



La Classe SLK

Mercedes-Benz

Un rêve signé Mercedes-Benz.

Sommaire

Le SLK	4	Mon SLK	44
Agilité	6	Equipements	46
Design extérieur	6	Pack Sport	46
Dynamique de marche	14	Dotation de série	48
Toit escamotable	16	Options	50
BlueEFFICIENCY	18	Jantes alliage	52
Moteurs essence	20	Systèmes audio et de communication	54
Boîtes de vitesses	24	 	
		Accessoires d'origine	58
Sécurité	26		
Sécurité active	26	<i>designo</i>	60
Sécurité passive	28		
		Peintures et garnitures	62
Confort	30	Peintures	62
Design intérieur	30	Garnitures et inserts décoratifs	64
		Combinaisons possibles	66
COMAND APS	36		
		Caractéristiques techniques	68
AMG	38	Services	70
SLK 55 AMG	38		
AMG Performance Studio	40		
Options AMG	42		

Découvrez de nouveaux repères temporels.

Depuis Einstein, nous savons que le temps et l'espace sont des grandeurs relatives. Le temps peut s'écouler très lentement lorsque l'on attend quelque chose qui tarde à venir; dans les moments de bonheur, en revanche, il semble passer à toute vitesse. Vu sous cet angle, le SLK peut s'apparenter à une véritable machine à voyager vers le futur. Un roadster et un coupé à part entière en un seul modèle, conçu pour savourer chaque instant avec une égale intensité. Participez à un petit voyage dans le temps et contribuez à la success-story de ce véhicule fascinant.

Le SLK





Le plaisir absolu en 0,1 seconde.

Le design extérieur.

La première impression est décisive et rarement contredite. Si vous êtes d'emblée séduit par l'apparence du SLK, cela pourrait tenir à son profil élancé, sa partie avant dynamique, ou encore au design sportif de ses jantes alliage. Peu importe la raison – une chose est sûre: on

pourrait débattre de longues heures en matière de design automobile, discutant la fluidité d'une ligne ou la forme d'un phare. Mais vous pouvez nous croire – en réalité, un coup d'œil suffit et tout est dit.



88:98







Avec le temps,
le coup de foudre
se transforme
en fascination
éternelle.

Le design extérieur.

Son design à lui seul est une invitation à prendre le volant. De par sa conception réussie, le SLK n'aura aucun mal à vous convaincre. Tout d'abord grâce à sa partie arrière : les imposantes sorties d'échappement, les pare-chocs avec diffuseurs ou encore les feux arrière teintés sont autant d'éléments qui confèrent à l'arrière du SLK sa silhouette inimitable. Dès que vous l'aurez contemplé sous tous les angles, vous serez envahi par une émotion soudaine : l'envie irrésistible de monter à bord.













Les instants de perfection deviennent une réalité permanente.

L'agilité.

Il est des moments où tout est en harmonie. Ce sont justement les instants pour lesquels nous avons créé le SLK. Le temps semble alors s'accélérer et même les longs trajets sont synonymes d'expériences fascinantes, car intenses. Avec son agilité souveraine, sa dynamique de marche affirmée et sa maniabilité particulièrement précise renforcée par la direction paramétrique disponible en option, ce superbe roadster à la beauté intemporelle vous invite à redécouvrir la sportivité. Chaque jour, si vous le souhaitez.



S'aérer l'esprit en un clin d'œil: présenté pour la première fois sur un SLK, le toit escamotable a été créé pour cela. Par simple pression sur une touche, il disparaît dans le coffre en seulement 22 secondes. En position fermée, vous pourrez savourer l'insonorisation parfaite procurée par le toit rigide et un volume de chargement de 300 litres. En position ouverte, le mécanisme de pliage intelligent du toit escamotable laisse encore 208 litres à disposition.

Afin que vous savouriez pleinement le plaisir procuré par le roadster, même en position ouverte, sans être gêné par des tourbillons d'air au niveau de la nuque au cours des trajets, deux systèmes de pare-vent vous sont proposés (en option).

Et si l'envie vous prend de conduire à ciel ouvert par temps frais, le chauffage de nuque AIRSCARF – conçu par Mercedes-Benz – fera sans nul doute votre bonheur. L'air insufflé par les appuie-tête réchauffe votre nuque et votre tête. Ainsi, il ne tient plus qu'à vous de prolonger la saison du roadster, jusqu'à 365 jours par an!



BlueEFFICIENCY – l'avenir commence dès aujourd'hui.

Pour nous, le respect de l'environnement n'est pas un engagement à la légère, mais un thème que nous prenons très à cœur. En tant qu'inventeur de l'automobile, Mercedes-Benz est investie d'une responsabilité toute particulière que nous assumons pleinement depuis longtemps. D'ici à la fin 2010, 85 modèles équipés de technologies BlueEFFICIENCY seront disponibles pour vous aider à mieux respecter l'environnement sans pour autant renoncer à la sécurité, au confort et au plaisir de conduite.

Nous avons regroupé nos innovations au service de l'éco-mobilité et les processus optimisés de la chaîne de valeur sous le terme de BlueEFFICIENCY. Ces mesures variées servent toutes le même objectif: garantir votre mobilité individuelle à long terme.

Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficientes signées Mercedes-Benz. Ces mesures comprennent des optimisations globales des véhicules visant à économiser du carburant et

à ménager l'environnement. Sur tous les modèles, nous combinons les moteurs les plus sobres et performants à des mesures aérodynamiques et de gestion de l'énergie optimales afin de minimiser la consommation. Citons par exemple le pilotage intelligent des organes auxiliaires, les pneumatiques à faible résistance au roulement, les mesures d'allègement, l'aérodynamisme optimisé et la fonction Stop/Start ECO, disponible sur un nombre croissant de modèles. Ces mesures nous ont permis d'économiser par exemple jusqu'à 20 % de carburant sur les nouveaux moteurs V6 et V8 de la Classe S et de la Classe CL, tout en améliorant sensiblement leurs performances.

BlueTEC – le diesel propre. Cette technologie commercialisée par Mercedes-Benz, basée sur l'injection directe Common Rail (CDI), s'avère particulièrement propre. Grâce à un système modulaire de traitement des gaz d'échappement, la technologie diesel BlueTEC élimine en effet jusqu'à 95 % des particules de suie et réduit jusqu'à 90 % des oxydes d'azote. Il ne reste que de l'eau,

de l'azote parfaitement inoffensif et le sentiment agréable d'avoir ménagé l'environnement.

HYBRID – l'alliance intelligente des propulsions thermique et électrique. Une équipe rodée est plus efficace à bien des égards. Au freinage, le moteur électrique transforme l'énergie cinétique récupérée en courant stocké dans la batterie. En cas de besoin, ce dernier est restitué au moteur électrique pour seconder le moteur essence à l'accélération. Lorsque la vitesse descend en dessous de 15 km/h, l'électronique coupe le moteur essence. Un modèle HYBRID permet



Les mesures BlueEFFICIENCY réduisent nettement la consommation et les émissions de CO₂.



d'économiser jusqu'à 20 % de carburant, ce qui profite aussi bien au porte-monnaie qu'à l'environnement. Un travail d'équipe parfait!

