

Der neue Viano. FUN & MARCO POLO.



Mercedes-Benz

Genießen Sie das größte Abenteuer unserer Zeit:
Unabhängigkeit.

Inhalt.

Der neue Viano FUN & MARCO POLO	5	Ausstattungen	50
Komfort	12	Serienausstattung	52
Sicherheit	16	Sonderausstattungen	56
Viano FUN	20	Farben und Materialien	58
Ausstattungspaket COMFORT FUN	26	Lackierungen	58
		Polster, Leder und Zierteile	60
Viano MARCO POLO	28	Kombinationsmöglichkeiten	61
Wohnen und Wohlfühlen	32		
Schlafen	34	Technische Daten	62
Kochen und Verstauen	38	Motordaten und Gewichte	62
Reisemobilausstattung WESTFALIA	41	Abmessungen	64
Agilität	42	Glossar	68
Motoren und Getriebe	44	Service und Finanzdienstleistungen	70
BlueEFFICIENCY	46	Probefahrt	74
4MATIC	48		

Die neuen Viano Freizeit- und Reisemobile von Mercedes-Benz.

Zeigen Sie dem Alltag gerne mal die Rücklichter? Sind Sie spontan und unternehmungslustig? Legen Sie Wert auf Komfort und Sicherheit? Wenn Sie jetzt dreimal genickt haben, können Sie sich über zwei neue Verbündete freuen: den Viano FUN, ein ebenso geräumiges wie variables Multitalent für Familie und Freizeit, und den Viano MARCO POLO, der als kompaktes Reisemobil auch größeren Abenteuern nicht abgeneigt ist – und das bei uneingeschränkter Alltags-tauglichkeit. Wie viel Freiheit darf es sein?





Manche Menschen wissen morgens noch nicht, was der Abend bringt.

Das neue Freizeitmobil Viano FUN.

Das Leben steckt voller Möglichkeiten. Schön, wenn man sie alle nutzen kann: mit dem neuen Viano FUN, dem faszinierend vielseitigen Freizeitmobil von Mercedes-Benz. Mit Platz für bis zu sieben Personen, einem hochvariablen Bestuhlungssystem und jeder Menge Gepäckraum passt er sich Ihren Wünschen im Handumdrehen an – ganz gleich ob das nächste Ziel Baumarkt oder Badestrand heißt. Und falls es mal ein bisschen später wird: kein Problem. Eine zur Liegefläche umklappbare Sitzbank macht den Viano FUN zu Ihrer ganz persönlichen Übernachtungsmöglichkeit auf vier Rädern.

Andere wissen montags noch nicht,
wo sie freitags die Sterne zählen.

Das neue Reisemobil Viano MARCO POLO.

Heute ein Ausflug ins Grüne, morgen eine Woche ans Meer: Wonach Ihnen auch der Sinn steht, der neue Viano MARCO POLO wird Sie komfortabel ans Ziel Ihrer Träume bringen. Mit bis zu vier Schlafplätzen, einem durchdachten Raumnutzungskonzept und hoher Funktionalität überzeugt das handliche Reisemobil selbst auf längeren Reisen. Das besonders wohnliche Ambiente und der hochwertige Ausbau unseres erfahrenen Partners WESTFALIA sorgen dabei dafür, dass Sie sich überall wie zu Hause fühlen. Genießen Sie das intensive Erlebnis von Freiheit und Abenteuer – die Welt wartet nur darauf, von Ihnen entdeckt zu werden.





Aber alle wissen eins: dass es ein Mercedes-Benz sein muss.

Mit dem Viano besitzen die neuen Freizeit- und Reisemobile von Mercedes-Benz eine Basis, auf die auch fern der Heimat jederzeit Verlass ist. Vorbildlich in seiner Variabilität, seinem Fahrverhalten und seiner Sicherheitsausstattung zeigt der Viano, wie moderner Reisekomfort heute aussehen kann. Für nochmals erhöhten Fahrkomfort sorgt jetzt das neu entwickelte Komfortfahrwerk: Es verfügt über eine neue Feder-/Dämpferabstimmung sowie neue Querlenker und Komfortlager. Das Ergebnis kann sich hören und fühlen lassen: verbessertes Abrollverhalten und ein weiter reduziertes Geräuschniveau. Bei all den Emotionen, die sein markantes Design und die hochwertige Ausstattung wecken, kommt die Vernunft natürlich nicht zu kurz – in Form von besonders wirtschaftlichen Motoren, dem serienmäßigen BlueEFFICIENCY Effizienzpaket¹ und der sprichwörtlichen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit eines Mercedes-Benz.



¹ Nicht erhältlich i. V. m. Benzinkotor.



Ihr Urlaub vom Alltag beginnt beim Einsteigen.

Im Innenraum des neuen Viano FUN und Viano MARCO POLO geht die Reise konsequent in Richtung Komfort: Durch zahlreiche Detailmaßnahmen ist es gelungen, das Ambiente und den Bedienkomfort weiter spürbar zu verbessern. So nehmen Sie beispielsweise auf noch hochwertigeren Sitzbezügen Platz und können sich über sorgfältig verarbeitete neue Bedienelemente freuen. Das klar gegliederte und ergonomische Cockpit mit „Silverstone“-Dekor fühlt sich dank Softtouch-Oberfläche¹ besonders hochwertig an, die Mittelkonsole bietet mit Cupholdern und großen Ablagen viel Stauraum.



Alle Displays und Schalter sind so angeordnet, dass sie vom Fahrer einfach abzulesen und bequem zu bedienen sind. Das gilt auch für den handlichen, joystickartigen Schalt- bzw. Wählhebel, der gut erreichbar in der Mittelkonsole platziert ist und einen freien Durchstieg zur Seite oder nach hinten ermöglicht. Besonders auf langen Strecken werden Sie die bequemen Komfortsitze mit Armlehne und Drehfunktion² schätzen lernen – sie zeichnen sich durch ergonomische Formgebung, einen besonders weiten Verstellbereich und eine sehr gute Seitenführung aus.

¹ Beim Viano FUN nur mit COMFORT Paket erhältlich.

² Drehfunktion beim Viano FUN nur in der kompakten Version.

Beim Viano MARCO POLO (Abb. rechts) serienmäßig, beim Viano FUN (Abb. links) auf Wunsch: das neue 4-Speichen-Multifunktionslenkrad, über dessen Bedientasten sich viele Funktionen aufrufen und steuern lassen.





So schön kann man Freizeit gestalten.

Beim Viano MARCO POLO und der kompakten Version des Viano FUN lassen sich der Fahrer- und Beifahrersitz Richtung Fond drehen. Mit ihrer ergonomischen Form und der sehr guten Seitenführung bieten sie hohen Sitzkomfort.



Der neu gestaltete, griffigünstig platzierte Schalt-/Wählhebel ist eines der zahlreichen Details, die das Interieur des neuen Viano FUN und MARCO POLO weiter aufwerten.



Für angenehmes Klima bei jeder Witterung sorgt die Klimaanlage TEMPOMATIC mit kombiniertem Staub- und Aktivkohlefilter (Serienausstattung für MARCO POLO sowie für FUN in Verbindung mit dem Paket COMFORT FUN). Auf Wunsch können Sie den Klimakomfort mit einer separat regelbaren Heckklimaanlage sogar noch erhöhen.









Auch wenn Sie Ihr Ziel noch nicht kennen: Wir wollen, dass Sie es sicher erreichen.

Damit Ihre Freizeit- und Reiseaktivitäten stets unter einem guten Stern stehen, haben wir für den Viano ein schlüssiges Sicherheitsgesamtkonzept entwickelt. Basis ist eine Sicherheitskarosserie mit hochfester Fahrgastzelle und zahlreichen sinnvollen Sicherheitskomponenten. Für ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit sind beim Viano alle wichtigen elektronischen Fahrer-Assistenzsysteme an Bord.

Selbstverständlich entspricht auch der WESTFALIA-Ausbau des Viano MARCO POLO in vollem Umfang den Sicherheitsstandards von Mercedes-Benz: Er ist crashgeprüft und besteht aus schwer entflammbaren Materialien.



Im Fall der Fälle lassen wir Sie nicht allein.

Das serienmäßige adaptive Bremslicht sorgt dafür, dass der nachfolgende Verkehr im Falle einer Notbremsung besser gewarnt wird. Dies geschieht, indem die Bremslichter bei einer Gefahrenbremsung blinken. Wird bis zum Stillstand notgebremst, schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.



Das optionale automatische Reifendruck-Kontrollsystem kann helfen, einen möglicherweise folgenreichen Reifenschaden zu verhindern: Bei einem deutlichen Druckabfall in den Reifen warnt es den Fahrer.



Die neuen Bi-Xenon-Scheinwerfer (Sonderausstattung) mit integriertem Abbiege-, Nebel- und LED-Tagfahrlicht leuchten nicht nur Fahrbahn und Umfeld besser aus: Bei Blinkerbetätigung schaltet sich der Nebelscheinwerfer auf der entsprechenden Seite ein (Abbiegelicht), ebenso ab einem bestimmten Lenkwinkel bei Kurvenfahrt (statisches Kurvenlicht).



Tschüss Alltag.
Hallo Leben.
Der neue Viano FUN.





Weil es jeden Tag Neues zu entdecken gibt ...

Der neue Viano FUN.

