

El nuevo Viano. FUN & MARCO POLO.



Mercedes-Benz

Disfrute de la mayor aventura de nuestros días:
la independencia.

Índice

El nuevo Viano FUN & MARCO POLO	5	Equipamiento	50
Confort	12	Equipos de serie	52
Seguridad	16	Equipos opcionales	56
Viano FUN	20	Colores y materiales	58
Paquete de equipamiento COMFORT FUN	26	Pinturas	58
 		Tapizados, cuero y molduras	60
Viano MARCO POLO	28	Posibilidades de combinación	61
Sala de estar	32	 	
Dormitorio	34	Datos técnicos	62
Cocina y compartimentos	38	Datos técnicos de los motores y pesos	62
Equipamiento autocaravana Westfalia	41	Medidas	64
Agilidad	42	Glosario	68
Motores y cambio	44	Postventa y servicios financieros	70
BlueEFFICIENCY	46	Pruebe el Viano	74
4MATIC	48		

Las nuevas autocaravanas y vehículos de ocio de Mercedes-Benz.

¿Le gusta escapar de la rutina? ¿Lo suyo es la espontaneidad y disfrutar de la vida? ¿No quiere renunciar al confort y a la seguridad? Si ha respondido afirmativamente a estas preguntas, cuenta con dos nuevos aliados: el Viano FUN, un vehículo versátil y espacioso para disfrutar del ocio y de la familia, y el Viano MARCO POLO, una autocaravana compacta con la que podrá vivir grandes aventuras. Ambos vehículos resultan además idóneos para el servicio cotidiano. ¿A qué espera a disfrutar de la libertad?





Algunos no saben por la mañana lo que harán por la noche.

El nuevo vehículo de ocio Viano FUN.

La vida ofrece un sinfín de posibilidades. Qué mejor que aprovecharlas con el nuevo Viano FUN, el fascinante y versátil vehículo de ocio de Mercedes-Benz. Con capacidad para un máximo de siete personas, numerosas configuraciones de los asientos y mucho espacio para guardar los objetos personales, se adapta a sus necesidades en un abrir y cerrar de ojos, tanto si tiene pensado ir de compras como si decide ir a la playa. Y si la cosa se complica, no se preocupe: el banco de asientos abatible se transforma en una cómoda cama en un santiamén, convirtiendo al Viano FUN en un auténtico hotel sobre ruedas.

Otros no saben el lunes dónde dormirán el viernes.

La nueva autocaravana Viano MARCO POLO.

Hoy, una excursión al campo; mañana, una semana en la playa: sea cual sea su destino, el nuevo Viano MARCO POLO le llevará con total comodidad al lugar de sus sueños. Con camas para un máximo de cuatro personas, un ingenioso concepto de aprovechamiento del espacio interior y una elevada funcionalidad, esta manejable autocaravana convence incluso en viajes largos. Su ambiente especialmente agradable y la ejecución de gran calidad de nuestro experimentado socio Westfalia se encargan de hacerle sentir como en casa esté donde esté. Disfrute intensamente de la sensación de libertad y aventura: hay todo un mundo por descubrir.





Pero todos tienen algo en común: confían en Mercedes-Benz.

Los nuevos vehículos de ocio y las nuevas autocaravanas de Mercedes-Benz cuentan con el Viano con una base en la que confiar cuando se está lejos de casa. Con su ejemplar variabilidad, su comportamiento de marcha y su equipamiento de seguridad, el Viano da un nuevo significado al concepto confort de viaje. El tren de rodaje de confort de nuevo desarrollo permite disfrutar de una conducción más confortable gracias al nuevo reglaje de los muelles/amortiguadores, los nuevos brazos oscilantes transversales y los cojinetes de confort. El resultado se deja oír y sentir: una mejor característica de rodadura y un nivel de ruidos inferior. Su atractivo diseño y su completo equipamiento despiertan emociones, pero la razón tampoco se queda atrás: los motores de bajo consumo, el paquete de eficiencia BlueEFFICIENCY¹ de serie y la proverbial fiabilidad y durabilidad de los vehículos Mercedes-Benz son el mejor argumento.

¹ No disponible en combinación con motor de gasolina.





Desconecte de la rutina diaria nada más tomar asiento.

El interior del nuevo Viano FUN y Viano MARCO POLO destila confort. Numerosos detalles han logrado mejorar considerablemente el ambiente interior y el confort de manejo. Fíjese por ejemplo, en los asientos con tapizados de mayor calidad y en el esmerado acabado de los nuevos mandos. El puesto de conducción, en diseño «Silverstone», resulta práctico y ergonómico, y denota una gran calidad con su superficie especialmente suave¹. La consola central cuenta con portavasos, así como con generosos compartimentos portaobjetos.

La disposición de los displays y los mandos resulta claramente intuitiva, de modo que el conductor puede leerlos y manejarlos con total comodidad. La palanca de cambios, de tipo joystick, tiene un tamaño idóneo y se encuentra integrada en la consola central, permitiendo un manejo cómodo y el paso de un lado a otro o hacia la parte trasera del habitáculo. Por su parte, los asientos de confort giratorios² y con apoyabrazos hacen los viajes aún más agradables: tanto por su forma más ergonómica como por su amplia gama de ajustes y la mejor sujeción lateral.



¹ En el Viano FUN disponible sólo con el paquete COMFORT.

² Asientos giratorios sólo disponibles en la versión compacta del Viano FUN.

De serie en el Viano MARCO POLO (imagen der.) y opcional en el Viano FUN (imagen izq.): el nuevo volante multifunción de 4 radios incluye teclas que permiten controlar y activar numerosas funciones.





Disfrutará de su tiempo libre con total comodidad.

Los dos asientos delanteros pueden girarse hacia atrás en el Viano MARCO POLO y en la versión compacta del Viano FUN. Su forma ergonómica y su excelente sujeción lateral ofrecen un confort de primera.



La nueva palanca de cambios, fácilmente accesible desde su nueva posición, es uno de los numerosos detalles que revalorizan el interior del nuevo Viano FUN y MARCO POLO.



El aire acondicionado TEMP MATIK se encarga de mantener la temperatura ideal en el habitáculo con independencia de las condiciones atmosféricas. Dispone de un filtro combinado de carbón activado y de polvo (de serie para MARCO POLO y para FUN con paquete COMFORT FUN). Opcionalmente está disponible un equipo de aire acondicionado con regulación independiente para las plazas traseras.









Aunque aún no conozca su destino, nuestro objetivo es llevarle a él con seguridad.

Para que sus viajes y actividades de tiempo libre tengan siempre una buena estrella, hemos desarrollado para el Viano un concepto cabal de seguridad integral. La base es una carrocería de seguridad con habitáculo altamente resistente y numerosos componentes de seguridad. Además, el Viano equipa numerosos sistemas electrónicos de asistencia a la conducción que permiten gozar de la máxima seguridad activa.

También la carrocería Westfalia del Viano MARCO POLO satisface las elevadas exigencias de Mercedes-Benz en cuanto a seguridad: su estructura es de alta resistencia y está realizada con materiales difícilmente inflamables.



No estará solo cuando más lo necesite.

La imagen de la página 18 muestra solamente una simulación del despliegue máximo de los airbags en un Viano TREND.



La luz de freno adaptativa (de serie) advierte mejor a los demás conductores al frenar en situaciones de emergencia. Para ello, las luces de freno parpadean al frenar a fondo. Si se frena el vehículo hasta detenerse por completo, se conectan automáticamente los intermitentes de advertencia.



El control automático de la presión de los neumáticos (opcional) ayuda a evitar daños en los neumáticos y sus consecuencias, pues advierte al conductor si se aprecia una caída importante en la presión de inflado.



Los nuevos faros bixenón (opcionales) con luz de giro, luz antiniebla y luz diurna LED integradas no sólo iluminan mejor la calzada y el entorno: al accionar los intermitentes se conecta también el faro antiniebla de ese mismo lado (luz de giro), al igual que cuando las ruedas delanteras alcanzan una determinada orientación en un tramo de curvas (luz para curvas).

¡Adiós a la rutina!
¡Viva la aventura!
El nuevo Viano FUN.





Porque cada día hay cosas nuevas que descubrir ...

El nuevo Viano FUN.