BlueTEC HYBRID – le diesel propre combiné à la propulsion électrique. Cette solution, présentée à partir de 2011, conjugue les atouts des technologies HYBRID et BlueTEC. Au freinage, l'énergie cinétique est transformée en électricité restituée en cas de besoin. En parallèle, BlueTEC dépollue les gaz d'échappement et élimine la plupart des substances nocives. Ainsi, les moteurs diesel sobres en



La technologie HYBRID vous permet d'économiser jusqu'à 20 % de carburant.

carburant gagnent encore en efficience, en agilité et en éco-compatibilité.

Modes de propulsion novateurs : E-CELL et F-CELL. Avec E-CELL et F-CELL, Mercedes-Benz a développé deux concepts de propulsion zéro émission au niveau local. La Classe B F-CELL est d'ores et déjà produite en petite série et démontre ses qualités de véhicule adapté au quotidien sur les routes allemandes depuis la mi-2010. Ce modèle fonctionne grâce à une pile à combustible qui alimente le moteur électrique en courant produit à partir d'hydrogène. La Classe A E-CELL, animée



Zéro émission au niveau local : la Classe B F-CELL est animée par un moteur électrique qui tire son énergie d'une pile à combustible.

par un moteur électrique qui tire toute son énergie d'une batterie, sera produite en petite série à partir de l'automne 2010. Le futur concept E-CELL PLUS ajoutera en soutien au moteur électrique un petit moteur thermique (prolongateur d'autonomie) afin d'améliorer l'autonomie.

Et ce n'est pas tout : avec notre programme d'efficience globale « Design for Environment », nous considérons l'ensemble du cycle de vie du véhicule, pour garantir le meilleur respect de l'environnement dans toutes nos tâches, de la planification au recyclage, ainsi que dans la construction et l'exploitation des nouvelles usines. Par ailleurs, nous participons au développement de carburants alternatifs et nous engageons activement dans la recherche bionique. Bref, en plus de vous amener à bon port, BlueEFFICIENCY fait avancer le respect de l'environnement.

Pour en savoir plus sur nos mesures globales, consultez le site www.mercedes-benz.fr, rubrique BlueEFFICIENCY.

Il est temps d'énoncer un argument de poids.

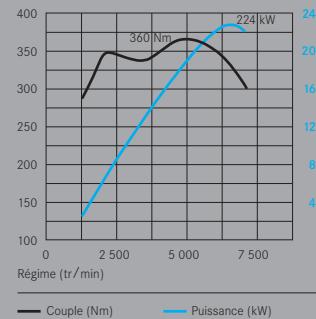
Le SLK 350 Sport.

Le SLK est un véritable concentré de puissance. La gamme de motorisations proposée est la plus large du segment, mais tous les moteurs ont un point commun : faire d'un trajet en SLK un moment émouvant. Et grâce à sa grande autonomie due à un réservoir de 70 litres, vous pouvez le savourer pleinement.

Votre choix pourra par exemple se porter sur le SLK 350 Sport, un modèle au tempérament de feu. Ce six cylindres, champion des accéléra-

tions, affiche 224 kW (305 ch) et se caractérise par un régime maximal de 7 200 tr/min. Il vous séduira par un vrombissement à vous donner des frissons sur toute la plage de régime, et sa puissance vous procurera un plaisir de conduire inégalé. Une dernière précision : nos ingénieurs ont réussi à réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions polluantes et ce, malgré les performances impressionnantes du moteur.

SLK 350 Sport





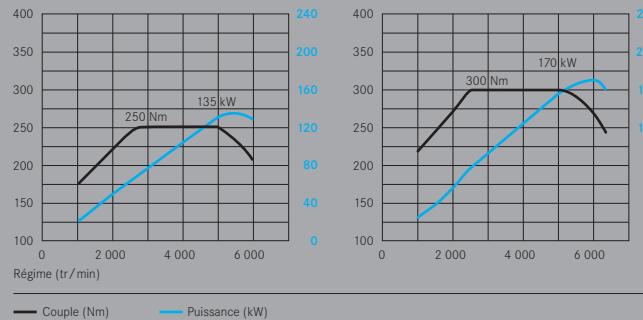


Tempérament à la carte.

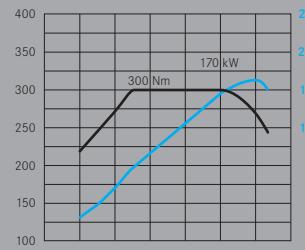
Le SLK 200 KOMPRESSOR et le SLK 300.

Affichant une puissance de 135 kW (184 ch), le SLK 200 KOMPRESSOR procure une agilité et un dynamisme hors pair tout en séduisant par une sonorité discrète, mais énergique. La version SLK 300 vous fournira un surcroît de sportivité. Elle affiche en effet une puissance de 170 kW (231 ch) pour une cylindrée de 2 996 cm³. Un déploiement de puissance régulier et un confort de marche impressionnant lui permettent d'allier à merveille confort et plaisir de conduire.

SLK 200 KOMPRESSOR



SLK 300



Nous mettons notre savoir-faire au service de votre plaisir, mais pas sans en mesurer les conséquences sur le monde extérieur. C'est pourquoi nous avons optimisé les émissions de CO₂ et la consommation de carburant sur ces modèles, qui convainquent néanmoins par leurs performances et leur agrément de conduite. Vous trouverez des informations supplémentaires sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à la page 68.



Aussi précises qu'une horloge suisse et résolument économies.

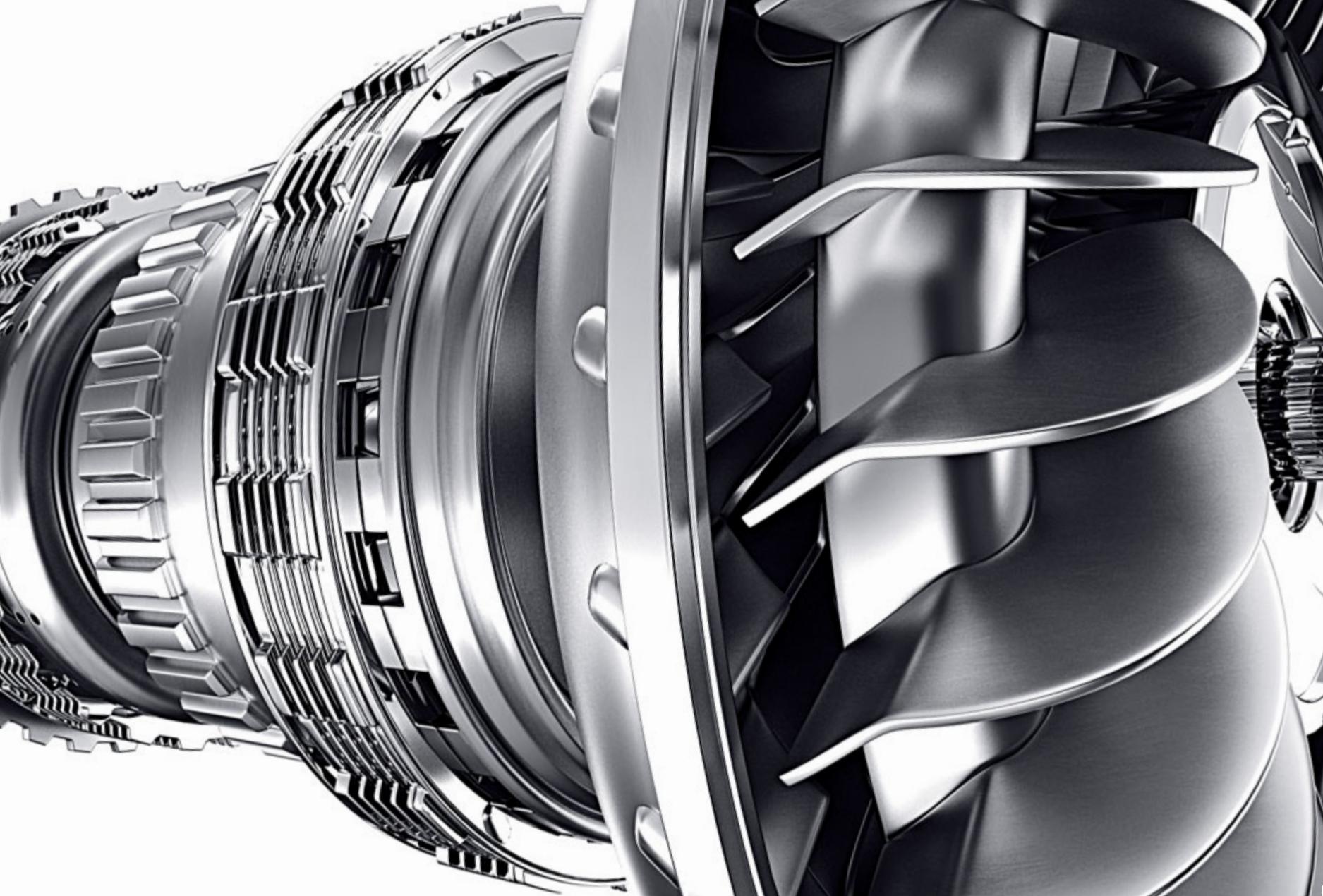
Les boîtes de vitesses.

