーツで培った数々の技術により、最高出力386kW〈525PS〉/6,800rpm、最大トルク630N・m〈64.0kg・m〉/5,200rpmのハイパフォーマンスを実現しました。高回転設計と自然吸気をもたらすシャープなアクセルレスポンスと大排気量ならではの強大なトルク。これらが、低速からトップエンドに

わたり、極めて俊敏で圧倒的にパワフルな走りを生み出すのです。そのエンジンに注ぐAMGの情熱は、“One man-one engine（ひとりのマイスターがひとつのエンジンを）”という主義に従い、手作業で丹念に組み上げたことを証明するヘッドカバーのサインにも見て取れます。そして、動力性能のさらなる向上に貢献するAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏でます。

SL 63 AMGは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル（☆☆低排出ガス車認定）」を達成しています。



走りの機能を統合させたAMGドライブユニットシステム。

SL 63 AMGでは、走行モードの選択やサスペンションの減衰力特性の設定など、スポーツドライビングの設定パネルをセレクターレバー周囲に配置。上質かつ快適なドライブからAMGならではのダイナミックな走りまで、AMGのパフォーマンスを余すところなく発揮させ、よりアグレッシブな走りを可能にします。

走行モード選択スイッチ

「C (コンフォート)」「S (スポーツ)」「S+ (スポーツプラス)」「M (マニュアル)」の4つのシフトプログラムがシーンに合わせたドライビングを実現。さらに高い回転数での発進を可能とし最大限の加速性能が得られる「RS (レーススタート)」も選ぶことができます。

サスペンションセッティングスイッチ

上質な乗り心地を提供する、通常走行に適した「コンフォート」。そして、より高い減衰力特性によりスポーツドライビングに最適化した「スポーツ」から、目的に即したサスペンションプログラムを選択できます。

ESP[®]コントロールスイッチ

通常の「ESP[®] ON」モードに加え、挙動修正の限界値を高めることでよりダイナミックな走りを可能にする「ESP[®] SPORT」モード。そしてESP[®]機能を作動させない「ESP[®] OFF」モードを選択できます。

※「ESP[®] SPORT」モードと「ESP[®] OFF」モードは、ブレーキペダルを踏み込むことで「ESP[®] ON」モードへと切り替わります。

AMGセッティングメモリースイッチ

AMGドライブユニットシステムでセッティングした各機能の設定をメモリーすることができます。



AMGドライブユニットシステム



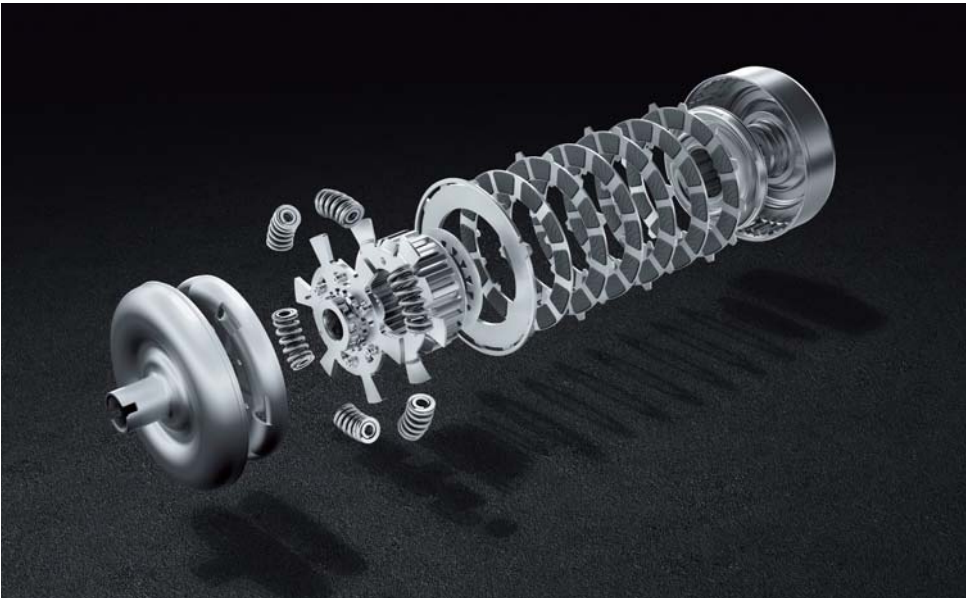
AMGパドルシフト(シルバーアルミニウム)