Die Variabilität und vielfältigen Nutzungsmöglichkeiten des Viano FUN verschaffen Ihnen im Alltag wie in Ihrer Freizeit jede Menge Freiräume. Wenn Sie sich für die kompakte Version des FUN entscheiden, dann finden insgesamt fünf Personen ausreichend Platz. Fahrer und Beifahrer sitzen auf Komfortsitzen, die sich bei stehendem Fahrzeug Richtung Fond drehen lassen. Dort befinden sich ein seitlich angebrachter Klapptisch und eine Sitzbank für drei Fahrgäste. Die Sitzbank ist verschieb- sowie herausnehmbar und zur



Nutzung als Komfortliege umklappbar. Der Fahrgastraum besitzt jetzt eine durchgängige Seitenwandverkleidung in Anthrazit sowie neue Haltegriffe mit integriertem Lesespot und eine Ambientebeleuchtung, die während der Fahrt für angenehme Lichtverhältnisse sorgt.

In der langen Version erlaubt der Viano FUN die bequeme Beförderung von bis zu sieben Personen. Die mittlere Sitzreihe ist mit einem, auf Wunsch auch mit einem zweiten komfortablen Einzelsitz bestückt. Die Einzelsitze lassen sich auf einem Schienensystem in 25-mm-Schritten verschieben, in oder entgegen der Fahrtrichtung anordnen und mit wenigen Handgriffen ausbauen. Ganz hinten befindet sich eine Sitzbank für drei Passagiere, sie bietet dieselbe Funktionalität wie in der kompakten Version. Zum Serienumfang gehört auch ein einklappbarer Tisch, der sich ebenfalls entlang des Schienensystems verschieben lässt.





... und manchmal auch nachts.

Der neue Viano FUN.

Mit dem Viano FUN können Sie Ihre Spontanität voll ausleben, denn bei Bedarf wird er im Handumdrehen zum mobilen Hotel: Einfach die Sitzbank umlegen, und schon entsteht gemeinsam mit der Bettverlängerung eine großzügige Liegefläche. Beim langen Viano FUN sorgt auf Wunsch ein Aufstelldach für angenehme Stehhöhe – mit der elektrohydraulischen Ausführung EASY UP geht das sogar auf Knopfdruck. Optional kann das Aufstelldach um ein Dachbett ergänzt werden – so lassen sich bis zu vier Schlafplätze schaffen.



Viano FUN, kompakte Version
(Sitzkonfiguration)



(Liegekonfiguration)



Viano FUN, lange Version
(Sitzkonfiguration)



(Liegekonfiguration)









Das Ausstattungspaket COMFORT FUN.

COMFORT FUN ist exklusiv für den Viano FUN erhältlich. Es wertet den Innenraum auf und sorgt für noch mehr Behaglichkeit.

Paket COMFORT FUN

Ambientebeleuchtung

Armauflagen mit Zierleisten

Beleuchtete Schminkspiegel in beiden Sonnenblenden

Cockpit Luxus mit Softtouch-Oberfläche, Dekorleiste und Schalthebelknopf in „Silverstone“

Elektrische Ausstellsfenster zweite Fondsitze Reihe

Multifunktionslenkrad

Stoffeinsätze in der Seitenwandverkleidung

Teppichboden im Fahrerraum

Teppichfelder im Fußbereich der Seitenwandverkleidung

Zusätzlicher Wärmetauscher im Fond, regelbar über eine neue Dachbedieneinheit

Zwei zusätzliche Fond-Innenleuchten integriert in die Haltegriffe

A wide-angle photograph of a natural landscape. In the background, a range of mountains is visible under a sky filled with large, colorful clouds in shades of orange, yellow, and blue. In the foreground, a grassy field leads to a body of water. On the grass, there is a yellow folding chair with an orange and yellow striped beach umbrella. To the right of the chair is a large, rectangular, multi-colored (pink, yellow, and white)充气游泳池 (inflatable pool). A single bird is flying in the sky above the mountains.

Besser kann sich Freiheit nicht anfühlen.
Der neue Viano MARCO POLO.



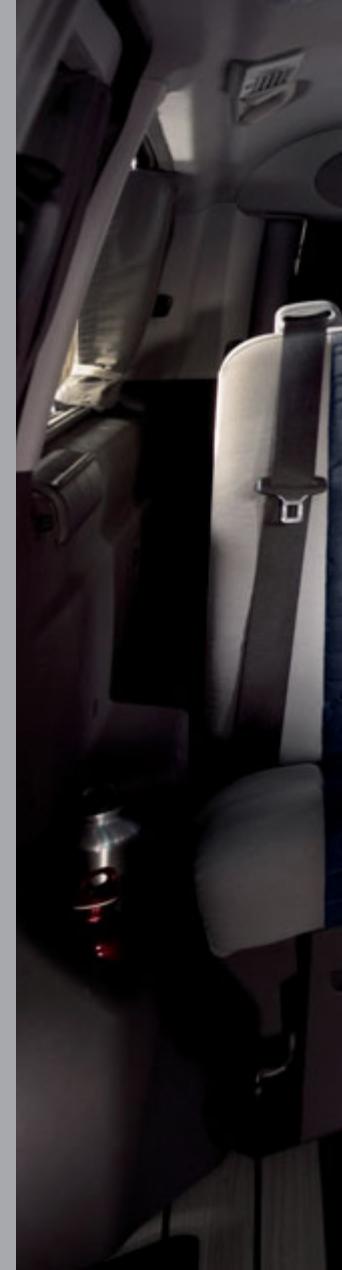
Auf der ganzen Welt zu Hause.

Der neue Viano MARCO POLO.

Auch wenn man es dem neuen Viano MARCO POLO aufgrund seiner kompakten Abmessungen von außen nicht sofort ansieht: Er bietet seinen unternehmungslustigen Passagieren ausreichend Platz, viele intelligente Lösungen und einen Innenraum, der dank neuer Materialien und Farben jetzt noch einladender wirkt. Dank der beiden drehbaren Vordersitze und der verschiebbaren Sitzbank lässt sich im Handumdrehen eine gemütliche Sitz- oder Essecke um den in der Schiebetür verstaubaren, variablen Klapp-

tisch anordnen. Der Tisch kann übrigens auch während der Fahrt genutzt werden. Das serienmäßige Schienensystem ermöglicht ein Verschieben der Sitzbank in 25-mm-Schritten – und somit die variable Gestaltung der Kofferraumgröße. An Stauräumen bietet das Fahrzeug besonders geräumige Vorratsschränke, einen großen Dachstaukasten und viel Platz im Kleiderschrank, worüber Sie sich freuen können.

Und falls Sie Ihre nächste Reise zur Abwechslung auf den Parkplatz eines Möbelhauses führen sollte – auch kein Problem. Dann machen Sie aus Ihrem Reisemobil einfach einen praktischen Transporter: Durch Herausnehmen der Sitzbank lässt sich der Gepäckraum des MARCO POLO problemlos auf eine Fläche von bis zu 3,38 m² vergrößern.





Gut gedacht, gut gemacht.

Der neue Viano MARCO POLO.

Die Sitzbank lässt sich in einem 25-mm-Raster verschieben – so lässt sich auch die Größe des Kofferraums je nach Bedarf variieren und mitreisende Kinder sind in erreichbarer Nähe, wird die Sitzbank ganz nach vorne geschoben (Eltern wissen dies zu schätzen).



Bequem wird die Sitzbank zur Liegefläche und andersherum – mit der elektrisch verstellbaren Sitzbanklehne. Für optimalen Sitz- und Liegekomfort sorgen pneumatische Sitzpolster. So wird aus gut konturierten Sitzen mit Seitenhalt im Handumdrehen eine ebene Liegefläche.



Stauraum bietet der Viano MARCO POLO in Hülle und Fülle, wie z. B. die praktische und geräumige Schublade unter der Sitzbank.



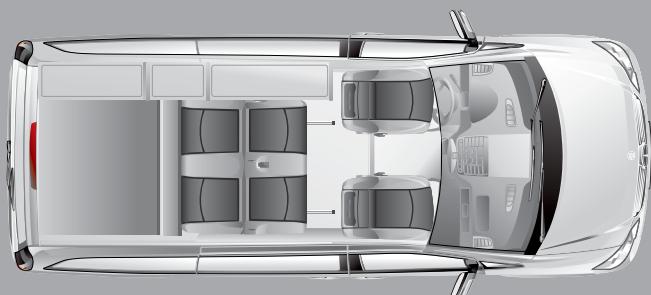


Zimmer mit Aussicht.

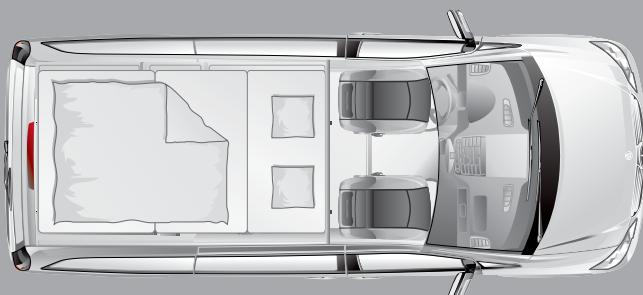
Schlafen Sie gut – im neuen Viano MARCO POLO.