Le SLK incarne l'énergie et le plaisir de conduire, jusque dans les passages de vitesses, précis et rapides. C'est pourquoi la force motrice fournie par les différents moteurs est transmise par une boîte de vitesses parfaitement adaptée au tempérament de chaque modèle. A cet égard, vous avez le choix entre une boîte mécanique à six rapports de série et une boîte automatique à cinq rapports en option sur le SLK 200 KOMPRESSOR. Si vous optez pour un moteur six cylindres, vous pourrez commander en option la boîte automatique à sept rapports 7G-TRONIC. Celle-ci est même montée de série sur le SLK 55 AMG. Par

ailleurs, la boîte 7G-TRONIC Sport avec palettes de commande au volant disponible en option permet des changements de rapports encore plus rapides. Ces palettes de commande sont d'ailleurs proposées en option sur toutes les boîtes automatiques et livrées de série sur le SLK 55 AMG.

Grâce à ses sept rapports, la boîte automatique 7G-TRONIC s'adapte parfaitement à toute situation de conduite. Les sept niveaux de démultiplication permettent de réduire les sauts de régime, d'enchaîner les changements de rapports avec plus de fluidité et de maintenir le régime moteur à un niveau globalement plus faible. De plus, la boîte 7G-TRONIC est en mesure de rétrograder de plusieurs rapports à la fois, avec à la clé des reprises plus efficaces.









Lorsqu'il en va de votre sécurité, le SLK réagit instantanément.

La sécurité active.

Conçus pour réduire au maximum le risque d'accident, les nombreux dispositifs de sécurité active vous garantissent un plaisir de conduite sans nuance. Bien entendu, vous bénéficiez à bord de votre SLK des systèmes ESP® et BAS de série. En cas de perte d'adhérence, l'ESP® aide à désamorcer le danger en déclenchant des

interventions ciblées sur la gestion des freins et du moteur. Et le freinage d'urgence assisté BAS peut reconnaître une situation d'urgence à la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein. Il délivre alors immédiatement la puissance de freinage maximale.

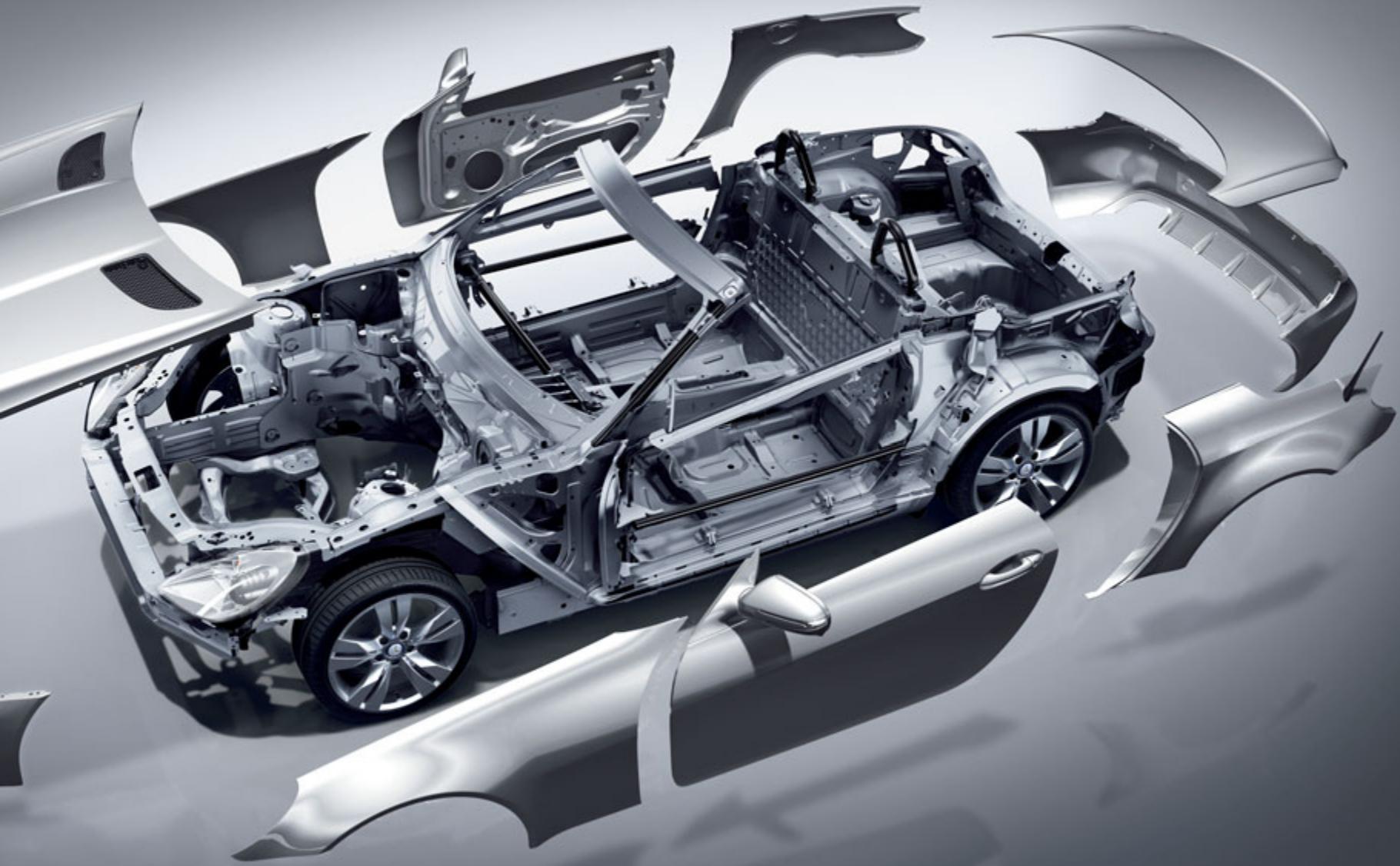
De nombreuses années de recherche qui produisent leurs effets en quelques fractions de seconde.