La versatilidad y las múltiples opciones de aplicación del Viano FUN colmarán todas sus expectativas. La versión compacta del FUN ofrece suficiente espacio para transportar a cinco personas. El conductor y el acompañante cuentan con asientos de confort que pueden girarse hacia atrás con el vehículo parado. En la parte trasera se dispone de una mesa plegable, sujetada a la pared lateral, y de un banco de asientos desplazable y extraíble, con tres plazas, que puede convertirse en una cómoda cama con sólo abatirlo.



En el habitáculo destaca la pared lateral revestida por completo en color antracita, así como nuevos asideros con luces de lectura integradas. Asimismo la iluminación de ambiente suministra una luminosidad agradable durante la marcha.

En la versión larga del Viano FUN pueden viajar cómodamente hasta siete personas. La fila de asientos central está equipada con un confortable asiento individual y opcionalmente con dos. Gracias al sistema de guías de anclaje, los asientos individuales pueden desplazarse en tramos de 25 mm, colocarse en sentido contrario al de marcha o desmontarse fácilmente. En la parte trasera se dispone de un banco de tres plazas, con las mismas características que el equipado en la versión compacta. El equipamiento de serie incluye también una mesa plegable que puede desplazarse a lo largo del sistema de guías.





... y a veces cada noche.

El nuevo Viano FUN.

La espontaneidad no es un problema con el nuevo Viano FUN. Si es necesario, puede convertirse en un hotel sobre ruedas. Para ello sólo tiene que abatir el banco de asientos y, junto con el módulo de prolongación, dispondrá de una amplia cama. Para la versión larga del Viano FUN se ofrece opcionalmente un techo elevable que permite aumentar la altura interior; y con el sistema electrohidráulico EASY UP (opcional), podrá hacerlo con sólo pulsar un botón. Asimismo, puede aprovechar el espacio extra que ofrece el techo elevable para instalar una cama adicional (opcional).



Viano FUN, versión compacta
(configuración como asiento)



(Configuración como cama)



Viano FUN, versión larga
(configuración como asiento)



(Configuración como cama)









El paquete de equipamiento COMFORT FUN.

El paquete COMFORT FUN está disponible exclusivamente para el Viano FUN. Revaloriza el interior y hace que resulte aún más acogedor.

Paquete COMFORT FUN

Apoyabrazos con molduras decorativas

Dos luces interiores adicionales en la parte trasera, integradas en los asideros

Espejos de cortesía iluminados en ambos parasondes

Iluminación de ambiente

Insertos de tela en el revestimiento de las paredes laterales

Intercambiador térmico adicional en la parte trasera, regulable mediante una nueva unidad de mandos en el techo

Lujoso panel de instrumentos con superficie especialmente suave, moldura decorativa y botón de la palanca de cambios en diseño «Silverstone»

Moqueta en la zona inferior del revestimiento de las paredes laterales

Puesto de conducción enmoquetado

Ventanillas orientables eléctricamente en la 2^a fila de asientos

Volante multifunción



Libertad en su máxima expresión.
El nuevo Viano MARCO POLO.





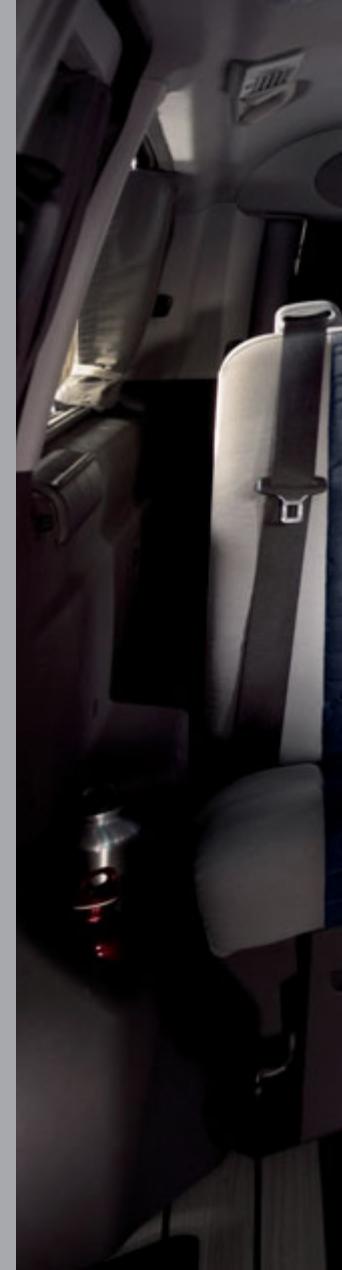
Como en casa en todo el mundo.

El nuevo Viano MARCO POLO.

Aunque no lo aparenta por sus compactas medidas exteriores, el nuevo Viano MARCO POLO ofrece a sus aventureros pasajeros suficiente espacio, innumerables detalles inteligentes y un habitáculo muy acogedor gracias a los nuevos materiales y colores empleados. Los dos asientos delanteros giratorios y el banco de asientos desplazable permiten disponer en un abrir y cerrar de ojos de un cómodo espacio de reunión en torno a la mesa plegable, que puede alojarse en la puerta corredera, para conversar o disfrutar de una

buena cena. Además, la mesa puede utilizarse también durante la marcha. El sistema de guías integrado de serie permite desplazar el banco de asientos en tramos de 25 mm y configurar así el volumen del maletero según se requiera. El vehículo dispone asimismo de diversos armarios para almacenar provisiones, una gran caja para el techo y un armario ropero que resulta extraordinariamente amplio.

Y si tiene previsto hacer compras voluminosas, tampoco es problema: nada más fácil que convertir su autocaravana en una práctica furgoneta. Basta extraer el banco de asientos para obtener un amplio maletero, con una superficie máxima de 3,38 m².





Ideas prácticas ejecutadas con esmero.

El nuevo Viano MARCO POLO.

El banco de asientos puede desplazarse en tramos de 25 mm, lo que permite ampliar el volumen del maletero según se requiera. Si se desplaza por completo hacia delante, los ocupantes de estas plazas (por ejemplo, los niños) estarán más cerca de sus acompañantes.



Gracias al respaldo de ajuste eléctrico, es muy fácil transformar el banco en una cama y viceversa. Las cámaras neumáticas proporcionan un confort óptimo en cualquier posición, tanto sentado como tumbado. Los asientos envolventes y con excelente sujeción lateral dan paso a una superficie de descanso totalmente plana.



En el Viano MARCO POLO todo está siempre ordenado: por ejemplo, en el práctico cajón situado bajo el banco de asientos.



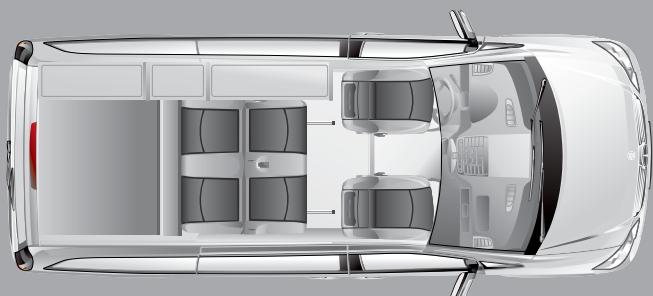


Una habitación con vistas.

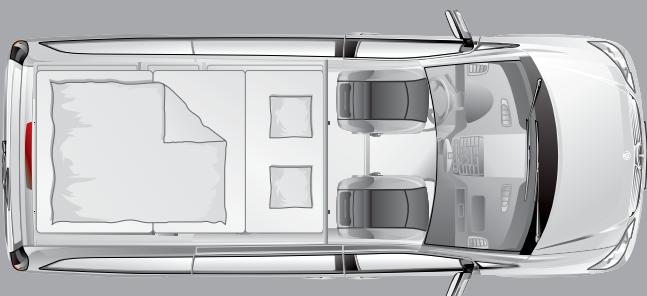
Le encantará dormir en el nuevo Viano MARCO POLO.