Der Viano MARCO POLO hat alles an Bord, was für eine erholsame Nachtruhe nötig ist: Im „Erdgeschoss“ lässt sich aus der verschiebbaren Sitzbank und der Bettverlängerung in wenigen Handgriffen ein Doppelbett errichten, das dank pneumatischer Sitzpolster hohen Schlafkomfort bietet. Auf der ca. 2,03 x 1,18 m großen Liegefläche können Sie es sich mit all dem bequem machen, was tagsüber im geräumigen

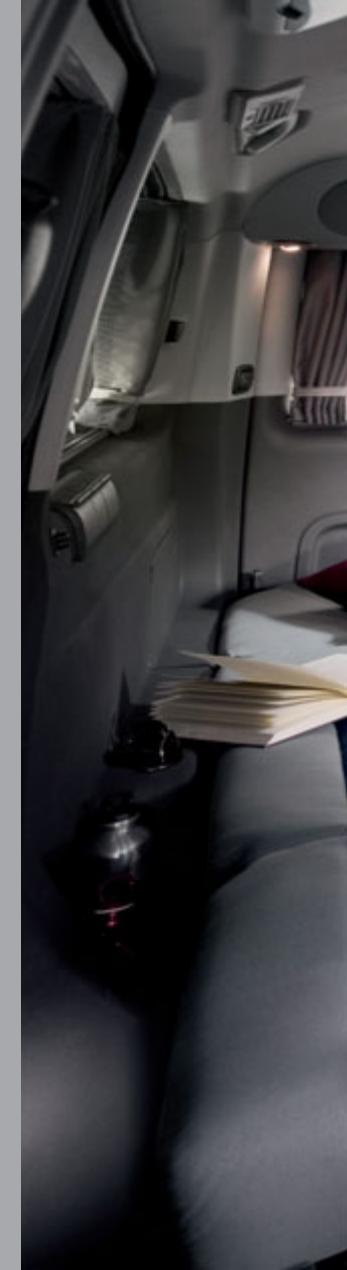
Bettkasten unter der Sitzbank verstaut war. Für komfortable Stehhöhe (bis zu 2,40 m) sorgt das serienmäßige Aufstelldach des Viano MARCO POLO. Es lässt sich schon per Hand ganz einfach in die obere Position bringen, auf Wunsch geht es aber sogar auf Knopfdruck: mit dem elektrohydraulischen Aufstelldach EASY UP, einer Innovation von Mercedes-Benz.



Liegefläche im „Erdgeschoss“.



Dachbett.







So lässt sich's träumen.

Das serienmäßige Dachbett im neuen Viano MARCO POLO.

Zusätzlichen Stauraum für Kissen und Decken bietet die praktische Stauklappe im Heck.



Dank serienmäßigem Schutznetz eignet sich das Dachbett auch als „Schlafhöhle“ für Kinder. Und spielen kann man dort oben auch ganz prima ...



Das Dachbett besteht aus einer komfortablen Schaumstoffmatratze, die auf speziellen punktelastischen Federelementen ruht. Dieses hochwertige System passt sich dem Körper besonders gut an und sorgt neben einem angenehmen Liegegefühl für sehr gute Luftzirkulation.



Daheim schmeckt es einfach am besten.

Die Küche im neuen Viano MARCO POLO.

Ob kleiner Snack oder ausgewachsenes Leibgericht: Nach einem langen Tag auf Achse können Sie sich in Ihrem Viano MARCO POLO nach Lust und Laune kulinarisch belohnen. Zur Küchenzeile gehören ein zweiflammiger Gaskocher, ein Spülbecken mit Einhebelarmatur, eine geräumige 40-Liter-***-Kompressorkühlbox (bis -20 °C) und natürlich eine ganze Menge Stauraum in den Küchen-

schränken mit praktischen Rollladen-Türen. Weitere sinnvolle Details wie die klappbare Kochfeld-Abdeckung, die sich auch als Arbeitsfläche nutzen lässt, oder der stufenlos verschiebbare Klapptisch machen aus dem auch optisch ansprechenden Einbau eine rundum durchdachte Kleinküche.

Auch auf die ausgereifte Versorgungstechnik des Viano MARCO POLO können Sie sich stets verlassen. Das Kochfeld wird von einer platzsparend untergebrachten Gasflasche versorgt. Sowohl der mit 36 Litern großzügig dimensionierte Frischwasser- als auch der 32 Liter fassende Abwassertank¹ befinden sich frostgeschützt im Innenraum des Fahrzeugs.



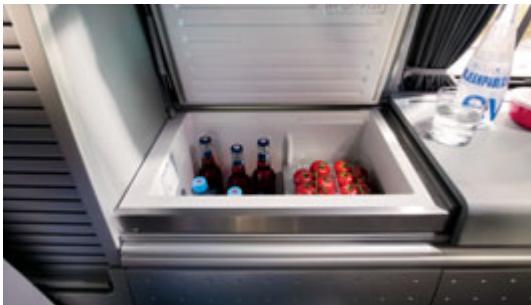
¹ Die Wasserversorgungsanlage entspricht dem Stand der Technik 10/2007 (Richtlinie 2002/72/EG).



Jede Menge Platz für leckere Ideen.

Die Küche im neuen Viano MARCO POLO.





Coole Sache: Die 40-Liter-***-Kompressorkühlbox arbeitet sehr leise und alternativ mit 12 V/220 V oder Gas.



Mehrere Küchenschränke und eine Kompressorkühlbox bieten viel Platz für Lebensmittel und Getränke.



Die Gasflasche (Camping Gaz, 2,8 kg) ist platzsparend im Heck des Fahrzeugs untergebracht. Clever: Zur besseren Zugänglichkeit ist der hintere Teil des über der Gasflasche liegenden Schrankes als Drehschrank ausgeführt.

Reisemobilausstattung WESTFALIA

- 2er-Komfortsitzbank Komfortliege mit Bettverlängerung
 - (Liegefläche ca. 2,03 x 1,17 m)
- 36 l Frischwassertank¹, 32 l Abwassertank
 -
- Aufstelldach mechanisch
 -
- Außensteckdose 220 V CEE, Batterieladegerät
 -
- Dachbett für Aufstelldach (ca. 2,00 x 1,15 m) inkl. Schutznetz und Federbrückensystem
 -
- Elektrohydraulisches Aufstelldach EASY UP
 -
- Gaskocher (Camping Gaz) zweiflammig
 -
- Je 1 Steckdose 220 V und 12 V
 -
- Kompressorkühlbox 40 l, Electrolux, Klassifizierung *** (bis -20 °C)
 -
- Markise, ausziehbar, über Schiebetür
 -
- Spülbecken mit Einhebelarmatur
 -
- Tisch einsteckbar
 -
- Zentrales Steuer-/Kontrollpanel für Außen- und Innentemperatur, Batterieladezustand und -ladefunktion, Betriebszustand der Kühlbox, Füllstände der Wassertanks, Heizungsbedienung
 -
- Zusatzbatterie Gel 80 Ah mit Trennrelais
 -

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

¹ Die Wasserversorgungsanlage entspricht dem Stand der Technik 10/2007 (Richtlinie 2002/72/EG).

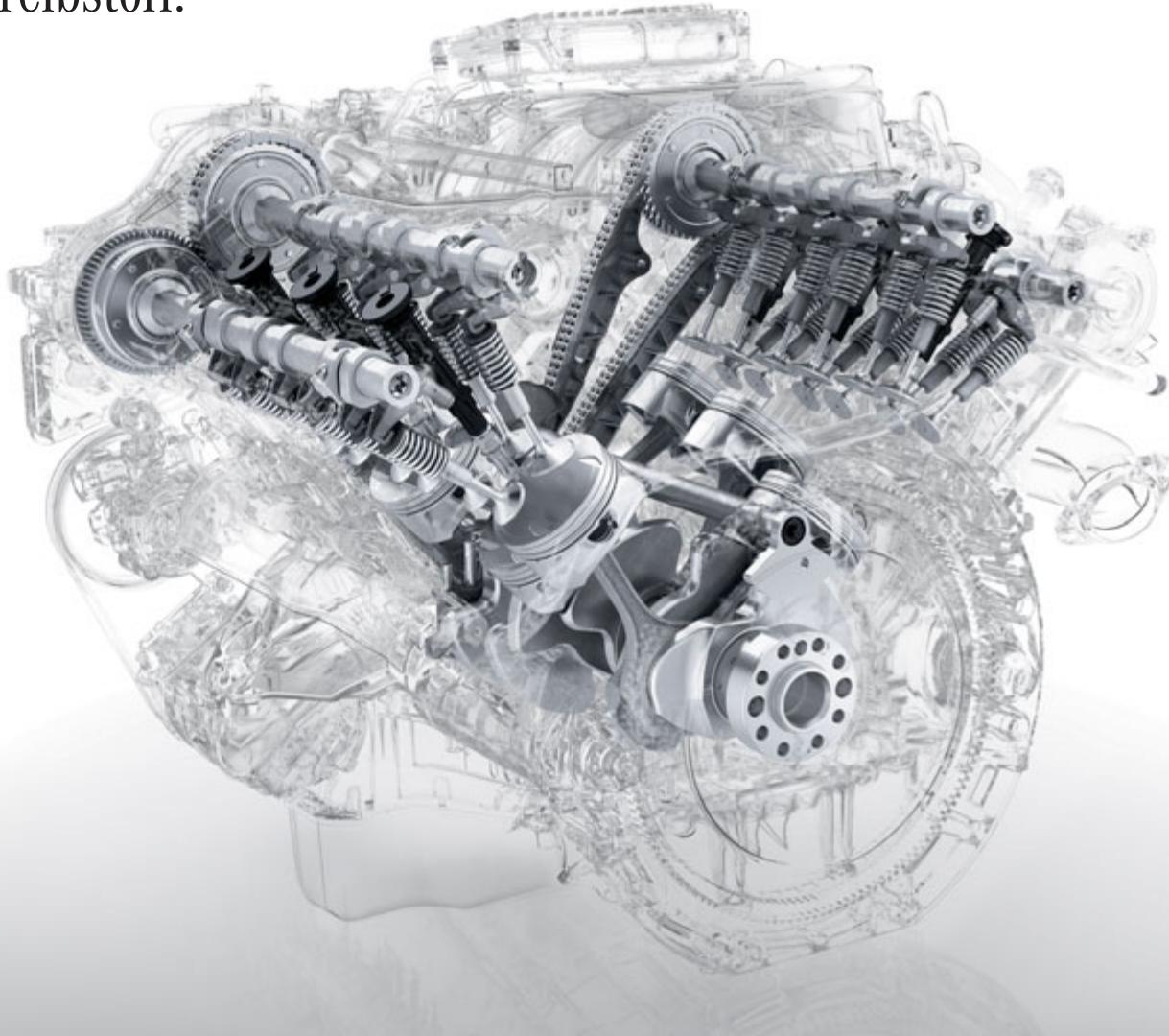


Nehmen Sie sich die Freiheit - und fahren Sie einfach weiter.