ドライバーの意志をダイレクトに伝えるパドルシフト。

SL 63 AMGは、ステアリングホイール背面左右にシルバーアルミニウムのパドルシフトを採用。指先の操作でドライバーの意思に即応し、シフトアップやシフトダウンの変速がより敏速に行え、さらにダイナミックな走りが満喫できます。

先進のクラッチ機構を採用したAMGスピードシフトMCT。

SL 63 AMGには新開発のAMGスピードシフトMCTを採用しました。MCT (マルチ・クラッチ・テクノロジー)とは、7G-TRONICに搭載される先進のクラッチ機構。約30%の軽量・小型化を実現させつつ、シフトチェンジに要する時間を従来のAMGスピードシフトに比べ約20%短縮させることに成功しました。これにより、優れたスロットルレスポンスとよりなめらかなシフトチェンジを提供。シフトダウン時には、ダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能の効果を最大限に引き出すことで優れた操縦安定性を発揮します。さらにAMGドライブユニットシステムの「RS (レーススタート)」機能を併用させることで、かつて体験したことのない加速フィールを得ることができます。



AMGスピードシフトMCT



コンポジットブレーキディスク

AMG強化ブレーキシステム&スポーツサスペンション。

SL 63 AMGは、フロント360mm/リア330mmという大径のドリルドベンチレーテッドディスクを装着。さらにフロントに搭載されたコンポジットブレーキディスクによって、制動力・耐フェード性・ペダル操作に対する応答性をより高めています。そして強化したAMGスポーツサスペンションが、シャープなハンドリングと極めて安定した走行性を両立させています。

OPTIONS



SL 63 AMGパフォーマンスパッケージ(AMGカーボンエクステリアパッケージ仕様<フロントスポイラーサイドエアアウトレット、ドアミラー、トランクリッドスポイラーリップ、リアディフューザー>)



AMGパフォーマンスパッケージ
(AMGパフォーマンスステアリング)



AMGパフォーマンスパッケージ
(19インチチタニウムグレーペイントAMG 5ツインスポークアルミホイール)



AMGカーボンエクステリアパッケージ
(フロントスポイラーサイドエアアウトレット)



AMGカーボンエクステリアパッケージ
(リアディフューザー)

歓びと誇りの極みへ。

SL 63 AMGパフォーマンスパッケージ。

SL 63 AMGに注がれたMercedes-AMGの熱きスピリットを、よりいっそう際立たせる特別なセレクション。それが、SL 63 AMG パフォーマンスパッケージです。両サイドにエアアウトレットを備えたフロントスポイラーが生み出す、迫力に満ちたスタイリングと優れたエアロダイナミクス性能。ドライバーとそのパートナーを迎えるAMGスポーツシートにナッパレザーを使用しているのはもとより、スポーティな操作フィーリングを実現する365mm径のAMGパフォーマンスステアリングを採用。人間工学を駆使して最適化した形状と相まって、手のひらに吸い付くような

AMG Performance Package

グリップ感を提供します。さらに、専用のAMGスポーツサスペンション、フロントディスク径をより大径化した専用AMG強化ブレーキシステム、鍛造成形された19インチのチタニウムグレーペイントAMG5ツインスポークアルミホイールを装着。さらに、後輪トラクションの適正化を図りコーナリング特性を向上させるリミテッド・スリップ・デフを装備しています。際立つ存在感と走りの歓びをより大きなものとしたSL 63 AMGパフォーマンスパッケージ。それはまさに、Mercedes-AMGの粋を結集した先鋭の個性です。

アグレッシブな個性を強調する

AMG専用オプション。

SL 63 AMGには、その研ぎ澄まされた印象をより強調する専用オプションをご用意しました。フロントスポイラーの一部を始め、ドアミラー、トランクリッドスポイラーリップ、リアディフューザーに配したカーボンが極められたパフォーマンスを視覚へ