El Viano MARCO POLO dispone de todo lo que necesita para reponer fuerzas durante la noche. En la «planta baja», el banco de asientos (desplazable y con cámaras neumáticas) y el módulo de prolongación se pueden convertir fácil y rápidamente en una confortable cama doble de aprox. 2,03 x 1,18 m. Además, debajo de la cama se dispone de un amplio compartimento donde guardar la ropa de cama y

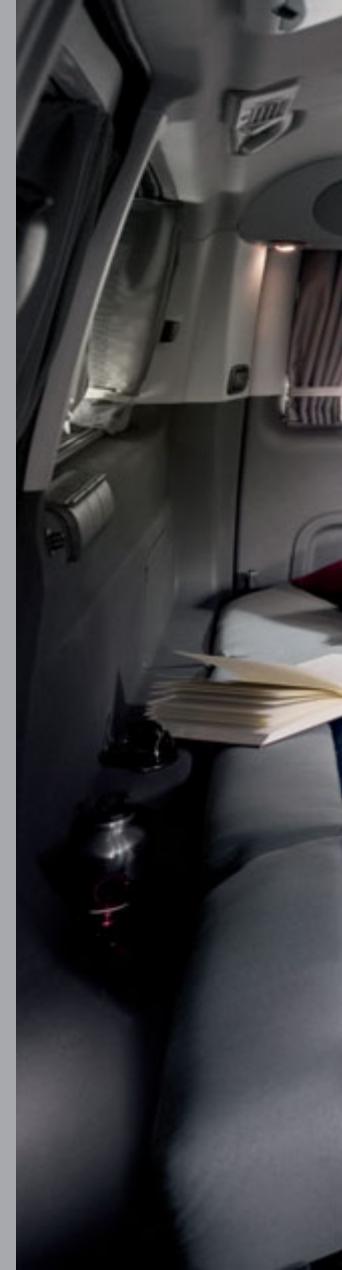
otros accesorios que no se utilicen durante el día. El techo elevable que incorpora de serie permite al Viano MARCO POLO alcanzar su máxima altura interior (2,40 m) con toda facilidad. Esta operación puede ejecutarse manualmente o, para un mayor confort, pulsando un botón, gracias al innovador sistema electrohidráulico EASY UP de Mercedes-Benz (opcional).



Cama en la «planta baja».



Cama en el techo.







Felices sueños.

La cama para el techo del nuevo Viano MARCO POLO de serie.

La puerta de bodega integrada en la zona trasera ofrece espacio adicional para guardar almohadas y edredones.



Gracias a la red de protección (de serie), la cama de techo resulta idónea para los niños: para jugar y para dormir.



La cama de techo consta de un cómodo colchón de espuma y un somier especial compuesto por elementos elásticos individuales.

Este sistema de gran calidad se adapta perfectamente al cuerpo, ofreciendo un alto confort y una excelente transpirabilidad.



En casa se come mejor.

La cocina del nuevo Viano MARCO POLO.

Usted decide: un tentempié o un suculento menú. Después de un largo día en la carretera, podrá poner a prueba sus dotes culinarias en la cocina del Viano MARCO POLO. Cuenta con dos fogones de gas, fregadero con grifo monomando, nevera de 40 litros*** con compresor y potencia frigorífica elevada (hasta -20 °C), además de armarios con numerosos compartimentos y prácticas puertas de persiana. Otros

detalles ingeniosos, como la cubierta plegable que hace las veces de encimera o la mesa plegable con numerosas posibilidades de regulación, ponen el broche de oro a esta moderna y atractiva cocina.

Puede confiar plenamente en la estudiada técnica de suministro del Viano MARCO POLO. La cocina funciona con una bombona de gas que ocupa muy poco espacio. Tanto el generoso depósito de agua potable de 36 litros como el depósito de agua residual¹ de 32 litros se encuentran en el interior del vehículo, debidamente protegidos frente a heladas.



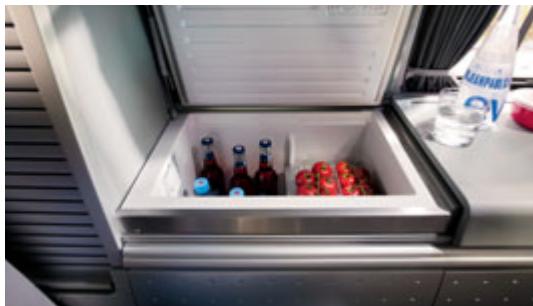
¹ El equipo de suministro de agua corresponde al estado de la técnica en octubre de 2007 (Directiva 2002/72/CE).



Mucho espacio para saborear.

La cocina del nuevo Viano MARCO POLO.





Un detalle muy fresco: la nevera con compresor de 40 l*** es muy silenciosa y funciona con electricidad (12 V/220 V) o con gas.



Diversos armarios y una nevera con compresor permiten almacenar una buena cantidad de alimentos y bebidas.



La bombona de gas (Camping Gas, 2,8 kg) tiene su alojamiento en la parte trasera, donde ocupa muy poco espacio. Para una mejor accesibilidad, el armario situado por encima de la bombona está dotado de un mecanismo giratorio en su parte posterior.

Equipamiento autocaravana Westfalia

Banco de confort para dos personas, cama de confort con módulo de prolongación (medidas aprox. 2,03 x 1,17 m)



Batería adicional de gel, 80 Ah con relé de desconexión



Cama para el techo elevable (aprox. 2,00 x 1,15 m), con red de protección y somier de elementos elásticos



Cocina de gas (Camping Gas) de dos fuegos



Depósito de agua potable de 36 l¹, depósito de agua residual de 32 l



Dos enchufes de 220 V y 12 V



Enchufe exterior de 220 V CEE, cargador de baterías



Fregadero con grifo monomando



Mesa insertable



Nevera con compresor de 40 l, Elektrolux, categoría *** (hasta -20 °C)



Techo elevable de accionamiento manual



Techo elevable electrohidráulico EASY UP



Toldo extraíble sobre la puerta corredera



Unidad central de mando y control de la temperatura interior y exterior, estado de carga y funcionamiento de la batería, funcionamiento de la nevera, nivel de los depósitos de agua, ajuste de la calefacción

● de serie

○ opcional

¹ El equipo de suministro de agua corresponde al estado de la técnica en octubre de 2007 (Directiva 2002/72/CE).

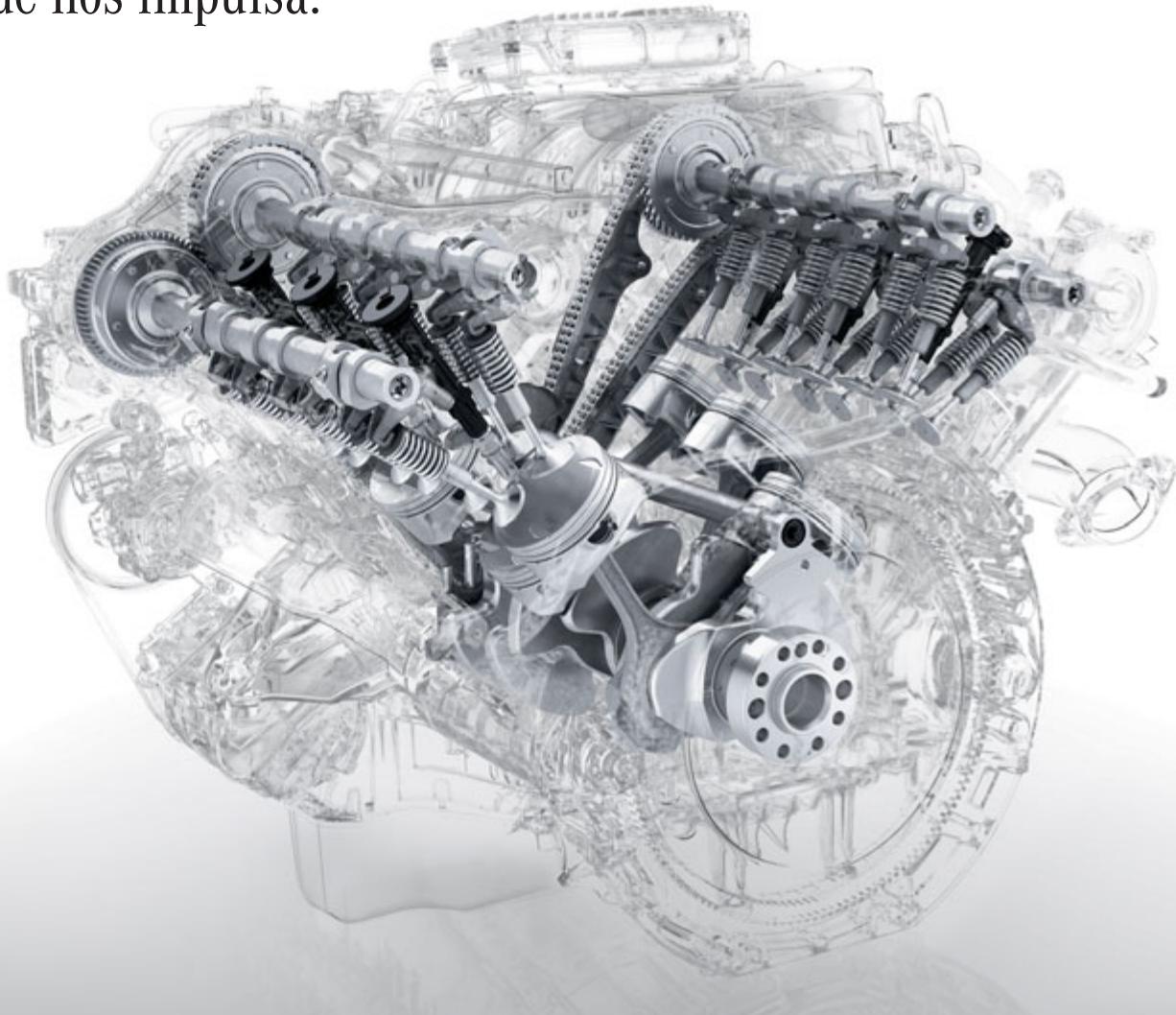


Libertad para seguir viajando.