Effizienz ist unser Treibstoff.

Die Motoren des neuen Viano.



Für Ihren Viano können Sie unter drei sparsamen CDI-Dieselmotoren wählen, die hinsichtlich Leistung und Leistungsentfaltung in neue Dimensionen vorstoßen. Der neu entwickelte, in zwei Leistungsstufen erhältliche 4-Zylinder-CDI-Dieselmotor OM 651 sorgt für noch mehr Dynamik. Die Topmotorisierung stellt der ebenfalls leistungsgesteigerte V6-CDI-Dieselmotor OM 642 dar, der mit 165 kW und einem maximalen Drehmoment von 440 Nm auch schwere Aufgaben zuverlässig meistert. Alle drei CDI-Dieselmotoren erfüllen die Abgasvorschrift EU 5/III und zeichnen sich gegenüber den bisherigen Motoren durch einen wesentlich verringerten Kraftstoffverbrauch, reduzierte Abgasemissionen und noch mehr Laufruhe aus. Als Alternative zu den CDI-Dieselmotoren steht ein V6-Benzinmotor mit 3,5 l Hubraum und 190 kW zur Verfügung, der jetzt die Abgasnorm EU 5/I erfüllt.

Der V6-CDI-Dieselmotor ist wie der V6-Benzinmotor serienmäßig mit der bewährten 5-Gang-Automatik kombiniert (bei 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren auf Wunsch erhältlich).



Idealer Partner der 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren ist das neu entwickelte 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear. Durch eine größere Getriebespreizung, einen breiteren Gesamtübersetzungsbereich und die Reduzierung des Drehzahlniveaus trägt es zusätzlich zur Verbrauchsoptimierung bei.



BLUE EFFICIENCY

BlueEFFICIENCY.

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität.

Für Mercedes-Benz ist es Anspruch und Verpflichtung zugleich, die Zukunft der Mobilität verantwortungsvoll und nachhaltig zu gestalten. Der Weg zu diesem Ziel heißt BlueEFFICIENCY: ein Bündel intelligent miteinander kombinierter, innovativer Technologien, die zu einer spürbaren Senkung von Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen beitragen. Im neuen Viano mit 4-Zylinder- oder V6-CDI-Dieselmotor können Sie die positiven Auswirkungen jetzt konkret erfahren – ohne Verzicht auf Sicherheit, Komfort und Fahrspaß. Unter anderem folgende Maßnahmen sind Bestandteil des serienmäßigen BlueEFFICIENCY Effizienzpaket¹:

- ▶ Sparsamer 4-Zylinder-CDI-Dieselmotor in 2 neuen Leistungsstufen
- ▶ Ein moderner V6-CDI-Dieselmotor (mit Automatikgetriebe)
- ▶ Verbrauchsoptimiertes 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear²
- ▶ Weitere Fuel-Economy-Maßnahmen je nach Baumuster im Lieferumfang enthalten (z. B. ECO Start-Stopp-Funktion², Schaltpunktanzeige², ECO Lenkhelfpumpe, innermotorische Maßnahmen, Batteriemanagement, geregelte Kraftstoffpumpe und rollwiderstandsoptimierte Reifen)

¹ Nicht erhältlich i. V. m. Benzinmotor.

² Entfällt i. V. m. mit Automatikgetriebe.

Souverän durch dick und dünn.
Und nass und rutschig.
Und glatt und steil.

Der Viano mit permanentem Allradantrieb 4MATIC¹.

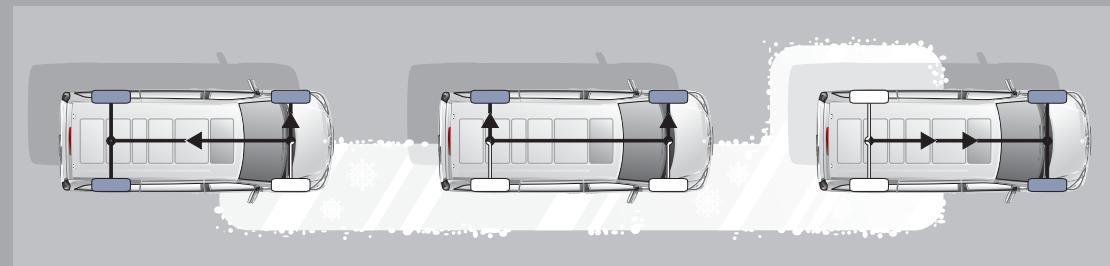




Falls Sie und Ihr Viano es häufig mit widrigen Wetter- und Straßenverhältnissen zu tun haben, empfehlen wir den auf Wunsch erhältlichen permanenten Allradantrieb 4MATIC¹. Er überträgt die Motorkraft an alle vier Räder gleichzeitig und leitet sie im Verhältnis 35 : 65 an Vorder- und Hinterachse weiter. Das Ergebnis ist eine spürbar verbesserte Traktion selbst auf Schnee und Laub, auf schlechten Straßen, bei Nässe oder mitgeführtem Anhänger. Unterstützt wird die 4MATIC durch das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP[®] und 4ETS, das Elektronische Traktions-

system. Es schaltet sich ein, wenn eines oder mehrere Räder durchzudrehen beginnen. Dabei bremst es die durchdrehenden Räder individuell ab und erhöht dadurch das Antriebsmoment an den Rädern, die noch ausreichende Haftung haben. Das ermöglicht kraftvolles Anfahren und Beschleunigen besonders auf schlechtem Fahrbahnbelag. Weil 4ETS beim Viano in das serienmäßige ESP[®] integriert ist, arbeitet die 4MATIC noch effektiver.

¹ Erhältlich für den Viano CDI 2.0 und CDI 2.2. Allradantrieb ist nicht in allen Ländern erhältlich.



4ETS. Statt mechanischer Differentialsperren arbeiten die 4MATIC-Modelle mit dem Elektronischen Traktionssystem 4ETS. Es leitet das Antriebsmoment automatisch an die Räder mit bester Fahrbahnhaftung.







Serienausstattung.

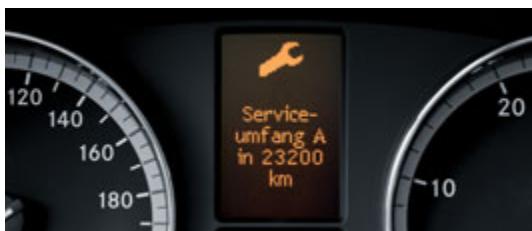
2 LED-Leseleuchten im Fond	Heckklappe mit Wisch-/Waschanlage
5-Gang-Automatikgetriebe für V6-CDI-Motor und Benzinmotor	Klimaanlage TEMP MATIK
6-Gang-Schaltgetriebe für CDI-Motoren 2.0 und 2.2	Komfort-Fahrer- und Beifahrersitz, mechanisch verstellbar
Adaptives Bremslicht	Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar
Airbag Fahrer und Beifahrer mit Kraftstoffnotabschaltung	Multifunktionslenkrad ²
Außenspiegel beheizbar, elektrisch einstellbar und automatisch anklappbar, mit asphärisch gewölbtem Spiegelglas und integrierter Blinkleuchte	Reflexionsscheinwerfer mit vergrößertem Reflektor, Nebellicht und Tagfahrlicht mit separater Lichtquelle
Außentemperaturanzeige	Scheibenbremsen an allen Rädern
Bettverlängerung (bei MARCO POLO hochstellbar)	Servolenkung mit Sicherheitslenksäule
BlueEFFICIENCY Effizienzpaket für CDI-Motoren 2.0, 2.2 und 3.0	Sitzschienensystem
Dieselpartikelfilter	Sonnenblende Fahrer- und Beifahrerseite, Spiegel beleuchtet
Dreipunkt-Sicherheitsgurte für alle Sitze, für Fahrer und Beifahrer mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer	Stoßfänger, Stoßleiste und Türgriffe in Wagenfarbe
Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)	Wärmedämmendes Glas rundum
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP [®]) inklusive Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR), Bremsassistent (BAS)	Wartungsrechner ASSYST
ESP [®] Anhängerstabilisierung i. V. m. Sonderausstattung AHK oder AHK-Vorrüstung	Wertfach unter dem Beifahrersitz ² (abschließbar)
Fensterheber elektrisch auf Fahrer- und Beifahrerseite, mit Komfortbetätigung und Einklemmschutz	Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Komfortschließanlage
Handgriff mit Lesespot und Ambientebeleuchtung ¹	Zusatzwärmetauscher im Fond

¹ Für den Viano MARCO POLO nicht erhältlich.