AMG Carbon Exterior Package

と訴えかけるAMGカーボンエクステリアパッケージ。全身を包み込むカーボンのソリッドな質感が、Mercedes-AMGのレーシングスピリットを主張し、アグレッシブな個性をより際立たせます。

designo

それは洗練された感性に響く、
このうえない贅沢。

品質とデザインへの限らない追求が生み出した特別な個性「*designo* (デジノ)」。
メルセデスの魅力を選びすぐれた素材により表現し、大胆にして繊細な美しさを実現するこの比類なき価値をSL 63 AMGとSL 600にご用意しました。*designo* AMGプログラムでは、*designo*ならではの多彩なボディカラー、素材を厳選したシートカラーやインテリアトリム、ルーフライナーなどをお選びいただけます。オーナーの個性をより鮮やかに表現する*designo*。この比類なき価値がもたらす喜びを、いまあなたへ。

ボディカラー Impact meets personality

見る角度や光に応じて色合いを美しく変化させる特別なペイント「ミスティック」など、ボディカラーはまさに多彩。その表情豊かな輝きが人々の目と心を奪います。

シートカラー Art meets craft

ひとつひとつ表情の異なる本革から厳選された素材を、熟達の技を注いで仕上げた贅沢なシート地。多彩なバリエーションがオーナーの豊かな感性に応えます。

トリムマテリアル Style meets character

センターパネルなどのトリム素材には、杳目美しい様々なウッドに加え、質感豊かな本革や、本物の天然石を用意。インテリアを上質に、そして大胆に演出します。

Impact meets personality



Style meets character



Art meets craft





A



B

| designo プログラム対応車種 | |
|---|-------------|
| A | ■ SL 600 |
| | ■ SL 63 AMG |
| ※写真の組み合わせは一例です。 ※ボディカラーと内装のカラー/バリエーションは、多彩に取り揃えております。 詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。 ※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。 | |

| designo プログラム対応車種 | |
|---|-------------|
| A | ■ SL 600 |
| | ■ SL 63 AMG |
| ※写真の組み合わせは一例です。 ※ボディカラーと内装のカラー/バリエーションは、多彩に取り揃えております。 詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。 ※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。 | |

あなたを虜にする、
比類なき*designo*の個性。

個性を極めたSLクラスのための特別なプログラム、*designo*。
その希少な価値があなたを虜にします。

例えば今ご覧いただいているのは、洗練漂うパステル
イエローの*designo*レザーシートと、漆黒のピアノラッカーウッド
インテリアトリムの組み合わせ。




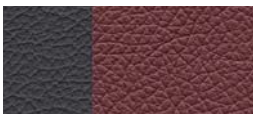







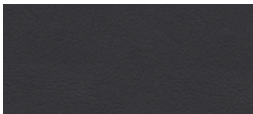




その他にも、お好みにあわせてお選びいただける多彩な
バリエーションをご用意しました。オーナーの嗜好を鮮やかに
表現する*designo*。洗練された感性に響くその価値が、
SLクラスのもつ独創の美をさらに磨き上げます。

Materials

Paintwork

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| ソリッドペイント | | | | | |
|  | | | | | |
| 590 ファイアオパール | | | | | |
| メタリックペイント | | | | | |
|  | | | | | |
| 183 マグネタイトブラック | | | | | |
|  | | | | | |
| 197 オプシディアンブラック | | | | | |
|  | | | | | |
| 230 インディゴライトブルー | | | | | |
|  | | | | | |
| 541 チューライトレッド | | | | | |
|  | | | | | |
| 755 テノライトグレー | | | | | |
|  | | | | | |
| 775 イリジウムシルバー | | | | | |
|  | | | | | |
| 779 アラバndaイトグレー | | | | | |
|  | | | | | |
| 792 パラジウムシルバー | | | | | |
|  | | | | | |
| 794 パールベージュ | | | | | |
|  | | | | | |
| 799 ダイヤモンドホワイト (有償) | | | | | |