La eficiencia es lo que nos impulsa.

Los motores del nuevo Viano.



Para el Viano están disponibles tres motores diésel CDI de bajo consumo que resultan ejemplares en cuanto a potencia y despliegue de fuerza. El motor diésel CDI de 4 cilindros (OM 651) de nuevo desarrollo y disponible con dos niveles de potencia aporta un mayor dinamismo. A la cabeza de los propulsores está una mecánica diésel CDI de 6 cilindros (OM 642) capaz de enfrentarse a cualquier reto con sus 165 kW (224 CV) y un par máximo de 440 Nm. Los tres propulsores CDI satisfacen la normativa EU5/III y se caracterizan por un consumo, unas emisiones y un nivel de ruidos considerablemente inferiores a los de sus predecesores. El moderno grupo V6 de gasolina con 3,5 litros de cilindrada y una potencia de 190 kW (258 CV) constituye una interesante alternativa a las mecánicas diésel CDI, y en la actualidad cumple la normativa EU5/I.

El motor V6 CDI, al igual que la mecánica V6 de gasolina, está disponible exclusivamente con el acreditado cambio automático de 5 velocidades (opcional para los motores diésel CDI de 4 cilindros).



Los nuevos motores diésel CDI de 4 cilindros forman un tandem perfecto con el novedoso cambio manual de 6 velocidades ECO Gear. Gracias a un mayor escalonamiento del cambio, al margen de desmultiplicación más amplio y a la reducción del nivel de revoluciones, se consigue una notable disminución del consumo.



BLUE EFFICIENCY

BlueEFFICIENCY.

Innovaciones para una movilidad sostenible.

Configurar de forma responsable y sostenible el futuro de la movilidad es una aspiración y a la vez un compromiso de Mercedes-Benz. El camino para lograr este fin se llama BlueEFFICIENCY: un paquete de tecnologías innovadoras combinadas de forma inteligente para reducir el consumo y las emisiones. En el nuevo Viano con motor diésel CDI podrá notar sus efectos beneficiosos, sin tener que renunciar por ello a la seguridad, el confort y el placer de conducción. Las siguientes medidas, entre otras, forman parte del paquete de eficiencia BlueEFFICIENCY¹ equipado de serie:

- ▶ Motores diésel CDI
- ▶ Cambio manual de 6 velocidades ECO Gear² de consumo optimizado
- ▶ Medidas adicionales para reducir el consumo incluidas en el equipamiento según la ejecución (por ejemplo, función de parada y arranque ECO², indicación de cambio de marcha², bomba de la servodirección ECO, gestión interna del motor, gestión de la batería, regulación de la bomba de combustible y neumáticos con baja resistencia a la rodadura)

¹ No disponible en combinación con motor de gasolina.

² Se suprime en combinación con cambio automático.

Impresionante en cualquier terreno:
sobre superficie húmeda o resbaladiza,
con hielo o en pendientes.

El Viano con tracción integral 4MATIC¹.

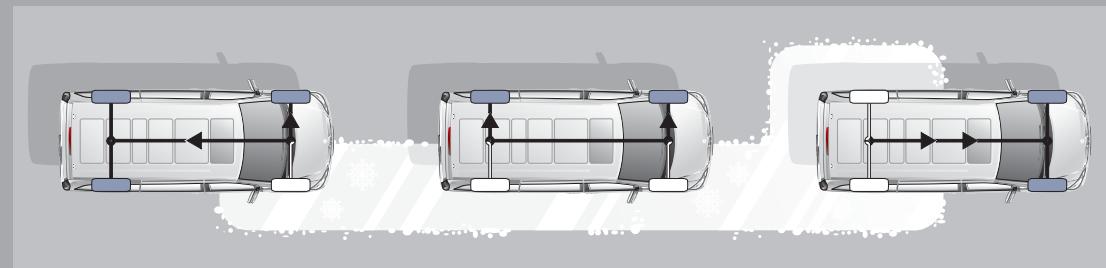




En caso de que tenga que desplazarse a menudo con su Viano por firmes en mal estado o en condiciones meteorológicas adversas, le recomendamos la tracción integral permanente 4MATIC¹, disponible opcionalmente. La tracción integral permanente transmite la fuerza del motor de forma simultánea a todas las ruedas, distribuyéndola entre el eje delantero y el trasero en proporción 35 : 65. El resultado es una tracción notablemente mejorada incluso al circular sobre nieve o barro, con firmes en mal estado, con lluvia o con remolque. 4MATIC actúa en combinación con el programa electrónico de estabilidad ESP® y el sistema

electrónico de tracción 4ETS. Este dispositivo interviene cuando una o varias ruedas tienden a girar en vacío. El procesador electrónico frena las ruedas con poca tracción y aumenta el momento de impulsión transmitido a las ruedas con suficiente adherencia a la calzada, dando así un mayor impulso al arranque y la aceleración, especialmente sobre firmes en mal estado. El 4ETS está integrado en el ESP® incorporado de serie en el Viano, lo que aumenta la eficacia de la tracción integral 4MATIC.

¹ Disponible para Viano CDI 2.0 y CDI 2.2. La tracción integral no está disponible en algunos países.



4ETS. En lugar de bloqueos de diferencial mecánicos, los modelos 4MATIC trabajan con el sistema electrónico de tracción 4ETS, que transmite automáticamente el momento de impulsión a las ruedas con mejor adherencia a la calzada.







Equipos de serie.

2 lámparas de lectura LED en las plazas traseras

Airbag para conductor y acompañante con desconexión de emergencia del sistema de combustible

Asidero con luz de lectura e iluminación de ambiente¹

Asientos de confort para conductor y acompañante, ajuste manual

Cambio automático de 5 velocidades para motor CDI V6 y motor de gasolina

Cambio manual de 6 velocidades para los motores CDI 2.0 y 2.2

Cierre centralizado con mando a distancia y cierre de confort

Cinturón de 3 puntos en todas las plazas, pretensor y limitador de tensión para conductor y acompañante

Columna de dirección regulable en altura e inclinación

Compartimento bajo el asiento del acompañante² (con cerradura)

Cristales calorífugos en todas las ventanillas

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV)

Elevalunas eléctricos en las puertas delanteras, con accionamiento de confort y protección antiapriamiento

Equipo de aire acondicionado TEMP MATIK

ESP® con sistema de estabilización de remolque en combinación con el equipo opcional enganche para remolque o preequipo para enganche para remolque

Faros de reflexión con reflector ampliado, luz antiniebla y luz diurna independientes

Filtro de partículas diésel

Frenos de disco en todas las ruedas

Indicador de la temperatura exterior

Luz de freno adaptativa

Módulo de prolongación (elevable en MARCO POLO)

Ordenador de mantenimiento ASSYST

Paquete de eficiencia BlueEFFICIENCY para motores diésel

Paragolpes, listón protector y manillas del color del vehículo

Parasoles con espejo de cortesía iluminado para conductor y acompañante

Portón trasero con limpia/lavalunetas

Programa electrónico de estabilidad (ESP®) con sistema antibloqueo de frenos (ABS), sistema de control de tracción (ASR) y servofreno de emergencia (BAS)

Radio Sound 20

Retrovisores exteriores calefactables con ajuste eléctrico y cristal asférico e intermitentes integrados

Sensor de lluvia y luminosidad

Servodirección con columna de dirección de seguridad

Sistema de guías para los asientos

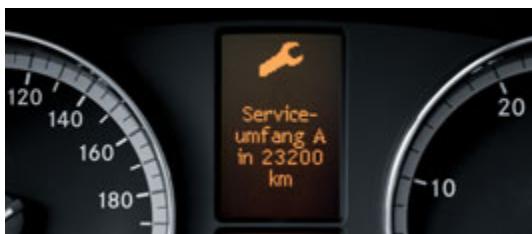
Volante multifunción

¹ No disponible para Viano MARCO POLO.