² Sonderausstattung bei Viano FUN.



Das 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear für CDI-Motoren 2.0 und 2.2.



Wartungsrechner ASSYST.



Hochauflösendes Matrixdisplay.



In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad.



Das Sitzschienensystem für variable Innenraumkonfiguration.



Elektrische Fensterheber, Ausstellfenster und Außenspiegel.



Elektronisch geregelte Klimaanlage TEMPMATIK.



Zusatzwärmetauscher für den Fond mit separater Bedieneinheit.



Außenspiegel mit vergrößertem Sichtfeld und integrierter Blinkleuchte, elektrisch einstellbar.



Reflexionsscheinwerfer mit integriertem Nebel- und Tagfahrlicht.



Design-Highlight: die neuen Heckleuchten.



Airbag für Fahrer und Beifahrer.¹



Adaptives Bremslicht.



2 Schwanenhals-Leseleuchten im Aufstelldach (bei MARCO POLO serienmäßig, bei FUN optional).



Das automatische Reifendruck-Kontrollsysteem.



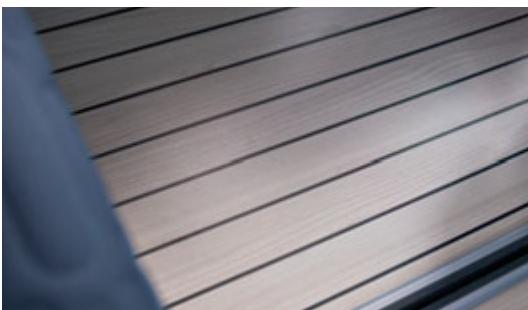
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiege-, Nebel- und LED-Tagfahrlicht.



Elektrohydraulisches Aufstelltdach EASY UP.



Herausziehbare Markise über der Schiebetür.



Bodenbelag Fahrgastraum in Yachtbodenoptik¹.



Radio-Navigationssystem Sound 50 APS.



Elektrisches Schiebe-/Hebedach für den Fond⁵.



Saubere Sache: die Heckdusche¹.

Sonderausstattungen.

2er-Sitzbank, 1. Fondsitzreihe¹

Allradantrieb 4MATIC²

Anfahrrassistent (bei Schaltgetriebe)

Anhängerkupplung

Außenpiegel elektrisch heranklappbar

Ausstattungspaket COMFORT FUN³ (weitere Infos auf Seite 27)

AUX-Schnittstelle im Handschuhfach, z. B. für MP3-Player

Colorverglasung im Fond (Schwarzglas)

Dachbett für Aufstelldach⁴ inkl. Schutznetz und Federbrückensystem

Dachreling⁵

Einbruch-Diebstahl-Warnanlage (EDW)

Einzelsitz, 1. Fondsitzreihe, rechts¹

Elektrische Schiebetür

Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch verstellbar, mit 3-fach-Memory

(Sitzlängs-, -höhen- und -neigungsverstellung sowie Kopfstützenhöhenverstellung)

Fliegen- und Mückengitter für Schiebefenster⁶

Klimaanlage TEMPOMATIC im Fond

Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC

Komfort-Telefonie-Paket mit Außenantenne und handyspezifischer Schale (Zubehör)

Kühlbox 16 l³

Leichtmetallräder 7 J x 17 oder 7,5 J x 18

Licht- und Regensensor

LINGUATRONIC: Sprachbedienung für Telefon

Luftfederung hinten mit elektronischer Niveauregulierung

PARKTRONIC (Einparkhilfe)

Radio- und Kommunikationssysteme mit Navigation, CD-Wechsler und Soundsystem

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Schiebe-/Hebedach elektrisch im Fahrerraum

Schiebefenster, 1. Fondsitzreihe, links und rechts

Schiebetür zusätzlich links^{3, 7}

Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

TEMPOMAT mit variabler Geschwindigkeitsbegrenzung SPEEDTRONIC

Vorhänge blickdicht rundum⁶

Warmluftzusatzeheizung mit 7-Tage-Zeitschaltuhr⁸ auf Wunsch zusätzlich mit Funkfernbedienung

Warmwasserzusatzeheizung mit 1-Tages-Zeitschaltuhr auf Wunsch zusätzlich mit Funkfernbedienung

Windowbag für Fahrer und Beifahrer

¹ Nur für MARCO POLO erhältlich.

² Erhältlich für den Viano CDI 2.0 und Viano CDI 2.2, nur i. V. m. Automatikgetriebe.

³ Nur für FUN erhältlich.

⁴ Sonderausstattung für FUN in der langen Version, Serie bei MARCO POLO.

⁵ Nicht i. V. m. Aufstelldach.

⁶ Serie bei MARCO POLO.

⁷ Nicht für FUN in der kompakten Version erhältlich.

⁸ Nicht i. V. m. Benzinmotor.

Lackierungen.

UNI-LACKE



Arktikweiß 9147



Kieselgrau 7701



Feuerrot 3534



Aquagrün 6830



Atlantisblau 5373



Velvetrot 3583

Der Lack des Viano bildet den glänzenden Abschluss des ausgefeilten Korrosionsschutzsystems von Mercedes-Benz. So sind die Karosserien ab Werk vollverzinkt und hohlraumkonserviert, was einen lang anhaltenden Korrosionsschutz sicherstellt.

METALLIC-LACKE

Obsidianschwarz ME¹ 9197Brillantsilber ME¹ 9744Sanidinbeige ME¹ 1798Bernsteinrot ME¹ 3548Jaspisblau ME¹ 5345Cubanitsilber ME¹ 9723Flintgrau ME¹ 7368

¹ Metalliclackierungen sind Sonderausstattungen.

STOFF

Die Sitze Ihres Viano zeichnen sich durch eine robuste Ausführung und besonders guten Komfort aus. Vollendet werden sie durch Ihre ganz persönliche Wahl an Stoffen oder Lederbezügen.



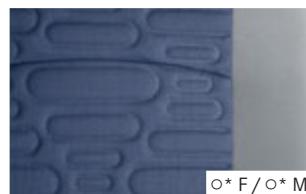
Callao anthrazit

LEDER

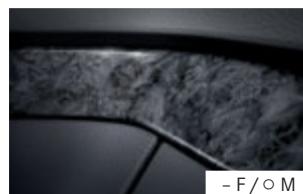


Lugano oriongrau

ZIERTEILE

Silverstone¹

Callao blau



Wurzelnuss-Optik schwarz

● Serienausstattung

○ Optional erhältlich

○* Optional erhältlich ohne Mehrpreis

- Nicht erhältlich

F Viano FUN

M Viano MARCO POLO

¹ Für Viano FUN in Verbindung mit optionalem Ausstattungspaket COMFORT FUN erhältlich (serienmäßig mit Dekor Uni-Softlack).

	STOFF	LEDER	
	Callao anthrazit	Callao blau	Lugano oriongrau
UNI-LACKE			
Arktikweiß 9147	■	■	■
Aquagrün 6830	■	-	■
Atlantisblau 5373	■	■	■
Velvetrot 3583	■	-	■
Kieselgrau 7701	■	■	■
Feuerrot 3534	■	-	■
METALLIC-LACKE			
Obsidianschwarz ME 9197	■	■	■
Brillantsilber ME 9744	■	■	■
Cubanitsilber ME 9723	■	■	■
Jaspisblau ME 5345	■	■	■
Bernsteinrot ME 3548	■	-	■
Flintgrau ME 7368	■	■	■
Sanidinbeige ME 1798	■	■	■

■ empfehlenswert □ möglich - nicht empfehlenswert

Motor-, Verbrauchs- und Emissionsdaten.

Typen	mit Hinterradantrieb				mit Allradantrieb 4MATIC	
	CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	3.5	CDI 2.0 4MATIC	CDI 2.2 4MATIC
Anzahl der Zylinder	4	4	6	6	4	4
Kraftstoffart	Diesel			Superbenzin	Diesel	
Gesamthubraum [cm ³]	2.143	2.143	2.987	3.498	2.143	2.143
Nennleistung [kW (PS)] bei Drehzahl [1/min]	100 (136) 3.800	120 (163) 3.800	165 (224) 3.800	190 (258) 5.900	100 (136) 3.800	120 (163) 3.800
Max. Drehmoment [Nm] bei Drehzahl [1/min]	310 1.400–2.600	360 1.600–2.400	440 1.400–2.800	340 2.500–5.000	310 1.400–2.600	360 1.600–2.400
Beschleunigung ¹ 0–100 km/h [s] (i. V. m. mech./autom. Getriebe)	14,1/13,5	12,1/11,1	-/9,1	-/10,4	-/16,0	-/13,0
Höchstgeschwindigkeit ca. [km/h] (i. V. m. mech./autom. Getriebe)	174/172	188/182	-/201 ²	-/217 ²	-/161	-/174
Tankinhalt [l]	75	75	75	75	75	75

¹ Fahrleistungen bei einem Gewicht nach DIN 70020-3 (dies ist das EG-Leergewicht + Zuladung 200 kg).

² Höchstgeschwindigkeit i. V. m. Aufstelldach auf 190 km/h begrenzt.

³ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg, Frischwasserbehälter sowie Gasflaschen zu 90 % gefüllt) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

⁴ I. V. m. Sonderausstattung Auflastung.

