

La Clase SLK



Mercedes-Benz



Para conductores que
aman la precisión.







¿Estado de la carretera? Como la seda.

El conocimiento es una herramienta de precisión de la ingeniería. El SLK se manifiesta como la fórmula perfecta de progreso y madurez. Visible, pero sobre todo palpable. Con un ligero toque de acelerador, la máquina responde en fracciones de segundo. Millones de cristales de sal diminutos crujen bajo las poderosas ruedas. A continuación viene una representación magistral de todo su poderío. El tren de rodaje dinámico parece estar aliado con el asfalto. Las neuronas mandan una señal inequívoca: te estás enamorando.



La más bella entre las estrellas.

El día, incluso el más radiante, llega a su fin para dejar paso a una noche de sueños y emociones. Al terminar el viaje a bordo del SLK queda la satisfacción de poder bajarse y contemplarlo desde fuera: su imagen musculosa parece más contundente, su silueta dinámica aún más atractiva. Si el camino es la meta, el nuevo SLK lo hace despertando el sentimiento más íntimo: la pasión.





1,20 m³. Suficiente para
conducir con toda libertad.

Es agradable sentir que uno ha llegado ya a su destino cuando acaba de empezar el trayecto. La sensación de dominio con el volante deportivo se incrementa con el control intuitivo de todas las funciones. Los asientos parecen hechos a medida. Tanta inteligencia condensada en algo tan bello sólo puede ser una obra de arte.



Roadster de pura raza. Al igual que su predecesor, el nuevo SLK encarna todas las cualidades características de un roadster Mercedes-Benz. Compacto, ágil y veloz como un deportivo, sin dejar de ser confortable e idóneo para el uso a diario. El ajuste deportivo del tren de rodaje asegura la excitante experiencia roadster y un excelente contacto con la carretera, que puede incrementarse con el paquete dinámico. La suspensión adaptativa que ofrece este paquete en el modo deportivo satisface las más altas exigencias en cuanto a dinamismo transversal. La nueva generación de motores se distingue por su agilidad y por su respuesta inmediata al acelerador. A pesar del comportamiento deportivo y dinámico, el SLK se muestra sumamente comedido en su consumo: las modernas medidas BlueEFFICIENCY, como la inyección directa y la función de parada y arranque ECO, reducen el consumo hasta un 30%.

- Motores eficientes con excelentes cotas de potencia y par motor
- Llamativa sonoridad deportiva del motor
- Inyección directa y función de parada y arranque ECO
- Paquete dinámico con dirección directa incluida (opcional)
- Paquete deportivo AMG (opcional), con kit estético AMG, tren de rodaje deportivo y multitud de detalles deportivos en el interior

El diseño fascinante le viene de familia. El nuevo SLK combina la diversión con el placer de conducir. Una mirada al frontal, con sus llamativas aberturas para la entrada de aire, basta para reconocer su pertenencia a la familia de deportivos Mercedes-Benz. La perspectiva lateral revela una línea de coupé rematada con unos musculosos guardabarros y una zaga corta, que deja intuir su temperamento ya a motor parado. Al abrir el techo retráctil, éste desaparece completamente en el maletero y deja al descubierto la genuina silueta de un roadster. Si el rasgo dominante en el exterior es el dinamismo, en el interior lo es el lujo deportivo. Los materiales exclusivos han sido cuidadosamente seleccionados y combinados. El diseño ergonómico del puesto de conducción, con reminiscencias del automovilismo, ha sido concebido pensando especialmente en el conductor.

- Diseño deportivo y dinámico
- Volante multifunción deportivo de 3 radios en napa con sección inferior plana
- Asientos deportivos con reposacabezas integrados en los respaldos
- Difusores de ventilación redondos con aro cromado
- Consola central con molduras de aluminio cepillado
- Todas las superficies metálicas presentan un acabado de cromo plateado
- Iluminación de ambiente opcional

Clase SLK. Su mejor contacto con la carretera.