² Equipo opcional para Viano FUN.



Cambio manual de 6 vel. ECO Gear (motores diésel CDI 2.0 y 2.2).



Ordenador de mantenimiento ASSYST.



Display matricial de alta resolución.



Volante regulable en altura e inclinación.



Sistema de guías para una configuración variable del interior.



Elevalunas eléctricos, ventanillas orientables.



Aire acondicionado TEMPMAK con regulación electrónica.



Intercambiador térmico adicional con mando independiente.



Retrovisor exterior de ajuste eléctrico con campo visual aumentado e intermitente integrado.



Faros de reflexión con luz antiniebla y luz diurna integradas.



Diseño ejemplar: los nuevos pilotos traseros.



Airbags para conductor y acompañante.¹



Luz de freno adaptativa.



2 lámparas de lectura de brazo flexible en el techo elevable (de serie en MARCO POLO y opcional en FUN).

¹ La imagen muestra solamente una simulación del despliegue máximo de los airbags.



Control automático de la presión de los neumáticos.



Faros bixenón con luz de giro, luz antiniebla y luz diurna LED.



Toldo extraíble sobre la puerta corredera.



Techo elevable electrohidráulico EASY UP.



Piso del habitáculo con acabado de suelo de barco¹.



Radio con sistema de navegación Audio 50 APS.



Techo corredizo elevable eléctrico en la parte trasera⁵.



Muy útil: la ducha en la parte trasera¹.

Equipos opcionales.

Aire acondicionado TEMPOMATIC para las plazas traseras	Nevera portátil de 16 l ³
Alarma antirrobo (EDW)	Paquete de equipamiento COMFORT FUN ³ (más información en la pág. 27)
Asiento individual para la 1 ^a fila trasera, derecha ¹	Paquete de telefonía de confort con antena exterior y soporte especial para móvil (accesorio)
Asientos delanteros calefactados	PARKTRONIC (ayuda para aparcar)
Asientos delanteros de ajuste eléctrico, con memoria para 3 posiciones (longitudinal, altura e inclinación del asiento y posición del reposacabezas)	Puerta corredera adicional en lado izquierdo ^{3,7}
Ayuda al arranque en pendiente (con cambio manual)	Puerta corredera eléctrica
Banco de 2 plazas en la 1 ^a fila trasera ¹	Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente
Barra longitudinal en el techo ⁵	Sensor de luces y de lluvia
Calefacción independiente por agua caliente con reloj programador de siete días ⁸ ; opcionalmente con mando a distancia	Sistemas de radio y comunicación con navegación, cargador de CD y sistema de sonido
Calefacción independiente por agua caliente con reloj programador de un día; opcionalmente con mando a distancia	Suspensión neumática en el eje trasero con regulación electrónica de nivel
Cama para el techo elevable ⁴ con red de protección y sistema de elementos elásticos	Techo corredizo elevable eléctrico en parte delantera
Climatización automática THERMOTRONIC	TEMPOMAT con limitación variable de la velocidad SPEEDTRONIC
Cortinas opacas en todas las ventanillas ⁶	Toma AUX en la guantera, p. ej. para un reproductor MP3
Cristales tintados en las ventanillas traseras (negro)	Tracción integral 4MATIC ²
Enganche para remolque	Ventanillas corredizas para 1 ^a fila trasera, izq. y dcha.
Equipo lavafaros	Windowbags para conductor y acompañante
LINGUATRONIC: sistema de mando fónico para el teléfono	
Llantas de aleación 7 J x 17 o 7,5 J x 18	
Mosquitera para ventanilla corrediza ⁶	

¹ Disponible sólo para MARCO POLO.

² Disponible para Viano CDI 2.0 y CDI 2.2., sólo en combinación con cambio automático.

³ Disponible sólo para FUN.

⁴ Equipo opcional para FUN (versión larga); de serie en MARCO POLO.

⁵ No disponible con techo elevable.

⁶ De serie en MARCO POLO.

⁷ No disponible para FUN (versión compacta).

⁸ No disponible con motor de gasolina.

Pinturas.

PINTURAS ESTÁNDAR



Blanco ártico 9147



Gris guijarro 7701



Rojo vivo 3534



Verde agua 6830



Azul Atlántida 5373



Rojo velvet 3583

La pintura del Viano remata de un modo brillante el sistema de protección contra la corrosión de Mercedes-Benz. Las carrocerías se suministran de fábrica completamente galvanizadas y con protección de los espacios huecos, lo que garantiza una defensa anticorrosión prolongada.

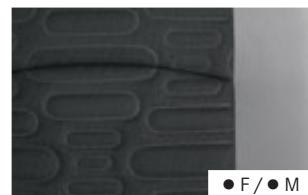
PINTURAS METALIZADAS

Negro obsidiana metalizado¹ 9197Plata brillante metalizado¹ 9744Beige sanidina metalizado¹ 1798Rojo ámbar metalizado¹ 3548Azul jaspe metalizado¹ 5345Plata cubanita metalizado¹ 9723Gris pedernal metalizado¹ 7368

¹ Las pinturas metalizadas están disponibles como equipo opcional.

TELA

Los asientos del Viano se caracterizan por su robustez y su extrema comodidad. Puede completarlos con su elección personal de telas o tapizados de cuero.



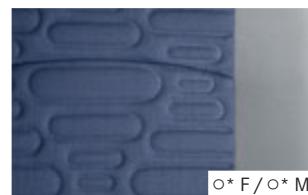
Callao antracita

CUERO



Lugano gris Orion

MOLDURAS

Silverstone¹

Callao azul



Efecto raíz de nogal negro

- de serie
- opcional
- * opcional sin sobreprecio
- no disponible
- F Viano FUN
- M Viano MARCO POLO

¹ Disponible para Viano FUN en combinación con el paquete opcional COMFORT FUN (de serie con esmalte suave estándar).

	TELÁ		CUERO
	Callao antracita	Callao azul	Lugano gris Orion
PINTURAS ESTÁNDAR			
Blanco ártico 9147	■	■	■
Verde agua 6830	■	-	■
Azul Atlántida 5373	■	■	■
Rojo velvet 3583	■	-	■
Gris guijarro 7701	■	■	■
Rojo vivo 3534	■	-	■
PINTURAS METALIZADAS			
Negro obsidiana metalizado 9197	■	■	■
Plata brillante metalizado 9744	■	■	■
Plata cubanita metalizado 9723	■	■	■
Azul jaspe metalizado 5345	■	■	■
Rojo ámbar metalizado 3548	■	-	■
Gris pedernal metalizado 7368	■	■	■
Beige sanidina metalizado 1798	■	■	■

■ Combinación recomendada

□ Combinación posible

- Combinación poco recomendable

Datos técnicos de los motores, consumos y emisiones.

Modelo	con tracción trasera				con tracción integral 4MATIC	
	CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	3.5	CDI 2.0 4MATIC	CDI 2.2 4MATIC
Número de cilindros	4	4	6	6	4	4
Tipo de combustible	diésel			gasolina súper	diésel	
Cilindrada [cm ³]	2.143	2.143	2.987	3.498	2.143	2.143
Potencia nominal [kW (CV)] a un régimen de [rpm]	100 (136) 3.800	120 (163) 3.800	165 (224) 3.800	190 (258) 5.900	100 (136) 3.800	120 (163) 3.800
Par máximo [Nm] a un régimen de [rpm]	310 1.400-2.600	360 1.600-2.400	440 1.400-2.800	340 2.500-5.000	310 1.400-2.600	360 1.600-2.400
Aceleración ¹ 0–100 km/h [s] (con cambio manual/automático)	14,1/13,5	12,1/11,1	-/9,1	-/10,4	-/16,0	-/13,0
Velocidad máxima aprox. [km/h] (con cambio manual/automático)	174/172	188/182	-/201 ²	-/217 ²	-/161	-/174
Capacidad del depósito [l]	75	75	75	75	75	75

¹ Prestaciones para un peso homologado según DIN 70020-3 (peso en vacío CE + carga útil 200 kg).