⁵ Nur i. V. m. automatischem Getriebe.

⁶ Mit Aufstelldach max. 50 kg.

⁷ Mit mechanischem Getriebe.

⁸ Mit automatischem Getriebe.

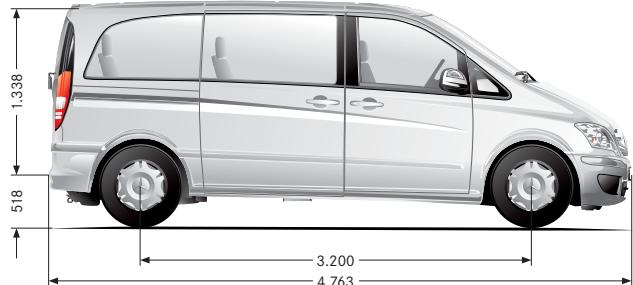
⁹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [Verordnung (EG) 715/2007 in der gegenwärtigen Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

		mit Hinterradantrieb				mit Allradantrieb 4MATIC	
Typen		CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	3.5	CDI 2.0 4MATIC	CDI 2.2 4MATIC
Leergewicht ³ [kg] (kompakt/lang/extralang)							
FUN		2.025/2.050/-	2.025/2.050/-	2.100/2.150/-	2.020/2.070/-	2.105/2.130/-	2.105/2.130/-
MARCO POLO		-/2.260/-	-/2.260/-	-/2.320/-	-/2.240/-	-/2.340/-	2.340
Zul. Gesamtgewicht [kg]		2.800/3.050			2.800/3.050	2.800/3.050	
Zuladung [kg]		775–1.025	775–1.025	700–950	780–1.030	695–945	
Anhängelast [kg]							
ungebremst		750	750	750	750	750	750
gebremst		2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
erhöht i. V. m. Sonderausstattung (gebremst)		2.500 ⁵	2.500	2.500	2.500	2.500 ⁴	2.500
Reifengröße		205/65 R 16	205/65 R 16	225/60 R 16	225/60 R 17	205/65 R 16	205/65 R 16
Maximale Dachlast [kg] ⁶		150	150	150	150	150	150
Spurkreis/Wendekreis Ø [m]		11,0/11,8	11,0/11,8	11,0/11,8	11,0/11,8	11,8/12,7	11,8/12,7
Getriebe		M6 ⁷ /A5 ⁸	M6 ⁷ /A5 ⁸	A5 ⁸	A5 ⁸	A5 ⁸	A5 ⁸
CO ₂ -Emissionen ⁹ , kombiniert [g/km] (i. V. m. mech./autom. Getriebe)		190–195/211–216	190–195/211–216	-/224–226	-/279–284	-/232–234	-/232–234
Kraftstoffverbrauch ⁹ [l/100 km] (i. V. m. mech./autom. Getriebe)	innerorts	8,8–9,0/10,0–10,2	8,8–9,0/10,0–10,2	-/10,8–10,9	-/16,3–16,5	-/11,1–11,2	-/11,1–11,2
	außerorts	6,4–6,6/6,8–7,0	6,4–6,6/6,8–7,0	-/7,1–7,2	-/9,3–9,5	-/7,4–7,5	-/7,4–7,5
	kombiniert	7,2–7,4/8,0–8,2	7,2–7,4/8,0–8,2	-/8,5–8,6	-/11,9–12,1	-/8,8–8,9	-/8,8–8,9

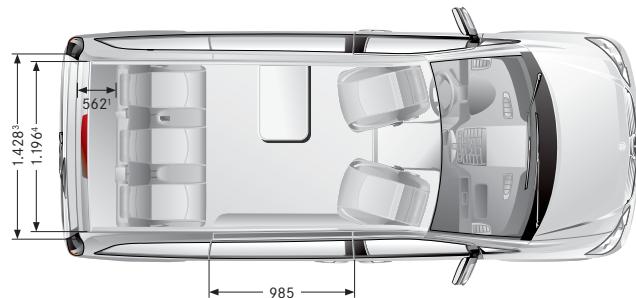
Viano FUN Abmessungen.

Variante kompakt

Seitenansicht

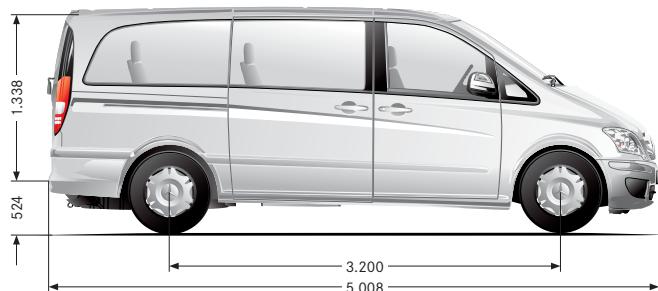


Sitzposition mit Aufklapptisch

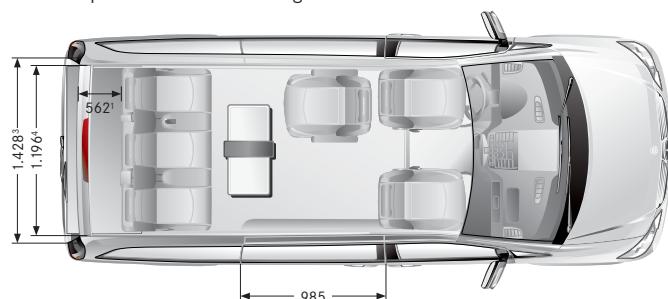


Variante lang

Seitenansicht

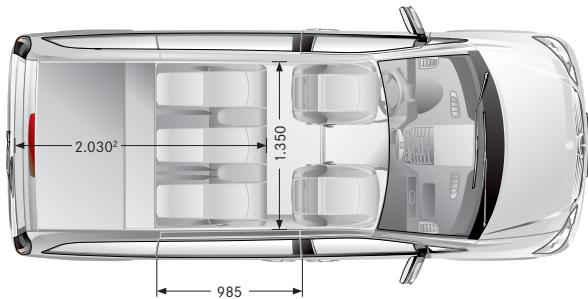


Sitzposition mit Schmetterlingstisch

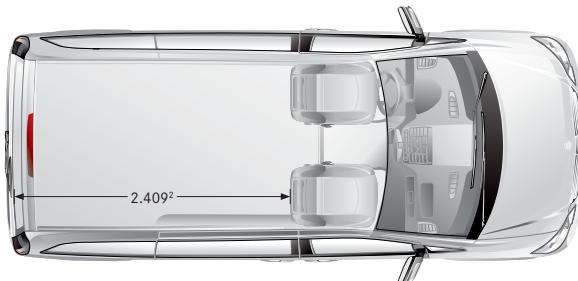


Alle Abbildungen ähnlich. Die angegebenen Maße sind Mittelwerte (Angaben in mm).
Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und unbelastetem Zustand.

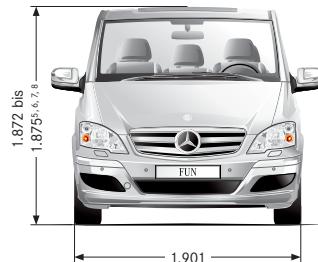
Bank in Liegeposition



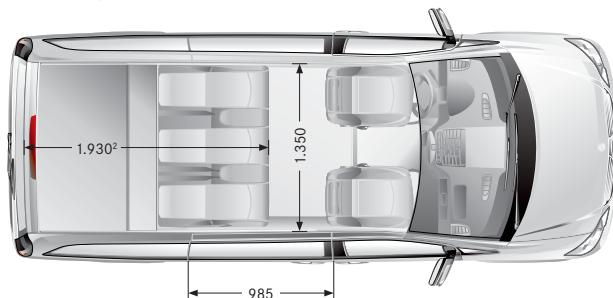
Ohne Bestuhlung im Fond



Front



Bank in Liegeposition



Ohne Bestuhlung im Fond



Heck



¹ Maß ist erweiterbar durch Verschiebung/Entfernung der Sitze.

² Maß gemessen am Fahrzeugboden.

³ Liches Innenmaß ohne Radkästen.

⁴ Liches Innenmaß zwischen den Radkästen.

⁵ Fahrzeughöhe variiert je nach Fahrzeuglänge.

⁶ Fahrzeughöhe i. V. m. Sonderausstattung Dachreling zusätzlich 48 mm.

⁷ Sonderausstattung Aufstelldach nur i. V. m. Viano FUN Variante lang bei einer Fahrzeughöhe von 1.960 mm.

⁸ Fahrzeughöhe i. V. m. Sonderausstattung Allradversion 4MATIC: zwischen 1.939 und 1.942 mm.

(2.013 bei angeklappten Spiegeln)

Viano MARCO POLO Abmessungen.

Viano MARCO POLO

Aufstelldach mit Dachbett:
Serie beim MARCO POLO,
beim FUN¹ optional erhältlich.

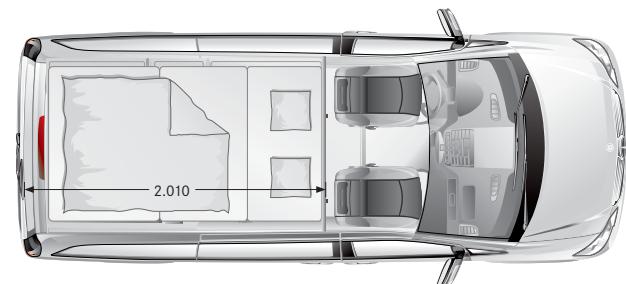
Mit einer Höhe von knapp 2 Metern in der Serienversion hat der MARCO POLO fast überall Zutritt, auch in den meisten Parkhäusern.