Leather

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| 本革 | | | | | |
|  | | | | | |
| 211 ブラック | | | | | |
|  | | | | | |
| 214 ナチュラルベージュ | | | | | |
|  | | | | | |
| 215 ペブルベージュ | | | | | |
|  | | | | | |
| 217 フラメンコレッド | | | | | |
|  | | | | | |
| 218 アルパカグレー | | | | | |
|  | | | | | |
| 221 ブラック (シルバーステッチング付) | | | | | |
| 本革 (ナッパレザー) | | | | | |
|  | | | | | |
| 211/801 ブラック | | | | | |
|  | | | | | |
| 804 ナチュラルベージュ | | | | | |
|  | | | | | |
| 215/805 ペブルベージュ | | | | | |
|  | | | | | |
| 217/807 フラメンコレッド | | | | | |
|  | | | | | |
| 218/808 アルパカグレー | | | | | |
|  | | | | | |
| 811 ブラック (シルバーステッチング付) | | | | | |
| 本革ナッパレザー (フルレザー仕様) | | | | | |
|  | | | | | |
| 511/531 ブラック | | | | | |
|  | | | | | |
| 514 ナチュラルベージュ | | | | | |
|  | | | | | |
| 515/535 ペブルベージュ | | | | | |
|  | | | | | |
| 517/537 フラメンコレッド | | | | | |
|  | | | | | |
| 518/538 アルパカグレー | | | | | |
|  | | | | | |
| 521 ブラック (シルバーステッチング付) | | | | | |

Panel Material

| |
|---|
|  |
| ライトウォールナットウッド |
|  |
| ウォールナットウッド |
|  |
| ブラックアッシュウッド |
|  |
| ボプラウド |
|  |
| カーボン |

ボディカラーと内装の組み合わせ

| | | SL 350 | | | | | | SL 550 | | | | | | SL 600 (受注生産) | | | | | SL 63 AMG SL 63 AMGパフォーマンスパッケージ | | | | |
|----------------------------|-----------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | AMG スポーツ パッケージ | | | | | | AMG スポーツ パッケージ | | | | | | | | | | | | | | | |
| イン テリ ア | 内装色 | ブラック | ペブル ベージュ | フラメンコ レッド | アルパカ グレー | ナチュラル ベージュ | ブラック <small>(シルバーステッチング付)</small> | ブラック | ペブル ベージュ | フラメンコ レッド | アルパカ グレー | ナチュラル ベージュ | ブラック <small>(シルバーステッチング付)</small> | ブラック | ペブル ベージュ | フラメンコ レッド | アルパカ グレー | ナチュラル ベージュ | ブラック | ペブル ベージュ | フラメンコ レッド | アルパカ グレー | |
| | 標準シート素材 | 本革 211 | 本革 215 | 本革 217 | 本革 218 | 本革 214 | 本革 221 | 本革 <small>(ナッパレザー) 801</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 805</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 807</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 808</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 804</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 811</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 511</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 515</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 517</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 518</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 514</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 521</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 211</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 215</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 217</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 218</small> |
| | 有償オプションシート素材 | | | | | | | 本革 <small>(ナッパレザー) 511</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 515</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 517</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 518</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 514</small> | 本革 <small>(ナッパレザー) 521</small> | | | | | | | | | | |
| | 標準インテリアトリム | ブラック アッシュウッド | ウォールナット ウッド | ブラック アッシュウッド | ウォールナット ウッド | ブラック アッシュウッド | ブラック アッシュウッド | ブラック アッシュウッド | ウォールナット ウッド | ブラック アッシュウッド | ウォールナット ウッド | ブラック アッシュウッド | ブラック アッシュウッド | ブラック アッシュウッド | ウォールナット ウッド | ブラック アッシュウッド | ウォールナット ウッド | ブラック アッシュウッド | ライトウォールナットウッド | アルパカ グレー | ペブル ベージュ | アンストラ サイト | アルパカ グレー |
| | 無償オプションインテリアトリム | *2 | | | | | | *2 | | | | | | ボプラウド | | | | | カーボン | | | | |
| ループライナー *1 | アルパカ グレー | ペブル ベージュ | ブラック | アルパカ グレー | ブラック | ブラック | アルパカ グレー | ペブル ベージュ | ブラック*3 | アルパカ グレー | ブラック*3 | ブラック*3 | アルパカ グレー | ペブル ベージュ | アンストラ サイト | アルパカ グレー | アンストラ サイト | アルパカ グレー | ペブル ベージュ | ブラック | ブラック | | |
| ボ デ イ カ ラ ー | ファイアオパール (S) | 590 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | マグネタイトブラック (M) | 183 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | オプシディアンブラック (M) | 197 | ● | ● | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | ● | | | |
| | インディゴライトブルー (M) | 230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | チューライトレッド (M) | 541 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | テノライトグレー (M) | 755 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | イリジウムシルバー (M) | 775 | ● | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | ● | | | |
| | アラバンドイトグレー (M) | 779 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | パラジウムシルバー (M) | 792 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| パールベージュ (M) | 794 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 有 償 | ダイヤモンドホワイト (M) | 799 | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | | | ● | | | | | | ● | | | | |