² En los vehículos con techo elevable, la velocidad máxima está limitada a 190 km/h.

³ Datos según la Directiva 92/21/CE en su versión vigente en el momento de la impresión (masa del vehículo en orden de marcha, incluyendo herramientas, rueda de repuesto y enganche para remolque, en caso de ir incluidos de fábrica, depósito lleno al 90 %, conductor de 68 kg, 7 kg de equipaje, depósito de agua potable y bombonas de gas llenos al 90 %) para vehículos con el equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios aumentan por regla general este valor, reduciéndose la carga útil. Advertencia: según ISO-M06-1176, el peso en vacío disminuye hasta 75 kg.

⁴ Con aumento opcional de la carga útil.

⁵ Sólo con cambio automático.

⁶ Con techo elevable máx. 50 kg.

⁷ Con cambio manual.

⁸ Con cambio automático.

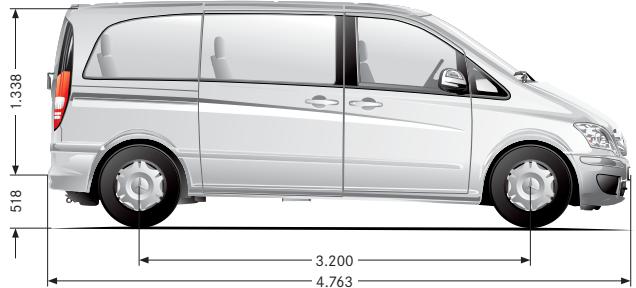
⁹ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito [Reglamento (CE) 715/2007 en su versión actual]. Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos.

		con tracción trasera				con tracción integral 4MATIC	
Modelo		CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	3.5	CDI 2.0 4MATIC	CDI 2.2 4MATIC
Peso en vacío ³ [kg] (compacta/larga/extralarga)							
FUN		2.025/2.050/-	2.025/2.050/-	2.100/2.150/-	2.020/2.070/-	2.105/2.130/-	2.105/2.130/-
MARCO POLO		-/2.260/-	-/2.260/-	-/2.320/-	-/2.240/-	-/2.340/-	2.340
M.M.A. [kg]		2.800/3.050			2.800/3.050	2.800/3.050	
Carga útil [kg]		775-1.025	775-1.025	700-950	780-1.030	695-945	
Masa máxima remolcable [kg]							
sin freno		750	750	750	750	750	750
con freno		2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
incrementada con equipo opcional (con freno)		2.500 ⁵	2.500	2.500	2.500	2.500 ⁴	2.500
Neumáticos		205/65 R 16	205/65 R 16	225/60 R 16	225/60 R 17	205/65 R 16	205/65 R 16
Carga máxima sobre el techo [kg] ⁶		150	150	150	150	150	150
Círculo viraje rueda ext./diám. giro Ø [m]		11,0/11,8	11,0/11,8	11,0/11,8	11,0/11,8	11,8/12,7	11,8/12,7
Cambio		M6 ⁷ /A5 ⁸	M6 ⁷ /A5 ⁸	A5 ⁸	A5 ⁸	A5 ⁸	A5 ⁸
Emisiones CO ₂ ⁹ ciclo mixto [g/km] (con cambio manual/automático)		190-195/211-216	190-195/211-216	-/224-226	-/279-284	-/232-234	-/232-234
Consumo de combustible ⁹ [l/100 km] (con cambio manual/automático)	Ciudad	8,8-9,0/10,0-10,2	8,8-9,0/10,0-10,2	-/10,8-10,9	-/16,3-16,5	-/11,1-11,2	-/11,1-11,2
	Carretera	6,4-6,6/6,8-7,0	6,4-6,6/6,8-7,0	-/7,1-7,2	-/9,3-9,5	-/7,4-7,5	-/7,4-7,5
	Ciclo mixto	7,2-7,4/8,0-8,2	7,2-7,4/8,0-8,2	-/8,5-8,6	-/11,9-12,1	-/8,8-8,9	-/8,8-8,9

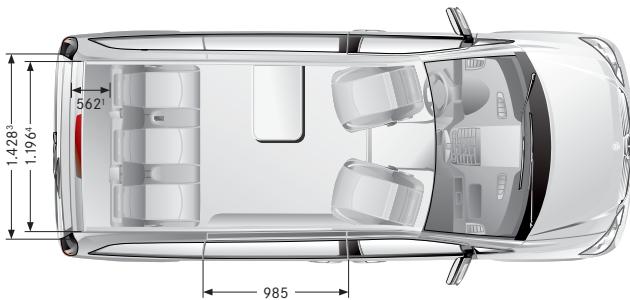
Medidas del Viano FUN.

Versión compacta

Vista lateral



Posición de asiento con mesa plegable

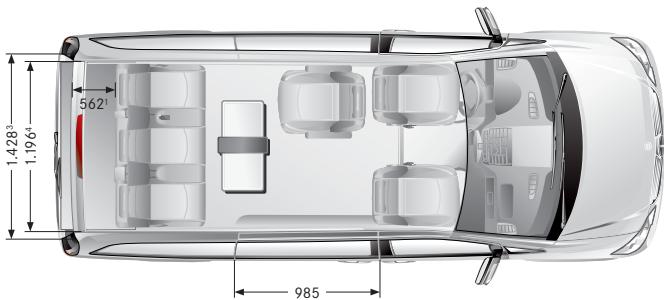


Versión larga

Vista lateral

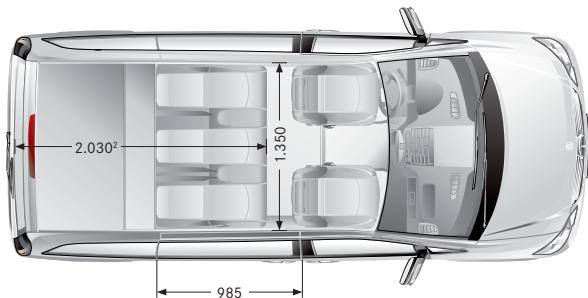


Posición de asiento con mesa de mariposa



Todas las ilustraciones son similares. Las medidas indicadas son valores medios (en mm) referidos a vehículos en versión básica y sin carga.

Banco en posición horizontal



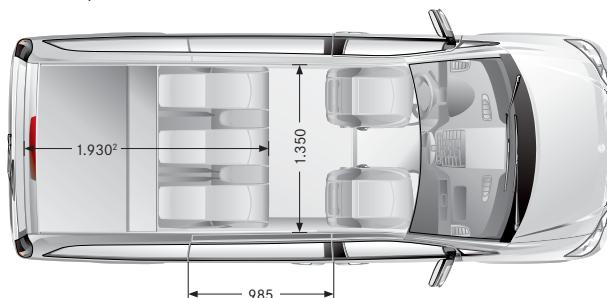
Sin asientos en la parte trasera



Frontal



Banco en posición horizontal



Sin asientos en la parte trasera



Zaga

¹ Esta medida puede ampliarse desplazando o extrayendo los asientos.² Medida en el suelo del vehículo.³ Medida interior sin pasarruedas.⁴ Medida interior entre los pasarruedas.⁵ La altura del vehículo varía en función de la longitud de la carrocería.⁶ Con las barras longitudinales opcionales en el techo, la altura del vehículo aumenta 48 mm.⁷ El techo elevable opcional sólo está disponible para la versión Viano FUN larga con una altura del vehículo de 1.960 mm.⁸ Con la tracción integral 4MATIC opcional, la altura del vehículo es entre 1.939 y 1.942 mm.

(2.013 con los retrovisores abatidos)

Medidas del Viano MARCO POLO.

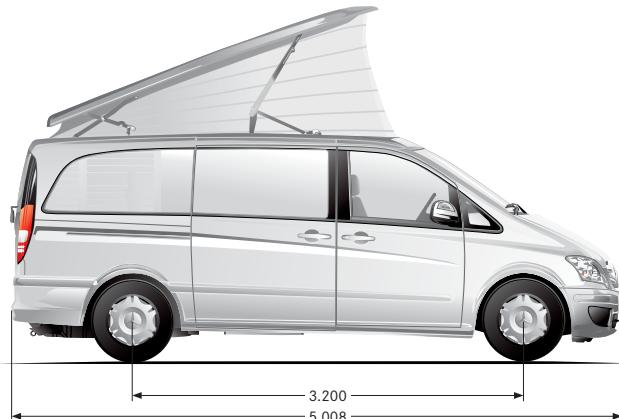
Viano MARCO POLO

Techo elevable con cama:
de serie en MARCO POLO,
opcional para FUN!.