Mit aufgestelltem Dach ergibt sich eine Innenhöhe von bis zu 2,40 m.

Seitenansicht mit geöffnetem Aufstelldach



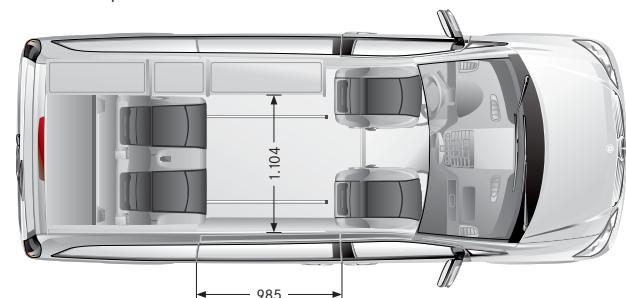
Dachbett im Aufstelldach



Seitenansicht

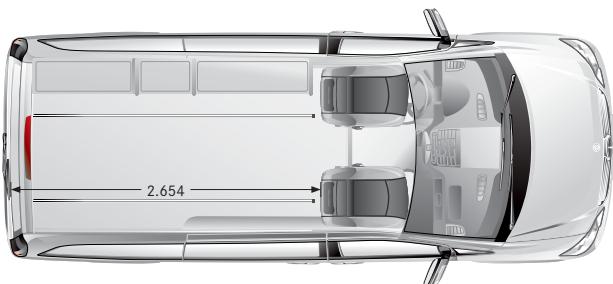


Bank in Sitzposition



¹ Beim FUN nur mit langem Radstand erhältlich.

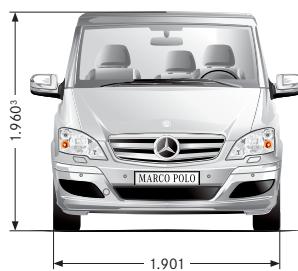
Ohne Bestuhlung im Fond



Bank in Liegeposition



Front



Front mit geöffnetem Aufstelldach



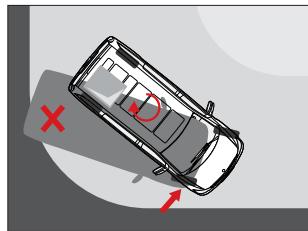
Heck



(2.013 bei angeklappten Spiegeln)

Werte bei Allradversion 4MATIC:

¹ Fahrzeughöhe mit offenem Aufstelldach 3.030 mm.² Bodenfreiheit 154 mm.³ Fahrzeughöhe ca. 2.025 mm.



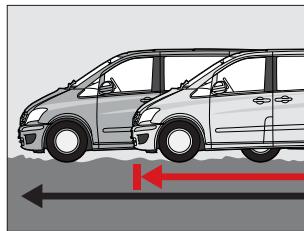
Elektronisches Stabilitätsprogramm ADAPTIVE ESP®.

ADAPTIVE ESP® ist ein innovatives Fahrdynamikregelsystem, das erstmals auch den Beladungszustand des Fahrzeugs berücksichtigt. Es greift aktiv in bestimmten gefährlichen Fahrsituationen, wie z. B. drohender Schleudergefahr, durch gezielte Bremseingriffe an einzelnen Rädern ein und bewirkt eine bedarfsgerechte Anpassung der Motorleistung, um so dem Fahrer zu helfen, die kritische Gefahrensituation zu bewältigen. ADAPTIVE ESP® verbindet die Funktionen von Antiblockiersystem ABS, Antriebschlupfregelung ASR, Elektroni-

scher Bremskraftverteilung EBV, Bremsassistent BAS und dem Anfahrassistenten AAS (Sonderausstattung) bei gleichzeitiger Erweiterung um eine Fahrstabilitätshilfe. Die ESP® Anhängerstabilisierung erhöht darüber hinaus die Fahrsicherheit im Anhängerbetrieb.

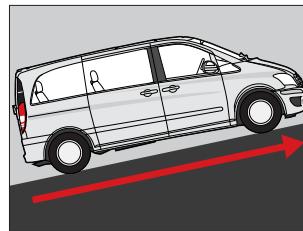
Achtung:

ADAPTIVE ESP® kann die Gesetze der Fahrphysik nicht außer Kraft setzen. So kann z. B. ADAPTIVE ESP® ein Schleudern infolge Aquaplaning nicht verhindern. Überschreitet ein Fahrer den physikalischen Grenzbereich, kann auch ADAPTIVE ESP® einen Unfall nicht verhindern!



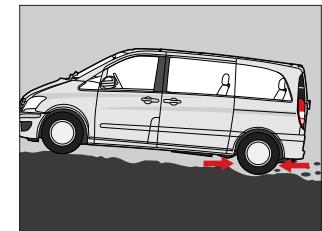
Bremsassistent BAS.

Im Fahrtsimulator haben unsere Forschungsingenieure u. a. herausgefunden, dass der Mensch bei einer Notbremsung zu zaghaft auf die Bremse tritt. Eine Erkenntnis, die zur Entwicklung des Bremsassistenten führte. Er interpretiert eine bestimmte Geschwindigkeit, mit der vom Fahrer auf die Bremse getreten wird, als Notremssituation und erhöht automatisch den Bremsdruck. Dabei sorgt das Antiblockiersystem ABS dafür, dass die Räder nicht blockieren.



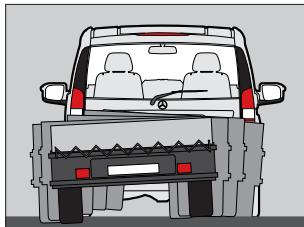
Anfahrassistent AAS.

Der im ESP® integrierte Anfahrassistent (Serie beim Automatikgetriebe) sorgt dafür, dass sich Anfahrvorgänge an Steigungen sehr komfortabel durchführen lassen: Nach dem Lösen des Bremspedals wird der Bremsdruck noch ca. zwei Sekunden aufrechterhalten, was einen stressfreien Wechsel des Fußes vom Brems- zum Fahrpedal ermöglicht, ohne dass das Fahrzeug bereits anrollt. Der Anfahrassistent ist ab Steigungen von ca. 4 % aktiv. Beim Anfahren in der Ebene oder bergab wird er nicht aktiviert.

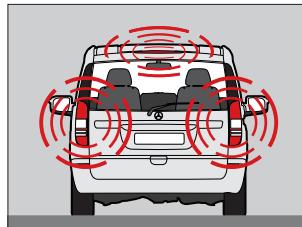


Antriebschlupfregelung ASR.

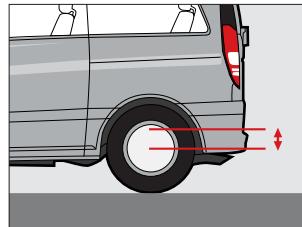
Wird an einem Antriebsrad eine plötzliche Erhöhung der Drehzahl festgestellt (Schlupf), reduziert ASR die Motorleistung und verhindert durch Bremseingriff ein dauerhaftes Durchdrehen des Rades. Das System ermöglicht so Anfahr- und Beschleunigungsvorgänge ohne dauerhaft durchdrehende Räder oder Seitenversatz, was die Traktion und damit die Sicherheit insbesondere auf unterschiedlich griffiger oder rutschiger Fahrbahn erhöht.



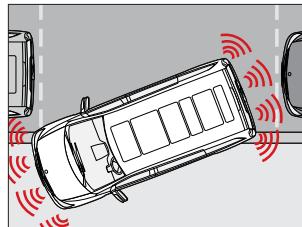
ESP® Anhängerstabilisierung.
Dieses System ergänzt ADAPTIVE ESP® und erhöht die Fahrsicherheit im Anhängerbetrieb, indem es beim Auftreten von Pendelschwingungen des Anhängers die Räder des Zugfahrzeugs gezielt abbremst, das Motordrehmoment reduziert und somit den Fahrer dabei unterstützt, das Gespann zu stabilisieren. Bei mehreren Eingriffen hintereinander werden die Bremseingriffe kontinuierlich stärker, was eine deutliche Reduzierung der Fahrzeuggeschwindigkeit zur Folge hat.



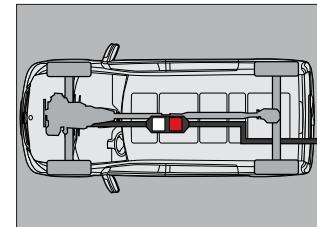
Adaptives Bremslicht.
Das adaptive Bremslicht erhöht die aktive Sicherheit, da es bei Notbremsungen für eine verbesserte Signalwirkung sorgt. Dies wird erreicht, indem bei einer Gefahrenbremsung ab 50 km/h alle Bremslichter zu blinken beginnen. Dadurch wird der nachfolgende Verkehr gewarnt und die Reaktionszeit nachfolgender Fahrer verkürzt. Wird aus einer Geschwindigkeit ab 70 km/h bis zum Stillstand abgebremst, schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.



Luftfederung mit Niveauregulierung.
Die Luftfederung an der Hinterachse sorgt dank elektronischer Niveauregulierung für eine sichere Straßenlage in allen Beladungszuständen und die komfortable Beförderung von Fahrgästen und stoßempfindlichen Gütern. Mit der elektronischen Niveauregulierung wird das Fahrzeug unabhängig vom Beladungszustand auf gleichem Niveau gehalten, was auch bei Dunkelheit Vorteile hat: Die Fahrbahn wird stets optimal und blendfrei ausgeleuchtet. Auf Schalterdruck kann das Fahrzeug manuell angehoben und abgesenkt werden, was das Be- und Entladen vereinfacht.