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント ■推奨組み合わせ色以外は、納車までにお時間がかかります。また、推奨組み合わせ色であっても、モデルによっては納車までにお時間がかかる場合があります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
*1：「フルレザー仕様」は、アルカンターラ®ループライナーとなります。*2：SL 350、SL 550は、受注生産で各内装色に対して、ブラックアッシュウッド、ウォールナットウッド、ライトウォールナットウッドを選択可能です (除くAMGスポーツパッケージ)。*3：SL 550の有償オプション「フルレザー仕様」のフラメンコレッド (517)、ナチュラルベージュ (514) 及びAMGスポーツパッケージを選択した場合、ループライナー色はアンストラサイトになります。※アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

Wheel Designs

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| SL 350 | SL 550 | SL 600 | SL 350 AMGスポーツパッケージ SL 550 AMGスポーツパッケージ | SL 63 AMG | SL 63 AMGパフォーマンスパッケージ |
| 18インチ 5スポークアルミホイール フロント用:255/40R18 リア用:255/40R18 | 18インチ 5ツインスポークアルミホイール フロント用:255/40R18 リア用:285/35R18 | 18インチ 10ツインスポークアルミホイール フロント用:255/35R18 リア用:285/35R18 | 19インチ AMG 5スポークアルミホイール フロント用:255/35R19 リア用:285/30R19 | 19インチチタニウムグレーペイント AMGリプルススポークアルミホイール フロント用:255/35R19 リア用:285/30R19 | 19インチチタニウムグレーペイント AMG 5ツインスポークアルミホイール フロント用:255/35R19 リア用:285/30R19 |

Equipment

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

至高のロードスターとしての価値に、いちだんと磨きをかける純正アクセサリーをご用意しました。

SLクラスと過ごすシーンをもっと心地よく、ひととき美しく。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



■ ハンドメイドデザインペロアマット

高いクッション性を備えたハンドメイドの最高級マット。スポーティなデザインが、ドライビングエモーションをより大きなものにします。Mercedes-Benzロゴの入ったメタルプレート付。左右2点セット。消臭機能付。

73,500円(70,000円)



■ ラゲジネット

トランクルーム内にある小物などが、走行中に散乱するのを防ぎます。スポーツ用品やカーケア用品などを収納するのに便利です。
※フロア用、右側サイド用に加え、リア用もご用意しています。

フロア用、リア用
右側サイド用

各4,935円(4,700円)
3,360円(3,200円)



■ イルミネーテッド ステップカバー

乗降する際、ステップ部分をガードするステップカバー。ステンレススチールを使用。Mercedes-Benzのロゴが透過光で白く浮かび上がり、ハイクレジット感をきりなく演出します。周囲のパネルは内装色に合わせて3色からお選びいただけます。

131,691円(125,420円)
※価格は10Aヒューズ、リレー込みです。



■ ノンスリップマット

トランクルーム内の荷物が滑るのを防ぐマットです。丈夫で汚れに強いため、車内をクリーンに保つのに役立ちます。汚れた場合には水洗いも可能です。

6,300円(6,000円)



■ 固定式コーナーボール

スリーポイントスターを先端にあしらったデザイン。車庫入れ、幅寄せ、そして狭い道での運転に便利な固定式のコーナーボールです。

12,600円(12,000円)



■ ドラフトストップ収納袋

標準装備のドラフトストップを収納するバッグ。未使用時のドラフトストップを傷や汚れから守ります。

7,245円(6,900円)