Tecnología vanguardista para disfrutar del sol. Nuevos sistemas como AIRGUIDE y MAGIC SKY CONTROL, disponibles como opción, permiten conducir muchas horas a cielo descubierto en el nuevo SLK. El primero se encarga de que no haya corrientes de aire en el habitáculo, mientras que el segundo ofrece una vista panorámica con el techo cerrado.

- Techo retráctil Mercedes-Benz completamente eléctrico
- Techo retráctil panorámico o techo retráctil panorámico con MAGIC SKY CONTROL, ambos opcionales
- A elección, paravientos de tela o innovador paravientos de plexiglás AIRGUIDE, este último opcional
- AIRSCARF (opcional) envuelve la zona del cuello como una bufanda de aire caliente
- Excelente aeroacústica con el techo abierto
- Cuero reflector de la luz del sol (opcional), que reduce notablemente su calentamiento tras una larga exposición

Ante todo hemos pensado en usted. El SLK sentará precedentes, no sólo por sus prestaciones, sino también por su seguridad. Seis airbags, arcos protectores, montantes delanteros rígidos y reposacabezas NECK-PRO protegen a los ocupantes si sufre un accidente al viajar con el techo abierto. A la hora de reaccionar, el nuevo SLK se muestra tan contundente como al acelerar, con más de 80 sensores que supervisan la situación. Todos ellos forman parte de numerosos sistemas de seguridad que le permitirán disfrutar sin preocupaciones en sus viajes. Entre ellos cabe destacar el Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS y freno PRE-SAFE® (opcional), el servofreno de emergencia BAS PLUS y el Intelligent Light System, que adapta automáticamente los faros a las circunstancias. Otro factor importante para la seguridad es el estado psicofísico del conductor. Por eso, hemos incluido asientos ergonómicos, instrumentos en disposición clara, ATTENTION ASSIST de serie y muchos otros equipos de confort para evitar el cansancio prematuro y las distracciones.

- DISTRONIC PLUS (opcional)
- Intelligent Light System (opcional)
- Arcos protectores
- Airbags para conductor y acompañante con dos niveles de activación y nuevos airbags laterales y para la cabeza
- Sistema PRE-SAFE® (opcional)

Confort al aire libre.

El parabrisas pone puertas al mal tiempo, pero el SLK dispone de otras tecnologías inteligentes para hacer más placentera la conducción sin techo. El innovador paravientos AIRGUIDE (opcional) minimiza las corrientes de aire en el habitáculo descubierto. Este sistema está compuesto por dos elementos de plexiglás especialmente conformados y sujetos a los arcos protectores, que basculan hacia delante entre los reposacabezas y pueden

ajustarse individualmente para cada asiento. Estas lunas desvían el flujo de aire por encima del vehículo, evitando casi por completo la formación de remolinos a la altura de la cabeza. AIRSCARF (opcional) proporciona una brisa cálida a través de los difusores ubicados en los reposacabezas, que envuelve como una bufanda la zona del cuello del conductor y el acompañante. Este sistema aspira el aire exterior y lo expulsa por los difu-

sores a la temperatura programada, regulable por separado en cada asiento. Por último, los asientos de cuero disponen como opción de un recubrimiento especial que refleja la luz del sol y evita su calentamiento. Para poder sentarse cómodamente incluso tras una larga exposición a la radiación solar.



Equipamiento de serie.

La deportividad refinada del nuevo SLK no es un extra, sino que viene de serie. Es la suma de muchos detalles, empezando por el techo retráctil, un elemento que caracteriza la imagen dinámica del SLK y que desaparece rápida y cómodamente en el maletero con sólo pulsar un botón.

Los asientos deportivos de configuración ergonómica aportan una excelente sujeción lateral y aseguran una conducción relajada incluso en viajes largos. El volante multifunción deportivo de tres radios no sólo tiene un diseño atractivo. Gracias a sus numerosas funciones permite, por ejemplo, manejar el teléfono y el equipo de audio a través del cuadro de instrumentos sin desviar la atención de la carretera. La radio Audio 20 CD apta para MP3 dispone de interfaces Bluetooth® y USB y una pantalla en color brillante. Otros elementos de confort destacables son el aire acondicionado y el freno de estacionamiento eléctrico.