PARKTRONIC.
Die Einparkhilfe PARKTRONIC unterstützt den Fahrer in Park- und Rangiersituationen auf engem Raum. Das nach dem Prinzip des Echolots arbeitende System warnt den Fahrer automatisch, wenn es erkannt hat, dass es vor oder hinter seinem Fahrzeug eng wird. Die Warnung erfolgt zunächst durch eine optische Anzeige, die sich mittig auf der Armaturentafel befindet. Bei weniger als ca. 35 cm Abstand zum Hindernis setzt zusätzlich die akustische Warnung ein, zunächst intermittierend und ab ca. 20 cm Nähe zum Hindernis als Dauerton.



Dieselpartikelfilter.
Der Rußausstoß pro Diesel-Pkw ist in den vergangenen Jahren drastisch zurückgegangen. Trotzdem muss die aufgrund der stetig wachsenden Anzahl an Dieselfahrzeugen zu hohe Gesamtemission weiter verringert werden. Grund zum Aufatmen bietet der Dieselpartikelfilter von Mercedes-Benz. Er entfernt über 95 % der Rußpartikel aus dem Abgas. Dabei verhindert ein ständiger Regenerationsvorgang, dass sich der Filter zusetzt – Zugaben zum Kraftstoff erübrigen sich somit.

Wer sich für einen Mercedes entscheidet, kauft viel mehr als ein Auto.

Um Ihre Mobilität dauerhaft zu sichern, denken wir über das reine Fahrzeug hinaus. Vom Reparaturservice über Mobilitätspakete bis hin zu individuellen Finanzierungs- und Leasingangeboten bieten wir Ihnen eine Vielzahl von Dienstleistungen, die Sie und Ihren Viano zuverlässig auf Achse halten.

Den Service und die Faszination von Mercedes-Benz können Sie flächendeckend in unseren Niederlassungen oder bei Ihrem Vertragspartner erleben. Sie alle bieten Ihnen vielfältige Serviceangebote, eine umfassende Betreuung und die Qualität, die Sie von Mercedes-Benz zu Recht erwarten.





Service und Teile

Verlängerte Öffnungszeiten

Mercedes-Benz Service24h

Mercedes-Benz ExpressService

Mercedes-Benz MobilityGo

Mercedes-Benz Original-Teile

Mercedes-Benz Original-Tauschteile

Finanzierung und Leasing

Standardfinanzierung

Schlussratenfinanzierung

Optionsfinanzierung

Leasing

Finanzleasing

Schlussratenleasing

Versicherung

Kfz-Versicherung

GAP-Versicherung

Ratenabsicherung

Garantieverlängerung

Der umfangreiche Service von Mercedes-Benz.

Verlängerte Öffnungszeiten. Viele Mercedes-Benz Service-Stützpunkte haben montags bis freitags bis 20 Uhr, 22 Uhr oder teilweise sogar rund um die Uhr geöffnet. Umfangreiche Wartungs- und Reparaturarbeiten können Sie also gerade dann erledigen lassen, wenn Ihr Fahrzeug nicht im Einsatz ist.

Mercedes-Benz Service24h. Wir sind immer für Sie da: Sollte Ihr Mercedes einmal nicht anspringen oder liegen bleiben, organisiert unsere kostenlose¹ Service24h-Hotline 00800 3 777 7777 in kürzester Zeit qualifizierte Hilfe. Diese Hotline ist aus ganz Europa erreichbar. An 365 Tagen im Jahr, 24 Stunden am Tag sorgen unsere Service-Mitarbeiter dafür, dass Sie umgehend wieder mobil sind.

Mercedes-Benz ExpressService. Fahrzeugverfügbarkeit ist alles – deshalb bieten wir Ihnen den Mercedes-Benz ExpressService. Ohne Voranmeldung und zum Festpreis erledigen wir für Sie neben dem Ölservice auch die kleine Wartung und Reparaturen von Verschleißteilen sowie den Austausch von Kleinteilen. So erhalten Sie in der Regel innerhalb von 2 Stunden all das, was Sie für eine schnelle Weiterfahrt benötigen.

Mercedes-Benz MobilityGo. Mit Mercedes-Benz MobilityGo erhalten Sie bei allen technischen Pannen und Startproblemen eine kostenlose Pannen- und Starthilfe vor Ort; auch die Erstattung von Taxikosten und die Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs gehören zum kostenlosen MobilityGo-Servicepaket. Bei Werkstattbesuchen

im Gewährleistungsfall, bei denen die Reparatur voraussichtlich länger als zwei Stunden dauert, halten wir Sie ebenfalls mobil und tragen die Kosten hierfür. Über die Voraussetzungen und den Geltungsbereich informiert Sie Ihr Mercedes-Benz Partner gerne ausführlich – kommen Sie einfach bei uns vorbei!

Mercedes-Benz Original-Teile. Mercedes-Benz Original-Teile sind nach strengen Kriterien material- und funktionsgeprüft, perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und auch nach Serienauslauf noch 15 Jahre verfügbar.

Mercedes-Benz Original-Tauschteile. Wenn Ihr Fahrzeug schon ein paar Jahre unterwegs ist, bieten sich Mercedes-Benz Original-Tauschteile an.

Aufbereitet nach dem neuesten Stand der Technik, auf Funktion geprüft wie ein Neuteil und mit der gleichen hohen, garantierten Qualität unserer Mercedes-Benz Original-Teile. Bedeutender Unterschied: Sie sind bis zu 50 % günstiger!

MercedesCard. Sie ist Ihre Eintrittskarte in die Erlebniswelt von Mercedes-Benz und dazu praktische Kreditkarte – sogar beitragsfrei bei Beantwortung des jährlichen Fragebogens. Im MercedesCard-Journal stellen wir Ihnen regelmäßig exklusive Sport-, Reise- und Kulturarrangements sowie interessante Produkte vor. Faszinierende Reportagen rund um die Marke Mercedes-Benz bietet Ihnen das Mercedesmagazin. Außerdem haben Sie mit Ihrer MercedesCard freien Eintritt in das

Mercedes-Benz Museum. Alle weiteren Informationen über das komplette Angebot finden Sie unter www.mercedes-benz.de/mercedescard.

Mercedes-Benz Financial Services. Wenn Sie Ihren Viano bereits im Visier haben und finanziell unabhängig bleiben möchten, kommen wir Ihnen mit unseren Finanzdienstleistungen entgegen. Mit der Standard-Finanzierung kaufen Sie Ihr Wunschmodell beispielsweise bequem in gleichbleibenden monatlichen Raten. Das macht Sie finanziell flexibel und Sie sind sofort mobil. Oder möchten Sie einen Viano mit der Farbe und Ausstattung Ihrer Wahl fahren und nur für dessen Nutzung bezahlen? Dann ist Leasing genau das Richtige für Sie. Durch Leasingraten binden Sie kein Kapital, Ihr Kreditspielraum bleibt

in jedem Fall erhalten und über Ihre Finanzen behalten Sie dank der konstanten Raten immer den Überblick. Ob Leasing- und Finanzierungsangebote, Versicherung oder Servicebausteine – bei uns erhalten Sie alles zu attraktiven Konditionen und aus einer Hand. Weitere Informationen zu den Finanzierungs- und Leasingangeboten von Mercedes-Benz Financial Services erhalten Sie unter www.mercedes-benz-bank.de

¹ Diese Hotline-Nummer kann gebührenfrei vom Festnetz und von Mobiltelefonen aus angerufen werden. In manchen europäischen Ländern wird bei Anrufen vom Mobiltelefon aus eine Gebühr erhoben, die vom Netzbetreiber bestimmt wird. Wenn Ihr Netzbetreiber keine internationalen bzw. gebührenfreie Anrufe zulässt, empfehlen wir Ihnen, alternativ die länderspezifische Zusatznummer zu verwenden, welche Sie auf dem Service24h-Aufkleber in Ihrem Fahrzeug vorfinden.





Zeit, um eine Erfahrung reicher zu werden.

Machen Sie eine Probefahrt mit Ihrem Wunschfahrzeug.

Nirgends ist ein Mercedes so überzeugend wie auf der Straße. Denn erst dort erleben Sie das souveräne Fahrgefühl, das diese Automobile so besonders macht. Entdecken Sie, in welchem Maße die Variabilität und der hohe Komfort des neuen Viano Ihren Alltag bereichern. Die besondere Atmosphäre, die während der Fahrt entsteht, lässt sich auf Papier nicht festhalten. Deshalb möchten wir Sie zu einer Probefahrt einladen, Ihr Mercedes-Benz Partner vereinbart gerne einen Termin mit Ihnen. Mit der Händlersuche auf www.mercedes-benz.de finden Sie Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner ganz einfach. Wir freuen uns schon auf Sie.

Abbildung links zeigt einen Viano TREND.

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihren Viano nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EU-Altfahrzeug-Richtlinie wieder zurück. Aber bis dahin ist noch lange Zeit. Die Altfahrzeug-Rücknahme gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllt der Viano bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird der Viano die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.com und/oder Ihrer nationalen Hotline.

Zu den Angaben in dieser Broschüre: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 31.01.2010, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren/Ihre Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in.

www.mercedes-benz.com