■ HIDヘッドランプ交換バルブ ポジションランプ交換バルブ

標準装備のヘッドランプやポジションランプのバルブを交換することで、より蒼白でスタイリッシュなフロントビューを演出します。

HIDヘッドランプ(2個セット1台分) 69,300円(66,000円)
ポジションランプ 15,750円(15,000円)
※1台分2個必要。



■ 5ツインスポーク・アルミホイール

個性的なデザインを施した専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性に加え、多層塗装被膜により優れた耐腐食性を発揮します。
※タイヤ、ホイールボルト、エアノズル、ハブキャップは含まれません。

フロント用 8.5J×19、255/35 R19 68,250円(65,000円)
リア用 9.5J×19、285/30 R19 73,500円(70,000円)



■ クロームドアハンドルプロテクター

傷つきやすいドアハンドル部をガードするとともに、スタイリッシュなマットクローム仕上げが上質な雰囲気を醸し出します。

7,875円(7,500円)



■ アウターボディカバー

紫外線に強いポリエステル100%。厚織り生地を使用。防炎加工、断熱性にすぐれたシルバークーティングを施しました。
※通気性を確保するため、完全防水ではありません。

31,500円(30,000円)

Accessories

Mercedes Care

さらなる安心を無料でお届けします。

3年間・走行距離無制限。
メルセデス・ベンツ正規販売店で
ご購入いただいた新車に無料で適用されます。

車のトラブルへのバックアップ。

[保証1] 一般保証

「ちょっとおかしいぞ」と思ったら、お近くの正規販売店、またはメルセデス・ベンツ指定サービス工場へ。メルセデス・ベンツは厳しい品質検査を経てお届けしていますが、万が一の製品不具合^{*1}による故障については、無料で修理を行います。



^{*1}:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。

車の点検・メンテナンス。

[保証2] メンテナンス保証

〈メーカー指定点検整備の無料実施〉
走行距離・期間に応じてメンテナンス・インジケータ^{*2}が点灯して点検時期をお知らせ。メルセデスの定めた入念な点検整備を行います。お客様に、いつまでも快適な走りをお楽しみいただくためのサービスです。
^{*2}: お車の種類・仕様により点灯時期と表示内容が異なります。



〈定期交換部品・消耗部品の無料交換及び補充〉
日常のドライビング・ライフも充実サポート。交換時期または交換指定距離に達した部品や油脂類を無料で交換いたします。もちろん工賃のご負担もありません。

●エンジンオイル ●ワイパー・ブレード ●ダスト・フィルタ ●ブレーキ・パッド
●ブレーキ液 ●スパーク・プラグ ●AdBlue[®] など

安心ドライブを無料でサポート。 [24時間ツーリングサポート]

安心のサポート

専用のツーリングサポート・コールセンターに経験豊かなオペレーターが24時間365日待機。万が一、お車が走行不能になったときには、お電話一本で対応。多様なサービスをメルセデスの費用負担で行います。全国のメルセデス・ベンツ指定サービス工場がバックアップしますので安心です。



■ コールセンターによる受付
万一の際でも、お客様にご安心いただくために、24時間365日、経験豊富なオペレーターがお客様からのお電話に対応いたします。



■ 応急処置
故障現場で、30分以内の作業によって走行可能になると判断された場合に、応急処置の手配を行い、その費用を負担いたします。



■ メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのお車の牽引
現場での応急処置が不可能なときは、最寄りのメルセデス・ベンツ指定サービス工場まで牽引手配を行い、その費用を負担いたします。



■ ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用負担
車両修理に3時間以上かかる場合には、ご自宅または目的地までの交通手段や宿泊の手配などを行い、その費用を負担いたします。



■ 修理完了時の引き取り・搬送
修理完了車両引き取り時の往路の費用負担、またはお客様の最寄りのメルセデス・ベンツ指定サービス工場まで搬送を行います。

※メルセデス・ケアは、正規販売店でご購入いただいた新車を対象とします。適用範囲は「保証書」「メルセデス・ケアのご案内」に記載された範囲内となります。※車検整備にかかる費用及び車検取得に必要な諸費用は含みません。詳細については、正規販売店までお問い合わせください。