Con una altura de apenas
2 metros en la versión de
serie, el Viano MARCO POLO
se mueve con soltura por
todas partes, entrando sin
problemas en la mayoría
de parkings.

Con el techo elevado se
alcanza una altura interior
de 2,40 m.

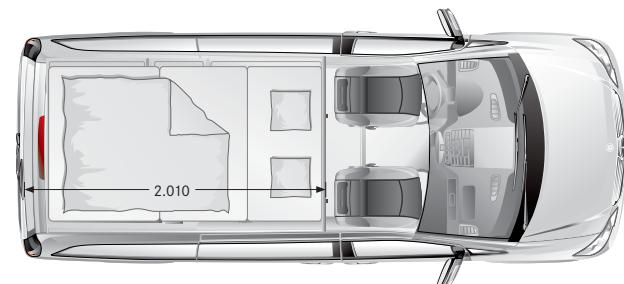
Lateral con techo elevable abierto



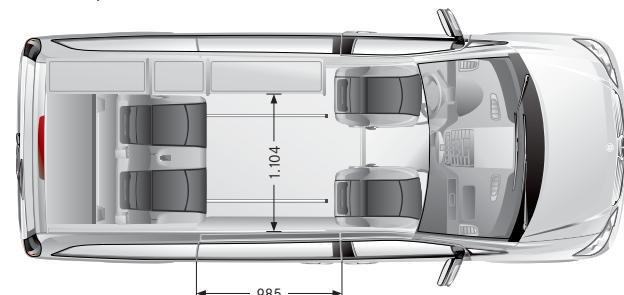
Vista lateral



Cama en el interior del techo elevable



Banco en posición de asiento



¹ En la versión FUN, disponible sólo con batalla larga.

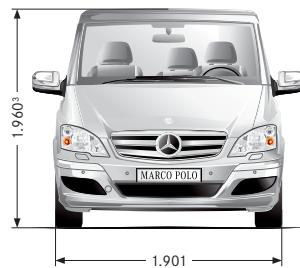
Sin asientos en la parte trasera



Banco en posición horizontal



Frontal



Frontal con techo elevable abierto



Zaga

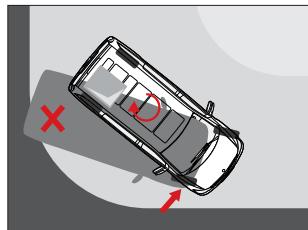


(2.013 con los retrovisores abatidos)

Valores para la versión con tracción integral 4MATIC:
¹ Altura con techo elevable abierto: 3.030 mm.

² Altura libre sobre el suelo: 154 mm.

³ Altura aprox. del vehículo: 2.025 mm.



**Programa electrónico de estabilidad
ADAPTIVE ESP®.**

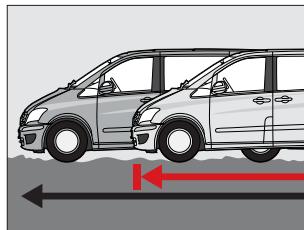
ADAPTIVE ESP® es un innovador sistema de control de estabilidad que tiene en cuenta por primera vez la carga del vehículo. En determinadas situaciones de riesgo, p. ej. en caso de derrapaje inminente, interviene activamente frenando de forma selectiva una o varias ruedas y, en caso necesario, adapta la potencia del motor para ayudar al conductor a estabilizar el vehículo.

ADAPTIVE ESP® combina las funciones de los sistemas ABS, ASR, EBV, BAS y la ayuda al arranque en pendiente

AAS (opcional), ampliéndolas con una regulación de la estabilidad en ruta. El ESP® con sistema de estabilización de remolque contribuye además a aumentar la seguridad de marcha al circular con remolque.

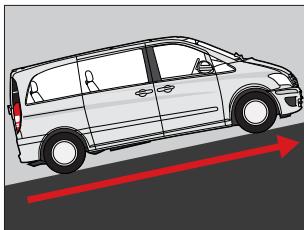
Atención:

ADAPTIVE ESP® no puede anular las leyes físicas que intervienen durante la conducción. Por tanto, no puede impedir que el vehículo derrape en caso de aquaplaning. Tampoco puede evitar que se produzca un accidente si el conductor sobrepasa los límites impuestos por la física.



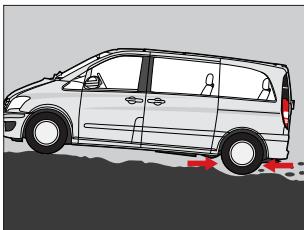
Servofreno de emergencia BAS.

Utilizando simuladores de conducción, nuestros investigadores han podido comprobar que la mayoría de los conductores pisán el freno con poca decisión en situaciones de emergencia. Para solucionar este problema han desarrollado el servofreno de emergencia, que detecta situaciones críticas analizando la rapidez con que el conductor acciona el freno y aumenta automáticamente la presión de frenado. Al mismo tiempo, el sistema antibloqueo de frenos ABS impide que se bloqueen las ruedas.



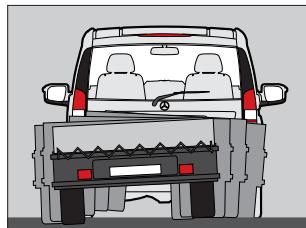
Ayuda al arranque en pendiente AAS.

Este sistema integrado en el ESP® (de serie con cambio automático) hace más confortable el arranque en cuestas y pendientes. Tras retirar el pie del pedal del freno, la presión de frenado se mantiene unos dos segundos, lo que permite al conductor cambiar el pie del freno al acelerador sin que el vehículo empiece a rodar. El sistema se activa en subidas con un desnivel del 4 % como mínimo, y se mantiene desactivado cuando se arranca en llano o cuesta abajo.



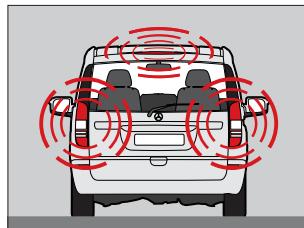
Sistema de control de tracción ASR.

Si se detecta un aumento repentino del número de revoluciones en una de las ruedas propulsadas (es decir, si se produce resbalamiento en esa rueda), el ASR reduce la potencia e interviene en el sistema de frenos, evitando que la rueda gire en vacío persistentemente. El sistema facilita así maniobras de puesta en marcha y de aceleración sin deriva del vehículo y sin que las ruedas patinen de forma continuada. De este modo aumenta la capacidad de tracción y mejora la seguridad, especialmente sobre calzadas resbaladizas o de adherencia irregular.



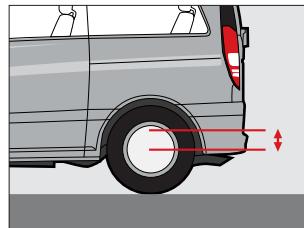
ESP® con sistema de estabilización de remolque.

Esta función complementaria al ADAPTIVE ESP® aumenta la seguridad cuando se circula con remolque, frenando de forma precisa las ruedas del vehículo tractor en caso de detectar movimientos oscilantes del remolque. Al mismo tiempo se reduce el par motor, ayudando al conductor a estabilizar el conjunto vehículo/remolque. Si el dispositivo tiene que intervenir varias veces consecutivas, reacciona intensificando la fuerza de frenado, con el fin de reducir la velocidad del vehículo.



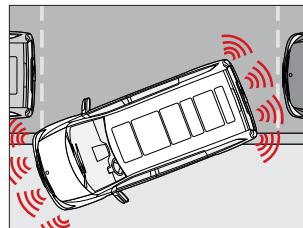
Luz de freno adaptativa.

La luz de freno adaptativa aumenta la seguridad activa al señalizar mejor la deceleración del vehículo en caso de frenada de emergencia. Para ello, al efectuar una frenada peligrosa a partir de 50 km/h activa todas las luces de freno de forma intermitente, advirtiendo a los vehículos que circulan por detrás y, por lo tanto, favoreciendo una reacción más rápida de éstos. Si el vehículo llega a detenerse por completo a partir de una velocidad de 70 km/h, se encienden automáticamente las luces intermitentes de advertencia.



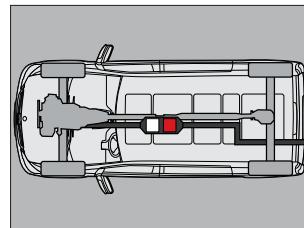
Suspensión neumática con regulación de nivel.