La seguridad también forma parte del equipamiento básico del SLK. Por eso incorpora, entre otros, reposacabezas activos NECK-PRO y seis airbags. O los pilotos traseros en tecnología LED, que además de mejorar la visibilidad del vehículo acentúan su aspecto dinámico.



Volante multifunción deportivo con sección inferior plana.



El techo retráctil desaparece en el maletero en cuestión de segundos con sólo pulsar un botón.

Equipos opcionales.

La lista de equipos opcionales del SLK no deja nada que desear. Gracias al techo retráctil panorámico con MAGIC SKY CONTROL se puede disfrutar de la sensación de conducir a cielo abierto incluso con el techo cerrado. Basta con pulsar un botón para que el cristal electrotransparente se oscurezca en pocos segundos para proteger el interior de la radiación solar. AIRSCARF hace más placentera la conducción con el techo descubierto, proporcionando una agradable brisa de aire caliente para el cuello y la nuca.

El paquete deportivo AMG y el paquete dinámico con dirección directa acentúan la imagen deportiva del SLK y elevan al máximo el placer de conducir. Como opción, los faros bixenón del Intelligent Light System alumbran la carretera teniendo en cuenta la luminosidad exterior, la velocidad de marcha y el ángulo de giro del volante. La ayuda para aparcar PARKTRONIC controlada por sensores facilita las maniobras, pues emite señales ópticas y acústicas para advertir de una posible colisión.

Una iluminación de ambiente de tonalidad roja crea la luminosidad adecuada en el interior. El nuevo equipo Becker® MAP PILOT le guía a su destino con seguridad, ofreciéndole además todas las funciones de un moderno sistema de navegación integrado, manejable con ayuda del controlador. Descargando datos cartográficos actualizados y funciones adicionales puede personalizarse el display del equipo Audio 20 CD. El sistema multimedia COMAND Online dispone de un rápido navegador por disco duro, una pantalla en color de alta resolución de 17,8 cm y la función MUSIC REGISTER para almacenar archivos de audio comprimidos. Con el mando fónico LINGUATRONIC se pueden controlar con la voz numerosas funciones del sistema de navegación, de audio o del teléfono. Como novedad, COMAND Online incorpora ahora acceso a Internet y permite acceder a los servicios integrados de Mercedes-Benz, como el informe del tiempo, la búsqueda en Google y la navegación libre en Internet.



Techo retráctil panorámico con MAGIC SKY CONTROL.



Paquete deportivo AMG.



Intelligent Light System con luz diurna LED integrada en el paragolpes.



Iluminación de ambiente en la consola central y en las puertas.

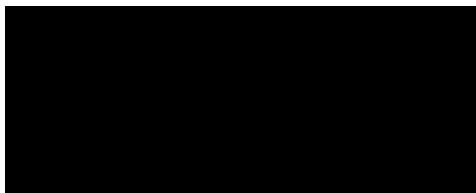


Asientos con difusores de AIRSCARF.



Paravientos de plexiglás AIRGUIDE.

PINTURAS ESTÁNDAR



040 Negro



775 Plata iridio



963 Gris indio



590 Rojo ópalo



792 Plata paladio

PINTURA ESPECIAL METALIZADA¹



794 Beige perla



967 Plata galena

PINTURAS METALIZADAS¹



197 Negro obsidiana



799 Blanco diamante BRIGHT



890 Azul cavansita²

PINTURA ESPECIAL designo^{1,3}



755 Gris tenorita



- designo rojo circonita

NEGRO



001 Tela



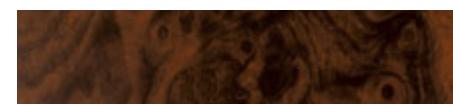
201 Cuero¹ | Napa¹ | 501 Napa Exclusivo¹



H76 Aluminio cepillado



736 Madera de fresno negro brillante¹



731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro¹

¹ Equipo opcional. ² Disponible previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2011. ³ Disponible sólo con pedido especial de producción.