La sécurité passive.

Que cache le prochain virage? Il est des questions auxquelles aucun système de sécurité ne peut fournir de réponse. Pour toutes les autres éventualités, vous pouvez vous fier au concept de sécurité intelligent du SLK. Si l'accident ne peut être évité, la protection des rétracteurs de ceinture sera complétée par le déploiement des airbags conducteur et passager à plusieurs seuils de déclenchement. Par ailleurs, le SLK est équipé d'airbags latéraux tête et thorax. Ceux-ci sont logés dans le rembourrage extérieur des dossier

et permettent, en complément du capteur de capotage, de garantir une protection maximale aux occupants en cas de collision latérale ou de retournement. Tous ces systèmes ont été intégrés dans une cellule de sécurité très résistante à la torsion qui vous protégera efficacement, même décapoté, en liaison avec les arceaux de sécurité logés dans la carrosserie. La robuste construction acier du toit escamotable confère une sécurité optimale en position fermée.





L'ergonomie peut être longuement expliquée - ou immédiatement perçue.

Le design intérieur.

Parce qu'un habitacle confortable est un habitacle bien pensé, dans le SLK, tous les éléments de commande et les affichages présentent non seulement une qualité de finition exemplaire, mais



Le volant sport à trois branches en cuir Nappa dispose de série de touches multifonctions bien pratiques.

se situent exactement là où on les attend intuitivement. Seules ces deux conditions permettront au conducteur de se sentir parfaitement maître de son véhicule. Un sentiment si fort et si intense que vous aurez l'impression de ne faire plus qu'un avec la technologie du SLK. Le volant sport en cuir Nappa souple avec touches multifonctions de série est confortable et ergonomique. Les boiseries exclusives en ronce de noyer claire ou frêne noir proposées en option créent une ambiance particulièrement raffinée. Situé dans votre champ de vision direct, le combiné d'instruments avec ses aiguilles rouges et ses tubes sertis de chrome vous séduira par son esthétique épurée et vous fournira en permanence toutes les données dont vous aurez besoin.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

VEHICLE
WARNING INDICATOR
FOR
CLOUD
COMPUTER



FM 4

SWR3

+23.0 °C



Le sport a rarement été aussi relaxant.

Le design intérieur.

L'habitacle du SLK est l'endroit idéal pour passer des moments agréables. Vous pourrez y savourer la symbiose parfaite de la sportivité à l'état pur, de l'espace et du confort à un niveau rarement égalé dans ce segment. Votre plaisir de conduire s'en trouvera décuplé. Par ailleurs, rien ne vous empêche d'accentuer le caractère exclusif de votre SLK en optant pour la sellerie cuir disponible en option. Différents choix s'offrent à vous : cuir noir, gris alpaga, beige Orient, ou encore le coloris rouge « Gullwing ». Et pour les plus exigeants, nous avons prévu le prestigieux cuir Nappa : dans cette version d'équipement, les

assises des sièges sont revêtues de cuir Nappa noir ou beige naturel, et l'accoudoir central est rembourré et revêtu de cuir Nappa noir au toucher doux avec surpiquûres à l'effet raffiné. Quel que soit le choix que vous ferez, vous pouvez être assuré de bénéficier d'une qualité irréprochable tant au niveau des finitions que des matériaux utilisés. Et pour cause, le SLK est avant tout une Mercedes-Benz.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.





Mercedes-Benz





Prêt pour des performances de pointe.

Le confort de marche.

La conduite sportive peut aussi s'avérer extrêmement confortable. Dès votre premier voyage, vous appréciez le maintien latéral optimal des sièges aux contours sportifs avec cadre en magnésium. La maniabilité franche et agile de la direction paramétrique à démultiplication variable disponible en option est unique dans ce segment et permet une grande précision de conduite dans les virages. Et grâce à un train de roulement parfaitement réglé, les longs trajets riment avec un plaisir indicible. Le chauffage de nuque novateur AIRSCARF (option) dispense un air bien tempéré à bord et permet de prolonger la saison des cabriolets par simple pression sur une touche. A bord de l'ensemble des modèles, pour savourer un climat de détente, même une fois le toit escamotable refermé, vous avez le choix entre

le climatiseur THERMATIC livré de série et le climatiseur automatique confort THERMOTRONIC en option avec régulation automatique de la répartition de l'air et capteurs solaire/de qualité de l'air.



Le chauffage de nuque AIRSCARF disponible en option dispense une chaleur agréable au niveau de la tête et de la nuque.



11:47 T-Mobile D

Navi

Audio

Tel

Video

System

1. SWR1 BW

101.3 MHz

3. SWR3

2. SWR2 BW

102.3 MHz

Radio

Speicher

FM

Klang

ON

OK

Votre SLK s'exécute au moindre de vos ordres.

Le confort d'utilisation.

Enfin une voiture qui vous comprend, grâce au système multimédia COMAND APS disponible en option. Grâce à son mode d'utilisation intuitif, sa manipulation n'a jamais été aussi simple, malgré les nombreuses fonctionnalités qu'il présente. Le système COMAND APS est en effet équipé d'un système de navigation rapide par disque dur avec représentation 3D, MUSIC REGISTER pour l'enregistrement de fichiers audio ou encore visuel couleurs haute définition de 16,5 cm - pour ne citer que quelques-unes de ses caractéristiques. Le pilotage s'effectue au moyen du pavé de commandes à la position particulièrement ergonomique. Par ailleurs, vous avez la possibilité de profiter sur le SLK du système de commande vocale LINGUATRONIC pour l'uti-

lisation de l'autoradio, du téléphone ou encore du système de navigation : ce système est inclus dans COMAND APS et sur le système Audio 50 APS avec changeur en option.



Les touches multifonctions du volant permettent de piloter de nombreuses fonctions du système COMAND APS.

AMG. Trois lettres - un message clair.

Le SLK 55 AMG.

Dès le premier regard, l'évidence s'impose : sous cet aspect, le pouvoir de séduction du SLK est maximal. Le SLK 55 AMG interprète l'esthétique sportive et élégante du roadster classique avec plus d'agressivité et de radicalité que jamais. Et cette promesse est tenue à tous les niveaux.

Avec toutes les performances d'une véritable voiture de sport. Sous le capot opère un V8 AMG qui délivre une puissance phénoménale de 265 kW (360 ch) et un couple maxi de 510 Nm à partir



d'une cylindrée de 5,5 litres. Le SLK 55 AMG atteint les 100 km/h, départ arrêté, en 4,9 secondes tandis que vous êtes parfaitement calé dans votre siège sport AMG exclusif en cuir Nappa. Le SLK 55 AMG est équipé de série de la boîte SPEEDSHIFT 7G-TRONIC novatrice pour des passages de rapports particulièrement rapides. Si vous le souhaitez, son pilotage peut également s'effectuer via les palettes de commande situées sur le volant sport AMG en cuir Nappa. Le train de roulement sport AMG, ainsi que les jantes alliage AMG 46 cm (18") multibranches dans le ton gris titane exclusivement réservées à ce modèle, ajoutent une note de raffinement à la vaste dotation hautes performances du SLK 55 AMG.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.







Pour tous ceux qui veulent se lancer dans le sport de haut niveau.

L'AMG Performance Studio.