My Mercedes サポート

メルセデス・ケア終了後も、安心を支えるもの。
有料で最長2年間にわたり継続して
アフターサービスを受けられます。

My Mercedes サポートの保証期間はご希望により、「2年プラン」「1年プラン」を選択可能です。



- メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、最長2年間、継続して行うサポートです。My Mercedes サポートの【一般保証】は、メルセデス・ケアの【一般保証】とは一部内容が異なります。
- お客様にお選びいただいたプラン (最長2年間) にしたがって、走行距離無制限で万一の故障の修理 (一般保証) から、ドライブ中のトラブルの際の無料サポート (24時間ツーリングサポート) まで、お客様に大きな安心をご提供いたします。
- 新車のみならず、サテティアイドカー、中古車^{*3}にお乗りのお客様もご加入いただくことができます。

^{*3}: 中古車の場合、新車保証の継承手続きが完了している車両のみご加入いただけます。※My Mercedes サポートは、正規販売店でご購入いただいた車両を対象とします。適用範囲は「My Mercedes サポート会員証・ご案内」に記載された範囲内となります。※初年度登録より3ヵ月以内に申し込まないと新車購入時価格が適用になります。※各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。詳細については、正規販売店までお問い合わせください。

Mercedes-Benz Financial Services

メルセデス・ベンツ オートローン&リース

様々なファイナンスプランのなかから
ライフスタイルに合ったプランを
お選びください。

ウェルカムプラン (残価設定型ローン)

月々のお支払いを抑えたいお客様に

- ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置き、毎月のお支払いを軽減するファイナンスプログラムです。
- お客様のお車のご使用状況に合わせて、たとえば3年タイプは車両本体価格 (消費税込) の50%、5年タイプは30%を上限に据え置くことが可能です。

オートローン

ライフプランに合わせ、最適なお支払い期間を設定したいお客様に

- スタンダードなお支払い方法です。お支払い回数は3回～最長84回まで。オプションや付属品の代金、税金、販売諸費用をローン元金に含め、頭金無しでご契約いただくことも可能です。

オートリース (オープンエンドリース／クローズエンドリース [マイレージプラン])

税務メリットを受けたい法人のお客様に

- 残価を設定することで、毎月のお支払い額を軽減するとともに、契約期間中に必要な保険や税金、販売諸費用のすべてをリース料に組み込むので、様々な支払い手続きに煩わされることがありません。
- 法人契約の場合、基本的に毎月のリース料が経費処理できます。

※メルセデス・ベンツ・ファイナンス(株)が提供する通常金利を適用したすべてのファイナンスプログラムについては、車両価格にオプションや付属品の代金、税金、販売諸費用を含めて、頭金無しでご契約いただくことも可能です (但し、審査によりご希望に添えない場合もございますので、あらかじめご了承ください)。また、純正アクセサリやメンテナンス料のお支払いにご利用いただけるサービスローンもご用意しております。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

安心のメルセデス ライフを、シンプルに愉しみませんか。

3-in-1ファイナンスパッケージ

3つの安心を毎月のお支払いだけで
享受したいお客様に。

- 残価保証、My Mercedes サポート、メルセデス・ベンツ自動車保険プログラムの3つの安心をひとつにパッケージし、毎月のお支払いだけで、最長5年間安心してメルセデス・ベンツにお乗りいただけるファイナンスプログラムです。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®及びSBC®はDaimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。※iPad®/iPhone®/iPod touch®/iPod®は、Apple Inc.の商標です。※LOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※このカタログの内容は、2011年3月現在のものです。



メルセデスの世界を手のひらに。Mercedes-Benz Home App誕生。

メルセデス全車種を網羅したiPad®/iPhone®/iPod touch®専用のポータルアプリが誕生しました。メルセデスの最新情報はもちろん、全クラスの概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでもどこでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

〈主なコンテンツと機能〉●最新情報(プレスリリース、イベント・キャンペーン情報など)。●メルセデス・ベンツの歴史。●全国の販売店や試乗車の検索。●メールマガジン登録。●メルセデス・コールへ電話発信(iPhone®のみ)。●最寄りの販売店表示や電話発信(iPhone®のみ)、現在地からのルート案内(Wi-Fi / GPS 機能搭載機種)。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイル/iPhone®サイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

環境保護のため、このカタログは大豆油インキを使用しています。