GRIS CRISTAL



BEIGE SÁHARA



ROJO BENGALA



MARRÓN NUEZ



208 Cuero¹



H76 Aluminio cepillado



736 Madera de fresno negro brillante¹



731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro¹

205 Cuero¹



H76 Aluminio cepillado

736 Madera de fresno negro brillante¹



731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro¹

807 Napa¹ | 507 Napa Exclusivo¹



H76 Aluminio cepillado



736 Madera de fresno negro brillante¹



731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro¹

854 Napa¹ | 554 Napa Exclusivo¹



H76 Aluminio cepillado

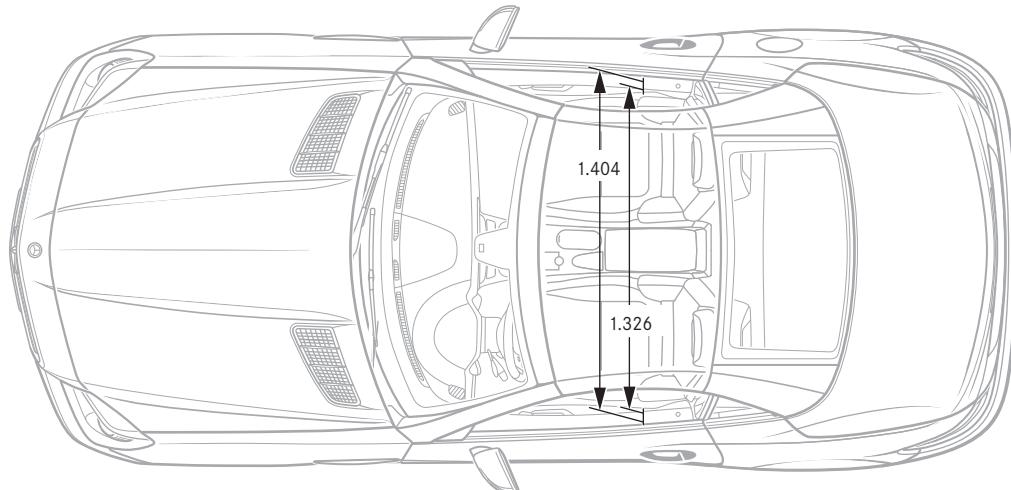
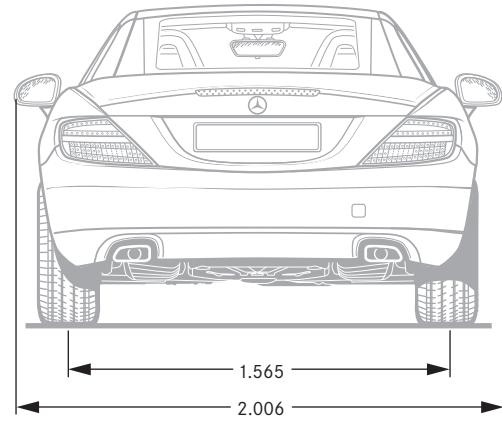
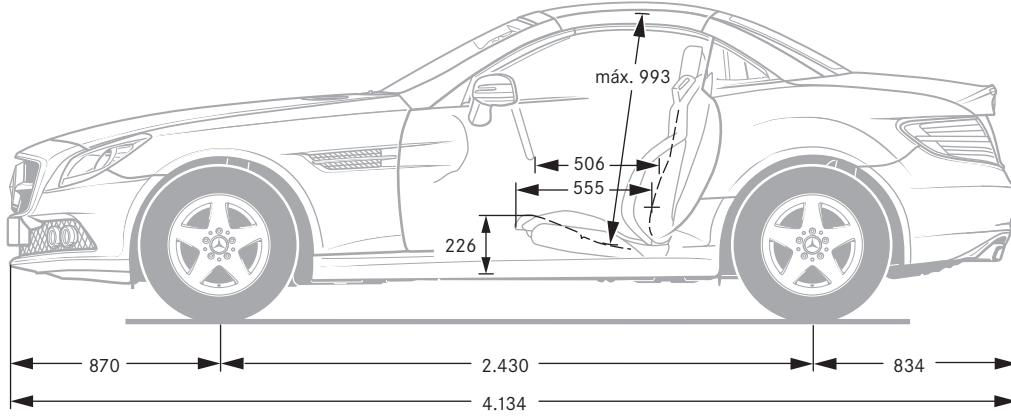
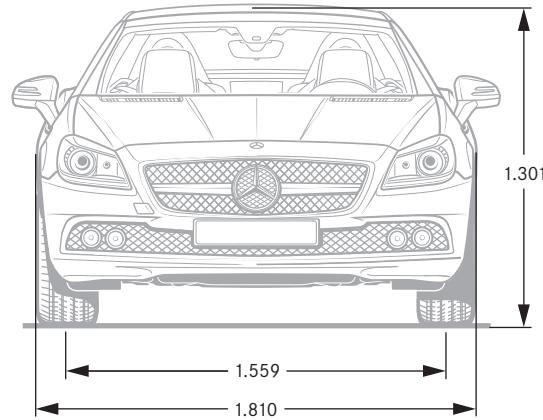