Pour une dynamique de marche encore accrue, le SLK 55 AMG peut être équipé d'options exclusives issues de l'AMG Performance Studio. Vous pouvez ainsi opter pour des jantes alliage AMG 46 cm (18") à doubles branches multi pièces, le train de roulement Performance AMG, ainsi que des inserts décoratifs en carbone AMG et le volant Performance AMG petit format en cuir Nappa avec une partie inférieure



légèrement aplatie. Pour un plaisir de conduire décuplé, vous pouvez en outre opter pour le séduisant Pack Performance AMG qui inclut, en complément des équipements mentionnés ci-dessus, un système de freinage à freins composites AMG hautes performances.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Que serait un athlète sans la tenue adéquate ?

Le kit carrosserie AMG et les jantes alliage AMG en option.

Ceux qui ne souhaitent pas opter tout de suite pour le SLK 55 AMG ont toutefois la possibilité de souligner toute la sportivité du SLK grâce à un kit carrosserie AMG du plus bel effet. Exclusivité de Mercedes-AMG, ce kit carrosserie composé de jupes avant et arrière dynamiques signées AMG ainsi que de puissants bas de caisse, confère au SLK une allure particulièrement athlétique.



Par ailleurs, le déflecteur de coffre AMG vient parfaire la silhouette du véhicule tout en améliorant sa dynamique de marche et sa stabilité routière. Tous les modèles SLK peuvent arborer en option des jantes alliage AMG 46 cm (18") à doubles branches en finition brillante au format 225/40 R 18 à l'avant et 245/35 R 18 à l'arrière.









Mon SLK

L'union parfaite de la sportivité et de l'esthétique.

Le SLK avec Pack Sport.

Pour le SLK, la sportivité est une seconde nature. Et avec le Pack Sport SLK en option, vous avez la possibilité de favoriser de façon ciblée ces dispositions naturelles. Ce pack complet prévoit des blocs optiques avec inserts dans le ton gris mat, ainsi que des jantes alliage 46 cm (18") à 5 doubles branches dans le ton argent titane pour une allure encore plus dynamique.

Les disques de frein perforés à l'avant accroissent encore le potentiel de freinage du véhicule et le déflecteur de coffre AMG fournit une pression d'appui supplémentaire au train arrière. Un train de roulement sport est proposé de série ; les palettes de commande au volant sont incluses dans le Pack Sport en liaison avec la boîte automatique optionnelle.

Mais le Pack Sport se montre également sous son plus beau jour dans l'habitacle. Vous pourrez y admirer un ciel de pavillon noir, des ceintures de sécurité rouges (également disponibles en noir), ainsi que des surpiquûres rouges sur les sièges, l'accoudoir, le volant et le levier de vitesses/sélecteur. De séduisants inserts décoratifs design carbone et des tapis de sol aux bordures rouges parachèvent le concept intérieur du Pack Sport.







Les arceaux de sécurité assurent une protection accrue dans les situations critiques.



Le TEMPOMAT assure une conduite plus détendue et permet de réduire la consommation de carburant.



Volant sport à trois branches en cuir Nappa avec touches multifonctions de série.



Les feux arrière teintés soulignent le caractère sportif du véhicule.



Les phares antibrouillards garantissent une visibilité maximale, même par temps de brume.



L'antenne à tige courte est adaptée aux stations de lavage.

Dotation de série (liste non exhaustive)

Accoudoir rabattable avec vide-poche
Activation de l'éclairage intérieur après un accident
Airbags frontaux à plusieurs seuils de déclenchement et airbags tête et thorax (airbags latéraux de dimensions accrues avec protection supplémentaire de la tête)
Antenne à tige courte (adaptée aux stations de lavage)
Antidémarrage électronique avec système de verrouillage et télécommande
Arceau de sécurité pour le conducteur et le passager
Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports ¹
Clé électronique design chrome
Climatisation avec filtre à poussière et filtre à charbon actif
Colonne de direction à réglage mécanique en hauteur et en approche
Déverrouillage à distance du coffre
Direction assistée et colonne de direction de sécurité
Feux arrière teintés
Filet de rangement côté passager
Indicateur dynamique de maintenance ASSYST PLUS
Jantes alliage 41 cm (16") à 7 branches avec pneus en 205/55 R 16 ²
Prise 12 V côté passager
Prise AUX dans la boîte à gants (non disponible en liaison avec l'option interface média)

Projecteurs antibrouillards et feu antibrouillard arrière

Radio Audio 20 RDS avec lecteur CD, clavier numérique et kit mains libres Bluetooth®

Rappels de clignotants intégrés dans les rétroviseurs extérieurs

Régulateur de vitesse TEMPOMAT avec limiteur SPEEDTRONIC

Régulation de comportement dynamique (ESP®)

Rétracteurs de ceinture avec limiteurs d'effort

Roue de secours compacte avec pompe à air électrique

Sièges conducteur et passager à réglage en hauteur manuel

Sièges sport avec dossier en magnésium et appuie-tête intégré (dossiers rabattables)

Sorties d'échappement trapézoïdales

Système antiblocage de roues (ABS)

Toit escamotable dans le ton carrosserie, commande électrohydraulique, lunette arrière chauffante

Vide-poche sur la paroi arrière, entre les sièges

Vitrage teinté intégral

Volant sport à trois branches avec touches multifonctions

¹Boîte automatique 7G-TRONIC de série sur le SLK 55 AMG.²Sur le SLK 200 KOMPRESSOR.



Le chauffage de nuque AIRSCARF (option) permet de profiter de températures agréables au niveau de la tête et de la nuque pendant les trajets à ciel ouvert.



Le volant sport à trois branches est disponible en option avec des palettes de commande.



Le climatiseur automatique confort THERMOTRONIC (option) avec régulation automatique de la répartition de l'air.



Le réglage électrique des sièges (option) s'adapte aux contours des sièges et s'avère ainsi particulièrement facile d'utilisation.

Options (liste non exhaustive)	SLK 200 K	SLK 300	SLK 350	SLK 55 AMG
Aide au stationnement PARKTRONIC	●	●	●	○
Audio 20 CD (avec visuel couleurs, fonction MP3 et dispositif mains libres Bluetooth®) avec changeur 6 CD	●	●	●	-
Audio 50 APS (avec DVD de navigation par flèches et Junction View)	●	●	●	-
Batterie de capacité accrue	●	○	○	○
Boîte automatique 7G-TRONIC à 7 rapports	-	●	●	○ ²
Boîte automatique à 5 rapports	●	-	-	-
Chauffage de nuque AIRSCARF	●	●	●	○
Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC	●	●	●	○
COMAND APS, système multimédia pour l'autoradio, la navigation et le téléphone, avec visuels haute définition de 16,5 cm, navigation par disque dur, MUSIC REGISTER et système de commande vocale LINGUATRONIC	●	●	●	○
Direction paramétrique (à démultiplication variable)	● ³	●	●	○
Interface média pour lecteur MP3, iPod® ou clé USB par exemple	●	●	●	●
Kit carrosserie AMG	●	●	●	○
Lave-glace chauffant	●	●	●	●
Pack Mémoires : sièges à réglages électriques avec fonction Mémoires et rétroviseurs extérieurs rabattables en position de stationnement, réglage du volant à la montée et la descente et aide à la descente en cas de collision	●	●	●	○
Pack Protection antivol : alarme antivol et antieffraction avec protection volumétrique et antisoulèvement	●	●	●	●
Pack Rétroviseurs : rétroviseurs intérieur et extérieur gauche jour / nuit automatiques et rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	●	●	●	○
Pack Sport	●	●	●	-
Pack d'éclairage intérieur	●	○	○	○
Palettes de commande de boîte au volant ¹	●	●	●	○ ²
Projecteurs bi-xénon avec lave-phares, correcteur dynamique de portée des phares et éclairage adaptatif	●	●	●	○
Réglage du soutien lombaire (4 positions) pour conducteur et passager avant	●	●	●	-
Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® avec Dolby 5.1/DTS	●	●	●	○
Train de roulement sport à position surbaissée	● ³	●	●	-

● Option

○ équipement de série

- Non disponible

¹ Uniquement en liaison avec boîte automatique.² Boîte 7G-TRONIC SPEEDSHIFT AMG avec palettes de commande au volant de série sur le SLK 55 AMG.³ Uniquement en liaison avec montage mixte.