Gracias al sistema electrónico de regulación de nivel, la suspensión neumática en el eje trasero garantiza la estabilidad del vehículo con independencia de la carga, así como un transporte confortable de pasajeros y objetos sensibles a los golpes. La regulación electrónica mantiene constante el nivel del vehículo, cualquiera que sea su estado de carga. Al circular de noche, esto permite iluminar la calzada de forma idónea en todo momento, evitando deslumbramientos. Accionando un conmutador es posible elevar o rebajar el nivel del vehículo para facilitar su carga y descarga.



PARKTRONIC.

El dispositivo de ayuda para el aparcamiento PARKTRONIC facilita al conductor la realización de maniobras o el aparcamiento en espacios estrechos. Este sistema, cuyo funcionamiento se basa en el de un equipo de ecosondeo, alerta automáticamente al conductor si detecta la proximidad excesiva de un obstáculo situado delante o detrás del vehículo. En primer lugar aparece una señal óptica en la parte central del panel de instrumentos. Si la separación hasta el obstáculo es de menos de 35 cm suena además una señal acústica intermitente, que se hace continua a partir de 20 cm.



Filtro de partículas diésel.

La emisión de hollín por turismo diésel ha descendido de forma drástica en los últimos años. Sin embargo, debido al creciente número de vehículos diésel, sigue siendo necesario reducir las emisiones a nivel general. El filtro de partículas diésel de Mercedes-Benz supone un paso más en esta dirección. Elimina más del 95 % de las partículas de hollín de los gases de escape. Un proceso continuo de regeneración evita las obstrucciones y permite prescindir de aditivos para el combustible.

Eligiendo un Mercedes-Benz adquiere mucho más que un automóvil.

El afán de asegurar su movilidad de forma permanente nos hace ver más allá del vehículo propiamente dicho. Por eso le ofrecemos numerosas prestaciones adicionales, desde servicios de reparación y paquetes de movilidad hasta ofertas individuales de financiación y leasing, que le permiten disfrutar de su Viano sin preocupaciones.

Puede disfrutar del servicio postventa y el poder de fascinación de Mercedes-Benz en cualquiera de nuestras sucursales o en su Concesionario Oficial, donde podrá conocer la variada oferta de servicios, la esmerada atención y la calidad que espera de la marca Mercedes-Benz.





Servicio Postventa y recambios

Horarios de apertura ampliados

Mercedes-Benz Servicio 24h

Mercedes-Benz ExpressService

Mercedes-Benz MobilityGo

Recambios originales Mercedes-Benz

Recambios reacondicionados originales
Mercedes-Benz

Financiación y leasing

Financiación estándar

Compra con cuota final de liquidación

Financiación con opción de compra

Leasing

Leasing financiero

Leasing con cuota final de liquidación

Seguro

Seguro del automóvil

Asistencia en viaje

Protección de pagos

Prolongación de la garantía

La amplia gama de servicios Mercedes-Benz.

Los puntos de servicio de Mercedes-Benz están a su disposición de 8.00 a 20.00 horas, de lunes a viernes. De 8.00 a 14.00 horas los sábados. Estos horarios pueden variar en algunos casos, consultar con su Taller Autorizado. Algunos Talleres Autorizados de la Red Oficial Mercedes-Benz amplían su horario de atención hasta las 22.00 horas, de lunes a viernes.

Mercedes-Benz Servicio 24h. Cuando se conduce un vehículo Mercedes-Benz nunca se viaja solo. Siempre tendrá un taller móvil a su lado las 24 horas del día, en cualquier lugar de España y Europa. Sólo tiene que llamar al Servicio de Atención al Cliente para que nuestro personal cualificado tome las medidas necesarias para

ayudarle de inmediato. Servicio de Atención al Cliente: 00 800 17 777 777, para llamadas desde España. +34 91 3753067, si llama desde otro país o desde un teléfono móvil.

Mercedes-Benz ExpressService. Es fundamental poder disponer del vehículo en cualquier momento, por eso le ofrecemos el Mercedes-Benz ExpressService. Sin necesidad de registrarse previamente y con una cuota fija, realizamos el servicio de inspección de aceite, el mantenimiento breve, la reparación de piezas de desgaste y la sustitución de piezas pequeñas. Con este servicio podrá continuar su viaje en un plazo de dos horas.

Mercedes-Benz MobilityGo. Mercedes-Benz MobilityGo le ofrece asistencia gratuita en caso de sufrir una avería técnica. El paquete de servicios gratuito MobilityGo incluye también la devolución de eventuales gastos de taxi y la puesta a disposición de un vehículo de sustitución. Si la visita al taller para una prestación de garantía se prolonga más de dos horas, garantizamos su movilidad. En su Taller Autorizado Mercedes-Benz le informarán detalladamente sobre las condiciones de este servicio. ¡Venga a informarse!

Recambios originales Mercedes-Benz. Una pieza diseñada por Mercedes-Benz se puede imitar pero no igualar. Porque no es posible igualar la calidad, garantía y fiabilidad conseguidas gracias

a la más avanzada tecnología y a más de cien años de investigación y experiencia. Por eso, para que su vehículo siga siendo siempre un Mercedes-Benz, use únicamente piezas y recambios originales Mercedes-Benz. Porque están homologados y verificados para ofrecer un rendimiento perfecto. Lo comprobará kilómetro tras kilómetro. Para asegurarse de que un recambio es original Mercedes-Benz sólo tiene que comprobar el precinto y el holograma de su embalaje.

Recambios reacondicionados originales

Mercedes-Benz. Los recambios reacondicionados Mercedes-Benz son la mejor alternativa para los vehículos que ya llevan muchos kilómetros a sus espaldas. Estas piezas han sido tratadas con la misma tecnología y sometidas a los mismos

controles de calidad que las piezas de nueva producción, ofreciendo a los motores y recambios reacondicionados la misma garantía que a los recambios originales Mercedes-Benz. Pero a un precio más económico.

MercedesCard. Con la MercedesCard podrá pagar en millones de establecimientos de todo el mundo y obtener dinero en efectivo en casi todas las oficinas bancarias y cajeros automáticos. Esta tarjeta ofrece además una serie de servicios que le permitirán viajar por todo el mundo con la tranquilidad de contar con una amplia cobertura de seguros, tanto para los ocupantes como para el vehículo. Y podrá beneficiarse de todas las facilidades que ofrece para que una avería o un

accidente no le hagan perder más tiempo ni más dinero del necesario. Si desea más información consulte la página www.mercedes-benz.es

Mercedes-Benz Financial Services. Mercedes-Benz Financial Services dispone de una avanzada gama de productos financieros especialmente diseñados para los clientes de Mercedes-Benz. Si quiere saber cuál es la modalidad más adecuada para usted, Alternative (la compra flexible), financiación, leasing, renting u opciones, o desea más información acerca de nuestros seguros de protección de pagos, consulte en su concesionario oficial Mercedes-Benz, en la página web www.mercedes-benz.es o llame sin ningún compromiso al Servicio de Atención al Cliente de Mercedes-Benz Financial Services: 902 230 230.



MANO

S VI 1088



Es el momento de adquirir una nueva experiencia.

Haga un recorrido de prueba con el vehículo que desea.

En ningún lugar un Mercedes-Benz resulta tan convincente como sobre el asfalto. Es allí donde se percibe en toda su intensidad el impresionante aplomo que hace tan especiales a nuestros vehículos. Descubra cómo puede beneficiarse en su día a día de la versatilidad interior y el elevado confort del nuevo Viano. Le invitamos a efectuar un recorrido de prueba. Solicítelo en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz más cercano, que encontrará en www.mercedes-benz.es

La imagen de la izquierda muestra un Viano TREND.

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento. Esta directiva es válida en conformidad con la legislación nacional para vehículos cuyo peso máximo autorizado es de hasta 3,5 t. El diseño de su vehículo cumple, desde hace ya años, con los requisitos legales de reciclaje. Existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, disponible para la recepción de su vehículo al final de su vida útil, en los que su vehículo puede ser reciclado con un mínimo impacto ambiental. Seguimos desarrollando y mejorando la posibilidad de reciclado del vehículo y de sus componentes, por lo que su vehículo cumplirá en todo momento con los porcentajes legales de reciclado, cada vez más elevados.

Si desea más información al respecto, llame al 00800 1 777 7777 o consulte nuestra página web.

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (31/01/2010). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto.

Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es