736 Madera de fresno negro brillante¹



731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro¹

Medidas.



Las medidas especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

Datos técnicos.

MOTORES DE GASOLINA	SLK 200 BlueEFFICIENCY	SLK 250 BlueEFFICIENCY	SLK 350 BlueEFFICIENCY
Cilindrada (cm ³)	1.796	1.796	3.498
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	135 (184)/5.250	150 (204)/5.500	225 (306)/6.500
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	7,3 (7,0)	- (6,6) ⁴	- (5,6)
Velocidad máxima aprox. (km/h)	240 (237)	- (243) ⁴	- (250) ²
Consumo de combustible ³ (l/100 km)			
Ciudad	8,9-9,3 (8,3-8,6)	- (8,4-8,7) ⁴	- (9,9)
Carretera	5,0-5,3 (4,9-5,3)	- (5,0-5,4) ⁴	- (5,5)
Mixto	6,4-6,8 (6,1-6,5)	- (6,2-6,6) ⁴	- (7,1)
Emisiones de CO ₂ (g/km) ³ , ciclo mixto	149-158 (142-151)	- (144-153) ⁴	- (167)
Categoría de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Capacidad del depósito (l)/reserva	60/8,0	60/8,0	60/8,0
Volumen del maletero (l)			
con techo cerrado	335	335	335
con techo abierto	225	225	225
Diámetro de giro (m)	10,52	10,52	10,52
Peso en vacío (kg)	1.435 (1.470)	- (1.500) ⁴	- (1.540)
Peso máximo autorizado (kg)	1.750 (1.785)	- (1.815) ⁴	- (1.855)

Los valores indicados entre paréntesis corresponden a los modelos con cambio automático.

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Directiva 80/1268/CEE en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Cambio manual para el SLK 250 BlueEFFICIENCY disponible a partir del 4º trimestre de 2011. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento. Esta directiva es válida en conformidad con la legislación nacional para vehículos cuyo peso máximo autorizado es de hasta 3,5 t. El diseño de su vehículo cumple, desde hace ya años, con los requisitos legales de reciclaje. Existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, disponible para la recepción de su vehículo al final de su vida útil, en los que su vehículo puede ser reciclado con un mínimo impacto ambiental. Seguimos desarrollando y mejorando la posibilidad de reciclado tanto del vehículo como de sus componentes, por lo que su vehículo cumplirá en todo momento con los cada vez más elevados porcentajes legales de reciclado. Si desea más información al respecto consulte nuestra página web.

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este prospecto, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (15/10/2010). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.
www.mercedes-benz.es