Donnez le ton avant même de prendre le volant.

Les jantes alliage.



Jante alliage 41 cm (16") à 7 branches avec pneus en 205 / 55 R 16
(de série sur le SLK 200 KOMPRESSOR).



Jante alliage 43 cm (17") à 5 doubles branches avec pneus en
225 / 45 R 17 à l'avant et 245 / 40 R 17 à l'arrière (de série sur le
SLK 350, en option sur le SLK 200 KOMPRESSOR et le SLK 300).



Jante alliage 41 cm (16") à 5 branches avec pneus en 205 / 55 R 16
à l'avant et 225 / 50 R 16 à l'arrière (de série sur le SLK 300, en
option sur le SLK 200 KOMPRESSOR).



Jante alliage 43 cm (17") à 5 doubles branches avec pneus en
225 / 45 R 17 à l'avant et 245 / 40 R 17 à l'arrière (uniquement
avec le train de roulement sport).

Les jantes alliage constituent une véritable carte de visite pour les voitures de sport. Vous trouverez ici un vaste éventail de propositions pour conférer à votre SLK une note très personnelle.



Jante alliage 43 cm (17") à 10 branches en finition brillante « chrome shadow » avec pneus en 225 / 45 R 17 à l'avant et 245 / 40 R 17 à l'arrière.



Jante alliage « Kikuchi » 43 cm (17") à 5 doubles branches avec pneus en 225 / 45 R 17 à l'avant et 245 / 40 R 17 à l'arrière.



Jante alliage AMG 46 cm (18") multibranches, peinte en gris titane, finition brillante, avec pneus en 225 / 40 R 18 à l'avant et 245 / 35 R 18 à l'arrière (de série sur le SLK 55 AMG).



Jante alliage 46 cm (18") à 5 doubles branches, peinte en gris titane, avec pneus en 225 / 40 R 18 à l'avant et 245 / 35 R 18 à l'arrière (uniquement en liaison avec le Pack Sport).



Jante alliage AMG 46 cm (18") à doubles branches, en finition brillante, avec pneus en 225 / 40 R 18 à l'avant et 245 / 35 R 18 à l'arrière.



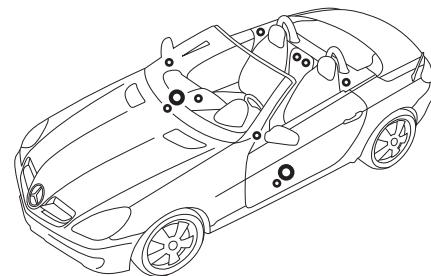
Jante alliage AMG 46 cm (18") à doubles branches, multipièces, avec pneus en 225 / 40 R 18 à l'avant et 245 / 35 R 18 à l'arrière (en option sur le SLK 55 AMG).

D'une grande pureté et aussi impressionnant que le SLK lui-même.

Le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®.

Le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® assure des sensations acoustiques exceptionnelles en qualité Dolby 5.1 Digital avec une puissance de sortie de 500 watts. Ce système, développé spécialement pour le SLK,

vous garantit des sensations acoustiques inégalées grâce à ses 11 haut-parleurs hautes performances, quel que soit le siège que vous occupez, quel que soit le type de fichier son – stéréo ou 5.1 – et que la capote soit ouverte ou fermée.



La disposition ingénieuse des haut-parleurs assure une qualité acoustique optimale. Vous jouissez ainsi en permanence d'un son d'une pureté intacte, même lorsque vous voyagez à ciel ouvert.





Bienvenue dans le monde de la communication. Pour votre SLK, vous avez le choix entre différents systèmes audio et de communication. Tous les systèmes radio ont en commun le dispositif mains libres via Bluetooth® de série. C'est l'Audio 20 CD de série qui ouvre le bal : il est livré avec visuel couleur 12,7 cm, lecteur de CD intégré avec fonction MP3 (disponible également avec changeur 6 CD en option) et prise Aux-in (dans la boîte à gants) pour la connexion d'appareils audio mobiles.

Avec l'Audio 50 APS, vous disposerez en outre d'un système de navigation par DVD avec guidage fléché et Junction View. Grâce au changeur 6 DVD¹, vous bénéficierez en prime du système de commande vocale intuitif LINGUATRONIC. Ce mode d'utilisation d'un confort exceptionnel fait partie des fonctions livrées de série avec COMAND APS, système multimédia novateur avec navigation par disque dur, affichage 3D et visuel haute définition de 16,5 cm. COMAND APS est par ailleurs doté d'un MUSIC REGISTER, d'un lecteur de carte mémoire SD et d'une fonction DVD vidéo.



L'autoradio Audio 50 APS disponible en option peut également être commandé avec un changeur 6 DVD¹.



Le système COMAND APS disponible en option permet l'utilisation de nombreuses fonctions en toute simplicité grâce à l'interface utilisateur multimédia.

¹L'audio 50 APS est disponible en France uniquement avec le changeur.



D S OT 9481

Mettez la touche finale à votre SLK.

Les accessoires d'origine Mercedes-Benz.

L'original est toujours meilleur que la copie. Avec les accessoires d'origine Mercedes-Benz, vous pouvez ajouter une note personnelle à votre SLK. Vous disposez ainsi d'un pare-vent en trois parties avec vitre acrylique transparente et deux cadres plastiques maintenus par un filet. Cet accessoire pratique permet de

réduire les tourbillons d'air au niveau de la nuque et se place en un tournemain entre les arceaux de sécurité. Ajoutez une touche de raffinement supplémentaire, notamment grâce au mini-déflecteur sur la jupe avant ou aux jantes alliage incenio « Korsunia » 46 cm (18") à 5 branches triples (photo de gauche). Enfin, des boîtiers

de rétroviseurs extérieurs et des inserts décoratifs en chrome brillant pour les lames transversales de la grille de calandre et le pare-chocs vous permettent de souligner encore davantage l'allure dynamique de votre SLK.



Le pare-vent en verre acrylique réduit les tourbillons d'air.



Les supports pour téléphones portables vous permettent de raccorder différents modèles au dispositif mains libres.



Le porte-skis/snowboards « New Alustyle Confort » permet de transporter six paires de skis ou quatre snowboards.

Aussi individuel que vous sur simple demande.

Les équipements *designo*.

Aménagez votre SLK à votre goût. Les boiseries nobles, le cuir haut de gamme ou la combinaison cuir/Alcantara® avec doubles surpiqûres caractéristiques créent une atmosphère exclusive et très individuelle.

La sellerie peut être assortie en option à des inserts décoratifs et des arceaux de sécurité gainés de cuir. Vous trouverez d'autres équipements *designo* et des informations supplémentaires sur le site Internet www.mercedes-benz.fr, dans la rubrique *designo*.



Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de vous rapprocher de votre distributeur Mercedes-Benz.



PEINTURES STANDARD

La peinture du SLK apporte la dernière touche d'éclat au concept de protection anticorrosion mis au point par Mercedes-Benz. Les tôles sont notamment revêtues d'une couche de phosphate de zinc et de peinture électrophorétique qui protègent durablement la carrosserie des atteintes de la rouille. Afin de préserver l'environnement, nous utilisons principalement des peintures à base d'eau.



040 Noir

PEINTURES METALLISEES



197 Noir obsidienne



590 Opale de feu



230 Bleu indigolite



650 Blanc calcite



300 Vert périclase



359 Bleu tanzanite



775 Argent iridium



430 Vert prehnite



541 Rouge thulite



792 Argent palladium



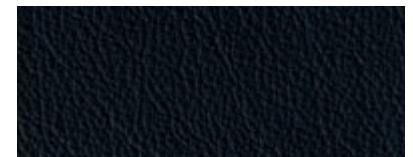
755 Gris ténorite

Les sièges des Mercedes-Benz offrent un confort de grande qualité. Cela est dû à la suspension spécifique des coussins d'assise, mais aussi à la séparation des parties en mousse du milieu de l'assise et des joues du siège. La suspension du coussin, adaptée précisément au véhicule, et le moelleux parfaitement étudié des capitonnages garantissent des caractéristiques de suspension et d'amortissement tout à fait exceptionnelles. Pour parfaire le tout, les sièges sont habillés de garnitures en tissu ou en cuir de votre choix.

TISSU

081 Noir¹

CUIR

801 (851) Noir²808 (858) Gris alpaga²815 (855) Beige Orient²

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.
Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de vous rapprocher de votre distributeur Mercedes-Benz.

¹Équipement de série.

²Les données entre parenthèses concernent le cuir Nappa de série proposé sur le SLK 55 AMG.

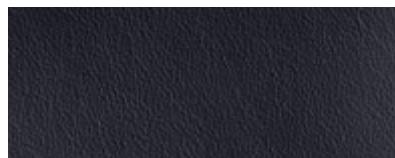
³Il existe d'autres coloris de cuir *designo* bicolore.

⁴Disponible uniquement en liaison avec le Pack Sport.

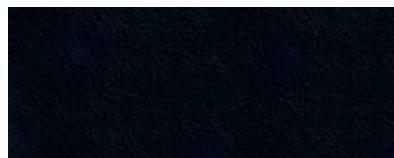
⁵Pour toute information complémentaire et pour connaître les autres équipements *designo*, veuillez consulter le site Internet www.mercedes-benz.fr, dans la rubrique *designo*.

817 (887) Rouge « Gullwing »²

CUIR NAPPA

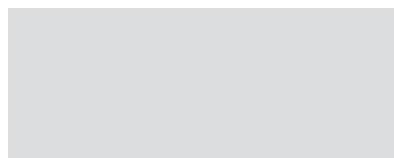
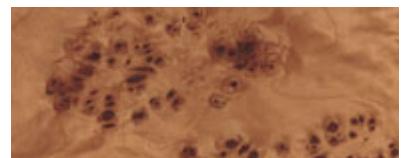


861 Noir

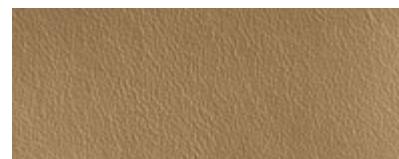
CUIR *designo*⁵, CUIR/ALCANTARA®

X11 Noir uni

INSERTS DECORATIFS

7H72 Argent Avus¹INSERTS DECORATIFS *designo*³

W61 Peuplier naturel



874 Beige naturel

X83 Rouge classique bicolore³

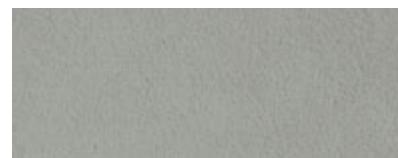
H12 Ronce de noyer marron clair brillant



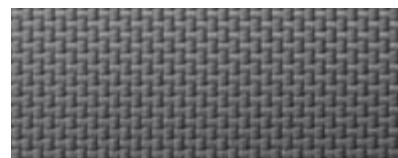
X20 Noir uni



736 Frêne noir brillant



X21 Gris alpaga uni

7K79 Design carbone⁴

	TISSU	CUIR		CUIR NAPPA	
	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir
PEINTURES STANDARD					
Noir	●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ●	
Opale de feu	●	● ● ○ ●	● ○ ●	● ○	
Blanc calcite	●	● ● ○ ●	● ○ ●	● ●	
PEINTURES METALLISEES					
Noir obsidienne	●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ●	
Bleu indigolite	●	● ● ● △	● ○ ●	● ○	
Vert périclase	●	● ○ ● △	● ○ ●	● ●	
Bleu tanzanite	●	● ● ○ △	● ○ △	● ●	
Rouge thulite	●	● ● ● ○	● ○ ○	● ○	
Gris ténorite	●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ○	
Argent iridium	●	● ○ △ ●	● ○ ●	● ●	
Argent palladium	●	● ● ○ ●	● ○ ●	● △	
Vert prehnite	●	● ○ ● △	● ○ ●		

● combinaison recommandée

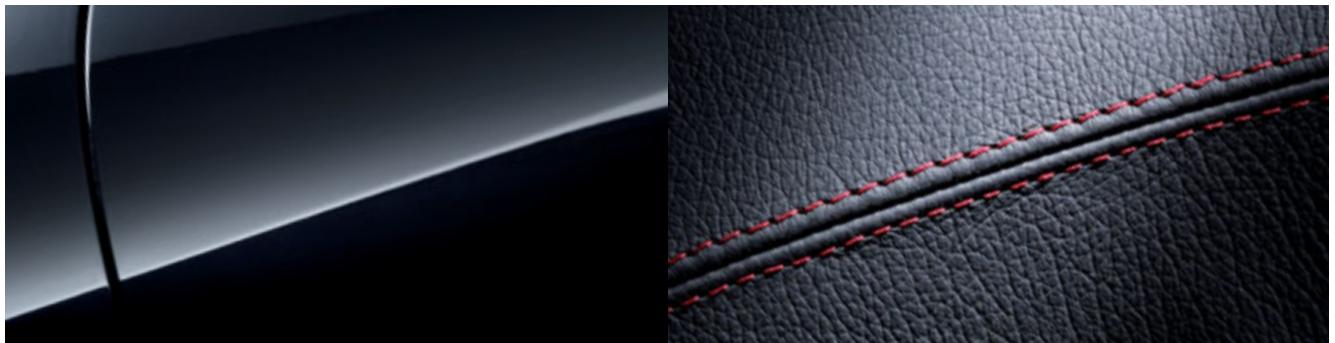
○ combinaison possible

△ combinaison déconseillée

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'argent palladium métallisé et le cuir rouge « Gullwing » ajoutent une touche particulièrement sportive.

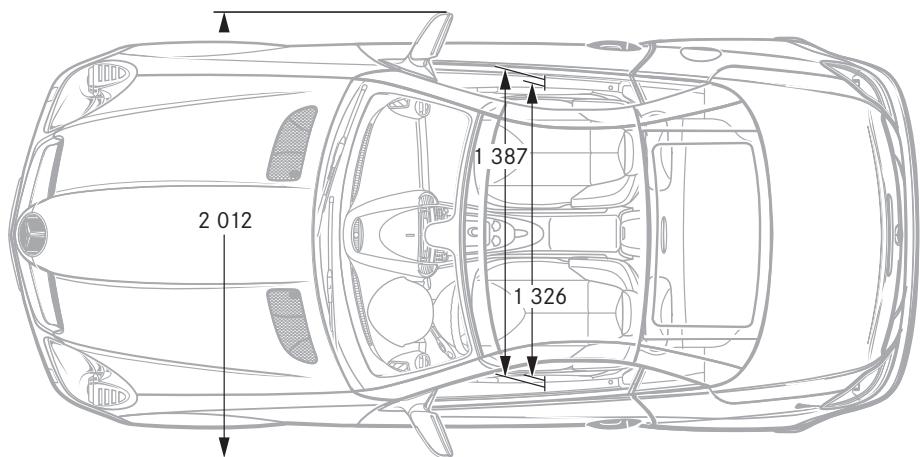
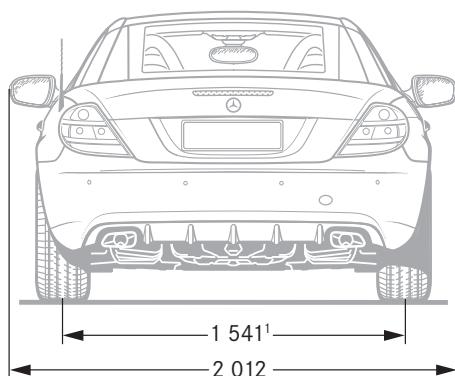
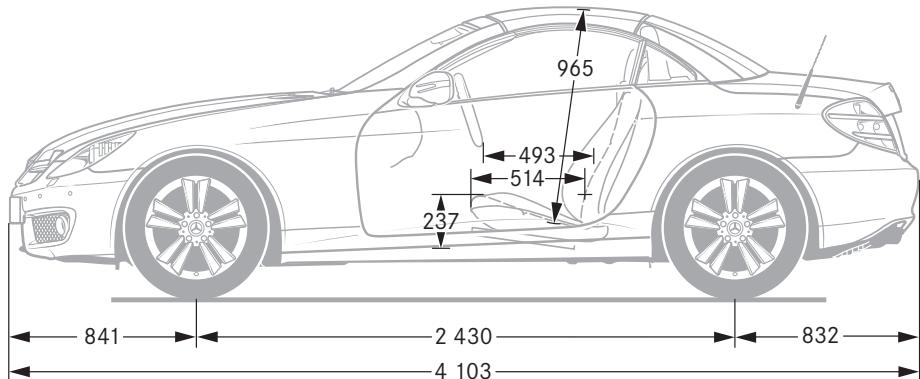
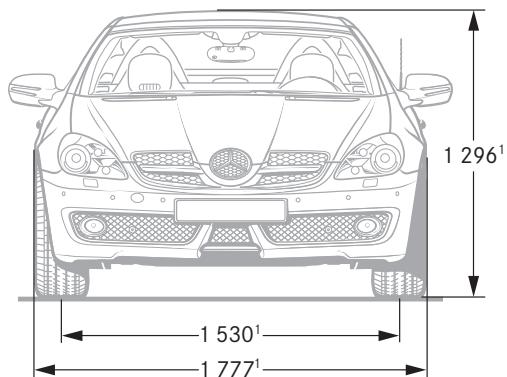


La rencontre du noir obsidienne métallisé et du cuir noir avec surpiqures rouges¹ contribue également au caractère athlétique du modèle.

¹ Disponible pour le Pack Sport.

	SLK 200 KOMPRESSOR	SLK 300	SLK 350 Sport	SLK 55 AMG ⁶
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	6/en V	6/en V	8/en V
Cylindrée totale (cm ³)	1 796	2 996	3 498	5 439
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)	135 (184)/5 500	170 (231)/6 000	224 (305)/6 500	265 (360)/5 750
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	250/2 800–5 000	300/2 500–5 000	360/4 900	510/4 000
Accélération 0–100 km/h (s) (BVA)	7,6 (7,9)	6,3 (6,2)	5,4 (5,4)	- (4,9)
Vitesse maxi. approximative (km/h) (BVA)	236 (232)	250 ² (250 ²)	250 ² (250 ²)	- (250 ²)
Dimensions	Essieu avant	205/55 R 16 V	225/45 R 17 W	225/40 R 18 Y
des pneus	Essieu arrière	205/55 R 16 V	225/50 R 16 W	245/40 R 17 W
Carburant	sans plomb 95	sans plomb 95	sans plomb 95	sans plomb 98
Consommation de carburant ³ (l/100 km)	11,0–11,2/5,7–6,0/7,7–7,9	13,9–14,1/6,8–7,0/9,5–9,7	14,5/7,0/9,7	-
Cycle urbain/cycle extra-urbain/cycle mixte (BVA)	(11,5–11,8/5,9–6,2/8,0–8,2)	(12,3–12,4/6,8–6,9/8,9–9,0)	(12,6/6,9/9,0)	(17,7/8,8/12,0)
Emissions de CO ₂ ³ (g/km), cycle mixte (BVA)	182–188 (190–196)	220–225 (207–209)	227 (209)	- (288)
Norme antipollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	70/9	70/9	70/9	70/10
Volume du coffre à bagages (l) ⁴	300	300	300	300
Diamètre de braquage (m)	10,51	10,51	10,51	10,51
Poids à vide ⁵ (kg) (BVA)	1 390 (1 415)	1 455 (1 475)	1 485 (1 505)	- (1 575)
P.T.A.C. (kg)	1 705	1 770	1 800	1 850

¹ Selon directive 80 / 1269 / CEE, version actuelle.² Bridage électronique.³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (directive 80 / 1268 / CEE, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.⁴ Toit escamotable fermé.⁵ Selon directive 92 / 21 / CE, version 95 / 48 / CE (poids du véhicule en ordre de marche avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile.⁶ Uniquement disponible avec boîte automatique.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

¹ Dimensions du SLK 200 KOMPRESSOR – les dimensions peuvent différer en fonction de la motorisation.



Bien plus que l'achat d'une simple voiture.

Le musée Mercedes-Benz. Le nouveau musée Mercedes-Benz de Stuttgart retrace plus de 120 ans d'histoire automobile. Découvrez un univers fascinant lors d'un extraordinaire voyage à travers le temps. Dans un cadre architectural impressionnant, plus de 1 500 pièces de musée réparties sur neuf niveaux illustrent la tradition unique et la force d'innovation de la marque Mercedes-Benz. Vous y verrez également les deux premières automobiles du monde, la voiture à moteur brevetée de Benz et la calèche à moteur de Daimler, datant toutes deux de 1886. Deux circuits étroitement liés vous entraîneront des débuts de l'automobile à ses perspectives futures à travers d'inoubliables modèles classiques et la chronique de plus de 100 ans d'histoire du sport automobile, sur une surface d'exposition de 16 500 m². Découvrez Mercedes comme jamais auparavant! Nous attendons votre visite. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet.



Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 149 932 107.

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable. La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Pour de plus amples informations, contactez le (0) 0800 17 777 777.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue: des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 17/02/2010, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.fr